



MERCEDES-AMG
GT COUPÉ DE 4 PUERTAS

SIGUE SU LÍNEA IDEAL.

El nuevo Mercedes-AMG GT Coupé de 4 puertas es un vehículo deportivo excepcional.

Su frontal revela desde el primer momento el ímpetu y el carácter del nuevo modelo.

La calandra del radiador con diseño específico AMG, los estrechos faros MULTIBEAM

LED, el capó largo con dos resaltos longitudinales y las amplias tomas de aire reflejan

las pautas de diseño de AMG: claridad sensual, proporciones llamativas y un cuerpo de amplio volumen. El frontal inconfundible en diseño Jet-Wing con elemento de adorno

no deja lugar a dudas: aquí se acerca un auténtico AMG GT.





EN SU ELEMENTO SONDEANDO LOS LÍMITES.

La conducción al límite no deja lugar para concesiones. Cada uno de los detalles del puesto de conducción refleja y encarna el ADN de AMG, y convence con el empleo de materiales de muy alta calidad, procesados con máxima precisión. Esto incluye tanto los asientos AMG tapizados en cuero exclusivo como los asientos AMG Performance en deportiva micro bra DINAMICA con costuras de doble color de contraste. Con el volante AMG Performance forrado en micro bra DINAMICA y dotado de los nuevos interruptores adicionales AMG podrá controlar cómodamente todas las funciones importantes de su vehículo sin necesidad de tirar las manos del volante. De ese modo puede concentrarse sin restricciones en ejecutar con maestría maniobras difíciles mientras disfruta de la conducción con todos los sentidos gracias al nuevo AMG. En el Mercedes-AMG GT Coupé de 4 puertas pueden experimentar la Driving Performance cuatro o incluso cinco personas. Opcionalmente, en los asientos de la parte trasera de alta calidad con pantalla táctil incluida.





MÁXIMAS PRESTACIONES. HASTA EL ÚLTIMO DETALLE.

La pertenencia de este vehículo a la familia AMG GT se aprecia a primera vista. Una impresión que se ve reforzada por las llantas forjadas AMG de 53,3 cm (21 pulgadas) en diseño de radios cruzados, que gestionan con solvencia las prestaciones del vehículo en combinación con el equipo de frenos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto. Una persiana del radiador delante de la toma central de aire de refrigeración, el llamado AIRPANEL, mejora la eficiencia aerodinámica del vehículo. Su interacción con la aleta trasera extensible hace posible variar activa e inteligentemente las características aerodinámicas del vehículo.





GENIAL RADICAL.

La vista trasera del Mercedes-AMG GT Coupé de 4 puertas asume más intensamente los elementos característicos del canon estético del AMG GT. Las luces traseras LED sumamente estilizadas con intermitentes de luces secuenciales definen la línea característica del borde de carga, y la aerotasa extensible convierte las posiciones –o bien fija, como opción– subraya su pertenencia a la familia GT. Los hombros musculosos, el diseño clásico fastback de la zaga redondeada y los pasarruedas ensanchados despiertan emociones que se intensifican al pisar el acelerador. Es entonces cuando se escucha el inconfundible sonido del sistema de escape AMG Performance comutable, procedente de las salidas de escape dobles de dimensiones generosas. Si desea acentuar la individualidad del vehículo puede recurrir a numerosos paquetes de equipos. En el exterior se trata, por ejemplo, de acabados en deportiva fibra de carbono o de componentes exclusivos en cromo. Pura sensación de GT.

LIBERTAD. ESTILO.

Elegancia y deportividad en estado puro. Las ventanillas laterales sin marco y el parabrisas plano, muy tendido hacia atrás, se combinan con elementos típicos de la arquitectura de los coupés clásicos. La fila de asientos traseros aumenta la libertad y se integra casi sin solución de continuidad en los rasgos característicos de los modelos AMG GT. Los laterales entallados, los hombros anchos y los prominentes pasarruedas traseros son toda una declaración de identidad del Mercedes-AMG GT Coupé de 4 puertas: la nueva forma de la deportividad tiene puertas delante y detrás.





EN BUENA COMPAÑÍA.

El miembro más reciente de la familia AMG GT viene a ser, al mismo tiempo, el hermano mayor. El Mercedes-AMG GT Coupé de 4 puertas posee el cariz deportivo acostumbrado de los modelos GT, unido a máximo confort, y recrea así una experiencia de conducción incomparable. Las numerosas posibilidades de personalización van más allá de la gama de motores. Junto a la libertad para elegir entre tres bancos de asientos diferentes para la parte trasera es posible añadir exclusivos paquetes de equipos para el exterior y el interior, así como una gran variedad de pinturas, llantas y frenos.

PRESTACIONES PERCEPTIBLES A FLOR DE PIEL.

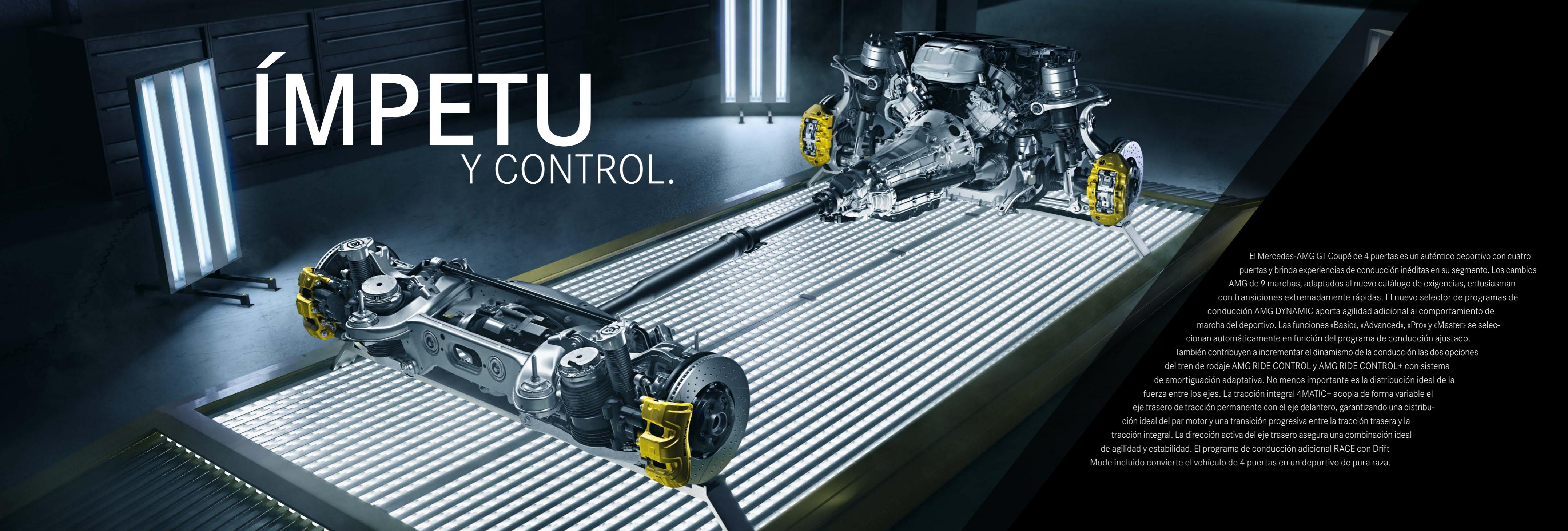


Un elemento nuevo y sin precedentes, integrado en la consola central, son ocho teclas visualizadoras de alta definición para los programas de conducción y para el reglaje del cambio, el tren de rodaje, el ESP®, el sistema de escape, la función de parada y arranque ECO, el volumen de reproducción del sonido y la aleta trasera.

Otra novedad es un interruptor en la regleta de mandos. Mediante este elemento sensible al tacto es posible manejar la cámara de marcha atrás, el sistema de navegación, la radio, el equipo multimedia y el teléfono, o realizar ajustes en el vehículo. La innovación es que se trata de un solo pulsador para todas estas funciones. El cuadro de instrumentos entusiasma asimismo con la opción de visualizado «Super Sport», optimizada para aprovechar el potencial de prestaciones del vehículo.

Los nuevos interruptores que se integran opcionalmente en el volante AMG Performance hacen posible modificar distintos parámetros del deportivo sin esfuerzo, y sin perder el contacto directo con la calzada mediante la dirección. Estos interruptores constan de un botón giratorio redondo por debajo del radio derecho del volante para seleccionar los programas de conducción y dos teclas visualizadoras de color en posición vertical con pulsadores por debajo del radio izquierdo del volante, que pueden configurarse individualmente. Con las dos teclas visualizadoras es posible asumir desde el volante otras funciones AMG que se manejan habitualmente mediante mandos en la consola central.

ÍMPETU Y CONTROL.



El Mercedes-AMG GT Coupé 4 puertas es un auténtico deportivo con cuatro puertas y brinda experiencias de conducción inéditas en su segmento. Los cambios AMG de 9 marchas, adaptados al nuevo catálogo de exigencias, entusiasman con transiciones extremadamente rápidas. El nuevo selector de programas de conducción AMG DYNAMIC SELECT agrega agilidad al comportamiento de marcha del deportivo. Las funciones «Basic», «Advanced», «Pro» y «Master» se seleccionan automáticamente en función del programa de conducción ajustado. También contribuyen a incrementar el dinamismo de la conducción las opciones del tren de rodaje AMG RIDE CONTROL y AMG RIDE CONTROL+, con sistema de amortiguación adaptativa. No menos importante es la distribución ideal de la fuerza entre los ejes. La tracción integral 4MATIC+ acopla de forma variable el eje trasero de tracción permanente con el eje delantero, garantizando una distribución ideal del par motor y una transición progresiva entre la tracción trasera y la tracción integral. La dirección activa del eje trasero asegura una combinación ideal de agilidad y estabilidad. El programa de conducción adicional RACE con Drift Mode incluido convierte el vehículo de 4 puertas en un deportivo de puraza.



FRENOS DE ALTAS PRESTACIONES.

El Mercedes-AMG GT Coupé de 4 puertas incorpora de serie un equipo de frenos de altas prestaciones con discos de material compuesto autoventilados y platónicos en todas las ruedas. Las pinzas de freno de color plateado y los discos de freno compuestos (360 x 36 mm delante, 360 x 26 mm detrás) están servados a los modelos básicos. Las variantes de altas prestaciones (390 x 36 mm delante, 360 x 26 mm detrás) se distinguen de estos por el color rojo o amarillo de las pinzas. Todas las ostentan el distintivo «AMG» en color negro.

El sistema opcional de frenos cerámicos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto hace posible frenadas de alta intensidad, como en el automovilismo deportivo. Los discos de freno cerámicos de generosas dimensiones (402 x 39 mm delante, 360 x 32 mm detrás) conjugan técnica sofisticada con prestaciones sobresalientes. El resultado son distancias de frenado extraordinariamente cortas, un punto de resistencia preciso y máxima resistencia, incluso bajo condiciones extremas. En comparación con un sistema de frenos con discos compuestos convencional, resulta un 40% más ligero y añade un distintivo estético claro: las pinzas de freno de color bronce ostentan el distintivo «AMG Carbon Ceramic» en negro.

EQUIPAMIENTO DE SERIE.



1 Los faros MULTIBEAM LED amplían la funcionalidad del Intelligent Light System y aseguran una iluminación ideal de la calzada. Las luces activas mejoran la seguridad al conducir de noche.

2 El paquete de aparcamiento con cámara de marcha atrás convierte la maniobra de estacionamiento en un juego de niños. La cámara en la parte trasera transmite su imagen al visualizador del sistema multimedia.

3 Dos visualizadores de alta definición de 31,2 cm (12,3 pulgadas) de diagonal con tres estilos de visualizado diferentes «Classic», «Sport» y «Super Sport» reproducen las funciones del sistema multimedia en estos vehículos de altas prestaciones.

4 Subir a bordo y sentirse como en casa: nada más sencillo gracias a la iluminación de ambiente.

La luz indirecta en el habitáculo mejora la seguridad al conducir de noche y recrea un ambiente individual, que el conductor puede adaptar a su gusto.

5 El conductor y el acompañante no son los únicos que disfrutan del inigualable confort de la calefacción de asiento. Los asientos en la parte trasera pueden equiparse asimismo opcionalmente con una calefacción de asiento.



EQUIPOS OPCIONALES.

1 Los frenos cerámicos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto garantizan cotas fiables de deceleración, incluso en situaciones excepcionales. Este equipo pesa hasta un 40% menos que un sistema de frenos convencional, y mejora el dinamismo y la agilidad gracias a la disminución del peso de las masas no suspendidas.

2 Nueva percepción del lujo en la parte trasera de alta calidad. Los asientos individuales de confort con pantalla táctil incluida recrean un ambiente de alto valor. Los ocupantes de las plazas traseras viajan con gran comodidad y tienen acceso a numerosas funciones de infoentretenimiento y de confort.

3 El sistema de navegación de gama alta COMAND Online es la base para una navegación inalámbrica en red, un concepto integrado de manejo y visualización, un sistema de audio fónico en lenguaje natural para numerosas funciones y una actualización gratuita de los mapas de carretera durante tres años. Los aficionados al deporte de motores podrán apreciar la aplicación integrada AMG TRACK PACE, que analiza el estilo individual de conducción. Al mismo tiempo es posible recoger datos específicos del vehículo, guardarlos y compartirlos en las redes sociales.

4 Los asientos AMG Performance opcionales en napa, cuero exclusivo napa, cuero exclusivo napa/DINAMICA y cuero exclusivo napa STYLE mejoran sensiblemente la protección lateral en la plaza del conductor y del acompañante con contornos más acusados y apoyacabezas ajustables.

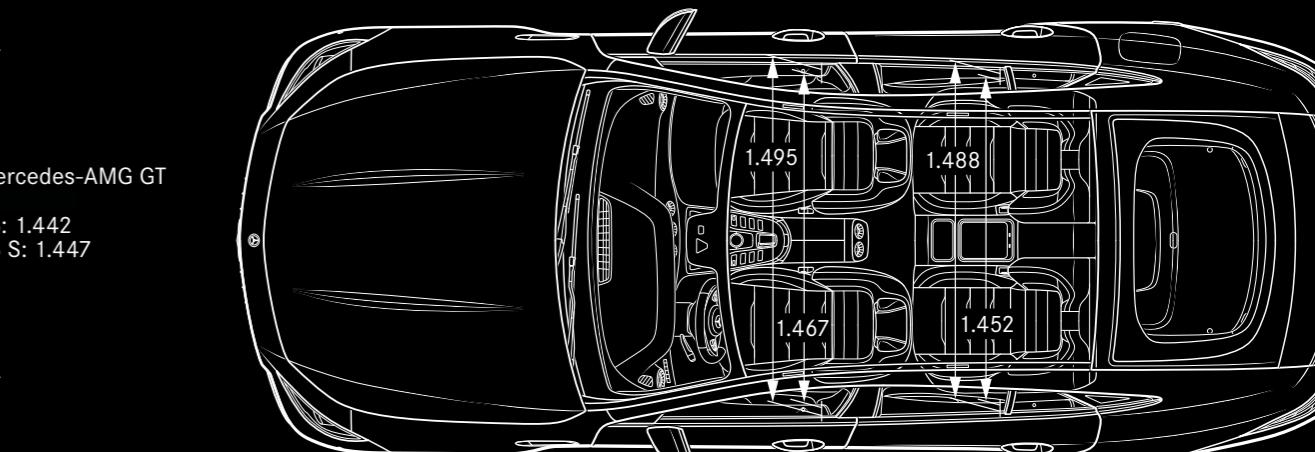
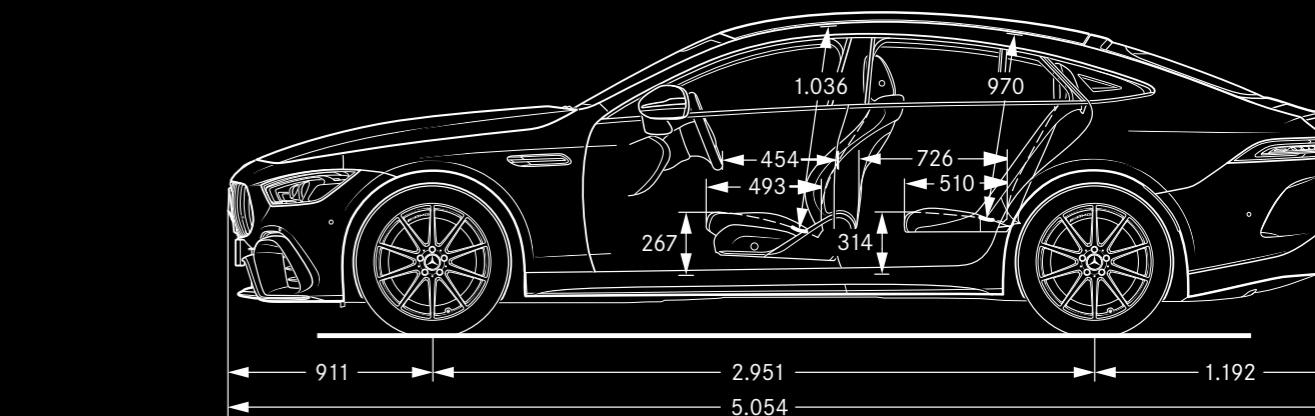
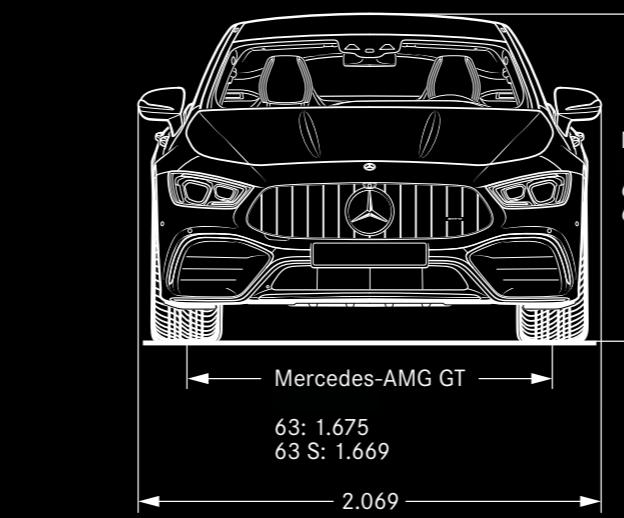
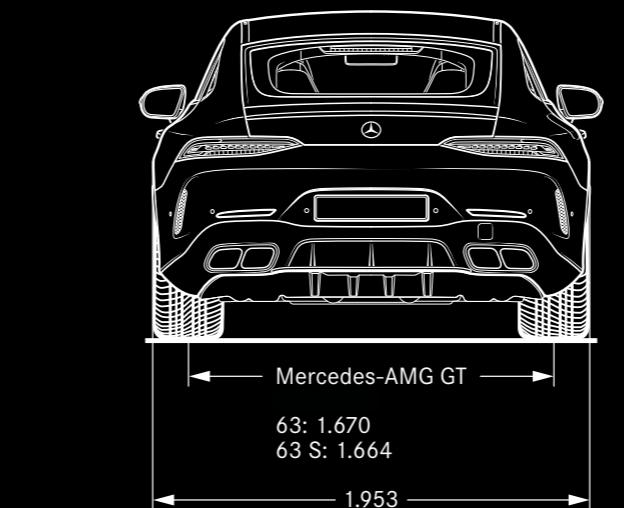
5 Si opta por el sistema de sonido surround Burmester® High End 3D, usted y sus acompañantes disfrutarán de una sonoridad de calidad extraordinaria en todos los asientos. El ajuste de sonido puede adaptarse a las preferencias personales y al tipo de música reproducida.

DATOS TÉCNICOS.

Cilindrada (cm ³)	3.982
Potencia nominal ¹ (kW [CV] a rpm)	430 [585]/5.500-6.500
Aceleración de 0 a 100 km/h (s)	3,4
Velocidad máxima (km/h) ²	310
Consumo de combustible ³ (l/100 km)	
ciudad	15,2
carretera	8,9
mixto	11,2
Emisiones de CO ₂ , ciclo mixto ³ (g/km)	256
Nivel de emisiones ⁴ Etiqueta ambiental D.G.T. ⁵	Euro 6d-TEMP/C

Mercedes-AMG GT 63 Coupé de 4 puertas
3.982
430 [585]/5.500-6.500
3,4
310
15,2
8,9
11,2
256
Euro 6d-TEMP/C

Mercedes-AMG GT 63 S Coupé de 4 puertas
3.982
470 [639]/5.500-6.500
3,2
315
15,2
8,9
11,3
257
Euro 6d-TEMP/C



¹Datos de potencia nominal y par nominal según el Reglamento (CE) n.º 595/2009 en su versión actual. Potencia expresada en kilovatios (kW), se añade la potencia expresada (CV), por ser un dato de carácter comercial y general, si bien no es una unidad permitida del Sistema Legal de Unidades de Medida basado en el Sistema Internacional de Medidas (SI). Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología. ²Limitada electrónicamente. ³Los valores de consumo y de CO₂ indicados han sido obtenidos de acuerdo con el procedimiento de ensayo "NEDC CO₂" según lo dispuesto en el art. 2 N^º 1 Reglamento de aplicación (UE) 2017/1153. Debido a la constante modificación legislativa de los procedimientos del ciclo europeo de conducción, se aplicarán los sistemas de ensayo que resulten aplicables en cada momento. Por este motivo es posible que figuren valores más altos en el certificado de conformidad del vehículo así como en la Ficha Técnica del vehículo, que son pertinentes para la matriculación del vehículo, pudiendo afectar en su caso, al Impuesto de Matriculación y/o Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica. Los datos no se refieren a un vehículo en particular y no forman parte de una oferta, sino que únicamente sirven para establecer comparativas entre distintos modelos. Los valores varían en función de los equipos opcionales elegidos. Para más información acerca del consumo de combustible oficial y de las emisiones de CO₂ se puede consultar la "Guía de consumo de combustible y emisiones de CO₂ de nuevos vehículos" que está disponible sin coste en todos los puntos de venta y en IDAE . www.idae.es. ⁴Dato válido solo dentro de la Unión Europea. Pueden existir diferencias en los distintos países. ⁵Según resolución de 13/05/16 de la D.G.T. (B.O.E. 21/04/16). Encuentra otros datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Todas las cifras en milímetros. Las cotas indicadas son valores medios. Válidos para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.



SPORT - FOR - GOOD

Mercedes-AMG amplía con su iniciativa «Passion for Good» su compromiso con la «Laureus Sport for Good Foundation», y ha firmado una cooperación a largo plazo con la fundación creada en el año 2000 por Mercedes-Benz y sus socios. «Passion for Good» combina directamente la pasión de AMG por el automovilismo deportivo con un nuevo proyecto asistencial. Mercedes-AMG dona un euro a los proyectos de la «Laureus Sport for Good Foundation» por cada kilómetro de competición rendido por las escuderías de Mercedes-AMG Customer Racing en la serie de carreras GT3. Mercedes-AMG asume este compromiso como expresión de su responsabilidad social para apoyar la importante labor de la «Laureus Sport for Good Foundation» en favor de niños y jóvenes marginados.

En relación a los datos contenidos en este catálogo podrían haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (15/05/2018). Por causas que así lo justifiquen, como pudieran ser la seguridad del vehículo y la de sus ocupantes o el stock de producción, el fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento en relación con los datos contenidos en el presente catálogo, por lo que pueden haberse producido cambios en el producto tras su configuración y diseño. Dichas modificaciones no supondrán en ningún caso, variación de las condiciones jurídicas y garantías ofrecidas por Mercedes-Benz en perjuicio del consumidor. Las ilustraciones y los textos pueden incluir también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Las posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de proyección y/o impresión.

Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Por las anteriores razones, reiteramos nuestra sugerencia de consultar al Concesionario Mercedes-Benz para obtener información actual sobre todas las características del producto. Esta publicación se difunde a nivel internacional. Le rogamos tenga en cuenta que en caso de aparecer alguna prescripción de carácter legal o fiscal en el presente catálogo, ésta se referiría a legislación de la República Federal de Alemania. Por ello, para obtener información aplicable a un caso concreto, le recomendamos acuda a un concesionario Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es

