The C-Class Coupé and Cabriolet

Mercedes-Benz

Coupé & Cabriolet

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なります。

いちどきりの人生。

美しい緊張感がみなぎるクーペフォルムとともに、一体感を極めた流れるように俊敏なドライビングが愉しめる、Cクラス クーペ。
風や風景をからだいっぱいに感じながら、心まで解き放つ爽快感が同乗者と分かち合える、Cクラス カブリオレ。
いちどきりの人生を謳歌する人のための、鮮やかな時間がここにある。

C 180 Coupé
C 180 Coupé Sports
Mercedes-AMG C 43 4MATIC Coupé
Mercedes-AMG C 63 Coupé
Mercedes-AMG C 63 S Coupé

※写真は欧州仕様車です。

C 180 Cabriolet Sports
Mercedes-AMG C 43 4MATIC Cabriolet
Mercedes-AMG C 63 S Cabriolet

新しい洗練をまとう、ロー&ワイドフォルム。

C 180 Coupé Sports
ボディカラー：イリジウムシルバー
（オプション装着車）

※写真は欧州仕様車です。

流麗なルーフラインと力強いフェンダーが生み出す、
艶やかなリアエンド。

C 180 Coupé Sports
ボディカラー：ヒヤシンスレッド
（オプション装着車）

※写真は欧州仕様車です。

上質な素材が創り出す、スタイリッシュなインテリア。

C 180 Coupé Sports

内装：ブラック（レザーARTICO）
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド／アルミニウム

研ぎ澄まされた洗練をまとう、クローズドフォルム。

※写真は欧州仕様車です。

C 180 Cabriolet Sports

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
（オプション装着車）

スタイリッシュなフォルムと愉しむ、最先端のオープンエア。

C 180 Cabriolet Sports

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
（オプション装着車）

※写真は欧州仕様車です。

すべての風景と調和する、上質なインテリア。

C 180 Cabriolet Sports

内装：ブラック（レザーARTICO）
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド／アルミニウム

Design & Quality

- □ AMGライン
- □ LEDハイパフォーマンスヘッドライト&LEDリアコンビネーションランプ
- □ LEDインテリジェントライトシステム
- □ クライメートコントロール（左右独立調整）
- □ トランク&後席分割可倒機構
- □ メモリー付パワーシート［前席］
- □ パークトロニック&パーキングパイロット
- □ シートヒーター［前席］
- □ パーキングアシストリアビューカメラ
- □ Burmester®サラウンドサウンドシステム
- □ アダプティブハイビームアシスト・プラス
- □ 盗難防止警報システム（牽引防止機能、室内センサー）
- □ ヘッドアップディスプレイ
- □ エアバランスパッケージ（空気清浄機能、パフュームアトマイザー付）
- □ オートマティックベルトフィーダー

Intelligent drive

- □ ディスタンスパイロット・ディストロニック&ステアリングパイロット
- □ リアCPA（被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム）
- □ アクティブブレーキアシスト（歩行者／飛び出し検知機能付）
- □ アクティブブラインドスポットアシスト
- □ アクティブレーンキーピングアシスト

Agility

- □ アルミニウムハイブリッドボディシェル
- □ 直列4気筒BlueDIRECT（ブルーダイレクト）ターボエンジン
- □ 9G-TRONIC
- □ スポーツサスペンション
- □ ダイナミックセレクト
- □ アコースティックソフトトップ
- □ エアキャップ
- □ エアスカーフ

Mercedes-AMG

Mercedes-AMG C 43 4MATIC

- □ 3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン
- □ AMG 4MATIC
- □ 9G-TRONIC
- □ AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
- □ AMGパラメーターステアリング
- □ 専用強化ブレーキシステム
- □ AMGダイナミックセレクト
- □ AMGエグゾーストシステム

Mercedes-AMG C 63

- □ 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン
- □ AMGスピードシフトMCT
- □ AMGダイナミックエンジンマウント
- □ AMGスポーツエグゾーストシステム&AMGパフォーマンスエグゾーストシステム
- □ 3ステージESP®（エレクトロニック・スタビリティ・プログラム）
- □ AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
- □ AMGパラメーターステアリング
- □ 機械式AMGリミテッド・スリップ・デフ&電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ
- □ AMG強化ブレーキシステム
- □ AMGダイナミックセレクト

Contents

Design & Quality 16-19
Intelligent drive 20-23
Mercedes me connect 24-25
Agility 26-27
Open Air 28-29
COMAND System 30-31
Mercedes-AMG 32-53
Lineup 54-63 66-71
Color combinations 72-77
Materials 64-65 78-79
Support 80
Accessories & Collection 81

Design & Quality

AMG Line　スポーツマインドをかき立てる鮮烈なデザイン

洗練されたスポーティさと力強さをまとうAMGスタイリングパッケージと18インチAMGアルミホイールを採用。さらに、スポーツサスペンション、Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]、スポーツシート*1、AMGスポーツステアリングなどが、駆る者のスポーツマインドをかき立てます。

AMGライン

エクステリア
- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]
- 18インチAMG5スポークアルミホイール

パフォーマンス
- スポーツサスペンション
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]

インテリア
- スポーツシート[前席]*1
- AMGスポーツステアリング
- レザーARTICO*2ダッシュボード
- ブラックアッシュウッド/アルミニウムインテリアトリム
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)

*1:C 180 クーペ スポーツはレザーARTICOスポーツシート、
C 180 カブリオレ スポーツはレザーARTICOスポーツシートが標準装備で本革スポーツシートがパッケージオプションとなります。

*2:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

フロントスポイラー

リアスカート

レザーARTICO*2ダッシュボード

AMGスポーツステアリング

ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)

先進のスポーティネスを表現するLEDハイパフォーマンスヘッドライト&LEDリアコンビネーションランプ

ヘッドライトとリアコンビネーションランプのすべてにLEDを使用することで、良好な視認性を確保。LEDは長寿命・低消費電力なので環境適合性にも優れます。

LEDハイパフォーマンスヘッドライト(C 180 クーペ、C 180 クーペ スポーツ、C 180 カブリオレ スポーツに標準装備)
LEDリアコンビネーションランプ(全車標準装備)

配光モードを自動で切り替える LEDインテリジェントライトシステム

カントリーモードやアクティブライトシステムなど走行状況や天候に応じて5つの機能を自動で選択。様々なシーンに応じて良好な視界を確保し、ドライバーの安全運転をサポートします。

〈Mercedes-AMG C 43 4MATIC クーペ、Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ、Mercedes-AMG C 63 クーペ / 63 S クーペ、Mercedes-AMG C 63 S カブリオレに標準装備。C 180 クーペ、C 180 クーペ スポーツ、C 180 カブリオレ スポーツにパッケージオプション設定〉

※装備についての詳細は、The C-Class Coupé & Cabriolet Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Design & Quality

それぞれに最適な快適性を実現する クライメートコントロール(左右独立調整)

運転席、助手席で独立して温度設定が可能。室温や外気温の変化に応じて、設定に合わせた温度と風量を自動的に調整します。ブロワーモーターの小型・軽量化によって、エネルギー効率も向上しています。

〈全車標準装備〉

シートポジションなどをメモリーして簡単に呼び出せる メモリー付パワーシート[前席]

シートポジションを電動で調整可能。さらにシートやステアリング、ドアミラーの位置を3セットまでメモリーでき、ボタンを押すだけで呼び出せます。

〈C 180 クーペを除く全車に標準装備。C 180 クーペにパッケージオプション設定〉

寒い季節などの快適性を高める シートヒーター[前席]

天候などに合わせて3段階の温かさが選べるシートヒーター。寒い季節などの快適性を高めます。

〈C 180 クーペを除く全車に標準装備。C 180 クーペにパッケージオプション設定〉

広いトランクと バックレストが倒せる後席分割可倒機構

通常時でも400ℓ(VDA方式)*1の容量を確保した広いトランクスペースを実現。さらに、後席分割可倒機構(分割比率40:20:40)*2によって、バックレストを前方に倒すことができます。

〈全車標準装備〉

*1:カブリオレは、ソフトトップクローズ時360ℓ、オープン時285ℓとなります。
*2:カブリオレの分割比率は50:50となります。

狭い場所での取り回しをサポートするパークトロニックと 縦列・並列駐車をサポートするパーキングパイロット

パークトロニックは、前後バンパーに埋め込まれた超音波センサーによって、障害物との接近状況をインジケーターやアラーム音で知らせます。パーキングパイロットは、最適な駐車スペースをクルマが自動で検出。さらに自動操舵・ブレーキ機能により、シフトとアクセルの操作だけで簡単に駐車が行えます。

〈全車標準装備〉

鮮明な画像で駐車をサポートする パーキングアシストリアビューカメラ

リバースに連動し、車両後方の映像をディスプレイに表示。歪みの少ないカメラと、シャープなディスプレイによる鮮明な画像で、後退時の運転操作をサポートします。通常はリアデザインの美しさを保つために、カメラはトランクリッドのエンブレム内に収納されています。

〈全車標準装備〉

※パーキングパイロットは、状況により正しく作動しない場合があります。また運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

高純度のナチュラルサウンドが心地よい Burmester®サラウンドサウンドシステム

ハイエンドオーディオ専門メーカー、ブルメスター社と共同開発。2つのFrontBass®スピーカーを含む13個のハイパフォーマンススピーカー、9チャンネルのアンプなどによって、音の粒立ちまでわかる、極めて高精細なナチュラルサウンドが楽しめます。

〈Mercedes-AMG C 43 4MATIC クーペ、Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ、Mercedes-AMG C 63 クーペ / 63 S クーペ、Mercedes-AMG C 63 S カブリオレに標準装備〉

高い防犯性能を発揮する 盗難防止警報システム(牽引防止機能、室内センサー)

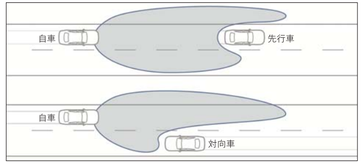
キーまたはキーレスゴーでの施錠時にセットできる盗難防止システム。車両の傾きを検知する牽引防止機能と、車内への不正な侵入を検知する室内センサーが、高い防犯性能を発揮します。

〈Mercedes-AMG C 43 4MATIC クーペ、Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ、Mercedes-AMG C 63 クーペ / 63 S クーペ、Mercedes-AMG C 63 S カブリオレに標準装備〉

かつてない心地よさに包まれる エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付*3)

ウイルスやバクテリアなどを低減・除去する空気清浄機能と高性能フィルターがクリーンな室内環境を実現。さらに、心地よい芳香を拡散するパフュームアトマイザー機能も装備*3しました。

〈Mercedes-AMG C 43 4MATIC クーペ、Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ、Mercedes-AMG C 63 クーペ / 63 S クーペ、Mercedes-AMG C 63 S カブリオレに標準装備。C 180 クーペ スポーツ、C 180 カブリオレ スポーツにパッケージオプション設定〉
*3:クーペのみ。



常に最大限の視界を確保する アダプティブハイビームアシスト・プラス

フロントウインドウ上部に取り付けられたカメラにより前方の交通状況を検知して、対向車や前走車などにハイビームが当たらないよう自動的に照射範囲を制御。常に最大限の視界を確保します。

〈C 180 クーペ、C 180 クーペ スポーツ、C 180 カブリオレ スポーツを除く全車に標準装備。C 180 クーペ、C 180 クーペ スポーツ、C 180 カブリオレ スポーツにパッケージオプション設定〉

路上から目を離すことなく運転に必要な情報が 確認できるヘッドアップディスプレイ

ドライバーの約2m前方に浮かんでいるように見えるカラー画像で、車速やナビゲーションの案内情報などが、前方の道路状況から視線を外さずに確認可能。安全運転をサポートします。

〈Mercedes-AMG C 43 4MATIC クーペ、Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ、Mercedes-AMG C 63 クーペ / 63 S クーペ、Mercedes-AMG C 63 S カブリオレに標準装備。C 180 クーペ スポーツ、C 180 カブリオレ スポーツにパッケージオプション設定〉

シートベルト装着をサポートする オートマティックベルトフィーダー

クルマに乗り込んでイグニッションをオンにすると、前席乗員の手が届くところまでシートベルトが自動的に送り出される機能。シートベルト装着をサポートします。

〈Mercedes-AMG C 43 4MATIC クーペ、Mercedes-AMG C 63 クーペ/63 S クーペを除く全車に標準装備〉

※装備についての詳細は、The C-Class Coupé & Cabriolet Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Intelligent drive

※写真は欧州仕様車です。
※アダプティブハイビームアシスト・プラスは、C 180 クーペ、C 180 クーペ スポーツ、C 180 カブリオレ スポーツにパッケージオプション設定。

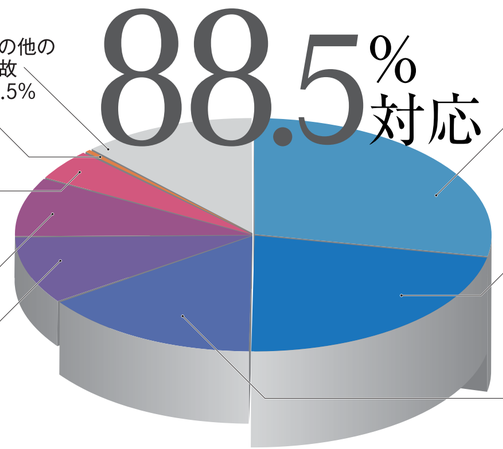
交通事故ゼロを目指して。

事故調査から生まれる安全技術

1939年、ベラ・バレニーの「自動車の衝突安全性」の研究から始まった、80年近くにわたる安全性追求の歴史。1959年には、世界に先駆けて「衝突実験」を開始。1969年には、事故調査チームを発足。以来4,000件以上もの事故を分析してきました。そして、さらなる安全性の向上には、クルマが周囲の状況を常に認識し、危険が差し迫った際には即座に反応する必要があることを発見。ここから生まれたのが、安全性、ストレス軽減、快適性をかつてない次元に引き上げる「レーダーセーフティ」という革新技術です。メルセデスにとっての「最良の安全性」とは、数年にも及ぶ入念な事故調査や、その結果にもとづく改良の積み重ねから生まれるもの。交通事故ゼロを全力で追求する私たちの姿勢は、これからも決して変わることはありません。

「事故なき社会を目指す」メルセデスの安全思想、Intelligent drive。詳しくは、スペシャルサイト http://intelligent-drive.jp/ をご覧ください。

レーダーセーフティは事故原因の約88.5%*に対応し、ドライバーの安全を守ります。



障害物との衝突 0.7%
アクティブブレーキアシスト（歩行者／飛び出し検知機能付）
突然目の前に現れたクルマや歩行者にも反応します。緊急ブレーキにより衝突回避をサポートします。

車線変更 4.4%
アクティブブラインドスポットアシスト
安全な車線変更をサポートします。

対向車との衝突 8.2%
PRE-SAFE®（プレセーフ）
危険を察知し、安全装備の効果を最大化します。

歩行者事故 9.5%
アクティブブレーキアシスト（歩行者／飛び出し検知機能付）
緊急ブレーキにより衝突回避をサポートします。

交差点での事故 28.5%
アクティブブレーキアシスト（歩行者／飛び出し検知機能付）
突然目の前に現れたクルマや歩行者にも反応します。緊急ブレーキにより衝突回避をサポートします。

前方車両との衝突 22.1%
アクティブブレーキアシスト（歩行者／飛び出し検知機能付）
前走車などとの衝突の危険を検知すると、ブレーキ圧を高めることで衝突回避をサポートします。緊急ブレーキにより衝突回避をサポートします。

車線の逸脱 15.1%
ディスタンスパイロット・ディストロニック&ステアリングパイロット
最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポートします。
アクティブレーンキーピングアシスト
車線逸脱を警告します。

2006年：ドイツ連邦調査局による交通事故統計　人身事故

事故防止・軽減と乗員の保護に効果を発揮するレーダーセーフティ

レーダーセーフティは、雨、雪、霧など自然現象の影響を受けにくいレーダーや、車線などを検知するカメラによって、周囲のクルマや状況を認識し、事故の予防や安全装備の効果の最大化をサポートする先進の安全運転支援システムです。このシステムと、全車標準装備の自動緊急ブレーキ機能、世界最高レベルの堅牢なボディなどにより、すべての乗員の安全を守ります。この安全運転支援システムは、ドイツ連邦調査局による交通事故統計に見られる事故原因のうち、頻繁に起こる約88.5%の原因に対応し、事故の回避や軽減、乗員の保護に効果を発揮します。

*：交差点での事故　28.5%、前方車両との衝突　22.1%、車線の逸脱　15.1%、歩行者事故　9.5%、対向車との衝突 8.2%、車線変更　4.4%、障害物との衝突　0.7%

Radar Safety Package

ディスタンスパイロット・ディストロニック＆ステアリングパイロット

〈最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポート。安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減〉

77GHz(中・長距離)と25GHz(短距離)の2種類のレーダーセンサーにより、先行車を認識して速度に応じた車間距離を維持。減速が必要な場合はスロットル及びブレーキを段階的に自動調整してスムーズに減速し、先行車が停止した場合は自車も停止。アクセルを軽く踏むかクルーズコントロールレバーを引くことで再発進し、十分な車間距離が確保されている場合は設定された速度まで自動的に加速します。先行車との距離が突然縮まった場合には、警告灯と警告音で知らせます。渋滞時などでの利便性を高めるばかりでなく、ドライバーの疲労を軽減するとともに衝突防止による安全性も高めます。またステアリングパイロット機能を装備。レーダーセンサーとステレオマルチバーバスカメラによって、車線のカーブと先行車両を認識し、車間を維持しながらステアリング操作をアシスト。ステアリングに手を添えているだけで、高速走行時や渋滞時に先行車両への追従走行をサポートします。

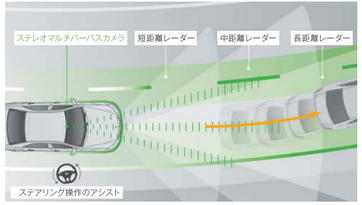
※作動速度範囲:0~約200km/h　設定可能速度範囲:約30~200km/h
※自動運転はできません。両手がステアリングから10秒以上離れていると警告音が鳴り、さらに5秒後にステアリングパイロット機能が解除されます。

リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

〈後方からの衝突被害を軽減〉

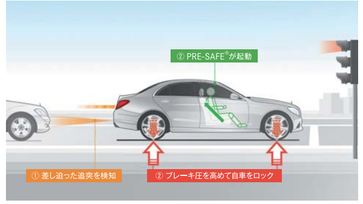
リアバンパーに設置されたレーダーセンサーが後方のクルマを監視。車間距離と接近速度から衝突の危険があると判断すると、ハザードランプを素早く点滅させて後続車のドライバーに警告するとともに、インジケーターによりドライバーに警告します。自車が停止中で後続車が十分に減速しない場合は、後方からの衝突に備えてブレーキ圧を高めます。これにより玉突き衝突の回避など二次被害の軽減をサポートします。さらにシートベルトテンショナーも作動させ、衝撃の影響の低減を図ります。

※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。
※アクティブブレーキアシストは、約7~200km/h(歩行者検知機能は約7~72km/h)の範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性があると判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない、もしくは作動しても十分な制動力が得られない場合があります。



ディスタンスパイロット・ディストロニック＆ステアリングパイロット

ディスタンスパイロット・ディストロニック＆ステアリングパイロットのディスプレイ表示



リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

アクティブブレーキアシスト(歩行者／飛び出し検知機能付)

〈衝突回避能力が大幅に向上〉

衝突の危険性を感知し警告にドライバーが反応しない場合、軽いブレーキングでドライバーに警告し、衝突回避をサポート。同時に、前席のシートベルトの巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保するPRE-SAFE®機能も作動します。それでもドライバーが反応しない場合、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動することで、追突時の衝撃を大幅に軽減。衝突の回避もしくは被害軽減を効果的にサポートします。アクティブブレーキアシストは衝突回避能力が向上。車両速度が約50km/h以下の場合には、衝突を回避するのに十分な制動力が得られます。さらに前走車のみならず、自車前方の歩行者を検知することができます。

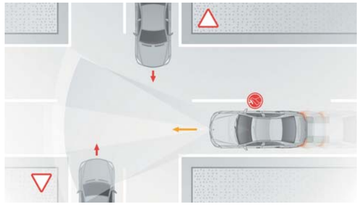
〈突然目の前に現れた危険にも反応〉

短距離レーダーと中・長距離レーダーそしてステレオマルチバーバスカメラにより前方を広範囲に監視。先行車だけでなく前方を横切るクルマや合流してくるクルマ、さらには歩行者や道路上の物体との衝突の危険性を検知した場合は、ディスプレイと音で警告。ドライバーがブレーキを踏むと、アクティブブレーキアシストが衝突を回避するための強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。

※作動速度範囲:約7~250km/h
※飛び出し検知機能 作動速度範囲:約7~72km/h

※作動速度範囲:約7~200km/h
※歩行者検知機能 作動速度範囲:約7~72km/h

アクティブブレーキアシスト(歩行者／飛び出し検知機能付)


アクティブブレーキアシスト(歩行者／飛び出し検知機能付)

アクティブブラインドスポットアシスト

〈安全な車線変更をサポート〉

ミラーで見えない死角エリアに車両がいる場合、ドアミラー内蔵のインジケーターが赤く点灯し注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポートします。

※作動速度範囲:約30~200km/h

アクティブレーンキーピングアシスト

〈疲労や不注意による車線逸脱を防止〉

フロントホイールが走行車線を越えるとステアリングが断続的に微振動しドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。また、ドライバーの反応が遅れても自動的に補正ブレーキによる車線復帰をサポートするため、安全性が高まっています。

※作動速度範囲:約60~200km/h

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

あなたとメルセデスがつながって
生まれる、新しい「安心」。

24時間「緊急通報」「故障通報」サービス

いつでも、どこからでも、
専門のオペレーターがトラブル対応をサポート。

メルセデスから始まる、
デジタル・カーライフ。

スマホとクルマがつながって
生まれる、新しい「快適」。

リモートドアロック&アンロック

どんな遠い旅先からも、
自宅の愛車のロックを確認・開閉できる。

スマホとクルマがつながって
生まれる、新しい「快適」。

駐車位置検索

駐車したクルマの場所が
スマホの地図ですぐに見つかる。

Mercedes me connect

クルマがインターネットと出会うことで、便利や安心がさらに広がる、メルセデス・ミー・コネクト。
あなたとメルセデスが、いつもつながり続けることで、今までにないデジタル・カーライフが生まれます。
さあ、クルマとの新しい関係を、体感してください。

スマホとクルマがつながって
生まれる、新しい「快適」。

Send2Car(センド・トゥ・カー)

スマホから、
ナビの目的地を簡単に設定できる。

メルセデス・ミー・コネクトのご利用には、
Mercedes meウェブサイトでのユーザー登録が必要です。
新規ユーザー登録はこちらから。
Mercedes meウェブサイト http://www.mercedes-benz.jp/member/

メルセデス・ミー・コネクトの機能や詳しい内容については
こちらをご覧ください。
http://www.mercedes-benz.jp/mercedes-me/catalog/c-class/coupe

Safety

あなたとメルセデスがつながって
生まれる、新しい「安心」。

Comfort

スマホとクルマがつながって
生まれる、新しい「快適」。

24時間緊急通報サービス

車内のSOSボタンを押す、またはエアバックが開いたり、シートベルトテンショナーが作動するなど、クルマが事故を検知したときでも、車両の位置情報とともに自動でコールセンターにつながります。救助が必要な場合には、あなたに代わってコールセンターが消防に連絡します。万一の事態に、より迅速に対応することができます。

無料でご利用いただける期間：10年

24時間故障通報サービス

クルマが走行不能になるなどのトラブル発生時に、車内の故障通報ボタンを押すと、メルセデスのツーリングサポートに連絡できます。現場での応急処置や車両のけん引、運転者や同乗者の移動などをオペレーターが手配*します。困った状況でスムーズなサポートが受けられます。

無料でご利用いただける期間：10年*

※24時間緊急通報サービスのご利用にはボッシュサービスソリューションズ㈱とのご契約が必要です。

*：3年間のメルセデス・ケア終了後は、けん引など、24時間ツーリングサポートのオペレーターが手配するサービスは有償となります。保証プラス(有料)にご加入いただければ、引き続き2年間無償となります。詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

リモートドアロック&アンロック

クルマから離れたところにいても、スマートフォンで施錠状況が確認できます。さらにスマートフォンで、施錠／解錠ができます。クルマをロックし忘れて離れてしまったときなどに便利です。

無料でご利用いただける期間：3年

駐車位置検索

駐車した車両の位置を、Mercedes meアプリなどの地図上に表示できます。ショッピングモールなどの大きな駐車場を利用したときや、旅行先の不慣れな土地で駐車したときなどに安心です。

無料でご利用いただける期間：3年

Send2Car

行きたい場所のデータをスマートフォンからCOMANDシステムのナビゲーションに送り、目的地を設定できます。どこからでも簡単に目的地設定ができるため、乗車後スムーズに出発できます。

無料でご利用いただける期間：3年

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※「Mercedes me アプリ」に対応するiPhone(iOS)、またはAndroid(Android OS)のスマートフォンのシステム要件について詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。※Mercedes me connectでのアプリ使用などによる、スマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様のご負担となります。※ご利用いただけるサービスは順次更新されます。最新のサービス一覧については、Mercedes meウェブサイトをご確認ください。※無料利用期間以降のサービスのご利用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Agility

すべてを高い次元で実現した
アルミニウムハイブリッドボディシェル

高強度パッセンジャーセルは高張力鋼板&超高張力鋼板製とすることで高い乗員保護性能を発揮。車両前後には、アルミの使用率を高めながら、高強度スチールを巧みに組み合わせることで軽量化、さらには高剛性化、高度な衝撃吸収性能も実現。最高水準の衝突安全性能と歩行者保護性能を実現しました。別次元の快適な乗り心地や俊敏なハンドリングに大きく貢献します。

新次元のパワーと低燃費を実現する
直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン

第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーを採用。ピエゾインジェクター(最大圧力200bar)、スプレーガイド式燃焼システム、マルチスパークイグニッションによって1万分の1秒の反応速度で一回の吸気行程につき最大5回の噴射を行い、常に最適な燃焼状況を作り出します。これらの先端技術によって115kW(156PS)の最高出力と250N·m(25.5kgf·m)の最大トルクを発生。さらに、信号待ちなどでの無駄な燃料消費を抑えるECOスタートストップ機能も装備。最先端技術を余すところなく搭載することで、ゆとりある動力性能と高い環境性能をさらなる次元で両立しました。

〈C 180 クーペ、C 180 クーペ スポーツ、C 180 カブリオレ スポーツに搭載〉

快適性、効率性、俊敏性を備えた
電子制御9速A/T、9G-TRONIC

ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールと高い静粛性を同時に実現。さらに多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーティドライビングが愉しめます。また、パドルシフトを使えばドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。7G-TRONIC PLUSと比べ、トルクコンバータケースのアルミ化などにより約1kgの軽量化を実現。数々の先進技術を採用したメルセデス独自開発の9G-TRONICです。

〈C 180 クーペ、C 180 クーペ スポーツ、C 180 カブリオレ スポーツに標準装備〉

さらなるレベルへと進化した
スポーツサスペンション

フロントには4リンク式を採用。コーナリング時のグリップが大幅に向上しました。また、すべてをアルミ製とすることで、素早いステアリングレスポンスも実現しています。リアにはマルチリンクサスペンションを搭載。直進安定性と快適性を大幅に進化させました。さらに、走行状況に応じて減衰力を調整するセレクティブダンピングシステムも採用。通常走行時には油圧抵抗を減少させて快適な乗り心地を、ハードなコーナリング時など急激な入力に対しては最大限の減衰力を発揮。かつてないスポーティで俊敏なハンドリングとクラスを超えた快適性を実現しています。

〈C 180 クーペ スポーツ、C 180 カブリオレ スポーツに標準装備〉

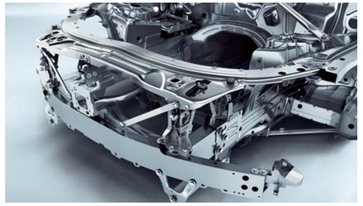
ドライバーが求める様々なセッティングが選べる
ダイナミックセレクト

選んだモードに応じて、エンジン、トランスミッション、ステアリングの制御、ECOスタートストップ機能やエアコンディショナーの作動状況などが変化。快適性と燃費性能を優先する標準設定の「Comfort」、燃費性能を最優先する「ECO」、スポーティな「Sport」、よりダイナミックな「Sport+」が選択可能。さらに、「Individual」ではエンジン、トランスミッションなどのパラメーターをドライバーの好みで自由に設定してオリジナルのモードがカスタマイズできます。

〈C 180 クーペ、C 180 クーペ スポーツ、C 180 カブリオレ スポーツに標準装備〉

- **Comfort**
  快適性を優先するモードです。
- **ECO**
  トランスミッションが低いエンジン回転をキープします。同時にエアコン、シートヒーター*の出力が減少し、燃費が向上するモードです。
- **Sport**
  エンジンレスポンスがより素早くなるとともに、トランスミッションが高いエンジン回転をキープ。スポーティなドライビングが愉しめます。
- **Sport+**
  最もダイナミックな走りを実現するモードです。
- **Individual**
  エンジン/トランスミッション、ECOスタートストップ機能、電動パワーステアリングのアシスト量などのパラメーターを個別に設定できます。

*:C 180 クーペを除く全車に標準装備。C 180 クーペにパッケージオプション設定。



アルミニウムハイブリッドボディシェル

直列4気筒BlueDIRECTターボエンジン

9G-TRONIC

スポーツサスペンション

ダイナミックセレクト

各モードの設定内容

	ECO	Comfort	Sport	Sport+	Individual
ステアリング	コンフォート	コンフォート	スポーツ	スポーツ	ドライバーの好みに応じ、個別に設定可能
エンジン トランスミッション	エコ	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	
ECOスタートストップ機能	オン	オン	オン	オフ	
クライメートコントロール	エコ	コンフォート	コンフォート	コンフォート	

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Open Air

※写真は欧州仕様車です。

Open Air

クーペのように静かな
アコースティックソフトトップ

カブリオレのソフトトップには、最先端の技術が注ぎ込まれています。遮音性を飛躍的に向上させる素材を効果的に組み合わせた多層構造を採用。クローズ状態ではオープンモデルであることを忘れるほどの静粛性、快適性とともに、高い耐久性も実現します。また、クリアな後方視界を確保するガラス製リアウインドウも採用。センターコンソールのスイッチで、約50km/hまでなら走行中でも約20秒で開閉できます。

〈カブリオレ全車に標準装備〉

前後席への風の巻き込みを抑える
エアキャップ

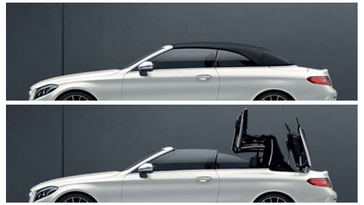
センターコンソールのスイッチを操作すると作動。フロントウインドウ上部のディフレクターで空気の流れを上方に高く跳ね上げるとともに、後席後方の電動ドラフトストップが後方からキャビンへの風の巻き込みを低減。幾度もの風洞実験を重ねることで生み出された美しく機能的なボディと合わせて、オープン走行時の快適性を高めます。

〈Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ、Mercedes-AMG C 63 S カブリオレに標準装備。C 180 カブリオレ スポーツにパッケージオプション設定〉

寒いときでもオープンエアドライブが
愉しめるエアスカーフ

風の巻き込みを抑えた快適なキャビン環境に加え、Cクラスカブリオレの前席には乗員の首まわりを暖めるエアスカーフを採用しました。これは、シートバックに内蔵した小型セラミックヒーターによって暖めた空気を、ヘッドレストに設けたエアアウトレットから吹き出して乗員の首まわりを暖める機構。さらに、乗員の身体に合わせてエアアウトレットの高さや角度を調節できるほか、風量を切り替えることも可能。季節を選ぶことなく快適なオープンエアドライブが愉しめます。

〈Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ、Mercedes-AMG C 63 S カブリオレに標準装備。C 180 カブリオレ スポーツにパッケージオプション設定〉



アコースティックソフトトップ

エアキャップ

エアスカーフ

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

直感的に使いこなせる多彩な機能が叶える最先端のインフォテインメント

視認性に優れる8.4インチワイドディスプレイと、指で触れることでスクロールなどの操作ができるタッチパッド、COMANDコントローラー、ステアリングスイッチや音声入力で、多彩な機能が直感的に操れる「COMANDシステム」。ナビゲーション機能では、きれいな3D表示でわかりやすいルート案内を行います。また、Bluetooth®接続機能でインターネットの閲覧やハンズフリー通話が可能。さらにスピーカーシステムには、運転席足元前方のボディに組み込まれた専用のスピーカーボックスによって、エッジのある低音を再現するFrontBass®システムを採用。2つのUSBメディアインターフェース、地上デジタル放送など豊富なエンターテインメント機能も搭載しました。

COMANDシステムの多彩な機能

- 8.4インチワイドディスプレイ
- タッチパッド、COMANDコントローラー、音声認識、ステアリングスイッチ
- HDDナビゲーション、VICS3メディア、ETC2.0対応車載器
- オーディオ／ビジュアル：AM/FMラジオ、テレビ（12セグ／ワンセグ自動切替）、DVDビデオ、CD、USBメディアインターフェース×2、SDカードスロット、Bluetooth®オーディオ機能
- COMANDオンライン：インターネット、MB Apps（天気、ニュース、駐車場検索、インターネットラジオ）
- 携帯電話ハンズフリー機能（Bluetooth®携帯電話対応）

COMAND System

ナビゲーション

美しいグラフィックによる地図表示、ETC2.0対応 VICSの広域渋滞情報を考慮したルート案内が可能

高精細ワイドディスプレイによる美しい地図表示を実現。さらに、地図表示が素早く切り替えられる操作性を実現しました。さらに、ITSスポットやVICSサービスで、より正確な渋滞情報が確認できます。

音　楽

CDやSDカード、Bluetooth®オーディオなどで好きな音楽が、いつものように楽しめる

USBメディアインターフェース、SDカード、AM/FMラジオなどの多彩なメディアのほか、Bluetooth®オーディオにも対応。普段お使いの音楽機器やスマートフォンなどと簡単に接続できるので、お気に入りの音楽が車内でも楽しめます。

電　話

高音質な通話が可能な携帯電話ハンズフリー機能

COMANDシステムと携帯電話をBluetooth®接続すれば、携帯電話の電話帳を呼び出して登録されている連絡先へ電話が掛けられるほか、着信時にはステアリングのボタンを押すだけで電話に出ることができます。

映　像

地上デジタルテレビ放送やSDカード、USBメモリーでリビングルームのように楽しめる美しい映像

SDカード、USBメモリーで、様々なビデオファイルが楽しめます。また、地上デジタル放送も視聴可能。受信状況により、フルセグとワンセグが自動的に切り替わります。

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作を控えてください。また、走行中に操作できない機能もあります。●DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。●詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※FrontBass®システムは、Daimler AGの登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構（ITS-TEA）の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。
※写真は一部仕様が異なる場合があります。

Mercedes-AMG

ドライビング・パフォーマンス。

それはMercedes-AMGブランドが最も大切にする2つの核を表現する言葉。
1つ目は、ここでしか味わえないドライビング体験をもたらす、パワー、ハンドリング、サウンド。
2つ目は、ハイパフォーマンスセグメントにおいて常に改革者であり続けるという私たちの意志。
この哲学が、AMGモデルという究極の高性能車を創造するための私たちの情熱となり、
さらにはあなたのマインドまで疾駆させる唯一無二のパフォーマンスを生み出しています。
"ドライビング パフォーマンス"。それは、すべてを駆動する無限の力です。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC Coupé
Mercedes-AMG C 63 Coupé
Mercedes-AMG C 63 S Coupé

Mercedes-AMG C 43 4MATIC Cabriolet
Mercedes-AMG C 63 S Cabriolet

AMG
DRIVING PERFORMANCE

※写真は欧州仕様車です。

パワーのすべてをトラクションに変えて生み出す、強烈な加速。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC Coupé

ボディカラー：オブシディアンブラック

※写真は欧州仕様車です。

AMGテクノロジーが創り上げた、とてつもないパフォーマンス。

Mercedes-AMG C 63 S Coupé

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
（オプション装着車）

※写真は欧州仕様車です。

スポーツマインドを昂ぶらせるAMGコックピット。

Mercedes-AMG C 63 S Coupé

内装：レッドペッパー／ブラック（ナッパレザー）
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド／アルミニウム

※写真は欧州仕様車です。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC Cabriolet

3.0ℓ V6ツインターボ & 4MATICを備えた、新しいAMG

走りたい気持ちを昂ぶらせる官能的なサウンドを放つ、3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン。
パワフルで軽快なオープンドライブがスポーツマインドを解放する、新しいAMG。

※写真は欧州仕様車です。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC Cabriolet
ボディカラー：オブシディアンブラック

Mercedes-AMG C 63 S Cabriolet

最先端AMGテクノロジーが創り出す、最強のCクラス。

強烈なパワー&トルクがとめどなく溢れ出す、新しいV型8気筒直噴ツインターボエンジン。

走りの本能を新たな時代の歓喜で満たす最強のCクラスが、すべての常識を置き去りにする。

※写真は欧州仕様車です。

Mercedes-AMG C 63 S Cabriolet

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
（オプション装着車）

とてつもないパワーとスポーツマインドを、
解き放つためのドライバーズ空間。

Mercedes-AMG C 63 S Cabriolet

内装：レッドペッパー／ブラック（ナッパレザー）
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド／アルミニウム

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG

4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

Mercedes-AMG C 63
最高出力:350kW(476PS)
最大トルク:650N·m(66.3kgf·m)
0-100km/h加速:4.0秒(クーペ)*

Mercedes-AMG C 63 S
最高出力:375kW(510PS)
最大トルク:700N·m(71.4kgf·m)
0-100km/h加速:3.9秒(クーペ)*
4.1秒(カブリオレ)*

3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン

Mercedes-AMG C 43 4MATIC
最高出力:270kW(367PS)
最大トルク:520N·m(53.0kgf·m)
0-100km/h加速:4.7秒(クーペ)*
4.8秒(カブリオレ)*

* 欧州仕様値

AMG
DRIVING PERFORMANCE

Mercedes-AMG C 43 4MATIC

ハイパワーと環境性能を新たなレベルで両立させた3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン

第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーに、俊敏なレスポンスと高出力をもたらすツインターボチャージャーを搭載。ピエゾインジェクター(最大圧力200bar)とスプレーガイド式燃焼システムによって、常に最適な燃焼状況を作り出します。さらに、アルミニウム製クランクケースとシリンダーヘッドを採用し、軽量化も達成。シリンダーウォールには摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工を施しました。これら最新のテクノロジーによって、最高出力270kW(367PS)、最大トルク520N·m(53.0kgf·m)を実現。新時代のAMGモデルにふさわしい、素早いレスポンス、どこまでも滑らかに溢れ出す強大なパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。

かつてない思いのままのドライビング体験をもたらすAMG 4MATIC

Mercedes-AMGが開発した4WDシステム。高性能エンジンのハイパワーを四輪に最適に配分。駆動力の変動によるステア特性の変化が少ないので、直線でもコーナーでもドライバーの意志とひとつになって正確に路面をトレースする安定した挙動を実現します。さらに31:69というリア寄りのトルク配分により、AMGならではのスポーティかつドライバーの意志に忠実な操縦性を獲得。強烈な発進はもちろん、高速走行時の絶大な安定性、ハイスピードコーナリング、そしてコーナー立ち上がりでの加速など、すべての道で思いのままのドライビングが愉しめます。

ダイナミックで快適な走りを実現する専用9G-TRONIC

数々の新技術を採用したメルセデス独自開発の電子制御9速A/T、9G-TRONICを、Mercedes-AMG用に最適化。シフトタイムを大幅に短縮することで、V6ツインターボエンジンの強大なパワーを、途切れることなく駆動輪に伝え続けます。AMGダイナミックセレクトの「Sport」「Sport+」モードでは、ダウンシフト時のブリッピング機能によって、心ふるえるダイナミックなドライビングを実現。パドルシフトでギアチェンジが行える「M」モードでは、ドライバーの意志とひとつになる極限的にスポーティなドライビングが可能。また、「Eco」「Comfort」モードでは、多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーティドライビングが愉しめます。

3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン

AMG 4MATIC

9G-TRONIC

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC

ダイナミックなハンドリングと快適性を両立する AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

フロント：4リンク式／リア：マルチリンク式を採用した新しいサスペンションに対し、Mercedes-AMGが開発したAMG RIDE CONTROLスポーツサスペンションを搭載。軽量でありながら非常に高い剛性を確保することで、ハイスピードコーナリング時の絶大な安定性や、思いのままのアジリティ、正確無比なハンドリングを実現。さらに四輪それぞれを独立して電子制御するダンピングシステムを採用。センターコンソールのボタンまたはＡＭＧダイナミックセレクトスイッチで、「Comfort」、「Sport」、「Sport＋」の3つのモードが選択可能。高速道路やワインディングでのダイナミックなドライビングと、街中や長距離移動時の快適性を高い次元で両立します。

優れた安全性、快適性、俊敏性を実現する AMGパラメーターステアリング

駐車時や市街地など、低速走行時には操舵力を軽減し、高速走行では安定性を向上させるラック&ピニオン式のステアリングを採用。C 43 4MATIC専用にチューニングされたギアレシオ（14.2）により、リニアかつクイックなハンドリング特性を実現しました。さらに、車速だけでなく、選択したAMGダイナミックセレクトのドライブモードによってもパワーアシスト量が変化。スポーティなドライビング時にはアシスト量が減り、正確なステアリングフィールと路面からのダイレクトなフィードバックが得られます。

ハイパフォーマンスに対応する 専用強化ブレーキシステム

Mercedes-AMG C 43 4MATIC クーペ／カブリオレの俊敏でパワフルなハイパフォーマンスを余裕をもって受け止めるために、専用に開発された強化ブレーキシステムです。フロントに360mm径のドリルドベンチレーテッドディスクと4ピストンAMGロゴ入ブレーキキャリパーを、リアに320mm径のベンチレーテッドディスクと1ピストンブレーキキャリパーを採用。強力なパフォーマンスに対応する安心感に満ちた強大な制動力と耐フェード性、ペダル操作に対する優れた応答性を発揮します。

望みのままのセッティングを叶える AMGダイナミックセレクト

気持ちいいクルージングからワインディングでのダイナミックなパフォーマンスまで。センターコンソールのAMGダイナミックセレクトスイッチで、Mercedes-AMG C 43 4MATIC クーペ／カブリオレを望みのままのキャラクターにセッティングできます。トランスミッションのギアシフトプログラムに加え、エグゾーストシステムを含むエンジン特性、サスペンション、ステアリング特性、セーリング機能とECOスタートストップ機能の作動プログラムなどが連動して変化します。

- **Eco**
  燃費を最優先するモード。燃費重視のアクセル曲線やシフトポイントが選択され、シートヒーターやエアコンの出力も最適に制御されます。
- **Comfort**
  デイリーユースに適した、快適かつ低燃費なモードです。
- **Sport**
  ワインディングなどでスポーティなドライビングが愉しめるモード。AMGパラメーターステアリングのパワーアシストがロードフィールを高めるために減少します。
- **Sport+**
  エモーショナルなエグゾーストサウンドとともに、よりダイナミックなドライビングが愉しめるモードです。
- **Individual**
  エンジン／トランスミッション、ECOスタートストップ機能、サスペンション、ステアリングなどのパラメーターを個別に設定できます。

エモーショナルなAMGサウンドが愉しめる AMGエグゾーストシステム

Mercedes-AMGがC 43 4MATIC専用に開発したエグゾーストシステム。軽量かつ低背圧タイプのエグゾーストシステムにより、モータースポーツシーンを彷彿とさせるような、ドライバーの心までふるわせるAMGサウンドが愉しめます。「Sport」モードでは、「Eco」モードや「Comfort」モードよりさらにスポーティになり、「Sport＋」モードでは、加速時やシフトダウンによる自動ブリッピング時などに放たれる、官能的でエモーショナルなV6エンジンサウンドが愉しめます。

AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

AMGパラメーターステアリング

専用強化ブレーキシステム

AMGダイナミックセレクト

各モードの設定内容

	Eco	Comfort	Sport	Sport+	Individual
エンジン トランスミッション	エコ	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	ドライバーの好みに応じ、個別に設定可能
ECOスタートストップ機能 セーリング機能	オン	オン	オン	オフ	
サスペンション	コンフォート	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	
ステアリング	コンフォート	コンフォート	スポーツ	スポーツ	
エアコン出力	エコ	コンフォート	コンフォート	コンフォート	

AMGエグゾーストシステム

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 63

次世代のハイパフォーマンスと高効率を実現する 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する革新的な"ホットインサイドV"レイアウトを採用。コンパクトなサイズとともに、ターボチャージャーへの最適なエアフローをもたらすことでハイパワーと俊敏なレスポンスを獲得しています。また、軽量でありながら高い強度を実現するために、砂型鋳造されるクローズドデッキのアルミクランクケースを採用。ピストンを鍛造アルミ製とするとともに、シリンダーウォールには摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工を施しました。これらMercedes-AMGの先進技術の粋を結集することで、Mercedes-AMG C 63 クーペ(以下C 63 クーペ)は350kW(476PS)、650N·m(66.3kgf·m)を、Mercedes-AMG C 63 S クーペ/カブリオレ(以下C 63 S クーペ/カブリオレ)は375kW(510PS)、700N·m(71.4kgf·m)を発生。さらに、第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーによって、非常に効率的な燃焼を実現。素早いレスポンス、溢れるほどのパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。

先進のクラッチ機構を採用した AMGスピードシフトMCT*

トルクコンバーターの代わりに湿式多板クラッチを使用することで、さらに高性能化。ダイレクト感のある素早いシフトチェンジと高い伝達効率を実現しました。シフトダウン時の自動ブリッピング機能やレーススタート機能によってダイナミックな走りも愉しめます。さらに、走りの好みに合わせて自由に選べる4つのシフトモードを設定しました。「Comfort」は、高速道路走行時などにアクセルから足を離すと、エンジンとトランスミッションを切り離して燃料消費を抑えるセーリング機能の採用によって燃費を優先するモード。「Sport」と「Sport+」は、よりスポーティなドライビングが愉しめるモード。「Individual」は、様々なパラメーターを個別に設定できるモードです。Mボタンを押せばマニュアル操作も可能。またC 63 S クーペ/カブリオレ専用の「RACE」では、サーキット走行のためにすべてのパラメーターが変更されます。

*:MCT(マルチ・クラッチ・テクノロジー)

究極のハンドリングと快適性のための AMGダイナミックエンジンマウント

エンジンマウントに磁性体封入の液体マウントを搭載。各種センサーの情報からドライビングの状況を検知して、マウントの硬さを調整します。通常走行時は、柔らかいマウントによって、エンジンからのノイズと振動を効果的に遮断。快適性を高めます。ダイナミックなドライビング時には、マウントを硬くすることでエンジンのロールモーションを減少。よりダイレクトなステアリングレスポンスと路面からのフィードバックによって、極限的に俊敏なドライビングが愉しめます。

(Mercedes-AMG C 63 S クーペ/カブリオレに標準装備)

シーンに合わせたサウンドが愉しめるエグゾースト フラップ付AMGエグゾーストシステム

C 63 クーペには、排気管内の1つの連続可変エグゾーストフラップによって、エンジン音を電子制御するAMGスポーツエグゾーストシステムを採用。選んだトランスミッションモードに応じて、2種類のサウンドが愉しめます。

C 63 S クーペ/カブリオレには、さらに2つのフラップを加えた3つの連続可変フラップによって排気音を電子制御するAMGパフォーマンスエグゾーストシステムを搭載。選んだトランスミッションモードに応じて、住宅街や街中はもちろん、長距離クルージングなどにも最適な落ち着いたサウンドと、加速時やシフトダウンによる自動ブリッピング時などに放たれる、モータースポーツを彷彿とさせるエモーショナルなサウンドの2種類が愉しめます。

思いのままのドライビングをサポートする 3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

AMGダイナミックセレクトスイッチまたはセンターコンソールのボタンで3つのモードが選べます。「ESP® ON」は、車両の姿勢が不安定になると1輪またはそれ以上の車輪にブレーキをかけるとともにエンジントルクを絞ることで、高レベルな安全性を確保するモード。エンジンスタート時に常に選択される標準モードです。「ESP® SPORT Handling」では、システム介入前に一定のドリフトアングルを許容するスポーティなドライビングが愉しめます。そして、「ESP® OFF」は、サーキットでの高度にダイナミックなドライビングのためにESP®がオフになるモードです。

※「ESP® SPORT Handling」モードと「ESP® OFF」モードは、ブレーキペダルを強く踏み込むと「ESP® ON」モードへと切り替わります。

4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

第三世代直噴システム(BlueDIRECT)

AMGスピードシフトMCT

AMGダイナミックエンジンマウント

AMGスポーツエグゾーストシステム

C 63 クーペに装備

C 63 S クーペ/カブリオレに装備

AMGパフォーマンスエグゾーストシステム

3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 63

ダイナミックなハンドリングと快適性を両立する AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

フロント：4リンク式／リア：マルチリンク式を採用した新しいサスペンションに対し、Mercedes-AMGが開発したAMG RIDE CONTROLスポーツサスペンションを搭載。軽量でありながら非常に高い剛性を確保することで、ハイスピードコーナリング時の絶大な安定性や、思いのままのアジリティ、正確無比なハンドリングを実現。さらに四輪それぞれを独立して電子制御するダンピングシステムを採用。センターコンソールのボタンまたはAMGダイナミックセレクトスイッチで、「Comfort」、「Sport」、「Sport＋」の3つのモードが選択可能。サーキットやワインディングでのダイナミックなドライビングと、街中や長距離移動時の快適性を高い次元で両立します。

優れた安全性、快適性、俊敏性を実現する AMGパラメーターステアリング

駐車時や市街地など、低速走行時には操舵力を軽減し、高速走行では安定性を向上させるラック&ピニオン式のステアリングを採用。C 63 専用にチューニングされたギアレシオ（14.1）により、リニアかつクイックなハンドリング特性を実現しました。さらに、車速だけでなく、選択したAMGダイナミックセレクトのドライブモードによってもパワーアシスト量が変化。スポーティなドライビング時にはアシスト量が減り、正確なステアリングフィールと路面からのダイレクトなフィードバックが得られます。

様々な状況で絶大なトラクションと安定性を確保する AMGリミテッド・スリップ・デフ

C 63 クーペには機械式を採用。発進やコーナー立ち上がりなどでの強力なトラクション、高速コーナリングや高速ブレーキング時の高い安定性などによって、安心感に満ちた思いのままのドライビングが愉しめます。

さらに、C 63 S クーペ／カブリオレには電子制御を採用。走行状況に応じて左右輪の差動制限を電子制御することで、市街地・雪道など様々な道路環境での快適性と、ワインディングや高速での車線変更などダイナミックな走行時の絶大なスタビリティを実現します。

圧倒的なハイパフォーマンスに対応する AMG強化ブレーキシステム

C 63 クーペは、前後に360mm径のドリルドベンチレーテッドディスクとフロント6ピストン、リア1ピストンのAMGロゴ入ブレーキキャリパーを装着。ハイパフォーマンスに対応する強大な制動力と耐フェード性、ペダル操作に対する優れた応答性を発揮します。

C 63 S クーペ／カブリオレは、より優れた制動性能と、バネ下重量の軽減による運動性能の向上に寄与する、大型で軽量な390mm径のコンポジットディスクをフロントに採用。さらに、その強烈なパフォーマンスを表現する前後レッドブレーキ・キャリパーを装備しました。

望みのままのセッティングを叶える AMGダイナミックセレクト

爽快なクルージングからサーキットでのダイナミックなパフォーマンスまで。センターコンソールのAMGダイナミックセレクトスイッチで、Mercedes-AMG C 63 クーペ／カブリオレを望みのままのキャラクターにセッティングできます。トランスミッションのギアシフトプログラムに加え、エグゾーストシステムを含むエンジン特性、サスペンション、ステアリング特性、3ステージESP®、セーリング機能とECOスタートストップ機能の作動プログラムが連動して変化します。

- **Comfort**
  快適性と燃費重視のモードです。
- **Sport**
  ワインディングなどでスポーティなドライビングが愉しめるモード。エグゾーストサウンドは控えめなままで、3ステージESP®はON。AMGパラメーターステアリングのパワーアシストがロードフィールを高めるために減少します。
- **Sport+**
  AMG V8ならではのエグゾーストサウンドとともに、サーキットなどでよりダイナミックなドライビングが愉しめるモード。3ステージESP®はONのままです。
- **RACE** *1 *2
  サーキット走行のためにすべてのパラメーターが変化するモードです。
- **Individual**
  エンジン／トランスミッション、サスペンション／ステアリング、3ステージESP®、エグゾーストなどのパラメーターを個別に設定できます。

*1：C 63 S クーペ／カブリオレのみ。
*2：RACEモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。

AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

AMGパラメーターステアリング

機械式AMGリミテッド・スリップ・デフ　電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ

AMG強化ブレーキシステム

AMGダイナミックセレクト

各モードの設定内容

	Comfort	Sport	Sport+	RACE*1*2	Individual
エンジン トランスミッション	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	レース	ドライバーの好みに応じ、個別に設定可能
ECOスタートストップ機能 セーリング機能	オン	オフ	オフ	オフ	
エグゾースト	コンフォート	コンフォート	スポーツプラス	スポーツプラス	
ステアリング サスペンション	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	スポーツプラス	
3ステージESP®	オン	オン	オン	スポーツハンドリング	

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

C 180 Coupé

ボディカラー：オブシディアンブラック

内装：ブラック（レザーツイン*1）　インテリアトリム：ピアノラッカー調／アルミニウム

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ　ーは設定なし

				C 180 クーペ
インテリア		内装色		ブラック
		標準シート素材		レザーツイン*1 301
		標準インテリアトリム		ピアノラッカー調／アルミニウム
		ルーフライナー		グレー
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト（S）	149	●
	有償	オブシディアンブラック（M）	197	●
		イリジウムシルバー（M）	775	●
		ダイヤモンドホワイト（M）	799	
		カバンサイトブルー（M）	890	
		ブリリアントブルー（M）	896	●
		ダイヤモンドシルバー（M）	988	
		セレナイトグレー（M）	992	
		ヒヤシンスレッド（M）	996	

（S）：ソリッドペイント（M）：メタリックペイント

*1：前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

ボディカラー

149 ポーラーホワイト（無償）

197 オブシディアンブラック

775 イリジウムシルバー

799 ダイヤモンドホワイト

890 カバンサイトブルー

896 ブリリアントブルー

988 ダイヤモンドシルバー

992 セレナイトグレー

996 ヒヤシンスレッド

シート素材

ブラック（レザーツイン*1）

インテリアトリム

ピアノラッカー調／アルミニウム
※センターコンソールがピアノラッカー調インテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。

ホイールデザイン

17インチ5ツインスポークアルミホイール

主要標準装備

パフォーマンス

- 1.6ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジン
  最高出力：115kW（156PS）/5,300rpm
  最大トルク：250N・m（25.5kgf・m）/1,200～4,000rpm
- 9G-TRONIC
- AGILITY CONTROLサスペンション

機能装備

- クライメートコントロール（前席左右独立調整）
- COMANDシステム
- キーレスゴー
- DIRECT SELECT（ダイレクトセレクト）
- オートマティックベルトフィーダー

セーフティ

- パーキングパイロット（縦列・並列駐車）
- パーキングアシストリアビューカメラ
- パークトロニック

内外装仕様

エクステリア

- 17インチ5ツインスポークアルミホイール
- MOExtended（ランフラット特性タイヤ）*2
- LEDハイパフォーマンスヘッドライト＆LEDリアコンビネーションランプ

インテリア

- レザーツイン*1シート
- 本革巻ステアリング
- ピアノラッカー調／アルミニウムインテリアトリム
- 分割可倒式シート（分割比率40:20:40）[後席]
- 4ウェイパワーシート［前席］*3

オプション

- レーダーセーフティパッケージ
  ・アクティブブレーキアシスト（歩行者／飛び出し検知機能付）
  ・リアCPA（被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム）
  ・PRE-SAFE®
  ・アクティブブレーンキーピングアシスト
  ・アクティブブラインドスポットアシスト
  ・ディスタンスパイロット・ディストロニック
  ・ステアリングパイロット
  ・チャイルドセーフティシートセンサー［助手席］

- ベーシックパッケージ
  ・シートヒーター［前席］
  ・メモリー付パワーシート［前席］*4
  ・電動ランバーサポート［前席］
  ・電動チルト＆テレスコピックステアリング
  ・イージーエントリー［ステアリング］
  ・プライバシーガラス［後席左右・リアウインドウ］
  ・アダプティブハイビームアシスト・プラス
  ・LEDインテリジェントライトシステム
  ・LEDコーナーリングライト

- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト（M）
- ヒヤシンスレッド（M）

*2：MOExtended（ランフラット特性タイヤ）装着車にはスペアタイヤは装着されません。
*3：バックレストの角度及びシートの高さのみ電動調整できます。
*4：ドアミラー及びステアリングのポジションもメモリーされます。

※装備についての詳細は、The C-Class Coupé & Cabriolet Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

C 180 Coupé Sports

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト

内装：ブラック（レザーARTICO*1）　インテリアトリム：ブラックアッシュウッド／アルミニウム

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ　－は設定なし

			C 180 クーペ スポーツ	
インテリア		内装色	ブラック	クランベリーレッド
		標準シート素材	レザーARTICO*1 101	－
		有償オプションシート素材	本革 201	本革 227
		標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド／アルミニウム	
		ルーフライナー	ブラック	
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト（S） 149	●	
	有償	オブシディアンブラック（M） 197	●	●
		イリジウムシルバー（M） 775	●	●
		ダイヤモンドホワイト（M） 799	●	●
		カバンサイトブルー（M） 890		
		ブリリアントブルー（M） 896	●	●
		ダイヤモンドシルバー（M） 988		
		セレナイトグレー（M） 992		
		ヒヤシンスレッド（M） 996	●	●

（S）：ソリッドペイント（M）：メタリックペイント

*1：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

ボディカラー

149 ポーラーホワイト（無償）

799 ダイヤモンドホワイト

988 ダイヤモンドシルバー

197 オブシディアンブラック

890 カバンサイトブルー

992 セレナイトグレー

775 イリジウムシルバー

896 ブリリアントブルー

996 ヒヤシンスレッド

シート素材

ブラック（レザーARTICO*1）

ブラック（本革／オプション）

クランベリーレッド（本革／オプション）

インテリアトリム

ブラックアッシュウッド／アルミニウム
※センターコンソールがブラックアッシュウッドインテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。

ホイールデザイン

18インチAMG5スポークアルミホイール

19インチAMGマルチスポークアルミホイール（スポーツプラスパッケージ）

主要標準装備（●はC 180 クーペから追加・変更される装備）

パフォーマンス

- ● スポーツサスペンション
- ● Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク［フロント］
- ● 1.6ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジン
  最高出力：115kW（156PS）/5,300rpm
  最大トルク：250N·m（25.5kgf·m）/1,200～4,000rpm
- ● 9G-TRONIC

機能装備

- ● メモリー付パワーシート［前席］
- ● シートヒーター［前席］
- ● 電動ランバーサポート［前席］
- ● 電動チルト&テレスコピックステアリング
- ● イージーエントリー［ステアリング］
- ● アナログ時計
- ● クライメートコントロール（前席左右独立調整）
- ● COMANDシステム
- ● キーレスゴー
- ● DIRECT SELECT（ダイレクトセレクト）
- ● オートマティックベルトフィーダー

セーフティ

- ● レーダーセーフティパッケージ
  ・アクティブブレーキアシスト（歩行者／飛び出し検知機能付）
  ・リアCPA（被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム）
  ・PRE-SAFE®
  ・アクティブレーンキーピングアシスト
  ・アクティブブラインドスポットアシスト
  ・ディスタンスパイロット・ディストロニック
  ・ステアリングパイロット
  ・チャイルドセーフティシートセンサー［助手席］
- ● パーキングパイロット（縦列・並列駐車）
- ● パーキングアシストリアビューカメラ
- ● パークトロニック

※装備についての詳細は、The C-Class Coupé & Cabriolet Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

内外装仕様

エクステリア

- ● 18インチAMG5スポークアルミホイール
- ● AMGスタイリングパッケージ［フロントスポイラー・サイド&リアスカート］
- ● プライバシーガラス［後席左右・リアウインドウ］
- ● LEDハイパフォーマンスヘッドライト&LEDリアコンビネーションランプ

インテリア

- ● レザーARTICO*1スポーツシート［前席］
- ● AMGスポーツステアリング
- ● レザーARTICO*1ダッシュボード
- ● ブラックアッシュウッド／アルミニウムインテリアトリム
- ● ステンレスアクセル&ブレーキペダル（ラバースタッド付）

オプション

- ● スポーツプラスパッケージ
  ・本革シート
  ・パノラミックスライディングルーフ（挟み込み防止機能付）
  ・エアバランスパッケージ（空気清浄機能、パフュームアトマイザー付）
  ・MOExtended（ランフラット特性タイヤ）*2
  ・19インチAMGマルチスポークアルミホイール
  ・ヘッドアップディスプレイ
  ・アダプティブハイビームアシスト・プラス
  ・LEDインテリジェントライトシステム
  ・LEDコーナーリングライト
- ● メタリックペイント
- ● ダイヤモンドホワイト（M）
- ● ヒヤシンスレッド（M）

*2：MOExtended（ランフラット特性タイヤ）装着車にはスペアタイヤは装着されません。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC Coupé

ボディカラー：オブシディアンブラック

内装：クランベリーレッド（本革）　インテリアトリム：ブラックアッシュウッド／アルミニウム

BITURBO 4MATIC

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ　ーは設定なし

			Mercedes-AMG C 43 4MATIC クーペ	
		内装色	ブラック	クランベリーレッド
インテリア		標準シート素材	本革 201	本革 227
		標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド／アルミニウム	
		ルーフライナー	ブラック	
ボディカラー	無償	ボーラーホワイト（S）149		
		オブシディアンブラック（M）197	●	●
		イリジウムシルバー（M）775	●	●
		カバンサイトブルー（M）890		
		ブリリアントブルー（M）896	●	●
		ダイヤモンドシルバー（M）988		
		セレナイトグレー（M）992		
	有償	ダイヤモンドホワイト（M）799	●	●
		ヒヤシンスレッド（M）996		

（S）：ソリッドペイント（M）：メタリックペイント

ボディカラー

149 ボーラーホワイト

890 カバンサイトブルー

992 セレナイトグレー

197 オブシディアンブラック

896 ブリリアントブルー

799 ダイヤモンドホワイト（有償）

775 イリジウムシルバー

988 ダイヤモンドシルバー

996 ヒヤシンスレッド（有償）

シート素材

ブラック（本革）

クランベリーレッド（本革）

インテリアトリム

ブラックアッシュウッド／アルミニウム
※センターコンソールがブラックアッシュウッドインテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。

ホイールデザイン

19インチAMGマルチスポークアルミホイール（ブラック）

ステアリングホイールデザイン

AMGスポーツステアリング

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

主要標準装備（●はC 180 クーペ スポーツから追加・変更される装備）

パフォーマンス

- ● 3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン
  最高出力：270kW（367PS）/5,500～6,000rpm
  最大トルク：520N・m（53.0kgf・m）/2,000～4,200rpm
- ● AMG 4MATIC
- ● AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
- ● AMGエグゾーストシステム
- ● AMGパラメーターステアリング
- ● 専用強化ブレーキシステム
  フロントディスク径：360mm　リアディスク径：320mm
- ● 3ステージESP®（エレクトロニック・スタビリティ・プログラム）
- ● AMGダイナミックセレクト
- ● 9G-TRONIC

機能装備

- ● ヘッドアップディスプレイ
- ● エアバランスパッケージ（空気清浄機能、パフュームアトマイザー付）
- ● フットトランクオープナー（トランクリッド自動開閉機能）
- ● 盗難防止警報システム（牽引防止機能、室内センサー）
- ● Burmester®サラウンドサウンドシステム

セーフティ

- ● LEDインテリジェントライトシステム
- ● レーダーセーフティパッケージ
  - ・アクティブブレーキアシスト（歩行者／飛び出し検知機能付）
  - ・リアCPA（被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム）
  - ・PRE-SAFE®
  - ・アクティブレーンキーピングアシスト
  - ・アクティブブラインドスポットアシスト
  - ・ディスタンスパイロット・ディストロニック
  - ・ステアリングパイロット
  - ・チャイルドセーフティシートセンサー［助手席］

※装備についての詳細は、The C-Class Coupé & Cabriolet Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

内外装仕様

エクステリア

- ● 19インチAMGマルチスポークアルミホイール（ブラック）
- ● ドアミラーハウジング（ブラック）
- ● AMGスタイリングパッケージ
  ［フロントスポイラー・サイド&リアスカート］
- ● フロントグリル（シルバーダイヤモンド）
- ● クロームエグゾーストエンド（デュアルツイン、ブラック）

インテリア

- ● 本革シート
- ● ステンレス製ステップカバー（イルミネーテッド／AMGロゴ）
- ● 本革巻ステアリング（ナッパレザー／AMGデザイン）
- ● メーターパネル（ブラック／チューブデザイン）
- ● スポーツシート［前席］
- ● AMGスポーツステアリング
- ● レザーARTICO＊ダッシュボード

＊：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

オプション

- ● ダイヤモンドホワイト（M）
- ● ヒヤシンスレッド（M）
- ● パノラミックスライディングルーフ
  （挟み込み防止機能付）

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 63 Coupé

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト

内装：ブラック（ナッパレザー）　インテリアトリム：ブラックアッシュウッド／アルミニウム

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ　ーは設定なし

			Mercedes-AMG C 63 クーペ		
インテリア	内装色		ブラック	プラチナパールホワイト／ブラック	レッドペッパー／ブラック
	標準シート素材		本革（ナッパレザー）801	本革（ナッパレザー）851	本革（ナッパレザー）857
	標準インテリアトリム		ブラックアッシュウッド／アルミニウム		
	ルーフライナー		ブラック		
ボディカラー	無償 ボーラーホワイト（S）	149			
	無償 オブシディアンブラック（M）	197	●		●
	無償 イリジウムシルバー（M）	775	●		
	無償 プリリアントブルー（M）	896	●	●	
	有償 ダイヤモンドホワイト（M）	799	●		●

（S）：ソリッドペイント（M）：メタリックペイント

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

ボディカラー

149 ボーラーホワイト

197 オブシディアンブラック

775 イリジウムシルバー

896 プリリアントブルー

799 ダイヤモンドホワイト（有償）

シート素材

ブラック（ナッパレザー）

ブラチナパールホワイト／ブラック（ナッパレザー）

レッドペッパー／ブラック（ナッパレザー）

インテリアトリム

ブラックアッシュウッド／アルミニウム
※センターコンソールがブラックアッシュウッドインテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。

ホイールデザイン

19インチAMGクロススポークアルミホイール（鍛造）

ステアリングホイールデザイン

本革巻AMGパフォーマンスステアリング（ナッパレザー）

主要標準装備（●はMercedes-AMG C 43 4MATIC クーペから追加・変更される装備）

パフォーマンス

- ● 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン
  最高出力：350kW（476PS）/5,500～6,250rpm
  最大トルク：650N・m（66.3kgf・m）/1,750～4,500rpm
- ● AMGスピードシフトMCT
- ● AMGスポーツエグゾーストシステム
- ● 機械式AMGリミテッド・スリップ・デフ
- ● AMG強化ブレーキシステム
  フロント・リアディスク径：360mm
- ● 3ステージESP®（エレクトロニック・スタビリティ・プログラム）
- ● AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
- ● AMGパラメーターステアリング
- ● AMGダイナミックセレクト

機能装備

- ● ヘッドアップディスプレイ
- ● エアバランスパッケージ
  （空気清浄機能、パフュームアトマイザー付）
- ● フットトランクオープナー（トランクリッド自動開閉機能）
- ● キーレスゴー
- ● 盗難防止警報システム（牽引防止機能、室内センサー）
- ● Burmester®サラウンドサウンドシステム

セーフティ

- ● レーダーセーフティパッケージ
- ● LEDインテリジェントライトシステム
- ● アダプティブハイビームアシスト・プラス

内外装仕様

エクステリア

- ● 19インチAMGクロススポークアルミホイール（鍛造）
- ● フロントグリル（C 63専用デザイン、シルバーダイヤモンド）
- ● ボンネット（C 63専用デザイン）
- ● クロームエグゾーストエンド（AMGデュアルツイン、スクエアデザイン）
- ● AMGスタイリングパッケージ
  ［フロントスポイラー・サイド&リアスカート］（C 63専用デザイン）

インテリア

- ● 本革シート（ナッパレザー）
- ● 本革巻ステアリング（ナッパレザー、C 63専用デザイン）
- ● メーターパネル（ブラック、AMGデザイン）
- ● AMGスポーツシート［前席］
- ● AMGパフォーマンスステアリング
- ● レザーARTICO*ダッシュボード
- ● ステンレス製ステップカバー（イルミネーテッド／AMGロゴ）

オプション

- ● ダイヤモンドホワイト（M）
- ● パノラミックスライディングルーフ
  （挟み込み防止機能付）

*：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

※装備についての詳細は、The C-Class Coupé & Cabriolet Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 63 S Coupé

ボディカラー：イリジウムシルバー

内装：ブラック（ナッパレザー）　インテリアトリム：ブラックアッシュウッド／アルミニウム

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ　ーは設定なし

			Mercedes-AMG C 63 S クーペ		
インテリア	内装色		ブラック（グレーライン付）	プラチナパールホワイト／ブラック	レッドペッパー／ブラック
	標準シート素材		本革（ナッパレザー）811	本革（ナッパレザー）851	本革（ナッパレザー）857
	標準インテリアトリム		ブラックアッシュウッド／アルミニウム		
	ルーフライナー		ブラック		
ボディカラー	無償 ポーラーホワイト（S）	149			
	無償 オブシディアンブラック（M）	197	●		●
	無償 イリジウムシルバー（M）	775	●		
	無償 ブリリアントブルー（M）	896	●	●	
	有償 ダイヤモンドホワイト（M）	799	●		●

（S）：ソリッドペイント（M）：メタリックペイント

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

ボディカラー

149 ポーラーホワイト

197 オブシディアンブラック

775 イリジウムシルバー

896 ブリリアントブルー

799 ダイヤモンドホワイト（有償）

シート素材

ブラック（ナッパレザー）

ブラチナパールホワイト／ブラック（ナッパレザー）

レッドペッパー／ブラック（ナッパレザー）

インテリアトリム

ブラックアッシュウッド／アルミニウム
※センターコンソールがブラックアッシュウッドインテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。

ホイールデザイン

マットブラックペイント19インチAMGクロススポークアルミホイール（鍛造）

ステアリングホイールデザイン

本革巻AMGパフォーマンスステアリング（ナッパレザー／DINAMICA）

主要標準装備（●はMercedes-AMG C 63 クーペから追加・変更される装備）

パフォーマンス

- ● 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン
  最高出力：375kW（510PS）/5,500～6,250rpm
  最大トルク：700N・m（71.4kgf・m）/1,750～4,500rpm
- ● AMGダイナミックエンジンマウント
- ● AMGパフォーマンスエグゾーストシステム
- ● 電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ
- ● AMG強化ブレーキシステム
  フロントディスク径：390mm　リアディスク径：360mm
- ● AMGドライバーズパッケージ*1
- ● AMGスピードシフトMCT
- ● 3ステージESP®（エレクトロニック・スタビリティ・プログラム）
- ● AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
- ● AMGパラメーターステアリング
- ● AMGダイナミックセレクト

機能装備

- ● ヘッドアップディスプレイ
- ● エアバランスパッケージ
  （空気清浄機能、パフュームアトマイザー付）
- ● フットトランクオープナー（トランクリッド自動開閉機能）
- ● キーレスゴー
- ● 盗難防止警報システム（牽引防止機能、室内センサー）
- ● Burmester®サラウンドサウンドシステム

セーフティ

- ● レーダーセーフティパッケージ
- ● LEDインテリジェントライトシステム
- ● アダプティブハイビームアシスト・プラス

内外装仕様

エクステリア

- ● マットブラックペイント19インチAMGクロススポークアルミホイール（鍛造）
- ● AMGスタイリングパッケージ
  ［フロントスポイラー・サイド&リアスカート］（C 63 S専用デザイン）
- ● AMGレッドブレーキキャリパー
- ● フロントグリル（C 63専用デザイン、シルバーダイヤモンド）
- ● ボンネット（C 63専用デザイン）
- ● クロームエグゾーストエンド（AMGデュアルツイン、スクエアデザイン）

インテリア

- ● 本革巻ステアリング（ナッパレザー／DINAMICA、C 63 S専用デザイン）
- ● グレーライン付AMGスポーツシート［前席］（ブラックのみ）
- ● AMGロゴエンボス［前席ヘッドレスト］
- ● 本革シート（ナッパレザー）
- ● メーターパネル（ブラック、AMGデザイン）
- ● レザーARTICO*2ダッシュボード
- ● ステンレス製ステップカバー（イルミネーテッド／AMGロゴ）

オプション

- ● ダイヤモンドホワイト（M）
- ● パノラミックスライディングルーフ
  （挟み込み防止機能付）

*1：速度リミッターの設定が変更されます。
*2：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

※装備についての詳細は、The C-Class Coupé & Cabriolet Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Materials

ボディカラー

ソリッドペイント（無償）

149 ポーラーホワイト

メタリックペイント（有償）*1

197 オブシディアンブラック

775 イリジウムシルバー

890 カバンサイトブルー*2

896 ブリリアントブルー

988 ダイヤモンドシルバー*2

992 セレナイトグレー*2

スペシャルメタリックペイント（有償）

799 ダイヤモンドホワイト

996 ヒヤシンスレッド*2

*1：Mercedes-AMG C 43 4MATIC クーペ、Mercedes-AMG C 63 クーペ / C 63 S クーペは無償になります。
*2：Mercedes-AMG C 63 クーペ / C 63 S クーペには設定がありません。

※写真は欧州仕様車です。

C 180 クーペ	C 180 クーペ スポーツ	Mercedes-AMG C 43 4MATIC クーペ	Mercedes-AMG C 63 クーペ Mercedes-AMG C 63 S クーペ

インテリアカラー

レザーツイン*3

301 ブラック

レザーARTICO*5

101 ブラック

本革（有償）

201 ブラック

227 クランベリーレッド

本革

201 ブラック

227 クランベリーレッド

本革（ナッパレザー）

801 ブラック
811 ブラック（グレーライン付）

851 プラチナパールホワイト／ブラック

857 レッドペッパー／ブラック

インテリアトリム

ピアノラッカー調／アルミニウム*4

ブラックアッシュウッド／アルミニウム*4

ブラックアッシュウッド／アルミニウム*4

ブラックアッシュウッド／アルミニウム*4

*3：前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*4：センターコンソールがピアノラッカー調インテリアトリム、ブラックアッシュウッドインテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。
*5：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

※写真はイメージです。

C 180 Cabriolet Sports

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト

内装：ブラック（レザーARTICO*1）　インテリアトリム：ブラックアッシュウッド／アルミニウム

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。

外装と内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ　－は設定なし

			C 180 カブリオレ スポーツ				
インテリア		内装色	ブラック		ボーセレン		クランベリーレッド
		標準シート素材	レザーARTICO*1 101		—		—
		有償オプションシート素材	本革 201		本革 225		本革 227
		標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド／アルミニウム				
		ルーフライナー	ブラック				
エクステリア		ソフトトップカラー	ブラック 740	ダークレッド 742	ブルー 744	ブラック 740	ダークレッド 742
	無償 ボディカラー	ポーラーホワイト（S） 149	●				
	有償 ボディカラー	オプシディアンブラック（M） 197		●	—		●
	有償 ボディカラー	イリジウムシルバー（M） 775	●	—	—	●	—
	有償 ボディカラー	ダイヤモンドホワイト（M） 799	●		●	●	●
	有償 ボディカラー	ブリリアントブルー（M） 896		—		—	—
	有償 ボディカラー	ヒヤシンスレッド（M） 996	●	—	—		—

（S）：ソリッドペイント（M）：メタリックペイント

*1：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

ボディカラー

149 ポーラーホワイト（無償）

799 ダイヤモンドホワイト

197 オプシディアンブラック

896 ブリリアントブルー

775 イリジウムシルバー

996 ヒヤシンスレッド

シート素材

ブラック（レザーARTICO*1）

ボーセレン（本革／オプション）

ブラック（本革／オプション）

クランベリーレッド（本革／オプション）

インテリアトリム

ブラックアッシュウッド／アルミニウム

※センターコンソールがブラックアッシュウッドインテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。

ホイールデザイン

18インチAMG5スポークアルミホイール

19インチAMGマルチスポークアルミホイール（オプション）

主要標準装備

パフォーマンス

- 1.6ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジン
  最高出力：115kW（156PS）/5,300rpm
  最大トルク：250N・m（25.5kgf・m）/1,200～4,000rpm
- 9G-TRONIC
- スポーツサスペンション
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー＆ドリルドベンチレーテッドディスク［フロント］

機能装備

- クライメートコントロール（前席左右独立調整）
- COMANDシステム
- キーレスゴー
- メモリー付パワーシート［前席］
- シートヒーター［前席］
- オートマティックベルトフィーダー

セーフティ

- レーダーセーフティパッケージ
  ・アクティブブレーキアシスト（歩行者／飛び出し検知機能付）
  ・リアCPA（被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム）
  ・PRE-SAFE®
  ・アクティブレーンキーピングアシスト
  ・アクティブブラインドスポットアシスト
  ・ディスタンスパイロット・ディストロニック
  ・ステアリングパイロット
  ・チャイルドセーフティシートセンサー［助手席］
- パーキングパイロット（縦列・並列駐車）
- パーキングアシストリアビューカメラ
- パークトロニック

内外装仕様

エクステリア

- AMGスタイリングパッケージ
  ［フロントスポイラー・サイド＆リアスカート］
- 18インチAMG5スポークアルミホイール
- LED/ハイパフォーマンスヘッドライト＆LEDリアコンビネーションランプ

インテリア

- レザーARTICO*1スポーツシート［前席］
- AMGスポーツステアリング
- レザーARTICO*1ダッシュボード
- ブラックアッシュウッド／アルミニウムインテリアトリム
- ステンレスアクセル＆ブレーキペダル（ラバースタッド付）

オプション

- レザーエクスクルーシブパッケージ
  ・本革シート
  ・ヘッドアップディスプレイ
  ・19インチAMGマルチスポークアルミホイール
  ・MOExtended（ランフラット特性タイヤ）*2
  ・エアスカーフ
  ・エアキャップ
  ・エアバランスパッケージ（空気清浄機能）
  ・LEDインテリジェントライトシステム
  ・アダプティブハイビームアシスト・プラス
  ・LEDコーナリングライト
- メタリックペイント
- ダイヤモンドホワイト（M）
- ヒヤシンスレッド（M）

*2：MOExtended（ランフラット特性タイヤ）装着車にはスペアタイヤは装着されません。

※装備についての詳細は、The C-Class Coupé & Cabriolet Data Information（別冊）をご覧ください、またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 43 4MATIC Cabriolet

ボディカラー：オブシディアンブラック

内装：クランベリーレッド（本革）　インテリアトリム：ブラックアッシュウッド／アルミニウム

BITURBO 4MATIC

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。

外装と内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ　－は設定なし

			Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ				
インテリア		内装色	ブラック		ボーセレン	クランベリーレッド	
		標準シート素材	本革 201		本革 225	本革 227	
		標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド／アルミニウム				
		ルーフライナー	ブラック				
エクステリア		ソフトトップカラー	ブラック 740	ダークレッド 742	ブルー 744	ブラック 740	ダークレッド 742
	ボディカラー 無償	オブシディアンブラック（M） 197	●	●	－	●	●
		イリジウムシルバー（M） 775		－	－	●	－
		ブリリアントブルー（M） 896		－	●	－	－
	ボディカラー 有償	ダイヤモンドホワイト（M） 799	●		●	●	
		ヒヤシンスレッド（M） 996		－	－		－

（M）：メタリックペイント

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

ボディカラー

197 オブシディアンブラック

799 ダイヤモンドホワイト（有償）

775 イリジウムシルバー

996 ヒヤシンスレッド（有償）

896 ブリリアントブルー

シート素材

ブラック（本革）

クランベリーレッド（本革）

ボーセレン（本革）

インテリアトリム

ブラックアッシュウッド／アルミニウム

※センターコンソールがブラックアッシュウッドインテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。

ホイールデザイン

19インチAMGマルチスポークアルミホイール（ブラック）

ステアリングホイールデザイン

AMGスポーツステアリング

主要標準装備（●はC 180 カブリオレ スポーツから追加・変更される装備）

パフォーマンス

- ● 3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン
  最高出力：270kW（367PS）/5,500～6,000rpm
  最大トルク：520N・m（53.0kgf・m）/2,000～4,200rpm
- ● AMG 4MATIC
- ● AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
- ● AMGエグゾーストシステム
- ● AMGパラメーターステアリング
- ● 専用強化ブレーキシステム
  フロントディスク径：360mm　リアディスク径：320mm
- ● 3ステージESP®（エレクトロニック・スタビリティ・プログラム）
- ● AMGダイナミックセレクト
- ● 9G-TRONIC

機能装備

- ● ヘッドアップディスプレイ
- ● エアバランスパッケージ（空気清浄機能）
- ● エアスカーフ
- ● エアキャップ
- ● 盗難防止警報システム（牽引防止機能、室内センサー）
- ● Burmester®サラウンドサウンドシステム
- ● キーレスゴー
- ● オートマティックベルトフィーダー

セーフティ

- ● LEDインテリジェントライトシステム
- ● アダプティブハイビームアシスト・プラス
- ● レーダーセーフティパッケージ
  ・アクティブブレーキアシスト（歩行者／飛び出し検知機能付）
  ・リアCPA（被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム）
  ・PRE-SAFE®
  ・アクティブレーンキーピングアシスト
  ・アクティブブラインドスポットアシスト
  ・ディスタンスパイロット・ディストロニック
  ・ステアリングパイロット
  ・チャイルドセーフティシートセンサー［助手席］

※装備についての詳細は、The C-Class Coupé & Cabriolet Data Information（別冊）をご覧ください、またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

内外装仕様

エクステリア

- ● 19インチAMGマルチスポークアルミホイール（ブラック）
- ● ドアミラーハウジング（ブラック）
- ● クロームエグゾーストエンド（デュアルツイン）
- ● AMGスタイリングパッケージ
  ［フロントスポイラー・サイド&リアスカート］
- ● フロントグリル（シルバーダイヤモンド）

インテリア

- ● 本革シート［前席］
- ● ステンレス製ステップカバー（イルミネーテッド、AMGロゴ）
- ● メーターパネル（ブラック、チューブデザイン）
- ● AMGスポーツステアリング
- ● レザーARTICO®ダッシュボード

＊：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

オプション

- ● ダイヤモンドホワイト（M）
- ● ヒヤシンスレッド（M）

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG C 63 S Cabriolet

ボディカラー：ブリリアントブルー

内装：ブラック（ナッパレザー）　インテリアトリム：ブラックアッシュウッド／アルミニウム

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。

外装と内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ　－は設定なし

			Mercedes-AMG C 63 S カブリオレ				
インテリア		内装色	ブラック（グレーライン付）		ブラチナパールホワイト／ブラック	レッドペッパー／ブラック	
		標準シート素材	本革（ナッパレザー）811		本革（ナッパレザー）851	本革（ナッパレザー）857	
		標準インテリアトリム	ブラックアッシュウッド／アルミニウム				
		ルーフライナー	ブラック				
エクステリア		ソフトトップカラー	ブラック　740	ダークレッド　742	ブルー　744	ブラック　740	ダークレッド　742
	ボディカラー 無償	オプシディアンブラック（M）　197	●	●	－	●	●
		イリジウムシルバー（M）　775		－	－	●	－
		ブリリアントブルー（M）　896		－	●	－	－
	ボディカラー 有償	ダイヤモンドホワイト（M）　799	●		●	●	

（M）：メタリックペイント

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

ボディカラー

197 オプシディアンブラック

896 ブリリアントブルー

775 イリジウムシルバー

799 ダイヤモンドホワイト（有償）

シート素材

ブラック（ナッパレザー）

レッドペッパー／ブラック（ナッパレザー）

ブラチナパールホワイト／ブラック（ナッパレザー）

インテリアトリム

ブラックアッシュウッド／アルミニウム

※センターコンソールがブラックアッシュウッドインテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。

ホイールデザイン

マットブラックペイント19インチAMGクロススポークアルミホイール（鍛造）

ステアリングホイールデザイン

本革巻AMGパフォーマンスステアリング（ナッパレザー／DINAMICA）

主要標準装備（●はMercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレから追加・変更される装備）

パフォーマンス

- ● 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン
  最高出力：375kW（510PS）/5,500～6,250rpm
  最大トルク：700N·m（71.4kgf·m）/1,750～4,500rpm
- ● AMGスピードシフトMCT
- ● AMGダイナミックエンジンマウント
- ● AMGパフォーマンスエグゾーストシステム
- ● 電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ
- ● AMG強化ブレーキシステム
  フロントディスク径：390mm　リアディスク径：360mm
- ● AMGドライバーズパッケージ*1
- ● 3ステージESP®（エレクトロニック・スタビリティ・プログラム）
- ● AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
- ● AMGパラメーターステアリング
- ● AMGダイナミックセレクト

機能装備

- ● ヘッドアップディスプレイ
- ● エアバランスパッケージ（空気清浄機能）
- ● エアスカーフ
- ● エアキャップ
- ● キーレスゴー
- ● 盗難防止警報システム（牽引防止機能、室内センサー）
- ● Burmester®サラウンドサウンドシステム
- ● オートマティックベルトフィーダー

セーフティ

- ● レーダーセーフティパッケージ
- ● LEDインテリジェントライトシステム
- ● アダプティブハイビームアシスト・プラス

※装備についての詳細は、The C-Class Coupé & Cabriolet Data Information（別冊）をご覧ください、またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

内外装仕様

エクステリア

- ● マットブラックペイント19インチAMGクロススポークアルミホイール（鍛造）
- ● AMGスタイリングパッケージ
  ［フロントスポイラー・サイド&リアスカート］（C 63 S専用デザイン）
- ● AMGレッドブレーキキャリパー
- ● フロントグリル（C 63専用デザイン）
- ● ボンネット（C 63専用デザイン）
- ● クロームエグゾーストエンド（AMGデュアルツイン、スクエアデザイン）

インテリア

- ● 本革シート（ナッパレザー）
- ● AMGパフォーマンスステアリング
- ● メーターパネル（ブラック、AMGデザイン）
- ● グレーライン付AMGスポーツシート［前席］（ブラックのみ）
- ● AMGロゴエンボス［前席ヘッドレスト］
- ● レザーARTICO*2ダッシュボード
- ● ステンレス製ステップカバー（イルミネーテッド、AMGロゴ）

オプション

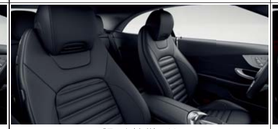
- ● ダイヤモンドホワイト（M）

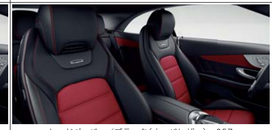
*1：速度リミッターの設定が変更されます。
*2：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Color combinations

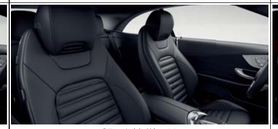
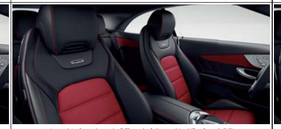
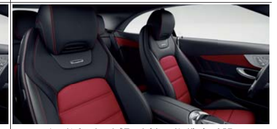
ーは設定なし

エクステリア*1	ボディカラー				
		ポーラーホワイト*2　149		ポーラーホワイト*2　149	
	ソフトトップカラー		ブラック　740		ダークレッド　742
インテリア	シートカラー　C 180 カブリオレ スポーツ（標準）		ー		ー
		ブラック（レザーARTICO*3）　101		ブラック（レザーARTICO*3）　101	
	シートカラー　C 180 カブリオレ スポーツ（オプション） Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ*2				
		ブラック（本革）　201	クランベリーレッド（本革）　227	ブラック（本革）　201	クランベリーレッド（本革）　227
	シートカラー　Mercedes-AMG C 63 S カブリオレ*2	ー	ー	ー	ー
	ルーフライナー	ブラック　51U			

エクステリア*1	ボディカラー				
		ポーラーホワイト*2　149		イリジウムシルバー　775	
	ソフトトップカラー		ブルー　744		ブラック　740
インテリア	シートカラー　C 180 カブリオレ スポーツ（標準）	ー	ー		ー
				ブラック（レザーARTICO*3）　101	
	シートカラー　C 180 カブリオレ スポーツ（オプション） Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ*2		ー		
		ポーセレン（本革）　225		ブラック（本革）　201	クランベリーレッド（本革）　227
	シートカラー　Mercedes-AMG C 63 S カブリオレ*2	ー	ー		
				ブラック（グレーライン付）（ナッパレザー）　811	レッドペッパー／ブラック（ナッパレザー）　857
	ルーフライナー	ブラック　51U			

*1：写真はC 180 カブリオレ スポーツ（レザーエクスクルーシブパッケージ仕様）となります。
*2：Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ、Mercedes-AMG C 63 S カブリオレにはポーラーホワイトの設定がありません。
*3：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
※写真は欧州仕様車です。

ーは設定なし

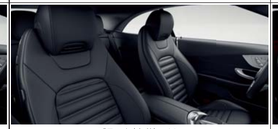
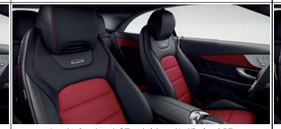
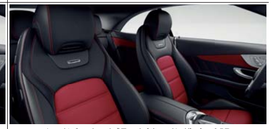
エクステリア※1	ボディカラー	オブシディアンブラック　197		オブシディアンブラック　197	
	ソフトトップカラー		ブラック　740		ダークレッド　742
インテリア	シートカラー　C 180 カブリオレ スポーツ（標準）	ブラック（レザーARTICO※2）　101	ー	ブラック（レザーARTICO※2）　101	ー
	シートカラー　C 180 カブリオレ スポーツ（オプション） Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ	ブラック（本革）　201	クランベリーレッド（本革）　227	 ブラック（本革）　201	クランベリーレッド（本革）　227
	シートカラー　Mercedes-AMG C 63 S カブリオレ	ブラック（グレーライン付）（ナッパレザー）　811	 レッドペッパー／ブラック（ナッパレザー）　857	ブラック（グレーライン付）（ナッパレザー）　811	 レッドペッパー／ブラック（ナッパレザー）　857
	ルーフライナー	ブラック　51U			

ーは設定なし

エクステリア※1	ボディカラー	ブリリアントブルー　896		ブリリアントブルー　896	
	ソフトトップカラー		ブラック　740		ブルー　744
インテリア	シートカラー　C 180 カブリオレ スポーツ（標準）	ブラック（レザーARTICO※2）　101	ー	ー	ー
	シートカラー　C 180 カブリオレ スポーツ（オプション） Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ	ブラック（本革）　201	ー	ポーセレン（本革）　225	ー
	シートカラー　Mercedes-AMG C 63 S カブリオレ	ブラック（グレーライン付）（ナッパレザー）　811	ー	プラチナパールホワイト／ブラック（ナッパレザー）　851	ー
	ルーフライナー	ブラック　51U			

※1：写真はC 180 カブリオレ スポーツ（レザーエクスクルーシブパッケージ仕様）となります。
※2：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
※写真は欧州仕様車です。

ーは設定なし

エクステリア*1	ボディカラー	ダイヤモンドホワイト　799		ダイヤモンドホワイト　799	
	ソフトトップカラー		ブラック　740		ダークレッド　742
インテリア	シートカラー　C 180 カブリオレ スポーツ（標準）	ブラック（レザーARTICO*2）　101	ー	ブラック（レザーARTICO*2）　101	ー
	シートカラー　C 180 カブリオレ スポーツ（オプション） Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ	ブラック（本革）　201	クランベリーレッド（本革）　227	 ブラック（本革）　201	クランベリーレッド（本革）　227
	シートカラー　Mercedes-AMG C 63 S カブリオレ	ブラック（グレーライン付）（ナッパレザー）　811	 レッドペッパー／ブラック（ナッパレザー）　857	ブラック（グレーライン付）（ナッパレザー）　811	 レッドペッパー／ブラック（ナッパレザー）　857
	ルーフライナー	ブラック　51U			

ーは設定なし

エクステリア*1	ボディカラー	ダイヤモンドホワイト　799		ヒヤシンスレッド*3　996	
	ソフトトップカラー		ブルー　744		ブラック　740
インテリア	シートカラー　C 180 カブリオレ スポーツ（標準）	ー	ー	ブラック（レザーARTICO*2）　101	ー
	シートカラー　C 180 カブリオレ スポーツ（オプション） Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ	ポーセレン（本革）　225	ー	ブラック（本革）　201	クランベリーレッド（本革）　227
	シートカラー　Mercedes-AMG C 63 S カブリオレ *3	プラチナパールホワイト／ブラック（ナッパレザー）　851	ー	ー	ー
	ルーフライナー	ブラック　51U			

*1：写真はC 180 カブリオレ スポーツ（レザーエクスクルーシブパッケージ仕様）となります。
*2：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*3：Mercedes-AMG C 63 S カブリオレにはヒヤシンスレッドの設定がありません。
※写真は欧州仕様車です。

Materials

ボディカラー

ソリッドペイント（無償）

149 ポーラーホワイト*1

メタリックペイント（有償）*2*3

197 オブシディアンブラック

775 イリジウムシルバー

896 ブリリアントブルー

スペシャルメタリックペイント（有償）

799 ダイヤモンドホワイト

996 ヒヤシンスレッド*4

*1：Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ、Mercedes-AMG C 63 S カブリオレには設定がありません。
*2：車種によって設定のないカラーがあります。詳しくは各車種のラインアップページをご覧ください。
*3：Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ、Mercedes-AMG C 63 S カブリオレは無償となります。
*4：Mercedes-AMG C 63 S カブリオレには設定がありません。

※写真は欧州仕様車です。

C 180 カブリオレ スポーツ

インテリアカラー

レザーARTICO*5

101 ブラック

本革（有償）

201 ブラック

225 ポーセレン

227 クランベリーレッド

インテリアトリム

ブラックアッシュウッド／アルミニウム*6

Mercedes-AMG C 43 4MATIC カブリオレ

本革

201 ブラック

225 ポーセレン

227 クランベリーレッド

ブラックアッシュウッド／アルミニウム*6

Mercedes-AMG C 63 S カブリオレ

本革（ナッパレザー）

811 ブラック（グレーライン付）

851 プラチナパールホワイト／ブラック

857 レッドベッパー／ブラック

ブラックアッシュウッド／アルミニウム*6

*5：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*6：センターコンソールがブラックアッシュウッドインテリアトリム、ドアトリムがアルミニウムインテリアトリムとなります。

※写真はイメージです。

長くお乗りいただくための安心を、パッケージでご用意しました。

新車ご購入後、3年間のメルセデス・ケア（一般保証、24時間ツーリングサポート、メンテナンス保証）が無料。それ以降も安心が続きます。

サービスプログラムの詳細はWebサイトをご覧ください。

1年目 ／ 2年目 ／ 3年目 ／ 4年目 ／ 5年目 ／ 6年目 ／ 7年目

Mercedes Care 一般保証、24時間ツーリングサポート、メンテナンス保証を無料で提供いたします。

3年間 走行距離無制限 無料保証

- 一般保証
- 24時間ツーリングサポート
- メンテナンス保証
  - 新車6ヶ月点検 ／ 新車 12ヶ月点検 ／ 新車24ヶ月点検
  - 法定点検＋メーカー指定点検
  - 定期交換部品の交換・補充
  - 消耗部品の交換
- 地図データ／COMANDソフトウェア無料更新サポート　定期点検時、もしくはお客様のご要望時（メルセデス・ケア期間中2回）

有料 **保証プラス**　一般保証　24時間ツーリングサポート
新車購入時にご加入いただくとだんぜんお得です。

有料 **メンテナンスプラス**
消耗部品の交換・補充が含まれた安心のメンテナンスサービス。

有料 **メンテナンスプラスライト** Light
繰り返し加入可能なメンテナンスサービス。

Mercedes Care

一般保証　万が一の「製品不具合」*1の修理

24時間ツーリングサポート

万一、走行不能になった時に、
24時間・365日お客様をサポートいたします。

応急処置*2／メルセデス・ベンツ指定サービス工場へのけん引*2／ドライバー・ご同乗者の方々のご帰宅、旅行継続の手配*2／修理完了車両の引き取り・搬送*2

＊1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。
＊2:各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。
＊3:記載の部品は一例です。
一部の部品については条件付きとなります。

メンテナンス保証　法定点検＋メーカー指定の点検項目（35ヶ月目まで）

メーカー指定点検整備と主な定期交換部品や消耗部品の交換・補充を無料で実施いたします。

法定点検＋メーカー指定の点検項目 ／ 油脂類・定期交換部品／消耗部品／交換工賃（36ヶ月目まで）

●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで「法定点検＋メーカー指定の点検項目」（35ヶ月目まで）を無料で行います。
●弊社が規定する交換時期や走行距離に達した「定期交換部品」や「消耗部品」を無料で交換いたします。

定期交換部品*3	エンジンオイル／ワイパーブレード／ブレーキ液／トランスミッションオイル／エアクリーナーエレメント／エンジンオイルフィルター／エアコン用フィルター／スパークプラグ／トランスミッションオイルフィルター
消耗部品*3	ファンベルト（Vベルト）／ブレーキパッド／ブレーキディスク／ブレーキパッドセンサー

※メルセデス・ケアの実施条件詳細、対象部品一覧につきましては納車時にお渡しする冊子「メンテナンス & サービスのご案内」をご覧ください。

保証プラス　一般保証、24時間ツーリングサポートが有料で継続いただけます。

申込期間	新車登録日から36ヶ月以内（メルセデス・ケア期間内）
期　間	新車登録後37ヶ月目から24ヶ月間
内　容	一般保証、24時間ツーリングサポート

※サービス開始後も継続して、メルセデス・ベンツ指定サービス工場で法令及びメーカー指定点検や定期交換部品の交換などの点検整備を実施する必要があります。
※新車登録日から3ヶ月以内の場合のみ、新車時適用価格にてご加入いただけます。
※メルセデス・ケアの一般保証と対象範囲・内容が一部異なります。詳しくはご契約時にお渡しする冊子「保証プラス 会員証・ご案内」をご覧ください。

メンテナンスプラス　メンテナンス保証が有料で継続いただけます。

申込期間	新車登録日から36ヶ月目の法令及びメーカー指定点検の実施前まで
期　間	新車登録後36ヶ月目から24ヶ月間 または、総走行距離が75,000kmに到達した時まで
内　容	メンテナンス 法令点検＋メーカー指定点検、定期交換部品の交換・補充、消耗部品の交換・補充

メンテナンスプラスライト Light　2年間のメンテナンス保証に、有料で何度でもご加入いただけます。

申込期間	新車登録日以降、繰り返し加入可能
期　間	開始日から24ヶ月間または、2年点検（車検）、1年点検を各1回実施した時まで
内　容	メンテナンス 法令点検＋メーカー指定点検、定期交換部品の交換・補充

※車検取得に必要となる点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は対象外となります。
※メルセデス・ケアのメンテナンス保証と対象範囲・内容・部品が一部異なります。詳しくはご契約時にお渡しする冊子「メンテナンスプラス 会員証・ご案内」をご覧ください。

お客様に最適なファイナンスプラン、メルセデス・ベンツ自動車保険をご用意しております。詳しくはWebサイトをご確認ください。

※詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

Accessories

官能の美しいフォルムをまとうCクラス クーペ＆カブリオレを、あなただけの一台に。

リアトリムストリップ 30,240円
AMGサイドスカート 162,000円
AMG19インチマルチスポーク アルミホイール　118,800円
AMGリアエプロン 99,900円

推奨アクセサリー

AMGフロアマット プレミアム 86,400円

ブラックドアミラーハウジング 30,240円

ドライブレコーダー 44,800円

アウターボディカバー 37,800円

※価格は、2017年7月現在のメーカー希望小売価格（消費税率8%込み）です。※ホイールの価格は1本分の価格になります。価格にはタイヤ、ホイールボルト、エアバルブ、ハブキャップは含まれません。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。※写真の取付車両は実際と異なる場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリーを取り揃えております。アクセサリーについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

Cクラス クーペ　Cクラス カブリオレ

推奨アクセサリーの詳しい情報やその他豊富なアクセサリーを、Webサイトでご紹介しております。
Cクラス クーペ アクセサリー：http://mercedes-benz.jp/accessory/c-coupe
Cクラス カブリオレ アクセサリー：http://mercedes-benz.jp/accessory/c-cabriolet

Collection

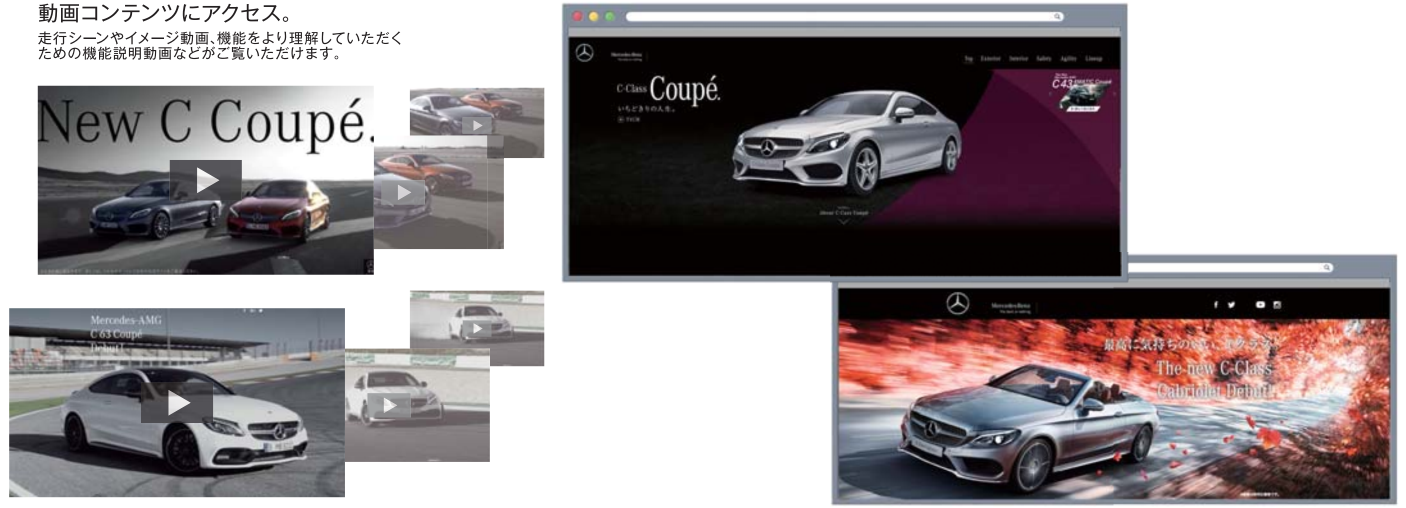
ライフスタイルに彩りをそえる
メルセデス・ベンツ コレクション。

豊富なメルセデス・ベンツ
コレクション アイテムはこちら。
http://www.mercedes-benz.jp/collection/

動画コンテンツや見積シミュレーションなどCクラス クーペ＆カブリオレがもっと詳しくわかるスペシャルサイトをご用意しています。

動画コンテンツにアクセス。

走行シーンやイメージ動画、機能をより理解していただくための機能説明動画などがご覧いただけます。

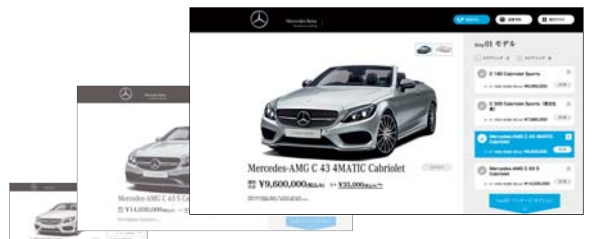


Cクラス クーペ　Cクラス カブリオレ

Cクラス クーペ&カブリオレの
スペシャルサイトはこちらから。

見積シミュレーションにアクセス。

ご興味のあるモデルと装備を選択することで
エクステリアのイメージやお支払い総額が簡単にわかります。



※画面はすべてイメージです。実際の画面と異なる場合があります。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。
そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100 km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※RACEモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。※版権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※FrontBass®システムは、Daimler AGの登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※NANOSLIDE®はDaimler AGの登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※Laureus及びLaureusロゴは、Laureus World Sports Awards Limitedの商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2017年7月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
http://www.mercedes-benz.co.jp

Mercedes-AMGオフィシャルサイト
http://www.mercedes-amg.jp

総輸入元
メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。

LAUREUS
SPORT FOR GOOD FOUNDATION

2000年に設立された「ローレウス・スポーツ・フォー・グッド財団」は、世界の様々なスポーツの中から、年間最優秀アスリートを選出・表彰するとともに、経済的に恵まれなかったり病気に苦しんでいる、世界中の子供や若い人たちの生活を、スポーツを通じて改善する非営利プログラムを推進しています。メルセデス・ベンツは設立パートナーとして、その普及・促進を支援しています。

MC・0717・30・HT QNPJBJA0803