

The new S-Class Sedan



Mercedes-Benz



Since 1951



自動車史上ひとときわ輝きを放つ、革新の歴史。

1951年に始まった、Sクラスの栄光に満ちた歴史。

「Type220」に始まり、1960年代初頭にエアサスペンションを採用した「Type300 SEL」を経て、

1972年、ついに“Sクラス”の名を冠する最初のモデル、「W116」が登場。

SRSエアバッグを量産車として世界で初めて採用し、当時の量産車として最高水準の空力性能も実現しました。

1979年の「W126」は、最先端の安全研究の成果を取り入れながら、世界をリードする高性能を実現。

その最高峰として、V8エンジンを搭載した「560SEL」が登場。

メルセデスのフラグシップに相応しいモデルとして高い支持を集めました。

1991年登場の「W140」には、ESP®やBASなど最新の思想と技術を惜しみなく投入。

1998年の「W220」は、ディストロニック、PRE-SAFE®などにより、安全の概念を全く新しいステージへ導きました。

そして2017年、Mercedes me connect(メルセデス・ミー・コネクト)などの最新のテクノロジーを搭載し、

往年のベストセラーモデル「560SEL」を彷彿とさせる待望のS 560 ロングをラインアップに追加。

メルセデスの一世紀を超える歴史の中で継承してきた思想と情熱、最先端技術が余すところなく注ぎ込まれてきたSクラス。

そこにあるのは、自動車史上ひとときわ輝きを放つ、革新の歴史です。



メルセデスが築き上げてきた哲学と情熱が生んだ最高峰。

半世紀以上にわたって、自動車のあるべき姿を体現し続けてきたSクラスが、また新たな進化を成し遂げました。

最高水準の安全性と快適性を実現する“インテリジェントドライブ”は、

車両周囲の認識性能の飛躍的な向上によって、自動運転へと限りなく近づきました。

さらに、メルセデス先進のエンジンテクノロジーとシャーシテクノロジーを投入。

ドライバビリティとサスティナビリティの両面において、時代をリードします。

また新たに、クルマ自身が通信機能を搭載するMercedes me connect（メルセデス・ミー・コネクト）を装備。

乗車中はもちろん、クルマを降りたあとも、安心と利便性が大きく広がりました。

常に最高峰であり続けるために、自らを革新し続けるSクラス。

そこにあるのは、自動車の行く先の道標となる、揺るぎない未来です。

Contents

Intelligent drive
Mercedes me connect
COMAND System
Comfort

20-27
28-31
32-33
34-39

Technology
Design & Quality
Mercedes-AMG
Lineup

40-43
44-47
48-57
58-69

Materials
Support
Accessories & Collection

70-71
72
73





※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

S 400

ボディカラー:イリジウムシルバー



S 560 long

ボディカラー：カバンサイトブルー

※写真は欧州仕様車です。



※写真は欧州仕様車です。

S 560 long

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(AMGライン仕様
その他オプション装着車)



S 600 long

ボディカラー: オフシディアンブラック

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



S 400

内装：マグマグレー／エスプレッソブラウン(ナッパレザー)
インテリアトリム：ブラックハイグロスボブラウツド
(レザーエクスクルーシブパッケージ仕様及びAMGライン仕様)



S 560 long

内装：ブラック/ブラック（ナッパレザー）
インテリアトリム：ブラックハイグロスボラウット



S 560 long

内装：シルクベージュ／チタニウムグレーパール（セミアニリンレザー）
インテリアトリム：ブラウンハイグロスウォールナットウッド
（designoスタイルパッケージ仕様）
（その他オプション装着車）



S 600 long

内装：シルクペーージュ／ディープシーブルー（セミアニリンレザー）
インテリアトリム：ブラックハイグロスボブラウツド
（ファーストクラスパッケージ仕様及びdesignoスタイルパッケージ仕様）

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Intelligent drive

自動運転に大きく近づいたインテリジェントドライブが叶える
メルセデス最高峰の安心と快適。

路上で実際に起きていることを開発にフィードバックするために行っている事故調査など、

80年近くにわたってメルセデスが追求し続けてきたセーフティ。

それらの集大成とも言える究極のゴールが、自動運転とアクシデントフリーです。

その実現のために、安全性、快適性、ストレス軽減を、高度な次元で統合するのが、インテリジェントドライブ。

新型Sクラスは、最先端テクノロジーを惜しみなく注ぎ込むことで、究極の未来に近づく、大きな飛躍を果たしました。

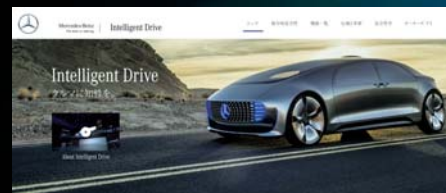
それはまさにネクストレベルのインテリジェントドライブ。

自動車が手にする革新的な知性によって、かつてないレベルの安全で快適なドライビングがご体感いただけます。

「事故なき社会を目指す」メルセデスの安全思想、Intelligent drive。

安全思想と先進安全機能について詳しくは、

スペシャルサイト <http://intelligent-drive.jp/> をご覧ください。



トラフィック
サインアシスト

マルチビームLED
(ウルトラハイビーム付)

アクティブエマージェンシー
ストップアシスト

アクティブディスタンスアシスト・
ディストロニック(自動再発進機能付)

緊急回避補助システム

アクティブステアリング
アシスト

渋滞時緊急
ブレーキ機能

アクティブブレーキアシスト
(歩行者／飛び出し検知機能付)

アクティブブラインド
スポットアシスト

アクティブレーンチェンジングアシスト

アクティブレーンキーピングアシスト

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

スマートフォンなどで2次元コードを読み取ると、各機能を説明する動画をご視聴いただけます。



最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポート。安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減するアクティブディスタンスアシスト・ディストロニック(自動再発進機能付)&アクティブステアリングアシスト

アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック(自動再発進機能付)は、高速走行から渋滞時まで、前走車との最適な距離をキープします。さらにアクティブステアリングアシストは、車線のカーブと前走車を、車線が不明瞭な道ではガードレールなどを認識し、車間を維持しながらステアリング操作をアシストします。

※アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック(自動再発進機能付)&アクティブステアリングアシストで、自動運転はできません。両手がステアリングから一定時間以上離れていると警告音が鳴り、ドライバーが反応せず、さらに警告が繰り返されると、自動で減速し、停止します。



アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック(自動再発進機能付)



アクティブステアリングアシスト

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



人の知覚能力に近づいたセンサーシステムが実現する、
先進のドライビングアシスタンスシステム。



車線変更をアシストする アクティブレーンチェンジングアシスト

アクティブステアリングアシストがONのとき、移動したい車線側のウインカーを点滅させると、車両周囲を監視しているレーダーセンサーが他のクルマなどとの衝突の危険がないことを確認。ステアリング操作のアシストによって、車線変更をサポートします。

※アクティブステアリングアシストがONのときに作動します。
※車両が高速道路上と認識している場合のみ作動します。



疲労や不注意による車線逸脱を防止する アクティブレーンキーピングアシスト

フロントウインドウのステレオマルチパーパスカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。



※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

周囲を広範囲に捉える知性をもたらす、最先端のセーフティ。



**衝突回避能力がさらに進化した
アクティブブレーキアシスト(歩行者／飛び出し検知機能付)**
前走車、前を横切るクルマや合流してくるクルマ、歩行者、路上の
物体などとの衝突の危険性を感知すると、ディスプレイ表示や音で
ドライバーに警告。ドライバーがブレーキを踏むと、必要場合は
システムが衝突を回避するための強力な制動力を発揮できる
ようブレーキ圧を高めず。ドライバーが反応
しない場合、最大のブレーキ力で自動緊急
ブレーキが作動します。



※アクティブブレーキアシストは、約7～250km/h(歩行者検知機能は約7～70km/h、静止した障害物に対しては約7～100km/h)の範囲で前方の車両や障害物と衝突する
可能性があると判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があり
ます。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない、もしくは作動しても十分な制動力が得られない場合があります。



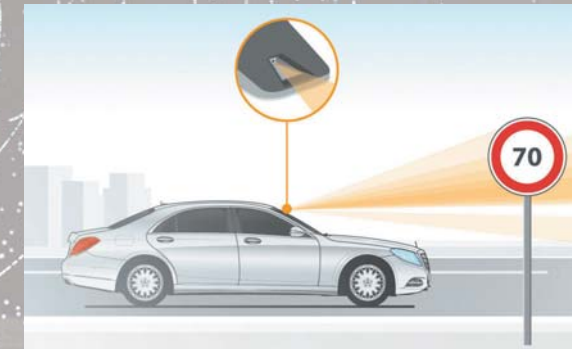
**ふいに現れた渋滞後尾への衝突回避を図る
渋滞時緊急ブレーキ機能**
渋滞の後尾車両との衝突の危険を検知して、その左右などに
回避スペースがないと判断すると、即座に自動ブレーキが
作動。衝突回避または被害軽減を図ります。

※渋滞時緊急ブレーキ機能は、約100km/h以下であれば、衝突回避に十分な制動力を得る
ことが可能なシステムですが、気象(雨や雪など)や車間距離などの道路交通状況により、
衝突を回避できない場合があります。



**緊急時のステアリング回避をアシストする
緊急回避補助システム**
車両前方にいる車道横断中の歩行者などとの衝突の危険を
検知すると、システムが正確なステアリングトルクを計算して、
ドライバーのステアリング操作をアシスト。回避後も走行して
いた車線をスムーズに走り続けられるように
挙動の安定化もサポートします。

※緊急回避補助システムはドライバーがステアリングの緊急操作を
行うことで作動する機能です。自動的には作動しませんのでご注意
ください。



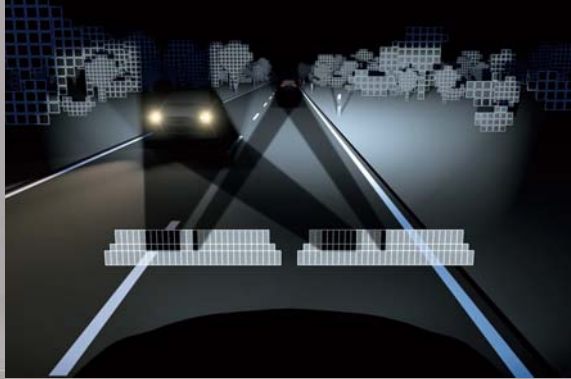
**制限速度を教えてくれる
トラフィックサインアシスト**
一般道や高速道路を走行中、カメラが制限速度などの標識を
読み取り、ディスプレイに表示。制限速度を超えた場合は、
警告音によってドライバーに注意を促します。初めての道でも、
安心して走ることができます。

※標識の検知は、道路状況や気象状況、標識の種類などによって、正しく作動しない場合があります。
必ず目視による確認をお願いいたします。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

!
※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御
性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

視界にも、安全にも、最先端のテクノロジーを。



明るく広範囲の正確な視界を実現する
最先端のマルチビームLED(ウルトラハイビーム付)
ステレオカメラで前方の交通状況を検知。さらに、
片側84個のハイパフォーマンスLEDを瞬時に個別に
制御することで、前走車などのドライバーを眩惑せずに、
より広い範囲を明るく正確に照射し続けます。さらに、
前走車や対向車がない場合に、最長約650mを自動
で照射するウルトラハイビームを新たに搭載しました。

※マルチビームLEDのウルトラハイビームは、約40km/h以上で
作動します。



安全な車線変更をサポートする アクティブブラインドスポットアシスト

都市や高速道路などの走行時に、リアバンパー左右のレーダー
センサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角
エリアに車両や自転車がいることを警告します。さらに、
側面衝突の危険があるときはブレーキを
自動制御して、危険回避をサポートします。



もしもの場合に、クルマを安全に停止させる アクティブエマージェンシーストップアシスト

アクティブステアリングアシストがONのとき、両手がステア
リングから離れているのをシステムが検知すると、警告音が
鳴り、ドライバーが反応しない場合は、さらに警告音を鳴らし
ながら、緩やかに減速して完全に停止します。

※アクティブステアリングアシストがONのときに作動します。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

あなたとメルセデスがつながって
生まれる、新しい「安心」。

24時間「緊急通報」「故障通報」サービス

いつでも、どこからでも、
専門のオペレーターがトラブル対応をサポート。

あなたとメルセデスがつながって
生まれる、新しい「おもてなし」。

メルセデス・ベンツ 24時間コンシェルジュサービス

車内マイクで会話するだけで、
レストランやホテルの予約が完了。

メルセデスから始まる、
デジタル・カーライフ。



Mercedes me connect

クルマがインターネットと出会うことで、便利や安心がさらに広がる、メルセデス・ミー・コネクト。
あなたとメルセデスが、いつもつながり続けることで、今までにないデジタル・カーライフが生まれます。
さあ、クルマとの新しい関係を、体感してください。

スマホとクルマがつながって
生まれる、新しい「快適」。

リモートパーキングアシスト

車外からのスマホ操作で、
狭い場所にも気軽に駐車できる。

スマホとクルマがつながって
生まれる、新しい「快適」。

リモートドアロック&アンロック

どんな遠い旅先からも、
自宅の愛車のロックを確認・開閉できる。

スマホとクルマがつながって
生まれる、新しい「快適」。

駐車位置検索

駐車したクルマの場所が
スマホの地図ですぐに見つかる。

スマホとクルマがつながって
生まれる、新しい「快適」。

Send2Car (センド・トゥ・カー)

スマホから、
ナビの目的地を簡単に設定できる。

Safety

あなたとメルセデスがつながって
生まれる、新しい「安心」。

24時間緊急通報サービス

車内のSOSボタンを押す、またはエアバッグが開いたり、シートベルトテンショナーが作動するなど、クルマが事故を検知したときには、車両の位置情報とともに自動でコールセンターにつながります。救助が必要な場合には、あなたに代わってコールセンターが消防に連絡します。万一の事態に、より迅速に対応することができます。

無料でご利用いただける期間：10年



※24時間緊急通報サービスのご利用にはボッシュサービスソリューションズ(株)とのご契約が必要です。

24時間故障通報サービス

クルマが走行不能になるなどのトラブル発生時に、車内の故障通報ボタンを押すと、メルセデスのツーリングサポートに連絡できます。現場での応急処置や車両のけん引、運転者や同乗者の移動などをオペレーターが手配*します。困った状況でスムーズなサポートが受けられます。

無料でご利用いただける期間：10年*



※：3年間のメルセデス・ケア終了後は、けん引など、24時間ツーリングサポートのオペレーターが手配するサービスは有償となります。保証プラス(有料)及びツーリングサポートプラス(有料)にご加入いただければ、引き続き2年間無償となります。詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※「Mercedes me アプリ」に対応するiPhone(iOS)、またはAndroid(Android OS)のスマートフォンのシステム要件について詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。※Mercedes me connectでのアプリ使用などによる、スマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様のご負担となります。※ご利用いただけるサービスは順次更新されます。最新のサービス一覧については、Mercedes meウェブサイトをご確認ください。※無料利用期間以降のサービスのご利用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

メルセデス・ミー・コネクトのご利用には、
Mercedes meウェブサイトでのユーザー登録が必要です。
新規ユーザー登録はこちらから。
Mercedes meウェブサイト <http://www.mercedes-benz.jp/member/>



メルセデス・ミー・コネクトの機能や詳しい内容についてはこちらをご覧ください。
<http://mercedes-me-connect.jp/>



Comfort

スマホとクルマがつながって
生まれる、新しい「快適」。



リモートパーキングアシスト*1

クルマの外から、スマートフォンのアプリで、駐車操作が可能。並列・縦列駐車の場合(日本初の機能*2)は、車両が駐車スペースを検知したら、クルマから降り、スマートフォンの操作だけで駐車することができます。また乗り降りしにくい狭い駐車場などで駐車するときに、駐車スペースの前でクルマを降り、クルマを直線的に前後に動かすことができ、乗り降りが楽になります。

*1: S 600 ロング、Mercedes-AMG S 65 ロングには装備されません。
*2: 縦列・並列駐車のリモート操作は、日本初の機能となります(2017年8月現在、自社調べ)。

無料でご利用いただける期間: 3年



⚠
※リモートパーキングアシストの操作は運転行為の一部です。必ず有効な運転免許証を保持した運転者が操作を行ってください。
※操作中は、モバイル端末を注視することなく、周囲の状況と車両を常に注視してください。緊急時にはアプリの操作を中断して車両を停止させ、危険を回避してください。安全運転支援システムにおける注意事項については、取扱説明書補足版を事前に必ずご確認ください。

リモートドアロック&アンロック

クルマから離れたところにおいても、スマートフォンで施錠状況を確認できます。さらにスマートフォンで、施錠／解錠ができます。クルマをロックし忘れて離れたときなどに便利です。

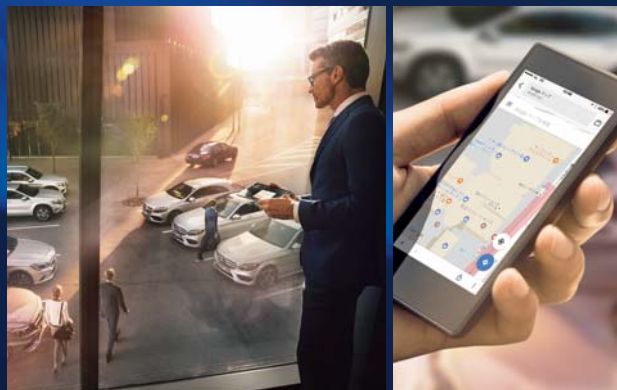
無料でご利用いただける期間: 3年



駐車位置検索

駐車した車両の位置を、Mercedes meアプリの地図上に表示できます。ショッピングモールなどの大きな駐車場を利用したときや、旅行先の不慣れな土地で駐車したときなどに安心です。

無料でご利用いただける期間: 3年



※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※「Mercedes me アプリ」に対応するiPhone(iOS)、またはAndroid(Android OS)のスマートフォンのシステム要件について詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。※Mercedes me connectでのアプリ使用などによる、スマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様のご負担となります。※ご利用いただけるサービスは順次更新されます。最新のサービス一覧については、Mercedes meウェブサイトをご確認ください。※無料利用期間以降のサービスのご利用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Send2Car(センド・トゥ・カー)

行きたい場所のデータをスマートフォンからCOMANDシステムのナビゲーションに送り、目的地を設定できます。どこからでも簡単に目的地設定ができるため、乗車後スムーズに出発できます。

無料でご利用いただける期間: 3年



Hospitality

あなたとメルセデスがつながって
生まれる、新しい「おもてなし」。



メルセデス・ベンツ24時間コンシェルジュサービス

車内のiボタンを押すと、専門のオペレーターにつながります。あなたのご要望に沿った目的地の提案のほか、ナビゲーションシステムの目的地設定も専門のオペレーターが遠隔で行います。また、ホテルやイベントなどの予約も承ります。さらに、クルマの機能などの使い方がわからないときには、操作方法をわかりやすくご説明します。

無料でご利用いただける期間: 1年



COMAND System



超ワイドディスプレイが実現する最先端のインフォテインメント

一体型デザインの高精細な2枚の12.3インチワイドディスプレイに、必要な情報をわかりやすく表示します。さらに、ステアリング左右のタッチコントロールボタンでCOMANDディスプレイとコックピットディスプレイ（メーターパネル）のメニューが操作できます。視認性の高いアイコンメニュー表示、音声認識機能などと併せ、ステアリングから手を離さずにすべての機能がシンプルに操作できる、最先端のインフォテインメントシステムです。また運転席正面の12.3インチコックピットディスプレイは、「スポーティ」「クラシック」「プログレッシブ」の3つの表示モードが選べます。

COMANDシステムの多彩な機能

- 12.3インチワイドディスプレイ
- タッチパッド、COMANDコントローラー、タッチコントロールボタン、音声認識
- HDDナビゲーション、VICS3メディア、ETC2.0対応車載器
- オーディオ/ビジュアル：AM/FMラジオ（ワイドFM対応）、テレビ（12セグ/ワンセグ自動切替）、USBメディアインターフェース×2、SDカードスロット、Bluetooth®オーディオ機能
- COMANDオンライン：インターネット、MB Apps（天気、インターネットラジオ）
- 携帯電話ハンズフリー機能（Bluetooth®携帯電話対応）
- スマートフォン連携機能：Apple® CarPlay™、Android Auto™



タッチコントロールボタン



各モードの表示画面

※写真は一部仕様が異なる場合があります。



ナビゲーション

美しいグラフィックによる地図表示、ETC2.0対応VICSの広域渋滞情報を考慮したルート案内が可能

高精細ワイドディスプレイによる美しい地図表示を実現。さらに、地図表示が素早く切り替えられる操作性を実現しました。さらに、ITSスポットやVICSサービスで、より正確な渋滞情報が確認できます。



音楽

好きな音楽が、いつものように楽しめる

USBメディアインターフェース、SDカードなどの多彩なメディアのほか、Bluetooth®オーディオにも対応。普段お使いの音楽機器やスマートフォンなどと簡単に接続できるので、お気に入りの音楽が車内でも楽しめます。

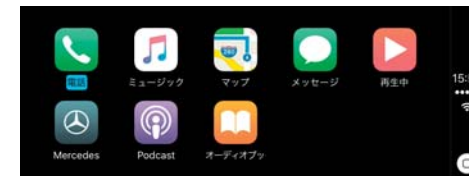
●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作を控えてください。また、走行中に操作できない機能もあります。●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。●詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。※ETCは、一般財団法人ITSサービス高度化機構（ITS-TEA）の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※iPhone、Apple® CarPlay™及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Google、Google Play™、AndroidおよびAndroid Auto™は、米国およびその他の国で登録されたGoogle Inc.の商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※Apple® CarPlay™対応のiPhone、Android Auto™対応のスマートフォンについて詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。※Apple® CarPlay™のiPhone、Android Auto™のスマートフォンのデータ通信にかかる費用（通信費など）はお客様のご負担となります。



電話

高音質な通話が可能携帯電話ハンズフリー機能

COMANDシステムと携帯電話をBluetooth®接続すれば、携帯電話の電話帳を呼び出して登録されている連絡先へ電話が掛けられるほか、着信時にはステアリングのボタンを押すだけで電話に出ることができます。



スマートフォン連携

かつてないカーインフォテインメント体験、Apple® CarPlay™とAndroid Auto™

普段お使いのスマートフォンが、ステアリングスイッチやCOMANDコントローラーを使用してCOMANDディスプレイ上で操作可能。また、乗車前にスマートフォンで目的地を検索しておけば、COMANDシステムと接続するだけでルート案内してくれます。さらに、スマートフォンで聴いていたApple MusicやGoogle Play™ Musicなどを、クルマの中でもそのまま楽しむことができます。

Comfort

五感すべてをかつてない心地よさで満たす快適性。

メルセデスのフラグシップセダンとして、圧倒的なゆとりの空間の隅々にまで、

究極のラグジュアリーを追求したSクラスのインテリア。

そこに満ちるのは、長い歴史に培われた高度な機能性と、

熟練のクラフトマンシップで丹念に仕立てられた最上級の素材がもたらす、最高峰の快適性です。

そのときの気分にあふさわしい最高の空間を創り出すアンビエントライトなどとともに、

乗る人すべての五感をかつてない心地よさで満たします。

☐ ショーファーパッケージ

☐ フットレスト付エグゼクティブリアシート[助手席側後席]

☐ リアシートコンフォートパッケージ

☐ リアエンターテインメントシステム(統合コントロール機能付)

☐ ファーストクラスパッケージ(4人乗り仕様)

☐ マジックボディコントロール(ダイナミックカーブ機能)

☐ AIRマティックサスペンション

☐ アンビエントライト(64色)

☐ エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

☐ リラクゼーション機能

☐ アクティブベルトバックル[後席]&SRSベルトバッグ[後席]

☐ パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

☐ Burmester®サラウンドサウンドシステム

☐ Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム



※写真は欧州仕様車です。

Comfort

極上の心地よさが五感を満たす

ショーファーパッケージ^{*1}

エグゼクティブリアシートは、リクライニング機能とともに、ホットストーン式リラクゼーションを備えた独自のリラクゼーションプログラムが快適性を飛躍的に高めます。さらにシートヒーター・プラスは、素早くシートを温め、座面とバックレストの温かさのバランスを、好みに応じて7段階に調節できます。また、10インチの大画面モニターとワイヤレスヘッドホンを使用して、走行中でも後席片側でTV、もう片側でDVDビデオなど別々のソースが楽しめるリアエンターテインメントシステムも装備。かつてない心地よさが五感を満たす極上の空間を創造します。

ショーファーパッケージ

シート

- ショーファーポジションスイッチ
- イーザーアジャストラグジュアリーヘッドレスト[助手席](電動可倒)
- フットレスト付エグゼクティブリアシート[助手席側後席]
- マルチコントロールシートバック[後席](リラクゼーション機能付)

クライメートコントロール

- ステアリングヒーター^{*2}
- シートヒーター・プラス[後席]
- センターアームレストヒーター[前席/後席]^{*2}
- ドアアームレストヒーター[前席/後席]^{*2}
- 電動ブラインド[後席左右]
- 電動ブラインド[リアウインドウ]

エンターテインメント

- リアエンターテインメントシステム(統合コントロール機能付)
- ヘッドフォン
- COMANDリモートコントロール

〈S 600 ロング、Mercedes-AMG S 65 ロングに標準装備。S 560 ロング全モデルにパッケージオプション設定〉

^{*1}: 後席左右のシート形状が標準仕様と異なります。

^{*2}: designoスタイルパッケージ装着時に、designoブラックアッシュウッドまたはdesignoブラウンアッシュウッドを選択した場合、ショーファーパッケージに含まれるステアリングヒーター、アームレストヒーター[前席/後席]およびパネルヒーターは装備されません。



フットレスト付エグゼクティブリアシート[助手席側後席]



マルチコントロールシートバック[後席](リラクゼーション機能付)

比類ないくつろぎを実現する

フットレスト付エグゼクティブリアシート[助手席側後席]

スイッチ操作でバックレストがリクライニングし、さらに座面の下からせり上がるレッグレスト、助手席下のフットレストと併せ、ファーストクラスのような深いリラクゼーションを感じながらくつろぐことができます。ショーファーポジションスイッチのメモリー機能により、ボタンを押すだけで、助手席が自動で前方にスライドしながら倒れるとともに、お好みのシートポジションが呼び出せます。また、万一の前面衝突の際には座面に内蔵されたクッションエアバッグが展開することで、リクライニング状態でシートベルトの下から、身体が滑り出すサブマリン現象を防止します。

〈S 600 ロング、Mercedes-AMG S 65 ロングに標準装備。S 560 ロング全モデル、Mercedes-AMG S 63ロング全モデルにパッケージオプション設定〉



ショーファーポジションスイッチ

後席を最上の快適と安心で包み込む

リアシートコンフォートパッケージ

リクライニング可能なシートバック、リラクゼーション機能付のマルチコントロールシートバック、乗員の頭部をやさしく支えるラグジュアリーヘッドレストや、座面とバックレストの温かさが細かく調節できるシートヒーター・プラス、後席専用クライメートコントロールが最上の快適性を実現。さらに、10インチの大画面モニターとワイヤレスヘッドホンを使用して、走行中でも後席片側でTV、もう片側でDVDビデオなど別々のソースが楽しめるリアエンターテインメントシステムも採用しました。

〈S 400にパッケージオプション設定〉

^{*}トランク容量が約30ℓ少なくなります。



リアシート

様々な楽しみ方ができる

リアエンターテインメントシステム(統合コントロール機能付)

左右のフロントシート後面に、10インチの大画面モニターを、また、センターコンソール後端にDVDプレーヤー、後部座席センターコンソール内にUSBポートを装備。走行中、前席ではナビ画面を表示しながら、ワイヤレスヘッドホンを使用して、後席片側でTV、もう片側でDVDビデオなど様々なエンターテインメントコンテンツが楽しめます。さらに、リアエンターテインメントシステムで再生しているコンテンツの音声をスピーカーから出力して楽しむこともできます。ロングホイールベースモデルではリラクゼーション機能もこの画面で設定します。

〈S 600 ロング、Mercedes-AMG S 65 ロングに標準装備。S 400、S 560 ロング全モデル、Mercedes-AMG S 63 ロング全モデルにパッケージオプション設定〉



リアエンターテインメントシステム(統合コントロール機能付)

極められたラグジュアリーに身を委ねる

ファーストクラスパッケージ(4人乗り仕様)

左右に分かれた特別な後席が、Sクラスを心ゆくまで堪能できる贅沢な空間を創造。後席左右には、メルセデスが誇るクラフトマンシップで丹念に仕上げた格納式テーブルを装備。さらに、アームレスト後端に備えたサーモスタット制御のクーリングボックス^{*3}により、冷たい飲み物もお楽しみいただけます。このうえない快適さに包まれ、ラグジュアリーな時間を過ごす喜びをご堪能ください。

ファーストクラスパッケージ(4人乗り仕様)

- 左右独立シート[後席]
- クーリングボックス^{*3}
- 格納式テーブル[後席左右]

〈S 600 ロング、Mercedes-AMG S 65 ロングにパッケージオプション設定〉

^{*3}: クーリングボックスはトランク内前側中央に設置のため、トランク容量が約40ℓ少なくなります。



左右独立シート[後席]

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

※装備についての詳細は、The new S-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Comfort

コーナリング時にコーナー内側に傾く機能を搭載したマジックボディコントロール(ダイナミックカーブ機能)

フロントガラス上部の内側にあるステレオマルチパーパスカメラで前方の路面の詳細な凹凸を検知する「ロードサーフェススキャン」を搭載。これをもとに、油圧ユニットに組み込まれたコイルスプリングのトラベリングポイントを理想的な位置に修正。最適な減衰を可能にする連続可変ダンピングシステムとともに完璧に近い乗り心地を発揮します。さらに、コーナリング時に車両がコーナー内側に傾くダイナミックカーブ機能を搭載。乗員はより安定して座っていることができるので、かつてないほど爽快で快適なコーナリングが体験できます。

〈S 600 ロング、Mercedes-AMG S 65 ロングに標準装備。S 560 ロングにオプション設定〉
※視界条件により「ロードサーフェススキャン」機能が効果的に作動しない場合があります。



マジックボディコントロール(ダイナミックカーブ機能)

高度な快適性と安定した走行性を発揮するAIRマテックサスペンション

連続可変ダンパーとエアサスペンションを電子制御することで、快適性と俊敏性を高いレベルで両立します。通常はエアサスペンションならではの上質でしなやかな乗り心地を実現。コーナリングやブレーキング時にはバネレートを硬くすることで、ロールやピッチングを抑制。高速走行時は最大20mm車高を下げることで空気抵抗を低減させるとともに重心を下げ、優れたスタビリティによる安心感の高い走行性能を発揮します。ダイナミックセレクトで「SPORT」モードを選択すればサスペンション制御が固くなり、ロードホールディング性能が向上。安定したスポーツドライビングが愉しめます。また、大きな段差を乗り越えるときなどに車高を最大30mm上げることもできます。

〈S 400、S 560 ロング全モデルに標準装備〉



AIRマテックサスペンション

室内を様々な演出できるアンビエントライト(64色)

インストゥルメントパネル、ダッシュボード下部から前席、後席のドアトリムとセンターコンソールにかけて、間接照明が美しいラインを描き、ラグジュアリーな雰囲気を醸成します。照明色は64色から選べ、室内のエリアごとに明るさの調整も可能です。さらに、照明色がグラデーションしながら入れ替わるダイナミックモードなど、上質な室内を演出する10個のモードを採用しました。気分に合わせて車内を様々な演出できます。



アンビエントライト(64色)



かつてない心地よさに包まれる
エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
ウイルスなどを低減・除去する空気清浄機能と高性能フィルターがクリーンな室内環境を実現。さらに、心地よい芳香を拡散するパフュームアトマイザー機能も装備しました。



室内に開放感が溢れる
パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
広大な透過面積が、室内に大きな開放感をもたらします。チルトアップ時に車速が上がるとルーフの角度を調整してノイズを減少させます。また、ルーフをオープン時に雨が降り出した場合は、自動でチルトポジションになります。



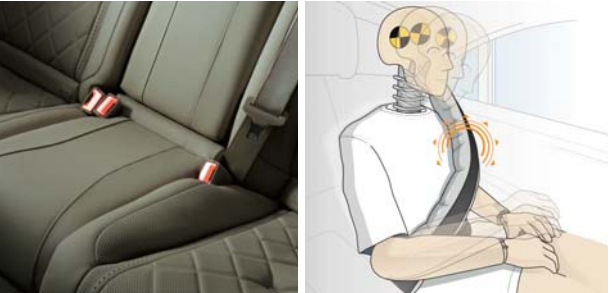
ホットストーン式リラクゼーションも備えた
リラクゼーション機能
バックレストに内蔵した14個のエアクッションによるリラクゼーション機能。温熱効果で心地よさとリラクゼーションを高めるホットストーン式リラクゼーションも備えています。

前席〈S 400 を除く全車に標準装備。S 400にパッケージオプション設定〉
後席〈S 600 ロング、Mercedes-AMG S 65 ロングに標準装備。S 400、S 560 ロング全モデル、Mercedes-AMG S 63 ロング全モデルにパッケージオプション設定〉



自然で表情豊かな音響空間を実現するBurmester®サウンドシステム
ブルメスター社と共同開発したサウンドシステム。Burmester®サラウンドサウンドシステムは、13個のハイパフォーマンススピーカー、9チャンネルのアンプなどによって、音の粒立ちまでわかる、高精細なナチュラルサウンドが楽しめます。オプション設定のBurmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステムは、26個のハイパフォーマンススピーカーを採用。3Dサラウンドシステムが、合計1,590Wの圧倒的な出力とともにどこまでも自然で臨場感溢れる究極の立体音場を創造します。

Burmester®サラウンドサウンドシステム〈S 400 を除く全車に標準装備。S 400にパッケージオプション設定〉
Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム*〈S 400を除く全車にオプション設定〉 *トランク容量が約40ℓ少なくなり、ゴルフバッグなどの長尺物の積載が困難になります。



衝突時の乗員保護性能を高める
アクティブベルトバックル[後席]&SRSベルトバッグ[後席]
アクティブベルトバックル[後席]は、後席左右のシートベルトバックルを約5cmリフトアップし、着用しやすくする機能。SRSベルトバッグ[後席]は前面衝突時に、シートベルトを膨張させ、乗員にかかる衝撃を軽減します。

〈S 560 ロング全モデル、S 600 ロング、Mercedes-AMG S 65 ロングにパッケージオプション設定〉

Technology

未来を颯爽と駆けるための、メルセデス最先端の高効率テクノロジー。

メルセデスの最先端テクノロジーが注がれた革新のエンジン、
先進の9速A/T、究極の軽量・高剛性ボディ、クラストップレベルの空力性能。
それは、自動車の未来を颯爽と駆けるための高効率テクノロジーです。

- 3.0ℓ V型6気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン
- 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン
- 6.0ℓ V型12気筒ツインターボエンジン

- 9G-TRONIC
- 4MATIC
- シリンダーマネジメントシステム
- アルミニウムハイブリッドボディシェル



3.0ℓ V型6気筒
ツインターボBlueDIRECT
(ブルーダイレクト)エンジン



4.0ℓ V型8気筒
直噴ツインターボエンジン



6.0ℓ V型12気筒
ツインターボエンジン

S 600 long

S 560 long

S 560 4MATIC long

Technology

パワーと環境性能を高いレベルで両立させた

3.0ℓ V型6気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

第3世代のBlueDIRECTテクノロジーを採用。ピエゾインジェクター、スプレーガイド式燃焼システム、マルチインジェクション、マルチスパークイグニッションによって、常に最適な燃焼状況を作り出します。さらに、高レスポンスなツインターボチャージャー、摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工のシリンダーウォールなどの採用で、高出力と環境適応性を高いレベルで両立。最高出力270kW(367PS)、最大トルク500N・m(51.0kgf・m)がもたらす優れたドライバビリティとともに環境に優しい運転が可能です。

〈S 400に搭載〉



3.0ℓ V型6気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

次世代のハイパフォーマンスを実現する

4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

Mercedes-AMGの最先端テクノロジーが投入された、Mercedes-AMG GTのエンジンをベースに開発。2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する革新的な“ホットインサイドV”レイアウトは、コンパクトなサイズとともに、ターボチャージャーへの最適なエアフローをもたらすことでハイパワーと俊敏なレスポンスを実現します。また、軽量でありながら高い強度を実現する、砂型鋳造のクローズドデッキアルミクランクケースを採用。345kW(469PS)、700N・m(71.4kgf・m)という強力なスペックを獲得しています。さらに、クルージングなど低負荷での走行時に、4つの気筒が休止して燃料消費を抑えるシリンダーマネジメントシステムを採用。これらレーシングテクノロジーと先進の高効率技術によって、素早いレスポンス、溢れるほどのパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。

〈S 560 ロング全モデルに搭載〉 ※S 560 ロングは欧州参考値。



4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

圧倒的なパワーと次世代の環境性能を両立した

6.0ℓ V型12気筒ツインターボエンジン

排気量を拡大するとともに、鍛造ピストンや優れたエンジンマネジメントシステムの採用などによって、最高出力390kW(530PS)/4,900~5,300rpmと最大トルク830N・m(84.6kgf・m)/1,900~4,000rpmを発生。静粛にしてみえらかなパワーフィールと2つのターボチャージャーが生み出す圧倒的なパワー&トルクで、トップ・オブ・メルセデスにふさわしい驚異的なパフォーマンスを発揮します。さらに、高効率な7G-TRONIC PLUSやECOスタートストップ機能などとともに、次世代の環境性能も両立しています。

〈S 600 ロングに搭載〉

※数値はすべて欧州参考値。



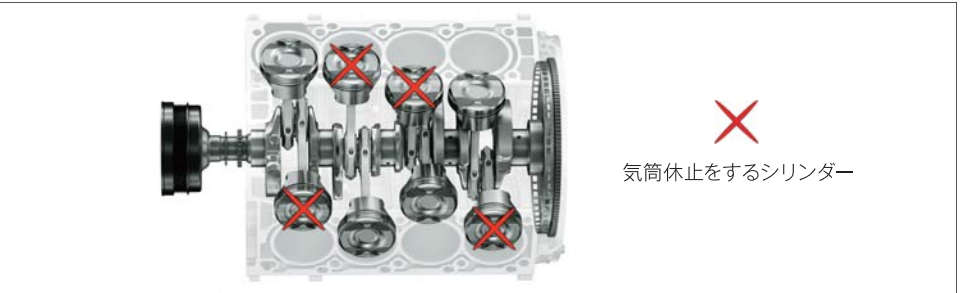
6.0ℓ V型12気筒ツインターボエンジン



快適性、効率性、俊敏性を備えた
電子制御9速A/T、9G-TRONIC

ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールと高い静粛性を同時に実現。さらに多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーティドライビングが愉しめます。また、パドルシフトを使えばドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。伝達ロスの低減などによって燃費向上も実現します。

〈S 400、S 560 ロング全モデルに標準装備〉



高度な環境性能を実現する
シリンダーマネジメントシステム

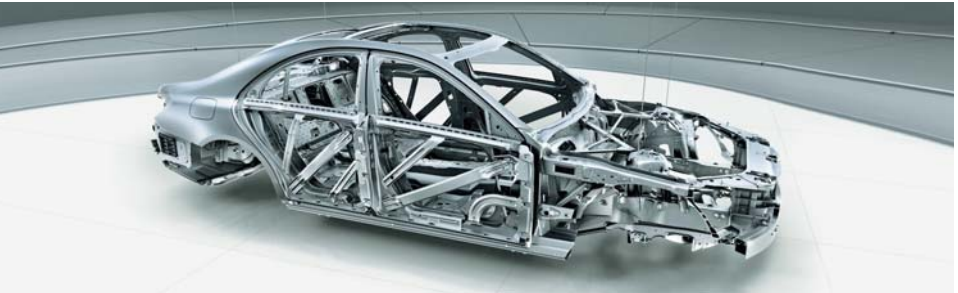
ダイナミックセレクトの「Eco」または「Comfort」モード選択時かつ、低中速エンジン回転での走行時に、2、3、5、8番の4つの気筒が休止することで燃料消費を抑えるシステム。力強い加速が必要なときなどは、瞬時に8気筒に復帰します。4気筒と8気筒の切り替えは素早く行われるため、高い快適性も実現しています。

〈S 560 ロング全モデルに標準装備〉



次世代の俊敏性、快適性、環境性能を実現する
全天候型フルタイム四輪駆動システム4MATIC

様々な天候や路面状況下で最適なトラクションを発揮。オンロードでは、コーナリング時や高速走行時の高い安定性を実現。スポーティなドライビングが安心して愉しめます。また、オフロードや雪道などでは、タイヤの空転や横滑りを抑制し、高い操縦性や走行安定性を確保。軽量コンパクトな設計などにより燃費向上にも貢献します。



次世代高級車が求めるすべてを高次元で実現した
アルミニウムハイブリッドボディシェル

ボディシェルは軽量高強度の高張力鋼板を多用しながら、アルミニウム素材を積極的に導入。これにより重量の増加を抑制しながらクラス最高水準のねじれ剛性を達成。高度な衝突安全性はもちろん、卓越したハンドリング、極限的に低いノイズや振動レベルを実現。次世代の高級車に求められるすべてをかつてない高度な次元で調和させています。

Design & Quality

豊かな歴史が創造する、唯一無二の洗練とエレガンス。

美しく研ぎ澄まされたスポーティネスが圧倒的な存在感と融合するAMGライン。

最高峰のマテリアルとクラフトマンシップが、

かつてない上質で華やかな空間を創造するdesignoスタイルパッケージ。

そこにあるのは、長い歴史をもつものだけが創造できる、究極の洗練とエレガンスです。

☐ AMGライン

☐ designoスタイルパッケージ

AMG Line



よりアグレッシブな個性を主張する

AMGライン

Sクラスのエクステリア、インテリアに精悍でスポーティな存在感を加えるAMGライン。

Mercedes-AMGのエアロダイナミクス技術を採用入れた力強いフォルムや、19インチのAMG 5ツインスポークアルミホイールが演出するダイナミックなスタイリング。さらに、Mercedes-Benzロゴをあしらったブレーキキャリパーが卓越した走りのパフォーマンスを主張します。そしてインテリアにはスポーツスピリットを熱く駆り立てるステンレスアクセル&ブレーキペダル、上質で精悍なブラックハイグロスボラウッドインテリアトリムを装備。

Mercedes-AMGの情熱を色濃く映す個性が、ドライビングの歓びを際立たせます。

AMGライン*1

エクステリア

- AMGスタイリングパッケージ
[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]
- 19インチAMG5ツインスポークアルミホイール*1

インテリア

- ステンレスアクセル&ブレーキペダル
- ブラックハイグロスボラウッドインテリアトリム
- 本革巻ウッドステアリング*2

〈S 400、S 560 ロング全モデル、S 600 ロングにパッケージオプション設定〉

*1: AMGラインを装着した場合、アルミホイールは19インチAMG5ツインスポークアルミホイールが装着され、その他のアルミホイールは装着することができません。
*2: S 400にパッケージオプション設定。S 560 ロング全モデル、S 600 ロングは標準装備。
*3: S 600 ロングは標準装備。

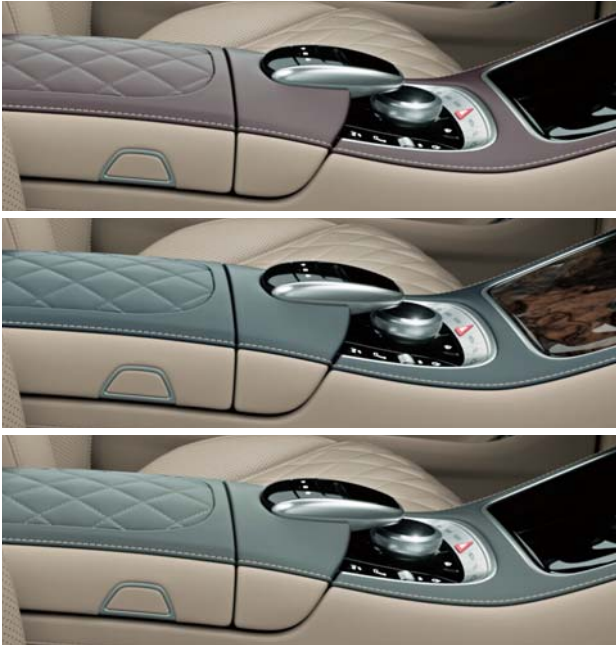
機能装備

- ヘッドアップディスプレイ*3

パフォーマンス

- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント・リア]

designo Style Package^{*1}



かつてない華やかさが空間に満ちる

designoスタイルパッケージ^{*1}

シートには柔らかなセミアニリンレザーを採用し、精緻で立体的なダイヤモンドステッチとくるみボタンをあしらいました。さらに、ダッシュボード、フロントセンターアームレスト上面、リアセンターアームレスト上面^{*2}にもダイヤモンドステッチを施しました。3種類の内装色、5種類のインテリアトリムが選択可能で、カスタマイゼーションが愉しめます。さらに、アクティブベルトバックル〔後席〕&SRSベルトバッグ〔後席〕が万一の衝突時の乗員保護性能を高めます。

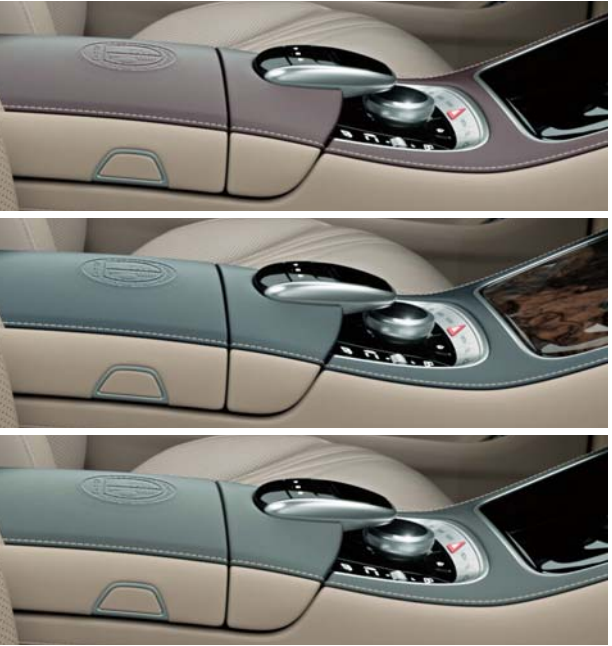
designoスタイルパッケージ^{*1}

- designoエクスクルーシブセミアニリンレザーシート
(シルクベージュ/サテンレッドパールまたはシルクベージュ/ディープシブルーまたはシルクベージュ/チタニウムグレーパール)
- DINAMICALーフライナー
- リアセーフティパッケージ
・アクティブベルトバックル〔後席〕 ・SRSベルトバッグ〔後席〕
- インテリアトリム(以下のいずれかひとつが選択可能)
designoブラウンアッシュウッド^{*3}、ブラックハイグロスボブラウウッド、ブラウンハイグロスウォールナットウッド、
designoブラックアッシュウッド^{*3}、designoピアノラッカーウッド

〈S 560 ロング全モデル、S 600 ロングにパッケージオプション設定〉

^{*1}: Mercedes-AMG S 65 ロングを除きます。
^{*2}: ファーストクラスパッケージ装着車のみ。
^{*3}: designoスタイルパッケージ装着時に、designoブラックアッシュウッドまたはdesignoブラウンアッシュウッドを選択した場合、ショーフアーパッケージに含まれるステアリングヒーター、アームレストヒーター〔前席・後席〕およびパネルヒーターは装備されません。また、ステアリングが本革巻ウッドステアリングから本革巻ステアリングへと変更されます。

designo Style Package (Mercedes-AMG S 65 long)



AMG専用designoスタイルパッケージ

- designoエクスクルーシブナッパレザーシート
(シルクベージュ/サテンレッドパールまたはシルクベージュ/ディープシブルーまたはシルクベージュ/チタニウムグレーパール)
- リアセーフティパッケージ
・アクティブベルトバックル〔後席〕 ・SRSベルトバッグ〔後席〕
- インテリアトリム(以下のいずれかひとつが選択可能)
designoブラウンアッシュウッド^{*4}、ブラックハイグロスボブラウウッド、ブラウンウォールナットウッド、
designoブラックアッシュウッド^{*4}、designoピアノラッカーウッド、AMGカーボンファイバー^{*5}

〈Mercedes-AMG S 65 ロングにパッケージオプション設定〉

^{*4}: designoスタイルパッケージ装着時に、designoブラックアッシュウッドまたはdesignoブラウンアッシュウッドを選択した場合、ショーフアーパッケージに含まれるステアリングヒーター、アームレストヒーター〔前席・後席〕およびパネルヒーターは装備されません。また、ステアリングが本革巻ウッドステアリングから本革巻ステアリングへと変更されます。
^{*5}: AMGカーボンパッケージの同時装着が必要です。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The new S-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Mercedes-AMG

最先端レーシングテクノロジーが叶える、驚愕のパフォーマンス。

Mercedes-AMG S 63 ロングは、ハイパワーと俊敏なレスポンスを発揮する新しいV8ツインターボエンジンを搭載。

Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ ロングは、シームレスなトルク配分によって、

すべての路面で強烈なトラクションを実現する4MATIC+を採用。時代をリードする驚異的なパフォーマンスを獲得。

Mercedes-AMG S 65 ロングは、V型12気筒ツインターボエンジンがもたらす、

極限の滑らかさと想像を絶するハイパフォーマンスによって、Sクラスの最高峰に君臨する。

Mercedes-AMGの最先端技術が注ぎ込まれた3つのMercedes-AMG Sクラス。

魂がふるえるほどの未知なるプレジャーへと、あなたを連れ去る。

Mercedes-AMG S 63 long

Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ long

Mercedes-AMG S 65 long



※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ long

内装：ブラック／ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム：AMGカーボン
(AMGカーボンパッケージ仕様)



Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ long

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(AMGダイナミックパッケージ仕様)
(その他オプション装着車)

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



Mercedes-AMG S 65 long

内装：マホガニー/シルクペーシェ（ナッパレザー）
インテリアトリム：ブラウンハイグロスウォールナットウッド



Mercedes-AMG S 65 long

ボディカラー：アンスラサイトブルー
（オプション装着車）

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

AMG Technology

魂を揺さぶる強烈なパフォーマンスを実現する

4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する革新的な“ホットインサイドV”レイアウトを採用。コンパクトなサイズとともに、ターボチャージャーへの最適なエアフローを実現します。さらに、ツインスクロールターボとすることで、低回転からの出力を向上させるとともにターボラグを低減。ハイパワーと俊敏なレスポンスを獲得しています。また、軽量でありながら高い強度をもたらす、砂型鋳造されるクローズドデッキのアルミクランクケースや鍛造アルミ製ピストンを採用。シリンダーウォールには摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工を施しました。これらMercedes-AMGの先進技術の粋を結集することで、Mercedes-AMG S 63 ロング/Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ ロングは、450kW(612PS)、900N・m(91.8kgf・m)を発生。さらに、部分負荷での走行時に、4つの気筒が休止することで燃料消費を抑えるAMGシリンダーマネジメントを採用。素早いレスポンス、溢れるほどのパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。

※Mercedes-AMG S 63 ロングは欧州参考値。



4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

AMGの真価がここに

6.0ℓ V型12気筒ツインターボエンジン

高過給圧を常に適正に実現するターボチャージャー、吸気効率を高める大型の水冷式インタークーラー、デュアルイグニッション方式によるマルチスパークイグニッションシステムなどAMGの粋を結集。燃費を大幅に高めながら、Mercedes-AMG S 65 ロングは、1,000N・m(102.0kgf・m)の最大トルクと、463kW(630PS)という驚異的な最高出力を発生。AMG最高峰ならではの静粛にしてみえらかなパワーフィールと、想像を絶するパフォーマンスを発揮します。さらに、変速比幅の広い7速A/T、AMGスピードシフトプラスや、ECOスタートストップ機能とともに優れた環境性能も実現しています。

※数値はすべて欧州参考値。



6.0ℓ V型12気筒ツインターボエンジン



さらなる進化を遂げた
9速のAMGスピードシフトMCT*

トルクコンバーターの代わりに湿式多板クラッチを使用する高性能トランスミッションを9速化。さらに俊敏でスムーズなシフトチェンジとワイドなギア比幅による燃費の向上を実現します。シフトダウン時の自動ブリッピング機能、レーススタート機能、より素早くなったマルチダウンシフト機能によって、エモーショナルでダイナミックな走りが愉しめます。

〈Mercedes-AMG S 63 ロング全モデルに標準装備〉

*:MCT(マルチ・クラッチ・テクノロジー)



かつてないトラクションと安定性をもたらす
4MATIC+

電子制御カップリングが、前後トルクを50:50~0:100でシームレスに配分。走行状況とドライバーの意志に応じて、高性能エンジンのハイパワーを最適に前後配分することで、どんな路面状況でも非常に優れたトラクションを発揮。強烈な発進、高速走行時の絶大な安定性、ハイスピードコーナリング、コーナー立ち上がりでの加速などを高レベルで実現します。

〈Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ ロングに標準装備〉



Mercedes-AMG S 63



Mercedes-AMG S 65

スポーティで快適なドライビングが愉しめる
AMGサスペンション

Mercedes-AMG S 63全モデルには、エアスプリングとショックアブソーバーを電子制御し、俊敏なハンドリングと上質な乗り心地を両立するAMG RIDE CONTROLスポーツサスペンションを装備。Mercedes-AMG S 65には、ダイナミックカーブ機能などによって非常に高い快適性を実現するAMGスポーツサスペンション(マジックボディコントロール)を装備しています。



※写真はMercedes-AMG S 63 ロング。

2つのサウンドが愉しめるエグゾーストフラップ付
AMGスポーツエグゾーストシステム

マフラー内のエグゾーストフラップによって、エンジン音を切り替えるエグゾーストシステム。AMGダイナミックセレクトの「Comfort」モードでは住宅街や街中はもちろん、長距離クルージングなどにも最適な落ち着いたサウンド、「Sport」「Sport+」モードでは加速時やシフトダウンによる自動ブリッピング時などにAMGならではの心ふるわせるエモーショナルなサウンドの2種類が愉しめます。

AMG Options

さらなるハイパフォーマンスを堪能するための個性

AMGダイナミックパッケージ

足元を精悍に引き締める鍛造のマットブラックペイント20インチAMGクロススポークアルミホイール。高い制動力を主張するAMGレッドブレーキ・キャリパー。ステアリング操作をしっかりとサポートするレーシーなAMGパフォーマンスステアリング。速度リミッターの設定が変更されるAMGドライバースパッケージ。さらなるハイパフォーマンスを堪能いただけるパッケージです。

AMGダイナミックパッケージ

- エクステリア
- マットブラックペイント20インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造)
 - AMGレッドブレーキ・キャリパー

- インテリア
- AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー／DINAMICA) *1

- パフォーマンス
- AMGドライバースパッケージ*2

〈Mercedes-AMG S 63 ロング全モデルにパッケージオプション設定〉

*1: AMGダイナミックパッケージを選択した際に装着される、AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー／DINAMICA)はどの内装色との組み合わせでもブラックのみの設定となります。また、シルクベージュ／エスプレッソブラウン、マググレー／エスプレッソブラウン、マホガニー／シルクベージュ、ボーセレン／ブラックを選択した際は、AMGパフォーマンスステアリングは装着されません。

*2: 速度リミッターの設定が変更されます。



マットブラックペイント20インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造)&AMGレッドブレーキ・キャリパー
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー／DINAMICA) *1

至上の快適に包まれる

S 63 ロング ショーファーパッケージ *3

助手席側後席に装備されるエグゼクティブリアシートは、43.5° までリクライニングが可能。さらに、ショーファーポジションメモリー機能がスイッチひとつで助手席側後席に広々としたスペースを実現。ホットストーン式リラクゼーションを備えたリラクゼーション機能も装備しました。リアエンターテインメントシステムでは、走行中でも後席片側でTV、もう片側でDVDビデオなどが楽しめます。

Mercedes-AMG S 63 / S 63 4MATIC+ ロング ショーファーパッケージ

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| シート | クライメートコントロール |
| ● ショーファーポジションスイッチ | ● シートヒーター・プラス[後席] |
| ● イーザーアジャストラグジュアリーヘッドレスト[助手席](電動可倒) | エンターテインメント |
| ● フットレスト付エグゼクティブリアシート[助手席側後席] | ● リアエンターテインメントシステム(統合コントロール機能付) |
| ● マルチコントロールシートバック[後席](リラクゼーション機能付) | ● ヘッドフォン |
| | ● COMANDリモートコントロール |

〈Mercedes-AMG S 65 ロングに標準装備。Mercedes-AMG S 63 ロング全モデルにパッケージオプション設定〉

*3: 後席左右のシート形状が標準仕様と異なります。



マルチコントロールシートバック[後席](リラクゼーション機能付)



リアエンターテインメントシステム(統合コントロール機能付)

より洗練されたスポーティネスを演出する

AMGカーボンパッケージ(受注生産)

上質でソリッドな質感がレーシングスピリットを主張するカーボンのフロントリップ、サイドスカートインサート、ドアミラーカバー、リアディフューザー。Sクラス最高峰のハイパフォーマンスの証、カーボンファイバーエンジンカバー。そして、ドライバーのスポーツマインドを熱く駆り立てるカーボンファイバーインテリアトリム。高い質感とともによりアグレッシブな個性を演出する専用オプションをご用意しました。

AMGカーボンパッケージ

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| エクステリア | インテリア |
| ● AMGカーボンファイバーフロントリップ | ● AMGカーボンファイバーエンジンカバー*4 |
| ● AMGカーボンファイバードアミラーカバー | ● AMGカーボンファイバーインテリアトリム |
| ● AMGカーボンファイバー付サイドスカート | |
| ● AMGカーボンファイバーリアディフューザー | |

〈Mercedes-AMG Sクラス全モデルにパッケージオプション設定〉

*4: Mercedes-AMG S 65 ロングは標準装備。
※Mercedes-AMG S 63 ロング全モデルに装着時は、AMGダイナミックパッケージの装着が必要です。



AMGカーボンファイバーフロントリップ



AMGカーボンファイバーインテリアトリム

過酷な状況でも優れた制動力と耐フェード性能を発揮する

AMGカーボンセラミックブレーキ

非常に強固で軽量のカーボンファイバーセラミックのブレーキディスク(フロント:420mm、リア:360mm)を採用。さらに、フロント6ピストン、リア1ピストンのAMG Carbon Ceramic レタリング入りキャリパーを装着。サーキット走行時などの過酷な状況でも強力な制動性能と正確なコントロール性能、優れた耐フェード性能を発揮します。また、軽量なためバネ下重量の低減に寄与し、ダイナミックで俊敏なドライビングだけでなく、優れたステアリングレスポンスや快適な乗り心地も実現。Mercedes-AMG Sクラスの圧倒的なパフォーマンスを、さらに際立たせます。

〈Mercedes-AMG Sクラス全モデルにパッケージオプション設定〉



AMGカーボンセラミックブレーキ

Lineup

S 400



S 560 long / S 560 4MATIC long / S 600 long



※S 600 ロングは、グリルの縦フィン、アルミホイールのデザインが異なります。



※S 600 ロングは、エグゾーストエンド、アルミホイールのデザインが異なります。



※S 600 ロングは、シート、ダッシュボード、ルーフライナーの仕様が異なります。

Mercedes-AMG S 63 long / Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ long



Mercedes-AMG S 65 long



S 400



ボディカラー：イリジウムシルバー



内装：ブラック／ブラック（本革） インテリアトリム：ブラウンハイグロスウォールナットウッド



18インチ5スポークアルミホイール



19インチAMG 5ツインスポークアルミホイール(AMGライン)

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ

■受注生産及び推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		S 400			レザーエクスクルーシブパッケージ				
インテリア	内装色	ブラック／ブラック	シルクベージュ／エスプレッソブラウン	ナッツブラウン／ブラック	ブラック／ブラック	シルクベージュ／エスプレッソブラウン	ナッツブラウン／ブラック	ボーセレン／ブラック	マグマグレー／エスプレッソブラウン
	標準シート素材	本革 201	本革 205	本革 214	本革 (ナッパレザー) 801	本革 (ナッパレザー) 805	本革 (ナッパレザー) 814	本革 (ナッパレザー) 815	本革 (ナッパレザー) 818
	標準インテリアトリム	ブラウンハイグロスウォールナットウッド							
	有償オプションインテリアトリム	ブラックハイグロスボラウッド*							
	ダッシュボード上部	ブラック	エスプレッソブラウン	ブラック	ブラック	エスプレッソブラウン	ブラック	ブラック	エスプレッソブラウン
	ダッシュボード中部	ブラック	シルクベージュ	ナッツブラウン	ブラック	シルクベージュ	ナッツブラウン	ボーセレン	マグマグレー
ボディカラー	ダッシュボード下部／カーペット	ブラック	シルクベージュ	ブラック	ブラック	シルクベージュ	ブラック	ブラック	マグマグレー
	ルーフライナー	ブラック	ボーセレン	ブラック	ブラック	ボーセレン	ブラック	ブラック	グレー
	有償	マグネタイブラック(M) 183							
		オプティアンブラック(M) 197	●		●				
		イリジウムシルバー(M) 775	●		●				
		カバンサイトブルー(M) 890							
有償		ルビーブラック(M) 897							
		ダイヤモンドシルバー(M) 988							
		エメラルドグリーン(M) 989							
		セレナイトグレー(M) 992							
		アンラサイトブルー(M) 998							
		ダイヤモンドホワイト(M) 799	●		●				

●は推奨組み合わせ ーは設定なし (M)：メタリックペイント

*：有償オプションの「AMGライン」選択時のインテリアトリムになります。

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



内装色		201 ブラック／ブラック	205 シルクベージュ／エスプレッソブラウン	214 ナッツブラウン／ブラック	801 ブラック／ブラック
インテリアトリム	標準				
	AMGライン装着車				
内装色		805 シルクベージュ／エスプレッソブラウン	814 ナッツブラウン／ブラック	815 ボーセレン／ブラック	818 マグマグレー／エスプレッソブラウン
インテリアトリム	標準				
	AMGライン装着車				

※写真は組み合わせイメージです。詳しくは左ページの組み合わせ表をご覧ください。

S 560 long / S 560 4MATIC long



ボディカラー：ルビーブラック



内装：ブラック/ブラック(ナッパレザー) インテリアトリム：ブラウンハイグロスウォールナットウッド



18インチ5スポークアルミホイール



19インチAMG 5ツインスポークアルミホイール(AMGライン)

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ

■受注生産及び推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		S 560 ロング / S 560 4MATIC ロング					designoスタイルパッケージ		
インテリア	内装色	ブラック／ブラック	シルクベージュ／エスプレッソブラウン	ナッツブラウン／ブラック	ボーセレン／ブラック	マグマグレー／エスプレッソブラウン	シルクベージュ／ディープシーブルー	シルクベージュ／チタニウムグレーパール	シルクベージュ／サテンレッドパール
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー) 801	本革 (ナッパレザー) 805	本革 (ナッパレザー) 814	本革 (ナッパレザー) 815	本革 (ナッパレザー) 818	本革 (セミアニリンレザー) フルレザー仕様 962	本革 (セミアニリンレザー) フルレザー仕様 965	本革 (セミアニリンレザー) フルレザー仕様 975
	標準インテリアトリム	ブラウンハイグロスウォールナットウッド							
	有償オプションインテリアトリム	ブラックハイグロスポプラウッド*1							
	有償インテリアトリム(受注生産)	—							
		designoブラックアッシュウッド*2*3							
ボディカラー	ダッシュボード上部	ブラック	エスプレッソブラウン	ブラック	ブラック	エスプレッソブラウン	ディープシーブルー	チタニウムグレーパール	サテンレッドパール
	ダッシュボード中部	ブラック	シルクベージュ	ナッツブラウン	ボーセレン	マグマグレー	シルクベージュ		
	ダッシュボード下部/カーペット	ブラック	シルクベージュ	ブラック	ブラック	マグマグレー	シルクベージュ		
	ルーフライナー	ブラック	ボーセレン	ブラック	ブラック	グレー	ボーセレン(DINAMICA)		
	無償	マグネタイトブラック(M) 183							
	有償	オアシディアンブラック(M) 197	●						
		イリジウムシルバー(M) 775	●						
		カバンサイトブルー(M) 890							
		ルビーブラック(M) 897							
		ダイヤモンドシルバー(M) 988							
		エメラルドグリーン(M) 989							
		セレナイトグレー(M) 992							
		アンスラサイトブルー(M) 998							
		ダイヤモンドホワイト(M) 799	●						

●は推奨組み合わせ —は設定なし (M):メタリックペイント
*1:有償オプションの「AMGライン」または「designoスタイルパッケージ」選択時のインテリアトリムになります。
*2:ステアリングヒーター、パネルヒーター、アームレストヒーター〔前席・後席〕との同時装着はできません。
*3:本革巻ウッドステアリングとの同時装着はできません。本革巻ステアリングが装着されます。

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



内装色		801 ブラック/ブラック	805 シルクベージュ/エスプレッソブラウン	814 ナッツブラウン/ブラック
インテリアトリム	標準			
	AMGライン装着車			
内装色		815 ボーセレン/ブラック	818 マグマグレー/エスプレッソブラウン	
インテリアトリム	標準			
	AMGライン装着車			

※写真は組み合わせイメージです。詳しくは左ページの組み合わせ表をご覧ください。

S 600 long



ボディカラー：カバンサイトブルー



内装：ブラック/ブラック(ナッパレザー) インテリアトリム：ブラウンハイグロスウォールナットウッド



19インチ5ツインスポークアルミホイール



19インチAMG5ツインスポークアルミホイール(AMGライン)

Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ

■受注生産及び推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		S 600 ロング						designoスタイルパッケージ		
インテリア	内装色	ブラック／ブラック	シルクベージュ／エスプレッソブラウン	ナッツブラウン／ブラック	ボーセレン／ブラック	マグマグレー／エスプレッソブラウン	マホガニー／シルクベージュ	シルクベージュ／ディープシールー	シルクベージュ／チタニウムグレーパール	シルクベージュ／サテンレッドパール
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー) フルレザー仕様 501	本革 (ナッパレザー) フルレザー仕様 505	本革 (ナッパレザー) フルレザー仕様 514	本革 (ナッパレザー) フルレザー仕様 515	本革 (ナッパレザー) フルレザー仕様 518	本革 (ナッパレザー) フルレザー仕様 524	本革 (セミアニリンレザー) フルレザー仕様 962	本革 (セミアニリンレザー) フルレザー仕様 965	本革 (セミアニリンレザー) フルレザー仕様 975
	標準インテリアトリム	ブラウンハイグロスウォールナットウッド								
	有償オプションインテリアトリム	ブラックハイグロスボラウッド*1								
	有償インテリアトリム(受注生産)	—						designoブラックアッシュウッド*2*3		
								designoブラウンアッシュウッド*2*3		
ボディカラー	ダッシュボード上部	ブラック	エスプレッソブラウン	ブラック	ブラック	エスプレッソブラウン	マホガニー	ディープシールー	チタニウムグレーパール	サテンレッドパール
	ダッシュボード中部	ブラック	シルクベージュ	ナッツブラウン	ボーセレン	マグマグレー	シルクベージュ		シルクベージュ	
	ダッシュボード下部／カーペット	ブラック	シルクベージュ	ブラック	ブラック	マグマグレー	シルクベージュ		シルクベージュ	
	ルーフライナー	ブラック(DINAMICA)	ボーセレン(DINAMICA)	ブラック(DINAMICA)	ブラック(DINAMICA)	グレー(DINAMICA)	ボーセレン(DINAMICA)	ボーセレン(DINAMICA)		
	無償	マグネタイトブラック(M) 183								
	有償	オアシディアンブラック(M) 197								
ボディカラー		イリジウムシルバー(M) 775								
		カバンサイトブルー(M) 890								
		ルビーブラック(M) 897								
		ダイヤモンドシルバー(M) 988								
		エメラルドグリーン(M) 989								
		セレナイトグレー(M) 992								
ボディカラー		アンスラサイトブルー(M) 998								
		ダイヤモンドホワイト(M) 799								

●は推奨組み合わせ ーは設定なし (M)：メタリックペイント
*1:有償オプションの「AMGライン」または「designoスタイルパッケージ」選択時のインテリアトリムになります。
*2:ステアリングヒーター、パネルヒーター、アームレストヒーター〔前席・後席〕との同時装着はできません。
*3:本革巻ウッドステアリングとの同時装着はできません。本革巻ステアリングが装着されます。

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



内装色		501 ブラック／ブラック	505 シルクベージュ／エスプレッソブラウン	514 ナッツブラウン／ブラック
標準	ブラウンハイグロスウォールナットウッド			
	AMGライン装着車			
内装色		515 ボーセレン／ブラック	518 マグマグレー／エスプレッソブラウン	524 マホガニー／シルクベージュ
標準	ブラウンハイグロスウォールナットウッド			
	AMGライン装着車			

※写真は組み合わせイメージです。詳しくは左ページの組み合わせ表をご覧ください。

Mercedes-AMG S 63 long / Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ long



ボディカラー：ダイヤモンドホワイト



内装：ポーセレン／ブラック(ナッパレザー) インテリアトリム：designoブラックアッシュウッド



チタニウムグレーペイント20インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造)



マットブラックペイント20インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造)(AMGダイナミックパッケージ)

Combination Options ポディカラーと内装の組み合わせ

■受注生産及び推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		Mercedes-AMG S 63 ロング / Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ ロング					
インテリア	内装色	ブラック／ブラック	マホガニー／シルクベージュ	シルクベージュ／エスプレッソブラウン	ナッツブラウン／ブラック	ポーセレン／ブラック	マグマグレー／エスプレッソブラウン
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー) フルレザー仕様 561	本革 (ナッパレザー) フルレザー仕様 564	本革 (ナッパレザー) フルレザー仕様 565	本革 (ナッパレザー) フルレザー仕様 584	本革 (ナッパレザー) フルレザー仕様 585	本革 (ナッパレザー) フルレザー仕様 588
	標準インテリアトリム	designoブラックアッシュウッド					
	無償オプションインテリアトリム(受注生産)	ブラウンハイグロスウォールナットウッド					
	有償インテリアトリム(受注生産)	AMGカーボンファイバーインテリアトリム*					
	ダッシュボード上部	ブラック	マホガニー	エスプレッソブラウン	ブラック	ブラック	エスプレッソブラウン
ボディカラー	ダッシュボード中部	ブラック	シルクベージュ	シルクベージュ	ナッツブラウン	ポーセレン	マグマグレー
	ダッシュボード下部／カーペット	ブラック	シルクベージュ	シルクベージュ	ブラック	ブラック	マグマグレー
	ルーフライナー	ブラック(DINAMICA)	ポーセレン(DINAMICA)	ポーセレン(DINAMICA)	ブラック(DINAMICA)	ブラック(DINAMICA)	グレー(DINAMICA)
	マグネタイトブラック(M)	183					
	オプティアンブラック(M)	197	●				
	イリジウムシルバー(M)	775	●				
無償ボディカラー	カバンサイトブルー(M)	890					
	ルビーブラック(M)	897					
	ダイヤモンドシルバー(M)	988					
	エメラルドグリーン(M)	989					
	セラナイトグレー(M)	992					
	アンスラサイトブルー(M)	998					
有償ボディカラー	ダイヤモンドホワイト(M)	799	●				

●は推奨組み合わせ ーは設定なし (M)：メタリックペイント

*：AMGカーボンパッケージを選択した場合のインテリアトリムとなります。

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。
※写真は一部日本仕様と異なります。

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



内装色		561 ブラック／ブラック	564 マホガニー /シルクベージュ	565 シルクベージュ／エスプレッソブラウン
インテリアトリム	標準			
	無償オプション(受注生産)			
	AMGカーボンパッケージ(受注生産)			
内装色		584 ナッツブラウン／ブラック	585 ポーセレン／ブラック	588 マグマグレー／エスプレッソブラウン
インテリアトリム	標準			
	無償オプション(受注生産)			
	AMGカーボンパッケージ(受注生産)			

※写真は組み合わせイメージです。詳しくは左ページの組み合わせ表をご覧ください。

Mercedes-AMG S 65 long



ボディカラー：アンスラサイトブルー



内装：ボーセレン／ブラック(ナツパレザー) インテリアトリム：ブラウンハイグロスウォールナットウッド



20インチAMGマルチスポークアルミホイール(鍛造)

Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ

■受注生産及び推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		Mercedes-AMG S 65 ロング						designoスタイルパッケージ*1		
インテリア	内装色	ブラック／ブラック	マホガニー／シルクベージュ	シルクベージュ／エスプレッソブラウン	ナッツブラウン／ブラック	ボーセレン／ブラック	マグマグレー／エスプレッソブラウン	シルクベージュ／ディーシーブルー	シルクベージュ／チタニウムグレーパール	シルクベージュ／サテンレッドパール
	標準シート素材	本革 (ナツパレザー) フルレザー仕様	本革 (ナツパレザー) フルレザー仕様	本革 (ナツパレザー) フルレザー仕様	本革 (ナツパレザー) フルレザー仕様	本革 (ナツパレザー) フルレザー仕様	本革 (ナツパレザー) フルレザー仕様	designoエクスクリューティブフルレザー	designoエクスクリューティブフルレザー	designoエクスクリューティブフルレザー
	標準インテリアトリム	ブラウンハイグロスウォールナットウッド								
	無償オプションインテリアトリム(受注生産)	designoブラックアッシュウッド*2								
	有償インテリアトリム(受注生産)	AMGカーボンファイバーインテリアトリム*3								
								ブラックハイグロスボプラウウッド		
ボディカラー	ダッシュボード上部	ブラック	マホガニー	エスプレッソブラウン	ブラック	ブラック	エスプレッソブラウン	ディーシーブルー	チタニウムグレーパール	サテンレッドパール
	ダッシュボード中部	ブラック	シルクベージュ	シルクベージュ	ナッツブラウン	ボーセレン	マグマグレー		シルクベージュ	
	ダッシュボード下部／カーペット	ブラック	シルクベージュ	シルクベージュ	ブラック	ブラック	マグマグレー		シルクベージュ	
	ルーフライナー	ブラック(ナツパレザー)	ボーセレン(ナツパレザー)	ボーセレン(ナツパレザー)	ブラック(ナツパレザー)	ブラック(ナツパレザー)	グレー(ナツパレザー)	ボーセレン(ナツパレザー)		
	マグネタイトブラック(M)	183								
	オプションブラック(M)	197								
無償オプション(受注生産)	イリジウムシルバー(M)	775								
	カバンサイトブルー(M)	890								
	ルビーブラック(M)	897								
	ダイヤモンドシルバー(M)	988								
	エメラルドグリーン(M)	989								
	セラナイトグレー(M)	992								
有償オプション(受注生産)	アンスラサイトブルー(M)	998								
	ダイヤモンドホワイト(M)	799								

●は推奨組み合わせ ーは設定なし (M)：メタリックペイント

※1：AMGカーボンパッケージと同時装着した場合には、「AMGカーボンインテリアトリム」が選択され、そのほかのトリムは選択できません。
※2：ステアリングヒーター、パネルヒーター、アームレストヒーター〔前席・後席〕との同時装着はできません。
※3：AMGカーボンパッケージを選択した場合のインテリアトリムとなります。

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



内装色		561 ブラック／ブラック	564 マホガニー／シルクベージュ	565 シルクベージュ／エスプレッソブラウン
インテリアトリム	標準			
	無償オプション(受注生産)			
	AMGカーボンファイバー(受注生産)			
内装色		584 ナッツブラウン／ブラック	585 ボーセレン／ブラック	588 マグマグレー／エスプレッソブラウン
インテリアトリム	標準			
	無償オプション(受注生産)			
	AMGカーボンファイバー(受注生産)			

※写真は組み合わせイメージです。詳しくは左ページの組み合わせ表をご覧ください。

Materials

Paintwork

メタリックペイント



183 マグネタイトブラック



197 オブシディアンブラック



775 イリジウムシルバー



799 ダイヤモンドホワイト(有償)



890 カバンスイトブルー



897 ルビーブラック



988 ダイヤモンドシルバー



989 エメラルドグリーン



992 セレナイトグレー



998 アンスラサイドブルー

Panel Materials



ブラウンハイグロスウォールナットウッド



ブラックハイグロスポプラウッド*1



designoブラックアッシュウッド*2*3



designoブラウンアッシュウッド*3*4



AMGカーボンファイバーインテリアトリム*5



designoピアノラッカーウッド*6

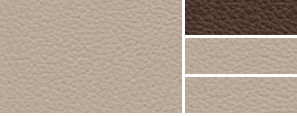
*1: ブラックハイグロスポプラウッドは、有償オプションの「AMGライン」または「designoスタイルパッケージ/AMG専用designoスタイルパッケージ」選択時のインテリアトリムになります(S 63 ロング全モデルに設定はありません)。
*2: designoブラックアッシュウッドは、「designoスタイルパッケージ/AMG専用designoスタイルパッケージ」選択時のみ装着できます(S 63 ロング全モデルに標準装備)。
*3: 「designoスタイルパッケージ/AMG専用designoスタイルパッケージ」装着時に、designoブラックアッシュウッドまたはdesignoブラウンアッシュウッドを選択した場合、ステアリングヒーター、アームレストヒーター[前席・後席]及びパネルヒーターは装備されません。また、ステアリングが本革巻ウッドステアリングではなく、本革巻ステアリングへと変更されます。
*4: designoブラウンアッシュウッドは、「designoスタイルパッケージ/AMG専用designoスタイルパッケージ」選択時のみ装着できます(S 63 ロング全モデルに設定はありません)。
*5: AMGカーボンファイバーインテリアトリムは、「AMGカーボンパッケージ」選択時のみ装着できます。
*6: designoピアノラッカーウッドは、「designoスタイルパッケージ/AMG専用designoスタイルパッケージ」選択時のみ装着できます(S 63 ロング全モデルに設定はありません)。

Leather

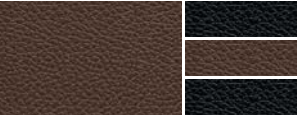
本革



201 ブラック/ブラック



205 シルクベージュ/エスプレッソブラウン



214 ナッツブラウン/ブラック

本革(ナッパレザー)



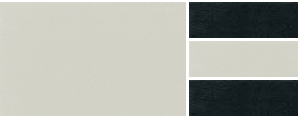
801 ブラック/ブラック



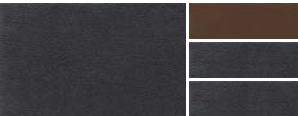
805 シルクベージュ/エスプレッソブラウン



814 ナッツブラウン/ブラック

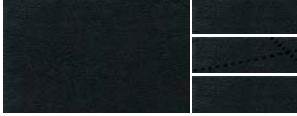


815 ポーセレン/ブラック

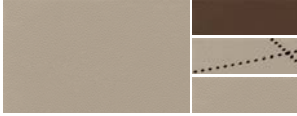


818 マグマグレー/エスプレッソブラウン

本革(ナッパレザー)フルレザー仕様



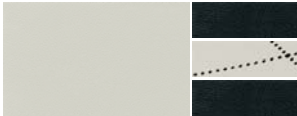
501 ブラック/ブラック



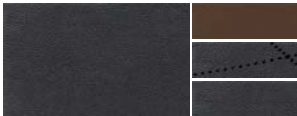
505 シルクベージュ/エスプレッソブラウン



514 ナッツブラウン/ブラック



515 ポーセレン/ブラック



518 マグマグレー/エスプレッソブラウン

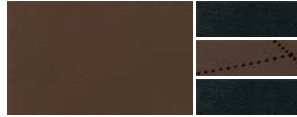
本革(ナッパレザー)フルレザー仕様



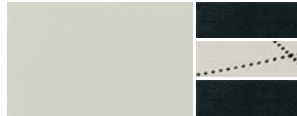
561 ブラック/ブラック



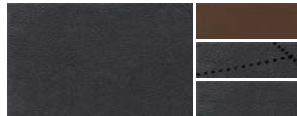
565 シルクベージュ/エスプレッソブラウン



584 ナッツブラウン/ブラック



585 ポーセレン/ブラック



588 マグマグレー/エスプレッソブラウン

本革(セミアニリンレザー)フルレザー仕様



962 シルクベージュ/ディープシーブルー

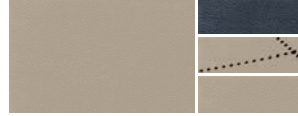


965 シルクベージュ/チタニウムグレーパール

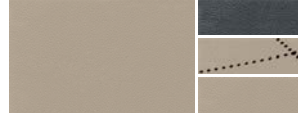


975 シルクベージュ/サテンレッドパール

本革(designoエクスクルーシブナッパレザー)フルレザー仕様



955 シルクベージュ/ディープシーブルー

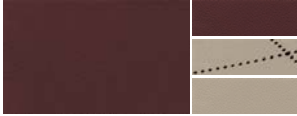


985 シルクベージュ/チタニウムグレーパール



995 シルクベージュ/サテンレッドパール

シート	ダッシュボード 上部
	ダッシュボード 中部
	ダッシュボード 下部



524 マホガニー/シルクベージュ

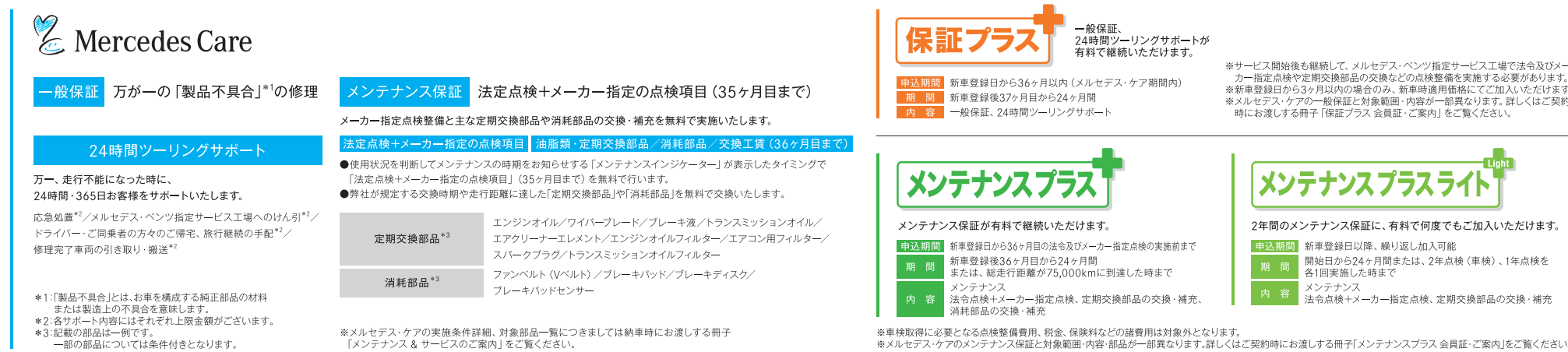
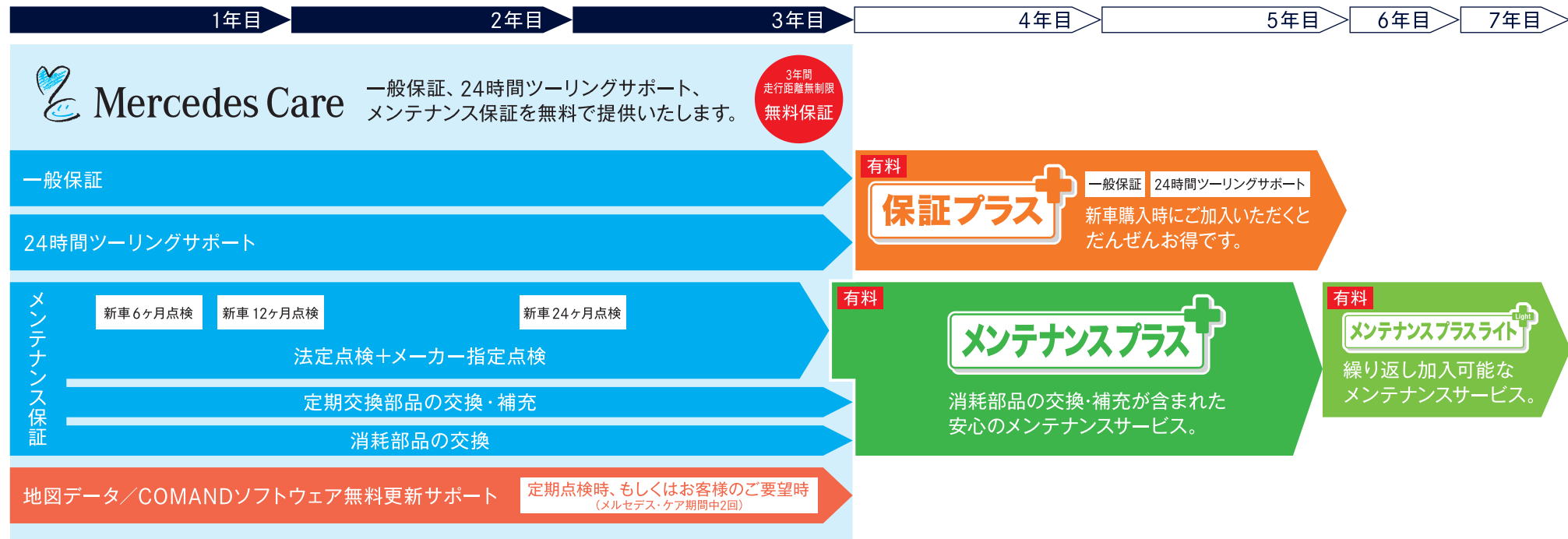


564 マホガニー/シルクベージュ

長くお乗りいただくための安心を、パッケージでご用意しました。新車ご購入後、3年間のメルセデス・ケア（一般保証、24時間ツーリングサポート、メンテナンス保証）が無料。それ以降も安心が続きます。



サービスプログラムの詳細はWebサイトをご覧ください。



お客様に最適なファイナンスプラン、メルセデス・ベンツ自動車保険をご用意しております。詳しくはWebサイトをご確認ください。

※詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

Accessories

自動車の揺るぎない未来を体現する新型Sクラスセダンを、あなただけの一台に。



※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。※写真の取付車両は実際と異なる場合があります。※仕様は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリーを取り揃えております。アクセサリーについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



そのほかにもWebサイトで、豊富なアクセサリをご紹介します。
<http://www.mercedes-benz.jp/accessory/s-sedan>

推奨パッケージ

ぜひ装着しておきたい
アイテムを、特別価格で
販売予定です。

- フロアマット プレミアム
- ドライブレコーダー
- CDプレーヤー



Collection

ライフスタイルに彩りをそえる
メルセデス・ベンツ コレクション。



豊富なメルセデス・ベンツ
コレクション アイテムはこちら。
<http://www.mercedes-benz.jp/collection/>

動画コンテンツや見積シミュレーションなど新型Sクラス セダンがもっと詳しくわかるスペシャルサイトをご用意しています。

動画コンテンツにアクセス。

走行シーンやイメージ動画、機能をより理解していただくための機能説明動画などがご覧いただけます。



見積シミュレーションにアクセス。

ご興味のあるモデルと装備を選択することで
エクステリアのイメージやお支払い総額が簡単にわかります。



※画面はすべてイメージです。実際の画面と異なる場合があります。



全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※iPhone、Apple® CarPlay™及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Google、Google Play™、AndroidおよびAndroid Auto™は、米国およびその他の国で登録されたGoogle Inc.の商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※NANOSLIDE®はDaimler AGの登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※Laureus及びLaureusロゴは、Laureus World Sports Awards Limitedの商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2017年8月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMGオフィシャルサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>



2000年に設立された「ローレウス・スポーツ・フォー・グッド財団」は、世界の様々なスポーツの中から、年間最優秀アスリートを選出・表彰するとともに、経済的に恵まれなかったり病気に苦しんでいる、世界中の子供や若い人たちの生活を、スポーツを通じて改善する非営利プログラムを推進しています。メルセデス・ベンツは設立パートナーとして、その普及・促進を支援しています。

総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。