

The C-Class Sedan



Mercedes-Benz



Environment



BlueDIRECT

パワーと環境性能を両立する
最新直噴ガソリンエンジン搭載モデル

BlueTEC

トルクフルでクリーンな
最先端ディーゼルエンジン搭載モデル

Innovation



PLUG-IN HYBRID

強烈な加速と革新的な性能を実現する
プラグインハイブリッドモデル

Top Performance



Mercedes-AMG

AMG専用開発の新しい
V6ツインターボエンジン搭載モデル

次世代のパフォーマンスと高効率を実現する
V8ツインターボエンジン搭載モデル

セダンの走りは新たな次元へ。

新世代Cクラス セダンが手にした、アジリティ。それは、かつてないレベルでドライバーの意志とひとつになるドライビング。

どこまでも気持ちよく吹け上がるBlueDIRECTガソリンエンジンモデル。

滑らかで力強い加速と高度な環境性能を両立したBlueTECクリーンディーゼルモデル。

強烈な加速で革新的なドライビング体験をもたらすプラグインハイブリッドモデル。

魂をふるわせるパワーとレスポンスが愉しめるV6 & V8エンジンの2つのAMGモデル。

そこに宿る究極の走りの歓びは、メルセデスの最先端エンジンテクノロジーとともに新たな次元へ。

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なります。



C 180 AVANTGARDE

ボディカラー:ヒヤシンスレッド
(オプション装着車)



C 220 d AVANTGARDE

ボディカラー：イリジウムシルバー
(オプション装着車)



C 200 AVANTGARDE

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
（AMGライン仕様
（その他オプション装着車）



C 250 Sports

ボディカラー：イリジウムシルバー
(オプション装着車)



C 200 AVANTGARDE

内装：ブラック(レザーツイン)
インテリアトリム：ブラウンライムウッド
(オプション装着車)



C 250 Sports

内装：クランベリーレッド(本革)
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド
(オプション装着車)

Agility



☐ アルミニウムハイブリッドボディシェル

☐ AGILITY CONTROLサスペンション

☐ 4MATIC

☐ AIRMATICサスペンション

☐ 直列4気筒BlueDIRECT
(ブルーダイレクト)ターボエンジン

☐ 9G-TRONIC

☐ ダイナミックセレクト

☐ 2.2ℓ 直列4気筒BlueTECエンジン

☐ 画期的な排出ガス浄化システム“BlueTEC”

☐ PLUG-IN HYBRID

Intelligent drive



☐ ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)

☐ BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)

☐ PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)

☐ リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

☐ アクティブブラインドスポットアシスト

☐ アクティブレーンキーピングアシスト

☐ CPAプラス(緊急ブレーキ機能)

☐ LEDインテリジェントライトシステム

☐ アダプティブハイビームアシスト・プラス

☐ クロスウインドアシスト

☐ アクティブパーキングアシスト

Design & Quality



☐ メモリー付パワーシート[前席]

☐ アンビエントライト(3色)

☐ シートヒーター[前席]

☐ キーレスゴー&キーレススタート

☐ クライメートコントロール(左右独立調整)

☐ 分割可倒式シート[後席](分割比率40:20:40)

☐ パークトロニック

☐ LEDハイパフォーマンスヘッドライト&LEDリアコンビネーションランプ

☐ パーキングアシストリアビューカメラ

☐ DIRECT SELECT(ダイレクトセレクト)

☐ アクティブパーキングアシスト

☐ ブライバシーガラス[後席左右・リアウインドウ]

☐ トランクルーム

☐ Burmester®サラウンドサウンドシステム

☐ 自動開閉トランクリッド

☐ エアバランスパッケージ
(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

☐ フットトランクオープナー
(トランクリッド自動開閉機能)

☐ パノラミックスライディングルーフ
(挟み込み防止機能付)

☐ COMANDシステム

☐ AMGライン

Mercedes-AMG



Mercedes-AMG C 43 4MATIC

☐ 3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン

☐ AMG 4MATIC

☐ 9G-TRONIC

☐ 3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

☐ AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

☐ AMGパラメーターステアリング

☐ 専用強化ブレーキシステム

☐ AMGダイナミックセレクト

☐ AMGエグゾーストシステム

Mercedes-AMG C 63

☐ 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

☐ AMGスピードシフトMCT

☐ AMGダイナミックエンジンマウント

☐ AMGスポーツエグゾーストシステム&AMGパフォーマンスエグゾーストシステム

☐ 3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

☐ AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

☐ AMGパラメーターステアリング

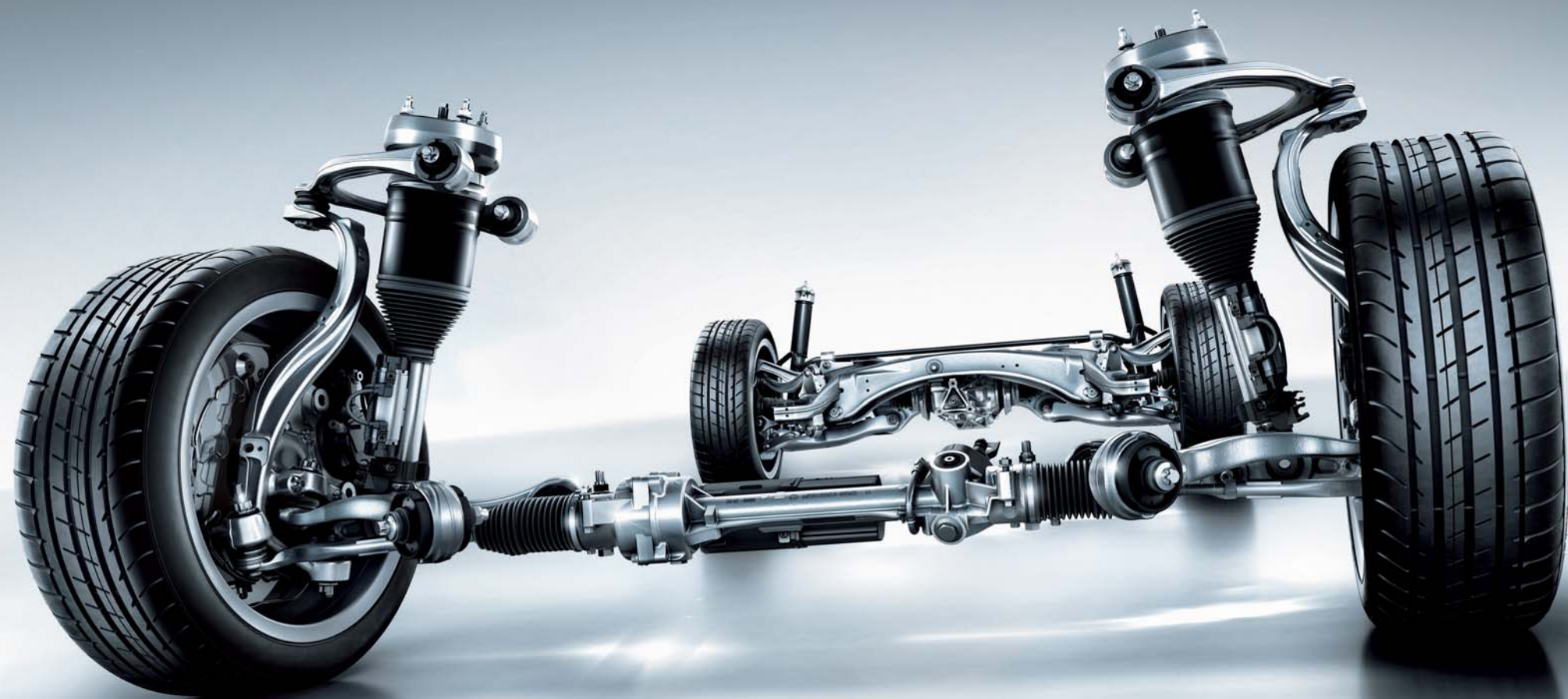
☐ 機械式AMGリミテッド・スリップ・デフ&電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ

☐ AMG強化ブレーキシステム

☐ AMGダイナミックセレクト

Contents	Agility	16-25	Intelligent drive	26-31	Design & Quality	32-35	COMAND System	36-37	Mercedes-AMG	40-61	Lineup	62-77	Accessories	80
							AMG Line	38-39			Materials	78-79		

Agility



Agility

すべてを高い次元で実現した アルミニウムハイブリッドボディシェル

高強度パッセンジャーセルは高張力鋼板&超高張力鋼板製とすることで高い乗員保護性能を発揮。車両前後には、アルミの使用率を高めながら、高強度スチールを巧みに組み合わせることで、旧型比約70kgの軽量化、さらには高剛性化、高度な衝撃吸収性能も実現。最高水準の衝突安全性能とともに、別次元の快適な乗り心地や俊敏なハンドリングに大きく貢献します。製造工程でも、重ね合わせた鉄とアルミの板に高速でリベットを打ち込むことで素早く強固に接合するImpAct接合方式を開発。これによりボディシェルにおけるアルミ使用率を約50%にまで飛躍的に増加させるなど、大きな革新を成し遂げました。



アルミニウムハイブリッドボディシェル

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

さらなるレベルへと進化した AGILITY CONTROLサスペンション

走行状況に応じて減衰力を調整するセレクトティブダンピングシステムを採用。通常走行時には油圧抵抗を減少させて快適な乗り心地を、ハードなコーナリング時など急激な入力に対しては最大限の減衰力を発揮。かつてないスポーティで俊敏なハンドリングとクラスを超えた快適性を実現しています。

〈C 180*、C 180 アバンギャルド、C 200 アバンギャルド、C 220 d アバンギャルドに標準装備〉

*：C 180の場合、C 180 アバンギャルドに対して車高が10mm上がります。

次世代の俊敏性、快適性、環境性能を実現する 全天候型フルタイム四輪駆動4MATIC

様々な天候や路面状況下で最適なトラクションを発揮します。オンロードでは、コーナリング時や高速走行時の高い安定性を実現。オフロードや雪道などでは、タイヤの空転や横滑りを抑制し、高い操縦性や走行安定性を確保します。

〈C 200 4MATIC アバンギャルドに標準装備〉



AGILITY CONTROLサスペンション

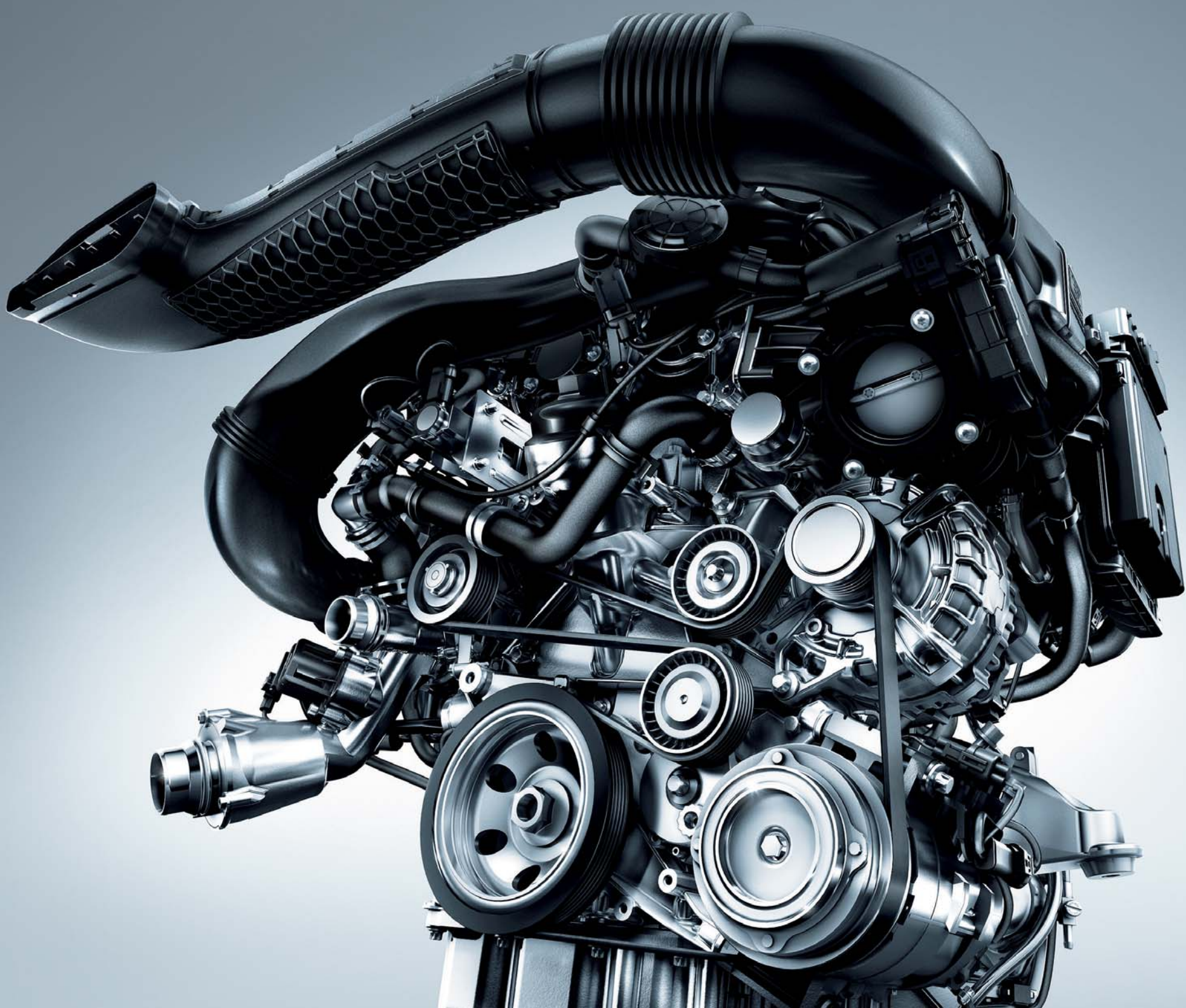
高い快適性とダイナミズムを実現する AIRMATICサスペンション

連続可変ダンパーとエアサスペンションを電子制御することで、快適性と俊敏性を高いレベルで両立します。通常はエアサスペンションならではの質感でしなやかな乗り心地を実現。コーナリングやブレーキング時にはスプリングレートを硬くすることで、ロールやピッチングを抑制。高速走行時は自動で車高を下げることで空気抵抗を低減させるとともに重心を下げ、優れたスタビリティによる安心感の高い走行性能を発揮します。「Sport」や「Sport+」モードを選択すればサスペンション制御が固くなり、ロードホールディング性能が向上。Cクラスの最もダイナミックなドライビングが楽しめます。また、大きな段差を乗り越えるときなどに車高を上げることもできます。

〈C 250 スポーツ、C 350 e アバンギャルドに標準装備〉
〈C 200 アバンギャルド、C 200 4MATIC アバンギャルド、C 220 d アバンギャルドにパッケージオプション設定〉



AIRMATICサスペンション



Agility

新次元のパワーと低燃費を実現する 直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン

第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーを採用。常に最適な燃焼状況を作り出すピエゾインジェクターとスプレーガイド式燃焼システムなどによって、ゆとりある動力性能と高い環境性能を両立します。1.6ℓエンジン*1と2種類の2.0ℓエンジン*2を設定。2.0ℓエンジンには、成層希薄燃焼(リーンバーン)*3とターボチャージャー、排ガス再循環装置の組み合わせを採用。エンジン負荷をモニターすることで、成層燃焼、理論空燃比による均質燃焼、さらに成層燃焼と均質燃焼を組み合わせた均質成層燃焼の各燃焼モードを自動的に制御。常に最適な燃焼方式が自動的に選択されるので、ドライバーは意識することなく、低燃費で環境に優しい運転をすることができます。

*1:C 180、C 180 アバンギャルドに搭載。
*2:C 200 アバンギャルド、C 200 4MATIC アバンギャルド、C 250 スポーツに搭載。
*3:C 200 4MATIC アバンギャルドに搭載のエンジンには、成層希薄燃焼(リーンバーン)は採用されていません。



直列4気筒BlueDIRECTターボエンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

快適性、効率性、俊敏性を備えた 電子制御9速A/T、9G-TRONIC

ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールと高い静粛性を同時に実現。さらに多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーティドライビングが愉しめます。また、パドルシフトを使えばドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。7G-TRONIC PLUSと比べ、トルクコンバータのアルミ化などにより約1kgの軽量化を実現しました。数々の新技術を採用したメルセデス独自開発の9G-TRONICです。

〈C 180、C 180 アバンギャルド、C 200 アバンギャルド、C 200 4MATIC アバンギャルド、C 220 d アバンギャルド、C 250 スポーツに標準装備〉



9G-TRONIC

ドライバーが求める様々なセッティングが 選べるダイナミックセレクト

選んだモードに応じて、エンジン、サスペンション*4などが変化。標準設定の「Comfort」、燃費が向上する「ECO」、スポーティな「Sport」、よりダイナミックな「Sport+」が選択可能。さらに、「Individual」ではエンジン、トランスミッション、サスペンション*4などをドライバーの好みで自由に設定してオリジナルのモードがカスタマイズできます。

〈Mercedes-AMG C 43 4MATIC、Mercedes-AMG C 63 / C 63 Sを除く全車に標準装備〉

*4:AIRMATICアジリティパッケージ装着車のみ変更可能。

各モードの設定内容

	ECO	Comfort	Sport	Sport+	Individual
ステアリング	コンフォート	コンフォート	スポーツ	スポーツ	ドライバーの 好みに応じ、 個別に 設定可能
エンジン/トランスミッション	エコ	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	
ECOスタートストップ機能	オン	オン	オン	オフ	
サスペンション*4	コンフォート	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	
クライメートコントロール	エコ	コンフォート	コンフォート	コンフォート	



ダイナミックセレクト

BlueTEC



BlueTEC

高い環境性能とパワーを両立した 2.2ℓ 直列4気筒BlueTECエンジン

メルセデス先進のディーゼル技術である新世代のコモンレールシステムを採用。さらに、低回転からの高トルクや素早いレスポンスをもたらす2ステージターボなどにより、最高出力125kW(170PS)/3,000~4,200rpm、最大トルク400N・m(40.8kgf・m)/1,400~2,800rpmを発生。力強い加速と優れたドライバビリティを発揮します。また、DPF*、SCR触媒コンバーターをはじめとする排出ガス浄化装置などにより、優れた低燃費とともに世界最高水準の環境性能も実現しました。

*:DPF…Diesel Particulate Filter(粒子状物質除去フィルター)の略称。



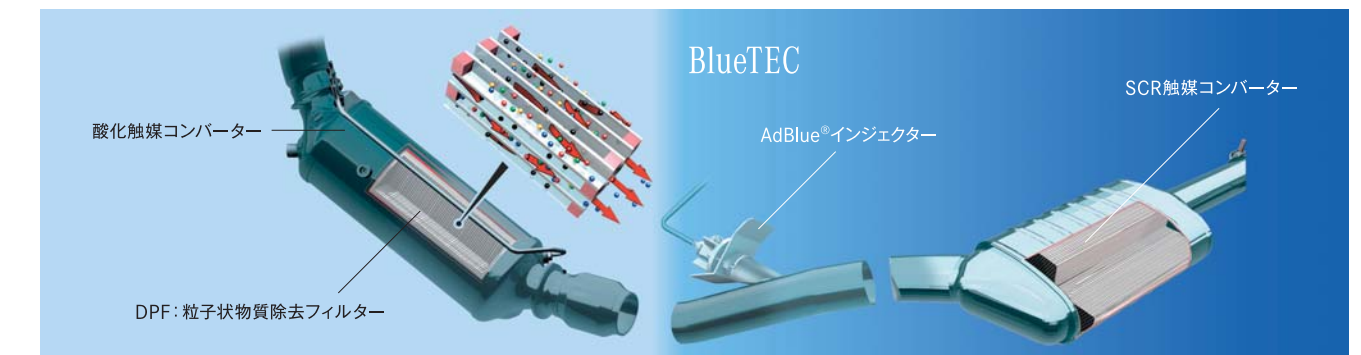
2.2ℓ 直列4気筒BlueTECエンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

有害物質を大幅に低減させる 画期的な排出ガス浄化システム“BlueTEC”

メルセデス先進のディーゼル技術によりエンジンから排出させる有害物質の生成を最小限に抑えるだけでなく、画期的な触媒システムにより排出ガスのクリーン化を実現させたBlueTEC。排出ガス中にAdBlue®(尿素水溶液)を噴射し、熱反応によりアンモニアを生成させた後にSCR触媒コンバーターを通過させ、化学反応により有害な窒素酸化物のほとんどを無害な窒素と水に還元するシステムです。

BlueTECは、世界最高水準といわれる日本の極めて厳格な排出ガス規制に適合。さらにヨーロッパやアメリカの厳しい規制もクリアした、高いクリーン性能を実現するディーゼルエンジンとして、その将来が期待されています。



画期的な排出ガス浄化システム“BlueTEC”

PLUG-IN HYBRID



C 350 e AVANTGARDE
ボディカラー：ブリリアントブルー（C 350 e アバンギャルド専用色）
（オプション装着車）

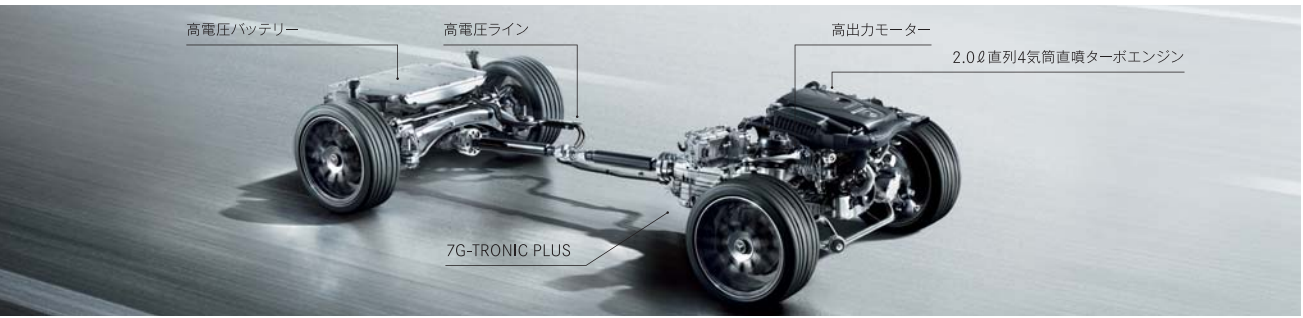
革新的ハイパフォーマンскар

ジェット機を彷彿とさせる途切れのない加速感を実現する、
最新世代エンジン×高出力モーター

プラグインハイブリッドシステムには、第3世代の直噴システムを搭載した2.0ℓ直列4気筒直噴ターボエンジンと、高出力モーターを採用しました。2.0ℓ直列4気筒直噴ターボエンジンは、ターボチャージャー、ピエゾインジェクター、スプレーガイド式燃焼システム、マルチスパークイグニッションによって、力強い動力性能を発揮します。さらに高出力モーターのブースト機能がプラスされることにより、アクセル操作に対応する素早いレスポンスとともに、まるでジェット機のような、途切れることのない加速感覚を実現。さらに、約50:50の理想的な前後重量配分により、俊敏なコーナリングを可能にしました。従来の常識をくつがえす、革新的ハイパフォーマンスを具現化しました。

	最高出力	最大トルク
エンジン	155kW(211PS)	350N・m(35.7kgf・m)
モーター	60kW(82PS)	340N・m(34.7kgf・m)
システム出力	205kW(279PS)*1	600N・m(61.2kgf・m)*1

*1：欧州参考値。



プラグインハイブリッドシステム

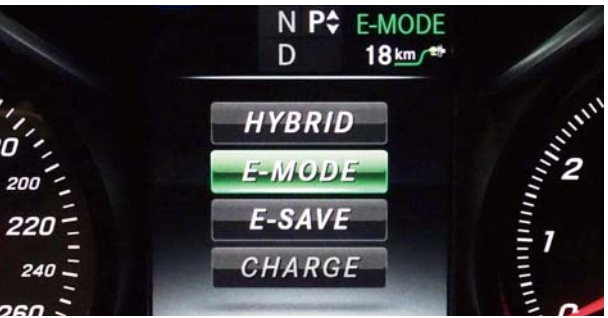
プラグインハイブリッド車専用の特別保証 プラグインハイブリッド車搭載の大容量リチウムイオンバッテリー（高電圧バッテリー）に製造不具合が発生した場合、バッテリーを無償で交換または修理する特別保証を提供します。特別保証の期間は、新車登録日から6年間または総走行距離100,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

静かで先進的なEV走行

いつでも静かで、かつ力強い加速を実現する
高出力モーター

C 350 e アバンギャルドには、最高出力60kW(82PS)、最大トルク340N・m(34.7kgf・m)を発生する高出力モーターを搭載。アクセルを踏んだ瞬間にトルクが瞬時に発生するモーターの特性により、発進時から立ち上がる力強い加速が、新次元のドライビング体験をもたらします。一方で、早朝や夜間に出発するときでも気がねなく、静かに住宅街を走行できるという、EVならではの高い静粛性をもっています*2。市街地でのEV走行だけでなく、高速道路においてもモーター駆動のみのEV走行が可能です（最高速度：約130km/h）。また、大容量リチウムイオンバッテリー（6.28kWh）を搭載しているため、近距離の買い物や通勤などは、EV走行のみで行えます（EV走行距離（充電電力使用時走行距離）28.6km）。

*2：E-MODE（電気モーターのみでの走行）での安全性を確保するため、低速走行時に歩行者へクルマの存在を知らせる走行音を発生させます。
※充電電力使用時走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象・渋滞等）や運転方法（急発進・エアコン使用等）に応じてEV走行距離は大きく異なります。



E-MODE選択時のディスプレイ表示

走行中・駐車中のどちらでも充電が可能

走行中の充電が可能

プラグインハイブリッドシステムモードの「CHARGE」を選択することで、クルマ自身が充電します。モーターがエンジンの動力を利用した発電機として働き、減速エネルギーを電気エネルギーとして蓄える回生機能とともに、走行中に短時間で充電が完了するため、充電設備がなくても、安心して革新的ハイパフォーマンスを堪能できます。さらに、リアにバッテリーを搭載しているため、約50:50の理想的な前後重量配分を実現。安定感のある走行性能に貢献します。また、リチウムイオンバッテリーはトランクルーム前方に搭載。335ℓ（VDA方式）という、日常使用に十分な容量を確保しています。



※充電機から発生する微弱な電磁波により、埋め込み型心臓ペースメーカー及び埋め込み型除細動器の作動に影響を与えるおそれがあります。充電機器を使用する前に、あらかじめ医師や医療用電子機器メーカーなどに電気自動車及び充電機器による電磁波の影響についてご相談ください。また、埋め込み型心臓ペースメーカー及び埋め込み型除細動器を使用する方は、「充電中は充電機器本体になるべく近付かない」または「別の方に充電を依頼する」などの対処方法をおすすめします。



走行中の充電時のディスプレイ表示



充電イメージ

充電設備で充電すれば、 ガソリン消費ゼロで近距離移動が可能

充電設備のケーブルを車両右リアの充電ソケットに接続するだけで簡単に充電が行えます。ご自宅の充電設備などで、AC200V電源の普通充電により約4時間で充電が完了。近距離の通勤やお買い物などはEV走行のみで行えます。

※急速充電には対応していません。
※充電専用設備の配線・設置工事などにつきましては、車両保管場所の状況により工事内容が異なりますので、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
※充電設備の設置には一般住宅(電灯契約)用の単相三線AC200V電源の使用が基本となります。住宅以外の施設に設置する場合はメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
※メルセデス・ベンツ日本株式会社及びメルセデス・ベンツ正規販売店は、充電専用設備の配線・設置工事について、いかなる責任を負うものではありません。

プラグインハイブリッドならではの快適装備

出発時の快適性を大幅に高める プレエントリーエアコンディショニング

事前に設定しておく、出発時刻に合わせて室内をあらかじめ快適な温度に調節しておいてくれる機能。クライメートコントロール、シートヒーターにより、夏は涼しく、冬は暖かくなど、出発時の快適性を大幅に高めます。またこの機能は、キーレスエントリーやリモコンキーでの解錠時にも作動可能。暑い日や寒い日などに屋外に駐車していたC 350 e アバンギャルドに乗り込む前に、あらかじめ室内の温度が調整できます。



プレエントリーエアコンディショニングのディスプレイ表示

低燃費で長い航続距離を実現するハイブリッドカー

給油を気にしなくても安心して遠方へ 出掛けることのできるハイブリッドシステム

2.0ℓ直列4気筒直噴ターボエンジンは、最適な燃焼方式を自動選択することで、優れた燃費性能を発揮。それに加え、ブレーキング時、慣性走行時に運動エネルギーを電気エネルギーとしてバッテリーに蓄える回生機能を搭載しています。長距離走行時でも、安心して目的地へ向かうことができます。



全走行可能距離のディスプレイ表示

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

場面に応じて使い分けられるプラグインハイブリッド

簡単操作で自由に選べる多彩な走行モード

ダイナミックセレクトスイッチで5つの走行モードが、プラグインハイブリッドシステムモード選択スイッチで4つのプラグインハイブリッドシステムモードが切り替え可能。走行する場面に合わせて10種類のモードを選択することができます。

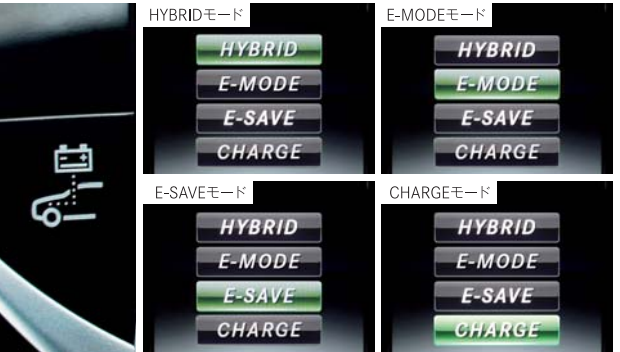
各モードの設定内容

	走行モード				
	Eco 燃費を優先するモード	Comfort 快適性を優先するモード	Sport スポーティな走りを 実現するモード	Sport+ 最もダイナミックな走りを 実現するモード	Individual
プラグインハイブリッドシステムモード	HYBRID エンジンとモーターで 走行するモード	燃費を優先した ハイブリッド走行	快適性を優先した ハイブリッド走行	パワフルで俊敏な ハイブリッド走行	走り、快適性、 燃費性能が 好みに組み 合わせられます
	E-MODE* モーターだけで 走行するモード	航続距離を優先した EV走行	快適性を優先した EV走行	—	
	E-SAVE バッテリーの充電レベルを 維持するモード	バッテリーの充電レベルを維持しながら、 燃費を優先した走行	バッテリーの充電レベルを維持しながら、 快適性を優先した走行	—	
	CHARGE エンジンによる充電が 常に行われるモード	バッテリーを充電しながら、 燃費を優先した走行	バッテリーを充電しながら、 快適性を優先した走行	—	

*: エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法(急加速・所定の車速を超える)などによっては、バッテリー残量にかかわらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。



ダイナミックセレクトスイッチ&走行モード



プラグインハイブリッドシステムモード&選択スイッチ

Intelligent drive



交通事故ゼロを目指して。

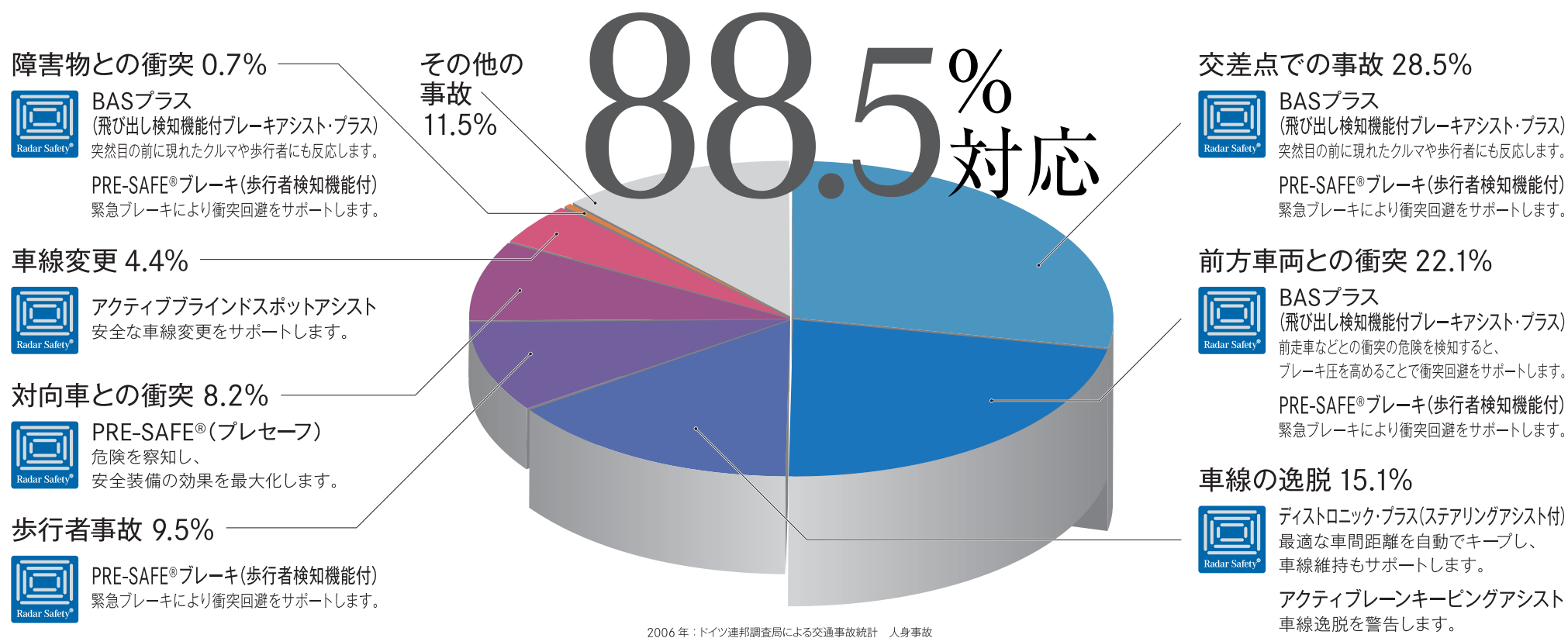
事故調査から生まれる安全技術

1939年、ペラ・バレニーの「自動車の衝突安全性」の研究から始まった、80年近くにわたる安全性追求の歴史。1959年には、世界に先駆けて「衝突実験」を開始。1969年には、事故調査チームを発足。以来4,000件以上もの事故を分析してきました。そして、さらなる安全性の向上には、クルマが周囲の状況を常に認識し、危険が差し迫った際には即座に反応する必要があることを発見。ここから生まれたのが、安全性、ストレス軽減、快適性がかつてない次元に引き上げる「レーダーセーフティ」という革新技術です。メルセデスにとっての「最良の安全性」とは、数年にも及ぶ入念な事故調査や、その結果にもとづく改良の積み重ねから生まれるもの。交通事故ゼロを全力で追求する私たちの姿勢は、これからも決して変わることはありません。

「事故なき社会を目指す」メルセデスの安全思想、Intelligent drive。詳しくは、スペシャルサイト <http://intelligent-drive.jp/> をご覧ください。



レーダーセーフティは事故原因の約88.5%*に対応し、
ドライバーの安全を守ります。



事故防止・軽減と乗員の保護に効果を発揮するレーダーセーフティ

レーダーセーフティは、雨、雪、霧など自然現象の影響を受けにくいレーダーや、車線などを検知するカメラによって、周囲のクルマや状況を認識し、事故の予防や安全装備の効果の最大化をサポートする先進の安全運転支援システムです。このシステムと、全車標準装備の自動緊急ブレーキ機能、

世界最高レベルの堅牢なボディなどにより、すべての乗員の安全を守ります。この安全運転支援システムは、ドイツ連邦調査局による交通事故統計に見られる事故原因のうち、頻繁に起こる約88.5%の原因に対応し、事故の回避や軽減、乗員の保護に効果を発揮します。

*：交差点での事故 28.5%、前方車両との衝突 22.1%、車線の逸脱 15.1%、歩行者事故 9.5%、対向車との衝突 8.2%、車線変更 4.4%、障害物との衝突 0.7%



Radar Safety Package

ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)

〈最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポート。安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減〉

77GHz(中・長距離)と25GHz(短距離)の2種類のレーダーセンサーにより、先行車を認識して速度に応じた車間距離を維持。減速が必要な場合はスロットル及びブレーキを段階的に自動調整してスムーズに減速し、先行車が停止した場合は自車も停止。アクセルを軽く踏むかクルーズコントロールレバーを引くことで再発進し、十分な車間距離が確保されている場合は設定された速度まで自動的に加速します。先行車との距離が突然縮まった場合には、警告灯と警告音で知らせます。

渋滞時などでの利便性を高めるばかりでなく、ドライバーの疲労を軽減するとともに衝突防止による安全性も高めます。またステアリングアシスト機能を装備。レーダーセンサーとステレオマルチパースカメラによって、車線のカーブと先行車両を認識し、車間を維持しながらステアリング操作をアシスト。ステアリングに手を添えているだけで、高速走行時や渋滞時に先行車両への追従走行をサポートします。

※作動速度範囲: 0～約200km/h 設定可能速度範囲: 約30～200km/h
※自動運転はできません。両手がステアリングから10秒以上離れていると警告音が鳴り、さらに5秒後にステアリングアシスト機能が解除されます。

BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)

〈突然目の前に現れた危険にも反応〉

短距離レーダーと中・長距離レーダーそしてステレオマルチパースカメラにより前方を広範囲に監視。先行車だけでなく前方を横切るクルマや合流してくるクルマ、さらには歩行者や道路上の物体との衝突の危険性を検知した場合は、ディスプレイと音で警告。ドライバーがブレーキを踏むと、BASプラスが衝突を回避するための強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。

※作動速度範囲: 約7～250km/h
※飛び出し検知機能 作動速度範囲: 約7～72km/h

PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)

〈衝突回避能力が大幅に向上〉

衝突の危険性を感知し警告にドライバーが反応しない場合、軽いブレーキングでドライバーに警告し、衝突回避をサポート。同時に、前席のシートベルトの巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保するPRE-SAFE®機能も作動します。それでもドライバーが反応しない場合、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動することで、追突時の衝撃を大幅に軽減。衝突の回避もしくは被害軽減を効果的にサポートします。PRE-SAFE®ブレーキは衝突回避能力が向上。車両速度が約50km/h以下の場合には、衝突を回避するのに十分な制動力が得られます。さらに前走車のみならず、自車前方の歩行者を検知することができます。

※作動速度範囲: 約7～200km/h
※歩行者検知機能 作動速度範囲: 約7～72km/h

リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

〈後方からの衝突被害を軽減〉

リアバンパーに設置されたレーダーセンサーが後方のクルマを監視。車間距離と接近速度から衝突の危険があると判断すると、ハザードランプを素早く点滅させて後続車のドライバーに警告するとともに、インジケーターによりドライバーに警告します。自車が停止中で後続車が十分に減速しない場合は、後方からの衝突に備えてブレーキ圧を高めます。これにより玉突き衝突の回避など二次被害の軽減をサポートします。さらにシートベルトテンショナーも作動させ、衝撃の影響の低減を図ります。

アクティブブラインドスポットアシスト

〈安全な車線変更をサポート〉

ミラーで見えない死角エリアに車両がいる場合、ドアミラー内蔵のインジケーターが赤く点灯し注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポートします。

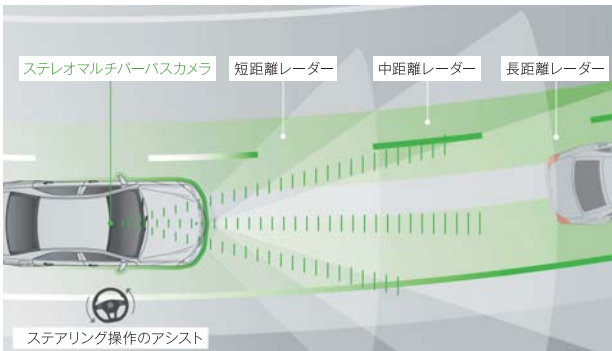
※作動速度範囲: 約30～200km/h

アクティブレーンキーピングアシスト

〈疲労や不注意による車線逸脱を防止〉

フロントホイールが走行車線を越えるとステアリングが断続的に微振動しドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。また、ドライバーの反応が遅れても自動的に補正ブレーキによる車線復帰をサポートするため、安全性が高まっています。

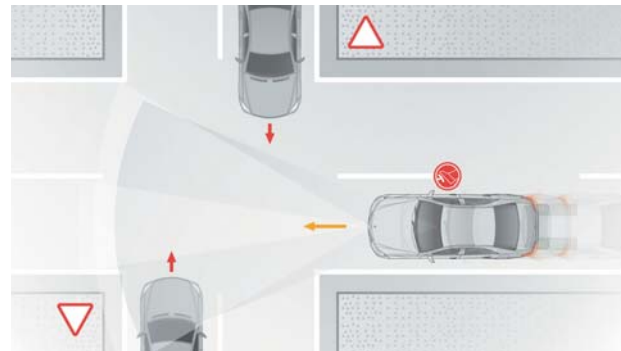
※作動速度範囲: 約60～200km/h



ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)



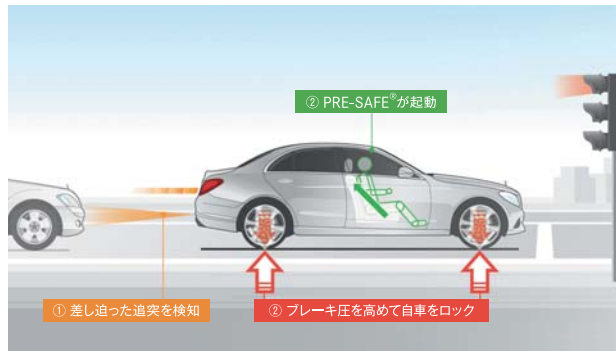
ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)のディスプレイ表示



BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)



PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)



リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)



キャンペーンについての詳細は巻末をご覧ください。

Intelligent drive

自動緊急ブレーキで追突を回避または被害を軽減する CPAプラス(緊急ブレーキ機能)

前走車などとの衝突の危険性を感知すると警告。ドライバーのブレーキ操作では十分な制動力が得られない場合は、事故回避に必要な制動力を自動的に補います。さらにドライバーが反応しない場合、最大ブレーキの約60%で自動緊急ブレーキが作動。衝突の回避もしくは被害軽減をサポートします。

〈C 180、C 180 アバンギャルド、C 200 アバンギャルド、C 200 4MATIC アバンギャルド、C 220 d アバンギャルドに標準装備〉

※CPAプラス(緊急ブレーキ機能)は、約7km/h以上で作動します。自動緊急ブレーキは、走行中の前走車に対しては約7～105km/hの範囲で、静止した障害物に対しては約7～50km/hの範囲で作動します。



※CPAプラス(緊急ブレーキ機能)は、ドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。
※CPAプラス(緊急ブレーキ機能)は、約7km/h以上で前方の車両などと衝突する可能性があるると判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しません。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧などの)条件によってはシステムが作動しない場合があります。



CPAプラス(緊急ブレーキ機能)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

配光モードを自動で切り替える LEDインテリジェントライトシステム

すべてのライトにLEDを使用したLEDハイパフォーマンスヘッドライトをベースに、走行状況や天候に応じて最適なモードを自動で選択するインテリジェントライトシステム。カントリーモード、アクティブライトシステム、ハイウェイモード、フォグランプ強化機能、コーナリングライトの5つのモードが、様々なシーンに応じて照射範囲を大幅に拡大することで良好な視界を確保し、ドライバーの安全運転をサポートします。さらに、夜間にリモコンキーでドアを開錠すると、車幅灯が約3秒間青く点灯し先進的な雰囲気演出する、カミングホームファンクションも採用しました。

〈C 180、C 180 アバンギャルドを除く全車に標準装備〉

〈C 180 アバンギャルドにパッケージオプション設定〉



LEDインテリジェントライトシステム

- カントリーモード
ロービームでの走行時、対向車線側を広く明るく照らすことで、歩行者などを素早く発見できます。
- アクティブライトシステム
コーナリング時に、ステアリングを切る角度と車速に応じて、ステアリングを切った方向をより明るく照射。進行方向の視認性を高めます。
- ハイウェイモード
高速走行時にロービームの照射範囲を2段階で拡大。より遠くまでの視界を確保します。
- フォグランプ強化機能
幅広い配光によって悪天候時の視界を確保するとともに眩しさも軽減します。
- コーナリングライト
交差点などでの右左折時に、ステアリングを切ったりウインカーを点灯させると、進行方向内側の路面を広く照らして、視認性を高めます。



アクティブライトシステム

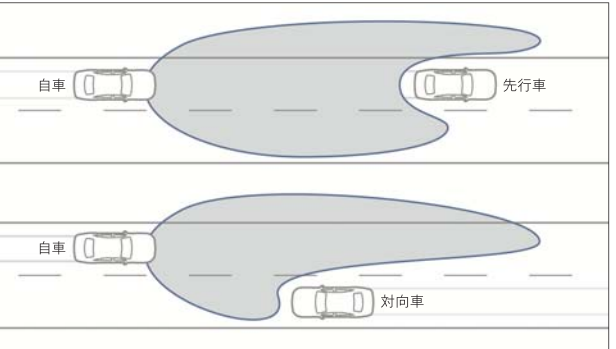
常に最大限の視界を確保する アダプティブハイビームアシスト・プラス

ライトスイッチが“AUTO”のときにハイビームを使用すると作動。フロントウインドウ上部に取り付けられたカメラにより前方の交通状況を検知して、対向車や前走車など、他の車両にハイビームが当たらないよう自動的に照射範囲を制御しながら、常に最大の視界を確保します。また、道路標識などにハイビームが反射すると、自動的に減光し眩惑を防止します。進路や歩行者、危険箇所などを早い段階で確認できるので、ナイトドライビングの安全性を飛躍的に高めます。

〈C 180、C 180 アバンギャルドを除く全車に標準装備〉

〈C 180 アバンギャルドにパッケージオプション設定〉

※作動速度範囲: 約30km/h～

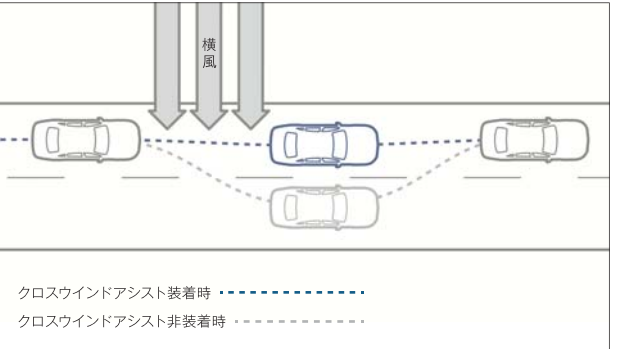


アダプティブハイビームアシスト・プラス

突然の横風にも、安定した走行を続けられる クロスウインドアシスト

約80km/h以上で直線や緩やかなカーブを走行しているときに、強い横風を検知するとその影響を減少させます。ESP®によって検出されたヨーレート、操舵角、横Gのデータをモニターし、一定レベル以上の横風を検知すると、その強さと方向に応じて自動的に作動。必要な場合は車両片側のブレーキ制御を行い、その影響を相殺。車両がコースを外れないようサポートしてくれるので、ドライバーは容易に走行ラインをキープすることができます。また、クロスウインドアシストはドライバー自身が的確なステアリング修正を加えると作動を停止します。

〈全車標準装備〉



クロスウインドアシスト

縦列および並列駐車をサポートする アクティブパーキングアシスト

約30km/h以下で走行中、超音波センサーが最適な駐車スペースを自動で検出。さらに、自動操舵・ブレーキ機能により、シフトとアクセルを操作するだけで簡単に駐車できます。駐車スペースから出るときも、ステアリングとブレーキを自動制御し、発進をアシストします。また、自動ブレーキ作動中はエンジントルクも絞られ、ドライバーが誤ってアクセルペダルを踏んでもキャンセルされるため安全です。

〈C 350 e アバンギャルド、Mercedes-AMG C 43 4MATIC、Mercedes-AMG C 63 / C 63 Sに標準装備〉

〈C 350 e アバンギャルド、Mercedes-AMG C 43 4MATIC、Mercedes-AMG C 63 / C 63 Sを除く全車にパッケージオプション設定〉



※アクティブパーキングアシストは、状況により正しく作動しない場合があります。また運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



アクティブパーキングアシスト

Design & Quality



Design & Quality



シートポジションなどをメモリーして簡単に呼び出せる
メモリー付パワーシート【前席】

シートポジションを電動で調整可能。さらにシートやステアリング、ドアミラーの位置を3セットまでメモリーでき、ボタンを押すだけで呼び出せます。

運転席 〈C 180を除く全車に標準装備〉

〈C 180にパッケージオプション設定〉

助手席 〈C 250スポーツ、C 350 e アバンギャルド、Mercedes-AMG C 43 4MATIC、Mercedes-AMG C 63 / C 63 Sに標準装備〉

〈C 180 アバンギャルド、C 200 アバンギャルド、C 200 4MATIC アバンギャルド、C 220 d アバンギャルドにパッケージオプション設定〉



室内を様々に演出できる
アンビエントライト(3色)

センターコンソール、ドア、足元の間接照明が、ラグジュアリーな雰囲気を醸成。照明色はソーラー(オレンジ)、ポーラー(ブルー)、ニュートラル(ホワイト)の3色から選べ、明るさの調整も可能。様々な空間を演出できます。

〈C 180を除く全車に標準装備〉



寒い季節などの快適性を高める
シートヒーター【前席】

天候などに合わせて3段階の温かさが選べるシートヒーター。寒い季節などの快適性を高めます。

〈C 250 スポーツ、C 350 e アバンギャルド、Mercedes-AMG C 43 4MATIC、Mercedes-AMG C 63 / C 63 Sに標準装備〉

〈C 250 スポーツ、C 350 e アバンギャルド、Mercedes-AMG C 43 4MATIC、Mercedes-AMG C 63 / C 63 Sを除く全車にパッケージオプション設定〉



キーを使わずに各種操作ができる
キーレスゴー&キーレススタート

キーレスゴー、キーレススタートともに、キーを身につけていれば、ボタンを押すだけでエンジン始動が可能。さらに、キーレスゴーは、リモコンを操作しなくてもドアなどが解錠できます。

キーレススタート 〈C 180 アバンギャルドに標準装備〉

キーレスゴー 〈C 180、C 180 アバンギャルドを除く全車に標準装備〉

〈C 180、C 180 アバンギャルドにパッケージオプション設定〉



それぞれに最適な快適性を実現する
クライメートコントロール(左右独立調整)

運転席、助手席で独立して温度設定が可能。室温や外気温の変化に応じて、設定に合わせた温度と風量を自動的に調整します。ブローモーターの小型・軽量化によって、エネルギー効率も向上しています。
(全車標準装備)



乗車人数や荷物の形・大きさなどに合わせて様々なアレンジが可能な
分割可倒式シート【後席】(分割比率40:20:40)

後席バックレストを前方に倒すことでトランクスペースが拡大できます。4人乗車しながら長い荷物が積めるなど、乗車人数や荷物の形・大きさなどに合わせて様々なアレンジができます。

(全車標準装備)

※装備についての詳細は、The C-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Design & Quality



狭い場所での取り回しをサポートする
パークトロニック

前後バンパーに埋め込まれた超音波センサーで障害物との距離を感知。接近状況をインジケーターやアラーム音で知らせ、狭い場所での取り回しをサポートします。

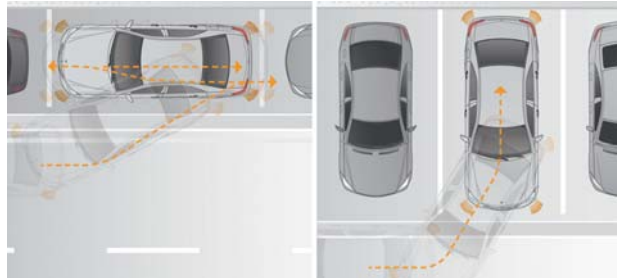
〈C 350 e アバンギャルド、Mercedes-AMG C 43 4MATIC、Mercedes-AMG C 63 / C 63 Sに標準装備〉
〈C 350 e アバンギャルド、Mercedes-AMG C 43 4MATIC、Mercedes-AMG C 63 / C 63 Sを除く全車にパッケージオプション設定〉



鮮明な画像で駐車をサポートする
パーキングアシストリアビューカメラ

リバースに運動し、車両後方の映像をディスプレイに表示。歪みの少ないカメラと、シャープなディスプレイによる鮮明な画像で、後退時の運転操作をサポートします。

〈全車標準装備〉



縦列および並列駐車をサポートする
アクティブパーキングアシスト

最適な駐車スペースをクルマが自動で検出。さらに自動操舵・ブレーキ機能により、シフトとアクセルの操作だけで簡単に駐車できます。

〈C 350 e アバンギャルド、Mercedes-AMG C 43 4MATIC、Mercedes-AMG C 63 / C 63 Sに標準装備〉
〈C 350 e アバンギャルド、Mercedes-AMG C 43 4MATIC、Mercedes-AMG C 63 / C 63 Sを除く全車にパッケージオプション設定〉



大きな容量とともに
快適に使えるトランクルーム

445ℓ* (VDA方式)の大容量による高い積載力を確保。フラットなフロア形状、出っ張りの少ないトリム形状、大きく開く開口部によって、優れた使い勝手も実現しました。

〈全車標準装備〉
* : C 350 e アバンギャルドは335ℓとなります。



ワンタッチ操作で力が要らない
自動開閉トランクリッド

運転席やエレクトロニクキーのスイッチで自動的に開閉できるほか、トランクリッド部のスイッチでも自動的に閉めることができます。また、開口角度を設定できます。

〈Mercedes-AMG C 43 4MATIC、Mercedes-AMG C 63 / C 63 Sに標準装備〉
〈C 180、Mercedes-AMG C 43 4MATIC、Mercedes-AMG C 63 / C 63 Sを除く全車にパッケージオプション設定〉



トランクリッド開閉が手軽にできる
フットランクオープナー (トランクリッド自動開閉機能)

両手がふさがっているときに、リアバンパーの下側に足を近づけることで、センサーが感知し、トランクリッドを手を使わずに開閉することができます。

〈C 180を除く全車にパッケージオプション設定〉



先進のスポーティネスを表現するLEDハイパフォーマンス
ヘッドライト&LEDリアコンビネーションランプ

ヘッドライトとリアコンビネーションランプのすべてにLEDを使用することで、良好な視認性を確保。LEDは長寿命・低消費電力なので環境適合性にも優れます。

〈LEDハイパフォーマンスヘッドライトはC 180、C 180 アバンギャルドに標準装備〉
〈LEDリアコンビネーションランプは全車標準装備〉



シフト操作の概念を変える
DIRECT SELECT (ダイレクトセレクト)

ステアリングコラムのセレクターレバーでシフトポジション (P/R/N/D) の切り替えが可能。パドルシフトと併せ、すべてのシフト操作が指先で簡単かつスムーズに行えます。

〈全車標準装備〉



後席の快適性を高める
ブラインドシェーディングガラス [後席左右・リアウインドウ]

後席への外からの視線と日差しを遮断。外光の眩しさや室内の温度上昇を抑え、快適性を高めます。

〈C 180、C 180 アバンギャルドを除く全車に標準装備〉
〈C 180、C 180 アバンギャルドにパッケージオプション設定〉



高純度のナチュラルサウンドが心地よい
Burmester®サラウンドサウンドシステム

ハイエンドオーディオ専門メーカー、ブルメスター社と共同開発。2つのFrontBass®スピーカーを含む13個のハイパフォーマンススピーカー、9チャンネルのアンプなどによって、音の粒立ちまでわかる、極めて高精細なナチュラルサウンドが楽しめます。

〈C 250 スポーツ、C 350 e アバンギャルド、Mercedes-AMG C 43 4MATIC、Mercedes-AMG C 63 / C 63 Sにパッケージオプション設定〉



かつてない心地よさに包まれる
エアバランスパッケージ (空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

ウイルスや細菌などを低減・除去する空気清浄機能と高性能フィルターがクリーンな室内環境を実現。さらに、心地よい芳香を拡散するパフュームアトマイザー機能も装備しました。

〈C 180を除く全車にパッケージオプション設定〉



室内に開放感があふれる
パノラミックスライディングルーフ (挟み込み防止機能付)

広大な透過面積が、室内に大きな開放感をもたらします。チルトアップ時に車速が上がるとルーフの角度を調整してノイズを減少させます。また、ルーフを開けての走行時に雨が降り出した場合は、自動でチルトポジションになります。

〈C 180 アバンギャルド*、C 200 アバンギャルド*、C 200 4MATIC アバンギャルド*、C 220 d アバンギャルド*、C 250 スポーツ、Mercedes-AMG C 43 4MATIC、Mercedes-AMG C 63 / C 63 Sにオプション設定、C 350 e アバンギャルドにパッケージオプション設定〉
* : AMGラインの装着が必要です。

※装備についての詳細は、The C-Class Sedan Data Information (別冊) をご覧ください。
またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

⚠ ※アクティブパーキングアシストは、状況により正しく作動しない場合があります。また運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

COMAND System



直感的に使いこなせる多彩な機能が叶える最先端のインフォテインメント

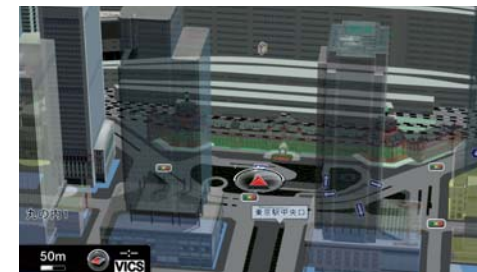
視認性に優れた8.4インチワイドディスプレイと、指で触れることでスクロールなどの操作ができるタッチパッド、COMANDコントローラー、ステアリングスイッチや音声入力で、多彩な機能が直感的に操れる「COMANDシステム」。ナビゲーション機能では、きれいな3D表示でわかりやすいルート案内を行います。また、Bluetooth®接続機能でインターネットの閲覧やハンズフリー通話が可能。さらにスピーカーシステムには、運転席足元前方のボディに組み込まれた専用のスピーカーボックスによって、エッジのある低音を再現するFrontBass®システムを採用。2つのUSBメディアインターフェース、地上デジタル放送など豊富なエンターテインメント機能も搭載しました。

COMANDシステムの多彩な機能

- 8.4インチワイドディスプレイ
- タッチパッド、COMANDコントローラー、音声認識、ステアリングスイッチ
- HDDナビゲーション、VICS3メディア、ETC2.0対応車載器
- オーディオ/ビジュアル:AM/FMラジオ、テレビ(12セグ/ワンセグ自動切替)、DVDビデオ、CD、USBメディアインターフェース×2、SDカードスロット、Bluetooth®オーディオ機能
- COMANDオンライン:インターネット、MB Apps(天気、ニュース、駐車場検索、インターネットラジオ)
- 携帯電話ハンズフリー機能(Bluetooth®携帯電話対応)



COMAND System



ナビゲーション

美しいグラフィックによる地図表示、ETC2.0対応VICSの広域渋滞情報を考慮したルート案内が可能

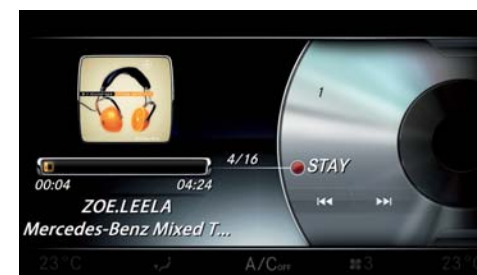
高精細ワイドディスプレイによる美しい地図表示を実現。さらに、地図表示が素早く切り替えられる操作性を実現しました。さらに、ITSスポットやVICSサービスで、より正確な渋滞情報が確認できます。



電話

高音質な通話が可能な携帯電話ハンズフリー機能

COMANDシステムと携帯電話をBluetooth®接続すれば、携帯電話の電話帳を呼び出して登録されている連絡先へ電話が掛けられるほか、着信時にはステアリングのボタンを押すだけで電話に出ることができます。



音楽

CDやSDカード、Bluetooth®オーディオなどで好きな音楽が、いつものように楽しめる

USBメディアインターフェース、SDカード、AM/FMラジオなどの多彩なメディアのほか、Bluetooth®オーディオにも対応。普段お使いの音楽機器やスマートフォンなどと簡単に接続できるので、お気に入りの音楽が車内でも楽しめます。



映像

地上デジタルテレビ放送やSDカード、USBメモリーでリビングルームのように楽しめる美しい映像

SDカード、USBメモリーで、様々なビデオファイルが楽しめます。また、地上デジタル放送も視聴可能。受信状況により、フルセグとワンセグが自動的に切り替わります。



●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作を控えてください。また、走行中に操作できない機能もあります。●DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。●詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※FrontBass®システムは、Daimler AGの登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※写真は一部仕様が異なる場合があります。

AMG Line



C 200 AVANTGARDE

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(AMGライン仕様
その他オプション装着車)

AMG Line

Cクラスのダイナミズムを極めたAMGライン

洗練されたスポーティさと力強さをまとうAMGスタイリングパッケージと18インチAMG5スポークアルミホイールを採用。さらに、スポーツサスペンション*1、AIRMATICアジリティパッケージ*2などが、Cクラスのダイナミズムを極めたドライビングを実現。レザーARTICO*3 AMGスポーツシート、AMGスポーツステアリングなどの専用アイテムが、ドライビングの歓びを際立たせます。
〈C 180 アバンギャルド、C 200 アバンギャルド、C 200 4MATIC アバンギャルド、C 220 d アバンギャルド*4にパッケージオプション設定〉

AMGライン

エクステリア

- AMGスタイリングパッケージ
[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]
- 18インチAMG5スポークアルミホイール

インテリア

- レザーARTICO*3 AMGスポーツシート[前席]
- AMGスポーツステアリング
- レザーARTICO*3ダッシュボード
- ブラックアッシュウッドインテリアトリム
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル
(ラバースタッド付)
- アナログ時計*1

機能装備

- LEDインテリジェントライトシステム*1
- LEDコーナリングライト*1
- アダプティブハイビームアシスト・プラス*1

パフォーマンス

- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&
ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]
- スポーツサスペンション*1
- AIRMATICアジリティパッケージ*2

*1：C 180 アバンギャルドのみ。
*2：C 200 アバンギャルド、C 200 4MATIC アバンギャルド、C 220 d アバンギャルドのみ。
*3：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*4：C 220 d アバンギャルドに限り、AMGライン装着時のエクゾースト
エンドのデザインが他のAMGライン装着車と異なります。



18インチAMG5スポークアルミホイール



レザーARTICO*3ダッシュボード

※装備についての詳細は、The C-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



内装：ブラック(レザーARTICO*3) インテリアトリム：ブラックアッシュウッド



AMGスポーツステアリング



ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)

Mercedes-AMG

ドライビング・パフォーマンス。

それはMercedes-AMGブランドが最も大切にする2つの核を表現する言葉。

1つ目は、ここでしか味わえないドライビング体験をもたらす、パワー、ハンドリング、サウンド。

2つ目は、ハイパフォーマンスセグメントにおいて常に改革者であり続けるという私たちの意志。

この哲学が、AMGモデルという究極の高性能車を創造するための私たちの情熱となり、さらにはあなたのマインドまで疾駆させる唯一無二のパフォーマンスを生み出しています。

“ドライビング パフォーマンス”。それは、すべてを駆動する無限の力です。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC

Mercedes-AMG C 63

Mercedes-AMG C 63 S

AMG
DRIVING PERFORMANCE



Mercedes-AMG C 43 4MATIC

3.0ℓ V6ツインターボ & 4MATICを備えた、新しいAMG。

滑らかに立ち上がる力強いトルクを実現した、AMG専用開発の3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン。

ハイパワーが思いのままに愉しめるAMG 4MATIC。

ダイナミックな走りの随所で熱い高揚をもたらすAMGサウンド。

そして、スポーツマインドを掻き立てる独自のAMGデザイン。

Mercedes-AMGの誇りと情熱が生み出した、新しい提案です。



※写真是一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC

ボディカラー：オブシディアンブラック



Mercedes-AMG C 43 4MATIC

ボディカラー：オブシディアンブラック

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



Mercedes-AMG C 43 4MATIC

内装：クランベリーレッド(本革)
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド
(オプション装着車)

※写真是一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 63

最先端AMGテクノロジーが創り出す、最強のCクラス。

強烈なパワー&トルクがとめどなく溢れ出す、新しいV型8気筒直噴ツインターボエンジン。

熱いドライビングの随所で放たれる、駆る者の魂までふるわせるエグゾーストノート。

そして、シートやステアリングにあしらわれた極上のナッパレザーが、深い心地よさで包み込むコックピット。

走りの本能を新たな時代の歓喜で満たす最強のCクラスが、すべての常識を置き去りにする。



Mercedes-AMG C 63 S

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 63 S

内装：レッドベッパ―／ブラック（ナッパレザー）
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド
（オプション装着車）

Mercedes-AMG



Mercedes-AMG C 43 4MATIC

ハイパワーと環境性能を新たなレベルで両立させた

3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン

第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーに、俊敏なレスポンスと高出力をもたらすツインターボチャージャーを搭載。ピエゾインジェクター（最大圧力200bar）とスプレーガイド式燃焼システムによって、常に最適な燃焼状況を作り出します。さらに、アルミニウム製クランクケースとシリンダーヘッドを採用し、軽量化も達成。シリンダーウォールには摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工を施しました。これら最新のテクノロジーによって、最高出力270kW（367PS）、最大トルク520N・m（53.0kgf・m）を実現。新時代のAMGモデルにふさわしい、素早いレスポンス、どこまでも滑らかに溢れ出す強大なパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。



3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 63

次世代のハイパフォーマンスと高効率を実現する

4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する革新的な“ホットインサイドV”レイアウトを採用。コンパクトなサイズとともに、ターボチャージャーへの最適なエアフローをもたらすことでハイパワーと俊敏なレスポンスを獲得しています。また、軽量でありながら高い強度を実現するために、砂型鋳造されるクローズドデッキのアルミクランクケースを採用。ピストンを鍛造アルミ製とするとともに、シリンダーウォールには摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工を施しました。これらMercedes-AMGの先進技術の粋を結集することで、Mercedes-AMG C 63（以下C 63）は350kW（476PS）、650N・m（66.3kgf・m）を、Mercedes-AMG C 63 S（以下C 63 S）は375kW（510PS）、700N・m（71.4kgf・m）を発生。さらに、第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーによって、非常に効率的な燃焼を実現。素早いレスポンス、溢れるほどのパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。



4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン

Mercedes-AMG C 43 4MATIC

最高出力: 270kW(367PS)
最大トルク: 520N・m(53.0kgf・m)
0-100km/h加速: 4.7秒*

4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

Mercedes-AMG C 63

最高出力: 350kW(476PS)
最大トルク: 650N・m(66.3kgf・m)
0-100km/h加速: 4.1秒*

Mercedes-AMG C 63 S

最高出力: 375kW(510PS)
最大トルク: 700N・m(71.4kgf・m)
0-100km/h加速: 4.0秒*

*: 欧州参考値。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC



Mercedes-AMG C 43 4MATIC

かつてない思いのままのドライビング体験をもたらす AMG 4MATIC

Mercedes-AMGが開発した4WDシステム。高性能エンジンのハイパワーを四輪に最適に配分。駆動力の変動によるステア特性の変化が少ないので、直線でもコーナーでもドライバーの意志とひとつになって正確に路面をトレースする安定した挙動を実現します。さらに31:69というリア寄りのトルク配分と低めに設定されたロッキングトルクにより、AMGならではのスポーティかつコントロールな操縦性を獲得。強烈な発進はもちろん高速走行時の絶大な安定性、ハイスピードコーナリング、そしてコーナー立ち上がりでの加速など、すべての道で思いのままのドライビングが愉しめます。

ダイナミックで快適な走りを実現する 専用9G-TRONIC

数々の新技術を採用したメルセデス独自開発の電子制御9速A/T、9G-TRONICを、Mercedes-AMG用に最適化。シフトタイムを大幅に短縮することで、V6ツインターボエンジンの強大なパワーを、途切れることなく駆動輪に伝え続けます。AMGダイナミックセレクトの「Sport」「Sport+」モードでは、ダウンシフト時のブリッピング機能によって、心ふるえるダイナミックなドライビングを実現。パドルシフトでギアチェンジが行える「M」モードでは、ドライバーの意志とひとつになる極限的にスポーティなドライビングが可能。また、「Eco」「Comfort」モードでは、多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーティドライビングが愉しめます。

思いのままのドライビングをサポートする 3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

AMGダイナミックセレクトスイッチまたはセンターコンソールのボタンで3つのモードが選べます。「ESP® ON」は、車両の姿勢が不安定になると1輪またはそれ以上の車輪にブレーキをかけるとともにエンジントルクを絞ることで、高レベルな安全性を確保するモード。エンジンスタート時に常に選択される標準モードです。「ESP® SPORT Handling」では、システム介入前に一定のドリフトアングルを許容するスポーティなドライビングが愉しめます。そして、「ESP® OFF」は、サーキットでの高度にダイナミックなドライビングのためにESP®がオフになるモードです。

※「ESP® SPORT Handling」モードと「ESP® OFF」モードは、ブレーキペダルを強く踏み込むと「ESP® ON」モードへと切り替わります。



AMG 4MATIC

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



9G-TRONIC



3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

Mercedes-AMG C 43 4MATIC

ダイナミックなハンドリングと快適性を両立する AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

フロント：4リンク式／リア：マルチリンク式を採用した新しいサスペンションに対し、Mercedes-AMGが開発したAMG RIDE CONTROLスポーツサスペンションを搭載。軽量でありながら非常に高い剛性を確保することで、ハイスピードコーナリング時の絶大な安定性や、思いのままのアジリティ、正確無比なハンドリングを実現。さらに四輪それぞれを独立して電子制御するダンピングシステムを採用。センターコンソールのボタンまたはAMGダイナミックセレクトスイッチで、「Comfort」、「Sport」、「Sport+」の3つのモードが選択可能。高速道路やワインディングでのダイナミックなドライビングと、街中や長距離移動時の快適性を高い次元で両立します。



AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

優れた安全性、快適性、俊敏性を実現する AMGパラメーターステアリング

駐車時や市街地など、低速走行時には操舵力を軽減し、高速走行では安定性を向上させるラック&ピニオン式のステアリングを採用。14.2に設定されたギアレシオにより、リニアかつクイックなハンドリング特性を実現しました。さらに、車速だけでなく、選択したAMGダイナミックセレクトのドライブモードによってパワーアシスト量に変化。スポーティなドライビング時にはアシスト量が減り、正確なステアリングフィールと路面からのダイレクトなフィードバックが得られます。



AMGパラメーターステアリング

ハイパフォーマンスに対応する 専用強化ブレーキシステム

Mercedes-AMG C 43 4MATICの俊敏でパワフルなハイパフォーマンスを余裕をもって受け止めるために、専用に開発された強化ブレーキシステムです。フロントに360mm径のドリルドベンチレーテッドディスクと4ピストンAMGロゴ入ブレーキキャリパーを、リアに320mm径のベンチレーテッドディスクと1ピストンブレーキキャリパーを採用。強力なパフォーマンスに対応する安心感に満ちた強大な制動力と耐フェード性、ペダル操作に対する優れた応答性を発揮します。



専用強化ブレーキシステム

望みのままのセッティングを叶える AMGダイナミックセレクト

気持ちいいクルージングからワインディングでのダイナミックなパフォーマンスまで。センターコンソールのAMGダイナミックセレクトスイッチで、Mercedes-AMG C 43 4MATICを望みのままのキャラクターにセッティングできます。トランスミッションのギアシフトプログラムに加え、エグゾーストシステムを含むエンジン特性、サスペンション、ステアリング特性、セーリング機能とECOスタートストップ機能の作動プログラムなどが連動して変化します。

- **Eco**
燃費を最優先するモード。燃費重視のアクセル曲線やシフトポイントが選択され、シートヒーターやエアコンの出力も最適に制御されます。
- **Comfort**
デリーユースに適した、快適かつ低燃費なモードです。
- **Sport**
ワインディングなどでスポーティなドライビングが楽しめるモード。AMGパラメーターステアリングのパワーアシストがロードフィールを高めるために減少します。
- **Sport+**
エモーショナルなエグゾーストサウンドとともに、よりダイナミックなドライビングが楽しめるモードです。
- **Individual**
エンジン/トランスミッション、ECOスタートストップ機能、サスペンション、ステアリングなどのパラメーターを個別に設定できます。



AMGダイナミックセレクト

エモーショナルなAMGサウンドが愉しめる AMGエグゾーストシステム

Mercedes-AMGがC 43 4MATIC専用に開発したエグゾーストシステム。軽量かつ低背圧タイプのエグゾーストシステムにより、モータースポーツシーンを彷彿とさせるような、ドライバーの心までふるわせるAMGサウンドが愉しめます。「Sport」モードでは、「Eco」モードや「Comfort」モードよりさらにスポーティになり、「Sport+」モードでは、加速時やシフトダウンによる自動ブリッピング時などに放たれる、官能的でエモーショナルなV6エンジンサウンドが愉しめます。



AMGエグゾーストシステム

各モードの設定内容

	Eco	Comfort	Sport	Sport+	Individual
エンジン トランスミッション	エコ	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	ドライバーの 好みに応じ、 個別に 設定可能
ECOスタートストップ機能 セーリング機能	オン	オン	オン	オフ	
サスペンション	コンフォート	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	
ステアリング	コンフォート	コンフォート	スポーツ	スポーツ	
エアコン出力	エコ	コンフォート	コンフォート	コンフォート	

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 63



Mercedes-AMG C 63

先進のクラッチ機構を採用した AMGスピードシフトMCT*

トルクコンバーターの代わりに湿式多板クラッチを使用することで、さらに高性能化。ダイレクト感のある素早いシフトチェンジと高い伝達効率を実現。シフトダウン時の自動ブリッピング機能やレーススタート機能によってダイナミックな走りも愉しめます。さらに、走りの好みに合わせて自由に選べる4つのシフトモードを設定。「Comfort」は、高速道路走行時などにアクセルから足を離すと、エンジンとトランスミッションを切り離して燃料消費を抑えるセーリング機能の採用によって燃費を優先するモード。「Sport」と「Sport+」は、よりスポーティなドライビングが愉しめるモード。「Individual」は、様々なパラメーターを個別に設定できるモードです。Mボタンを押せばマニュアル操作も可能。またC 63 S専用の「RACE」では、サーキット走行のためにすべてのパラメーターが変更されます。

*：MCT(マルチ・クラッチ・テクノロジー)



AMGスピードシフトMCT

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

究極のハンドリングと快適性のための AMGダイナミックエンジンマウント

エンジンマウントに磁性体封入の液体マウントを搭載。各種センサーの情報からドライビングの状況を検知して、マウントの硬さを調整します。通常走行時は、柔らかいマウントによって、エンジンからのノイズと振動を効果的に遮断。快適性を高めます。ダイナミックなドライビング時には、マウントを硬くすることでエンジンのロールモーションを減少。よりダイレクトなステアリングレスポンスと路面からのフィードバックによって、極限的に俊敏なドライビングが愉しめます。

〈Mercedes-AMG C 63 Sに標準装備〉



AMGダイナミックエンジンマウント

シーンに合わせたサウンドが愉しめるエグゾースト フラップ付AMGエグゾーストシステム

C 63には、排気管内の1つの連続可変エグゾーストフラップによって、エンジン音を電子制御するAMGスポーツエグゾーストシステムを採用。選んだトランスミッションモードに応じて、2種類のサウンドが愉しめます。

C 63 Sには、さらに2つのフラップを加えた3つの連続可変フラップによって排気音を電子制御するAMGパフォーマンスエグゾーストシステムを搭載。選んだトランスミッションモードに応じて、住宅街や街中はもちろん、長距離クルージングなどにも最適な落ち着いたサウンドと、加速時やシフトダウンによる自動ブリッピング時などに放たれる、モータースポーツを彷彿とさせるエモーショナルなサウンドの2種類が愉しめます。



C 63に装備

AMGスポーツエグゾーストシステム



C 63 Sに装備

AMGパフォーマンスエグゾーストシステム

Mercedes-AMG C 63

思いのままのドライビングをサポートする 3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

AMGダイナミックセレクトスイッチまたはセンターコンソールのボタンで3つのモードが選べます。「ESP® ON」は、車両の姿勢が不安定になると1輪またはそれ以上の車輪にブレーキをかけるとともにエンジントルクを絞ることで、高レベルな安全性を確保するモード。エンジンスタート時に常に変更される標準モードです。「ESP® SPORT Handling」では、システム介入前に一定のドリフトアングルを許容するスポーティなドライビングが楽しめます。そして、「ESP® OFF」は、サーキットでの高度にダイナミックなドライビングのためにESP®がオフになるモードです。

※「ESP® SPORT Handling」モードと「ESP® OFF」モードは、ブレーキペダルを強く踏み込むと「ESP® ON」モードへと切り替わります。



3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

ダイナミックなハンドリングと快適性を両立する AMG RIDE CONTROL スポーツサスペンション

フロント：4リンク式／リア：マルチリンク式を採用した新しいサスペンションに対し、Mercedes-AMGが開発したAMG RIDE CONTROLスポーツサスペンションを搭載。軽量でありながら非常に高い剛性を確保することで、ハイスピードコーナリング時の絶大な安定性や、思いのままのアジリティ、正確無比なハンドリングを実現。さらに四輪それぞれを独立して電子制御するダンピングシステムを採用。センターコンソールのボタンまたはAMGダイナミックセレクトスイッチで、「Comfort」、「Sport」、「Sport+」の3つのモードが選択可能。サーキットやワインディングでのダイナミックなドライビングと、街中や長距離移動時の快適性を高い次元で両立します。



AMG RIDE CONTROL スポーツサスペンション

優れた安全性、快適性、俊敏性を実現する AMGパラメーターステアリング

駐車時や市街地など、低速走行時には操舵力を軽減し、高速走行では安定性を向上させるラック&ピニオン式のステアリングを採用。14.1に設定されたギアレシオにより、リニアかつクイックなハンドリング特性を実現しました。さらに、車速だけでなく、選択したAMGダイナミックセレクトのドライブモードによってもパワーアシスト量が変化。スポーティなドライビング時にはアシスト量が減り、正確なステアリングフィールと路面からのダイレクトなフィードバックが得られます。



AMGパラメーターステアリング

様々な状況で絶大なトラクションと安定性を確保する AMGリミテッド・スリップ・デフ

C 63には機械式を採用。発進やコーナー立ち上がりなどでの強力なトラクション、高速コーナリングや高速ブレーキング時の高い安定性などによって、安心感に満ちた思いのままのドライビングが楽しめます。さらに、C 63 Sには電子制御を採用。走行状況に応じて左右輪の差動制限を電子制御することで、市街地・雪道など様々な道路環境での快適性と、ワインディングや高速での車線変更などダイナミックな走行時の絶大なスタビリティを実現します。



C 63に装備

機械式AMGリミテッド・スリップ・デフ



C 63 Sに装備

電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ

圧倒的なハイパフォーマンスに対応する AMG強化ブレーキシステム

C 63は、前後に360mm径のドリルドベンチレーテッドディスクとフロント6ピストン、リア1ピストンのAMGロゴ入ブレーキキャリパーを装着。ハイパフォーマンスに対応する強大な制動力と耐フェード性、ペダル操作に対する優れた応答性を発揮します。C 63 Sは、より優れた制動性能と、バネ下重量の軽減による運動性能の向上に寄与する、大型で軽量の390mm径のコンポジットディスクをフロントに採用。さらに、その強烈なパフォーマンスを表現する前後レッドブレーキ・キャリパーを装備しました。



C 63に装備

AMG強化ブレーキシシステム



C 63 Sに装備

望みのままのセッティングを叶える AMGダイナミックセレクト

爽快なクルージングからサーキットでのダイナミックなパフォーマンスまで。センターコンソールのAMGダイナミックセレクトスイッチで、Mercedes-AMG C 63を望みのままのキャラクターにセッティングできます。トランスミッションのギアシフトプログラム、エグゾーストシステムを含むエンジン特性、サスペンション、ステアリング特性などが連動して変化します。「Comfort」は、快適性と燃費重視のモード。「Sport」は、ワインディングなどでスポーティなドライビングが楽しめるモード。「Sport+」は、サーキットなどでよりダイナミックなドライビングが楽しめるモード。「RACE*1*2」は、サーキット走行のためにすべてのパラメーターが変化するモード。「Individual」は、エンジン／トランスミッションなどのパラメーターを個別に設定できます。

*1：C 63 Sのみ。
*2：RACEモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。

各モードの設定内容

	Comfort	Sport	Sport+	RACE*1*2	Individual
エンジン トランスミッション	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	レース	ドライバーの 好みに応じ、 個別に 設定可能
ECOスタートストップ機能 セーリング機能	オン	オフ	オフ	オフ	
エグゾースト	コンフォート	コンフォート	スポーツプラス	スポーツプラス	
ステアリング サスペンション	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	スポーツプラス	
3ステージESP®	オン	オン	オン	スポーツハンドリング	

C 180(受注生産)



ボディカラー:イリジウムシルバー



内装:ブラック(ファブリック) インテリアトリム:ピアノラッカー調



Webサイトでご興味のあるモデルと
装備を選択することで、お支払い総額が
簡単にわかる見積シミュレーションを
ご用意しています。



ボディカラーと内装の組み合わせ

■受注生産のため、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

			C 180(受注生産)	
インテリア	内装色		ブラック	クリスタルグレー
	標準シート素材		ファブリック 001	ファブリック 018
	有償オプションシート素材		—	—
	標準インテリアトリム		ピアノラッカー調	
	ルーフライナー		クリスタルグレー	
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149	
	有償	オブシディアンブラック(M)	197	
		イリジウムシルバー(M)	775	
		シトリンブラウン(M)	796	
		カバンサイトブルー(M)	890	
		ダイヤモンドシルバー(M)	988	
		セレナイトグレー(M)	992	

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

ボディカラー

149 ポーラーホワイト(無償)	890 カバンサイトブルー
197 オブシディアンブラック	988 ダイヤモンドシルバー
775 イリジウムシルバー	992 セレナイトグレー
796 シトリンブラウン	

シート素材

ブラック(ファブリック)
クリスタルグレー(ファブリック)

インテリアトリム

ピアノラッカー調

ホイールデザイン



16インチマルチスポークアルミホイール



17インチ5ツインスポークアルミホイール
(エントリーパッケージ)

パッケージオプション

安全性と快適性を
大幅に高める
レーダーセーフティパッケージ*1



メルセデス先進の運転支援パッケージです。

レーダーセーフティパッケージの装備内容

- BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)
- リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)
- PRE-SAFE®
- PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)
- アクティブブレーキアシスト
- アクティブブラインドスポットアシスト
- ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)
- チャイルドセーフティシートセンサー[助手席]

スタイリッシュな外観、
快適性の向上を実現する
エントリーパッケージ

スポーティな足元を演出する17インチアルミ
ホイール。寒い季節の快適性を高めるシート
ヒーター[前席]。さらに、プライバシーガラスが
外光の眩しさや室内の温度上昇を抑え、快適性を
高めます。

エントリーパッケージの装備内容

- 17インチ5ツインスポークアルミホイール
- シートヒーター[前席]
- プライバシーガラス[後席左右・リアウインドウ]

安全性、利便性を高める
ベーシックパッケージ
(エントリーパッケージの装備内容を含みます)

パークトロニックなどが安全性を、キーレスゴー
やメモリー付パワーシートが利便性を高めます。

ベーシックパッケージの装備内容

- エントリーパッケージ + ●
- パークトロニック
 - アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)
 - メモリー付パワーシート[運転席]
 - 電動ランバーサポート[運転席]
 - 電動チルト&テレスコピックステアリング
 - イージーエントリー[ステアリング]
 - キーレスゴー

オプション

- メタリックペイント*2

*1:レーダーセーフティパッケージ装着時は、メー
ターパネルの仕様が「ブラック(チューブデザ
イン)」になります。

*2:ダイヤモンドホワイト、ヒヤシンスレッドの
設定はございません。

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。

メルセデスレーダーセーフティ無料キャンペーンについての詳細は巻末をご覧ください。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The C-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

C 180 AVANTGARDE



ボディカラー：ヒヤシンスレッド



内装：ブラック(レザーツイン) インテリアトリム：ピアノラッカー調／アルミニウム



Webサイトでご興味のあるモデルと
装備を選択することで、お支払い総額が
簡単にわかる見積シミュレーションを
ご用意しています。



ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		C 180 アバンギャルド		AMGライン	
インテリア	内装色	ブラック	クリスタルグレー	ブラック	クランベリーレッド
	標準シート素材	レザーツイン*1 301	ー	レザーARTICO*2 141	ー
	有償オプションシート素材	本革 201	本革 218	本革 251	本革 267
	標準インテリアトリム ルーフライナー	ピアノラッカー調／アルミニウム クリスタルグレー		ブラックアッシュウッド ブラック	
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149	●	●
	有償	オブシディアンブラック(M)	197	●	●
		イリジウムシルバー(M)	775	●	
		シトリンブラウン(M)	796		
		ダイヤモンドホワイト(M)	799		
		カバンサイトブルー(M)	890		
		ダイヤモンドシルバー(M)	988		
		セレナイトグレー(M)	992		
		ヒヤシンスレッド(M)	996		

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント

*1：前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*2：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

ボディカラー

149 ポーラーホワイト(無償)	796 シトリンブラウン	988 ダイヤモンドシルバー
197 オブシディアンブラック	799 ダイヤモンドホワイト	992 セレナイトグレー
775 イリジウムシルバー	890 カバンサイトブルー	996 ヒヤシンスレッド

シート素材

ブラック(レザーツイン*1)	ブラック(レザーARTICO*2/AMGライン仕様) ※センターコンソールがピアノラッカー調 インテリアトリム、ドアトリムがアルミ ニウムインテリアトリムとなります。	ピアノラッカー調／アルミニウム ※センターコンソールにアナログ時計が装着されます。
ブラック(本革／オプション)	ブラック(本革/AMGライン仕様/オプション)	ブラックアッシュウッド(AMGライン仕様) ※センターコンソールにアナログ時計が装着されます。
クリスタルグレー(本革／オプション)	クランベリーレッド(本革/AMGライン仕様/オプション)	

ホイールデザイン



17インチ5ツインスポークアルミホイール

18インチAMG5スポークアルミホイール
(AMGライン仕様)

パッケージオプション

安全性と快適性を
大幅に高める
レーダーセーフティパッケージ



メルセデス先進の運転支援パッケージです。

レーダーセーフティパッケージの装備内容

- BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)
- リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)
- PRE-SAFE®
- PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)
- アクティブブレーンキーピングアシスト
- アクティブブラインドスポットアシスト
- ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)
- チャイルドセーフティシートセンサー[助手席]

安全性と利便性
そして快適性を高める
ベーシックパッケージ

アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)などが安全性を、キーを使わずに各種操作ができるキーレスゴーが利便性を、シートヒーター[前席]などが快適性を高めます。

ベーシックパッケージの装備内容

- パークトロニック
- アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)
- キーレスゴー
- プライバシーガラス[後席左右・リアウインドウ]
- シートヒーター[前席]

欲しい機能のすべてが揃う
プレミアムパッケージ

(ベーシックパッケージの装備内容を含みます)
ワンタッチで操作できる自動開閉トランクリッドなどが、ドライビングと日常使用の快適性を高めます。

プレミアムパッケージの装備内容

- ベーシックパッケージ
- 自動開閉トランクリッド
- フットランクオーバー (トランクリッド自動開閉機能)
- ヘッドアップディスプレイ

欲しい機能すべてに本革シートをプラスした
レザーエクスクルーシブパッケージ
(プレミアムパッケージの装備内容を含みます)

高い質感の本革シート、心地よい香りを放つパフュームアトマイザー機能などを装備したエアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)などが、贅沢な空間をつくります。

レザーエクスクルーシブパッケージの装備内容

- プレミアムパッケージ
- 本革シート
- メモリー付パワーシート[助手席]
- 電動ランバーサポート[助手席]
- エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

オプション

- AMGライン
- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)*
- メタリックペイント

*：AMGラインの装着が必要です。

メルセデスレーダーセーフティ無料キャンペーンについての詳細は巻末をご覧ください。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The C-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

C 200 AVANTGARDE / C 200 4MATIC AVANTGARDE / C 220 d AVANTGARDE



ボディカラー：カバンサイトブルー



内装：ブラック(レザーツイン) インテリアトリム：ブラウンライムウッド



Webサイトでご興味のあるモデルと
装備を選択することで、お支払い総額が
簡単にわかる見積シミュレーションを
ご用意しています。



ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		C 200				C 200 4MATIC				C 220 d			
		アバンギャルド		AMGライン		アバンギャルド		AMGライン		アバンギャルド		AMGライン	
インテリア	内装色	ブラック	クリスタルグレー	ブラック	カバンサイトブルー	ブラック	クリスタルグレー	ブラック	カバンサイトブルー	ブラック	クリスタルグレー	ブラック	カバンサイトブルー
	標準シート素材	レザーツイン*1 301	—	レザーツイン*2 141	—	レザーツイン*1 301	—	レザーツイン*2 141	—	レザーツイン*1 301	—	レザーツイン*2 141	—
	有償オプションシート素材	本革 201	本革 218	本革 251	本革 267	本革 201	本革 218	本革 251	本革 267	本革 201	本革 218	本革 251	本革 267
	標準インテリアトリム ルーフライナー	ブラウンライムウッド	ブラックアッシュウッド	ブラウンライムウッド	ブラックアッシュウッド	ブラウンライムウッド	ブラックアッシュウッド	ブラウンライムウッド	ブラックアッシュウッド	ブラウンライムウッド	ブラックアッシュウッド	ブラウンライムウッド	ブラックアッシュウッド
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149	●		●		●		●		●	
	有償	オプシディアンブラック(M)	197	●		●		●		●		●	●
		イリジウムシルバー(M)	775	●		●		●		●		●	
		シトリンブラウン(M)	796										
		ダイヤモンドホワイト(M)	799		●	●		●	●			●	●
		カバンサイトブルー(M)	890										
ボディカラー	有償	ダイヤモンドシルバー(M)	988										
		セレナイトグレー(M)	992										
		ヒヤシンスレッド(M)	996										

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント

*1：前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*2：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

ボディカラー

149 ポーラーホワイト(無償)	796 シトリンブラウン	988 ダイヤモンドシルバー
197 オプシディアンブラック	799 ダイヤモンドホワイト	992 セレナイトグレー
775 イリジウムシルバー	890 カバンサイトブルー	996 ヒヤシンスレッド

シート素材

ブラック(レザーツイン*1)	ブラック(レザーARTICO*2/AMGライン仕様) ※センターコンソールにアナログ時計が装着されます。	ブラウンライムウッド ※センターコンソールにアナログ時計が装着されます。
ブラック(本革/オプション)	ブラック(本革/AMGライン仕様/オプション)	ブラックアッシュウッド(AMGライン仕様) ※センターコンソールにアナログ時計が装着されます。
クリスタルグレー(本革/オプション)	クリスタルレッド(本革/AMGライン仕様/オプション)	

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。

ホイールデザイン



17インチ5ツインスポークアルミホイール



18インチAMG5スポークアルミホイール(AMGライン仕様)

安全性と快適性を
大幅に高める
レーダーセーフティパッケージ



メルセデス先進の運転支援パッケージです。

レーダーセーフティパッケージの装備内容

- BASプラス(飛び出し検知機能付)ブレーキアシスト・プラス
- リアCPA(被害軽減ブレーキ付)後方衝突警告システム
- PRE-SAFE®
- PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)
- アクティブブレーキアシスト
- アクティブブラインドスポットアシスト
- ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)
- チャイルドセーフティシートセンサー[助手席]

安全性と利便性
そして快適性を高める
ベーシックパッケージ

自動操舵・ブレーキ機能によって駐車をサポートするアクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)などが安全性を、3段階の温かさが選べるシートヒーター[前席]が快適性を高めます。

ベーシックパッケージの装備内容

- パークトロニック
- アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)
- シートヒーター[前席]

欲しい機能のすべてが揃う
プレミアムパッケージ*1

(ベーシックパッケージの装備内容を含みます)

ワンタッチで操作できる自動開閉トランクリッドなどが、ドライビングと日常使用の快適性を高めます。

プレミアムパッケージの装備内容

- 自動開閉トランクリッド
- フットランクオープナー(トランクリッド自動開閉機能)
- ヘッドアップディスプレイ

欲しい機能すべてに本革シートをプラスした
レザーエクスクルーシブパッケージ
(プレミアムパッケージの装備内容を含みます)

高い質感の本革シート、心地よい香りを放つパフュームアトマイザー機能などを装備したエアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)などが、贅沢な空間をつくります。

レザーエクスクルーシブパッケージの装備内容

- 本革シート
- メモリー付パワーシート[助手席]
- 電動ランバーサポート[助手席]
- エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

オプション

- AMGライン*2
- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)*3
- メタリックペイント

*1：C 200 4MATIC アバンギャルドには、このパッケージオプション単独での設定はありません。プレミアムパッケージの装備内容はレザーエクスクルーシブパッケージに含まれます。
*2：C 220 d アバンギャルドに限り、AMGライン装着時のエクストエンドのデザインが他のAMGライン装着車と異なります。
*3：AMGラインの装着が必要です。

メルセデスレーダーセーフティ無料キャンペーンについての詳細は巻末をご覧ください。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The C-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

C 250 Sports



ボディカラー：ダイヤモンドホワイト



内装：ブラック(レザーARTICO) インテリアトリム：ブラックアッシュウッド



Webサイトでご興味のあるモデルと
装備を選択することで、お支払い総額が
簡単にわかる見積シミュレーションを
ご用意しています。



ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

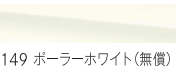
●は推奨組み合わせ ーは設定なし

C 250 スポーツ		
インテリア	内装色	ブラック クランベリーレッド
	標準シート素材	レザーARTICO* 141 ー
	有償オプションシート素材	本革 251 本革 267
	標準インテリアトリム ルーフライナー	ブラックアッシュウッド ブラック
ボディカラー	無償	149 149
	有償	197 197
	有償	775 775
	有償	796 796
	有償	799 799
	有償	890 890
	有償	988 988
	有償	992 992
	有償	996 996

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント

*：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

ボディカラー



149 ポーラーホワイト(無償)



197 オブシディアンブラック



775 イリジウムシルバー



796 シトリンブラウン



799 ダイヤモンドホワイト



890 カバンサイトブルー



988 ダイヤモンドシルバー



992 セレナイトグレー



996 ヒヤシンスレッド

シート素材



ブラック(レザーARTICO*)



ブラック(本革/オプション)



クランベリーレッド(本革/オプション)

インテリアトリム



ブラックアッシュウッド

※センターコンソールにアナログ時計が装着されます。

ホイールデザイン



19インチAMGマルチスポークアルミホイール

パッケージオプション

欲しい機能のすべてが揃う
プレミアムパッケージ

シフトとアクセルの操作だけで簡単に駐車できるアクティブパーキングアシスト
(縦列・並列駐車)、ワンタッチ操作で力が要らない自動開閉トランクリッド
などが、ドライビングと日常使用の快適性を高めます。

プレミアムパッケージの装備内容

- パークトロニック
- アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)
- 自動開閉トランクリッド
- フットトランクオープナー(トランクリッド自動開閉機能)
- ヘッドアップディスプレイ

欲しい機能すべてに本革シートをプラスした
レザーエクスクルーシブパッケージ
(プレミアムパッケージの装備内容を含みます)

高い質感の本革シート、心地よい香りを放つパフェームアトマイザー機能などを
装備したエアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフェームアトマイザー付)、
最上のナチュラルサウンドに包まれるBurmester®サラウンドサウンドシス
テムが、至福のドライビング空間をつくります。

レザーエクスクルーシブパッケージの装備内容

- プレミアムパッケージ + ● 本革シート
- エアバランスパッケージ
(空気清浄機能、パフェームアトマイザー付)
 - Burmester®サラウンドサウンドシステム

オプション

- メタリックペイント
- パノラミックスライディングルーフ
(挟み込み防止機能付)

主要標準装備

- レーダーセーフティパッケージ

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

※装備についての詳細は、The C-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

C 350 e AVANTGARDE



ボディカラー：ブリリアントブルー（C 350 e アバンギャルド専用色）



内装：ブラック（レザーツイン） インテリアトリム：ブラウンライムウッド



Webサイトでご興味のあるモデルと
装備を選択することで、お支払い総額が
簡単にわかる見積シミュレーションを
ご用意しています。



ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

			C 350 e アバンギャルド			
インテリア	内装色		ブラック	クリスタルグレー		
	標準シート素材		レザーツイン* 301	ー		
	有償オプションシート素材		本革 201	本革 218		
	標準インテリアトリム ルーフライナー		ブラウンライムウッド クリスタルグレー			
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149	●		
	有償	オブシディアンブラック(M)	197	●		●
		イリジウムシルバー(M)	775	●		
		シトリンブラウン(M)	796			
		ダイヤモンドホワイト(M)	799	●		●
		カバンサイトブルー(M)	890			
		ブリリアントブルー(M)	896	●		●
		C 350 e アバンギャルド専用色				
		ダイヤモンドシルバー(M)	988			
		セレナイトグレー(M)	992			
ヒヤシンスレッド(M)	996					

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント

*：前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

ボディカラー

149 ポーラーホワイト(無償)	799 ダイヤモンドホワイト	992 セレナイトグレー
197 オブシディアンブラック	890 カバンサイトブルー	996 ヒヤシンスレッド
775 イリジウムシルバー	896 ブリリアントブルー	
796 シトリンブラウン	988 ダイヤモンドシルバー	

シート素材

ブラック(レザーツイン*)	ブラック(本革/オプション)	ブラウンライムウッド ※センターコンソールにアナ ログ時計が装着されます。
	クリスタルグレー(本革/オプション)	

インテリアトリム

※プレーキディスク、プレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。

ホイールデザイン



18インチ5ツインスポークアルミホイール

パッケージオプション

欲しい機能すべてに本革シートをプラスした
レザーエクスクルーシブパッケージ

トランクリッド開閉が簡単にできるフットトランクオープナー、ワンタッチ
操作で力が要らない自動開閉トランクリッド、高い質感の本革シート、心地
よい香りを放つパフュームアトマイザー機能などを装備したエアバランス
パッケージ、最上のナチュラルサウンドに包まれるBurmester®サラウンド
サウンドシステム、室内に大きな開放感をもたらすパノラミックスライ
ディングルーフが、至福のドライビング空間をつくります。

レザーエクスクルーシブパッケージの装備内容

- 自動開閉トランクリッド
- フットトランクオープナー(トランクリッド自動開閉機能)
- 本革シート
- エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
- Burmester®サラウンドサウンドシステム
- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

オプション

- メタリックペイント

主要標準装備

- レーダーセーフティパッケージ

※装備についての詳細は、The C-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC



ボディカラー：ダイヤモンドホワイト



内装：ブラック(本革) インテリアトリム：ブラックアッシュウッド



Webサイトでご興味のあるモデルと
装備を選択することで、お支払い総額が
簡単にわかる見積シミュレーションを
ご用意しています。



ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

			Mercedes-AMG C 43 4MATIC		
インテリア	内装色		ブラック	クランベリーレッド	
	シート素材		本革 251	本革 267	
	インテリアトリム		ブラックアッシュウッド		
	ルーフライナー		ブラック		
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149	●	
		オブシディアンブラック(M)	197	●	●
		イリジウムシルバー(M)	775	●	
	有償	ダイヤモンドシルバー(M)	988		
		セレナイトグレー(M)	992		
		ダイヤモンドホワイト(M)	799	●	●
		ヒヤシンスレッド(M)	996		

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント

ボディカラー

149 ボラーホワイト	992 セレナイトグレー
197 オブシディアンブラック	799 ダイヤモンドホワイト(有償)
775 イリジウムシルバー	996 ヒヤシンスレッド(有償)
988 ダイヤモンドシルバー	

シート素材

ブラック(本革)
克蘭ベリーレッド(本革)

インテリアトリム

ブラックアッシュウッド

ホイールデザイン



ハイグロスブラック19インチ
AMGツインスポークアルミホイール

ステアリングホイールデザイン



本革巻AMGスポーツステアリング
(ナッパレザー)

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。

主要標準装備

パフォーマンス

- 3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン
最高出力：270kW(367PS) / 5,500～6,000rpm
最大トルク：520N・m(53.0kgf・m) / 2,000～4,200rpm
- AMG 4MATIC
- AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
- AMGエグゾーストシステム
- AMGパラメーターステアリング
- 専用強化ブレーキシステム
フロントディスク径：360mm リアディスク径：320mm
- AMGダイナミックセレクト

セーフティ

- レーダーセーフティパッケージ

※装備についての詳細は、The C-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

パッケージオプション

心地よさと利便性を高める
エクスクルーシブパッケージ

どこまでも美しいディテールの最上の音場を創造するBurmester®サラウンド
サウンドシステム、くつろぎをもたらす芳香に包まれるエアバランスパッケージ、
トランクリッド開閉が簡単にできるフットトランクオープナーが、心地よさと
利便性をさらに高めます。

エクスクルーシブパッケージの装備内容

- フットトランクオープナー(トランクリッド自動開閉機能)
- エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
- Burmester®サラウンドサウンドシステム
- 盗難防止警報システム(牽引防止機能、室内センサー)
- ヘッドアップディスプレイ

オプション

- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- ダイヤモンドホワイト(M)
- ヒヤシンスレッド(M)

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 63



ボディカラー：オブシディアンブラック



内装：ブラック（ナッパレザー） インテリアトリム：ブラックアッシュウッド



Webサイトでご興味のあるモデルと
装備を選択することで、お支払い総額が
簡単にわかる見積シミュレーションを
ご用意しています。



ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		Mercedes-AMG C 63			
		内装色	ブラック	ブラチナパールホワイト／ブラック	レッドベツパー／ブラック
インテリア	シート素材		本革 （ナッパレザー） 801	本革 （ナッパレザー） 851	本革 （ナッパレザー） 857
	インテリアトリム		ブラックアッシュウッド		
	ルーフライナー		ブラック		
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト（S）	149		
		オブシディアンブラック（M）	197	●	●
	有償	イリジウムシルバー（M）	775		●
		ダイヤモンドホワイト（M）	799	●	●

（S）：ソリッドペイント （M）：メタリックペイント

ボディカラー



149 ポーラーホワイト



197 オブシディアンブラック

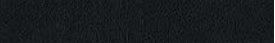


775 イリジウムシルバー



799 ダイヤモンドホワイト（有償）

シート素材



ブラック（ナッパレザー）



ブラチナパールホワイト／ブラック
（ナッパレザー）



レッドベツパー／ブラック
（ナッパレザー）

インテリアトリム



ブラックアッシュウッド

ホイールデザイン



19インチAMG5ツインスポークアルミホイール

ステアリングホイールデザイン



本革巻AMGパフォーマンスステアリング
（ナッパレザー）

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。

主要標準装備

パフォーマンス

- 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン
最高出力：350kW(476PS) / 5,500～6,250rpm
最大トルク：650N・m(66.3kgf・m) / 1,750～4,500rpm
- AMGスピードシフトMCT
- AMGスポーツエグゾーストシステム
- 3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)
- AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
- AMG/パラメーターステアリング
- 機械式AMGリミテッド・スリップ・デフ
- AMG強化ブレーキシステム
フロント・リアディスク径：360mm
- AMGダイナミックセレクト

セーフティ

- レーダーセーフティパッケージ

※装備についての詳細は、The C-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

パッケージオプション

心地よさと利便性を高める

エクスクルーシブパッケージ

どこまでも美しいディテールの最上の音場を創造するBurmester®サラウンドサウンドシステム、くつろぎをもたらす芳香に包まれるエアバランスパッケージ、トランクリッド開閉が簡単にできるフットトランクオープナーが、心地よさと利便性をさらに高めます。

エクスクルーシブパッケージの装備内容

- フットトランクオープナー（トランクリッド自動開閉機能）
- エアバランスパッケージ（空気清浄機能、パフュームアトマイザー付）
- Burmester®サラウンドサウンドシステム
- 盗難防止警報システム（牽引防止機能、室内センサー）

オプション

- パノラミックスライディングルーフ（挟み込み防止機能付）
- ダイヤモンドホワイト（M）

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 63 S



ボディカラー：ダイヤモンドホワイト



内装：ブラック(ナッパレザー) インテリアトリム：ブラックアッシュウッド



Webサイトでご興味のあるモデルと
装備を選択することで、お支払い総額が
簡単にわかる見積シミュレーションを
ご用意しています。



ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		Mercedes-AMG C 63 S		
インテリア	内装色	ブラック (グレーライン付)	ブラチナパールホワイト／ ブラック	レッドベッツパー／ ブラック
	シート素材	本革 (ナッパレザー) 811	本革 (ナッパレザー) 851	本革 (ナッパレザー) 857
	インテリアトリム	ブラックアッシュウッド		
	ルーフライナー	ブラック		
ボディカラー	無償			
	ポーラーホワイト(S)	149		
	オブシディアンブラック(M)	197	●	●
	イリジウムシルバー(M)	775		●
有償	ダイヤモンドホワイト(M)	799	●	●

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント

ボディカラー



149 ポーラーホワイト



197 オブシディアンブラック

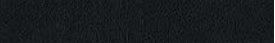


775 イリジウムシルバー



799 ダイヤモンドホワイト(有償)

シート素材



ブラック(ナッパレザー)



ブラチナパールホワイト／ブラック
(ナッパレザー)



レッドベッパ／ブラック
(ナッパレザー)

インテリアトリム



ブラックアッシュウッド

ホイールデザイン



マットブラックペイント19インチAMG
クロススポークアルミホイール(鍛造)

ステアリングホイールデザイン



本革巻AMGパフォーマンスステアリング
(ナッパレザー／DINAMICA)

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。

主要標準装備

パフォーマンス

- 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン
最高出力：375kW(510PS)/5,500～6,250rpm
最大トルク：700N・m(71.4kgf・m)/1,750～4,500rpm
- AMGスピードシフトMCT
- AMGダイナミックエンジンマウント
- AMGパフォーマンスエグゾーストシステム
- 3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)
- AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
- AMGパラメーターステアリング
- 電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ
- AMG強化ブレーキシステム
フロントディスク径：390mm リアディスク径：360mm
- AMGダイナミックセレクト

セーフティ

- レーダーセーフティパッケージ

※装備についての詳細は、The C-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

パッケージオプション

心地よさと利便性を高める

エクスクルーシブパッケージ

どこまでも美しいディテールの最上の音場を創造するBurmester®サラウンド
サウンドシステム、くつろぎをもたらす芳香に包まれるエアバランスパッケージ、
トランクリッド開閉が簡単にできるフットトランクオープナーが、心地よさと
利便性をさらに高めます。

エクスクルーシブパッケージの装備内容

- フットトランクオープナー(トランクリッド自動開閉機能)
- エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)
- Burmester®サラウンドサウンドシステム
- 盗難防止警報システム(牽引防止機能、室内センサー)

オプション

- パノラミックスライディングルーフ
(挟み込み防止機能付)
- ダイヤモンドホワイト(M)

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Materials

ボディカラー

ソリッドペイント(無償)



149 ポーラーホワイト

メタリックペイント(有償)*1



197 オブシディアンブラック



775 イリジウムシルバー



796 シトリンブラウン*2*3



890 カバノサイトブルー*2*3



896 ブリリアントブルー
(C 350 e アバンギャルド専用色)



988 ダイヤモンドシルバー*3



992 セレナイトグレー*3

スペシャルメタリックペイント(有償)*4



799 ダイヤモンドホワイト



996 ヒヤシンスレッド*3

C 180

C 180 アバンギャルド

C 200 アバンギャルド
C 200 4MATIC アバンギャルド
C 220 d アバンギャルド
C 350 e アバンギャルド

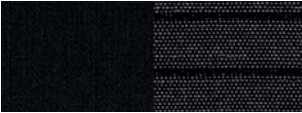
C 250 スポーツ
AMGライン仕様 全モデル

Mercedes-AMG C 43 4MATIC

Mercedes-AMG C 63
Mercedes-AMG C 63 S

インテリアカラー

ファブリック



001 ブラック



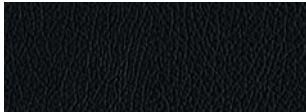
018 クリスタルグレー

レザーツイン*5



301 ブラック

本革(有償)



201 ブラック



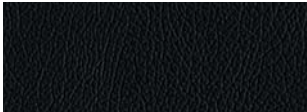
218 クリスタルグレー

レザーツイン*5



301 ブラック

本革(有償)



201 ブラック



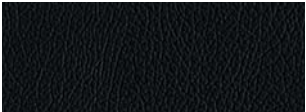
218 クリスタルグレー

レザーARTICO*6



141 ブラック

本革(有償)



251 ブラック



267 クランベリーレッド

本革



251 ブラック



267 クランベリーレッド

本革(ナッパレザー)



801 ブラック
811 ブラック(グレーライン付)



851 プラチナパールホワイト/ブラック

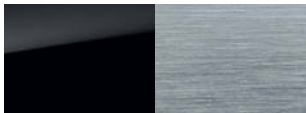


857 レッドペッパー/ブラック

インテリアトリム



ピアノラッカー調



ピアノラッカー調/アルミニウム
※センターコンソールがピアノラッカー調インテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。



ブラウンライムウッド
※センターコンソールにアナログ時計が装着されます。



ブラックアッシュウッド
※センターコンソールにアナログ時計が装着されます。



ブラックアッシュウッド
※センターコンソールにアナログ時計が装着されます。



ブラックアッシュウッド
※センターコンソールにアナログ時計が装着されます。

*1: Mercedes-AMG C 43 4MATIC、Mercedes-AMG C 63/C 63 Sは無償となります。
*2: Mercedes-AMG C 43 4MATICは設定がありません。
*3: Mercedes-AMG C 63/C 63 Sは設定がありません。

*4: C 180は設定がありません。
*5: 前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*6: ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

メルセデスの情熱とテクノロジーを余すところなく注ぎ込み、新たな次元へと進化を果たしたCクラス。

かつてないレベルを誇るスタイルや、快適性をさらに輝かせる上質で高機能の純正アクセサリを用意いたしました。あなただけの、あなたに最高のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



ドライブレコーダー

万一の瞬間を確実にとらえるだけでなく、ドライブの風景を思い出として残すこともできる純正ドライブレコーダー。撮影範囲の広さと鮮やかな映像クオリティが特長で、高圧縮により最長24時間*の録画を実現。Wi-Fi機能によりスマートフォンなどと連携することも可能です。
※：専用64GBのmicroSDXCカード(7,000円/税込み)を使用し、HD画質で録画した場合、記録時間は目安となります。
※実際の仕様と異なります。

44,800円



トランクリッドスポイラー

リアビューを精悍に引き締め、Cクラス セダンのスタイルリングをより力強く演出します。
※別途塗装が必要です。
※Mercedes-AMG車面に装着不可。
※写真の取付車両は実際と異なります。

48,000円



ロゴプロジェクター

夜間にドアを開けると、足元にスリーポインテッド・スターロゴを映し出すプロジェクター。洗練されたセダンを所有する喜びを高めます。

30,000円



ウィンタータイヤ&ホイールセット

雪道や凍結路走行時に必要なウィンタータイヤです。冬のドライブに備えてオススメのアイテムです。
※写真はイメージです。
※ホイールのデザインは変更になる場合があります。
※サイズ、価格等の詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

241,920円～



ソニックデザイン サウンドスイート

純正スピーカーの力を最大限に引き出す、メルセデス・ベンツ専用開発されたサウンドチューンアップシステムです。アコースティックコントロールエレメントや、18mmドームツイーターを採用し、高品質な音が車内を満たします。
※Burmester®サラウンドサウンドシステムとの同時装着不可。
※写真の取付車両は実際と異なります。
※製造元：株式会社ソニックデザイン

Cクラス専用モデル 63,000円



AMGフロアマット プレミアム

AMGフロアマットプレミアムはスポーティなシルバーステッチが入った、ボリューム感が魅力のフロアマットです。消臭機能や防汚機能も備えています。フロント左右、リア左右、リアセンターの5点セット。
※フロアマット ベーシックはフロント左右、リア左右の4点セット。
※写真はAMGフロアマット プレミアムです。

AMGフロアマット プレミアム(5点セット)	86,400円
フロアマット プレミアム(5点セット)	71,280円
フロアマット ベーシック(4点セット)	43,200円



AMG18インチ5スポークアルミホイール (チタニウムグレー/ハイシーン)

Cクラスの極限のダイナミズムが際立つ、チタニウムグレースポークの個性的なデザインの専用アルミホイールです。Mercedes-AMGの厳しい規準をクリアした高い耐久性と安全性を備えています。
※タイヤ、ホイールボルト、エアバルブ、ハブキャップは含まれません。
※ホイール装着にはタイヤ交換が必要な場合があります。
※ホイールの価格は1本分の価格になります。

フロント用	7.5Jx18 ET44.225/45 R18	97,200円
リア用	8.5Jx18 ET49.245/40 R18	97,200円



AMG ハブキャップ

高いパフォーマンスと走りへの意志を刻み込んだMercedes-AMG専用ハブキャップ。歴史あるモチーフがスタイリング全体を引き締めます。
※記載の価格は4個セットの価格になります。

32,400円

Accessories

交通事故ゼロを目指して。



Cクラス セダン/ステーションワゴンと

新世代メルセデス(NGCC:Aクラス/Bクラス/CLA/GLA)を対象に、レーダーセーフティパッケージ(通常価格¥199,000<税込>)を無料でご提供いたします。



レーダーセーフティは、実際の事故調査をもとに開発されたシステムで、事故防止・軽減と乗員の保護に効果を発揮します。

レーダーセーフティは、天候に左右されにくいミリ波レーダーなどによって周囲のクルマや状況を認識して安全を守る、先進の安全運転支援システムです。このシステムと、すでに全車標準装備となっている自動緊急ブレーキ機能、そしてメルセデスの真髄ともいえる世界最高レベルの堅牢なボディにより、すべての乗員の安全を守ります。

Webにて応募受付中！

事前にWebサイトでのご応募が必要となります。詳しくは、キャンペーンサイトをご覧ください。
<http://www.mercedes-benz.jp/campaign/rsp/>



■キャンペーン：Cクラス セダン、Cクラス ステーションワゴン、対象車両 新世代メルセデス(NGCC)(Aクラス、Bクラス、CLA クーペ、CLA シューティングブレーク、GLA)オプション設定モデル
■適用条件：Webサイトにてご応募の上、キャンペーン期間中に対象新車のご成約・ご登録
■期 間：2016年9月29日より開始(Cクラスは2017年2月1日より開始)
※予告なく終了する場合がございます。

※価格は、2016年8月現在のメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。※写真の小物は商品に含まれません。※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。
※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。
※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリを取り揃えております。アクセサリについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100 km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※RACEモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※FrontBass®システムは、Daimler AGの登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※NANOSLIDE®はDaimler AGの登録商標です。※microSDXCはSD-3C, LLCの商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2017年2月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMG公式ウェブサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>

公式モバイルサイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。