



SL 2017

Le coup de foudre. À nouveau.

Mercedes-Benz





L'évolution d'une icône

Depuis des générations, peu de voitures suscitent autant le désir que le SL. Pour 2017, ce coupé-cabriolet est plus inspirant que jamais. Ses nouveaux phares à DEL aux lignes fluides qui s'étirent vers l'arrière encadrent une calandre redessinée— caractérisée par une texture « diamant » en chrome étincelant pour les coupés-cabriolets SL 450 et SL 550. Affichant un style signé AMG, la partie inférieure de la carrosserie épouse au plus près des jantes de 19 po ou de 20 po déclinées dans une variété de modèles. Et avec son toit rigide escamotable typique, le SL a des proportions idéales qui en font un coupé racé ou un coupé-cabriolet classique.



Toit panoramique escamotable

Le toit rigide escamotable à commande électrique si caractéristique du SL fait passer ce dernier d'un coupé à un coupé-cabriolet en quelques secondes, à des vitesses allant jusqu'à 40 km/h. Son abaissement est rendu encore plus pratique par un nouveau séparateur de coffre électrique. Également panoramique, le toit offre une vue du ciel à travers un panneau transparent réfléchissant la chaleur, et comprend un pare-soleil manuel à mailles. Le dispositif MAGIC SKY CONTROL livrable, une innovation Mercedes-Benz exclusive, peut assombrir le toit en verre électriquement, sur commande d'un bouton.



Habitacle d'un modernisme classique

Somptueusement garni de cuir souple, de boiseries polies main et de nombreux aménagements de luxe conviviaux, l'habitacle du SL fait baigner ses deux occupants dans un cocon de confort, de connectivité et d'agrément. Les bouches d'air rondes classiques et les commandes et affichages sophistiqués témoignent de deux traditions SL de longue date : un style intemporel et une technologie d'avant-garde. Une horloge analogique sur le tableau de bord illustre à la fois la précision et le panache du SL.



Moteurs biturbo de pointe

Les quatre moteurs biturbo font appel à des technologies novatrices comme l'allumage rapide à étincelles multiples et une configuration à faible friction pour convertir moins de carburant en une puissance et un couple supérieurs, tout en rejetant moins d'émissions. Les choix vont d'un nouveau V-6 musclé de 362 ch à un surpuissant V-12 AMG de 621 ch. Une nouvelle transmission automatique à 9 rapports plus souple, plus légère, plus rapide et plus efficace fait équipe avec le V-6 du SL 450 et le V-8 du SL 550.



DYNAMIC SELECT

DYNAMIC SELECT vous permet de transformer le tempérament de la voiture sur commande d'un bouton situé sur la console. Quatre modes – ECO, Sport, Sport+ et Virage (ce dernier fonctionnant en liaison avec la suspension ABC ou Active Body Control) – modifient les réponses de l'accélérateur, les points de passage des vitesses et l'effort directionnel, ainsi que le système de démarrage/d'arrêt ECO. Un cinquième mode « Individuel » vous permet de créer un mode personnalisé, vous laissant même opter pour des changements de vitesse 100 % manuels.



Freinage à vecteur de couple

Le freinage à vecteur de couple améliore le contrôle et la précision dans les virages en actionnant les freins des roues arrière. Dès que le programme de stabilité électronique (ESP) détecte un sous-virage, il freine la roue arrière intérieure et transfère temporairement plus de couple à la roue extérieure. Ce transfert compensateur fait légèrement pivoter la voiture, la remettant ainsi dans la trajectoire – ou le vecteur – la plus appropriée au virage en cours.



Carrosserie en aluminium

Pesant presque 140 kg de moins que celle du modèle précédent, la carrosserie sophistiquée du SL 2017 est presque entièrement en aluminium formé par diverses méthodes, notamment l'estampage, le moulage sous pression, le moulage en coquille, l'hydroformage et l'extrusion. Plus rigide de 20 %, elle permet également au SL d'offrir une meilleure sécurité, un confort plus raffiné, une plus grande efficacité et, surtout, des performances très athlétiques.



Éclairage à DEL

La technologie des DEL est utilisée pour toutes les fonctions d'éclairage extérieur du SL : feux de jour, feux arrière à fibres optiques, feux de freinage et clignotants. Le nouveau système d'éclairage actif haute performance à DEL de série produit une lumière encore plus semblable à la lumière naturelle du jour que celle émise par les phares bi-xénon. Il inclut un assistant de feux de route adaptatif et une fonction d'éclairage actif dans les courbes, deux technologies qui aident à projeter le plus de lumière là où elle est le plus nécessaire : sur les lignes droites et dans les virages.



Dispositifs avancés d'évitemen t de collisions

Le freinage d'urgence assisté actif à technologie radar peut vous avertir en cas de risque de collision avec le véhicule qui précède et automatiquement appliquer jusqu'à 100 % de la force de freinage à des vitesses allant jusqu'à 105 km/h pour aider à éviter un impact ou à en réduire la gravité. Quant au système ATTENTION ASSIST, il peut automatiquement vous prévenir s'il détecte des signes de somnolence lors de longs trajets. Il surveille continuellement jusqu'à 70 paramètres du comportement de conduite et peut même vous aider à trouver une aire de repos.



Systèmes d'aide à la conduite innovants

L'Ensemble Conduite intelligente facilite chacun de vos déplacements. Le pilote automatique de régulation de distance à technologie radar ajuste votre vitesse de croisière en fonction de la circulation, même en cas de trafic discontinu, tandis que le pilote automatique directionnel vous aide à rester au milieu de votre voie. Les avertisseurs de franchissement de ligne et d'angle mort actifs gardent un œil virtuel sur ce qui se passe de chaque côté. De plus, le freinage d'urgence assisté actif avec fonction carrefour et fonction de détection des piétons repère les véhicules et les piétons qui croisent votre chemin.



Arceaux de sécurité à déploiement automatique

En 1989, Mercedes-Benz a lancé sur le marché des arceaux de sécurité à déploiement automatique, important progrès en matière de sécurité pour les voitures décapotables qui renforce encore aujourd'hui la protection des occupants. Dès que les capteurs détectent un tonneau imminent, les deux arceaux de sécurité du SL 2017 se déploient en un tiers de seconde pour aider à préserver et à protéger l'espace occupé par les passagers.



MAGIC VISION CONTROL

Le dispositif MAGIC VISION CONTROL comprend des balais d'essuie-glace munis de trous découpés au laser qui projettent une quantité précise de liquide lave-glace directement devant les essuie-glace en mouvement. Ce dispositif élimine les brèves projections des essuie-glace ordinaires qui gênent temporairement la visibilité, et minimise les éclaboussements et les écoulements qui pourraient pénétrer dans l'habitacle pendant la conduite à ciel ouvert. Comme le réservoir et les canalisations du liquide lave-glace – et même les balais d'essuie-glace – sont chauffés, le dispositif reste également très efficace par temps froid.



Sièges chauffants à réglage électrique

En plus du chauffage de série, du réglage électrique et d'un système de mémorisation de trois positions, les deux sièges sport peuvent être dotés de fonctions luxueuses telles que la ventilation climat-confort et l'ajustement multicontour pour conduite dynamique en option. Les sièges multicontours pour conduite dynamique offrent également plusieurs types de massages allant d'un massage apaisant à un massage vigoureux. Le traitement évolué du capitonnage en cuir ou en cuir nappa l'aide à refléter les rayons du soleil, améliorant ainsi le confort durant l'été et préservant l'aspect de la sellerie à long terme.



Innovations prolongeant la saison de la conduite à ciel ouvert

Alors que le soleil couchant et le changement de saison obligent les autres coupés-cabriolets à hiberner, la technologie sophistiquée du SL prolonge le plaisir de conduire à ciel ouvert. Le dispositif AIRSCARF livrable entoure votre cou d'une chaleur agréable, tel un foulard virtuel. Un déflecteur d'air électrique se dresse derrière les sièges, et les capteurs de pointe de la climatisation à deux zones tiennent automatiquement compte de facteurs tels que la vitesse de la voiture et les positions du toit et des vitres.



Verrouillage sophistiqué et commode

La télécommande SmartKey permet au conducteur de commander le toit rigide de l'extérieur de la voiture. Quand on verrouille la voiture avec le toit escamoté, les compartiments de rangement intérieurs couverts se verrouillent en même temps. Grâce au dispositif KEYLESS-GO livrable et à l'accès mains libres, on peut déverrouiller le SL et le faire démarrer au toucher d'un bouton, et ouvrir ou fermer son coffre en agitant légèrement le pied sous le pare-chocs arrière. Le toit rigide escamoté se soulève même automatiquement pour faciliter le chargement et le déchargement du coffre spacieux.



Des voitures conçues par des pilotes de course

Le cœur d'un coupé-cabriolet SL AMG est son moteur biturbo assemblé à la main, construit et signé par un seul motoriste en chef : un V-8 dans le cas de la Mercedes-AMG SL 63 et un V-12 dans le cas de la Mercedes-AMG SL 65. Du grondement qu'émet leur système d'échappement à l'efficacité de leurs freins gigantesques, ces modèles sont des merveilles de l'ingénierie issues d'un glorieux parcours en course automobile, qui transforment une puissance brute en performances raffinées.



V-8 AMG de 577 ch et V-12 AMG de 621 ch

Une technologie de pointe dérivée de la course automobile est unie à une longue tradition d'AMG : un moteur assemblé main par son seul et unique « maître ». Dans le cas de la Mercedes-AMG SL 63, l'injection directe, une paire de turbocompresseurs à vitesse de rotation élevée et des parois de cylindres NANOSLIDE® brevetées font équipe pour produire une puissance de 577 ch et un couple de 664 lb-pi. Dans le cas de la Mercedes-AMG SL 65, deux turbocompresseurs alimentent douze cylindres pour générer une puissance de 621 ch et un couple de 737 lb-pi qui font de cette automobile une force de la nature.



Chaque détail respire la performance

De sa suspension ABC (Active Body Control) développée par AMG à son habitacle merveilleusement fini, chaque SL est un coupé-cabriolet qui élargit vos horizons comme nul autre. Les roues de 19 po et de 20 po des SL agrippent la route dans les virages avec autant de ferveur que les sièges sport habillés de cuir nappa épousent les formes de votre corps pour maximiser votre confiance et votre plaisir au volant. Enveloppant l'âme d'une voiture de course dans un raffinement somptueux, les coupés-cabriolets SL AMG vous laissent toucher le ciel tout en savourant les joies de la conduite.

Ensemble Haut de gamme

Un ensemble populaire de luxes haut de gamme que vous trouverez vite indispensables.

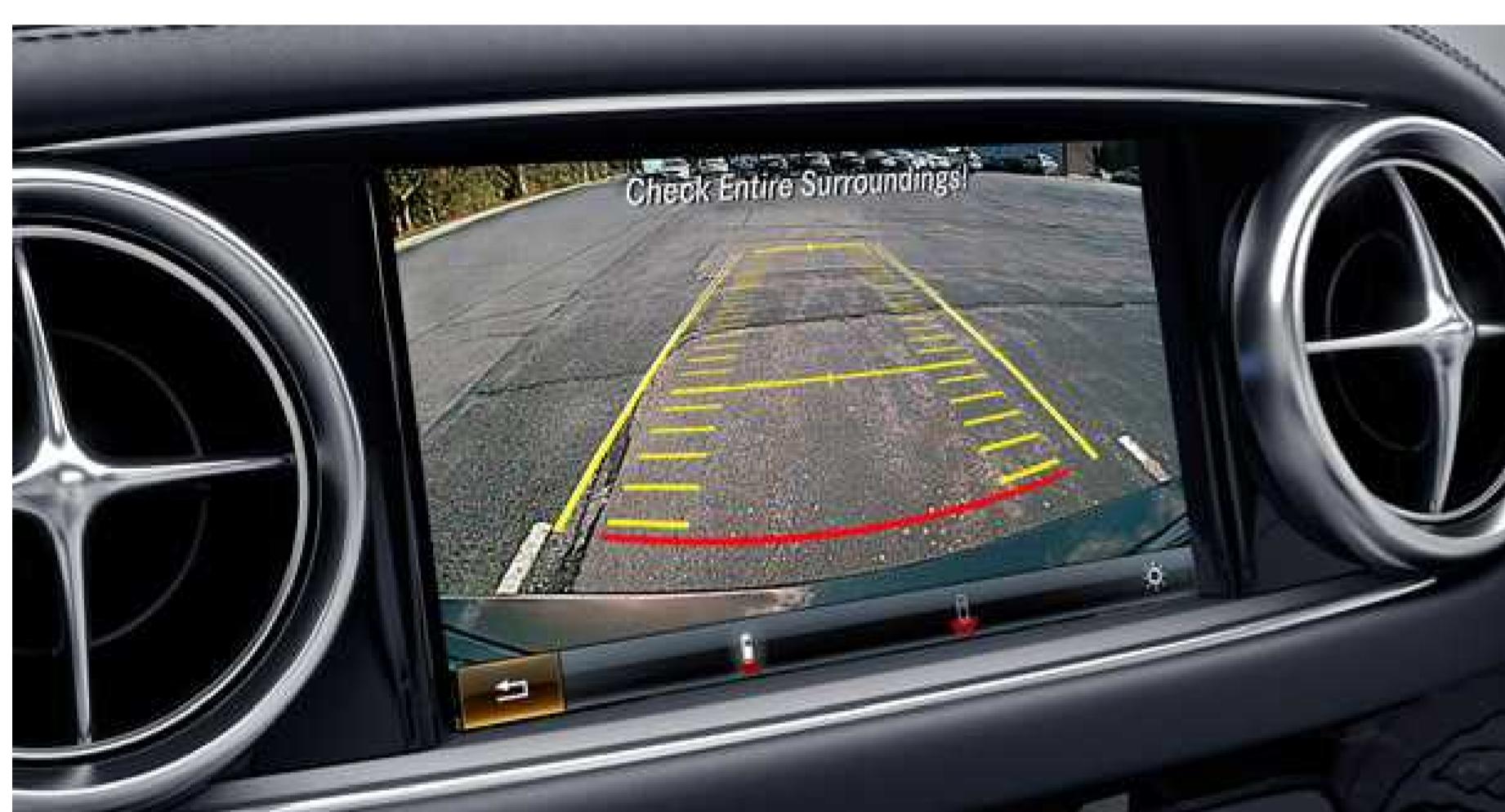
Disponible sur les SL 450, SL 550 et Mercedes-AMG SL 63 (le contenu de l'ensemble varie) / De série sur la Mercedes-AMG SL 65



MAGIC SKY CONTROL

Compris uniquement sur les SL 550 et Mercedes-AMG SL 63

Exclusivité Mercedes-Benz, cette variante innovante du toit panoramique modifie la teinte du panneau en verre au moyen de l'application d'un courant électrique. Lorsque la teinte foncée est choisie, l'énergie thermique qui pénètre dans l'habitacle est inférieure à celle produite par une ampoule domestique. Même en mode transparent, les rayons ultraviolets et infrarouges sont bloqués de façon efficace pour préserver la fraîcheur de l'habitacle.



Caméra de recul

Vous permettant de mieux voir ce qui se trouve juste derrière votre véhicule quand vous faites marche arrière, une caméra à grand angle affiche une vue en temps réel à l'écran COMAND du tableau de bord. Des lignes de guidage dynamiques s'affichent à l'écran pour vous aider à reculer dans une place de stationnement.



AIRSCARF

Prolongez le plaisir de la conduite à ciel ouvert par une belle soirée fraîche ou même quand le temps se refroidit grâce au chauffage de nuque AIRSCARF. Des bouches d'aération situées sous chaque appui-tête diffusent de l'air chauffé en direction de votre cou, de votre tête et de vos épaules. Ce flux d'air forme comme une écharpe virtuelle. Comprend 3 niveaux de température et une fonction de détection automatique du débit d'air.



Sièges climat-confort

Les sièges climat-confort sont un luxe que vous considérerez bientôt comme une nécessité. Trois niveaux de chauffage et de ventilation rafraîchissante sont proposés. L'air circule doucement à travers des perforations dans le capitonnage pour vous garder au frais et aider à garder vos habits secs durant la saison chaude. Par temps froid ou humide, l'utilisation simultanée des fonctions de chauffage et de ventilation assure un réchauffement plus rapide du siège.

Ensemble Haut de gamme cont.

Un ensemble populaire de luxes haut de gamme que vous trouverez vite indispensables.

Disponible sur les SL 450, SL 550 et Mercedes-AMG SL 63 (le contenu de l'ensemble varie) / De série sur la Mercedes-AMG SL 63



Sièges multicontours pour conduite dynamique

Les coussins latéraux, les supports au niveau des épaules et les supports lombaires réglables offrent un soutien sur mesure. Une fonction massage prévient la fatigue lors des longs trajets et propose plusieurs réglages allant d'un massage doux à un massage plus vigoureux. Les coussins latéraux actifs peuvent être réglés de façon à automatiquement accroître le soutien latéral fourni dans les virages – ou même en cas d'accident potentiel.



Accès mains libres

De série sur la Mercedes-AMG SL 63

Pour vous simplifier la vie quand il pleut ou lorsque vous avez les bras chargés de paquets, vous pouvez ouvrir le coffre en agitant légèrement le pied sous le pare-chocs arrière. Le couvercle du coffre et le toit rigide replié se soulèvent tous deux automatiquement pour faciliter le chargement. Un léger mouvement du pied suffit pour refermer le coffre.



Dispositif EASY-PACK de fermeture électrique du coffre

De série sur la Mercedes-AMG SL 63

Vous pouvez complètement ouvrir et fermer le coffre à l'aide d'une commande qui se trouve sur la face intérieure de la portière du conducteur ou sur pression d'un bouton situé sur la télécommande SmartKey. De plus, il vous suffit d'appuyer sur un bouton qui se trouve sur la face intérieure du couvercle du coffre pour que ce dernier se referme tout seul. Un capteur interrompt automatiquement le processus s'il détecte un obstacle.



KEYLESS-GO

De série sur la Mercedes-AMG SL 63

Un bond en avant sur le plan de la commodité et de l'efficacité mis au point par Mercedes-Benz, KEYLESS-GO vous permet de déverrouiller votre véhicule, de faire démarrer le moteur et de prendre la route sans retirer la clé SmartKey de votre poche ou de votre sac. Pour verrouiller ou déverrouiller les portières, il vous suffit de toucher une poignée de portière extérieure, et pour faire démarrer le moteur, vous n'avez qu'à appuyer sur la pédale de frein et à presser sur le bouton « Start/Stop » situé sur le tableau de bord.

Ensemble Haut de gamme cont.

Un ensemble populaire de luxes haut de gamme que vous trouverez vite indispensables.

Disponible sur les SL 450, SL 550 et Mercedes-AMG SL 63 (le contenu de l'ensemble varie) / De série sur la Mercedes-AMG SL 65



**Aucune image n'est
présentement disponible**

Système de freinage sport

De série sur le SL 550 / Freins AMG de série sur les Mercedes-AMG SL 63 et SL 65

Les composants de freinage de catégorie supérieure comprennent des disques avant et arrière perforés de 18 po, ainsi que des étriers avant et arrière arborant l'inscription « Mercedes-Benz ».



Fermeture en douceur des portières

Comprise uniquement sur la Mercedes-AMG SL 63 / Disponible dans le cadre de l'Ensemble Exclusif sur les SL 450 et SL 550

Des mécanismes automatiques referment discrètement et en douceur la portière du conducteur ou celle du passager. Il suffit de ramener la portière en contact avec son loquet pour que le dispositif complète la fermeture totale.

Ensemble Exclusif

Des détails élégants vous accueillent dans le poste de conduite du SL dès que vous montez à bord et vous accompagnent tout au long de la route.

Disponible sur les SL 450 et SL 550 / Non disponible sur les Mercedes-AMG SL 63 et SL 65



Seuils de portières éclairés

Plaques de seuils de portières éclairées AMG de série sur les Mercedes-AMG SL 63 et SL 65

Les plaques de seuils de portières en aluminium brossé offertes en option dans le cadre de cet ensemble vous accueillent agréablement à bord du SL avec leur logo au doux rétroéclairage blanc.



Sellerie en cuir nappa

De série sur la Mercedes-AMG SL 63 / Cuir nappa exclusif AMG de série sur la Mercedes-AMG SL 65

Du cuir nappa souple et doux est posé à la main sur les sièges, les accoudoirs et la console. Les lisérés et les coutures doubles de couleur contrastante ajoutent une note sportive. Un traitement innovant du cuir contribue à le préserver de la chaleur et des ravages de l'exposition au soleil.



Fermeture en douceur des portières

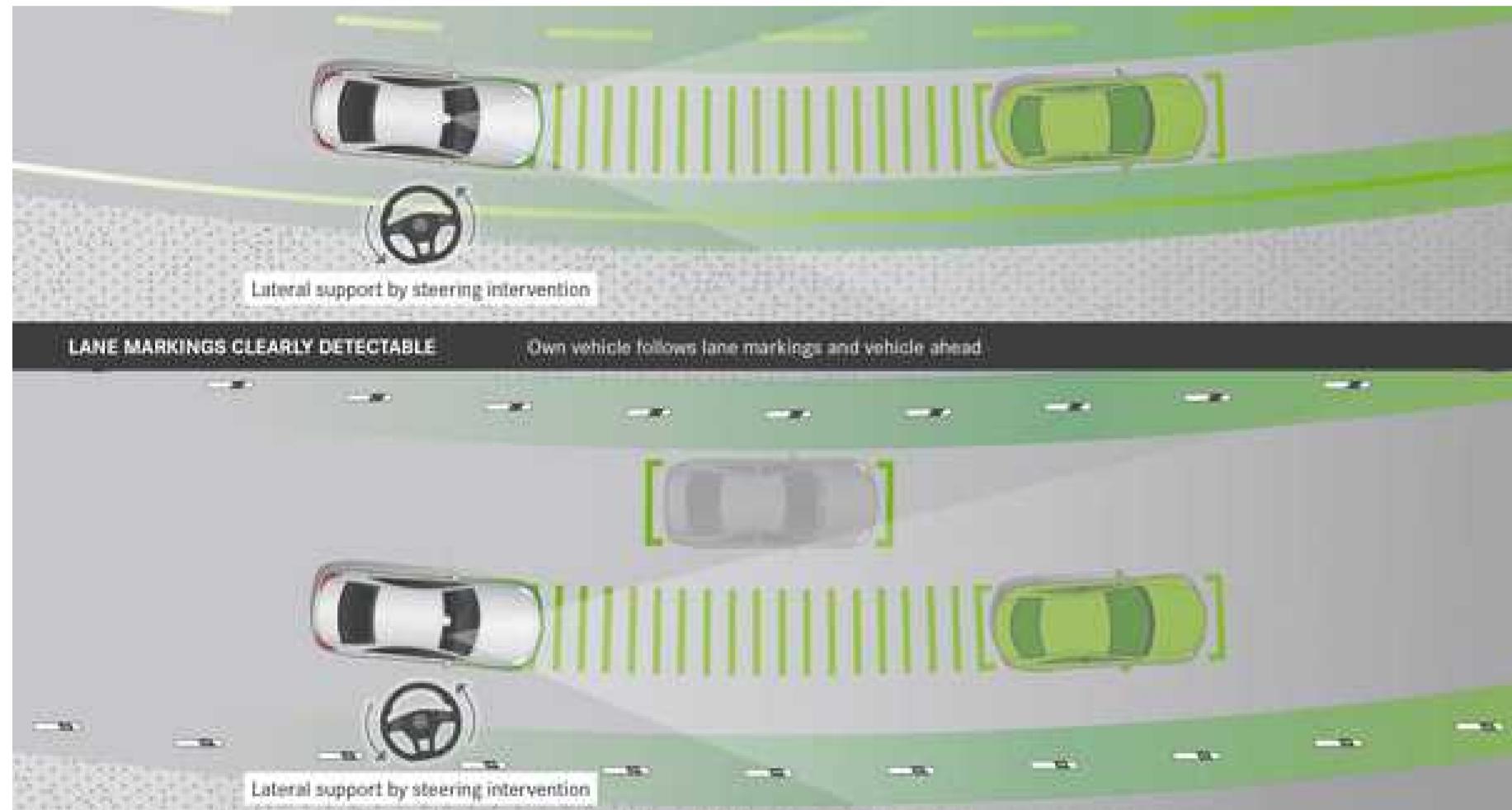
De série sur la Mercedes-AMG SL 65 / Disponible dans le cadre de l'Ensemble Haut de gamme sur la Mercedes-AMG SL 63

Des mécanismes automatiques referment discrètement et en douceur la portière du conducteur ou celle du passager. Il suffit de ramener la portière en contact avec son loquet pour que le dispositif complète la fermeture totale.

Ensemble Conduite intelligente

Des innovations pour un surcroît de sécurité et de commodité sur la route.

Disponible sur les SL 450, SL 550 et Mercedes-AMG SL 63 / De série sur la Mercedes-AMG SL 65



Pilote automatique de régulation de distance avec pilote automatique directionnel

Ce régulateur de vitesse à technologie radar adapte votre vitesse préréglée à celle des véhicules qui précèdent, ralentissant automatiquement votre voiture jusqu'à ce que la voie soit de nouveau libre. Si le véhicule devant vous freine jusqu'à l'arrêt complet, le pilote automatique de régulation de distance peut appliquer les freins jusqu'à l'immobilisation complète de votre voiture, puis accélérer dès que la circulation le permet. Le pilote automatique directionnel vous aide à maintenir le véhicule au centre de la voie sur un parcours en ligne droite ou dans des virages peu prononcés.



Avertisseur d'angle mort actif

À des vitesses de plus de 30 km/h, la technologie radar aide à détecter quand un véhicule pénètre dans un de vos angles morts. Le système vous alerte en affichant un symbole rouge lumineux sur le rétroviseur extérieur. L'avertisseur d'angle mort actif émet aussi un signal audible si vous activez un clignotant alors qu'un véhicule a été détecté dans l'angle mort. Et si vous commencez à changer de file, cette technologie de pointe active peut aider à ramener votre voiture dans sa voie.



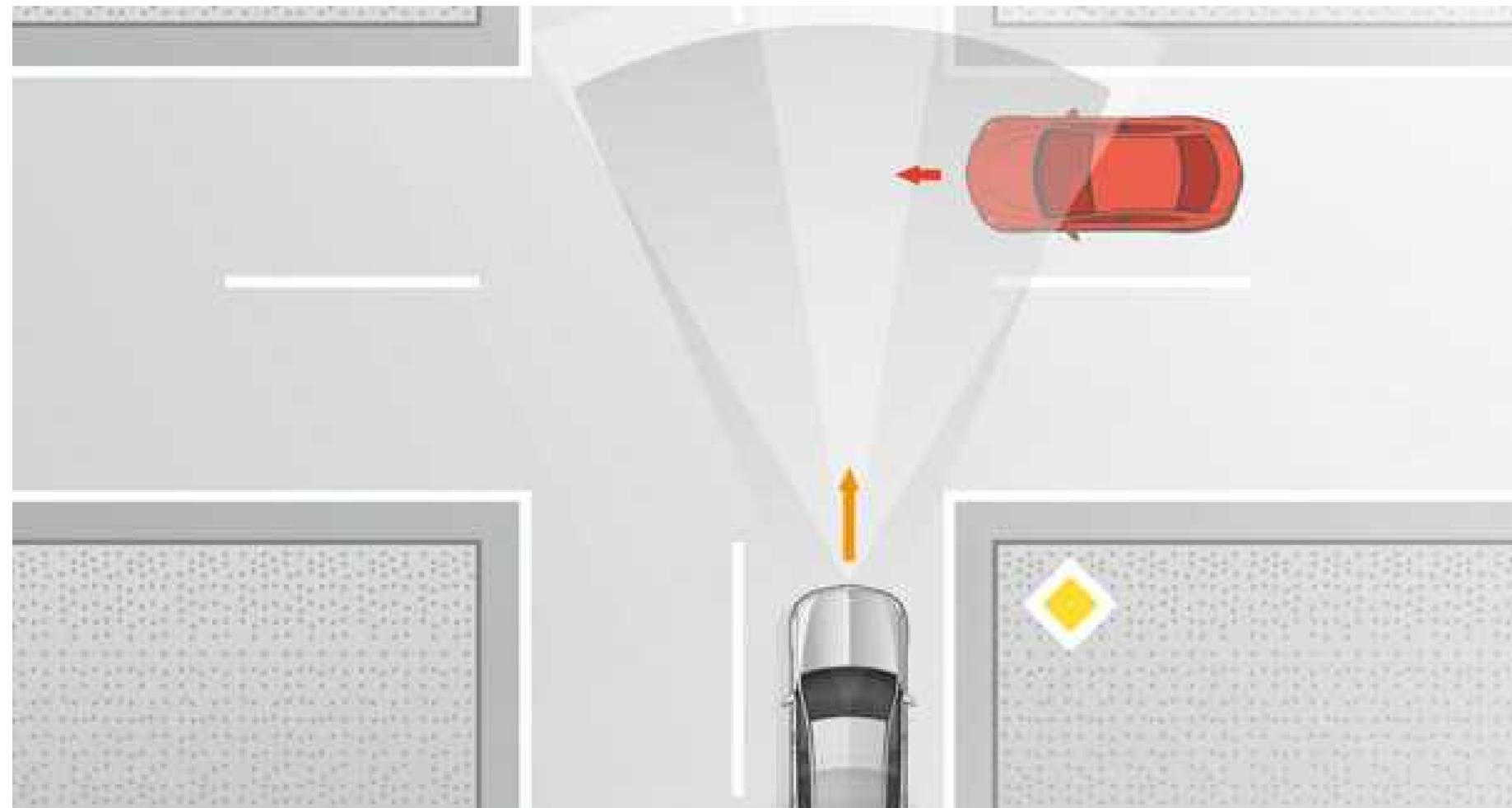
Avertisseur de franchissement de ligne actif

L'avertisseur de franchissement de ligne actif surveille les marquages habituels de la chaussée et aide à détecter toute sortie de voie involontaire. Le système vous prévient en faisant vibrer le volant. Si vous continuez à sortir de votre file, ce dispositif peut appliquer les freins à une des roues arrière pour aider à ramener votre voiture dans sa voie.

Ensemble Conduite intelligente cont.

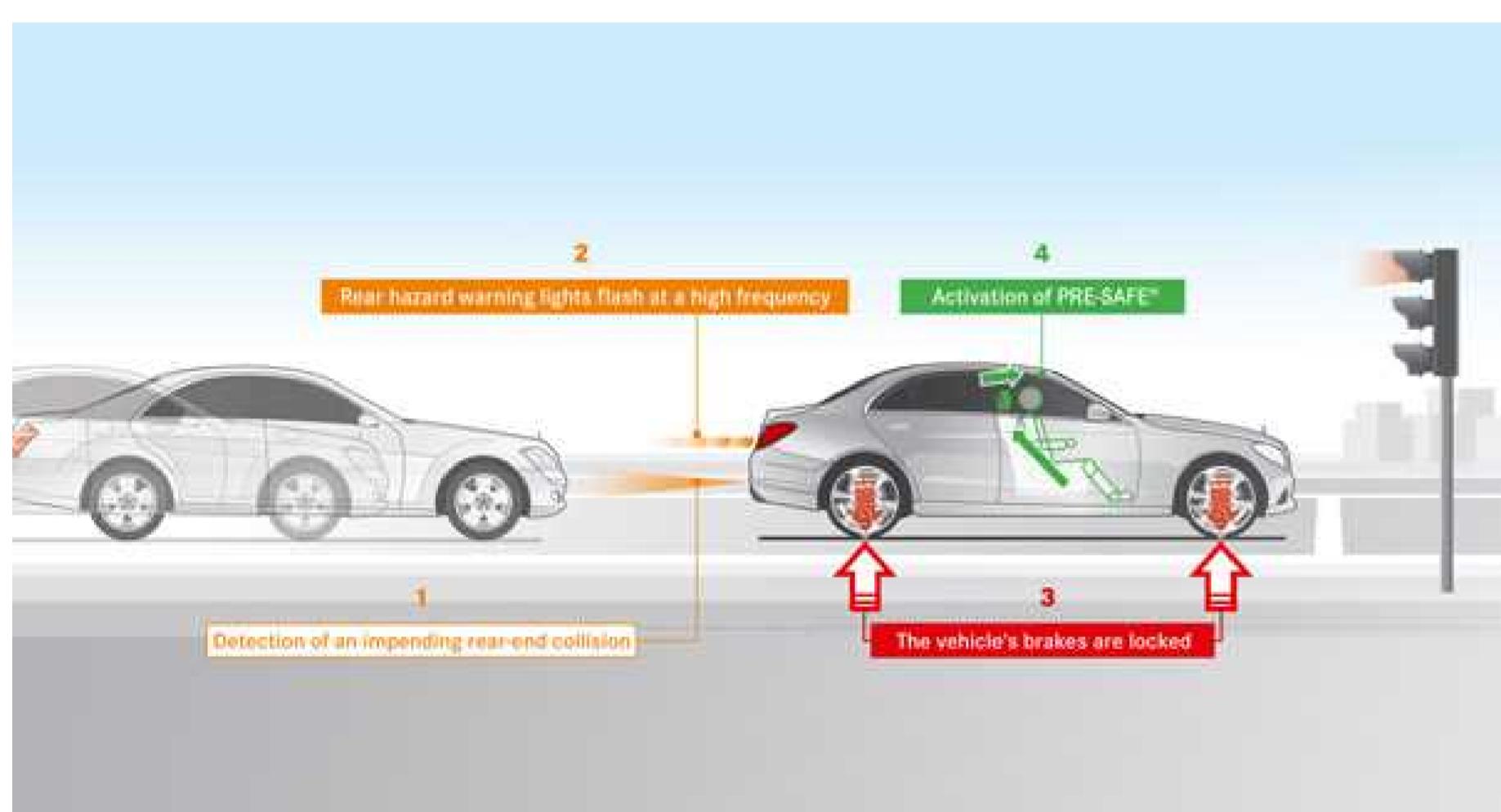
Des innovations pour un surcroît de sécurité et de commodité sur la route.

Disponible sur les SL 450, SL 550 et Mercedes-AMG SL 63 / De série sur la Mercedes-AMG SL 65



Freinage d'urgence assisté actif avec fonction carrefour

À des vitesses allant jusqu'à environ 72 km/h, une caméra stéréo polyvalente et des capteurs radars surveillent la route devant vous pour aider à détecter le risque de collision avec des véhicules qui approchent de part et d'autre d'un croisement devant vous, ou avec des piétons qui se trouvent sur votre chemin. Dès que vous réagissez à l'avertissement du système en freinant, le freinage d'urgence assisté actif applique précisément la pression de freinage nécessaire pour aider à éviter un accident. À des vitesses allant jusqu'à environ 50 km/h, le freinage d'urgence assisté actif avec fonction carrefour peut aider à détecter si un piéton se trouve sur votre chemin et automatiquement appliquer les freins.



PRE-SAFE PLUS avec protection en cas d'impact arrière

Une amélioration apportée à l'innovant système PRE-SAFE aide à protéger les occupants en cas de collision arrière. Un capteur radar situé dans le pare-chocs arrière aide à détecter un impact imminent, déclenchant les fonctions du frein PRE-SAFE afin de mieux préparer les passagers avant et leurs systèmes de retenue. Le dispositif peut aussi appliquer et maintenir fermement les freins pour aider à réduire les forces maximales exercées sur tous les occupants, ainsi que le risque d'une collision secondaire.

Ensemble Performance AMG

Une série d'améliorations techniques pour la Mercedes-AMG SL 63, incluant une puissance supplémentaire et une augmentation de la vitesse de pointe, ainsi que des composants de fabrication artisanale en fibre de carbone inspirés de l'univers de la course automobile.



Étriers de freins peints en rouge

Alors que leurs disques perforés dissipent l'énergie thermique avec une efficacité exceptionnelle, les étriers de freins peints en rouge ajoutent un dynamisme visuel à la beauté fonctionnelle de l'équipement de freinage AMG.



Volant Performance AMG

Le volant Performance AMG aux contours prononcés, au rembourrage épais et au pourtour gainé de cuir nappa comporte aussi des détails inspirés de la course automobile comme des zones de préhension latérales en DINAMICA et des parties inférieure et supérieure aplatis.



Augmentation de la vitesse de pointe

Observez toujours les limites de vitesse et le code de la route locaux.

La vitesse de pointe limitée électroniquement est repoussée pour permettre l'atteinte d'une vitesse maximale de 300 km/h.



Suspension Performance AMG

Un calibrage encore plus précis de la suspension AMG à Contrôle de châssis actif (ABC) offre une réactivité réglée pour la piste de course grâce à des taux de ressorts et d'amortissement plus fermes, déclenchés à un seuil inférieur de mouvement de la carrosserie.

Ensemble Performance AMG cont.

Une série d'améliorations techniques pour la Mercedes-AMG SL 63, incluant une puissance supplémentaire et une augmentation de la vitesse de pointe, ainsi que des composants de fabrication artisanale en fibre de carbone inspirés de l'univers de la course automobile.



Garnitures extérieures AMG en fibre de carbone

Des garnitures en fibre de carbone véritable rendent hommage au pedigree de course de la Mercedes-AMG SL 63. Les coques des rétroviseurs extérieurs, l'aileron arrière et le croisillon du pare-chocs avant sont tous fabriqués artisanalement à partir de ce matériau recherché.



Couvercle du moteur en fibre de carbone

Pour couronner dignement le puissant moteur V8 de l'Ensemble Performance, un couvercle fabriqué artisanalement à partir de fibre de carbone véritable rend hommage au pedigree de course d'AMG.



Jantes forgées AMG à bras croisés de 19 po à l'avant/20 po à l'arrière

Forgées pour avoir le maximum de robustesse tout en étant plus légères que leurs cousines en alliage coulé, ces jantes haute performance autorisent une précision directionnelle accrue et aident à rehausser la tenue de route du véhicule en réduisant le poids non suspendu. Elles sont décalées non seulement en largeur mais aussi en diamètre pour offrir l'équilibre parfait entre adhérence et sensations de conduite précise, et se distinguent par un fini gris titane lustré.



Aileron arrière en fibre de carbone mate

Un aileron arrière en fibre de carbone au fini mat procure les avantages aérodynamiques de l'aileron arrière de série tout en laissant présager en un coup d'œil les remarquables performances dont la voiture est capable.

Options individuelles

Personnalisez votre SL en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, bien pensées et conçues avec soin.



Système audio ambiophonique haute performance Bang & Olufsen BeoSound

De série sur la Mercedes-AMG SL 65

Le système BeoSound haut de gamme livre un total de 900 watts de son ambiophonique à 7,1 canaux à partir de deux amplificateurs. Grâce à 12 haut-parleurs haute performance comprenant deux haut-parleurs d'aigus éclairés et à lentille acoustique, la qualité de la reproduction sonore est exceptionnelle peu importe l'endroit où vous êtes assis. Les grilles en aluminium si caractéristiques du système et les haut-parleurs d'aigus intégrés au tableau de bord ajoutent encore à l'esthétique de l'habitacle même quand vous ne vous servez pas de cette chaîne audio sensationnelle.



Volant garni de bois/cuir

Non disponible avec les garnitures en aluminium, ni sur la Mercedes-AMG SL 63 équipée de l'Ensemble Performance AMG

Mettez une touche de luxe classique entre vos mains en optant pour un volant garni de souple cuir nappa et orné de boiseries polies à la main et assorties à l'intérieur de votre SL.



Ensemble Nuit AMG

Disponible uniquement sur la Mercedes-AMG SL 63

Donnez un côté ténébreux à votre Mercedes-AMG SL 63 en l'équipant d'un ensemble d'éléments de style noirs lustrés. Ceux-ci incluent les garnitures, le répartiteur d'air et les ailettes du tablier avant à « aile en A », ainsi que des plaques de seuils de portières et le diffuseur et les garnitures de la jupe arrière.



Système de freinage AMG en carbone-céramique

Disponible sur la Mercedes-AMG SL 63 avec l'Ensemble Performance AMG, ainsi que sur la Mercedes-AMG SL 65

Conçus spécifiquement pour les conditions de performance extrêmes, les disques en céramique renforcée de fibre de carbone améliorent l'endurance et la distance de freinage dans les conditions de conduite extrêmes. Les disques avant plus grands augmentent la force de freinage tout en étant plus légers de 40 %. Les étriers peints en bronze arborent le logo « AMG Carbon Ceramic ».

Options individuelles cont.

Personnalisez votre SL en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, bien pensées et conçues avec soin.



Jantes AMG de 19 po à 5 bras

Disponibles uniquement sur le SL 450

Ces jantes AMG en alliage de 18 po à 5 bras au design audacieux inspiré du milieu de la course automobile arborent cinq bras sculptés qui offrent un aperçu fascinant des freins.



Jantes AMG bicolores de 19 po à 7 bras jumelés

Disponibles uniquement sur le SL 550

Sept paires de bras jumelés affichent une surface ultra-brillante et des incrustations peintes en gris titane qui créent un contraste subtil.



Jantes AMG à bras croisés en alliage forgé de 19 po à l'avant/20 po à l'arrière

Disponibles sur la Mercedes-AMG SL 65 / Comprises dans l'Ensemble Performance AMG de la Mercedes-AMG SL 63

Forgées pour avoir le maximum de robustesse tout en étant plus légères que leurs cousines en alliage coulé, ces jantes haute performance autorisent une précision directionnelle accrue et aident à rehausser la tenue de route du véhicule en réduisant le poids non suspendu. Elles sont décalées non seulement en largeur mais aussi en diamètre pour offrir l'équilibre parfait entre adhérence et sensations de conduite précise, et se distinguent par un fini gris titane lustré.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre SL en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, bien pensées et conçues avec soin.



Jantes AMG à bras croisés en alliage forgé de 19 po à l'avant/20 po à l'arrière (de ton noir mat)

Disponibles sur la Mercedes-AMG SL 63 dans le cadre de l'Ensemble Performance AMG, ainsi que sur la Mercedes-AMG SL 65

Forgées pour avoir le maximum de robustesse tout en étant plus légères que leurs cousines en alliage coulé, ces jantes haute performance autorisent une précision directionnelle accrue et aident à rehausser la tenue de route du véhicule en réduisant le poids non suspendu. Elles sont décalées non seulement en largeur mais aussi en diamètre pour offrir l'équilibre parfait entre adhérence et sensations de conduite précise, et sont dotées de bras noirs mats menaçants et d'un pourtour poli ultra-mince.



MAGIC SKY CONTROL

Disponible uniquement sur le SL 450 / Disponible dans le cadre de l'Ensemble Haut de gamme sur les SL 550 et Mercedes-AMG SL 63 / De série sur la Mercedes-AMG SL 65

Exclusivité Mercedes-Benz, cette variante innovante du toit panoramique modifie la teinte du panneau en verre au moyen de l'application d'un courant électrique. Lorsque la teinte foncée est choisie, l'énergie thermique qui pénètre dans l'habitacle est inférieure à celle produite par une ampoule domestique. Même en mode transparent, les rayons ultraviolets et infrarouges sont bloqués de façon efficace pour préserver la fraîcheur de l'habitacle.

Accessoires d'origine Mercedes-Benz

Conçus exclusivement pour être adaptés à votre voiture et à votre style de vie, les accessoires que nous proposons constituent la meilleure façon pour vous de personnaliser votre Mercedes-Benz SL tout en préservant son authenticité.



Produits d'entretien automobile

Préservez l'apparence intérieure et extérieure de votre véhicule à l'aide de nos ensembles de produits d'entretien automobile exclusifs et spécialement formulés.



Mise à jour de la navigation

C'est une chose de posséder un système de navigation, c'en est une autre de le garder à jour. Le logiciel de mise à jour cartographique de Mercedes-Benz garde vos cartes et points d'intérêt à jour sur la base des informations les plus récentes.



Ensembles de jantes et de pneus d'hiver

Les jantes et les pneus d'hiver peuvent grandement contribuer à rehausser votre sécurité ainsi que la tenue de route et les performances de votre véhicule sur les chaussées enneigées ou verglacées. Les pneus d'hiver offrent une traction accrue dans les conditions difficiles et peuvent réduire la distance d'arrêt de jusqu'à 2-3 longueurs de voiture.



Plateau pour l'espace utilitaire

Protégez le plancher de votre coffre à l'aide de ce plateau en plastique durable et facile à nettoyer, doté de rebords de 2 po. Il est parfaitement adapté aux dimensions de l'espace utilitaire de votre véhicule.

Accessoires d'origine Mercedes-Benz cont.

Conçus exclusivement pour être adaptés à votre voiture et à votre style de vie, les accessoires que nous proposons constituent la meilleure façon pour vous de personnaliser votre Mercedes-Benz SL tout en préservant son authenticité.



Jantes de catégorie supérieure

Choisissez parmi une vaste sélection de superbes jantes pour souligner votre style.

SL 450



Puissance
de 5 500 à 6 000
tr/min

362 ch

Couple
de 2 000 à 4 200
tr/min

369 lb-pi

Accélération
0-100 km/h

4,9 s

Moteur

V-6 biturbo de 3,0 L

Puissance/couple

362 ch/369 lb-pi

Accélération 0-100 km/h

4,9 s

Consommation de carburant ville/autoroute

11,5/8,4 L/100 km

Suspension

Indépendante aux 4 roues

Jantes

19 po, 5 bras

SL 550



Puissance
à 5 250 tr/min

449 ch

Couple
de 1 800 à 3 500
tr/min

516 lb-pi

Acceleration
0-100 km/h

4,3 s

Moteur

V-8 biturbo de 4,7 L

Puissance/couple

449 ch/516 lb-pi

Accélération 0-100 km/h

4,3 s

Consommation de carburant ville/autoroute

13,6/9,5 L/100 km

Suspension

Indépendante aux 4 roues avec Contrôle de châssis actif (ABC)

Jantes

AMG, 19 po, multibras

Mercedes-AMG SL 63



Puissance
à 5 500 tr/min

577 ch

Couple
de 2 250 à 3 750
tr/min

664 lb-pi

Accélération
0-100 km/h

4,1 s

Moteur	V-8 biturbo AMG de 5,5 L
Puissance/couple	577 ch/664 lb-pi
Accélération 0-100 km/h	4,1 s
Consommation de carburant ville/autoroute	14,7 / 9,5 L/100 km
Suspension	Indépendante aux 4 roues avec réglages AMG et Contrôle de châssis actif (ABC)
Jantes	AMG, 19 po, 10 bras

Mercedes-AMG SL 65



Puissance
de 4 800 à 5 400
tr/min

621 ch

Couple
de 2 300 à 4 300
tr/min

737 lb-pi

Accélération
0-100 km/h

4,0 s

Moteur	V-12 biturbo AMG de 6,0 L
Puissance/couple	621 ch/737 lb-pi
Accélération 0-100 km/h	4,0 s
Consommation de carburant ville/autoroute	À déterminer
Suspension	Indépendante aux 4 roues avec réglages AMG et Contrôle de châssis actif (ABC)
Jantes	AMG, 19 po av./20 po ar., 10 bras forgés