

The SL



Mercedes-Benz



その夢は、進化をやめない。

見る者すべての心を奪う、美しいロードスタープロポーション。

究極のラグジュアリー、洗練されたスポーティネス、最高峰の快適性が完璧に融合した、伝統のインテリア。

スポーツカーのダイナミズムとオープンカーのエレガンスが、かつてない次元で調和する唯一無二のドライビング。

そして、それらを盤石の安心感で支える、メルセデス先進の知的安全装備。

はるか60年以上も前にメルセデスが見た夢を形にしたSL。その進化の旅に終わりはない。



●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

[illegible]



SL 400

ボディカラー：ブリリアントブルー
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



SL 550

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
（オプション装着車）
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



SL 400

内装：ポーセレン(ナッパレザー)
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



SL 550

内装: ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム: ブラックアッシュウッド
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Intelligent drive



※写真は欧州仕様車です。

事故調査から生まれる安全技術

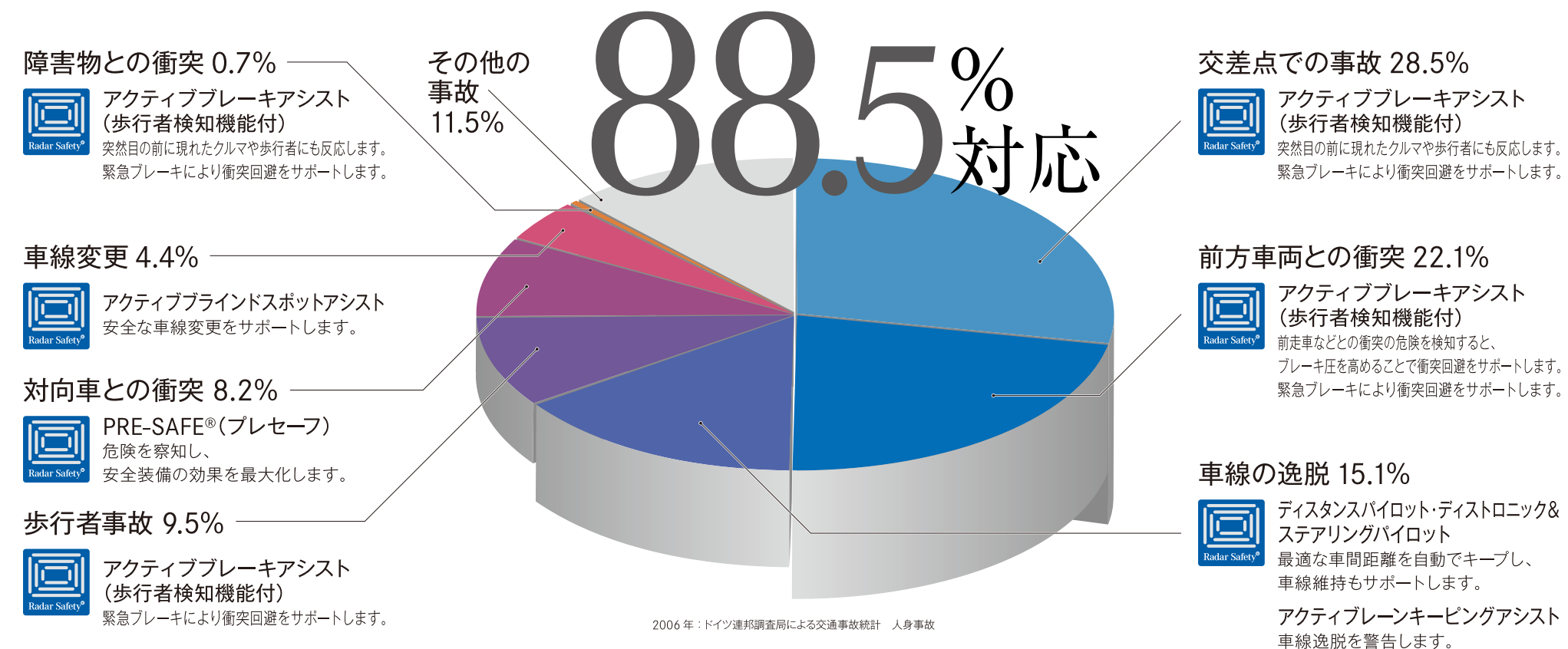
1939年、ベラ・バレニーの「自動車の衝突安全性」の研究から始まった、80年近くにわたる安全性追求の歴史。1959年には、世界に先駆けて「衝突実験」を開始。1969年には、事故調査チームを発足。以来4,000件以上もの事故を分析してきました。そして、さらなる安全性の向上には、クルマが周囲の状況を常に認識し、危険が差し迫った際には即座に反応する必要があることを発見。ここから生まれたのが、安全性、ストレス軽減、快適性をかつてない次元に引き上げる「レーダーセーフティ」という革新技術です。メルセデスにとっての「最良の安全性」とは、数年にも及ぶ入念な事故調査や、その結果にもとづく改良の積み重ねから生まれるもの。交通事故ゼロを全力で追求する私たちの姿勢は、これからも決して変わることはありません。

交通事故ゼロを目指して。

「事故なき社会を目指す」メルセデスの安全思想、Intelligent drive。詳しくは、スペシャルサイト <http://intelligent-drive.jp/> をご覧ください。



レーダーセーフティは事故原因の約88.5%^{*}に対応し、
ドライバーの安全を守ります。



事故防止・軽減と乗員の保護に効果を発揮するレーダーセーフティ

レーダーセーフティは、雨、雪、霧など自然現象の影響を受けにくいレーダーや、車線などを検知するカメラによって、周囲のクルマや状況を認識し、事故の予防や安全装備の効果の最大化をサポートする先進の安全運転支援システムです。このシステムと、全車標準装備の自動緊急ブレーキ機能、

世界最高レベルの堅牢なボディなどにより、すべての乗員の安全を守ります。この安全運転支援システムは、ドイツ連邦調査局による交通事故統計に見られる事故原因のうち、頻繁に起こる約88.5%の原因に対応し、事故の回避や軽減、乗員の保護に効果を発揮します。

^{*}：交差点での事故 28.5%、前方車両との衝突 22.1%、車線の逸脱 15.1%、歩行者事故 9.5%、対向車との衝突 8.2%、車線変更 4.4%、障害物との衝突 0.7%



Radar Safety Package

ディスタンスパイロット・ディストロニック&ステアリングパイロット

〈最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポート。安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減〉

77GHz(中・長距離)と25GHz(短距離)の2種類のレーダーセンサーにより、先行車を認識して速度に応じた車間距離を維持。減速が必要な場合はスロットル及びブレーキを段階的に自動調整してスムーズに減速し、先行車が停止した場合は自車も停止。アクセルを軽く踏むかクルーズコントロールレバーを引くことで再発進し、十分な車間距離が確保されている場合は設定された速度まで自動的に加速します。先行車との距離が突然縮まった場合には、警告灯と警告音で知らせます。渋滞時などでの利便性を高めるばかりでなく、ドライバーの

疲労を軽減するとともに衝突防止による安全性も高めます。またステアリングパイロット機能を装備。レーダーセンサーとステレオマルチパースカメラによって、車線のカーブと先行車両を認識し、車間を維持しながらステアリング操作をアシスト。ステアリングに手を添えているだけで、高速走行時や渋滞時に先行車両への追従走行をサポートします。

※作動速度範囲: 0~約200km/h 設定可能速度範囲: 約30~200km/h
※自動運転はできません。両手がステアリングから10秒以上離れていると警告音が鳴り、さらに5秒後にステアリングパイロット機能が解除されます。

リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

〈後方からの衝突被害を軽減〉

リアバンパーに設置されたレーダーセンサーが後方のクルマを監視。車間距離と接近速度から衝突の危険があると判断すると、ハザードランプを素早く点滅させて後続車のドライバーに警告するとともに、インジケーターによりドライバーに警告します。自車が停止中で後続車が十分に減速しない場合は、後方からの衝突に備えてブレーキ圧を高めます。これにより玉突き衝突の回避など二次被害の軽減をサポートします。さらにシートベルトテンショナーも作動させ、衝撃の影響の低減を図ります。

アクティブブレーキアシスト(歩行者検知機能付)

〈衝突回避能力が大幅に向上〉

衝突の危険性を感知し警告にドライバーが反応しない場合、軽いブレーキングでドライバーに警告し、衝突回避をサポート。同時に、シートベルトの巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保するPRE-SAFE[®]機能も作動します。それでもドライバーが反応しない場合、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動することで、追突時の衝撃を大幅に軽減。衝突の回避もしくは被害軽減を効果的にサポートします。アクティブブレーキアシストは衝突回避能力が向上。車両速度が約50km/h以下の場合には、衝突を回避するのに十分な制動力が得られます。さらに前走車のみならず、自車前方の歩行者を検知することができます。

※作動速度範囲: 約7~200km/h
※歩行者検知機能 作動速度範囲: 約7~72km/h

〈突然目の前に現れた危険にも反応〉

短距離レーダーと中・長距離レーダーそしてステレオマルチパースカメラにより前方を広範囲に監視。歩行者やクルマの飛び出しを検知します。先行車だけでなく前方を横切るクルマや合流してくるクルマ、さらには歩行者や道路上の物体との衝突の危険性を検知した場合は、ディスプレイと音で警告。ドライバーがブレーキを踏むと、アクティブブレーキアシストが衝突を回避するための強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。

※作動速度範囲: 約7~250km/h
※飛び出し検知機能 作動速度範囲: 約7~72km/h

アクティブブラインドスポットアシスト

〈安全な車線変更をサポート〉

ミラーで見えない死角エリアに車両がいる場合、ドアミラー内蔵のインジケーターが赤く点灯し注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポートします。

※作動速度範囲: 約30~200km/h

アクティブレーンキーピングアシスト

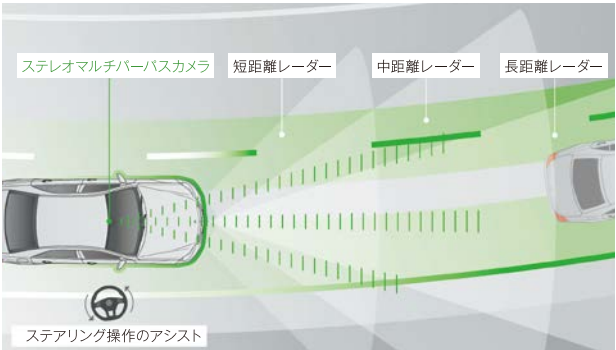
〈疲労や不注意による車線逸脱を防止〉

フロントホイールが走行車線を越えるとステアリングが断続的に微振動しドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。また、ドライバーの反応が遅れても自動的に補正ブレーキによる車線復帰をサポートするため、安全性が高まっています。

※作動速度範囲: 約60~200km/h

!

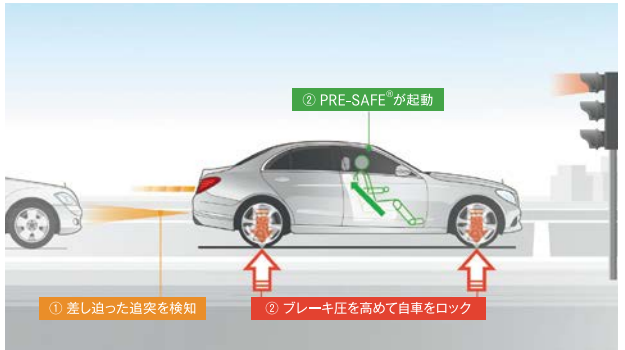
※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。
※アクティブブレーキアシストは、約7~200km/h(歩行者検知機能は約7~72km/h)の範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性があると判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない、もしくは作動しても十分な制動力が得られない場合があります。



ディスタンスパイロット・ディストロニック&ステアリングパイロット



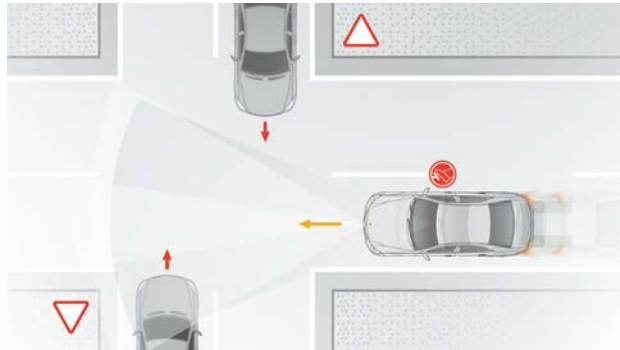
ディスタンスパイロット・ディストロニック&ステアリングパイロットのディスプレイ表示



リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)



アクティブブレーキアシスト(歩行者検知機能付)



アクティブブレーキアシスト(歩行者検知機能付)

Technology



※写真は欧州仕様車です。

Technology

より軽く、高剛性に。

先進のフルアルミニウムボディシェル

上質で俊敏な走りを追求するため、メルセデス・ベンツ量産車初のフルアルミニウムボディシェルを採用。徹底した軽量構造と軽量・高強度アルミニウム使用により、従来モデルのボディシェルと比較すると約30%の大幅な軽量化を実現。そして、部位により異なるアルミニウム素材や構造設計を多用することで、ねじれ剛性は約20%向上し、最高レベルの安全性基準も達成。大幅な軽量化は、ダイナミックな加速感や正確で俊敏なハンドリング特性を発揮させ、さらに燃費向上にも大きく貢献し、高度な環境適応性を実現します。



フルアルミニウムボディシェル

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

パフォーマンスと環境性能を高いレベルで両立する
2つのBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジンを搭載したSL 400と、4.7ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンを搭載したSL 550。ともにBlueDIRECTテクノロジーにより、最適な燃焼状況を作り出し、SL 400では最高出力270kW(367PS)、最大トルク500N・m(51.0kgf・m)、SL 550では最高出力335kW(455PS)、最大トルク700N・m(71.4kgf・m)を発生。さらに、ECOスタートストップ機能などで、燃費は大幅に改善し、優れた環境性能を実現します。

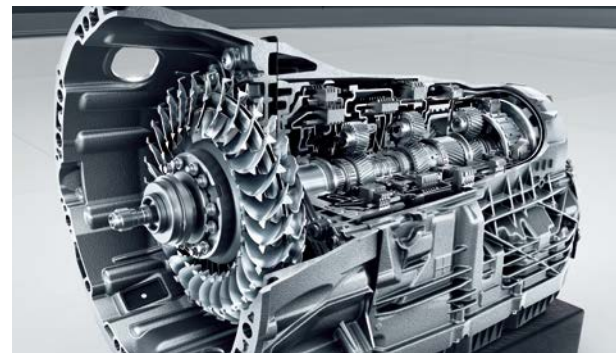


4.7ℓ V型8気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

快適性、効率性、俊敏性を備えた
電子制御9速A/T、9G-TRONIC

ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールと高い静粛性を同時に実現。さらに多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーツドライビングが愉しめます。また、パドルシフトを使えばドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。7G-TRONIC PLUSと比べ、トルクコンバータのアルミ化などにより約1kgの軽量化を実現し、さらに粘度の低い新しいトランスミッションオイルを採用することで、トルクコンバータの伝達ロス进行低減。これらによって飛躍的な燃費向上を実現しました。数々の新技術を採用したメルセデス独自開発の9G-TRONICです。

〈SL 400、SL 550に標準装備〉



9G-TRONIC

Technology

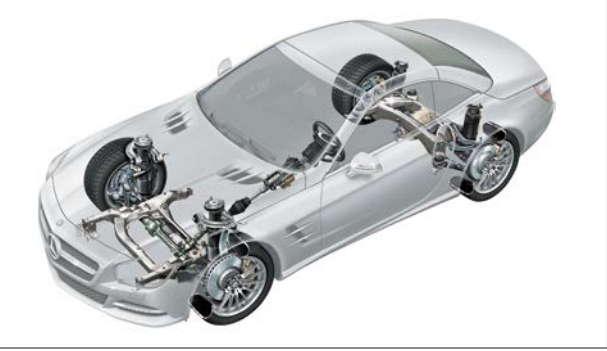


※写真は欧州仕様車です。

Technology

走行性能、走行安定性、快適性を飛躍的に向上させるABC(アクティブ・ボディ・コントロール)サスペンション
発進・加速・減速・旋回時などに発生する車体の動きと、乗員を含めた車両重量を感知し、四輪それぞれのコイルスプリングの作動を瞬時に電子制御します。車体のロールを低減し、フラットな車体姿勢を保ってコーナーを駆け回るダイナミックな操縦性と、マイルドで快適な乗り心地をより高次元で両立します。さらに、コーナリング時に車両がコーナー内側に傾くダイナミックカーブ機能を搭載。ステレオマルチパーパスカメラがコーナーを検知し、コーナー内側の車高を下げ、外側を持ち上げることで、自動的に瞬時に車両を制御します。コーナリング時でも、乗員はより安定して座っていることができるので、かつてないほど爽快なコーナリングを体験できます。

※ダイナミックカーブ機能 作動速度範囲:約15~180km/h



ABC(アクティブ・ボディ・コントロール)サスペンション

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

ドライバーが求める様々なセッティングが選べるダイナミックセレクト
選んだモードに応じて、エンジン、トランスミッション、エンジンサウンド、シャーシ、ステアリングの制御、ECOスタートストップ機能が変化。ダイナミックカーブ機能がONになる「Curve」、快適性と燃費性能を優先する「Comfort」、スポーティな「Sport」「Sport+」が選択可能。さらに、「Individual」ではエンジン、トランスミッションなどのパラメーターをドライバーの好みで自由に設定してオリジナルのモードにカスタマイズできます。



ダイナミックセレクト

- Curve
ダイナミックカーブ機能とともに快適なクルージングが愉しめるモードです。
- Comfort
快適性と燃費を優先するモードです。
- Sport
エンジンレスポンスとシフトタイムがより素早くなるとともに、より引き締まったダンパーセッティングによって、スポーティなドライビングが愉しめます。
- Sport+
エンジンサウンドジェネレーターによる心震えるスポーティなサウンドとともに、よりダイナミックなドライビングが愉しめるモードです。
- Individual
エンジン/トランスミッション、ECOスタートストップ機能、シャーシ、ステアリングのパラメーターを個別に設定できます。

各モードの設定内容

	Curve	Comfort	Sport	Sport+	Individual
エンジン/トランスミッション/サウンド	エコ	コンフォート	スポーツ	スポーツ+	ドライバーの好みに応じ、個別に設定可能
ECOスタートストップ機能	オン	オン	オン	オフ	
シャーシ	カーブ	コンフォート	スポーツ	スポーツ+	
ステアリング	コンフォート	コンフォート	スポーツ	スポーツ	

Open Air



※写真は欧州仕様車です。

Open Air

季節を問わずオープンエア感覚

マジックスカイコントロールパノラミックバリオルーフ

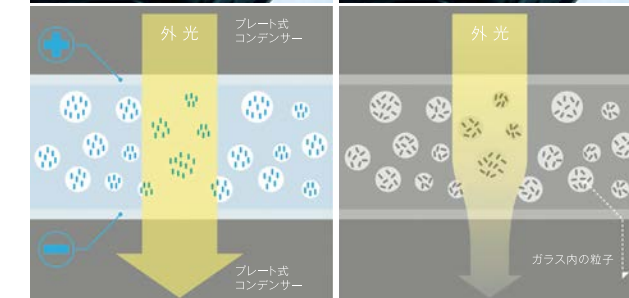
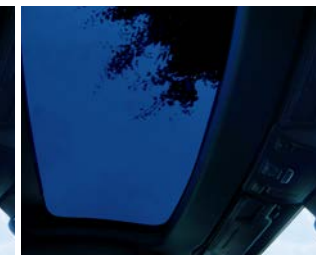
ルーフトップの濃淡をボタン一つで切り替えられるマジックスカイコントロールパノラミックバリオルーフ。空が広がり、寒いときや雨でもオープンエア感覚が愉しめるクリアモードと、室内の温度上昇を抑え、快適に保つダークモードがあり、どちらのモードでも、ルーフ部のガラスが紫外線と赤外線を効果的にカット。また、全モデル、ルーフフレームにマグネシウム合金を採用し、軽量化と低重心化も実現しています。

〈SL 400を除く全車に標準装備〉

クリアモード



ダークモード



マジックスカイコントロールパノラミックバリオルーフ

クリアモードでは、上下2枚のプレート式コンデンサーに挟まれたガラス構造に電圧がかかり、ガラス内の粒子が光を通すように規則正しく並びます。ダークモードでは、電圧がかからないため、粒子がランダムに並び、効果的に光を遮断します。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

オープンドライビングの快適性を高める

電動ドラフトストップ

キャビンへの風の巻き込みを低減するドラフトストップ。センターコンソールのスイッチで走行中でもワンタッチで出し入れできます。使用しないときは完全に格納されることで、オープン時の美しいスタイリングも崩しません。

寒いときでもオープンエアドライブが

愉しめるエアスカーフ

シートバックに内蔵した超小型セラミックヒーターによって暖めた空気を、ヘッドレスト下部から吹き出して乗員の首まわりを暖める機構。風量は3段階に切り替えられるほか、外気温や走行速度に応じて最適に電子制御されます。



電動ドラフトストップ



エアスカーフ

オープンエアでも足元から切れのある

豊かな低音域が響くFrontBass®システム

理想的なエンクロージャーとして機能するスペースをアルミ構造のサイドメンバーに確保。これにより、足元前方から切れのある豊かな低音域を響かせ、オープン時でも臨場感のあるサウンドを実現しています。

優れた視認性を得る革新的なワイパーシステム

マジックビジョンコントロール

ワイパーブレードに配置した複数のウォッシャーノズルから、ワイパーの動きに合わせてウォッシャー液を噴射させる画期的なワイパーシステムです。ウインドウの汚れ具合、温度、走行速度などの運転状況を判別・制御し、ウォッシャー液の噴射量を自動的に調整。オープン時には量を減らしながら下方だけに噴射させ、室内に飛散させないなど、ロードスターならではの機能も備えています。



FrontBass®システム



マジックビジョンコントロール

Equipment



Equipment



停車中に開始したルーフの開閉が
約40km/hまで継続可能なバリオルーフ
信号待ちなどの停車時にルーフの開閉を開始すれば、そのまま
走り出しても約40km/hまで継続します。走行中にはルーフの
開閉を開始することはできません。



トランクリッド開閉が手軽にできる
フットトランクオープナー(トランク自動開閉機能)
両手がふさがっているときに、リアバンパーの下側に足を近づ
けることで、センサーが感知し、トランクリッドを手を使わずに
開閉することができます。



縦列および並列駐車をサポートする
パーキングパイロット
最適な駐車スペースをクルマが自動で検出。さらに自動操舵機能により、
シフトおよびブレーキ・アクセルの操作だけで簡単に駐車できます。
!
※パーキングパイロットは、状況により正しく作動しない場合があります。また運転者の安全に対する
責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は
行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



ルーフの収納スペースを自動で確保する
オートトランクカバー
ルーフオープン時に、トランク内にルーフの収納スペースを自動
で確保するカバー。シートから降りてトランクへ行く手間がなく
なりました。



高性能を奏でるBang&Olufsen
BeoSound AMGサウンドシステム
大出力のICEPowerアンプやイルミネーテッドツイーターレンズ
などが、繊細なニュアンスまでリアルに奏でる音響空間を創ります。
(Mercedes-AMG SL 65に標準装備)



夜の室内を上質に演出する
アンビエントライト(3色)
センターコンソール、ドアパネル、足元の間接照明が、ラグジュア
リーな雰囲気醸成。照明色はポーラーホワイト、ポーラーブルー、
ソーラーレッドの3色から選べます。

COMAND System

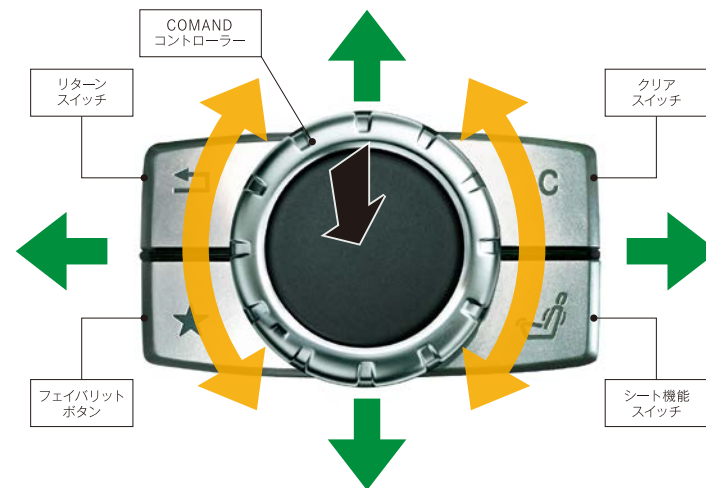


多彩な機能が簡単に使いこなせる、最先端のインフォテインメントシステム

視認性に優れた7インチワイドディスプレイと、COMANDコントローラー、ステアリングスイッチや音声入力で、多彩な機能が直感的に操れる「COMANDシステム」。ナビゲーション機能では、きれいな3D表示でわかりやすいルート案内を行います。また、Bluetooth®接続機能でインターネットの閲覧やハンズフリー通話が可能。さらにスピーカーシステムには、運転席足元前方のボディに組み込まれた専用のスピーカーボックスによって、エッジのある低音を再現するFrontBass®システムを採用。2つのUSBメディアインターフェース、地上デジタル放送など豊富なエンターテインメント機能も搭載しました。

COMANDシステムの多彩な機能

- 7インチワイドディスプレイ
- COMANDコントローラー、音声認識、ステアリングスイッチ
- HDDナビゲーション、VICS3メディア、ETC2.0対応車載器
- オーディオ/ビジュアル:AM/FMラジオ、テレビ(12セグ/ワンセグ自動切替)、CD、USBメディアインターフェース×2、SDカードスロット、Bluetooth®オーディオ機能
- COMANDオンライン:インターネット、MB Apps(インターネットラジオを含む)
- Wi-Fiテザリング/Bluetooth®テザリング対応
- 携帯電話ハンズフリー機能(Bluetooth®携帯電話対応)
- Apple CarPlay、Android Auto™



COMAND System

案内する

わかりやすい情報表示と、
先進のVICS対応でスムーズに案内



ビルや山並みなどの
3D表示で、周囲の状況
が直感的に把握でき
ます。

ITSスポットやVICSサービスで、
より広範囲で正確な渋滞情報が
確認できます。



つながる

インターネットで多彩な情報にアクセス、
高音質なハンズフリー通話も可能



インターネット接続が可能。
ハンズフリー通話もできます。

操る

手元で、音声で、
簡単にできる機能操作

COMANDメニューの
操作や音声認識機能が
ステアリングスイッチ
で行えます。



音声認識機能で、走行中にナビの
目的地設定などができます。

聴く

好きな音楽が、好きなメディアで楽しめる

iPhone/iPodなどが接続できるUSBメディアインターフェース、
SDカード、ラジオなど、多彩なメディアで好きな音楽が楽しめます。

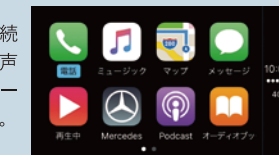


USBメディアインターフェース

拡がる

かつてないカーインフォテインメント体験、
Apple CarPlayとAndroid Auto™

COMANDシステムにスマートフォンを接続
すれば、COMANDコントローラーや音声
認識機能などで操作が可能。かつてないカー
インフォテインメントが簡単に楽しめます。



Apple CarPlay

観る

リビングルームのように楽しめる美しい映像

SDカード、USBメモリーで、
様々なビデオファイルや地上デジタル放送が楽しめます。



動画再生

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際は、安全のため走行中の運転者による操作を控えてください。また、走行中に操作できない機能もあります。●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。●詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※FrontBass®システムは、Daimler AGの登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※iPhone、iPod、Apple CarPlay及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Google、AndroidおよびAndroid Auto™は、米国およびその他の国で登録されたGoogle Inc.の商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※Apple CarPlay対応のiPhone、Android Auto™対応のスマートフォンについて詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※Apple CarPlayのiPhone、Android Auto™のスマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様のご負担となります。

Mercedes-AMG

モータースポーツへの情熱と究極のラグジュアリーが融合した、
2つのトップパフォーマンスロードスター。

世界のレース史に名を残す「SL」。

その名を受け継いだロードスターに、モータースポーツの世界で培った技術を余すところなく投入した、
妥協のないトップパフォーマンスモデル、Mercedes-AMG SL。

Mercedes-AMG SL 63は、圧倒的なパワーを与えられた5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン、
ドライバーの意志と完璧なまでにシンクロするAMGスピードシフトMCTなど独自の技術を投入。

スポーツスピリット溢れる走り、至高のドライビングプレジャーを実現します。

Mercedes-AMG SL 65は、1,000N・m(102.0kgf・m)*という驚異的なトルクを誇る
6.0ℓ V型12気筒ツインターボエンジンを搭載。

さらに、最高峰のパフォーマンスを予感させるエクステリアや、

V12ならではの快音を轟かせるエグゾーストシステムなどAMGの真価を結集。

力強い存在を意のままに操る官能的な走りが

乗るたびに深い感動を呼び起こすトップパフォーマンスロードスターです。

Mercedes-AMG SL 63

Mercedes-AMG SL 65



*：数値は欧州参考値。





Mercedes-AMG SL 65 (受注生産)

ボディカラー：ブリリアントブルー
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG SL 63



Mercedes-AMG SL 63
ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
（オプション装着車）



Mercedes-AMG SL 63
内装：ブラック（ナッパレザー／フルレザー仕様）
インテリアトリム：AMGカーボンインテリアトリム
（オプション装着車）
※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG SL 65



Mercedes-AMG SL 65 (受注生産)
ボディカラー:セレナイトグレー



Mercedes-AMG SL 65 (受注生産)
内装:プラチナホワイト (designoレザー/フルレザー仕様)
インテリアトリム:designoピアノブラックウッドブラックトリム

AMG Technology

AMGエンジンが高次元の走りへ誘う。

5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

AMG開発の圧倒的なパフォーマンスと高効率を追求した直噴ツインターボエンジン。ピエゾインジェクターなど数々の革新技術を採用し、最高出力／最大トルク430kW(585PS)／900N・m(91.8kgf・m)を達成。さらにECOスタートストップ機能とともに優れた燃費性能も実現。AMGスポーツエグゾーストシステムが、迫りに満ちたサウンドを奏でます。

先進のクラッチ機構を採用した、 7速AMGスピードシフトMCT*1

湿式多板クラッチの採用により高性能化。マニュアルトランスミッションのようなダイレクト感と、スピーディなシフトチェンジ、そして高い伝達効率を実現しました。

*1:MCT(マルチ・クラッチ・テクノロジー)

〈Mercedes-AMG SL 63に標準装備〉



7速AMGスピードシフトMCT

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

極限のハイパワーを追求した

6.0ℓ V型12気筒ツインターボエンジン

Mercedes-AMG SL 65は、AMGの粋が結集されたツインターボチャージャー付6.0ℓ V型12気筒エンジンを搭載。多岐にわたる独自技術により実現した、最高出力／最大トルク463kW(630PS)／1,000N・m(102.0kgf・m)という想像を絶するハイパワーとAMG V12ならではの迫力あるサウンドを提供。さらに、自動ブリッピング機能を備え、スムーズでスピーディなシフトチェンジを行う7速A/T、AMGスピードシフトプラスや、ECOスタートストップ機能とともに優れた環境性能も実現しています。

※数値はすべて欧州参考値。

アグレッシブな走りと快適性を両立する AMGパフォーマンスサスペンション

スポーツカーの俊敏なハンドリングと、高度な快適性を両立するABC(アクティブ・ボディ・コントロール)ベースの専用AMGパフォーマンスサスペンションを搭載しました。



AMGパフォーマンスサスペンション

思いのままのセッティングを叶える

AMGドライブユニットシステム

センターコンソールのスイッチで、Mercedes-AMG SLのすべてのセッティングが変更できます。AMGダイナミックセレクトスイッチでは、選んだモードに応じて、エンジン／トランスミッション／サスペンション／ステアリングなどのパラメーターが変化。快適性と燃費重視の「Comfort」、さらに俊敏なハンドリングとスロットルレスポンスの「Sport」「Sport+」、サーキット走行のためにすべてのパラメーターが変化する「RACE」*2、様々なパラメーターが個別に設定できる「Individual」の5つのモードが選べます。

*2:RACEモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。



AMGドライブユニットシステム

AMG Carbon Package (Mercedes-AMG SL 63、Mercedes-AMG SL 65にパッケージオプション設定)

究極のレーシングスピリットとブレーキ性能をもたらす

AMGカーボンパッケージ

上質でソリッドな質感がサーキットの心地よい緊張感を表現するカーボン素材の、フロントスポイラー、サイドスカート、ドアミラー、トランクリッドスポイラー。AMGカーボンセラミックブレーキ*3は、サーキット走行時などの過酷な状況でも強力な制動性能と正確なコントロール性能、優れた耐フェード性能を発揮。軽量なためバネ下重量の低減に寄与し、ダイナミックで俊敏なドライビングだけでなく、優れたステアリングレスポンスや快適な乗り心地も実現します。さらに、エンジンカバー*4にもカーボンファイバーをあしらいました。

AMGカーボンパッケージ

- AMGカーボンエクステリアパッケージ
[フロントスポイラー・サイド&リアスカート・ドアミラー]
- AMGカーボンファイバートランクリッドスポイラーリップ
- AMGカーボンセラミックブレーキ*3
- AMGカーボンエンジンカバー*4

*3:AMGカーボンセラミックブレーキは、サーキットでの高負荷走行に特化した設計のため、通常使用時には、音が発生する場合や、ブレーキフィーリングが異なるなどの特性がありますので、ご注意ください。

*4:Mercedes-AMG SL 65は標準装備。



AMGカーボンファイバートランクリッドスポイラーリップ



AMGカーボンセラミックブレーキ



AMGカーボンファイバードアミラー

SL 400



ボディカラー：ダイヤモンドホワイト



ブラック（ナッパレザー）

ジンジャーベージュ/エスプレッソブラウン^{*1}（ナッパレザー）

ベンガルレッド^{*2}（ナッパレザー）

サドルブラウン/ブラック（ナッパレザー）

ポーセレン^{*2*3}（ナッパレザー）



内装：ブラック（ナッパレザー） インテリアトリム：ブラックアッシュウッド

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。

詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ―は設定なし

		SL 400				
インテリア	内装色	ブラック	ジンジャーベージュ/ エスプレッソブラウン ^{*1}	ベンガルレッド ^{*2}	サドルブラウン/ ブラック	ポーセレン ^{*2*3}
	標準シート素材	本革 （ナッパレザー） 811	本革 （ナッパレザー） 805	本革 （ナッパレザー） 807	本革 （ナッパレザー） 814	本革 （ナッパレザー） 815
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド				
	ルーフライナー	ブラック	ベージュ	ブラック		
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149			
		オプシディアンブラック(M)	197	●		
		イリジウムシルバー(M)	775	●		
	有償	ブリリアントブルー(M)	896	●		
		セレナイトグレー(M)	992			
		ダイヤモンドホワイト(M) ^{*4}	799	●		
		ヒヤシンスレッド(M) ^{*4}	996			

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント

*1：シートベルトの色はベージュになります。

*2：受注生産オプションのため、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。

*3：シートベルトの色はポーセレンになります。

*4：生産上の都合により納期が通常よりかかる場合がございます。

主要装備

エクステリア

- フルアルミニウムボディシェル
- 19インチAMG5スポークアルミホイール
- パノラミックバリオルーフ（ロールオーバー付）

インテリア

- ナッパレザーシート
- マルチファンクションスポーツステアリング（ナッパレザー）
- アンビエントライト（3色）

機能装備

- 9G-TRONIC
- ダイナミックセレクト
- レーダーセーフティパッケージ
- LEDインテリジェントライトシステム
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- パーキングパイロット（縦列・並列駐車）

オプション

- ダイヤモンドホワイト(M)^{*4}
- ヒヤシンスレッド(M)^{*4}



19インチAMG5スポークアルミホイール



マルチファンクションスポーツステアリング（ナッパレザー）



LEDインテリジェントライトシステム



ダッシュボードクロック

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。 ※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。 ※装備についての詳細は、The SL Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

SL 550



ボディカラー:イリジウムシルバー



ブラック (ナッパレザー)

ジンジャーベージュ/エスプレッソブラウン^{*1} (ナッパレザー)

ベンガルレッド^{*2} (ナッパレザー)

サドルブラウン/ブラック (ナッパレザー)

ポーセレン^{*2*3} (ナッパレザー)



内装: ブラック (ナッパレザー) インテリアトリム: ブラックアッシュウッド

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。

詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ―は設定なし

		SL 550				
インテリア	内装色	ブラック	ジンジャーベージュ/ エスプレッソブラウン ^{*1}	ベンガルレッド ^{*2}	サドルブラウン/ ブラック	ポーセレン ^{*2*3}
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー) 811	本革 (ナッパレザー) 805	本革 (ナッパレザー) 807	本革 (ナッパレザー) 814	本革 (ナッパレザー) 815
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド				
	ルーフライナー	ブラック	ベージュ	ブラック		
ボディカラー	無償	ポーラーホホワイト (S)	149			
		オプシディアンブラック (M)	197	●		
		イリジウムシルバー (M)	775	●		
		ブリリアントブルー (M)	896	●		
	有償	セラナイトグレー (M)	992			
		ダイヤモンドホホワイト (M) ^{*4}	799	●		
		ヒヤシンスレッド (M) ^{*4}	996			

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

*1:シートベルトの色はベージュになります。

*2:受注生産オプションのため、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。

*3:シートベルトの色はポーセレンになります。

*4:生産上の都合により納期が通常よりかかる場合がございます。

主要装備

エクステリア

- 19インチAMG7ツインスポークアルミホイール
- マジックスカイコントロールパノラミックバリオルーフ

- フルアルミニウムボディシェル

インテリア

- マルチコントロールシートバック
- ドライビングダイナミックシート
- リラクゼーション機能

- ナッパレザーシート
- マルチファンクションスポーツステアリング(ナッパレザー)
- アンビエントライト (3色)

オプション

- ダイヤモンドホホワイト (M)^{*4}
- ヒヤシンスレッド (M)^{*4}

機能装備

- 盗難防止警報システム(牽引防止機能、室内センサー)
- クロー징サポーター[ドア]

- 9G-TRONIC
- ダイナミックセレクト
- レーダーセーフティパッケージ
- LEDインテリジェントライトシステム
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- フットランクオープナー(トランク自動開閉機能)
- オートトランクカバー

オーディオ

- harman/kardon®ロジック7サラウンドサウンドシステム



19インチAMG7ツインスポークアルミホイール



ダイナミックセレクトスイッチ



harman/kardon®ロジック7サラウンドサウンドシステム



アンビエントライト (3色)

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。 ※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。 ※装備についての詳細は、The SL Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Mercedes-AMG SL 63



ボディカラー：ダイヤモンドホワイト



ブラック（ナッパレザー／フルレザー仕様）

ジンジャーベージュ／エスプレッソブラウン（ナッパレザー／フルレザー仕様）

ベンガルレッド（ナッパレザー／フルレザー仕様）

ポーセレン*2*3（ナッパレザー／フルレザー仕様）



内装：ブラック（ナッパレザー／フルレザー仕様） インテリアトリム：AMGカーボンインテリアトリム

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。

詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ―は設定なし

		Mercedes-AMG SL 63			
インテリア	内装色	ブラック	ジンジャーベージュ/ エスプレッソブラウン*1	ベンガルレッド	ポーセレン*2*3
	標準シート素材	本革(ナッパレザー) フルレザー仕様 501	本革(ナッパレザー) フルレザー仕様 505	本革(ナッパレザー) フルレザー仕様 507	本革(ナッパレザー) フルレザー仕様 515
	標準インテリアトリム	AMGカーボンインテリアトリム			
	ルーフライナー	レザー-DINAMICAブラック	レザー-DINAMICAベージュ	レザー-DINAMICAブラック	
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149		
		オプシディアンブラック(M)	197	●	
		イリジウムシルバー(M)	775	●	
		ブリリアントブルー(M)	896		
		セレナイトグレー(M)	992		
		ダイヤモンドホワイト(M)*4	799	●	
	有償	ヒヤシンスレッド(M)*4	996		
		セレナイトグレーマグノ(マット)*4	297		

（S）：ソリッドペイント （M）：メタリックペイント （マット）：マットペイント

*1：シートベルトの色はベージュになります。 *2：シートベルトの色はポーセレンになります。
*3：受注生産オプションのため、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。 *4：生産上の都合により納期が通常よりかかる場合がございます。
*5：速度リミッターの設定が変更されます。
*6：AMGカーボンセラミックブレーキは、サーキットでの高負荷走行に特化した設計のため、通常使用時には、音が発生する場合や、ブレーキフィーリングが異なるなどの特性がありますので、ご注意ください。

主要装備

エクステリア

- マットブラックペイント19/20インチAMGクロススポークアルミホイール（鍛造）
- AMGトランクリッドスポイラーリップ
- AMGスポーツエグゾーストシステム（SL 63専用デザイン）

インテリア

- ナッパレザーシート（SL 63専用デザイン）
- フルレザー仕様（レザー-DINAMICAルーフライナー付）

- アンビエントライト（3色）

機能装備

- AMGドライバーズパッケージ*5
- AMGダイナミックセレクト
- AMGパフォーマンスサスペンション

- LEDインテリジェントライトシステム
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- クロージングサポーター〔ドア〕
- オートトランクカバー

オプション

- AMGカーボンパッケージ
・AMGカーボンエクステリアパッケージ
〔フロントスポイラー・サイド&リアスカート・ドアミラー〕
・AMGカーボンファイバートランクリッドスポイラーリップ
・AMGカーボンセラミックブレーキ*6
- AMGカーボンエンジンカバー

- セレナイトグレーマグノ（マットペイント）*4

- ダイヤモンドホワイト（M）*4
- ヒヤシンスレッド（M）*4



マットブラックペイント19/20インチAMGクロススポークアルミホイール（鍛造）



AMGドライブユニットシステム



AMGレッドブレーキ・キャリパー



AMGスピードシフトMCT

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。 ※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。 ※装備についての詳細は、The SL Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Mercedes-AMG SL 65(受注生産)



内装：ブラック（ナッパレザー／フルレザー仕様） インテリアトリム：AMGカーボンインテリアトリム



19/20インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造)



セラミックハイトグロスペイント19/20インチ
AMG10スポークアルミホイール(鍛造／無償オプション)

Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

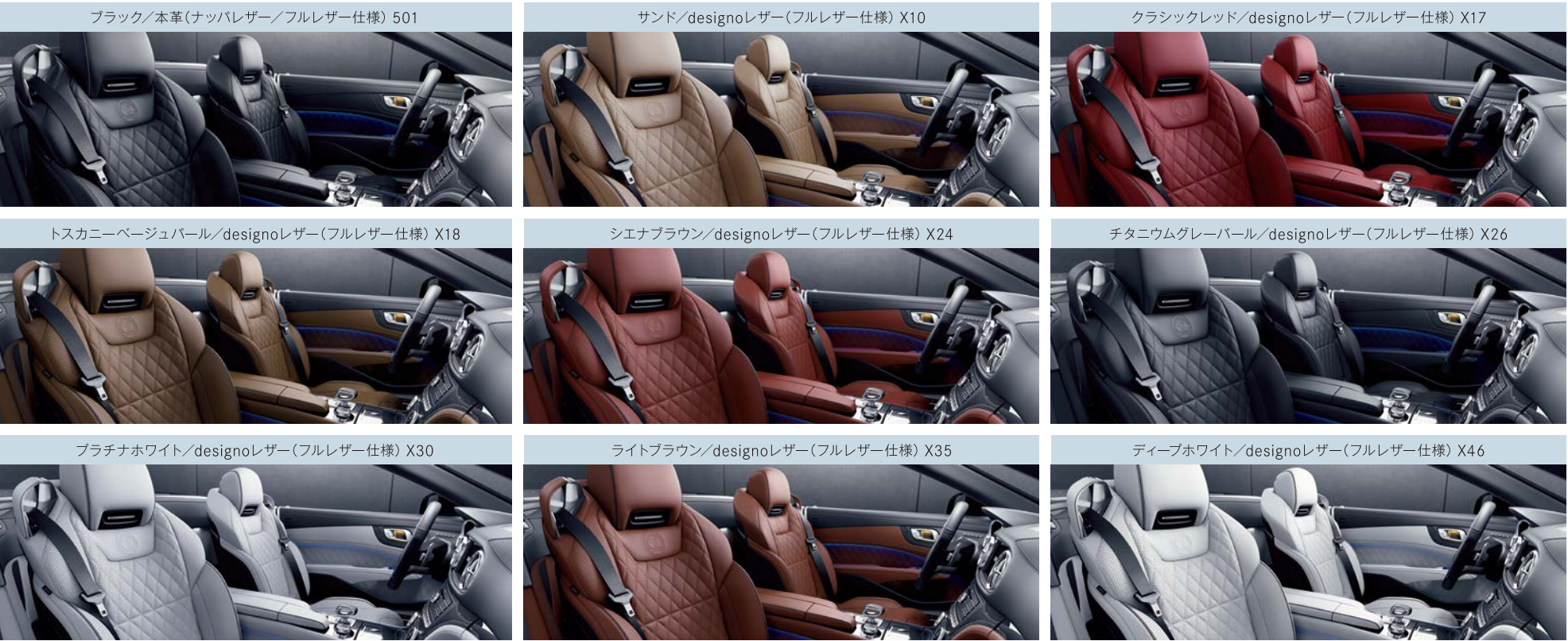
●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		Mercedes-AMG SL 65(受注生産)								
インテリア	内装色	ブラック	サンド	クラシック レッド	トスカニー ベージュパール	シエナ ブラウン	チタニウム グレーパール	プラチナ ホワイト	ライト ブラウン	ディープ ホワイト
	シート素材	本革(ナッパレザー) フルレザー仕様 501	designoレザー フルレザー仕様 X10	designoレザー フルレザー仕様 X17	designoレザー フルレザー仕様 X18	designoレザー フルレザー仕様 X24	designoレザー フルレザー仕様 X26	designoレザー フルレザー仕様 X30	designoレザー フルレザー仕様 X35	designoレザー フルレザー仕様 X46
	インテリアトリム	designoバンパーハイグロストリム								
		designoピアノラッカーウッドブラックトリム								
		designoピアノラッカーウッドシャンパンホワイトトリム								
		AMGカーボンインテリアトリム								
		ライトブラウンボブラウッドトリム								
ルーフライナー	ダークウォールナットウッドトリム ブラックアッシュウッドトリム アルミニウムトリム 本革(ナッパレザー)ブラック									
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149							
		オプシディアンブラック(M)	197							
		イリジウムシルバー(M)	775							
	有償	ブリリアントブルー(M)	896							
		セレナイトグレー(M)	992							
		ダイヤモンドホワイト(M)*	799							
		ヒヤシンスレッド(M)*	996							
セレナイトグレーマグノ(マット)*	297									

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント (マット):マットペイント

*:生産上の都合により納期が通常よりかかる場合がございます。

内装色



インテリアトリム



※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Materials

Paintwork

ソリッドペイント



149 ポーラーホワイト

メタリックペイント



197 オブシディアンブラック



775 イリジウムシルバー



896 ブリリアントブルー



992 セレナイトグレー

メタリックペイント (有償)*1



799 ダイヤモンドホワイト



996 ヒヤシンスレッド

マットペイント (有償)*1



297 セレナイトグレーマグノ*2

SL 400 / SL 550

Interior color

本革 (ナッパレザー)



811 ブラック



807 ベンガルレッド*3



815 ポーセレン*3

Trim



ブラックアッシュウッドトリム



805 ジンジャーベージュ/エスプレッソブラウン



814 サドルブラウン/ブラック

Mercedes-AMG SL 63

Interior color

本革 (ナッパレザー/フルレザー仕様)



501 ブラック



507 ベンガルレッド

Trim



AMGカーボンインテリアトリム



505 ジンジャーベージュ/エスプレッソブラウン



515 ポーセレン*3

Mercedes-AMG SL 65 (受注生産)

Interior color

本革 (ナッパレザー/フルレザー仕様)



501 ブラック

designoレザー (フルレザー仕様)



X10 サンド



X24 シエナブラウン



X35 ライトブラウン



X17 クラシックレッド



X26 チタニウムグレーパール



X46 ディープホワイト



X18 トスカニーベージュパール



X30 プラチナホワイト

Trim



ブラックアッシュウッドトリム



designoピアノラッカーウッドシャンパンホワイトトリム



AMGカーボンインテリアトリム



ライトブラウンボラウッドトリム



designoバンブーハイレグロストリム



ダークウォールナットウッドトリム



designoピアノラッカーウッドブラックトリム



アルミニウムトリム

*1:生産上の都合により納期が通常よりかかる場合がございます。*2:Mercedes-AMG SL 63、Mercedes-AMG SL 65のみの設定となります。*3:受注生産のため、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

60年以上も前にメルセデスが見た夢を形にした究極のロードスター、SL。

見る者すべての心を奪う美しいスタイルや、ラグジュアリーとスポーティネスを極めたインテリアの快適性をさらに高める、純正アクセサリをご用意いたしました。

あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



アルミホイール

美しいデザインを施した専用アルミホイール。メルセデス・ベンツの厳しい規程をクリアした高い耐久性と安全性を備えています。

※タイヤ、ホイールボルト、エアバルブ、ハブキャップは含まれません。
※ホイール装着にはタイヤ交換が必要な場合があります。
※ホイールの価格は1本分の価格になります。

※一部取付できない車両があります。
※サイズ、価格等の詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

A AMG 19インチ5スポークアルミホイール(シルバー)
フロント用 8.5J×19 ET35.5.255/35R19 102,600円
リア用 9.5J×19 ET48.285/30R19 108,000円

B AMG 19/20インチ10スポークアルミホイール(銀造)(マットブラック/ハイシール)
フロント用 9J×19 ET27.255/35R19 280,800円
リア用 10J×20 ET48.285/30R20 302,400円

C AMG 19インチマルチスポークアルミホイール(チタニウムグレー/ハイシール)
フロント用 8.5J×19 ET34.5.255/35R19 118,800円
リア用 9.5J×19 ET48.285/30R19 118,800円



AMGハブキャップ

1台分4個入 32,400円



アルミホイール用ロック

※ロックボルト4本、キー1個付。

12,960円



フロント・サンシェード

8,000円



純正アルミホイール&
ウィンタータイヤセット
タイヤサイズ: 225/40R18
ホイールサイズ: 8.5J×18 ET35.5
1台分4本セット 491,400円～



AMGフロアマット プレミアム フロアマット プレミアム

AMGフロアマット プレミアム 81,000円
フロアマット プレミアム 75,600円



ドライブレコーダー

39,800円



ライセンスプレートホルダー& ボルトセット

※ロゴプレートは商品に含まれません。
※写真の取付車両は実際と異なります。

12,960円



アウターボディカバー

※通気性を確保するため、完全防水ではありません。
※写真の取付車両は実際と異なります。

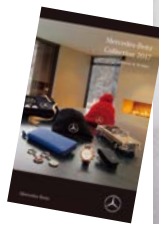
30,240円

※価格は、2017年8月現在のメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。※価格には、取付工費、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。※写真の小物は商品に含まれません。※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せにお時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリを取り揃えております。アクセサリについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

ライフスタイルに彩りをそえるメルセデス・ベンツ コレクション。

豊富なメルセデス・ベンツ コレクション アイテムはこちら。

<http://www.mercedes-benz.jp/collection/>



Accessories

長くお乗りいただくための安心を、パッケージでご用意しました。 新車ご購入後、3年間のメルセデス・ケア（一般保証、24時間ツーリングサポート、メンテナンス保証）が無料。それ以降も安心が続きます。

サービスプログラムの詳細はWebサイトをご覧ください。



1年目 2年目 3年目 4年目 5年目 6年目 7年目



Mercedes Care

一般保証、24時間ツーリングサポート、
メンテナンス保証を無料で提供いたします。

3年間
走行距離無制限
無料保証

一般保証

24時間ツーリングサポート

メン
テナ
ンス
保
証

新車 6ヶ月点検

新車 12ヶ月点検

新車 24ヶ月点検

法定点検＋メーカー指定点検

定期交換部品の交換・補充

消耗部品の交換

地図データ／COMANDソフトウェア無料更新サポート

定期点検時、もしくはお客様のご要望時
(メルセデス・ケア期間中2回)



Mercedes Care

一般保証

万が一の「製品不具合」*1の修理

メンテナンス保証

法定点検＋メーカー指定の点検項目 (35ヶ月目まで)

メーカー指定点検整備と主な定期交換部品や消耗部品の交換・補充を無料で実施いたします。

法定点検＋メーカー指定の点検項目 油脂類・定期交換部品／消耗部品／交換工賃 (36ヶ月目まで)

●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで「法定点検＋メーカー指定の点検項目」(35ヶ月目まで)を無料で行います。

●弊社が規定する交換時期や走行距離に達した「定期交換部品」や「消耗部品」を無料で交換いたします。

定期交換部品*3	エンジンオイル／ワイパーブレード／ブレーキ液／トランスミッションオイル／ エアクリーナーエレメント／エンジンオイルフィルター／エアコン用フィルター／ スパークプラグ／トランスミッションオイルフィルター
消耗部品*3	ファンベルト (Vベルト)／ブレーキパッド／ブレーキディスク／ ブレーキパッドセンサー

*1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料

または製造上の不具合を意味します。

*2:各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。

*3:記載の部品は一例です。

一部の商品については条件付きとなります。

※メルセデス・ケアの実施条件詳細、対象部品一覧につきましては納車時にお渡しする冊子
「メンテナンス & サービスのご案内」をご覧ください。



一般保証、
24時間ツーリングサポートが
有料で継続いただけます。

申込期間	新車登録日から36ヶ月以内 (メルセデス・ケア期間内)
期 間	新車登録後37ヶ月目から24ヶ月間
内 容	一般保証、24時間ツーリングサポート

※サービス開始後も継続して、メルセデス・ベンツ指定サービス工場で法令及びメー
カー指定点検や定期交換部品の交換などの点検整備を実施する必要があります。
※新車登録日から3ヶ月以内の場合のみ、新車時適用価格にてご加入いただけます。
※メルセデス・ケアの一般保証と対象範囲、内容が一部異なります。詳しくはご契約
時にお渡しする冊子「保証プラス 会員証・ご案内」をご覧ください。



メンテナンス保証が有料で継続いただけます。

申込期間	新車登録日から36ヶ月目の法令及びメーカー指定点検の実施前まで
期 間	新車登録後36ヶ月目から24ヶ月間 または、総走行距離が75,000kmに到達した時まで
内 容	メンテナンス 法令点検＋メーカー指定点検、定期交換部品の交換・補充、 消耗部品の交換・補充

※車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は対象外となります。

※メルセデス・ケアのメンテナンス保証と対象範囲・内容・部品が一部異なります。詳しくはご契約時にお渡しする冊子「メンテナンスプラス 会員証・ご案内」をご覧ください。



2年間のメンテナンス保証に、有料で何度でもご加入いただけます。

申込期間	新車登録日以降、繰り返し加入可能
期 間	開始日から24ヶ月間または、2年点検 (車検)、1年点検を 各1回実施した時まで
内 容	メンテナンス 法令点検＋メーカー指定点検、定期交換部品の交換・補充

※詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



お客様に最適なファイナンスプラン、メルセデス・ベンツ自動車保険をご用意しております。詳しくはWebサイトをご確認ください。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えています。それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100 km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※RACEモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※FrontBass®システムは、Daimler AGの登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※iPhone、iPod、Apple CarPlay及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Google、AndroidおよびAndroid Auto™は米国およびその他の国で登録されたGoogle Inc.の商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※harman/kardon®及びLOGIC7®は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※Laureus及びLaureusロゴは、Laureus World Sports Awards Limitedの商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2017年8月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMG公式ウェブサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。



2000年に設立された「ローレウス・スポーツ・フォー・グッド財団」は、世界の様々なスポーツの中から、年間最優秀アスリートを選出・表彰するとともに、経済的に恵まれなかったり病気に苦しんでいる、世界中の子供や若い人たちの生活を、スポーツを通じて改善する非営利プログラムを推進しています。メルセデス・ベンツは設立パートナーとして、その普及・促進を支援しています。