

A-Klasse

Limousine



Mercedes-Benz



Die Limousine. Jetzt auch als A-Klasse.

Eine der klassischsten Automobilformen ist jetzt eine der modernsten. Die neue A-Klasse Limousine interpretiert das 3-Box-Design sportlicher denn je.



Mehr Raumgefühl.



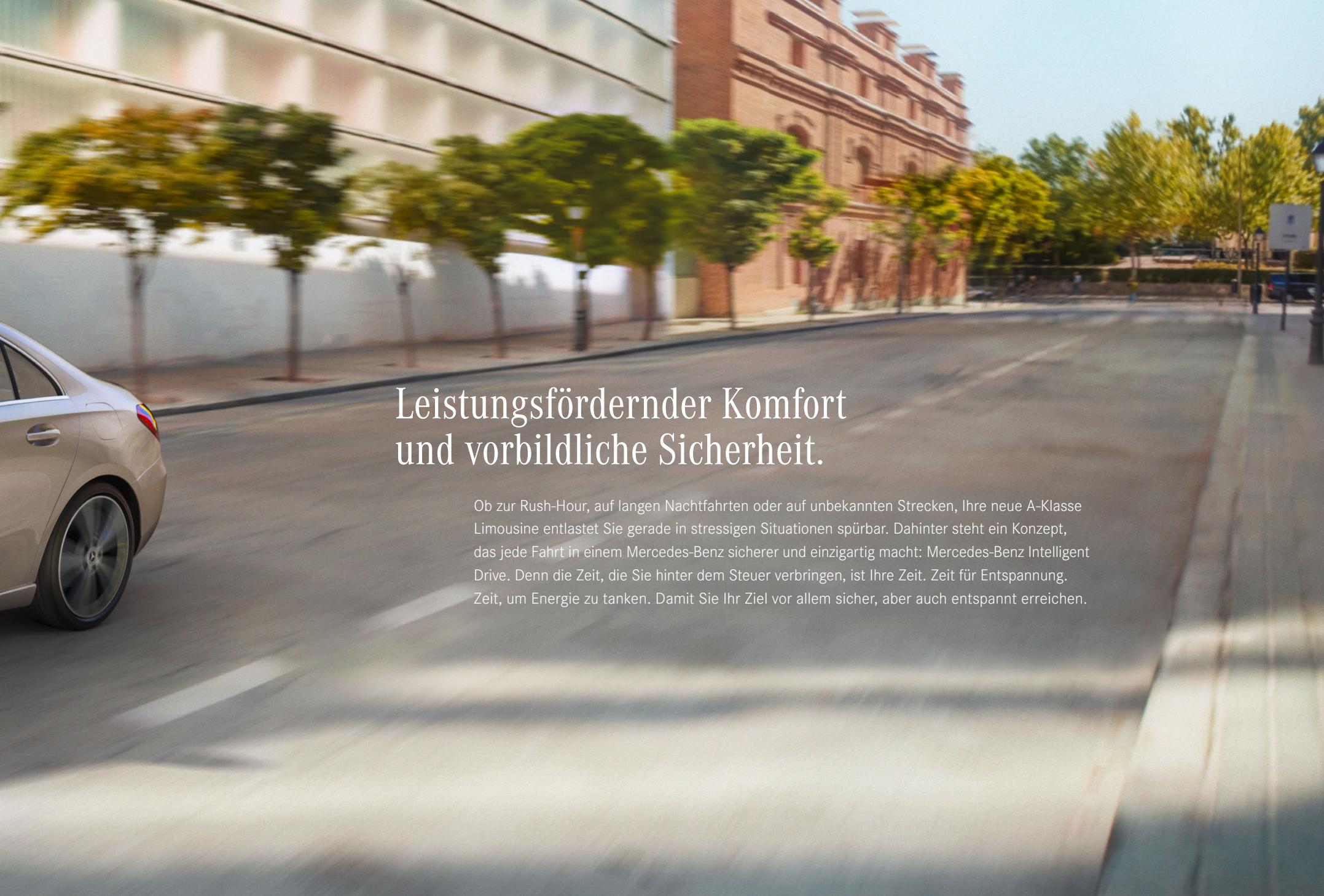




Kennt den Weg zu Ihrer Wohnung.
Und Ihre Gewohnheiten.

MBUX, die neue Mercedes-Benz User Experience, macht die neue A-Klasse Limousine intelligenter als je zuvor. Jeden Tag lernt sie dazu und vor allem ihren Fahrer ein bisschen besser kennen. Sie kann sich Ihre Lieblingsongs und den Weg zur Arbeit merken. Dann stellt sie automatisch den richtigen Radiosender ein oder zeigt Ihnen einen schnelleren Weg, wenn auf dem üblichen Stau ist. Ganz von selbst und ganz selbstverständlich, sofern man es wünscht.





Leistungsfördernder Komfort und vorbildliche Sicherheit.

Ob zur Rush-Hour, auf langen Nachtfahrten oder auf unbekannten Strecken, Ihre neue A-Klasse Limousine entlastet Sie gerade in stressigen Situationen spürbar. Dahinter steht ein Konzept, das jede Fahrt in einem Mercedes-Benz sicherer und einzigartig macht: Mercedes-Benz Intelligent Drive. Denn die Zeit, die Sie hinter dem Steuer verbringen, ist Ihre Zeit. Zeit für Entspannung. Zeit, um Energie zu tanken. Damit Sie Ihr Ziel vor allem sicher, aber auch entspannt erreichen.



Jede Linie eine klare Ansage.

Stromlinienförmig bewegt sich die neue A-Klasse Limousine mit ihrer geneigten Front gegen den Strom. Dahinter verbergen sich ein steil stehender Kühlergrill und eine tief heruntergezogene Motorhaube. Links und rechts zwei echte Highlights: Die optionalen MULTIBEAM LED Scheinwerfer strahlen Innovationskraft aus. Optisch liegt die neue A-Klasse Limousine dadurch noch tiefer auf der Strasse. Und lässt unsere Herzen gleich höherschlagen.





Das Heck der A-Klasse Limousine.
Der Beginn einer Designära.



Das neue puristische A-Klasse Design wird von der Limousine elegant vollendet: mit einem eigenständigen Heck, das mit zweigeteilten Heckleuchten optisch breit wirkt. Nicht nur schön, sondern auch ganz schön gross ist der Laderraum, der sich dahinter verbirgt und den Sie auf Wunsch mit der Funktion HANDS-FREE ACCESS sogar freihändig öffnen können.

Die neue A-Klasse Limousine.

Mit Mercedes 







Sicherheit und Assistenz.

Mit Radarsensoren und 3D-Stereokamera überwacht die neue A-Klasse Limousine ihre Umgebung, kann bis zu einer Geschwindigkeit von 210 km/h den richtigen Abstand zum Vordermann halten und im Notfall automatisiert bremsen.

MULTIBEAM LED.

Die MULTIBEAM LED Scheinwerfer stellen sich in Sekunden schnelle auf die Sichtverhältnisse und andere Verkehrsteilnehmer ein. Zum Beispiel spart das Teilfernlicht erkannte Verkehrsteilnehmer aus, so dass die Strasse stets optimal ausgeleuchtet ist, ohne entgegenkommende Fahrzeuge zu blenden.



Mercedes-Benz User Experience.

Die MBUX (Mercedes-Benz User Experience) nimmt Ihnen das Fahren nicht ab, macht es Ihnen aber so angenehm wie möglich. Dank künstlicher Intelligenz ist das System lernfähig und stellt sich mit der Zeit immer besser auf den Fahrer ein. Mit dem intelligenten Sprachbediensystem LINGUATRONIC können Sie sich fast so natürlich unterhalten wie mit einem guten Freund.

Smartphone Integration.

In der neuen A-Klasse Limousine laden Sie Ihr Smartphone auf, indem Sie es in der Mittelkonsole ablegen. Und das Beste ist: Dank Near Field Communication (NFC) connectet sich Ihr Smartphone sofort mit der A-Klasse Limousine ohne viele Bedienschritte oder die Eingabe eines Codes.

Auch SMS verschicken oder durch die Kontakte zu scrollen ist kein Problem. In der neuen A-Klasse Limousine können Sie Ihr Smartphone benutzen, ohne es in die Hand zu nehmen. Per USB oder NFC verbinden Sie es. Per Touch-Control-Buttons am Lenkrad können Sie dann ganz bequem auf dem Display des Multimediasystems fast alle Apps und Funktionen bedienen.



« Wrap-around »-Design.

Der Innenraum der neuen A-Klasse Limousine umarmt die Insassen förmlich. Die Übergänge zwischen Instrumententafel, der Mittelkonsole und den Türverkleidungen sind fließend und sorgen für das angenehme « Wrap-around »-Design. Das ist in dieser Klasse genauso einzigartig wie die Auswahl an Zierelementen und die Ambientebeleuchtung, die alles ins beste Licht rückt.

Widescreen-Display.

Hier sagt ein Blick wirklich mehr als tausend Worte. Das Interieur der neuen A-Klasse Limousine besticht durch ein aussergewöhnliches Aussehen und Sie bekommen dadurch ganz neue Ansichten. Nicht auf einem, sondern auf zwei hochauflösenden Displays. Serienmäßig 17,78 Zentimeter (7 Zoll) gross. Auf Wunsch mit 26 Zentimeter (10,25 Zoll) extragross. Auf jeden Fall scheinen die Screens im Raum zu schweben. Superleicht auch die Bedienung über die Touch-Control-Buttons am Lenkrad, das optionale Touchpad oder per Touchscreen. Letzteres ist eine weitere Premiere und definitiv einen zweiten Blick wert.



Head-up-Display.

Augen geradeaus geht mit dem Head-up-Display in der neuen A-Klasse Limousine ganz automatisch. Denn damit werden alle relevanten Informationen, wie Geschwindigkeit, Tempolimits oder Navigationshinweise, direkt in Ihr Sichtfeld projiziert. Virtuell und vollfarbig. Die Inhalte des Anzeigefeldes lassen sich anpassen und per Memory-Funktion abspeichern.

Sitz- und Raumkomfort.

Wenn Sie sich in der neuen A-Klasse Limousine einmal umschauen, werden Sie etwas Erstaunliches entdecken: erstaunlich viel Raum. Insbesondere im Fond haben auch Grossgewachsene ihre Freude. Die neue A-Klasse verfügt über Sportsitze mit verstellbarer Kopfstütze. In Verbindung mit Komfortsitzen sind Multikontursitze verfügbar. Optional sind Sitzklimatisierung und weitere Polster wählbar. Für einen Reisekomfort auf Oberklassenniveau.

Die Serienausstattung.

Sie bekommen bereits sehr viel A-Klasse ohne ein einziges Kreuzchen auf der Optionsliste. So zeigt sich das Fahrzeug bei der Serienausstattung von seiner spendablen Seite. Für den markentypisch hohen Sicherheitsstandard stehen der Aktive Brems-Assistent und der Aktive Spurhalte-Assistent. Ihr Wunschklima reguliert die Klimaanlage.

Die Ausstattungslinie Style.

Mit der Ausstattungslinie Style differenziert sich Ihr Fahrzeug von der Serienausstattung. Ein jugendlich-cooler Auftritt innen wie aussen. Dazu gehören zusätzliche Elemente wie die 16-Zoll-Leichtmetallräder sowie für die Line exklusive Polsterungen und Ziernähte in trendigen Farben.



Die Ausstattungslinie Progressive.

Die Ausstattungslinie Progressive wertet Ihr Fahrzeug substanzial auf. Ein Mehrwert, den Sie sehen und fühlen. Aus allen Blickwinkeln intensiviert sich die Faszination und hochwertige Technik eines Premium-Compact-Cars.



Die AMG Line.

Mit der AMG Line geben Sie aussen wie innen ein klares Statement für Performance ab. Vor allem das AMG Styling mit speziellen Front- und Heckschürzen rückt das Fahrzeug optisch in die Nähe von AMG Modellen. Dazu forcieren auch die Technik mit tiefergelegtem, sportlich abgestimmtem Fahrwerk und die Direktlenkung das Fahrerlebnis.

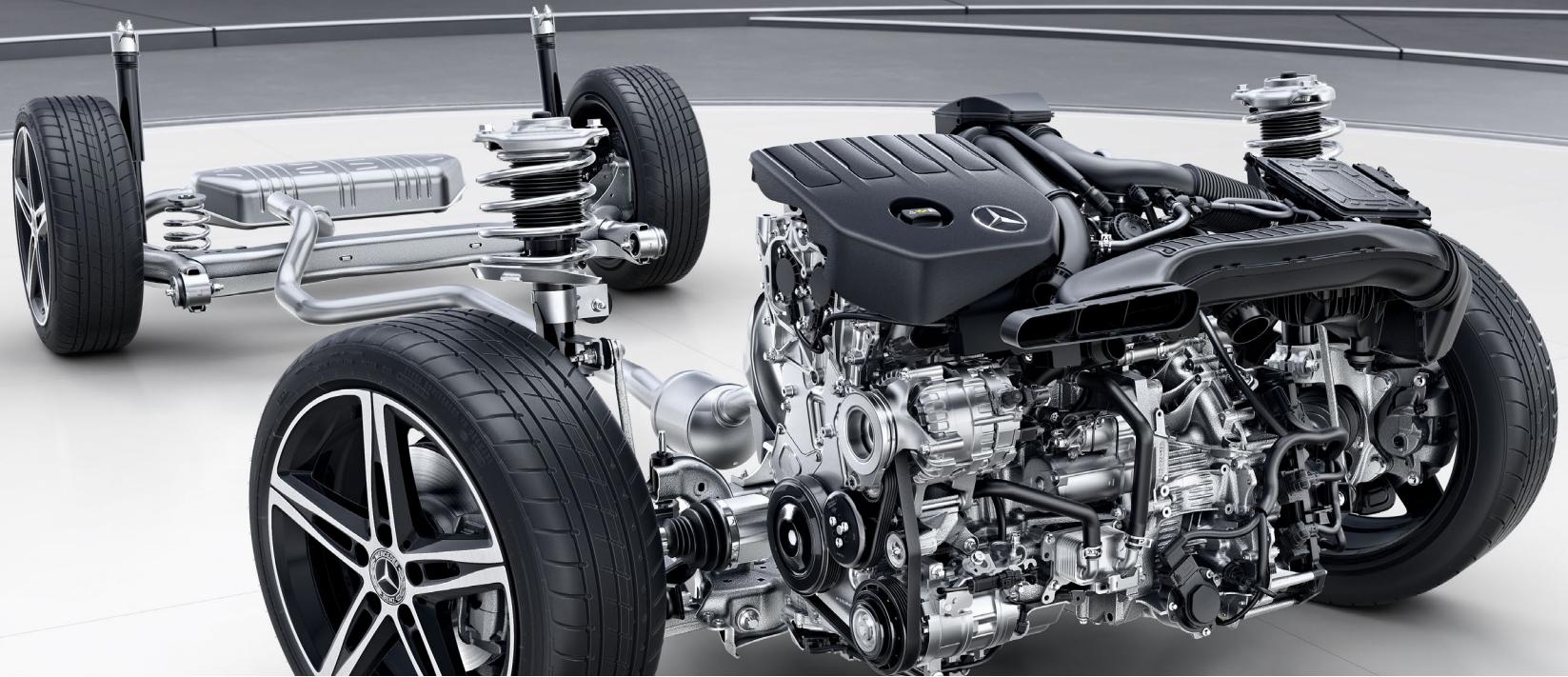




DYNAMIC SELECT.

Fahren Sie einfach so, wie Sie möchten. DYNAMIC SELECT bietet auf Knopfdruck verschiedene Fahrprogramme, die beispielsweise Motor, Getriebe, Fahrwerk oder Lenkung vorbestimmen. Mit dem «Sport»-Modus sind Sie betont dynamisch unterwegs, mit dem Grundprogramm «Comfort» sehr ausgewogen. «ECO» dagegen setzt auf höchste Effizienz, spart Sprit und Geld.

Das Fahrprogramm «ECO» unterstützt Sie besonders umfassend, wenn Sie CO₂ und Schadstoffe vermeiden möchten. Sitzheizung und Klimatisierung arbeiten in dieser Einstellung mit reduzierter Leistung und sparen somit auch wertvolle Energie. Mit «Individual» wählen Sie die jeweiligen Parameter komplett eigenständig vor. So können Sie etwa den Antrieb sportlich einstellen und gleichzeitig das Fahrwerk komfortabel auslegen.



Komfortfahrwerk.

Geniessen Sie auf langen Autobahnetappen hohen Komfort, während Sie enge Kurven durchaus mit sportlichem Elan angehen können. Das ausgewogene Komfortfahrwerk bietet eine überzeugende Mischung aus ansprechenden Federungsreserven mit sehr

guter Fahrstabilität. Diese macht Ihre Fahrt sicher und vermittelt dabei auch jede Menge Fahrspass.

Technische Daten.

	A 180 d	A 200
Baumuster	177.103	177.187
Leergewicht nach VO (EG) 1230/2012	1450-1613 ²	1385-1548 ²
Zulässiges Gesamtgewicht	1965	1915
Dachlast (garantiert)	100	100
Anhängelast gebremst	1400	1600
Anhängelast ungebremst	725	690
Fahrzeuglänge/-breite/-höhe in mm (ohne Aussenspiegel)	4562/1796/1454	4562/1796/1454
Kofferraumvolumen in Liter nach VDA	360-1200	370-1210
Tankinhalt, davon Reserve ca. (l)	43/5	43/5
Zylinderanordnung/-anzahl	R4	R4
Gesamthubraum (cm ³)	1461	1332
Nennleistung (kW bei 1/min) nach ECE R85	85/4000	120/5500
PS (DIN)	116	163
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) nach ECE R85	260/1750	250/1620
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	10,6 ²	8,1 ¹
Reifen/Rad 4fach	205/60 R 16 6,5 J x 16 ET 44	205/60 R 16 6,5 J x 16 ET 44

1) Manuelles Getriebe

2) Automatisches Getriebe

Verbrauchswerte und Schadstoffe.

★ = Schaltgetriebe
 ▲ = Automatikgetriebe

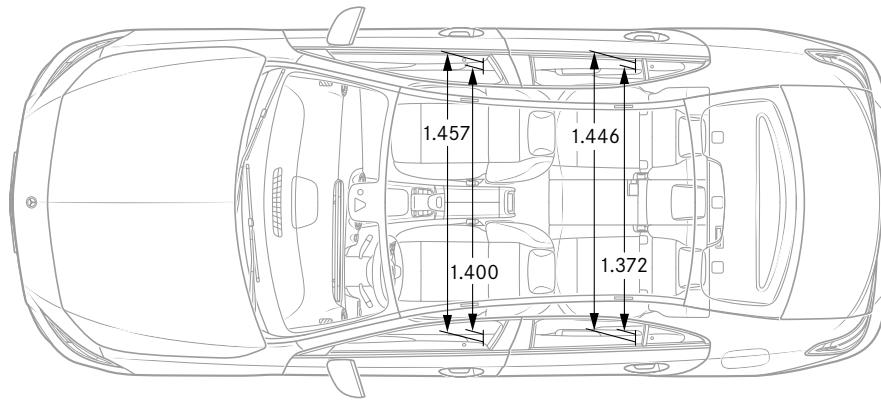
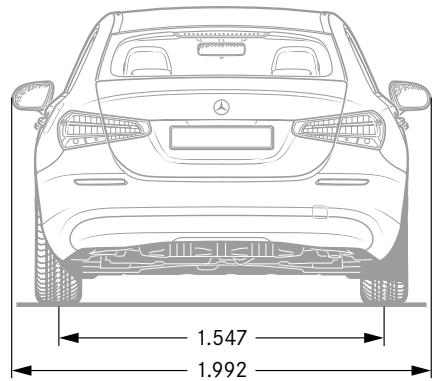
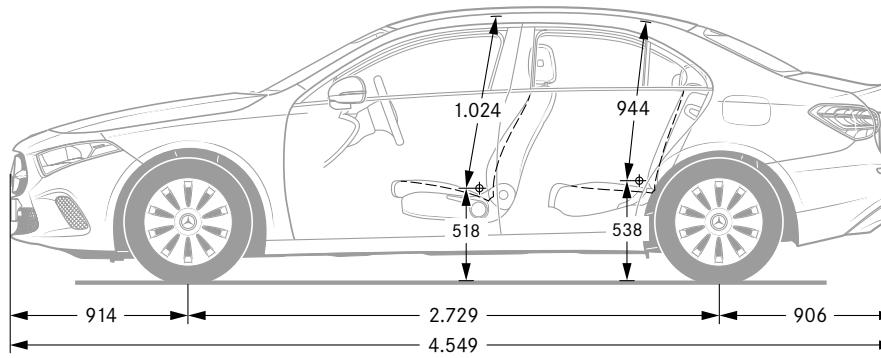
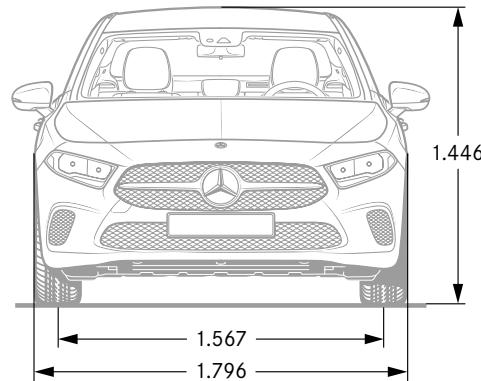
	A 180 d	A 200		
	★	▲	★	▲
Treibstoffnormverbrauch in l/100 km¹⁾				
alle Bereifungen				
Städtisch	–	5,3	–	6,9
Ausserstädtisch	–	4,1	–	5,0
Gesamt	–	4,5	–	5,7
Benzinäquivalent ²⁾	–	5,1	–	–
CO₂-Emission (g/km) nach 715/2007/EWG³⁾				
alle Bereifungen	–	120	–	130
CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km)				
alle Bereifungen	–	20	–	30
Energieeffizienz-Kategorie				
alle Bereifungen	–	B	–	E
Emissionsklasse				
	–	EU6	–	EU6

1) Der Treibstoffnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Treibstoffnormverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken verwendet werden.

2) Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

3) CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt für das Jahr 2018 133 g/km.

Abmessungen.



Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Masse sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

Notizen.



SPORT — F O R — GOOD

Mercedes-Benz ist einer der Gründungspartner der weltweiten Laureus Sport for Good Foundation, die im Jahr 2000 gegründet wurde. Sie ist die wichtigste soziale Initiative der Marke Mercedes-Benz. Laureus Sport for Good fördert über soziale Sportprojekte bedürftige Kinder und Jugendliche, eröffnet ihnen Perspektiven und vermittelt wichtige Werte wie Teamgeist, Respekt und Zielstrebigkeit. «Change the Game for Kids» ist unser Leitmotiv, das wir mit Ihnen teilen möchten. Mit dem Kauf eines Mercedes-Benz unterstützen Sie die «Laureus Sport for Good»-Bewegung.

Zu den Angaben in dieser Publikation: Nach Redaktionsschluss am 06.07.2018 können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die

nicht zum serienmässigen Lieferumfang gehören. Diese Publikation wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Publikation Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Vertriebspartner.

www.mercedes-benz.ch