



SLC 2017

Pionnier sûr de lui et chef de file technologique.

Mercedes-Benz





Le coupé-cabriolet redynamisé

Les proportions d'une voiture de sport classique sont couplées à des éléments modernes pour faire du nouveau SLC un coupé-cabriolet avant-gardiste. Des phares expressifs encadrent une nouvelle calandre diamant noire, tandis que la nouvelle partie inférieure de la carrosserie enveloppe le véhicule, épousant au plus près les grandes roues et donnant l'impression que le SLC embrasse la route. À l'arrière, le couvercle de coffre à double effet dissimule élégamment ses coutures de profil, tandis que les nouveaux feux arrière à DEL aux lignes épurées laissent une impression durable.



Toit panoramique escamotable

En moins de 20 secondes, le toit rigide escamotable à commande électrique du SLC se replie, pivote et se loge dans le coffre, où un nouveau séparateur électrique pour le compartiment à bagages se met en place pour définir l'espace réservé aux bagages. Le panneau teinté transparent du toit panoramique livrable vous offre une vue du soleil et des étoiles même quand le toit est relevé, et sa légèreté abaisse le centre de gravité de la voiture, ce qui rend la tenue de route encore plus précise.



Jantes décalées de 17 po et de 18 po

Tout SLC est doté de jantes en alliage de largeur décalée. Les jantes et les pneus arrière sont plus larges afin de transmettre plus de puissance à la chaussée, tandis que les pneus avant autorisent un ressenti précis de la direction. Le SLC 300 est pourvu de jantes de 17 po de série, des jantes de 18 po étant proposées en option dans différents styles et divers ensembles. La nouvelle Mercedes-AMG SLC 43 agrippe la route et retient votre attention avec des jantes AMG de 18 po, aussi déclinées dans une variété de designs et de couleurs.



4 cylindres en ligne turbo du SLC 300

Une technologie de pointe et une puissance turbo permettent d'obtenir des performances encore meilleures tout en consommant moins de carburant. Le turbocompresseur à deux volutes du quatre cylindres de 2 litres atteint rapidement une vitesse de rotation de 230 000 tr/min afin de mettre tout le couple de 273 lb-pi à votre disposition dès seulement 1 300 tr/min. L'allumage multi-étincelle rapide et l'injection directe haute pression peuvent ajuster leurs réponses en une milliseconde. De plus, une nouvelle transmission à 9 rapports avec palettes de changement de vitesse permet de pleinement tirer parti de toute cette puissance.



DYNAMIC SELECT

Situé sur la console, un sélecteur du programme de conduite offrant le choix entre de multiples modes vous permet de transformer le tempérament de la voiture sur commande d'un bouton. Quatre modes (ECO, Confort, Sport et Sport+) modifient les réponses de l'accélérateur, les points de passage des vitesses et l'effort directionnel, ainsi que le système de démarrage/d'arrêt ECO et plus encore. Un cinquième programme « Individuel » vous permet de créer votre propre mode. Le système de démarrage/d'arrêt ECO vous aide à économiser du carburant et à réduire les émissions quand vous êtes arrêté à un feu rouge ou immobilisé dans la circulation.



Notes d'échappement symphoniques

Le système d'échappement sport de série du SLC 300 fait équipe avec le système audio pour produire un son qui prend aux tripes. Le SLC 43, lui, est doté d'un système d'échappement sport AMG qui comprend des volets dans chacun de ses silencieux arrière. Véritablement double, ce système émet une sonorité plus discrète à bas régime, mais laisse jaillir un grondement rauque lors des montées en régime, des changements de rapport et des accélérations à pleins gaz. Pour chaque modèle, l'acoustique peut être réglée au moyen du sélecteur DYNAMIC SELECT.



Éclairage à DEL

Outre des feux de jour à DEL et des feux arrière à DEL et à fibres optiques de série, il y a un système d'éclairage actif haute performance à DEL qui allie performances brillantes et style distinctif. Il comprend un assistant de feux de route adaptatif et une fonction d'éclairage actif dans les courbes qui aident à projeter le maximum de lumière quand vous en avez le plus besoin, aussi bien dans les virages qu'en ligne droite.



Deux arceaux de sécurité

Entièrement conçu comme une décapotable, le SLC se distingue par une robustesse et une rigidité élevées, ainsi que par une excellente gestion des impacts, sans que cela entraîne un poids excessif. Deux arceaux de sécurité tubulaires, fabriqués en acier micro-allié à haute résistance renforcé de fibres, sont fixés à la paroi arrière rigide de la voiture. Les montants du cadre du pare-brise sont également renforcés par de l'acier à haute résistance.



Technologie de sécurité à la pointe du progrès

Le nouveau système de freinage d'urgence assisté actif peut vous avertir s'il détecte que vous vous rapprochez trop vite d'un véhicule qui précède. Il peut même commencer à freiner de façon autonome. L'avertisseur d'angle mort passif de série peut vous prévenir de la présence de véhicules que vous n'avez peut-être pas repérés à gauche ou à droite du vôtre. En option, le pilote automatique de régulation de distance fait appel à un radar pour ajuster votre vitesse de croisière en fonction de la circulation, même en cas de trafic discontinu.



Deux sièges sport électriques

Le rembourrage épais de chacun des sièges sport du SLC vous offre un confort durable sur la route ainsi qu'un excellent soutien dans les virages. La sellerie en cuir posé à la main qui est proposée bénéficie d'un traitement qui réfléchit les rayons du soleil. De série, la fonction chauffage, les réglages électriques et la fonction mémoire des sièges les rendent agréables en toute saison.



Innovations qui prolongent la saison

Alors que le soleil couchant et le changement de saison obligent les autres coupés-cabriolets à hiberner, la technologie sophistiquée du SLC prolonge le plaisir de conduire à ciel ouvert. L'innovante option AIRSCARF enveloppe votre cou de chaleur, comme une écharpe virtuelle. Et les pare-vent transparents AIRGUIDE livrables, montés sur pivot sur les deux arceaux de sécurité, vous permettent de dévier le vent en un tournemain.



Liste de lecture infinie

Vous disposez d'une abondance d'options d'écoute, allant de deux ports audio USB à la lecture audio en transit Bluetooth®, en passant par la radio SiriusXM. Le nouveau système CarPlayMC d'Apple qui est proposé relie votre iPhone et Siri® à votre voiture afin que vous puissiez faire des appels, lire ou dicter des messages textes à voix haute, naviguer vers une destination, lire de la musique et des balados en continu, et plus encore. En outre, vous pouvez opter pour un système audio harman/kardon LOGIC7® à 11 haut-parleurs qui génère 500 watts de riche son ambiophonique.



Moteur V6 biturbo de la Mercedes-AMG SLC 43

Le V6 biturbo perfectionné par AMG qui anime la nouvelle Mercedes-AMG SLC 43 génère une puissance de 362 ch et un couple de 384 lb-pi. Son système d'allumage multi-étincelle et son système d'injection directe haute pression réagissent avec la rapidité de l'éclair, tout comme la nouvelle transmission automatique à 9 rapports avec palettes de changement de vitesse et programmation sport AMG. Le couvercle du moteur orné d'une bande rouge signale la multitude d'améliorations impressionnantes apportées par AMG, qui n'attendent que vos ordres pour libérer toute la fougue du véhicule.



Composants haute performance

La Mercedes-AMG SLC 43 est prête à s'élancer sur la piste de course mais s'avère tout aussi agréable à conduire et sûre d'elle lors de vos déplacements quotidiens. Ses freins haute performance AMG sont dotés de larges disques ventilés et perforés et d'étriers fixes à 4 pistons peints de couleur argentée. Optimisée par l'utilisation de tiges de renfort en aluminium forgé ainsi que par un carrossage négatif accru au niveau de l'essieu arrière, la suspension sport AMG de série confère plus d'agilité au véhicule et procure un ressenti plus direct.



Style unique

De sa carrosserie inférieure sculptée à son habitacle merveilleusement détaillé, en passant par ses jantes AMG de 18 po, la Mercedes-AMG SLC 43 élève le luxe et le rythme cardiaque de tout conducteur à un niveau supérieur. Les cadrans de design AMG attirent l'attention et les palettes de changement de vitesse argentées sont aussi agréables au regard qu'au toucher, tandis que les sièges sport garnis de cuir nappa/DINAMICA de série et les ceintures de sécurité rouges *designo* confèrent à l'habitacle un style indéniable.

Ensemble Haut de gamme

Un ensemble populaire de luxes haut de gamme que vous trouverez vite indispensables.



Système de chauffage de nuque AIRSCARF

Le système de chauffage de nuque AIRSCARF diffuse de l'air chaud à travers des bouches d'aération situées dans chaque appui-tête. Il prolonge la saison de la conduite à ciel ouvert en offrant trois niveaux de chauffage et l'adaptation du débit d'air à votre vitesse de conduite.



Système audio ambiophonique harman/kardon LOGIC7

Doté de 10 haut-parleurs et produisant un son riche et plein, le système LOGIC7® de 500 watts a été spécifiquement conçu pour le SLC. Le contrôle numérique dynamique du volume s'ajuste de façon imperceptible en fonction des conditions de conduite pour maintenir un niveau de son qui optimise le plaisir d'écoute en tout temps.



Toit escamotable panoramique

Entièrement rétractable — tout comme le toit rigide du SLC de série — ,le toit escamotable panoramique teinté proposé en option offre une superbe vue du ciel, même par temps frais.



Navigation COMAND en ligne avec applis MB

Ce système de navigation GPS de pointe à commande vocale améliorée est doté d'un disque dur rapide de 200 Go et d'un écran couleur de 7 po à haute définition. Il comprend aussi un lecteur DVD/CD, un navigateur Web et des applis MB. Il y a deux ports USB dans l'accoudoir central et une fente pour cartes SD dans le panneau de commande du système COMAND.

Ensemble Haut de gamme cont.

Un ensemble populaire de luxes haut de gamme que vous trouverez vite indispensables.



KEYLESS-GO

Innovation mise au point par Mercedes-Benz, KEYLESS-GO vous permet de déverrouiller votre véhicule et de prendre la route sans retirer la clé SmartKey de votre poche ou de votre sac. Pour verrouiller et déverrouiller les portières, il vous suffit de toucher une poignée de portière extérieure, puis pour faire démarrer le moteur, vous n'avez qu'à appuyer sur la pédale de frein en pressant sur le bouton « Start/Stop » situé sur le tableau de bord.



Radio satellite SiriusXM (3 mois d'abonnement compris)

La radio SiriusXM® offre plus de 130 stations de divertissement numérique haut de gamme allant des actualités et des émissions-débats à la musique de tout genre sans publicité. La diffusion en direct d'événements sportifs professionnels et universitaires vous permet de rester à la pointe de l'actualité dans vos sports préférés. Trois mois d'abonnement sont compris.



Caméra de recul

Vous permettant de mieux voir ce qui se trouve juste derrière votre véhicule quand vous faites marche arrière, une caméra à grand angle affiche une vue en temps réel à l'écran COMAND du tableau de bord. Des lignes de guidage dynamiques s'affichent à l'écran pour vous aider à reculer dans une place de stationnement.



Système d'éclairage actif haute performance à DEL

Une première signée Mercedes-Benz, ces phares actifs entièrement à DEL produisent un éclairage qui se rapproche encore plus de la lumière naturelle du jour que celui obtenu avec les phares bi-xénon. Le système d'éclairage actif dans les courbes fait pivoter les faisceaux des phares dans les virages quand vous tournez le volant. Des feux de jour à DEL d'un style expressif sont intégrés aux phares.

Ensemble Haut de gamme cont.

Un ensemble populaire de luxes haut de gamme que vous trouverez vite indispensables.



Assistant de feux de route adaptatif

Conçu pour maximiser l'éclairage de la chaussée sans éblouir les autres automobilistes, l'assistant de feux de route adaptatif fait automatiquement varier la portée des feux de route en continu. Le système emploie des données fournies par une caméra spéciale afin de déterminer la distance des véhicules qui roulent en sens inverse et celle de ceux qui vous précèdent.



Intégration du téléphone intelligent grâce au système CarPlay d'Apple

Grâce au système CarPlay® d'Apple, votre Mercedes-Benz se trouve enrichie d'une toute nouvelle interface et d'une variété d'applications. S'intégrant à l'écran couleur du tableau de bord, au sélecteur central et aux commandes au volant, le système CarPlay d'Apple ressemble à votre iPhone® et fonctionne de la même façon. En reliant votre iPhone et Siri® à votre voiture, vous pouvez faire des appels, lire ou dicter des messages textes à voix haute, naviguer vers une destination, lire de la musique, des balados et des livres audio en continu à partir d'une variété de sources, et plus encore.



Aide au stationnement avec stationnement guidé

Dispositif inclus uniquement sur la Mercedes-AMG SLC 43 / Disponible en tant qu'option individuelle sur le SLC 300

Le dispositif d'aide au stationnement avec stationnement guidé vous aide à évaluer les dimensions d'une place de stationnement parallèle quand vous passez devant celle-ci, puis affiche des instructions de braquage pour vous aider à reculer dans la place choisie. Lors de toute manœuvre à faible vitesse, les capteurs ultrasonores du dispositif d'aide au stationnement situés dans les pare-chocs avant et arrière permettent de détecter des objets situés à proximité. Des signaux audibles et des affichages dans l'habitacle vous aident à manœuvrer en toute confiance dans des espaces restreints.

Ensemble Haut de gamme cont.

Un ensemble populaire de luxes haut de gamme que vous trouverez vite indispensables.



Horloge analogique

Incluse uniquement sur la Mercedes-AMG SLC 43

Un garde-temps de précision au charme intemporel, l'horloge analogique offerte en option est montée sur le tableau de bord et coiffée d'un couvercle arrondi d'allure sportive.



Pare-vent AIRGUIDE et garnitures en aluminium pour les arceaux de sécurité

Disponibles dans le cadre de l'Ensemble Sport sur le SLC 300

Les déflecteurs d'air AIRGUIDE sont des pare-vent transparents fixés à chaque arceau de sécurité, que vous pouvez faire pivoter manuellement. D'élégantes garnitures en aluminium sont comprises pour chaque arceau.

Ensemble Sport

Des améliorations de performance et de style confèrent au SLC 300 une allure d'avant-garde.

Disponible uniquement sur le SLC 300



Style AMG

De série sur la Mercedes-AMG SLC 43

De pair avec les jantes AMG de 18 po, les lignes sportives bien définies du profond becquet avant, des seuils de portières évasés et de la jupe arrière confèrent au véhicule une apparence saisissante tout à fait digne de sa tenue de route exemplaire.



Jantes AMG de 18 po à 5 bras

Affichant une allure audacieuse, les jantes AMG en alliage de 18 po issues de la course automobile sont dotées de cinq bras sculptés qui laissent paraître le fascinant système de freinage.



Pare-vent AIRGUIDE et garnitures en aluminium pour les arceaux de sécurité

Disponibles dans le cadre de l'Ensemble Haut de gamme sur la Mercedes-AMG SLC 43

Les déflecteurs d'air AIRGUIDE sont des pare-vent transparents fixés à chaque arceau de sécurité, que vous pouvez faire pivoter manuellement. D'élégantes garnitures en aluminium sont comprises pour chaque arceau.



Système de freinage sport

De plus grands disques de freins avant perforés sont saisis par des étriers peints qui arborent le logo Mercedes-Benz.

Ensemble Sport cont.

Des améliorations de performance et de style confèrent au SLC 300 une allure d'avant-garde.

Disponible uniquement sur le SLC 300



Tapis de sol AMG

De série sur la Mercedes-AMG SLC 43

Les élégants tapis de sol AMG en velours luxueux arborent des insignes AMG en métal.



Palettes de changement de vitesse galvanisées

Un revêtement électrolytique rend les palettes de changement de vitesse en aluminium encore plus agréables au toucher, tout en leur conférant une apparence particulièrement sportive.

Options individuelles

Personnalisez votre Coupé-cabriolet SLC en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



MAGIC SKY CONTROL

Cette version plus sophistiquée du toit panoramique en verre passe d'une transparence claire à une teinte plus foncée sur pression d'un bouton. En mode teinte claire, le toit est quasiment transparent, offrant une sensation de conduite à ciel ouvert même par temps froid. En mode teinte foncée, il offre une ombre apaisante et aide à empêcher les rayons du soleil de réchauffer l'habitacle. Bien entendu, le toit tout entier se rétracte électriquement –une caractéristique propre au SLC.



Aide au stationnement avec stationnement guidé

Disponible dans le cadre de l'Ensemble Haut de gamme sur la Mercedes-AMG SLC 43

Le dispositif d'aide au stationnement avec stationnement guidé vous aide à évaluer les dimensions d'une place de stationnement parallèle quand vous passez devant celle-ci, puis affiche des instructions de braquage pour vous aider à reculer dans la place choisie. Lors de toute manœuvre à faible vitesse, les capteurs ultrasonores du dispositif d'aide au stationnement situés dans les pare-chocs avant et arrière permettent de détecter des objets situés à proximité. Des signaux audibles et des affichages dans l'habitacle vous aident à manœuvrer en toute confiance dans des espaces restreints.



Sellerie en cuir

Disponible uniquement sur le SLC 300

Du riche cuir pleine fleur est posé à la main sur les sièges du SLC. Un traitement novateur aide à repousser les rayons du soleil. Choisissez entre le noir et le beige Sahara, tous deux agrémentés de surpiqûres contrastantes qui ajoutent une note sportive. Le cuir noir est aussi proposé avec des coutures et des ceintures de sécurité rouges.



Sellerie en cuir nappa

Disponible uniquement sur le Mercedes-AMG SLC 43

Du souple cuir nappa d'une douceur extrême et qui réfléchit les rayons du soleil est posé main sur les sièges dans le cadre de cette option luxueuse.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre Coupé-cabriolet SLC en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Jantes AMG multibras bicolores de 18 po

Imposantes mais légères, ces jantes AMG en alliage de 18 po comportent des bras à ailettes asymétriques qui expriment précision et puissance. Des incrustations peintes en noir ajoutent à leur apparence haute technologie.



Jantes AMG bicolores de 18 po à 5 bras triples

Disponibles uniquement sur le SLC 300

Cinq bras évasés au fini usiné sont encerclés d'un fin pourtour au fini également usiné. Entre ces bras, de brillantes incrustations noires comportent chacune une paire de bras ultrafins qui ajoutent à la complexité raffinée du design et qui donnent beaucoup de caractère aux jantes.



Jantes AMG bicolores de 18 po à 10 bras

Disponibles uniquement sur la Mercedes-AMG SLC 43

Dix bras ultrafins présentent des surfaces au fini usiné mises en valeur par des incrustations noires qui créent un contraste frappant.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre Coupé-cabriolet SLC en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Pilote automatique de régulation de distance

Ce régulateur de vitesse à technologie radar adapte votre vitesse préréglée à celle des véhicules qui précèdent, ralentissant automatiquement votre voiture jusqu'à ce que la voie soit de nouveau libre. Si le véhicule devant vous freine jusqu'à l'arrêt complet, le pilote automatique de régulation de distance peut appliquer les freins jusqu'à l'immobilisation complète de votre voiture, puis accélérer dès que la circulation le permet. Même si vous n'utilisez pas la fonction du régulateur de vitesse, le freinage d'urgence assisté actif peut aider à détecter une collision imminente et appliquer automatiquement jusqu'à 100 % de la force de freinage pour aider à réduire la gravité de l'impact.



Boiseries en ronce de noyer

L'éclat chaleureux de la ronce de noyer polie main confère à l'habitacle une touche supplémentaire de raffinement et d'exclusivité.



Boiseries en frêne foncé

D'opulentes boiseries en frêne foncé poli main à la teinte intense ajoutent une belle note de style à la console et aux portières.



Garnitures en aluminium

Disponibles uniquement sur la Mercedes-AMG SLC 43. De série sur le SLC 300.

De l'aluminium caractérisé par une texture au motif discret ajoute une brillante note haute technologie dans l'habitacle du SLC.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre Coupé-cabriolet SLC en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Dark aluminum trim

Disponibles uniquement sur le SLC 300. De série sur la Mercedes-AMG SLC 43.

Contribuant à une allure ultramoderne, les garnitures en aluminium de teinte plus foncée et à texture à motif rendent l'habitacle du SLC encore plus spectaculaire.



Garnitures AMG en fibre de carbone

Disponibles uniquement sur la Mercedes-AMG SLC 43

De la fibre de carbone authentique est travaillée méticuleusement de manière artisanale pour venir orner la console et les portières, rappelant ainsi dans l'habitacle le riche héritage de course d'AMG.



Seuils de portières éclairés

La douce lueur émanant du logo AMG rétroéclairé qui orne les plaques de seuils en aluminium brossé vous accueille dès que vous ouvrez l'une des portières.

Accessoires d'origine Mercedes-Benz

Conçus exclusivement pour être adaptés à votre voiture et à votre style de vie, les accessoires que nous proposons constituent la meilleure façon pour vous de personnaliser votre Mercedes-Benz SLC tout en préservant son authenticité.



Produits d'entretien automobile

Préservez l'apparence intérieure et extérieure de votre véhicule à l'aide de nos ensembles de produits d'entretien automobile exclusifs et spécialement formulés.



Mise à jour de la navigation

C'est une chose de posséder un système de navigation, c'en est une autre de le garder à jour. Le logiciel de mise à jour cartographique de Mercedes-Benz garde vos cartes et points d'intérêt à jour sur la base des informations les plus récentes.



Ensembles de jantes et de pneus d'hiver

Les jantes et les pneus d'hiver peuvent grandement contribuer à rehausser votre sécurité ainsi que la tenue de route et les performances de votre véhicule sur les chaussées enneigées ou verglacées. Les pneus d'hiver offrent une traction accrue dans les conditions difficiles et peuvent réduire la distance d'arrêt de jusqu'à 2-3 longueurs de voiture.



Plateau pour l'espace utilitaire

Protégez le plancher de votre coffre à l'aide de ce plateau en plastique durable et facile à nettoyer, doté de rebords de 2 po. Il est parfaitement adapté aux dimensions de l'espace utilitaire de votre véhicule.

Accessoires d'origine Mercedes-Benz cont.


Conçus exclusivement pour être adaptés à votre voiture et à votre style de vie, les accessoires que nous proposons constituent la meilleure façon pour vous de personnaliser votre Mercedes-Benz SLC tout en préservant son authenticité.



Jantes de catégorie supérieure

Choisissez parmi une vaste sélection de superbes jantes pour souligner votre style.

SLC 300



Puissance

à 5 500 tr/min

241_{ch}

Couple

de 1 300 à 4 000 tr/min

273_{lb-pi}


Accélération

0-100 km/h

5,8_s

moteur	4 cylindres en ligne turbo de 2 L
Puissance/couple	241 ch/273 lb-pi
Accélération0-100 km/h	5,8 s
Consommation de carburantville/autoroute	9,5/7,2 L/100 km
Suspension	Indépendante aux 4 roues, à réglages sport
Jantes	17 po, 10 bras

Mercedes-AMG SLC 43



Puissance

de 5 500 à 6 000 tr/min

362_{ch}

Couple

de 2 000 à 4 200 tr/min

384_{lb-pi}

Accélération

0-100 km/h

4,7_s

moteur	V6 biturbo de 3 L
Puissance/couple	362 ch/384 lb-pi
Accélération0-100 km/h	4,7 s
Consommation de carburantville/autoroute	11,6/8,2 L/100 km
Suspension	Indépendante aux 4 roues, réglée par AMG
Jantes	18 po, AMG, multibras