

The E-Class

Sedan & Stationwagon



Mercedes-Benz



自動運転に大きく近づいたEクラスは、
先進のコネクテッド・テクノロジーとともに
さらなる未来へ。

新たに、クルマ自身が通信機能を搭載するMercedes me connect(メルセデス・ミー・コネクト)を装備。
乗車中はもちろん、クルマを降りたあとも、安心と利便性が大きく広がりました。
また、プラグインハイブリッドが加わり、5つの豊かな個性へとラインアップが広がりました。
スタイリッシュなフォルムの中に高度な快適性と上質が調和するコンフォートモデル、アバンギャルド。
洗練を極めたダイナミックな走りが新たな次元で愉しめるスポーツモデル、アバンギャルド スポーツ。
革新の技術によって、トルク溢れる強烈なドライビングが体感でき、
メルセデス・ミー・コネクトの専用機能で高い利便性も獲得したモデル、プラグインハイブリッド。

すべてに極上の心地よさを実現したプレミアムモデル、エクスクルーシブ。
最先端の知性とレーシングテクノロジーが融合したハイパフォーマンスモデル、Mercedes-AMG。
自動運転への道のりで世界をリードするために、メルセデスが持てる最先端技術のすべてが注がれたEクラス。
新たな進化とともに、さらなる未来へ。



EURO NCAP
5 stars
TEST 2016

欧州で唯一、公的な衝突テストを行うユーロNCAP コンソーシアムにてEクラス(セダン)が、衝突安全テストの総合評価で最高の5つ星を獲得。



AVANTGARDE

E 200 AVANTGARDE
E 200 STATIONWAGON AVANTGARDE
E 200 4MATIC AVANTGARDE
E 200 4MATIC STATIONWAGON AVANTGARDE
E 220 d AVANTGARDE
E 220 d STATIONWAGON AVANTGARDE

AVANTGARDE Sports

E 200 AVANTGARDE Sports
E 200 STATIONWAGON AVANTGARDE Sports
E 220 d AVANTGARDE Sports
E 220 d STATIONWAGON AVANTGARDE Sports
E 250 AVANTGARDE Sports
E 250 STATIONWAGON AVANTGARDE Sports

PLUG-IN HYBRID

E 350 e AVANTGARDE Sports



EXCLUSIVE

E 400 4MATIC EXCLUSIVE
E 400 4MATIC STATIONWAGON EXCLUSIVE

Mercedes-AMG

Mercedes-AMG E 43 4MATIC
Mercedes-AMG E 43 4MATIC STATIONWAGON

Mercedes-AMG E 63 4MATIC+
Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+
Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ STATIONWAGON
Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ STATIONWAGON

Contents	AVANTGARDE	02-07	EXCLUSIVE	14-19	COMAND System	32-33	Sustainability	40-41	Lineup	62-81	Accessories & Collection	85
	AVANTGARDE Sports	08-11	Intelligent drive	20-27	Design & Quality	34-37	PLUG-IN HYBRID	42-45	Materials	82-83		
	PLUG-IN HYBRID	12-13	Mercedes me connect	28-31	Utility	38-39	Mercedes-AMG	46-61	Support	84		

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なります。

AVANTGARDE - Comfort Sedan -

最先端技術と上質な乗り味が融合した、コンフォートセダン。



E 200 AVANTGARDE

ボディカラー: ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

AVANTGARDE - Comfort Stationwagon -

スタイリッシュなフォルムと実用性が高度に調和する、
コンフォートステーションワゴン。



E 200 STATIONWAGON AVANTGARDE

ボディカラー: オプシディアンブラック
(オプション装着車)

A detailed view of the front interior of a Mercedes-Benz E 200 Avantgarde. The image shows the dashboard with a large central infotainment screen displaying a 3D city map. Below the screen are three circular air vents. The steering wheel is black with a perforated grip and features the Mercedes-Benz logo in the center. The instrument cluster behind the steering wheel includes a speedometer, a tachometer, and a digital display showing '123.4 km' and '753'. The center console has a gear selector, handbrake, and various control buttons. The interior is finished with black leather and silver trim.

洗練を極めた空間に散りばめられた、想像を超えるクオリティ。

E 200 AVANTGARDE

内装：ブラック(レザーツイン)
インテリアトリム：ブライトアルミニウム

AVANTGARDE Sports - Sports Sedan -

研ぎ澄まされた思いのままのドライビングが愉しめる、スポーツセダン。

※写真は欧州仕様車です。



E 250 AVANTGARDE Sports

ボディカラー：セレナイトグレー
(オプション装着車)

AVANTGARDE Sports - Sports Stationwagon -



上質を極めたダイナミックなドライビングに心躍る、
スポーツステーションワゴン。

E 250 STATIONWAGON AVANTGARDE Sports

ボディカラー：セレナイトグレー
(オプション装着車)

PLUG-IN HYBRID - Advanced Sedan -

最先端の知性と融合する、革新のドライビング。



E 350 e AVANTGARDE Sports

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

EXCLUSIVE – Premium Sedan –

極上の乗り心地で頂点を駆ける、プレミアムセダン。

※写真は欧州仕様車です。



E 400 4MATIC EXCLUSIVE

ボディカラー：カバンサイトブルー
（オプション装着車）

EXCLUSIVE – Premium Stationwagon –



すべての道のりで極上の乗り心地が愉しめる、
プレミアムステーションワゴン。

※写真は欧州仕様車です。

E 400 4MATIC STATIONWAGON EXCLUSIVE

ボディカラー:カライトグリーン
(オプション装着車)



細部のすべてに贅が宿る、プレミアムな空間。

E 400 4MATIC STATIONWAGON EXCLUSIVE

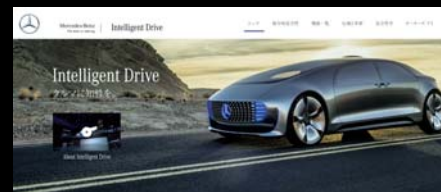
内装：マキアートベージュ/エスプレッソブラウン(ナッパレザー)
インテリアトリム：ブラウンアッシュウッド(マツ)

Intelligent drive

自動運転に大きく近づいたインテリジェントドライブが叶える
メルセデス最高峰の安心と快適。

路上で実際に起きていることを開発にフィードバックするために行っている事故調査など、
80年近くにわたってメルセデスが追求し続けてきたセーフティ。
それらの集大成とも言える究極のゴールが、自動運転とアクシデントフリーです。
その実現のために、安全性、快適性、ストレス軽減を、高度な次元で統合するのが、インテリジェントドライブ。
Eクラスは、最先端テクノロジーを惜しみなく注ぎ込むことで、究極の未来に近づく、大きな飛躍を果たしました。
それはまさにネクストレベルのインテリジェントドライブ。
自動車が手にする革新的な知性によって、かつてないレベルの安全で快適なドライビングがご体感いただけます。

「事故なき社会を目指す」メルセデスの安全思想、Intelligent drive。
安全思想と先進安全機能について詳しくは、
スペシャルサイト <http://intelligent-drive.jp/> をご覧ください。



※写真は欧州仕様車です。

スマートフォンなどで2次元コードを読み取ると、各機能を説明する動画をご視聴いただけます。



最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポート。安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減するアクティブディスタンスアシスト・ディストロニック(自動再発進機能付)&アクティブステアリングアシスト

アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック(自動再発進機能付)は、高速走行から渋滞時まで、前走車との最適な距離をキープします。さらにアクティブステアリングアシストは、車線のカーブと前走車を、車線が不明瞭な道ではガードレールなどを認識し、車間を維持しながらステアリング操作をアシストします。

※アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック(自動再発進機能付)&アクティブステアリングアシストで、自動運転はできません。両手がステアリングから一定時間以上離れていると警告音が鳴り、ドライバーが反応せず、さらに警告が繰り返されると、自動で減速し、停止します。



アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック(自動再発進機能付)



アクティブステアリングアシスト

※写真は欧州仕様車です。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

人の知覚能力に近づいたセンサーシステムが実現する、
先進のドライビングアシスタンスシステム。



車線変更をアシストする アクティブレーンチェンジングアシスト

アクティブステアリングアシストがONのとき、移動したい車線側のウインカーを点滅させると、車両周囲を監視しているレーダーセンサーが他のクルマなどとの衝突の危険がないことを確認。ステアリング操作のアシストによって、車線変更をサポートします。

※アクティブステアリングアシストがONのときに作動します。
※車両が高速道路上と認識している場合のみ作動します。



疲労や不注意による車線逸脱を防止する アクティブレーンキーピングアシスト

フロントウインドウのステレオマルチパーパスカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。



※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

スマートフォンなどで2次元コードを読み取ると、各機能を説明する動画をご視聴いただけます。

周囲を広範囲に捉える知性をもたらす、最先端のセーフティ。



※アクティブブレーキアシストは、約7～250km/h(歩行者検知機能は約7～70km/h、静止した障害物に対しては約7～100km/h)の範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性がある場合と判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない、もしくは作動しても十分な制動力が得られない場合があります。



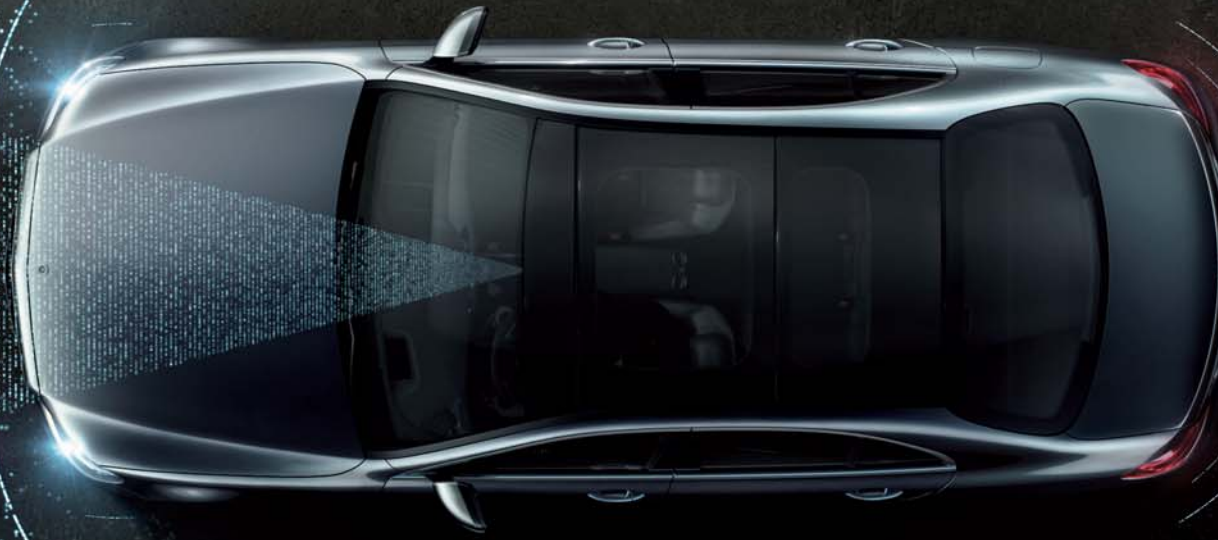
衝突回避能力がさらに進化した
アクティブブレーキアシスト(歩行者／飛び出し検知機能付)
前走車、前を横切るクルマや合流してくるクルマ、歩行者、路上の
物体などとの衝突の危険性を感知すると、ディスプレイ表示や
音でドライバーに警告。ドライバーがブレーキを踏むと、必要な
場合はシステムが衝突を回避するための強力な制動力を
発揮できるようブレーキ圧を高めます。ドライバーが反応
しない場合、最大のブレーキ力で自動緊急
ブレーキが作動します。



ふいに現れた渋滞後尾への衝突回避を図る
渋滞時緊急ブレーキ機能
渋滞の後尾車両との衝突の危険を検知して、その左右などに
回避スペースがないと判断すると、即座に自動ブレーキが
作動。衝突回避または被害軽減を図ります。

※渋滞時緊急ブレーキ機能は、約100km/h以下であれば、衝突回避に十分な制動力を得ることが可能なシステムですが、気象(雨や雪など)や車間距離などの道路交通状況により、衝突を回避できない場合があります。

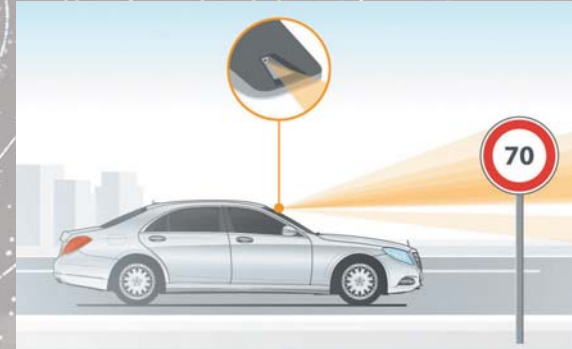
※写真は欧州仕様車です。
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



緊急時のステアリング回避をアシストする
緊急回避補助システム

車両前方にいる車道横断中の歩行者などとの衝突の危険を
検知すると、システムが正確なステアリングトルクを計算して、
ドライバーのステアリング操作をアシスト。回避後も走行して
いた車線をスムーズに走り続けられるように
挙動の安定化もサポートします。

※緊急回避補助システムはドライバーがステアリングの緊急操作を
行うことで作動する機能です。自動的には作動しませんのでご注意
ください。



制限速度を教えてくれる
トラフィックサインアシスト

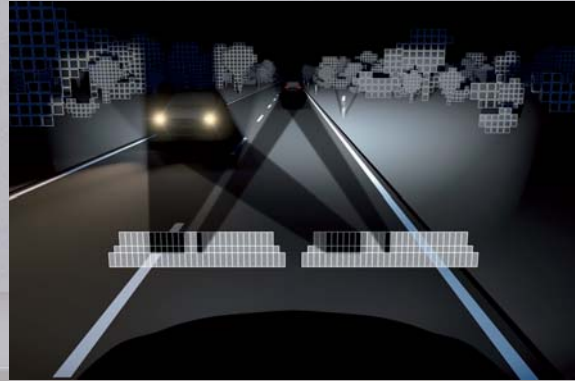
一般道や高速道路を走行中、カメラが制限速度などの標識を
読み取り、ディスプレイに表示。制限速度を超えた場合は、
警告音によってドライバーに注意を促します。初めての道でも、
安心して走ることができます。

※標識の検知は、道路状況や気象状況、標識の種類などによって、正しく作動しない場合があります。
必ず目視による確認をお願いいたします。



※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

視界にも、安全にも、最先端のテクノロジーを。



明るく正確な最先端の視界を実現する マルチビームLEDヘッドライト

ステレオカメラで前方の交通状況を検知。さらに、片側84個のハイパフォーマンスLEDを瞬時に個別に制御することで、前走車などのドライバーを眩惑せずに、より広い範囲を明るく正確に照射し続ける先進のシステムです。

〈E 200 アバンギャルド、E 200 4MATIC アバンギャルド、E 220 d アバンギャルド、E 200 ステーションワゴン アバンギャルド、E 200 4MATIC ステーションワゴン アバンギャルド、E 220 d ステーションワゴン アバンギャルドを除く全車に標準装備〉



※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



安全な車線変更をサポートする アクティブブラインドスポットアシスト

都市や高速道路などの走行時に、リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアに車両や自転車がいてることを警告します。さらに、側面衝突の危険があるときはブレーキを自動制御して、危険回避をサポートします。



もしもの場合に、クルマを安全に停止させる アクティブエマージェンシーストップアシスト

アクティブステアリングアシストがONのとき、両手がステアリングから離れているのをシステムが検知すると、警告音が鳴り、ドライバーが反応しない場合は、さらに警告音を鳴らしながら、緩やかに減速して完全に停止します。

※アクティブステアリングアシストがONのときに作動します。



※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

あなたとメルセデスがつながって
生まれる、新しい「安心」。

24時間「緊急通報」「故障通報」サービス

いつでも、どこからでも、
専門のオペレーターがトラブル対応をサポート。

あなたとメルセデスがつながって
生まれる、新しい「おもてなし」。

メルセデス・ベンツ 24時間コンシェルジュサービス

車内マイクで会話するだけで、
レストランやホテルの予約が完了。

メルセデスから始まる、
デジタル・カーライフ。



Mercedes me connect

クルマがインターネットと出会うことで、便利や安心がさらに広がる、メルセデス・ミー・コネクト。
あなたとメルセデスが、いつもつながり続けることで、今までにないデジタル・カーライフが生まれます。
さあ、クルマとの新しい関係を、体感してください。

スマホとクルマがつながって
生まれる、新しい「快適」。

リモートパーキングアシスト

車外からのスマホ操作で、
狭い場所にも気軽に駐車できる。

スマホとクルマがつながって
生まれる、新しい「快適」。

リモートドアロック&アンロック

どんな遠い旅先からでも、
自宅の愛車のロックを確認・開閉できる。

スマホとクルマがつながって
生まれる、新しい「快適」。

駐車位置検索

駐車したクルマの場所が
スマホの地図ですぐに見つかる。

スマホとクルマがつながって
生まれる、新しい「快適」。

Send2Car (センド・トゥ・カー)

スマホから、
ナビの目的地を簡単に設定できる。

Safety

あなたとメルセデスがつながって
生まれる、新しい「安心」。

24時間緊急通報サービス

車内のSOSボタンを押す、またはエアバッグが開いたり、シートベルトテンショナーが作動するなど、クルマが事故を検知したとき、車両の位置情報とともに自動でコールセンターにつながります。救助が必要な場合には、あなたに代わってコールセンターが消防に連絡します。万一の事態に、より迅速に対応することができます。

無料でご利用いただける期間：10年



※24時間緊急通報サービスのご利用にはボッシュサービスソリューションズ(株)とのご契約が必要です。

24時間故障通報サービス

クルマが走行不能になるなどのトラブル発生時に、車内の故障通報ボタンを押すと、メルセデスのツーリングサポートに連絡できます。現場での応急処置や車両のけん引、運転者や同乗者の移動などをオペレーターが手配*します。困った状況でスムーズなサポートが受けられます。

無料でご利用いただける期間：10年*



※：3年間のメルセデス・ケア終了後は、けん引など、24時間ツーリングサポートのオペレーターが手配するサービスは有償となります。保証プラス(有料)及びツーリングサポートプラス(有料)にご加入いただければ、引き続き2年間無償となります。詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※「Mercedes me アプリ」に対応するiPhone(iOS)、またはAndroid(Android OS)のスマートフォンのシステム要件について詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。※Mercedes me connectでのアプリ使用などによる、スマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様の負担となります。※ご利用いただけるサービスは順次更新されます。最新のサービス一覧については、Mercedes meウェブサイトをご確認ください。※無料利用期間以降のサービスのご利用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

メルセデス・ミー・コネクトのご利用には、
Mercedes meウェブサイトでのユーザー登録が必要です。
新規ユーザー登録はこちらから。
Mercedes meウェブサイト <http://www.mercedes-benz.jp/member/>



メルセデス・ミー・コネクトの機能や詳しい内容についてはこちらをご覧ください。
<http://mercedes-me-connect.jp/>



Comfort

スマホとクルマがつながって
生まれる、新しい「快適」。

リモートパーキングアシスト

クルマの外から、スマートフォンのアプリで、駐車操作が可能。並列・縦列駐車の場合(日本初の機能*)は、車両が駐車スペースを検知したら、クルマから降り、スマートフォンの操作だけで駐車することができます。また乗り降りしにくい狭い駐車場などで駐車するときに、駐車スペースの前でクルマを降り、クルマを直線的に前後に動かすことができ、乗り降りが楽になります。

*1:縦列・並列駐車のリモート操作は、日本初の機能となります(2017年8月現在、自社調べ)。

無料でご利用いただける期間:3年



※リモートパーキングアシストの操作は運転行為の一部です。必ず有効な運転免許証を保持した運転者が操作を行ってください。
※操作中は、モバイル端末を注視することなく、周囲の状況と車両を常に注視してください。緊急時にはアプリの操作を中断して車両を停止させ、危険を回避してください。安全運転支援システムにおける注意事項については、取扱説明書補足版を事前に必ずご確認ください。

リモートドアロック&アンロック

クルマから離れたところにおいても、スマートフォンで施錠状況を確認できます。さらにスマートフォンで、施錠/解錠ができます。クルマをロックし忘れて離れたときなどに便利です。

無料でご利用いただける期間:3年



リモートセットアップ(プラグインハイブリッド車)*2

スマートフォンでバッテリーの充電状況を確認でき、すぐに充電を開始したり、出発時間に合わせて充電開始時間をセットすることも可能です。さらに、エアコンの作動などがリモート操作で行えます。出発前の車内を、夏は涼しく、冬は暖かくしておけるので、快適性を大幅に高めます。また、Mercedes meアプリで充電ステーションを探し、ナビゲーションの目的地に設定できます。

無料でご利用いただける期間:3年



*2:E 350 e アバンギャルド スポーツのみでご利用いただける機能となります。

Send2Car(センド・トゥ・カー)

行きたい場所のデータをスマートフォンからCOMANDシステムのナビゲーションに送り、目的地を設定できます。どこからでも簡単に目的地設定ができるため、乗車後スムーズに出発できます。

無料でご利用いただける期間:3年



駐車位置検索

駐車した車両の位置を、Mercedes meアプリなどの地図上に表示できます。ショッピングモールなどの大きな駐車場を利用したときや、旅行先の不慣れな土地で駐車したときなどに安心です。

無料でご利用いただける期間:3年



Hospitality

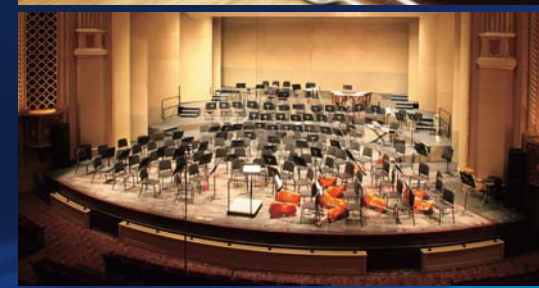
あなたとメルセデスがつながって
生まれる、新しい「おもてなし」。

メルセデス・ベンツ24時間コンシェルジュサービス*3

車内のiボタンを押すと、専門のオペレーターにつながります。あなたのご要望に沿った目的地の提案のほか、ナビゲーションシステムの目的地設定も専門のオペレーターが遠隔で行います。また、ホテルやイベントなどの予約も承ります。さらに、クルマの機能などの使い方がわからないときには、操作方法をわかりやすくご説明します。

無料でご利用いただける期間:1年

*3:E 400 4MATIC エクスクーレシブ、Mercedes-AMG Eクラス セダン全モデル、E 400 4MATIC ステーションワゴン エクスクーレシブ、Mercedes-AMG Eクラス ステーションワゴン全モデルでご利用いただける機能となります。



※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※「Mercedes me アプリ」に対応するiPhone(iOS)、またはAndroid(Android OS)のスマートフォンのシステム要件について詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。※Mercedes me connectでのアプリ使用などによる、スマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様のご負担となります。※ご利用いただけるサービスは順次更新されます。最新のサービス一覧については、Mercedes meウェブサイトをご確認ください。※無料利用期間以降のサービスのご利用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



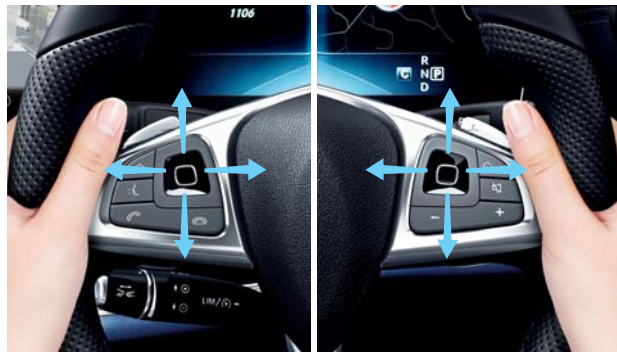
COMAND System

超ワイドディスプレイが実現する最先端のインフォテインメント

一体型デザインの高精細な2枚の12.3インチワイドディスプレイに、必要な情報をわかりやすく表示します。さらに、ステアリング左右のタッチコントロールボタンでCOMANDディスプレイとコックピットディスプレイ（メーターパネル）のメニューが操作できます。視認性の高いアイコンメニュー表示、音声認識機能などと併せ、ステアリングから手を離さずにすべての機能がシンプルに操作できる、最先端のインフォテインメントシステムです。また、運転席正面の12.3インチコックピットディスプレイは、「スポーティ」「クラシック」「プログレッシブ」の3つの表示モードが選べます。

COMANDシステムの多彩な機能

- 12.3インチワイドディスプレイ
- タッチパッド、COMANDコントローラー、タッチコントロールボタン、音声認識
- HDDナビゲーション、VICS3メディア、ETC2.0対応車載器
- オーディオ/ビジュアル：AM/FMラジオ（ワイドFM対応）、テレビ（12セグ/ワンセグ自動切替）、USBメディアインターフェース×2、SDカードスロット、Bluetooth®オーディオ機能
- COMANDオンライン：インターネット、MB Apps（インターネットラジオ）
- 携帯電話ハンズフリー機能（Bluetooth®携帯電話対応）
- スマートフォン連携機能：Apple® CarPlay™、Android Auto™



タッチコントロールボタン

※写真は一部仕様が異なる場合があります。



ナビゲーション

美しいグラフィックによる地図表示、ETC2.0対応VICSの広域渋滞情報を考慮したルート案内が可能

高精細ワイドディスプレイによる美しい地図表示を実現。さらに、地図表示が素早く切り替えられる操作性を実現しました。さらに、ITSスポットやVICSサービスで、より正確な渋滞情報が確認できます。

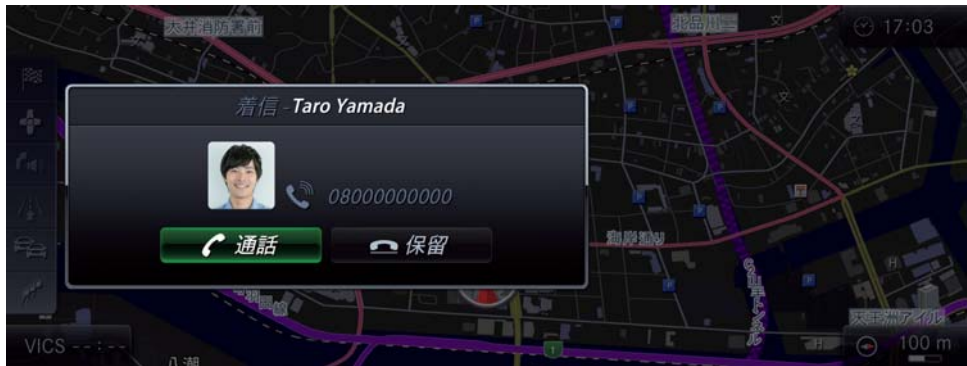


音楽

好きな音楽が、いつものように楽しめる

USBメディアインターフェース、SDカードなどの多彩なメディアのほか、Bluetooth®オーディオにも対応。普段お使いの音楽機器やスマートフォンなどと簡単に接続できるので、お気に入りの音楽が車内でも楽しめます。

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作を控えてください。また、走行中に操作できない機能もあります。●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。●詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。●ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構（ITS-TEA）の登録商標です。●Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。●iPhone、Apple® CarPlay™及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。●Google、Google Play™、AndroidおよびAndroid Auto™は、米国およびその他の国で登録されたGoogle Inc.の商標です。●ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。●Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。●Apple® CarPlay™対応のiPhone、Android Auto™対応のスマートフォンについて詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。●Apple® CarPlay™のiPhone、Android Auto™のスマートフォンのデータ通信にかかる費用（通信費など）はお客様のご負担となります。



電話

高音質な通話が可能な携帯電話ハンズフリー機能

COMANDシステムと携帯電話をBluetooth®接続すれば、携帯電話の電話帳を呼び出して登録されている連絡先へ電話が掛けられるほか、着信時にはステアリングのボタンを押すだけで電話に出ることができます。



スマートフォン連携

かつてないカーインフォテインメント体験、Apple® CarPlay™とAndroid Auto™

普段お使いのスマートフォンが、ステアリングスイッチやCOMANDコントローラーを使用してCOMANDディスプレイ上で操作可能。また、乗車前にスマートフォンで目的地を検索しておけば、COMANDシステムと接続するだけでルート案内してくれます。さらに、スマートフォンで聴いていたApple MusicやGoogle Play™ Musicなどを、クルマの中でもそのまま楽しむことができます。

Design & Quality

五感が歡ぶ、次世代の心地よさ。

快適を極めた先進のインテリアの隅々に溢れる、洗練された機能とエモーショナルなデザイン。

Eクラスは、乗る人の五感を全く新しい心地よさで包みます。

☐ アンビエントライト(64色)

☐ 12.3インチcockpitディスプレイ(メーターパネル)

☐ エレクトリックキー

☐ キーレススタートボタン

☐ ダイナミックセレクト

☐ エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

☐ Burmester®サラウンドサウンドシステム

☐ パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)



※写真は欧州仕様車です。

Design & Quality



室内を様々な演出できる
アンビエントライト(64色)

ドア、ダッシュボード、センターコンソールなどの柔らかなLEDの間接光が、室内空間を上質に彩り、ラグジュアリーな雰囲気を醸成します。照明色は64色から選べ、明るさも調整可能。穏やかな空間、近未来的な空間など様々な演出できます。



様々な機能がリモートコントロールできる
先進的なデザインのエレクトリックキー

施錠・解錠などの機能に加え、トランクリッド/テールゲートのクローズ*1、パノラミックスライディングルーフの開閉*2などが、先進的なデザインのエレクトリックキーで行えます。

*1: E 250 アバンギャルド スポーツ、E 350 e アバンギャルド スポーツ、E 400 4MATIC エクスクルーシブ、Mercedes-AMG Eクラス セダン全モデル、ステーションワゴン全車のみ。
*2: E 200 アバンギャルド スポーツ、E 220 d アバンギャルド スポーツ、E 250 アバンギャルド スポーツ、E 350 e アバンギャルド スポーツ、E 400 4MATIC エクスクルーシブ、Mercedes-AMG Eクラス セダン全モデル、Mercedes-AMG Eクラス ステーションワゴン全モデルのパッケージオプション装着車のみ。



先進のドライビング環境を創造する
12.3インチcockpitディスプレイ(メーターパネル)

運転席正面の12.3インチ高解像度ディスプレイに、速度計、タコメーター、アシスタンスシステムの作動状況、ナビゲーションの案内などドライビングに必要な情報を、見やすくわかりやすくカラー表示。「スポーティ」「クラシック」「プログレッシブ」の3つの表示モードが選べます。



モダンで上質なデザインの
キーレススタートボタン

キーを携帯していれば、ボタンを押すだけでエンジン始動や停止ができるキーレススタートボタンに、しっかりとした操作感のモダンで上質なデザインを採用しました。



ドライバーが求める様々なセッティングが
選べるダイナミックセレクト

選んだモードに応じて、エンジン、トランスミッション、サスペンション*3、ステアリングアシストなどのパラメーターが変化。標準設定の「Comfort」、燃費が向上する「ECO」、スポーティな「Sport」、よりダイナミックな「Sport+」が選択可能。さらに、「Individual」ではエンジン、トランスミッション、サスペンション*3などをドライバーの好みで自由に設定してオリジナルのモードがカスタマイズできます。

*3: E 400 4MATIC エクスクルーシブ、E 400 4MATIC ステーションワゴン エクスクルーシブのみ。



かつてない心地よさに包まれる
エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

ウイルスやバクテリアなどを低減・除去する空気清浄機能と高性能フィルターがクリーンな室内環境を実現。さらに、心地よい芳香を拡散するパフュームアトマイザー機能も装備しました。

〈Mercedes-AMG Eクラス セダン全モデル、E 200 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本革仕様)、E 220 d ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本革仕様)、E 250 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本革仕様)、E 400 4MATIC ステーションワゴン エクスクルーシブ、Mercedes-AMG Eクラス ステーションワゴン全モデルに標準装備、Mercedes-AMG Eクラス セダン全モデルを除くセダン全車にパッケージオプション設定〉



高純度のナチュラルサウンドが心地よい
Burmester®サラウンドサウンドシステム

ブルメスター社と共同開発した2つのFrontBass®スピーカーを含む13個のハイパフォーマンススピーカー、9チャンネルのアンプなどによって、音の粒立ちまでわかる、高精細なナチュラルサウンドが楽しめます。

〈Mercedes-AMG Eクラス セダン全モデル、E 200 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本革仕様)、E 220 d ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本革仕様)、E 250 ステーションワゴン アバンギャルドスポーツ(本革仕様)、E 400 4MATIC ステーションワゴン エクスクルーシブ、Mercedes-AMG Eクラス ステーションワゴン全モデルに標準装備、Mercedes-AMG Eクラス セダン全モデルを除くセダン全車にパッケージオプション設定〉



室内に開放感があふれる
パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

広大な透過面積が、室内に大きな開放感をもたらします。チルトアップ時に車速が上がるとルーフの角度を調整してノイズを減少させます。また、ルーフをオープン時に雨が降り出した場合は、自動でチルトポジションになります。

〈E 200 アバンギャルド スポーツ、E 220 d アバンギャルド スポーツ、E 250 アバンギャルド スポーツ、E 350 e アバンギャルド スポーツ、E 400 4MATIC エクスクルーシブ、Mercedes-AMG Eクラス セダン全モデル、Mercedes-AMG Eクラス ステーションワゴン全モデルにパッケージオプション設定〉

Utility

※写真は一部日本仕様と異なります。

Utility



用途に合わせて様々なアレンジできる
広いラゲッジスペース

フラットなフロアと広い開口部で、積みおろしがしやすく使いやすいラゲッジルームを実現しました。後席には40:20:40の分割可倒方式を採用。長尺物を積載しての4人乗車など、様々なアレンジできます。後席バックレストは、ラゲッジルーム左右または後席左右のスイッチで簡単に倒すことができ、すべて倒せば、1,820ℓ（VDA方式）という余裕あふれるスペースが出現します。

〈ステーションワゴン全車に標準装備〉



トランク/テールゲート開閉が手軽にできる
フットトランクオープナー（トランク/テールゲート自動開閉機能）

両手がふさがっているときに、リアバンパーの下側に足を近づけることで、センサーが感知し、トランク/テールゲートを手を使わずに開閉することができます。

〈E 250 アバンギャルド スポーツ、E 350 e アバンギャルド スポーツ、E 400 4MATIC エクスクーシブ、Mercedes-AMG Eクラス セダン全モデル、ステーションワゴン全車に標準装備〉



ワンタッチ操作で力が要らない
EASY-PACK自動開閉トランクリッド/テールゲート

運転席やエレクトロニックキーのスイッチで自動的に開閉できるほか、トランクリッド/テールゲート部のスイッチでも自動的に閉めることができます。また、スイッチ操作でトランクリッド/テールゲートを自由な角度で止めることができます。

〈E 250 アバンギャルド スポーツ、E 350 e アバンギャルド スポーツ、E 400 4MATIC エクスクーシブ、Mercedes-AMG Eクラス セダン全モデル、ステーションワゴン全車に標準装備、その他のモデルにパッケージオプション設定〉



大きくて便利に使える
セダンのトランクルーム

大きな開口部、フラットなフロア形状、出っ張りの少ないトリム形状により優れた使い勝手を実現。540ℓ*（VDA方式）の広さを確保しました。さらに後席には40:20:40の分割可倒方式を採用しました。

〈セダン全車に標準装備〉

*:E 350 e アバンギャルド スポーツは400ℓとなります。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The E-Class Sedan & Stationwagon Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Sustainability

時代をリードするプレミアムのための、最先端の高効率テクノロジー。

革新のエンジン&9速A/T、燃費低減に貢献するサスペンション、究極の軽量・高剛性ボディ、クラストップレベルの空力性能。

それは、世界の最先端を堂々と駆けるための高効率テクノロジーです。

□ 2.0ℓ 直列4気筒BlueDIRECT
(ブルーダイレクト)ターボエンジン

□ 3.5ℓ V型6気筒ツインターボBlueDIRECT
(ブルーダイレクト)エンジン

□ 2.0ℓ 直列4気筒BlueTECエンジン

□ AGILITY CONTROLサスペンション

□ リアエアサスペンション(セルフレベリング付)

□ AIR BODY CONTROLサスペンション

Sustainability

パワーと環境性能を高レベルで実現する
ガソリン&ディーゼルトーボエンジン

2.0ℓ 直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン*1は、第3世代の直噴システムを採用。E 200モデルは、最高出力135kW(184PS)、最大トルク300N・m(30.6kgf・m)を、E 250モデルは、最高出力155kW(211PS)、最大トルク350N・m(35.7kgf・m)を発生します。3.5ℓ V型6気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン*2は、最先端の直噴システムを採用。さらに成層希薄燃焼(リーンバーン)とターボチャージャーを組み合わせることで高出力と環境適応性を高いレベルで両立。最高出力245kW(333PS)、最大トルク480N・m(48.9kgf・m)を発生します。2.0ℓ 直列4気筒BlueTECエンジン*3は、新世代のコモンレールシステムを採用。さらに、可変ジオメトリーターボなどにより、最高出力143kW(194PS)、最大トルク400N・m(40.8kgf・m)を発生。画期的な排出ガス浄化システムなどにより、世界最高水準の環境性能も実現しました。

*1:E 200 アバンギャルド、E 200 ステーションワゴン アバンギャルド、E 200 4MATIC アバンギャルド、E 200 4MATIC ステーションワゴン アバンギャルド、E 200 アバンギャルド スポーツ、E 200 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ、E 200 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本革仕様)、E 250 アバンギャルド スポーツ、E 250 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ、E 250 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本革仕様)に搭載。
*2:E 400 4MATIC エクスクルーシブ、E 400 4MATIC ステーションワゴン エクスクルーシブに搭載。
*3:E 220 d アバンギャルド、E 220 d ステーションワゴン アバンギャルド、E 220 d アバンギャルド スポーツ、E 220 d ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ、E 220 d ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本革仕様)に搭載



2.0ℓ 直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン



3.5ℓ V型6気筒ツインターボBlueDIRECT(ブルーダイレクト)エンジン



2.0ℓ 直列4気筒BlueTECエンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

快適性とダイナミズムを高次元で両立する
サスペンション

AGILITY CONTROLサスペンション*4は、走行状況に応じて減衰力を調整するセレクトイブダンピングシステムを採用。すべての道で、絶大な安定性と極上の乗り心地を実現します。リアエアサスペンション(セルフレベリング付)*5は、電子制御セルフレベリング機構が、乗車人数や積載量などにかかわらず一定の車高を維持します。AIR BODY CONTROLサスペンション*6は、連続可変ダンパーとマルチチャンバーエアサスペンションを電子制御することで、快適性と俊敏性を高いレベルで両立します。高速走行時は自動で車高を下げることで空気抵抗を低減させるとともに重心を下げ、優れたスタビリティによる安心感の高い走行性能を発揮します。

*4:E 400 4MATIC エクスクルーシブ、E 400 4MATIC ステーションワゴン エクスクルーシブを除く全車に標準装備。
*5:E 400 4MATIC ステーションワゴン エクスクルーシブを除くステーションワゴン全車に標準装備。E 400 4MATIC セダン/ステーションワゴン エクスクルーシブに標準装備のサスペンションにも同様の機能が装備されています。
*6:E 400 4MATIC エクスクルーシブ、E 400 4MATIC ステーションワゴン エクスクルーシブに標準装備。



AGILITY CONTROLサスペンション



AIR BODY CONTROLサスペンション

PLUG-IN HYBRID

そこにある、想像を超える最先端のドライビング。

SWITCH TO

心躍る未来のための 革新のブランドEQ Power

メルセデスの最先端技術が注がれているプラグインハイブリッドモデルには、将来発売される予定の電気自動車ブランド“EQ”との関連性を示す、“EQ Power”という名称が与えられることが予告されています。さらに、Mercedes-AMGが手掛けるハイパフォーマンスプラグインハイブリッドモデルも登場予定で、“EQ Power+”という名称になることがアナウンスされています。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

革新的ハイパフォーマンスカー

強力で途切れのない加速感を実現する、 エンジン×高出力モーター

プラグインハイブリッドシステムには、第3世代の直噴システムを搭載した2.0ℓ直列4気筒直噴ターボエンジンと、高出力モーターを採用しました。2.0ℓ直列4気筒直噴ターボエンジンは、ターボチャージャー、ピエゾインジェクター、スプレーガイド式燃焼システム、マルチスパークイグニッションによって、力強い動力性能を発揮します。さらに高出力モーターのブースト機能がプラスされることにより、アクセル操作に対応する素早いレスポンスとともに、途切れることのない強力な加速を実現。さらに、優れた前後重量配分により、俊敏なコーナリングを可能にしました。

	最高出力	最大トルク
エンジン	155kW(211PS)	350N・m(35.7kgf・m)
モーター	65kW(88PS)	450N・m(45.9kgf・m)
システム出力*	210kW(286PS)	550N・m(56.1kgf・m)

*：数値はすべて欧州参考値。



プラグインハイブリッドシステムイメージ



走行イメージ

プラグインハイブリッド車専用の特別保証 プラグインハイブリッド車搭載の大容量リチウムイオンバッテリー（高電圧バッテリー）に製造不具合が発生した場合、バッテリーを無償で交換または修理する特別保証を提供します。特別保証の期間は、新車登録日から6年間または総走行距離100,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

コネクテッド・テクノロジーで大きく広がる、プラグインハイブリッドの快適性

利便性と心地よさを大幅に高める
メルセデス・ミー・コネクットの専用機能

クルマとインターネットがつながることで、デジタル・カーライフを実現するメルセデス・ミー・コネクット。プラグインハイブリッドモデルでは専用機能がご利用いただけるので、先進のカーライフの利便性がさらに広がります。

- リモート車両確認
スマートフォンでバッテリーの充電状況や航続可能距離が確認できます。
- 充電時間設定機能
スマートフォンで、すぐに充電を開始したり、出発時間に合わせて充電開始時間をセットできます。
- プレエアコンディショニング
スマートフォンで、エアコンの作動などが行えます。出発前の車内を、夏は涼しく、冬は暖かくしておけるので、快適性が大幅に高まります。
- 充電ステーション表示
Mercedes meアプリで充電ステーションの位置や施設情報(料金や空き状況)が確認でき、ナビゲーションの目的地として設定できます。



メニュー表示



プレエントリークライメートコントロール表示



充電表示



時間帯別電気料金表示

静かで先進的なEV走行

いつでも静かで、かつ力強い加速を実現する
高出力モーター

E 350 e アバンギャルド スポーツには、最高出力65kW(88PS)、最大トルク450N・m(45.9kgf・m)を発生する高出力モーターを搭載。アクセルを踏んだ瞬間にトルクが瞬時に発生するモーターの特性により、発進時から立ち上がる力強い加速が、新次元のドライビング体験をもたらします。一方で、早朝や夜間に出発するときでも気がねなく、静かに住宅街を走行できるという、EVならではの高い静粛性をもっています*1。市街地でのEV走行だけでなく、高速道路においてもモーター駆動のみのEV走行が可能です(最高速度:約130km/h)。また、大容量リチウムイオンバッテリー(6.28kWh)を搭載しているため、近距離の買い物や通勤などは、EV走行のみで行えます。

*1:E-MODE(電気モーターのみでの走行)での安全性を確保するため、低速走行時に歩行者へクルマの存在を知らせる走行音を発生させます。
※充電電力使用時走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じてEV走行距離は大きく異なります。



E-MODE選択時のディスプレイ表示

低燃費で長い航続距離を実現するハイブリッドカー

給油を気にしなくても安心して遠方へ
出掛けることのできるハイブリッドシステム

2.0ℓ直列4気筒直噴ターボエンジンは、最適な燃焼方式を自動選択することで、優れた燃費性能を発揮。それに加え、ブレーキング時、慣性走行時に運動エネルギーを電気エネルギーとしてバッテリーに蓄える回生機能を搭載しています。長距離走行時でも、安心して目的地へ向かうことができます。



プラグインハイブリッドシステム

場面に応じて使い分けられるプラグインハイブリッド

簡単操作で自由に選べる
多彩な走行モード

ダイナミックセレクトスイッチで、燃費を優先する「Eco」、快適性を優先する「Comfort」、スポーティな「Sport」、最もダイナミックな「Sport+」、走り、快適性、燃費性能がドライバーの好みで組み合わせられる「Individual」の5つの走行モードが選択可能。さらに、プラグインハイブリッドシステムモード選択スイッチで、エンジンとモーターで走行する「HYBRID」、モーターだけで走行する「E-MODE*2」、バッテリーの充電レベルを維持して走る「E-SAVE」、エンジンでバッテリーを充電しながら走る「CHARGE」の4つのプラグインハイブリッドシステムモードが切り替え可能。走行する場面に合わせて10種類のモードを選択することができます。

*2:エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法(急加速・所定の車速を超える)などによっては、バッテリー残量にかかわらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。



ダイナミックセレクトスイッチ

スタイリッシュなデザインの
メルセデス・ベンツ充電用ウォールユニット

メルセデス・ベンツから登場した、ご自宅のガレージなどに設置できる充電用ウォールユニットです。専用ケーブルが付属しているので、クルマからケーブルを充電のたびに取り出す必要がなく、簡単に充電できます。野外設置も可能な防水・防塵設計で、日本における普通充電規格*3に準拠しています。

*3:AC单相200V/国際規格IEC:61851-1 Mode3
※別途設置工事費用が必要です。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
※メルセデス・ベンツ日本株式会社及びメルセデス・ベンツ正規販売店は、充電専用設備の配線・設置工事について、いかなる責任を負うものではありません。



※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Mercedes-AMG

ドライビング・パフォーマンス。

それはMercedes-AMGブランドが最も大切にする2つの核を表現する言葉。

1つ目は、ここでしか味わえないドライビング体験をもたらす、パワー、ハンドリング、サウンド。

2つ目は、ハイパフォーマンスセグメントにおいて常に改革者であり続けるという私たちの意志。

この哲学が、AMGモデルという究極の高性能車を創造するための私たちの情熱となり、

さらにはあなたのマインドまで疾駆させる唯一無二のパフォーマンスを生み出しています。

“ドライビング パフォーマンス”。それは、すべてを駆動する無限の力です。

Mercedes-AMG E 43 4MATIC

Mercedes-AMG E 63 4MATIC+

Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+

Mercedes-AMG E 43 4MATIC STATIONWAGON

Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ STATIONWAGON

Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ STATIONWAGON

AMG
DRIVING PERFORMANCE



※写真は欧州仕様車です。



Mercedes-AMG E 43 4MATIC

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)



Mercedes-AMG E 43 4MATIC STATIONWAGON

ボディカラー：オブシディアンブラック
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。

あらゆるシーンで体感できる、強烈なパワーと絶大な安定性。



心躍るドライビングのための、極上のインテリア。

Mercedes-AMG E 43 4MATIC

内装：ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム：メタルウィーブ

すべての速度域で魂をふるわせる、
怒濤の加速。



Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ STATIONWAGON

ボディカラー：イリジウムシルバー

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



熱い走りへの思いが心地よく昂る、
スポーティでラグジュアリーなインテリア。

Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+

内装：ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム：AMGカーボン
(オプション装着車)

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



Mercedes-AMG E 43 4MATIC

ハイパワーと環境性能を新たなレベルで両立させた
3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン

第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーに、俊敏なレスポンスと高出力をもたらすツインターボチャージャーを搭載。ピエゾインジェクター（最大圧力200bar）とスプレーガイド式燃焼システムによって、常に最適な燃焼状況を作り出します。さらに、アルミニウム製クランクケースとシリンダーヘッドを採用し、軽量化も達成。シリンダーウォールには摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工を施しました。これらMercedes-AMGが専用開発した最新のテクノロジーによって、最高出力295kW(401PS)、最大トルク520N・m(53.0kgf・m)を実現。新時代のAMGモデルにふさわしい、素早いレスポンス、どこまでも滑らかに溢れ出す強大なパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。



3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。

Mercedes-AMG E 63 4MATIC+

次世代のハイパフォーマンスと高効率を実現する
4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する革新的な“ホットインサイドV”レイアウトを採用。コンパクトなサイズとともに、ターボチャージャーへの最適なエアフローを実現します。さらに、ツインスクロールターボとすることで、低回転からの出力を向上させるとともにターボラグを低減。ハイパワーと俊敏なレスポンスを獲得しています。また、軽量でありながら高い強度をもたらす、砂型鑄造されるクローズドデッキのアルミクランクケースや鍛造アルミ製ピストンを採用。シリンダーウォールには摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工を施しました。これらMercedes-AMGの先進技術の粋を結集することで、Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ / ステーションワゴン(以下E 63)は420kW(571PS)、750N・m(76.5kgf・m)を、Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ / ステーションワゴン(以下E 63 S)は、450kW(612PS)、850N・m(86.7kgf・m)を発生。さらに、AMGダイナミックセレクトの「Comfort」モードで、エンジン回転数が約1,000~3,250rpmかつ低負荷での走行時に、4つの気筒が休止することで燃料消費を抑える、AMGシリンダーマネジメントシステムを搭載しました。



4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン



ホットインサイドV

AMG Technology

Mercedes-AMG E 43 4MATIC / Mercedes-AMG E 63 4MATIC+

AMG Technology

究極のハンドリングと快適性のための AMGダイナミックエンジンマウント

エンジンマウントに磁性体封入の液体マウントを搭載。各種センサーの情報からドライビングの状況を検知して、マウントの硬さを調整します。通常走行時は、柔らかいマウントによって、エンジンからのノイズと振動を効果的に遮断。快適性を高めます。ダイナミックなドライビング時には、マウントを硬くすることでエンジンのロールモーションを減少。よりダイレクトなステアリングレスポンスと路面からのフィードバックによって、極限的に俊敏なドライビングが愉しめます。

〈Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+、
Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ ステーションワゴンに標準装備〉



AMGダイナミックエンジンマウント

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。

かつてない思いのままのドライビング体験をもたらす AMG 4MATIC

Mercedes-AMGが開発した4WDシステム。高性能エンジンのハイパワーを31:69で前後に配分。駆動力の変動によるステア特性の変化が少ないので、直線でもコーナーでもドライバーの意志とひとつになって正確に路面をトレースする安定した挙動を実現します。さらにAMGモデルに特化したトルク配分により、スポーティかつドライバーの意志に忠実な操縦性を獲得。強烈な発進はもちろん高速走行時の絶大な安定性、ハイスピードコーナリング、そしてコーナー立ち上がりでの加速など、すべての道で思いのままのドライビングが愉しめます。

〈Mercedes-AMG E 43全モデルに標準装備〉



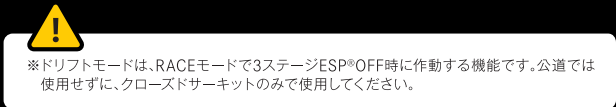
4MATIC

かつてないプレジャーと安定性をもたらす 4MATIC+

電子制御カップリングが、走行状況とドライバーの意志に応じて、前後トルクを50:50~0:100でシームレスに配分することで、どんな路面状況でも非常に優れたトラクションを発揮。強烈な発進、高速走行時の絶大な安定性、ハイスピードコーナリング、コーナー立ち上がりでの加速などをより高いレベルで実現します。さらに、一定の速度以下で完全な後輪駆動になるドリフトモード*1を搭載。サーキットで純粋なFR車のように後輪のスリップ量を自在にコントロールしながら、ドライバーの意のままのドライビングが存分に愉しめます。

〈Mercedes-AMG E 63/63 S全モデルに標準装備〉

*1: Mercedes-AMG E 63 S全モデルに標準装備。



4MATIC+

ダイナミックで快適な走りを実現する 専用9G-TRONIC

数々の新技術を採用したメルセデス独自開発の電子制御9速A/T、9G-TRONICを、Mercedes-AMG用に最適化。シフトタイムを大幅に短縮することで、V6ツインターボエンジンの強大なパワーを、途切れることなく駆動輪に伝え続けます。AMGダイナミックセレクトの「Sport」「Sport+」モードでは、ダウンシフト時のブリッピング機能によって、心ふるえるダイナミックなドライビングを実現。パドルシフトでギアチェンジが行える「M」モードでは、ドライバーの意志とひとつになる極限的にスポーティなドライビングが可能。また、「Eco」「Comfort」モードでは、多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーティドライビングが愉しめます。

〈Mercedes-AMG E 43全モデルに標準装備〉



9G-TRONIC

さらなる進化を遂げた 9速のAMGスピードシフトMCT*2

トルクコンバーターの代わりに湿式多板クラッチを使用する高性能トランスミッションを9速化。さらに俊敏でスムーズなシフトチェンジとワイドなギア比幅による燃費の向上を実現します。シフトダウン時の自動ブリッピング機能、レーススタート機能、より素早くなったマルチダウンシフト機能によって、エモーショナルでダイナミックな走りが愉しめます。また、走りの好みに合わせて選べる4つのシフトモードを設定。センターコンソールのMボタンを押せばパドルシフトによるマニュアル操作も可能です。また「RACE*3」モードでは、サーキット走行のためにすべてのパラメーターが変更されます。

〈Mercedes-AMG E 63全モデルに標準装備〉

*2: MCT(マルチ・クラッチ・テクノロジー)

*3: Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+、Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ ステーションワゴンのみに設定。



AMGスピードシフトMCT

思いのままのハンドリングと快適性を両立する AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

AIR BODY CONTROLサスペンションをベースに、Mercedes-AMGが開発。コーナリング時やブレーキング時には、固いスプリングレートに瞬時に切り替えることで、高い安定性と思いのままの俊敏なハンドリングを実現します。さらに、走行状況に合わせて四輪それぞれを電子制御する連続可変ダンピングシステムを採用。快適な乗り心地から、ダイナミックな走りまで、センターコンソールのスイッチで「Comfort」「Sport」「Sport+」の3つのモードが選べます。高速走行時には、車高を下げて走行安定性を向上させます。また、大きな段差を乗り越えるときなどには、センターコンソールのスイッチで、車高を最大25mm上げることができます。



AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション(AIR BODY CONTROL)

Mercedes-AMG E 43 4MATIC / Mercedes-AMG E 63 4MATIC+

AMG Technology

思いのままのドライビングをサポートする 3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

AMGダイナミックセレクトスイッチまたはセンターコンソールのボタンで3つのモードが選べます。「ESP® ON」は、車両の姿勢が不安定になると1輪またはそれ以上の車輪にブレーキをかけるとともにエンジントルクを絞ることで、高レベルな安全性を確保するモード。エンジンスタート時に常に表示される標準モードです。「ESP® SPORT Handling」では、システム介入前に一定のドリフトアングルを許容するスポーティなドライビングが楽しめます。そして、「ESP® OFF」は、サーキットでの高度にダイナミックなドライビングのためにESP®がオフになるモードです。

※「ESP® SPORT Handling」モードと「ESP® OFF」モードは、ブレーキペダルを強く踏み込むと「ESP® ON」モードへと切り替わります。



3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。

望みのままのセッティングを叶える AMGダイナミックセレクト

Mercedes-AMG Eクラスを望みのままのキャラクターにセッティングできます。トランスミッションのギアシフトプログラム、エグゾーストシステムを含むエンジン特性、サスペンション、ステアリング特性などが運動して変化します。「Eco」*1は燃費を最優先するモード。「Comfort」は、快適性と燃費重視のモード。「Sport」は、ワインディングなどでスポーティなドライビングが楽しめるモード。「Sport+」は、よりダイナミックなドライビングが楽しめるモード。「RACE」*2は、サーキット走行のためにすべてのパラメーターが変化するモード。「Individual」は、エンジン／トランスミッションなどのパラメーターを個別に設定できます。

*1: Mercedes-AMG E 43 4MATIC, Mercedes-AMG E 43 4MATIC, ステーションワゴンのみに設定。
*2: Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+, Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ ステーションワゴンのみに設定。



AMGダイナミックセレクト

優れた安全性、快適性、俊敏性を実現する AMGパラメーターステアリング

駐車時や市街地など、低速走行時には操舵力を軽減し、高速走行では安定性を向上させるラック&ピニオン式のステアリングを採用。14.5に設定されたギアレシオにより、リニアかつクイックなハンドリング特性を実現しました。さらに、車速だけでなく、選択したAMGダイナミックセレクトのドライブモードによってもパワーアシスト量が変化。スポーティなドライビング時にはアシスト量が減り、正確なステアリングフィールと路面からのダイレクトなフィードバックが得られます。



AMGパラメーターステアリング

様々な状況で絶大なトラクションと安定性を確保する AMGリミテッド・スリップ・デフ

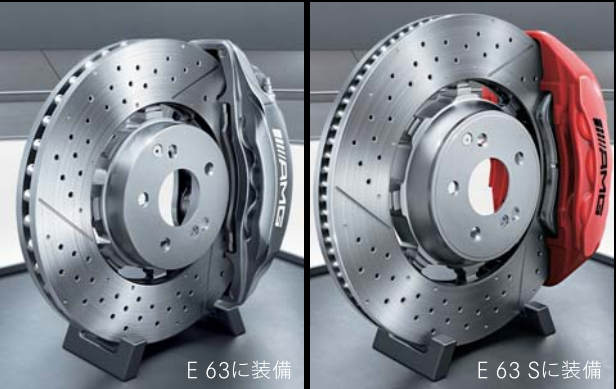
E 63には機械式を採用。発進やコーナー立ち上がりなどでの強力なトラクション、高速コーナリングや高速ブレーキング時の高い安定性などによって、安心感に満ちた思いのままのドライビングが楽しめます。さらに、E 63 Sには電子制御式を採用。走行状況に応じて左右輪の差動制限を電子制御することで、市街地・雪道など様々な道路環境での快適性と、ワインディングや高速での車線変更などダイナミックな走行時の絶大なスタビリティを実現します。



機械式AMGリミテッド・スリップ・デフ 電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ

圧倒的なハイパフォーマンスに対応する AMG強化ブレーキシステム

E 63は、優れた制動性能と、パネ下重量の軽減による運動性能の向上に寄与する、前後360mm径のドリルドベンチレーテッドコンポジットディスクとフロント6ピストン、リア1ピストンのAMGロゴ入ブレーキグレーキャリパーを装着。ハイパフォーマンスに対応する強大な制動力と耐フェード性、ペダル操作に対する優れた応答性を発揮します。E 63 Sは、390mm径のブレーキディスクをフロントに採用。さらに、その強烈なパフォーマンスを表現する前後AMGレッドブレーキ・キャリパーを装備しました。



AMG強化ブレーキシステム

シーンに合わせたサウンドが愉しめる エグゾーストシステム

Mercedes-AMG E 43全モデルには、AMGエグゾーストシステムを装備。AMGダイナミックセレクトの「Sport」モードでは、「Eco」モードや「Comfort」モードよりさらにスポーティなサウンドを、「Sport+」モードでは、官能的でエモーショナルなサウンドが楽しめます。Mercedes-AMG E 63/63 S全モデルには、排気管内の可変エグゾーストフラップによって、エンジン音を電子制御するAMGパフォーマンスエグゾーストシステムを採用。「Comfort」「Sport」では落ち着いたサウンドを、「Sport+」「RACE」*3ではモータースポーツを彷彿とさせるエモーショナルなサウンドを奏でます。またどのモードでも、専用ボタンでサウンドを切り替えることができます。

*3: Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+, Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ ステーションワゴンのみに設定。



AMGパフォーマンスエグゾーストシステム

Lineup

AVANTGARDE



AVANTGARDE Sports



PLUG-IN HYBRID



EXCLUSIVE



Lineup

最先端レーシングテクノロジーによって、
駆る者の魂をふるわせる

ハイパフォーマンスを与えられた3つの個性。



Mercedes-AMG E 43 4MATIC



Mercedes-AMG E 63 4MATIC+



Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+



E 200 AVANTGARDE / E 200 4MATIC AVANTGARDE / E 220 d AVANTGARDE
E 200 STATIONWAGON AVANTGARDE / E 200 4MATIC STATIONWAGON AVANTGARDE / E 220 d STATIONWAGON AVANTGARDE



ボディカラー

149 ボーラーホワイト(無償)	988 ダイヤモンドシルバー
197 オプシディアンブラック	992 セレナイトグレー
775 イリジウムシルバー	799 ダイヤモンドホワイト
890 カバンサイトブルー	996 ヒヤシンスレッド

シート素材

ブラック(レザーツイン) *1	ブラック(本革) *2
ナッツブラウン(レザーツイン) *1	ナッツブラウン(本革) *2
マキアートベージュ(レザーツイン) *1	マキアートベージュ(本革) *2

インテリアトリム

ブライトアルミニウム

ホイールデザイン



ボディカラーと内装の組み合わせ

			E 200 アバンギャルド E 200 4MATIC アバンギャルド E 220 d アバンギャルド	E 200 ステーションワゴン アバンギャルド E 200 4MATIC ステーションワゴン アバンギャルド E 220 d ステーションワゴン アバンギャルド	
インテリア	内装色		ブラック	ナッツブラウン/ブラック	マキアートベージュ/ブラック
	標準シート素材		レザーツイン (グレーステッチ入) *1 301	レザーツイン (ステッチ入) *1 314	レザーツイン (ステッチ入) *1 315
	有償オプションシート素材*2		本革 (グレーステッチ入) 201	本革 (ステッチ入) 214	本革 (ステッチ入) 215
	標準インテリアトリム		ブライトアルミニウム		
	ルーフライナー		グレー	ベージュ	
ボディカラー	無償	ボーラーホワイト(S)	149	●	
		オプシディアンブラック(M)	197	●	
		イリジウムシルバー(M)	775	●	
		カバンサイトブルー(M)	890		
	有償	ダイヤモンドシルバー(M)	988		
		セレナイトグレー(M)	992		
		ダイヤモンドホワイト(M)	799		
	ヒヤシンスレッド(M)	996			

●は推奨組み合わせ ーは設定なし (S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント
*1: 前席及び後席左右の座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*2: ステーションワゴンにオプション設定はありません。

主要装備

エクステリア

- 17インチ5スポークアルミホイール

インテリア

- 本革巻ステアリング
- 分割可倒式シート(分割比率40:20:40)[後席]
- レザーツインシート(ステッチ入) *1
- ブライトアルミニウムインテリアトリム

機能装備

- レーダーセーフティパッケージ
- 360° カメラシステム
- アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)
- 12.3インチcockpitピットディスプレイ(メーターパネル)
- ダイナミックセレクト
- アンビエントライト(64色)
- LEDハイパフォーマンスヘッドライト
- クライメートコントロール(前席左右独立調整)
- Mercedes me connect

オプション

- レザーパッケージ(セダンのみ)
 - ・本革シート(ステッチ入)
 - ・Burmester®サラウンドサウンドシステム*3
 - ・エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
 - ・シートヒーター[後席]
 - ・自動開閉トランクリッド

- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

*3: Burmester®サラウンドサウンドシステム(パッケージオプション)を装着した場合、トランクルーム左側の形状が若干変更となります。

※装備についての詳細は、The E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



LEDハイパフォーマンスヘッドライト

Webサイトでご興味のあるモデルと
装備を選択することで、お支払い総額が
簡単にわかる見積シミュレーションを
ご用意しています。



※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。

※写真は一部日本仕様と異なります。

E 200 AVANTGARDE Sports / E 220 d AVANTGARDE Sports / E 250 AVANTGARDE Sports
E 200 STATIONWAGON AVANTGARDE Sports / E 220 d STATIONWAGON AVANTGARDE Sports / E 250 STATIONWAGON AVANTGARDE Sports



ボディカラー：セレナイトグレー

※ E 220 d アバンギャルド スポーツ、E 220 d ステーションワゴン アバンギャルド スポーツはエクゾーストエンドのデザインが、E 200 アバンギャルド スポーツ、E 250 アバンギャルド スポーツ、E 200 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ、E 250 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツと異なります。



E 200 アバンギャルド スポーツ
内装：ブラック（レザーARTICO/DINAMICA）
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド（マット）
※ E 250 アバンギャルド スポーツは、ブラックアッシュウッド（マット）センタートリムとなります。



内装：ブラック（ナッパレザー）



内装：サドルブラウン/ブラック（ナッパレザー）

ボディカラー

149 ボーラーホワイト（無償）	992 セレナイトグレー
197 オプシディアンブラック	997 カライトグリーン
775 イリジウムシルバー	799 ダイヤモンドホワイト
890 カバンサイトブルー	996 ヒヤシンスレッド
988 ダイヤモンドシルバー	

シート素材

ブラック（レザーARTICO*1/DINAMICA）*2	インテリアトリム
ブラック（ナッパレザー）*3	ブラックアッシュウッド（マット）
サドルブラウン（ナッパレザー）*3	

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。

ホイールデザイン



19インチAMG5ツインスポークアルミホイール

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

	E 200 アバンギャルド スポーツ E 220 d アバンギャルド スポーツ E 250 アバンギャルド スポーツ	E 200 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ E 220 d ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ E 250 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ
インテリア	内装色	ブラック サドルブラウン/ブラック
	標準シート素材	レザーARTICO*1/DINAMICA（グレーステッチ入）*2 601 —
	有償オプションシート素材*3	本革（ナッパレザー/グレーステッチ入） 811 本革（ナッパレザー/ステッチ入） 824
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド（マット）
	ルーフライナー	ブラック
ボディカラー	無償	ボーラーホワイト（S） 149
		オプシディアンブラック（M） 197
		イリジウムシルバー（M） 775
	有償	カバンサイトブルー（M） 890
		ダイヤモンドシルバー（M） 988
		セレナイトグレー（M） 992
		カライトグリーン（M） 997
		ダイヤモンドホワイト（M） 799
		ヒヤシンスレッド（M） 996

●は推奨組み合わせ —は設定なし （S）：ソリッドペイント （M）：メタリックペイント

*1：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

*2：前席及び後席左右の座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

*3：ステーションワゴンにオプション設定はありません。

主要装備

エクステリア

- 19インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]

インテリア

- レザーARTICO*1/DINAMICAシート（グレーステッチ入）*2
- ブラックアッシュウッドインテリアトリム（マット）
- レザーARTICO*1ダッシュボード
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル（ラバースタッド付）
- AMGスポーツステアリング

機能装備

- マルチビームLEDヘッドライト
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]
- レーダーセーフティパッケージ
- アクティブパーキングアシスト（縦列・並列駐車）
- 12.3インチcockピットディスプレイ（メーターパネル）
- ダイナミックセレクト
- アンビエントライト（64色）

オプション

- レザーパッケージ（セダンのみ）
 - ・本革シート（ナッパレザー/ステッチ入）
 - ・Burmester®サラウンドサウンドシステム*4
 - ・エアバランスパッケージ（空気清浄機能、パフュームアトマイザー付）
 - ・シートヒーター[後席]
 - ・自動開閉トランクリッド*5
 - ・ヘッドアップディスプレイ*5

- レザーエクスクルーシブパッケージ（レザーパッケージを含みます）（セダンのみ）
 - ・パノラミックスライディングルーフ（挟み込み防止機能付）

- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト（M）
- ヒヤシンスレッド（M）

*4：Burmester®サラウンドサウンドシステム（パッケージオプション）を装着した場合、トランクルーム左側の形状が若干変更となります。

*5：E 250 アバンギャルド スポーツは標準装備。

※装備についての詳細は、The E-Class Sedan and Stationwagon Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



マルチビームLEDヘッドライト

Webサイトでご興味のあるモデルと
装備を選択することで、お支払い総額が
簡単にわかる見積シミュレーションを
ご用意しています。



※写真は一部日本仕様と異なります。

E 200 STATIONWAGON AVANTGARDE Sports (Leather version)
E 220 d STATIONWAGON AVANTGARDE Sports (Leather version)
E 250 STATIONWAGON AVANTGARDE Sports (Leather version)



ボディカラー：イリジウムシルバー



※ E 220 d ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本革仕様)はエクゾーストエンドのデザインが、E 200 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本革仕様)、E 250 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本革仕様)と異なります。



内装：ブラック(レザーARTICO/DINAMICA)
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド(マット)
※E 250 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本革仕様)は、ブラックアッシュウッド(マット) センタートリムとなります。



内装：ブラック(ナッパレザー)



内装：サドルブラウン/ブラッグ(ナッパレザー)

ボディカラー

149 ボーラーホワイト(無償)	992 セレナイトグレー
197 オプシディアンブラック	997 カライトグリーン
775 イリジウムシルバー	799 ダイヤモンドホワイト
890 カバンサイトブルー	996 ヒヤシンスレッド
988 ダイヤモンドシルバー	

シート素材

ブラック(ナッパレザー)
サドルブラウン(ナッパレザー)

ホイールデザイン



19インチAMG5ツインスポークアルミホイール

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		E 200 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本革仕様) E 220 d ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本革仕様) E 250 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本革仕様)	
インテリア	内装色	ブラック	サドルブラウン/ブラック
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー/グレーステッチ入) 811	本革 (ナッパレザー/ステッチ入) 824
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド(マット)	
	ルーフライナー	ブラック	
ボディカラー	無償	ボーラーホワイト(S)	149
	有償	オプシディアンブラック(M)	197
		イリジウムシルバー(M)	775
		カバンサイトブルー(M)	890
		ダイヤモンドシルバー(M)	988
		セレナイトグレー(M)	992
		カライトグリーン(M)	997
		ダイヤモンドホワイト(M)	799
		ヒヤシンスレッド(M)	996

●は推奨組み合わせ ーは設定なし (S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

主要装備

エクステリア

- 19インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]

インテリア

- 本革シート(ナッパレザー/ステッチ入)
- ブラックアッシュウッドインテリアトリム(マット)
- レザーARTICO*1ダッシュボード
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)
- AMGスポーツステアリング

機能装備

- シートヒーター[後席]
- Burmester®サラウンドサウンドシステム
- エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
- マルチビームLEDヘッドライト
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]
- ヘッドアップディスプレイ*2
- レーダーセーフティパッケージ
- アンビエントライト(64色)

オプション

- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

*1:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*2:E 250 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本革仕様)のみ。

※装備についての詳細は、The E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



マルチビームLEDヘッドライト

Webサイトでご興味のあるモデルと
装備を選択することで、お支払い総額が
簡単にわかる見積シミュレーションを
ご用意しています。



※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

※写真は一部日本仕様と異なります。

E 350 e AVANTGARDE Sports



ボディカラー：イリジウムシルバー



内装：ブラック(レザーARTICO/DINAMICA)
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド(マット)



内装：ブラック(ナッパレザー)



内装：サドルブラウン/ブラック(ナッパレザー)

ボディカラー

149 ボーラーホワイト(無償)	992 セレナイトグレー
197 オプシディアンブラック	997 カライトグリーン
775 イリジウムシルバー	799 ダイヤモンドホワイト
890 カバンサイトブルー	996 ヒヤシンスレッド
988 ダイヤモンドシルバー	

シート素材

ブラック(レザーARTICO*1/DINAMICA)*2	インテリアトリム
ブラック(ナッパレザー)	ブラックアッシュウッド(マット)
サドルブラウン(ナッパレザー)	

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。

ホイールデザイン



19インチAMG5ツインスポークアルミホイール

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		E 350 e アバンギャルド スポーツ	
インテリア	内装色	ブラック	サドルブラウン/ブラック
	標準シート素材	レザーARTICO*1/DINAMICA (グレーステッチ入)*2 601	—
	有償オプションシート素材	本革 (ナッパレザー/グレーステッチ入) 811	本革 (ナッパレザー/ステッチ入) 824
	標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド(マット)	
	ルーフライナー	ブラック	
ボディカラー	無償	ボーラーホワイト(S)	149
	有償	オプシディアンブラック(M)	197
		イリジウムシルバー(M)	775
		カバンサイトブルー(M)	890
		ダイヤモンドシルバー(M)	988
		セレナイトグレー(M)	992
		カライトグリーン(M)	997
		ダイヤモンドホワイト(M)	799
		ヒヤシンスレッド(M)	996

●は推奨組み合わせ —は設定なし (S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント

*1：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

*2：前席及び後席左右の座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

主要装備

エクステリア

- 19インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]

インテリア

- レザーARTICO*1/DINAMICAシート(グレーステッチ入)*2
- ブラックアッシュウッドインテリアトリム(マット)
- レザーARTICO*1ダッシュボード
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)
- AMGスポーツステアリング

機能装備

- Mercedes-Benzロゴ付ブルーブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]
- マルチビームLEDヘッドライト(ブルーアクセント入)
- レーダーセーフティパッケージ
- アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)
- 12.3インチcockpitビットディスプレイ(メーターパネル)
- ダイナミックセレクト
- アンビエントライト(64色)

オプション

- レザーパッケージ
 - ・本革シート(ナッパレザー/ステッチ入)
 - ・Burmester®サラウンドサウンドシステム*3
 - ・エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
 - ・シートヒーター[後席]
 - ・ヘッドアップディスプレイ

- レザーエクスクルーシブパッケージ(レザーパッケージを含みます)
 - ・パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

*3：Burmester®サラウンドサウンドシステム(パッケージオプション)を装着した場合、トランクルーム左側の形状が若干変更となります。

※装備についての詳細は、The E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

Webサイトでご興味のあるモデルと
装備を選択することで、お支払い総額が
簡単にわかる見積シミュレーションを
ご用意しています。



※写真は一部日本仕様と異なります。

E 400 4MATIC EXCLUSIVE
E 400 4MATIC STATIONWAGON EXCLUSIVE



ボディカラー:カライトグリーン



E 400 4MATIC エクスクルーシブ
内装: マキアートベージュ/エスプレッソブラウン(ナッパレザー)
インテリアトリム: ブラウンアッシュウッド(マット)



内装: ブラック(ナッパレザー)

内装: ナッツブラウン/
エスプレッソブラウン
(ナッパレザー)

内装: マキアートベージュ/
エスプレッソブラウン
(ナッパレザー)

ボディカラー

149 ボーラーホワイト(無償)	992 セレナイトグレー
197 オプシディアンブラック	997 カライトグリーン
775 イリジウムシルバー	799 ダイヤモンドホワイト
890 カバンサイトブルー	996 ヒヤシンスレッド
988 ダイヤモンドシルバー	

シート素材

ブラック(ナッパレザー)
ナッツブラウン(ナッパレザー)
マキアートベージュ(ナッパレザー)

ホイールデザイン



18インチマルチスポークアルミホイール

インテリアトリム

ブラウンアッシュウッド(マット)

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

			E 400 4MATIC エクスクルーシブ E 400 4MATIC ステーションワゴン エクスクルーシブ				
インテリア	内装色		ブラック	ナッツブラウン/エスプレッソブラウン	マキアートベージュ/エスプレッソブラウン		
	標準シート素材		本革 (ナッパレザー/グレーステッチ入) 801	本革 (ナッパレザー/ステッチ入) 814	本革 (ナッパレザー/ステッチ入) 815		
	標準インテリアトリム		ブラウンアッシュウッド(マット)				
	ルーフライナー		グレー	ベージュ			
ボディカラー	有償	無償	ボーラーホワイト(S)	149	●		
		オプシディアンブラック(M)	197	●			
		イリジウムシルバー(M)	775	●			
		カバンサイトブルー(M)	890				
		ダイヤモンドシルバー(M)	988				
		セレナイトグレー(M)	992				
		カライトグリーン(M)	997				
		ダイヤモンドホワイト(M)	799				
		ヒヤシンスレッド(M)	996				

●は推奨組み合わせ ーは設定なし (S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

主要装備

エクステリア

- 18インチマルチスポークアルミホイール

インテリア

- 本革シート(ナッパレザー/ステッチ入)
- ブラウンアッシュウッドインテリアトリム(マット)
- 本革巻ステアリング

機能装備

- AIR BODY CONTROLサスペンション
- シートヒーター[後席]
- ヘッドアップディスプレイ
- レーダーセーフティパッケージ
- アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)
- 12.3インチcockピットディスプレイ(メーターパネル)
- ダイナミックセレクト
- アンビエントライト(64色)
- マルチビームLEDヘッドライト
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- フットトランクオープナー(トランク/テールゲート自動開閉機能)

オプション

- エクスクルーシブパッケージ(セダンのみ)
 - ・パノミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
 - ・Burmester®サラウンドサウンドシステム*1*2
 - ・エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)*2
 - ・シートベンチレーター*2

- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

*1:Burmester®サラウンドサウンドシステム(パッケージオプション)を装着した場合、トランクルーム左側の形状が若干変更となります。
*2:E 400 4MATIC ステーションワゴン エクスクルーシブは標準装備。

※装備についての詳細は、The E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



シートベンチレーター

Webサイトでご興味のあるモデルと
装備を選択することで、お支払い総額が
簡単にわかる見積シミュレーションを
ご用意しています。



※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。

※写真は一部日本仕様と異なります。

Mercedes-AMG E 43 4MATIC
Mercedes-AMG E 43 4MATIC STATIONWAGON



ボディカラー：ダイヤモンドホワイト



Mercedes-AMG E 43 4MATIC
内装：ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム：メタルウィーブ



内装：ブラック(レッドステッチ入)
(ナッパレザー)*

内装：ナッツブラウン／
ブラック(ナッパレザー)

内装：マキアートページョ／
ブラック(ナッパレザー)

ボディカラー

149 ボーラーホワイト	992 セレナイトグレー
197 オプシディアンブラック	997 カライトグリーン
775 イリジウムシルバー	799 ダイヤモンドホワイト(有償)
890 カバンサイトブルー	996 ヒヤシンスレッド(有償)
988 ダイヤモンドシルバー	

シート素材

ブラック(ナッパレザー)
ナッツブラウン(ナッパレザー)
マキアートページョ(ナッパレザー)

インテリアトリム

メタルウィーブ

ホイールデザイン



20インチAMGマルチスポークアルミホイール

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		Mercedes-AMG E 43 4MATIC Mercedes-AMG E 43 4MATIC ステーションワゴン				
インテリア	内装色	ブラック		ナッツブラウン/ブラック	マキアートベージュ/ブラック	
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー/ステッチ入) 861	本革 (ナッパレザー/レッドステッチ入)* 821	本革 (ナッパレザー/ステッチ入) 864	本革 (ナッパレザー/ステッチ入) 865	
	標準インテリアトリム	メタルウィーブ				
	ルーフライナー	ブラック				
ボディカラー	無償	ボーラーホワイト(S)	149			
		オプシディアンブラック(M)	197	●		
		イリジウムシルバー(M)	775	●		
		カバンサイトブルー(M)	890			
		ダイヤモンドシルバー(M)	988			
		セレナイトグレー(M)	992			
	有償	カライトグリーン(M)	997			
		ダイヤモンドホワイト(M)	799	●		
		ヒヤシンスレッド(M)	996			

●は推奨組み合わせ ーは設定なし (S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント

*：シートベルトの色はレッドになります。

主要装備

エクステリア

- 20インチAMGマルチスポークアルミホイール
- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート](E 43専用)
- AMGトランクリッドスポイラーリップ(セダンのみ)
- AMGエグゾーストシステム

インテリア

- メタルウィーブインテリアトリム
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)
- AMGスポーツステアリング(ナッパレザー)
- 本革シート(ナッパレザー/ステッチ入)

機能装備

- AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション(AIR BODY CONTROL)
- AMGパラメーターステアリング
- エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
- クライメートコントロール(後席独立調整)
- Burmester®サラウンドサウンドシステム
- 盗難防止警報システム(牽引防止機能、室内センサー)
- レーダーセーフティパッケージ
- ヘッドアップディスプレイ

オプション

- エクスクルーシブパッケージ
 - ・パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
 - ・アクティブマルチコントロールシートバック
 - ・シートベンチレーター
 - ・ドライビングダイナミックシート
 - ・リラクゼーション機能
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

※装備についての詳細は、The E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



※写真は欧州仕様車です。

AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション(AIR BODY CONTROL)

Webサイトでご興味のあるモデルと
装備を選択することで、お支払い総額が
簡単にわかる見積シミュレーションを
ご用意しています。



※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

※写真は一部日本仕様と異なります。

Mercedes-AMG E 63 4MATIC+
Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ STATIONWAGON

ボディカラー:イリジウムシルバー



内装:ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム:メタルウィーブ

内装:ナッツブラウン/ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム:メタルウィーブ

内装:マキアートベージュ/ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム:メタルウィーブ

ボディカラー

149 ボーラーホワイト	992 セレナイトグレー
197 オプシディアンブラック	997 カライトグリーン
775 イリジウムシルバー	799 ダイヤモンドホワイト(有償)
890 カバンサイトブルー	996 ヒヤシンスレッド(有償)
988 ダイヤモンドシルバー	

シート素材

ブラック(ナッパレザー)
ナッツブラウン(ナッパレザー)
マキアートベージュ(ナッパレザー)

ホイールデザイン



チタニウムグレーペイント20インチ
AMG5ツインスポークアルミホイール

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ ステーションワゴン		
インテリア	内装色	ブラック	ナッツブラウン/ブラック	マキアートベージュ/ブラック
	標準シート素材	本革(ナッパレザー/ステッチ入) 851	本革(ナッパレザー/ステッチ入) 854	本革(ナッパレザー/ステッチ入) 855
	標準インテリアトリム	メタルウィーブ		
	有償インテリアトリム	ー		
ボディカラー	ルーフライナー	ブラック		
	無償	ボーラーホワイト(S)	149	
		オプシディアンブラック(M)	197	●
		イリジウムシルバー(M)	775	●
		カバンサイトブルー(M)	890	
	有償	ダイヤモンドシルバー(M)	988	
		セレナイトグレー(M)	992	
		カライトグリーン(M)	997	
		ダイヤモンドホワイト(M)	799	●
		ヒヤシンスレッド(M)	996	

●は推奨組み合わせ ーは設定なし (S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

主要装備

エクステリア

- チタニウムグレーペイント20インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート](E 63専用デザイン)
- AMGパフォーマンスエグゾーストシステム(E 63専用デザイン)

インテリア

- 本革シート(ナッパレザー、ステッチ入)
- レザーARTICOダッシュボード
- IWCデザインアナログ時計

シャーシ

- 機械式AMGリミテッド・スリッパ・デフ
- AMG強化ブレーキシステム
- AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション(AIR BODY CONTROL)

機能装備

- レーダーセーフティパッケージ
- エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアロママイザー付)
- Burmester®サラウンドサウンドシステム

オプション

- エクスクルーシブパッケージ
 - ・パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
 - ・アクティブマルチコントロールシートバック
 - ・シートベンチレーター[前席]
 - ・ドライビングダイナミックシート
 - ・リラクゼーション機能
 - ・盗難防止警報システム(牽引防止機能、室内センサー)

- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)



AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション(AIR BODY CONTROL)

Webサイトでご興味のあるモデルと
装備を選択することで、お支払い総額が
簡単にわかる見積シミュレーションを
ご用意しています。



Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+
Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ STATIONWAGON



ボディカラー：ダイヤモンドホワイト



ホイールデザイン

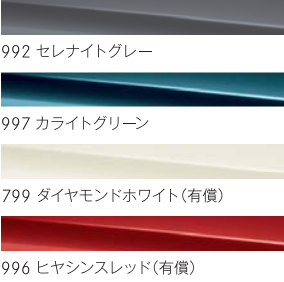
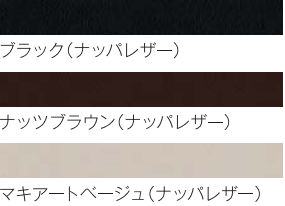


マットブラックペイント20インチ
AMGクロススポークアルミホイール(鍛造)

ボディカラー



シート素材



インテリアトリム



ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+			
		Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ ステーションワゴン			
インテリア	内装色	ブラック	ナッツブラウン／ブラック	マキアートベージュ／ブラック	
	標準シート素材	本革(ナッパレザー／ステッチ入) フルレザー仕様*1 561	本革(ナッパレザー／ステッチ入) フルレザー仕様 554	本革(ナッパレザー／ステッチ入) フルレザー仕様 555	
	標準インテリアトリム	メタルウィーブ			
	有償インテリアトリム	AMGカーボン			
	ルーフライナー	ブラック			
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149		
		オブシディアンブラック(M)	197	●	
		イリジウムシルバー(M)	775	●	
		カバンサイトブルー(M)	890		
		ダイヤモンドシルバー(M)	988		
		セレンナイトグレー(M)	992		
		カライトグリーン(M)	997		
		有償	ダイヤモンドホワイト(M)	799	●
	ヒヤシンスレッド(M)		996		

●は推奨組み合わせ ーは設定なし (S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

主要装備

エクステリア

- マットブラックペイント20インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造)
- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート](E 63 S専用デザイン)
- AMGパフォーマンスエグゾーストシステム(E 63 S専用デザイン)
- 専用シルバークロームアクセント
[フロントスポイラーリップ、フェンダーアクセント、サイドスカート、リアディフューザートリム]

機能装備

- ドリフトモード*2

オプション

- エクスクルーシブパッケージ
・パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
・アクティブマルチコントロールシートバック
・シートベンチレーター[前席]
・ドライビングダイナミックシート
・リラクゼーション機能

インテリア

- 本革シート(ナッパレザー、AMGロゴエンボスヘッドレスト[前席]、ステッチ入)
- フルレザー仕様
- IWCデザインアナログ時計(レッドアクセント入)

シャーシ

- AMGダイナミックエンジンマウント
- 電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ
- AMGドライバースパッケージ*3

- AMGカーボンパッケージ
[フロントスポイラーリップ、サイドスカート、ドアミラー、フロントフェンダーアクセント、
トランクリッドスポイラーリップ(セダンのみ)、リアディフューザー、インテリアトリム]
- AMGカーボンセラミックブレーキ*4
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

*1:シートベルトの色はクリスタルグレーになります。
*2:ドリフトモードは、RACEモードで3ステージESP*OFF時に作動する機能です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。
*3:速度リミッターの設定が変更されます。
*4:AMGレッドブレーキ・キャリパーとの同時装着はできません。また、AMGカーボンセラミックブレーキは、サーキットでの高負荷走行に特化した設計のため、通常使用時には音が発生する場合や、ブレーキ
フィーリングが異なるなどの特性がありますので、ご注意ください。

※装備についての詳細は、The E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



AMGレッドブレーキ・キャリパー

Webサイトでご興味のあるモデルと
装備を選択することで、お支払い総額が
簡単にわかる見積シミュレーションを
ご用意しています。



※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。

※写真は一部日本仕様と異なります。

Materials

ボディカラー

ソリッドペイント(無償)



149 ポーラーホワイト

メタリックペイント(有償)*1



197 オブシディアンブラック



992 セレナイトグレー

スペシャルメタリックペイント(有償)



799 ダイヤモンドホワイト



775 イリジウムシルバー



997 カライトグリーン*2



996 ヒヤシンスレッド*3

*1: Mercedes-AMG Eクラス全モデルは無償となります。
*2: E 200 アバンギャルド、E 200 4MATIC アバンギャルド、E 220 d アバンギャルド、E 200 ステーションワゴン アバンギャルド、E 200 4MATIC ステーションワゴン アバンギャルド、E 220 d ステーションワゴン アバンギャルドに設定はありません。
*3: 受注生産のため、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。

※写真は欧州仕様車です。

AVANTGARDE

E 200 アバンギャルド	E 200 ステーションワゴン アバンギャルド
E 200 4MATIC アバンギャルド	E 200 4MATIC ステーションワゴン アバンギャルド
E 220 d アバンギャルド	E 220 d ステーションワゴン アバンギャルド

インテリアカラー

レザーツイン*4	レザーツイン*4
301 ブラック(グレーステッチ入)	301 ブラック(グレーステッチ入)

314 ナッツブラウン/ ブラック(ステッチ入)	314 ナッツブラウン/ ブラック(ステッチ入)
315 マキアートベージュ/ ブラック(ステッチ入)	315 マキアートベージュ/ ブラック(ステッチ入)

本革	本革(ナッパレザー)
201 ブラック(グレーステッチ入)	811 ブラック(グレーステッチ入)
214 ナッツブラウン/ ブラック(ステッチ入)	824 サドルブラウン/ ブラック(ステッチ入)

201 ブラック(グレーステッチ入)	811 ブラック(グレーステッチ入)
214 ナッツブラウン/ ブラック(ステッチ入)	824 サドルブラウン/ ブラック(ステッチ入)

215 マキアートベージュ/ ブラック(ステッチ入)	824 サドルブラウン/ ブラック(ステッチ入)
-------------------------------	-----------------------------

インテリアトリム

ブライタルミニウム	ブライタルミニウム
ブラックアッシュウッド(マット)	ブラックアッシュウッド(マット)

ブラックアッシュウッド(マット)	ブラックアッシュウッド(マット)
------------------	------------------

*4: 前席及び後席左右の座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*5: ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*6: 前席及び後席左右の座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*7: Mercedes-AMG E 63 4MATIC+、Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ ステーションワゴンに設定はありません。

AVANTGARDE Sports

E 200 アバンギャルド スポーツ	E 200 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ	E 200 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本革仕様)
E 220 d アバンギャルド スポーツ	E 220 d ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ	E 220 d ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本革仕様)
E 250 アバンギャルド スポーツ	E 250 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ	E 250 ステーションワゴン アバンギャルド スポーツ(本革仕様)

レザーARTICO*5/DINAMICA*6	レザーARTICO*5/DINAMICA*6	本革(ナッパレザー)
601 ブラック(グレーステッチ入)	601 ブラック(グレーステッチ入)	811 ブラック(グレーステッチ入)

本革(ナッパレザー)	本革(ナッパレザー)
811 ブラック(グレーステッチ入)	824 サドルブラウン/ ブラック(ステッチ入)

811 ブラック(グレーステッチ入)	824 サドルブラウン/ ブラック(ステッチ入)
--------------------	-----------------------------

824 サドルブラウン/ ブラック(ステッチ入)

824 サドルブラウン/ ブラック(ステッチ入)

ブラックアッシュウッド(マット)	ブラックアッシュウッド(マット)	ブラックアッシュウッド(マット)
------------------	------------------	------------------

ブラックアッシュウッド(マット)	ブラックアッシュウッド(マット)
------------------	------------------

EXCLUSIVE

E 400 4MATIC エクスクルーシブ	Mercedes-AMG E 43 4MATIC	Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+
E 400 4MATIC ステーションワゴン エクスクルーシブ	Mercedes-AMG E 43 4MATIC ステーションワゴン	Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ ステーションワゴン Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ ステーションワゴン

本革(ナッパレザー)	本革(ナッパレザー)	本革(ナッパレザー)
801 ブラック(グレーステッチ入)	821 ブラック(レッドステッチ入)	851/561 ブラック(ステッチ入)

814 ナッツブラウン/ エスプレッソブラウン(ステッチ入)	861 ブラック(ステッチ入)	854/554 ナッツブラウン/ ブラック(ステッチ入)
815 マキアートベージュ/ エスプレッソブラウン(ステッチ入)	864 ナッツブラウン/ ブラック(ステッチ入)	855/555 マキアートベージュ/ ブラック(ステッチ入)

815 マキアートベージュ/ エスプレッソブラウン(ステッチ入)	864 ナッツブラウン/ ブラック(ステッチ入)	855/555 マキアートベージュ/ ブラック(ステッチ入)
-------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------

865 マキアートベージュ/ ブラック(ステッチ入)

865 マキアートベージュ/ ブラック(ステッチ入)

ブラウンアッシュウッド(マット)	メタルウィーブ	メタルウィーブ
------------------	---------	---------

メタルウィーブ	メタルウィーブ
---------	---------

*7: Mercedes-AMG E 63 4MATIC+、Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ ステーションワゴンに設定はありません。

長くお乗りいただくための安心を、パッケージでご用意しました。新車ご購入後、3年間のメルセデス・ケア（一般保証、24時間ソーリングサポート、メンテナンス保証）が無料。それ以降も安心が続きます。



サービスプログラムの詳細はWebサイトをご覧ください。

1年目

2年目

3年目

4年目

5年目

6年目

7年目



Mercedes Care

一般保証、24時間ソーリングサポート、
メンテナンス保証を無料で提供いたします。

3年間
走行距離無制限
無料保証

一般保証

24時間ソーリングサポート

メンテナンス保証

新車 6ヶ月点検

新車 12ヶ月点検

新車 24ヶ月点検

法定点検＋メーカー指定点検

定期交換部品の交換・補充

消耗部品の交換

地図データ／COMANDソフトウェア無料更新サポート

定期点検時、もしくはお客様のご要望時
(メルセデス・ケア期間中2回)

有料

保証プラス

一般保証 24時間ソーリングサポート

新車購入時にご加入いただくと
だんぜんお得です。

有料

メンテナンスプラス

消耗部品の交換・補充が含まれた
安心のメンテナンスサービス。

有料

メンテナンスプラスライト

繰り返し加入可能な
メンテナンスサービス。



Mercedes Care

一般保証 万が一の「製品不具合」*1の修理

24時間ソーリングサポート

メンテナンス保証

法定点検＋メーカー指定の点検項目（35ヶ月目まで）

メーカー指定点検整備と主な定期交換部品や消耗部品の交換・補充を無料で実施いたします。

法定点検＋メーカー指定の点検項目 油脂類・定期交換部品／消耗部品／交換工賃（36ヶ月目まで）

●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで「法定点検＋メーカー指定の点検項目」（35ヶ月目まで）を無料で行います。

●弊社が規定する交換時期や走行距離に達した「定期交換部品」や「消耗部品」を無料で交換いたします。

定期交換部品 *3

消耗部品 *3

エンジンオイル／ワイパーブレード／ブレーキ液／トランスミッションオイル／
エアクリナーエレメント／エンジンオイルフィルター／エアコン用フィルター／
スパークプラグ／トランスミッションオイルフィルター
ファンベルト（Vベルト）／ブレーキパッド／ブレーキディスク／
ブレーキパッドセンサー／AdBlue®

※メルセデス・ケアの実施条件詳細、対象部品一覧につきましては納車時にお渡しする冊子
「メンテナンス & サービスのご案内」をご覧ください。

※サービス開始後も継続して、メルセデス・ベンツ指定サービス工場で法令及びメー
カー指定点検や定期交換部品の交換などの点検整備を実施する必要があります。
※新車登録日から3ヶ月以内の場合のみ、新車時適用価格にご加入いただけます。
※メルセデス・ケアの一般保証と対象範囲・内容が一部異なります。詳しくはご契約
時にお渡しする冊子「保証プラス 会員証・ご案内」をご覧ください。

保証プラス

一般保証、
24時間ソーリングサポートが
有料で継続いただけます。

申込期間

期 間

内 容

新車登録日から36ヶ月以内（メルセデス・ケア期間内）
新車登録後37ヶ月目から24ヶ月間
一般保証、24時間ソーリングサポート

メンテナンスプラス

メンテナンス保証が有料で継続いただけます。

申込期間

期 間

内 容

新車登録日から36ヶ月目の法令及びメーカー指定点検の実施前まで
新車登録後36ヶ月目から24ヶ月間
または、総走行距離が75,000kmに到達した時まで
メンテナンス
法令点検＋メーカー指定点検、定期交換部品の交換・補充、
消耗部品の交換・補充

メンテナンスプラスライト

2年間のメンテナンス保証に、有料で何でもご加入いただけます。

申込期間

期 間

内 容

新車登録日以降、繰り返し加入可能
開始日から24ヶ月間または、2年点検（車検）、1年点検を
各1回実施した時まで
メンテナンス
法令点検＋メーカー指定点検、定期交換部品の交換・補充

※車検取得が必要となる点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は対象外となります。
※メルセデス・ケアのメンテナンス保証と対象範囲・内容・部品が一部異なります。詳しくはご契約時にお渡しする冊子「メンテナンスプラス 会員証・ご案内」をご覧ください。

お客様に最適なファイナンスプラン、メルセデス・ベンツ自動車保険をご用意しております。詳しくはWebサイトをご確認ください。



※詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

Accessories

自動運転への道のりの最先端を駆けるEクラスを、あなただけの一台に。

ドライブレコーダー
39,800円

サイドバイザー
43,200円

AMG20インチマルチスポーク
アルミホイール
140,400円

おすすめパッケージ

ぜひ装着しておきたいアイテムを、特別価格でセットにしました。

フロアマット プレミアム

ドライブレコーダー

CDプレーヤー

91,800円

39,800円

49,800円

上記3点の合計金額

通常 181,400円

おすすめパッケージ特別価格 160,000円

※価格は、2017年8月現在のメーカー希望小売価格（消費税率8%込み）です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。※写真の取付車両は実際と異なる場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリを取り揃えております。アクセサリについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



Eクラス セダン



Eクラス ステーションワゴン

推奨アクセサリの詳しい情報やその他豊富なアクセサリを、Webサイトでご紹介しております。
Eクラス セダン アクセサリー：http://www.mercedes-benz.jp/accessory/e-sedan/
Eクラス ステーションワゴン アクセサリー：http://www.mercedes-benz.jp/accessory/e-stationwagon/



豊富なメルセデス・ベンツ
コレクション アイテムはこちら。
http://www.mercedes-benz.jp/collection/

動画コンテンツや見積シミュレーションなどEクラス セダン&ステーションワゴンがもっと詳しくわかるスペシャルサイトをご用意しています。

動画コンテンツにアクセス。
走行シーンやイメージ動画、機能をより理解していただく
ための機能説明動画などがご覧いただけます。



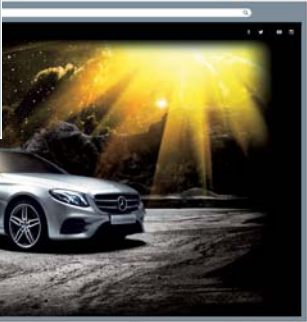
Eクラス セダン



Eクラス ステーションワゴン



The new E-Class.

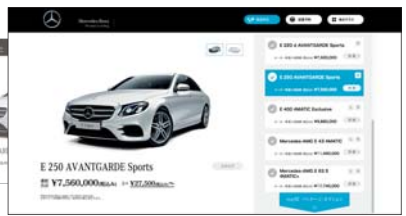


E 250 AVANTGARDE Sports

見積シミュレーションにアクセス。
ご興味のあるモデルと装備を選択することで
エクステリアのイメージやお支払い総額が簡単にわかります。



E 250 AVANTGARDE Sports



E 250 AVANTGARDE Sports

※画面はすべてイメージです。実際の画面と異なる場合があります。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご購入時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※版權は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※EQ及びEQロゴは、Daimler AGの登録商標です。※iPhone、Apple® CarPlay™及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Google、Google Play™、AndroidおよびAndroid Auto™は、米国およびその他の国で登録されたGoogle Inc.の商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※FrontBass®システムは、Daimler AGの登録商標です。※NANOSLIDE®はDaimler AGの登録商標です。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※Laureus及びLaureusロゴは、Laureus World Sports Awards Limitedの商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください※このカタログの内容は、2017年8月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMG公式ウェブサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。



2000年に設立された「ローレウス・スポーツ・フォー・グッド財団」は、世界の様々なスポーツの中から、年間最優秀アスリートを選出・表彰するとともに、経済的に恵まれなかったり病気に苦しんでいる、世界中の子供や若い人たちの生活を、スポーツを通じて改善する非営利プログラムを推進しています。メルセデス・ベンツは設立パートナーとして、その普及・促進を支援しています。