

The new Mercedes-AMG GT R



50 YEARS AMG

AMG
DRIVING PERFORMANCE



Born out of motorsport.

とてつもないロードホールディングを予感させる、ロー&ワイドプロポーションと極太のカップタイヤ。
高速域での巨大なスタビリティを予告する、ダイナミックで美しいエアロフォルム。
極限の状況でも冷静で正確無比なドライビングへと導く、スパルタンなコックピット。
そして、駆る者の魂と直結する、鋭利なドライビング。
それは、モータースポーツを心から愛する人たちが創り上げた、究極のオンロードレーシングカー。
かつて誰も体験したことのない歓喜の怒濤が、脳髄を突き抜ける。



●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なります。

Contents

Technology	14-21
Design & Quality	22-23
Equipment	24-25

Customize	26-39
Development	40-41
AMG GT Driving Club	42-43

GTR



Mercedes-AMG GT R

ボディカラー：AMGグリーンヘルマグノ
（オプション装着車）

※写真は欧州仕様車です。



Mercedes-AMG GT R

内装：ブラック（フルレザー仕様[ナッパレザー／DINAMICA]、イエローステッチ入）
インテリアトリム：AMGマットカーボンファイバー
（オプション装着車）

※写真は欧州仕様車です。



3.6 sec.

それは、オンロードレーシングカーの爆発的な発進性能を実証する0-100km/h加速タイム。
実現するのは、トランスアクスルレイアウトによる理想的な47.3:52.7の前後重量配分、
究極のレスポンスを誇るパワートレイン、極太のカップタイヤがもたらす驚異的なトラクション。
グリーンシグナルとともに、怒濤のロケットスタートが炸裂する。

Mercedes-AMG GT R

ボディカラー:AMGグリーンヘルマゲツ
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。

※数値は欧州参考値です。

318 km/h

それは、驚愕のラップタイムをたたき出すオンロードレーシングカーの最高速。

実現するのは、パワフルなドライブトレインと、アクティブエアロシステムや大型のリアウイング、2つのリアディフューザーなどによって、Mercedes-AMG GT比+約155kg*のダウンフォースとCd値の向上を実現した、究極のエアロダイナミクス。

Mercedes-AMG GT Rは、魂がふるえるほどのスピードで、余裕でライバルを抜き去る。

*：最高速時。

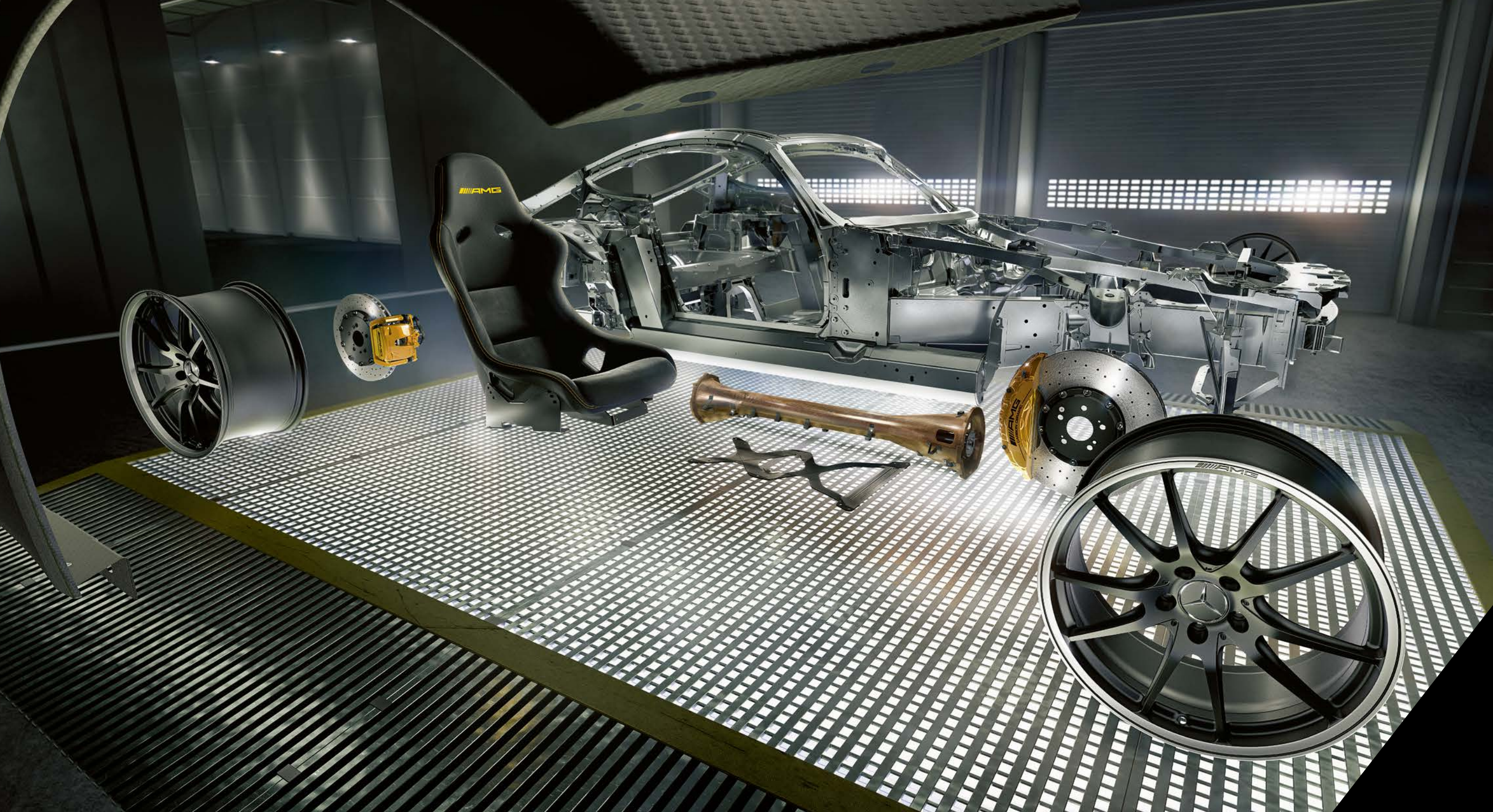
※数値は欧州参考値です。



Mercedes-AMG GT R

ボディカラー：AMGグリーンヘルマグノ
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。



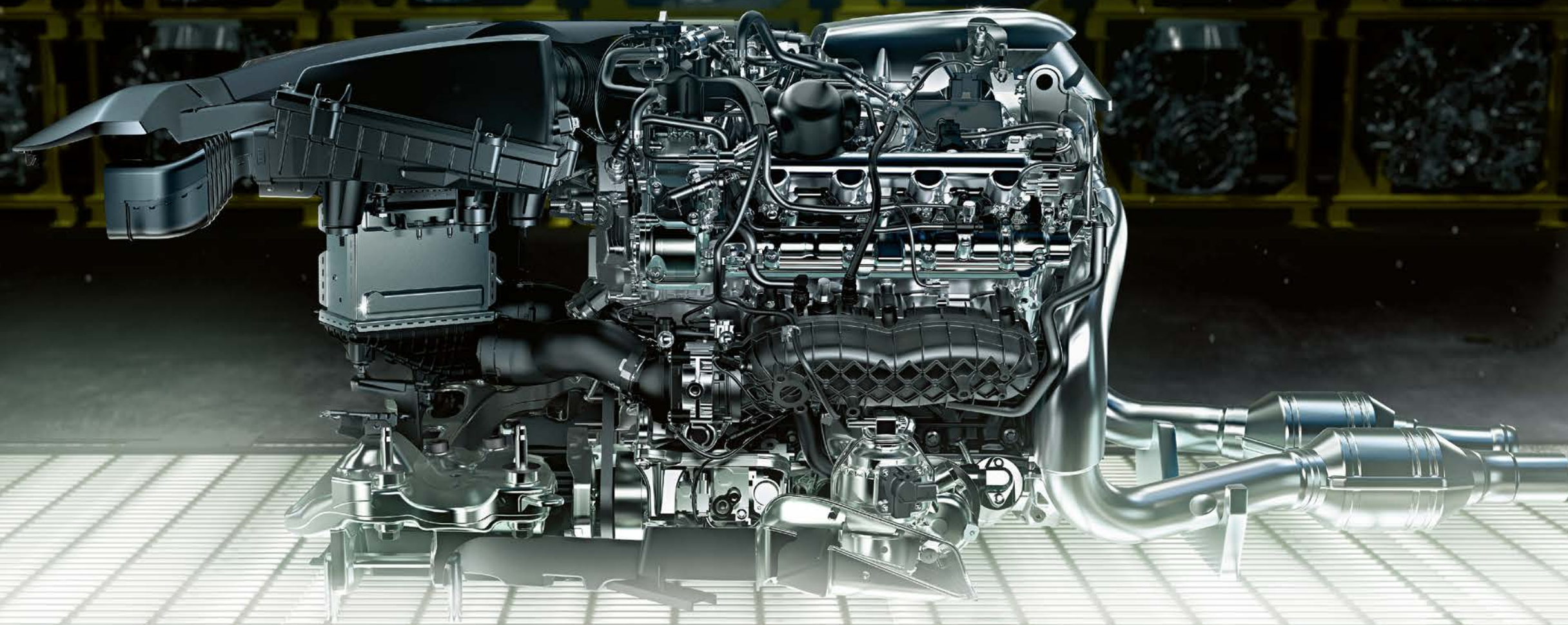
2.66 kg/PS

それは、究極のロードゴーイングカーが獲得した驚異的なパワーウエイトレシオ。
実現するのは、軽く強固なアルミニウムスペースフレーム、
カーボンファイバー製のフロントフェンダー、ルーフ、トルクチューブなどによる徹底的な軽量構造。
Mercedes-AMG GT Rは、アクセル操作に即応する強烈な加速で、
すべてのコーナーでタイムを削り取る。

※数値は欧州参考値です。欧州における測定方法の違いにより、日本仕様の場合は2.84kg/PSとなります。

585 PS

それは、専用ターボチャージャーや制御プログラムを与えられた
4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンがたたき出す最高出力。
究極のドライビングに貢献するドライサンプ方式とともに、
俊敏なレスポンスと淀みなく溢れ出る怒濤のパワーで、
超高速域へあっという間に連れ去る。



シリーズ最強のパワーを与えられた 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する革新的な「ホットインサイドV」レイアウトを採用。コンパクトなサイズとともに、ターボチャージャーへの最適なエアフローをもたらすことでハイパワーと俊敏なレスポンス、高い環境性能を獲得しています。また、軽量でありながら高い強度を実現するために、砂型鑄造されるクローズドデッキのアルミクランクケースを採用。ピストンを鍛造アルミ製とするとともに、シリンダーウォールにはNANOSLIDE®摩擦低減加工を施しました。さらにGT R専用のターボチャージャー、制御プログラム、Mercedes-AMG GTより約0.7kg軽いフライホイールなどを採用。これらによって、シリーズ最強となる

430kW(585PS)/6,250rpm、700N・m(71.4kgf・m)/1,900～5,500rpmを発生。思いのままのサーキット走行を実現します。また、ドライサンプ方式の採用で車両の低重心化と、高い横Gがかかる高速コーナリングでの安定したオイル供給を確保しました。さらに、第三世代の直噴システムであるBlue DIRECTテクノロジーをツインターボと組み合わせることで、非常に効率的な燃焼も実現。オンロードレーシングカーにふさわしい素早いレスポンス、溢れるほどのパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。

さらに俊敏なシフトワークを実現する AMGスピードシフトDCT

エンジンパワーを途切れることなく駆動輪に伝え続けるデュアルクラッチ式を採用。素早いシフトタイムによって、ドライバーのアクセルワークに瞬時に反応。シームレスな加速をもたらします。さらにMercedes-AMG GT Rは、サーキット走行のために、シフトタイムの短縮化やギア比の変更などを実施。瞬時のシフトチェンジが意のままのドライビングを実現します。さらに、5つのシフトモードを設定。「C(Comfort)」は、燃費と快適性を優先するモード。「S(Sport)」と「S+(SportPlus)」は、よりスポーティなドライビングが愉しめるモード。「RACE」は、サーキット走行のためにすべてのパラメーターが変更されるモード。「I(Individual)」は、様々なパラメーターを個別に設定できるモードです。Mボタンを押せば、パドル操作で意のままのシフトチェンジが行えます。さらに、最大限の加速力が得られるレーススタート機能も備えています。



4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン



ホットインサイドV



AMGスピードシフトDCT

Technology

サーキットにおける究極のパフォーマンスのための 徹底した軽量構造

ルーフ、フロントフェンダー、トルクチューブなどに軽量・高剛性なカーボンファイバーを採用。AMGパフォーマンスエグゾーストシステムにはチタン製のリアサイレンサーを装備。軽量でありながら非常に高強度なアルミニウムスペースフレームやマグネシウム製のフロントエンド、AMG鍛造アルミホイールなどとともに、サーキットにおける究極のハイパフォーマンスのための徹底した軽量化を実施しています。



カーボンファイバー製ルーフ

高速走行時の絶大な安定性を実現する アジャスタブルリアウイングスポイラー

テールゲート下部に大型の固定式リアウイングスポイラーを装備。ブレードの角度調整が可能で、高速走行時の安定性を高めます。さらに、リアバンパー下部に2つのディフューザーを装着。リアの安定性を高めるためのダウンフォースを発生させるとともに、エグゾーストシステムを効果的に冷却します。左右のLEDリアコンビネーションランプの間にもエグゾーストシステム冷却用のエアアウトレットを設置しました。これらによって、高速走行時の絶大なスタビリティを実現します。



アジャスタブルリアウイングスポイラー

最先端の空力性能をもたらす アクティブ・エアロダイナミクス・システム&エアパネル

フロントには2つのアクティブ機構を装備。1つはフロントバンパー前端に設けられたアクティブ・エアロダイナミクス・システム。約2kgの超軽量カーボンパーツが、80km/h*で約40mm下降し、ベンチュリ効果によるダウンフォースを発生させ、高速走行時のフロントの安定性を高めます。もう1つはフロントバンパー内部に設けられたエアパネルと呼ばれる14枚の垂直ルーバー。通常時は閉じることで空気抵抗を減らすとともにリフトを低減します。エンジンの冷却ニーズが高くなると自動でオープン。高レベルの空力性能と冷却性能を両立します。

*：RACEモード選択時。その他のモードでは120km/h。



アクティブ・エアロダイナミクス・システム

Technology

俊敏で安定した思いのままのハンドリングを叶える AMGリア・アクスルステアリング

Mercedes-AMG GT Rは、後輪操舵機構を装備。電子制御コントロールユニットが、車速、フロントステアリングアングル、サイドスリップアングルなどのデータから運転状況を判断して、最適な後輪操舵量を計算。約100km/h以下での走行時は、前輪と逆方向に後輪がステア（最大約1.5°）。コーナリング時の回頭性を高めるとともに、駐車時などの取り回しやすさを向上させます。約100km/h以上での走行時は、前輪と同じ方向に後輪がステア（最大約0.5°）。安定性の高い高速コーナリングやレーンチェンジを実現。サーキットにおけるラップタイム向上に貢献します。



AMGリア・アクスルステアリング

最適なエンジンパワーを提供する AMGトラクションコントロール

Mercedes-AMG GT3にも搭載されているモータースポーツテクノロジー。ESP®OFF時に自動で起動します。ESP®が介入しないことによる思いのままのハンドリングとともに、最大限のトラクションが得られます。サーキット特性、路面状況、温度や摩耗といったタイヤのコンディションなどに合わせて、センターコンソールのダイヤルで後輪のスリップ量が9段階で選択可能。それに応じたスリップ量となるように、システムがエンジンパワーをコントロールします。最適なトラクションを実現する電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフとともに、エンジンパワーを余すところなく路面に伝えます。



※ESP®を解除すると、横滑りなどを起こしやすくなります。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。



AMGトラクションコントロール

高い安定性とダイナミックなハンドリングを両立する AMG RIDE CONTROL スポーツサスペンション

モータースポーツの技術が直接フィードバックされたダブルウィッシュボーン式を前後に採用。軽量でありながら非常に高い剛性を確保することで、明快なロードフィールと正確無比なハンドリングを実現します。さらに、走行状況などに応じて四輪それぞれの減衰力を最適に制御する電子制御ダンピングシステムを装備。「C」「S」「S+」の3つのモードが選べ、サーキットでのダイナミックなドライビングと、街中や長距離移動時の快適性を両立します。



AMG RIDE CONTROL スポーツサスペンション

Technology

最先端テクノロジーが注がれた オンロード走行可能なレーシングタイヤ

標準装着タイヤには、フロント275/35R19、リア325/30R20のミシュラン パイロット スポーツ カップ2を採用。トレッド内側には正確な操縦性とドライビングコントロールを実現する剛性感のあるエラストマーを、トレッド外側にはタイトコーナーで優れたドライグリップを発揮する柔軟なエラストマーを使用。また、タイヤのアウトサイドショルダー部を耐摩耗性に優れたコンパウンドとすることで、サーキット走行時の高い耐久性を実現しました。さらに、深い溝によって排水性を改善するなど、オンロードでの妥協のない安全性も追求したレーシングタイヤです。



※雨天時は、一般的なオンロードタイヤよりもグリップ力が低下しますので、ご注意ください。

極限の強度と軽さを実現した カーボンファイバートルクチューブ

カーボンファイバードライブシャフトを内蔵するトルクチューブに、Mercedes-AMG GTのアルミ製よりも約40%軽量で非常に高い強度を実現するカーボンファイバーを採用。車両の軽量化に貢献するとともに、高性能エンジンの爆発的なパワーを余すところなく路面まで伝える強固なドライブトレインとしています。またMercedes-AMG GT Rは、ボディの安全性や剛性に寄与する重要なパーツにカーボンを使用した、メルセデス初のモデルでもあります。

シーンに合わせたサウンドが愉しめる エグゾーストフラップ付AMGパフォーマンスエグゾーストシステム

チタニウムリアサイレンサーなどの採用で、Mercedes-AMG GT Sより約6kgの軽量化を実現。さらに大型のセンターテールパイプを含む3本出しとすることで、モータースポーツを彷彿とさせる迫力のリアビューを創出しました。さらに、マフラー内に可変エグゾーストフラップを採用。トランスミッションがC(Comfort)、S(Sport)モードでは、住宅街や街中はもちろん、長距離クルージングなどにも最適な落ち着いたサウンドを響かせます。S+(Sport Plus)、RACEモードでは、加速時やシフトダウンによる自動ブリッピング時などにモータースポーツを彷彿とさせるエモーションナルなサウンドが堪能できます。またどのモードでもAMGドライブユニットの専用ボタンでサウンドを切り替えることができます。

様々な状況で絶大なトラクションと安定性を確保する 電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ

Mercedes-AMG GT Rは、発進やコーナー立ち上がりなどでの強力なトラクション、高速コーナリングや高速ブレーキング時の高い安定性などによって、安心感に満ちた思いのままのドライビングが愉しめるAMGリミテッド・スリップ・デフを装備。さらに、走行状況に応じて左右輪の作動制限を電子制御することで、市街地・雪道など様々な道路環境での快適性と、ワインディング、高速での車線変更、サーキットなどダイナミックな走行時の絶大なスタビリティを実現します。

優れた安全性、快適性、俊敏性を実現する AMGパラメーターステアリング

舵角に応じてギア比を変化させることにより、ロック・トゥ・ロックの回転数を減少させたダイレクトステアリングを採用。駐車時や市街地など、ステアリングを大きく操作する場合の操作量を減らしながら、高速走行時には優れた直進安定性を実現します。さらに車速だけでなく、選択したAMGダイナミックセレクトのドライブモードによってもパワーアシスト量が変化。スポーティなドライビング時にはアシスト量が減り、正確なステアリングフィールと路面からのダイレクトなフィードバックが得られます。

思いのままのドライビングをサポートする 3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

センターコンソールのAMGドライブユニットのボタンで3つのモードが選べます。「ESP® ON」は、高レベルな安全性を確保する標準モード。「ESP® SPORT Handling」では、システム介入前に一定のドリフトアングルを許容するスポーティなドライビングが楽しめます。そして、「ESP® OFF」は、サーキットでの高度にダイナミックなドライビングのためにESP®がオフになるモードです。さらに、カーブ・ダイナミック・アシストが高速コーナリング時に後輪内側にブレーキをかけてアンダーステアを減少。ダイナミックな走りを安心して堪能することができます。

※「ESP® SPORT Handling」モードと「ESP® OFF」モードは、ブレーキペダルを強く踏み込むと「ESP® ON」モードへと切り替わります。



ミシュラン パイロット スポーツ カップ2



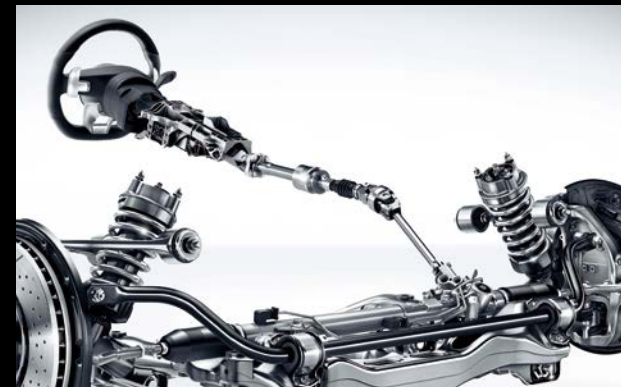
カーボンファイバートルクチューブ



AMGパフォーマンスエグゾーストシステム



電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ



AMGパラメーターステアリング



3ステージESP®

Design & Quality

モータースポーツの栄光を受け継ぐ AMGパナメリカーナグリル

15本の垂直クロームルーバーをもつフロントグリルを採用。その起源は、1952年にメキシコで開催されたパナメリカーナロードレースで優勝した、伝説の300 SLレースカー。もうひとつの起源は、現役のレーシングカーとして活躍しているMercedes-AMG GT3。Mercedes-AMG GT Rが、連綿と続くモータースポーツの栄光を受け継ぐとともに、最先端のモータースポーツテクノロジーを与えられた特別な一台でもあることを、誇らしげに主張します。

さらなる高性能と迫力の存在感をもたらす ワイドボディ

ベースとなるMercedes-AMG GT/GT Sよりさらに大型のフェンダーを装着したワイドボディを採用。これにより、ワイドタイヤの装着、トレッドの拡大、重心の低下が可能になり、コーナリングスピードとトラクション性能の向上を実現しました。また、拡幅に合わせて、フロントバンパーには両サイドのエアインテークがジェットエンジンを彷彿とさせるジェットウイングデザインを、リアバンパーには大型のディフューザーを組み込んだ迫力のデザインを採用。高い空力性能を実現するとともに、Mercedes-AMG GTシリーズトップモデルとしての圧倒的な存在感を創造しています。

極限のドライビングを確実にサポートする AMGスポーツバケットシート

超軽量のフルバケットタイプシートを標準装備。サーキットで強烈な横Gがかかってもしっかりと身体をホールドします。マニュアルによる前後調整と工具を使用しての高さ調整*のみが可能。低いシートポジションとともに、ドライバーをコックピットに一体化させます。また、オプションで、シートポジションが電動調整できるシートヒーター付のAMGパフォーマンスシートもご用意しました。

*：高さ調整は販売店での作業となります。
※ホールド性を高めたサポート形状となっています。
下記に背幅、座面幅の目安を掲載していますのでご参照ください。



AMGパナメリカーナグリル



ワイドボディ



AMGスポーツバケットシート

Mercedes-AMG GT R



Mercedes-AMG GT R ボディカラー:セレナイトグレー



内装: ブラック (ナッパレザー/DINAMICA) インテリアトリム: ブラックピアノラッカーウッド

ボディカラーと内装の組み合わせ

■納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		Mercedes-AMG GT R		
インテリア	内装色	ブラック (グレーステッチ入)	ブラック (イエローステッチ入)	ブラック (グレーステッチ入)
	標準シート素材	ナッパレザー/DINAMICA*1 661	—	—
	有償オプションシート素材	—	ナッパレザー/DINAMICA*1 フルレザー仕様 651	ナッパレザー/DINAMICA*1 フルレザー仕様 621
	標準インテリアトリム	ブラックピアノラッカーウッド		
	有償受注生産オプションインテリアトリム	AMG マットカーボンファイバー		
ボディカラー	標準シートベルトカラー	ブラック		
	有償オプションシートベルトカラー	シルバー/レッド/イエロー		
	ルーブライナー	ブラック (レザーDINAMICA)		
	無償	マグネタイトブラック (M)	183	
		イリジウムシルバー (M)	775	
		ブリリアントブルー (M)	896	
		セレナイトグレー (M)	992	
有償		AMGソーラービーム (M)	278	
		ダイヤモンドホワイト (M)	799	
		ピヤシンスレッド (M)	996	
		セレナイトグレーマツノ (マット)	297	
		AMGグリーンヘルマツノ (マット) (GT R専用色)	376	
		イリジウムシルバーマツノ (マット)	982	

—は設定なし (M):メタリックペイント (マット):艶消しペイント
*1:シート座面中央とバックレスト中央部分がレザーDINAMICA、その他の部分がナッパレザーになります。

主要装備

エクステリア

- LEDハイパフォーマンスヘッドライト

インテリア

- AMGスポーツバケットシート
- AMGパフォーマンスステアリング (レザーDINAMICA、ステッチ入)

機能装備

- 3ステージESP® (エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)
- AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
- ダイナミックエンジントランスミッションマウント
- AMGリア・アクスルステアリング
- 電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ
- AMGトラクションコントロール
- カーボンファイバートルクチューブ (カーボンファイバードライブシャフト)
- AMG強化ブレーキシステム
- AMGイエローステッチ・キャリパー
- アジャスタブルリアウイングスポイラー
- AMGパフォーマンスエグゾーストシステム
- AMGパラメーターステアリング
- AMGスピードシフトDCT
- AMGドライブユニットシステム
- クライメートコントロール (左右独立調整)

セーフティ

- ディスタンスパイロット・ディストロニック

COMANDシステム

8.4インチワイドディスプレイ、COMANDコントローラー、タッチパッド、音声認識機能
ナビゲーション機能: HDDナビゲーション、VICS3メディア
オーディオ/ビジュアル機能: AM/FMラジオ、テレビ (12セグ/ワンセグ自動切替)*2、
DVDビデオ、CD、USBメディアインターフェース×2、
SDカードスロット、Bluetooth® オーディオ機能

コミュニケーション機能: COMANDオンライン*3

*2: テレビをご視聴する際は、COMANDシステムのメニューから外部入力 (AUX) を選択し、付属のリモコンでの操作が必要となります。
*3: COMANDオンライン機能のご利用には、バケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。また、COMANDオンライン機能ご利用時の通信料などは、別途お客様の負担となります。バケット定額サービスのご利用をおすすめします。ご利用いただける携帯電話の機種につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



※装備についての詳細は、The new Mercedes-AMG GT R Data Information (別冊) をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Customize

あなたの感性と響き合う一台が創れる カスタマイズシステム

鍛造アルミホイール、ブレーキ、シート、フルレザー仕様、
インテリアトリム、シートベルト、サウンドシステム、ステップカバー、
エンジンカバー、ラゲッジコンパートメントバーなどが
無償または有償で自由に組み合わせいただけます。
あなたの感性が求める究極の一台をお仕立てください。

Wheels & Brakes

軽量高剛性な 専用鍛造アルミホイール

軽量高剛性な鍛造のチタニウムグレーペイント19/20インチAMG10ツインスポークアルミホイールが標準装備。さらに、マットブラックペイント19/20インチAMG10ツインスポークアルミホイール（鍛造）とマットブラックペイント19/20インチAMGパフォーマンス5ツインスポークアルミホイール（鍛造）が選べいただけます。

- チタニウムグレーペイント19/20インチAMG10ツインスポークアルミホイール（鍛造）〈標準装備〉
- マットブラックペイント19/20インチAMG10ツインスポークアルミホイール（鍛造）〈オプション設定〉
- マットブラックペイント19/20インチAMGパフォーマンス5ツインスポークアルミホイール（鍛造）〈オプション設定〉

圧倒的なハイパフォーマンスに対応する ブレーキシステム

サーキットでのハイパフォーマンスに対応する強大な制動力と耐フェード性、ペダル操作に対する確かな応答性を発揮するAMG強化ブレーキシステムが標準装備。標準のイエローのブレーキ・キャリパーのほか、AMGレッドブレーキ・キャリパーが選べいただけます。また、さらに過酷な状況でも強力な制動性能と正確なコントロール性能、優れた耐フェード性能を発揮する、軽量のAMGカーボンセラミックブレーキもご用意しました。

- AMGイエローブレーキ・キャリパー〈標準装備〉
- AMGレッドブレーキ・キャリパー〈無償オプション設定〉
- AMGカーボンセラミックブレーキ〈オプション設定〉

※AMGカーボンセラミックブレーキは、サーキットでの高負荷走行に特化した設計のため、通常使用時には、音が発生する場合や、ブレーキフィーリングが異なるなどの特性がありますので、ご注意ください。



※ブレーキシステムは、組み合わせの一例です。

チタニウムグレーペイント19/20インチAMG
10ツインスポークアルミホイール（鍛造）



※ブレーキシステムは、組み合わせの一例です。

マットブラックペイント19/20インチAMG
10ツインスポークアルミホイール（鍛造）



※ブレーキシステムは、組み合わせの一例です。

マットブラックペイント19/20インチAMGパフォーマンス
5ツインスポークアルミホイール（鍛造）



AMGイエローブレーキ・キャリパー



AMGレッドブレーキ・キャリパー



AMGカーボンセラミックブレーキ

Seats

軽量でホールド性の高い AMGスポーツバケットシート

非常に軽量のスポーツバケットシート。サーキット走行時でもしっかり身体をホールドします。シート表皮にはナッパレザー／DINAMICAのコンビネーション*1を採用。前後及び高さの調整*2がマニュアルで行えます。

〈標準装備〉

*1: シート座面中央とバックレスト中央部分がレザーDINAMICA、その他の部分がナッパレザーになります。

*2: 高さの調整は販売店での作業となります。
※ホールド性を高めたサポート形状となっています。
寸法の目安については23ページをご参照ください。

快適性や利便性を高める AMGパフォーマンスシートパッケージと 極上のドライビング空間を創造するフルレザーパッケージ

3種類から選べるナッパレザー／DINAMICAのAMGパフォーマンスシートと、利便性を高める装備をパッケージでご用意しました。さらにナッパレザーのダッシュボードなどが極上のドライビング空間を実現するフルレザーパッケージもお選びいただけます。

- AMGパフォーマンスシートパッケージ(パッケージオプション設定)
 - ・AMGパフォーマンスシート
 - ・メモリー付パワーシート[運転席・助手席]*3
 - ・電動ランバーサポート[運転席・助手席]
 - ・イージーエントリー[ステアリング]
 - ・シートヒーター[運転席・助手席]
 - ・リバースポジション機能付ドアミラー[助手席側]
 - ・SRSサイドバッグ
 - ・電動チルト&テレスコピックステアリング

- フルレザーパッケージ(パッケージオプション設定)
 - ・フルレザー仕様(ナッパレザー／DINAMICA)
 - ・レザーDINAMICAルーフライナー
 - ・ナッパレザーダッシュボード

*3: ドアミラー及びステアリングのポジションもメモリーされます。



AMGスポーツバケットシート
ブラック(ナッパレザー／DINAMICA、グレーステッチ入)



AMGスポーツバケットシート
ブラック(フルレザー仕様[ナッパレザー／DINAMICA]、グレーステッチ入)



AMGスポーツバケットシート
ブラック(フルレザー仕様[ナッパレザー／DINAMICA]、イエローステッチ入)



AMGパフォーマンスシート
ブラック(ナッパレザー／DINAMICA、グレーステッチ入)



AMGパフォーマンスシート
ブラック(フルレザー仕様[ナッパレザー／DINAMICA]、グレーステッチ入)



AMGパフォーマンスシート
ブラック(フルレザー仕様[ナッパレザー／DINAMICA]、イエローステッチ入)

Interior trim & Equipment

選べる2種類の インテリアトリム&ドアトリム

標準装備のブラックピアノラッカーウッドのほか、AMGマットカーボンをご用意。インテリアトリムとドアトリムの素材が2種類からお選びいただけます。

- ブラックピアノラッカーウッド(標準装備)
- AMGマットカーボンインテリアトリム(オプション設定)
- AMGマットカーボンドアトリム(オプション設定)*

*:AMGマットカーボンインテリアトリムとの同時装着が必要です。



ブラックピアノラッカーウッド



AMGマットカーボン

高純度のナチュラルサウンドが心地よい Burmester®サラウンドサウンドシステム

ハイエンドオーディオ専門メーカー、ブルメスター社と共同開発。Burmester®サラウンドサウンドシステムは、10個のハイパフォーマンススピーカー、10チャンネル・640Wのアンプなどによって、音の粒立ちまでわかる、上質なサウンドが楽しめます。Burmester®ハイエンドサラウンドサウンドシステムは、11個のハイパフォーマンススピーカー、11チャンネル・1,000Wの高出力アンプなどで極めて高精細なナチュラルサウンド空間を創造します。

- Burmester®サラウンドサウンドシステム(オプション設定)
- Burmester®ハイエンドサラウンドサウンドシステム(オプション設定)



Burmester®サラウンドサウンドシステム



Burmester®ハイエンドサラウンドサウンドシステム

室内のアクセントとして選べる シートベルトカラー

ブラックのシートベルトが標準装備。さらに、シルバー、レッド、イエローが室内のアクセントとしてお選びいただけます。

- ブラックシートベルト(標準装備)
- シルバーシートベルト(オプション設定)
- レッドシートベルト(オプション設定)
- イエローシートベルト(オプション設定)



ブラックシートベルト



シルバーシートベルト



レッドシートベルト



イエローシートベルト

乗車時のスポーツマインドを高める AMGステップカバー

AMGロゴ入のブラックステンレスステップカバーが標準装備。さらに、AMGレタリングが発光するAMGイルミネーテッドステップカバー、スパルタンなAMGカーボンファイバーステップカバーもご用意しました。

- AMGステンレスステップカバー(ブラックステンレス)(標準装備)
- AMGイルミネーテッドステップカバー(ブラックステンレス)(オプション設定)
- AMGカーボンファイバーステップカバー(オプション設定)



AMGステンレスステップカバー
(ブラックステンレス)



AMGイルミネーテッドステップカバー
(ブラックステンレス)



AMGカーボンファイバーステップカバー

Options

ハイパワーエンジンの存在感を際立たせる AMGカーボンファイバーエンジンカバー

スバルタンなカーボン素材が、シリーズ最強のスペックを与えられた4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンの存在感を鮮やかに際立たせる、カーボンファイバー製のエンジンカバーです。
〈オプション設定〉



AMGカーボンファイバーエンジンカバー

スバルタンな室内を演出する ラゲッジコンパートメントバー

ハイグロスブラックラゲッジコンパートメントバーが標準装備。スタイリッシュなレーシングテイストが楽しめるAMGマットカーボンも選びいただけます。

- ハイグロスブラックラゲッジコンパートメントバー
〈標準装備〉
- AMGマットカーボンラゲッジコンパートメントバー
〈オプション設定〉*

*:AMGマットカーボンインテリアトリムとの同時装着が必要です。



ハイグロスブラックラゲッジコンパートメントバー



AMGマットカーボンラゲッジコンパートメントバー

キーを使わずに解錠やエンジン始動ができる キーレスゴー

キーを身につけているだけでドアを開けることができる機能。また、キーを取り出さなくてもボタンを押すだけでエンジンが始動できます。
〈オプション設定〉



キーレスゴー

キャビンへの荷物の進入を防ぐ セーフティネット

キャビンとラゲッジルームを仕切って、荷物がキャビンに倒れ込むのを防ぎます。後方の視認性を確保し、取り外しも簡単なセーフティネットです。
〈オプション設定〉



セーフティネット

Paintwork

究極のパフォーマンスを愉しむための 10色のボディカラー

Mercedes-AMG GT R開発の舞台となったニュルブルクリンクサーキットをイメージした専用色のAMGグリーンヘルマグノ(マツ)を設定。合計10色の中から、究極のパフォーマンスを愉しむためのボディカラーがご選びいただけます。



376 AMGグリーンヘルマグノ



183 マグネタイトブラック



278 AMGソーラービーム



297 セレナイトグレーマグノ



775 イリジウムシルバー



799 ダイヤモンドホワイト



896 ブリリアントブルー



982 イリジウムシルバーマグノ



992 セレナイトグレー



996 ヒヤシンスレッド



装着オプション

インテリア

- フルレザーパッケージ・フルレザー仕様(ナッパレザー/DINAMICA)・ナッパレザーダッシュボード・レザーDINAMICAルーブライナー
- イエローシートベルト ●AMGマットカーボンインテリアトリム ●AMGマットカーボンドアトリム
- AMGマットカーボンラゲッジコンパートメントバー

エクステリア

- AMGグリーンヘルマグノ(マット)
- マットブラックペイント19/20インチAMGパフォーマンス5ツインスポークアルミホイール(鍛造)
- AMGカーボンセラミックブレーキ ●プライバシーガラス

7:10.9 min.

Mercedes-AMG GT R開発の舞台となった、ニュルブルクリンク北コース。

その特徴は、うねりのある荒れた路面、ありとあらゆる曲率のコーナー、激しい高低差、超高速のストレート。

ドライバーには最高の集中力を、クルマには最高のトータル性能を、冷徹に要求する、

世界でもっとも過酷と言われるサーキットです。

Mercedes-AMGのモータースポーツでの経験と最先端テクノロジーが

かつてないレベルで注がれたMercedes-AMG GT Rは、

7分10秒9という驚異的なタイムを記録しています。



Mercedes-AMG GT R

ボディカラー：AMGグリーンヘルマグノ
（オプション装着車）

※写真は欧州仕様車です。

AMG GT Driving Club

※写真はイメージです。

AMG GTの真価を体感する。

Mercedes-AMG GTのオーナーのみが参加できる

AMG GT Driving Club。

クラブでは、オーナー自身のクルマによるサーキット走行会を開催しています。

経験豊かなアドバイザーに、サーキット走行を基本から学ぶプログラム。

安全走行のための講習や、ブレーキング、スキッドコントロールといった

ドライビングトレーニングを実施。

サーキット走行では、Mercedes-AMG GTのポテンシャルを存分に引き出し、

コースを疾走できるはずです。

日常では決して知ることのできない、

Mercedes-AMG GTの真価を体感してください。

※詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

Driving Club

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100 km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※RACEモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クロースドサーキットのみで使用してください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※NANOSLIDE®はDaimler AGの登録商標です。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※Laureus及びLaureusロゴは、Laureus World Sports Awards Limitedの商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2017年7月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMG公式ウェブサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。



2000年に設立された「ローレウス・スポーツ・フォー・グッド財団」は、世界の様々なスポーツの中から、年間最優秀アスリートを選出・表彰するとともに、経済的に恵まれなかったり病気に苦しんでいる、世界中の子供や若い人たちの生活を、スポーツを通じて改善する非営利プログラムを推進しています。メルセデス・ベンツは設立パートナーとして、その普及・促進を支援しています。