



Coupé et Cabriolet de Classe S 2017

Une icône du désir réincarnée.

Mercedes-Benz





Une référence en matière de design

De sa calandre emblématique à ses feux arrière à DEL horizontaux, le Coupé de Classe S réinterprète un riche héritage de façon audacieuse. Son profil sans montant si caractéristique constitue bien plus qu'un élément d'élégance panoramique. Il symbolise aussi la passion inépuisable des ingénieurs qui ont conçu le véhicule et le degré de sophistication technologique de sa construction. Les lignes élancées et musclées de l'automobile, ainsi que ses détails brillants reflètent ses accélérations rapides et son allure irrésistible.



Ouverturement passionnée

La première décapotable de Classe S à voir le jour en 44 ans est une expression sensuelle et séduisante de l'élégance moderne et intemporelle. De sa calandre emblématique à ses jantes AMG de 19 po ou de 20 po en passant par ses larges feux arrière à DEL, elle affiche la même confiance musclée que son frère, le coupé. Mais en l'espace de secondes, sa capote impeccablement fabriquée ouvre de toutes nouvelles dimensions en matière de plaisir de conduire une Classe S.



Jantes AMG de 19 po et de 20 po

Les jantes AMG de série conjuguent style et allure imposante. La précision légendaire d'AMG est déclinée dans des modèles de 19 po et de 20 po. Allant à merveille avec les carénages inférieurs AMG de série, une variété de designs et de finitions sont proposés pour les jantes – de quoi enthousiasmer le propriétaire de tout Coupé ou Cabriolet de Classe S et ceux qui croisent ces merveilles sur leur route.



Raffinement exquis, espace abondant et style

Vitrine de la technologie de pointe, l'habitacle au design sculpté et à la finition remarquable porte l'art moderne et le confort intemporel à de nouveaux sommets. Quatre sièges individuels sont somptueusement garnis de souple cuir nappa et entourés de garnitures en cuir à surpiqûres ornant presque chaque surface. Les boiseries exotiques finies à la main, déclinées dans une merveilleuse palette d'options, sont soulignées par de l'aluminium satiné. Résultat : l'habitacle est un vrai régal pour tous les sens.



Capote acoustique à commande électrique

Drapée d'un riche tissu – dans quatre couleurs au choix – qui recouvre deux couches intérieures isolantes, la capote électrique du Cabriolet de Classe S crée un silence de roulement semblable à celui d'un coupé quand elle est en place. Sur commande d'un bouton – et ce, jusqu'à 50 km/h –, elle disparaît rapidement sous un couvercle sculpté. Une nouvelle cloison électrique se met automatiquement en place pour séparer la capote repliée du généreux espace restant dans le coffre, destiné aux bagages.



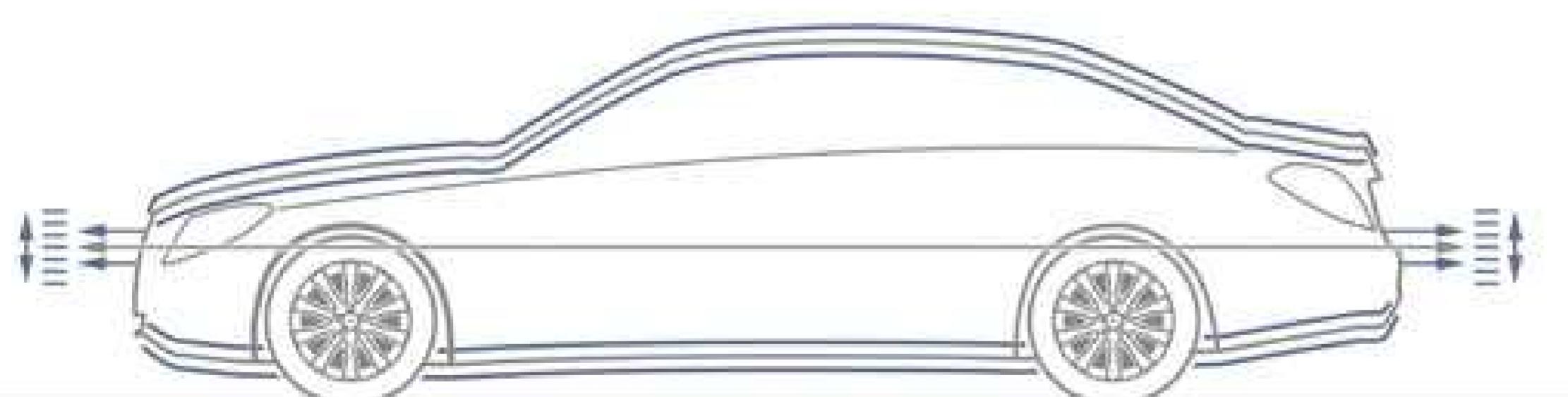
Moteurs V8 et V12 biturbo de pointe

Les motorisations proposées comprennent deux V8 biturbo à injection directe et un V12 biturbo AMG surpuissant. Offrant un couple immédiat et un rendement énergétique impressionnant, les moteurs de la Classe S accélèrent le progrès. Chacun d'entre eux emploie de nombreuses technologies de pointe pour produire plus d'énergie à partir de moins de carburant et pour mettre à votre disposition une grande réserve de puissance tout en rejetant moins d'émissions. Le système de démarrage/d'arrêt ECO permet d'économiser encore plus de carburant aux feux rouges.



Suspension pneumatique adaptative

Peu importe le modèle pour lequel vous optez, sa suspension offre le choix entre les modes Sport et Confort, plus un correcteur d'assiette automatique aux quatre roues. La suspension AIRMATIC adaptive dompte la route par de rapides réponses semi-actives et un poids léger. Les modèles Mercedes-AMG se distinguent par des réglages spécifiques à la hauteur de leurs performances.



MAGIC BODY CONTROL

Assistée par une caméra, la suspension MAGIC BODY CONTROL du Coupé Mercedes-AMG S 65 est une première de l'industrie. Elle est capable de détecter les bosses et les courbes à l'avance, et de réagir en temps réel pour les neutraliser, se penchant même dans les virages comme un slalomeur.



Traction intégrale 4MATIC

Que vous rouliez sur des surfaces meubles ou que vous preniez des virages serrés, la traction intégrale 4MATIC de série du Coupé S 550 ajoute à votre confiance au volant sur tous types de routes et en toute saison, en envoyant constamment le couple aux roues qui adhèrent le mieux. C'est aussi l'un des systèmes de traction intégrale les plus agiles et les plus légers de sa catégorie, ce qui lui permet d'ajouter au plaisir de conduire dans les virages sur chaussées sèches et d'améliorer le rendement énergétique pendant toute l'année. Dans le cas du Cabriolet Mercedes-AMG S 63 4MATIC et du Coupé Mercedes-AMG S 63 4MATIC, le système 4MATIC Performance AMG transfère la puissance à l'asphalte en faisant preuve d'une expertise inégalée.



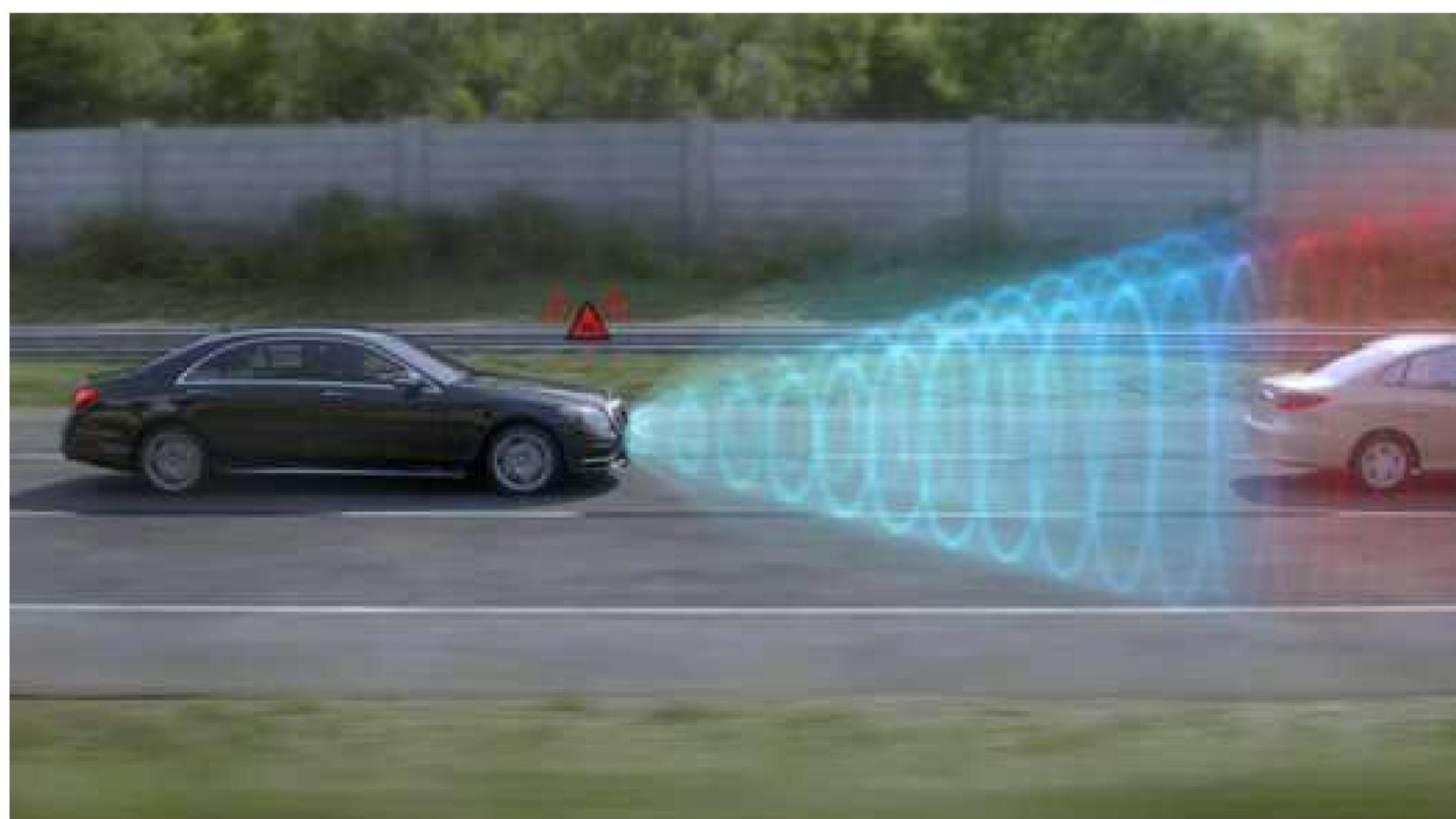
Carrosserie d'une solidité extraordinaire

Grâce à une structure de carrosserie de pointe, les coupés sans montants et les décapotables de la Classe S sont caractérisés par une rigidité et un niveau de sécurité impressionnantes. L'utilisation judicieuse de matériaux tels que l'aluminium, le magnésium et l'acier ultra-haute résistance, ainsi que de renforts stratégiques, permet d'obtenir la même rigidité de torsion élevée pour les deux styles de carrosserie, pratiquement sans pénalité en termes de poids. Résultat : un grand aplomb sur route et une précision inégalée dans les virages.



Éclairage 100 % à DEL

En tant que premier véhicule moderne ne comportant aucune ampoule, la Classe S est de nouveau une source d'inspiration pour toute l'industrie. De ses phares entièrement à DEL – comprenant l'assistant de feux de route adaptatif et l'éclairage actif dans les courbes – à son éclairage d'ambiance multicolore et multizone, elle emploie près de 500 DEL efficaces et durables. Pour un effet encore plus saisissant, les phares peuvent être dotés de baguettes comprenant 94 cristaux Swarovski.



Freinage d'urgence assisté (BAS) PLUS

Un dispositif à technologie radar vous avertit si votre vitesse et la distance qui vous sépare du véhicule qui précède suggèrent qu'une collision risque de se produire. En plus d'avertir le conducteur, il peut automatiquement, par l'intermédiaire du freinage d'urgence assisté PLUS incluant le freinage autonome, appliquer jusqu'à 100 % de la force de freinage de la voiture jusqu'à une vitesse de 105 km/h pour aider à prévenir une collision ou à en réduire la gravité.



Système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST

Premier système en son genre, ATTENTION ASSIST peut automatiquement prévenir le conducteur s'il détecte des signes de somnolence lors de longs trajets. Il surveille continuellement jusqu'à 70 paramètres du comportement de conduite, et ce dès les premières minutes d'un parcours. La dernière génération de cette innovation peut aider à détecter les conducteurs qui présentent déjà des signes de somnolence alors qu'ils viennent de se glisser au volant, et afficher plus d'informations utiles sur l'écran du tableau de bord.



MAGIC VISION CONTROL

Le dispositif MAGIC VISION CONTROL comprend des balais d'essuie-glaces munis de trous découpés au laser qui projettent une quantité précise de liquide lave-glace directement devant les essuie-glaces en mouvement. Ce dispositif élimine les brèves projections des essuie-glaces ordinaires qui gênent temporairement la visibilité, et minimise les éclaboussements et les écoulements, ce qui est particulièrement appréciable dans le cas des cabriolets quand la capote est abaissée. Le réservoir et les canalisations du liquide lave-glace – et même les balais d'essuie-glaces – sont chauffés, afin que le dispositif soit efficace pendant toute l'année.



Systèmes d'aide à la conduite de pointe

La Conduite intelligente de série facilite chacun de vos déplacements. Le dispositif DISTRONIC PLUS à technologie radar ajuste votre vitesse de croisière en fonction de la circulation, même en cas de trafic discontinu, tandis que l'assistant directionnel vous aide à rester au milieu de votre voie. Les avertisseurs de franchissement de ligne et d'angle mort actifs gardent un œil virtuel sur chaque côté. L'assistant carrefours détecte les véhicules et les piétons qui croisent votre chemin. Enfin, le dispositif PRE-SAFE PLUS aide à vous préparer à faire face à une collision par l'arrière avant qu'elle n'ait lieu.



Systèmes d'aide au stationnement innovants

Les capteurs ultrasonores de PARKTRONIC vous aident à détecter les obstacles alors que vous manœuvrez dans des espaces restreints, vous prévenant au moyen d'avertissements audiovisuels dans l'habitacle. Le dispositif d'aide active au stationnement peut vous aider à trouver une place de stationnement puis effectuer les manœuvres de braquage de façon experte, sans que vous ayez à toucher le volant – tel un préposé au stationnement virtuel. Une caméra à 360° de série affiche une vue plongeante de la zone environnante sur l'écran du tableau de bord. Elle regroupe les images de quatre caméras pour former une seule vue aérienne couleur.



Sièges confortables aux contours individuels

Intuitives et sculptées avec goût, les commandes autorisent 16 réglages électriques pour les sièges avant. Mais cela n'est que le début au chapitre du confort offert par ces derniers. Les fonctions de chauffage et de ventilation sont de série. Les accoudoirs avant peuvent être chauffés. De plus, le design multicontour des sièges leur permet d'offrir un soutien latéral accru dans les virages, et une fonction massage « à pierres chaudes » est proposée. Même les deux sièges arrière aux contours individuels sont chauffants.



Instruments numériques et système COMAND avec pavé tactile

Deux écrans haute définition de 12,3 po associent des cadrans de style analogique à des affichages animés portant sur les systèmes de conduite, les réglages du véhicule, ainsi que les fonctions de divertissement et la navigation. Un pavé tactile intuitif rend le système COMAND de pointe encore plus facile à utiliser ; il se commande notamment au moyen de gestes des doigts et reconnaît l'écriture manuscrite. Par ailleurs, un affichage à tête haute de série semble « flotter » au-dessus du capot et fournit des informations utiles au conducteur de façon à ce qu'il ait le moins possible à quitter la route des yeux.



Navigation COMAND et audio

Le système COMAND comprend la navigation avec un disque dur rapide pour les cartes et les données, ainsi que le guidage de voie pour vous aider quand vous approchez d'un virage, et la commande vocale LINGUATRONIC qui se familiarise avec votre façon de parler. De la radio SiriusXM® de série à la lecture audio en transit sans fil Bluetooth en passant par deux ports USB, les choix d'écoute sont quasiment illimités.



Son 3D et haut de gamme Burmester®

La marque allemande Burmester®, un des noms les plus respectés en matière de chaînes audio domestiques haut de gamme finies main, a mis au point deux systèmes audio ambiophoniques pour le Coupé et le Cabriolet de Classe S. Les systèmes de 590 watts de série à 13 haut-parleurs remplissent leur habitacle d'un son numérique riche et pur. Le son ambiophonique 3D haut de gamme Burmester® proposé a été conçu pour offrir le summum en matière d'expérience audio mobile, grâce à une puissance totale de 1 520 watts et à 24 haut-parleurs sur les coupés, et 23 sur les cabriolets. Les deux systèmes de son des cabriolets s'autoajustent imperceptiblement quand le toit est abaissé.



Caractéristiques sophistiquées de verrouillage et de démarrage

De leur fonction de DÉMARRAGE SANS CLÉ à bouton-poussoir à leur couvercle de coffre électrique, les Coupés et Cabriolets de Classe S rendent tout départ plus aisés. La fonction KEYLESS-GO de série vous permet de déverrouiller et de verrouiller la voiture en touchant simplement une poignée de portière. De plus, le dispositif de fermeture électrique du coffre comprend l'ACCÈS MAINS LIBRES, qui ouvre ou ferme le coffre si vous agitez légèrement votre pied sous le pare-chocs arrière — l'idéal quand vous avez les bras chargés.



Air purifié

Deux filtres à charbon livrables font équipe avec un ioniseur qui utilise une charge électrique pour éliminer quasiment toutes les impuretés et les odeurs dans l'air de l'habitacle. Cela rend la qualité de l'air plus agréable et plus saine, surtout pour ceux qui souffrent d'asthme ou d'allergies. Un pulvérisateur de parfum livrable diffuse une des quatre senteurs uniques et subtiles proposées dans l'habitacle. De plus, la climatisation THERMOTRONIC à deux zones du cabriolet fait appel à 12 capteurs et à 18 actionneurs pour garantir un bien-être optimal en toute saison, que le toit soit abaissé ou relevé.



Conçus par des pilotes de course

Puissance et style issus de l'univers de la course ne sont que deux des multiples atouts des Coupés et des Cabriolets Mercedes-AMG de Classe S. Avec des caractéristiques comme la traction intégrale 4MATIC Performance AMG des modèles Mercedes-AMG S 63 et les jantes forgées de 20 po des Mercedes-AMG S 65, ces véhicules portent la passion pour la conduite à ciel ouvert à des sommets inédits. En outre, chacun étant doté d'un moteur biturbo assemblé main, c'est une passion avec laquelle ils sont vraiment nés.



V8 AMG de 577 ch et V12 AMG de 621 ch

Une technologie de pointe dérivée de la course automobile est unie à une longue tradition d'AMG : un moteur assemblé main par son seul et unique « maître ». Dans le cas des modèles Mercedes-AMG S 63, l'injection directe, une paire de turbocompresseurs à vitesse de rotation élevée et des parois de cylindres NANOSLIDE brevetées font équipe pour produire une puissance de 577 ch et un couple de 664 lb-pi. Dans le cas des modèles Mercedes-AMG S 65, deux turbocompresseurs alimentent douze cylindres pour générer une puissance de 621 ch et un couple de 737 lb-pi qui font de ces automobiles une force de la nature.



Chaque détail respire la performance

De sa suspension développée par AMG à son habitacle somptueux, chaque Mercedes-AMG de Classe S est conçue de façon à rendre tout trajet époustouflant et mémorable. Du doux cuir nappa est impeccablement cousu sur presque chaque surface qui n'est pas déjà revêtue de riches boiseries ou de fibre de carbone. De plus, que ce soit par leurs innovations ou leur dotation généreuse, les coupés et cabriolets phares de Mercedes-AMG accélèrent l'art de conduire.

Ensemble Exclusif

Une finition artisanale et un luxe extraordinaires sont exprimés dans le raffinement des éléments de capitonnage et de garniture.

De série sur les modèles Mercedes-AMG S 65



Sellerie en cuir nappa exclusif *designo*

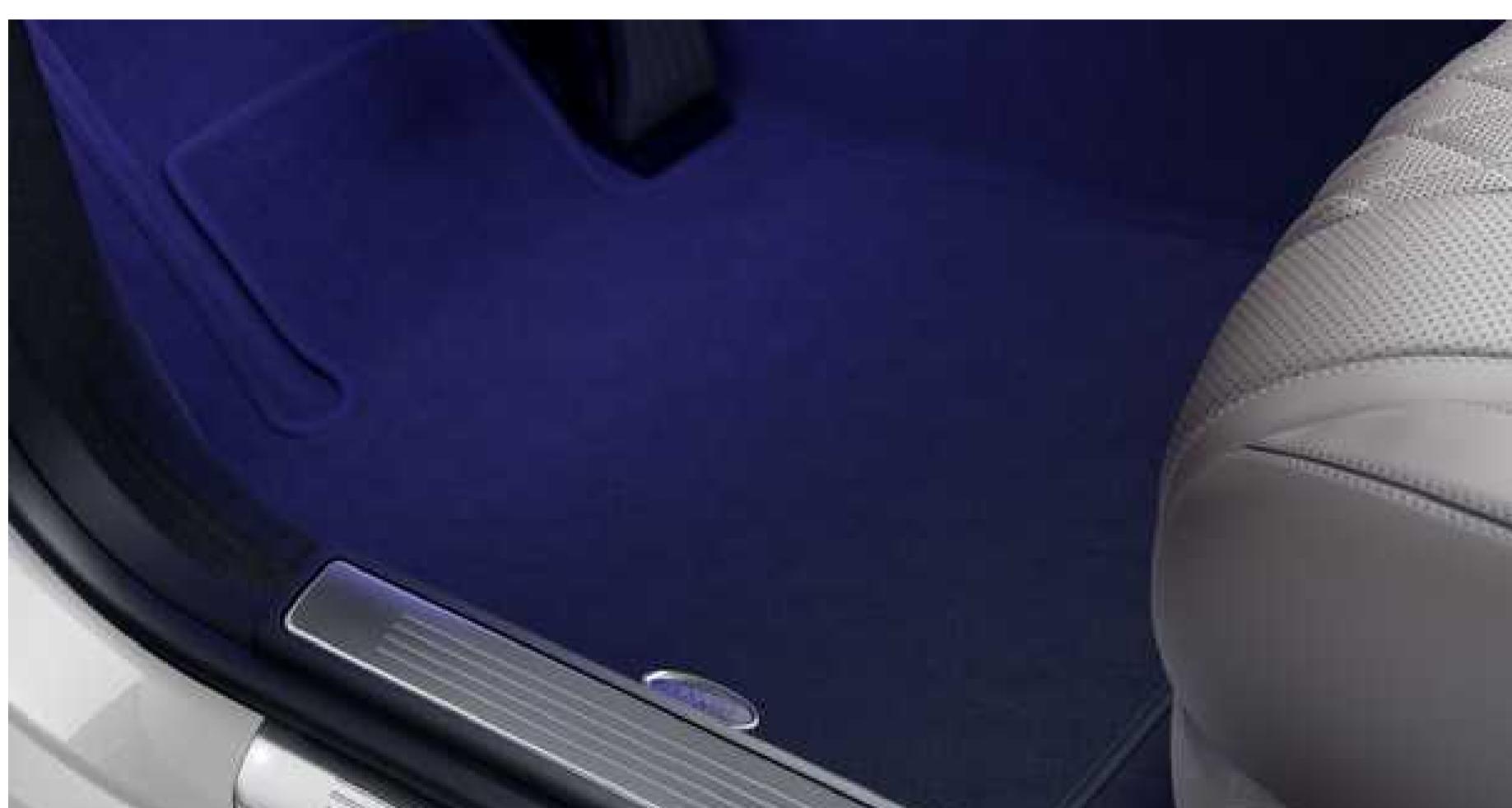
Du cuir nappa exclusif *designo*, extrêmement doux et au grain souple, est posé à la main sur la surface des sièges et des appuis-tête. D'élégantes piqûres en losanges embellissent la partie centrale des sièges ainsi que les empiècements en cuir incrustés dans les portières et dans le tableau de bord. De plus, du cuir nappa est posé à la main sur les portières et la partie supérieure du tableau de bord.



Doublure de toit en DINAMICA

Comprise sur les modèles S 550 / De série sur les modèles Mercedes-AMG S 63 / Les modèles Mercedes-AMG S 65 sont dotés d'une doublure de toit en cuir nappa (coupé) ou en cuir nappa/DINAMICA (cabriolet)

Le ciel de pavillon et les montants de toit sont doublés de DINAMICA à texture riche, un tissu synthétique qui allie l'aspect et le toucher du daim à une grande facilité d'entretien et à une beauté durable.



Tapis de sol *designo*

Compris uniquement sur les modèles S 550

Les merveilleux tapis de sol en velours sont ornés de détails luxueux qui comprennent une bordure en cuir et un emblème métallique *designo*.



Tapis de sol AMG exclusifs

Compris uniquement sur les modèles Mercedes-AMG S 63 / De série sur les modèles Mercedes-AMG S 65 / Non disponibles sur les modèles S 550

Ces somptueux tapis de sol en velours sont dotés d'une bordure en cuir et arborent un emblème AMG en métal.

Ensemble AIR BALANCE

Une série d'innovations bien pensées qui aident à purifier l'air dans l'habitacle tout en vous offrant les avantages apaisants de l'aromathérapie.

Disponible sur les modèles S 550 et Mercedes-AMG S 63 / De série sur le Coupé Mercedes-AMG S 65 et sur tous les cabriolets



Système de purification de l'air dans l'habitacle

Deux filtres à charbon actif combinés à un ioniseur à charge électrique créent une sensation d'air pur identique à celle que l'on ressent après un orage d'été. Les impuretés et les odeurs en suspension dans l'air sont presque totalement éliminées de l'habitacle pour vous offrir une qualité d'air plus agréable et plus saine, qui sera particulièrement appréciée par ceux qui souffrent d'asthme ou d'allergies.



Système de parfum pour l'habitacle

Comportant un élégant flacon rétroéclairé par des DEL dans la boîte à gants et doté de ses propres conduits, un atomiseur de parfum ajoute à l'ambiance qui règne dans l'habitacle. L'un des quatre parfums distinctifs mais subtils proposés est légèrement diffusé dans l'habitacle à intervalles réguliers, sans imprégner les surfaces de l'habitacle ni les vêtements des passagers. Une nouvelle senteur baptisée « Pacific Mood » est proposée en exclusivité pour le Cabriolet de Classe S. Le flacon est facile à remplacer quand vous voulez changer de parfum. Vous pouvez d'ailleurs aussi en remplir un de votre parfum préféré.

Ensemble Éclairage à cristaux Swarovski

Une vision de nuit avancée et un style fascinant de jour ou de nuit.

Disponible sur les Coupés S 550 et Mercedes-AMG S 63 / De série sur les modèles Mercedes-AMG S 65 / Disponible en tant qu'option individuelle sur les Cabriolets S 550 et Mercedes-AMG S 63



Phares à DEL sertis de cristaux Swarovski®

Pour une présence encore plus scintillante, les phares à DEL sertis de véritables cristaux Swarovski® ajoutent une luminance fascinante aux feux de jour et aux clignotants. L'emblématique forme évasée des feux de jour intégrés à chaque phare est composée de dix-sept cristaux à coupe angulaire, alors que chaque clignotant comporte trente cristaux ronds. Même quand les phares sont éteints, ils ajoutent une note distinctive à la brillante présence visuelle de la voiture.



Assistant de vision de nuit PLUS

Lorsque vous roulez de nuit, l'assistant de vision de nuit PLUS projette des rayons infrarouges invisibles qu'il « lit » au moyen d'une caméra spéciale. Allié à la technologie de l'imagerie thermique, le système affiche en temps réel une image supplémentaire et plus claire de la route droit devant sur un grand écran intégré au tableau de bord juste en face de vous. Ce dispositif technologique de pointe aide aussi à détecter et à signaler la présence de piétons et d'animaux au bord de routes sombres. Il peut également avertir les piétons de votre approche au moyen d'un appel des phares à DEL dirigé vers eux.

Ensemble Nuit AMG

De brillants éléments noirs donnent un côté obscur à votre Coupé ou Cabriolet Mercedes-AMG de Classe S.

Disponible sur tous les Coupés et Cabriolets Mercedes-AMG



Éléments extérieurs en noir brillant

D'allure subtile et mystérieuse, l'Ensemble Nuit AMG décline de nombreux éléments extérieurs en noir ultra-brillant afin de produire un effet saisissant. Les composants plus foncés comprennent les garnitures et le répartiteur d'air du becquet avant conçu comme une aile en forme de A, les garnitures des seuils latéraux, les boîtiers des rétroviseurs extérieurs et la garniture du diffuseur incorporé au tablier arrière.



Système d'échappement sport AMG à embouts en chrome noir

Le système d'échappement sport AMG rehausse les performances tout en émettant un son caractéristique par l'intermédiaire de quatre tuyaux d'échappement à embout en chrome noir. Ses volets internes à commande électronique s'adaptent au régime moteur et aux pressions exercées sur l'accélérateur, ainsi qu'au mode de conduite sélectionné, pour accompagner les accélérations et les hauts régimes d'un grondement merveilleusement rauque. Cependant, sa sonorité reste agréablement douce lors d'une conduite détendue à vitesse de croisière.

Options individuelles

Personnalisez votre Coupé ou votre Cabriolet de Classe S en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Volant Performance AMG

Disponible uniquement sur les modèles Mercedes-AMG / Non disponible avec la sellerie porcelaine/marron expresso

En plus de ses contours prononcés, de son rembourrage épais et de son pourtour gainé de cuir nappa, le volant Performance AMG comporte des zones de préhension latérales en DINAMICA inspirées de l'univers de la course automobile.



Volant sport garni de bois/cuir

Disponible uniquement sur les modèles Mercedes-AMG

Avec sa partie inférieure plate et ses boiseries polies main, ce volant sport à 3 branches allie à merveille style classique et maîtrise ultramoderne.



Garnitures extérieures AMG en fibre de carbone

Disponibles uniquement sur les modèles Mercedes-AMG

De la fibre de carbone, conçue et perfectionnée pour la course automobile, met en valeur le croisillon du tablier avant, les seuils latéraux et le diffuseur inférieur incorporé à la jupe arrière. Pour compléter cet effet éblouissant, les boîtiers des rétroviseurs extérieurs sont aussi recouverts de fibre de carbone.



Phares à DEL sertis de cristaux Swarovski®

Disponibles sur les Cabriolets S 550 et Mercedes-AMG S 63 (requièrent l'assistant de vision de nuit PLUS) / De série sur les modèles Mercedes-AMG S 65 / Disponibles sur les Coupés S 550 et Mercedes-AMG S 63 dans le cadre de l'Ensemble Éclairage à cristaux Swarovski

Pour une présence encore plus scintillante, les phares à DEL sertis de véritables cristaux Swarovski® ajoutent une luminance fascinante aux feux de jour et aux clignotants. L'emblématique forme évasée des feux de jour intégrés à chaque phare est composée de dix-sept cristaux à coupe angulaire, alors que chaque clignotant comporte trente cristaux ronds. Même quand les phares sont éteints, ils ajoutent une note distinctive à la brillante présence visuelle de la voiture.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre Coupé ou votre Cabriolet de Classe S en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Assistant de vision de nuit PLUS

Disponible sur les Cabriolets S 550 et Mercedes-AMG S 63 / De série sur les modèles Mercedes-AMG S 65 / Disponible sur les Coupés S 550 et Mercedes-AMG S 63 dans le cadre de l'Ensemble Éclairage à cristaux Swarovski

Lorsque vous roulez de nuit, l'assistant de vision de nuit PLUS projette des rayons infrarouges invisibles qu'il « lit » au moyen d'une caméra spéciale. Allié à la technologie de l'imagerie thermique, le système affiche en temps réel une image supplémentaire et plus claire de la route droit devant sur un grand écran intégré au tableau de bord juste en face de vous. Ce dispositif technologique de pointe aide aussi à détecter et à signaler la présence de piétons et d'animaux au bord de routes sombres. Il peut également avertir les piétons de votre approche au moyen d'un appel des phares à DEL dirigé vers eux.



MAGIC SKY CONTROL

Disponible uniquement sur les Coupés S 550 4MATIC et Mercedes-AMG S 63 4MATIC / De série sur le Coupé Mercedes-AMG S 65

Exclusivité Mercedes-Benz, cet innovant concept évolué du toit panoramique fait varier la transparence du panneau en verre par l'application d'un courant électrique. En mode teinte foncée, l'énergie thermique qui pénètre dans l'habitacle est inférieure à celle générée par une ampoule domestique. Même en mode transparent, les rayons UV et infrarouges sont bloqués de façon efficace, ce qui contribue à maintenir la fraîcheur de l'habitacle.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre Coupé ou votre Cabriolet de Classe S en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Système audio ambiophonique 3D haut de gamme Burmester®

De série sur les modèles Mercedes-AMG S 65 / Réduit l'espace disponible dans le coffre / Veuillez consulter votre concessionnaire

Conçu pour offrir le summum en matière d'audio mobile haut de gamme, le système 3D de Burmester® associe la qualité légendaire de cette marque à des innovations en matière d'audio automobile. Un amplificateur de 1 520 watts combine des signaux analogiques et numériques afin de livrer le spectre acoustique le plus naturel qui soit pour tout genre de musique. Le système comprend 24 haut-parleurs sur les coupés et 23 sur les cabriolets, dont un caisson de basses monté dans le coffre et doté de son propre amplificateur de 400 watts, des haut-parleurs incorporés à la console pleine longueur, ainsi que d'innovants haut-parleurs ambiophoniques intégrés dans le ciel de pavillon. Les réglages comprennent quatre modes d'écoute préréglés.



Système de divertissement SPLITVIEW pour les passagers avant

Disponible sur tous les modèles

Une innovation exclusive dans le domaine de la technologie vidéo permet l'affichage sur le grand écran central à haute définition intégré au tableau de bord de deux images séparées pour le conducteur et le passager avant. Donc, pendant que le conducteur continue à profiter de toute la fonctionnalité du système COMAND de série, y compris les fonctions audio, de navigation et de contrôle facile des réglages du véhicule, le passager peut regarder un film sur DVD au moyen du lecteur de série intégré au tableau de bord, ainsi que de la télécommande et des écouteurs sans fil.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre Coupé ou votre Cabriolet de Classe S en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Système de chauffage de nuque AIRSCARF

Disponible sur tous les coupés / De série sur les cabriolets

De l'air chaud est diffusé à travers des bouches d'aération à inclinaison réglable, situées au bas de chaque appui-tête avant, pour réchauffer votre cou, votre tête et vos épaules, telle une écharpe virtuelle. Les commandes de température individuelles à 3 niveaux et le débit d'air automatiquement ajusté selon la vitesse du véhicule vous permettent de profiter des joies de la conduite à ciel ouvert même par temps frais.



Jantes AMG multibras de 20 po en alliage

Disponibles uniquement sur les modèles S 550

Imposantes mais néanmoins légères, ces jantes AMG multibras de 20 po ont l'allure de haute technologie qui convient à la performance précisément réglée de la Classe S. Chaussées de pneus haute performance à flancs renforcés, elles contribuent à un comportement routier sportif et sont un complément idéal à la suspension extrêmement dynamique de la voiture.



Jantes AMG en alliage forgé de 20 po à 10 bras, de ton argenté

Disponibles uniquement sur les modèles Mercedes-AMG S 63

La légèreté s'allie à une taille imposante dans ces jantes en alliage forgé dérivées de l'univers de la course, dont les bras et le centre de ton argenté sont mis en valeur par un pourtour quasiment invisible. Les écrous dissimulés rehaussent encore la ligne épurée de ces jantes chaussées de pneus taille basse haute performance.



Jantes AMG en alliage forgé de 20 po à 10 bras, de ton noir mat

Disponibles uniquement sur les modèles Mercedes-AMG S 63

Le ton noir mat intense des bras et du centre de ces jantes AMG en alliage forgé, dérivées de l'univers de la course et entourées d'un rebord poli mince comme un trait de crayon, n'enlève rien à leur légèreté. Les écrous dissimulés rehaussent encore leur ligne épurée. Ces jantes sont chaussées de pneus taille basse haute performance.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre Coupé ou votre Cabriolet de Classe S en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Jantes AMG en alliage forgé de 20 po à 5 bras jumelés

Disponibles uniquement sur les modèles Mercedes-AMG S 65

Les cinq bras jumelés ultrafins de ces jantes AMG de 20 po, légères et extrêmement rigides, sont mis en valeur par des surfaces polies qui relient au pourtour chaque paire contiguë. Les poches sombres contrastantes donnent une allure dynamique distinctive à ces jantes chaussées de pneus taille basse haute performance et dotées de chapeaux de roues à écrous dissimulés.



Boiseries en frêne *designo* à finition métallisée

La teinte claire et le grain à lignes fluides du bois de frêne sont colorés au moyen d'un processus à infusion métallique qui leur confère un ton argenté exotique pour créer l'une des options de garniture les plus saisissantes que nous ayons jamais offertes sur la Classe S. Travaillees par les mains expertes des artisans de la gamme *designo*, ces boiseries sont une célébration à la fois du savoir-faire ancien et de l'art moderne.



Boiseries en ronce de noyer

Élément non disponible avec l'intérieur rouge Bengale

La ronce de noyer est polie à la main pour obtenir un fini brillant qui met en valeur sa chaleur traditionnelle et la complexité de son grain incomparable.



Garnitures en fibre de carbone AMG/boiseries en laque piano noire

La fibre de carbone authentique dérivée de la course automobile est rehaussée par la profondeur et le lustre uniques de boiseries dont la finition en laque piano noire est obtenue par le même processus que celui utilisé pour créer les plus beaux pianos à queue.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre Coupé ou votre Cabriolet de Classe S en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Boiseries en laque piano noir *designo* à « lignes fluides »

Des rayures blondes d'une finesse et d'une précision étonnantes embellissent toutes les boiseries en laque piano noir de l'habitacle du Cabriolet ou du Coupé de Classe S. Cette garniture unique et exclusive met en valeur la conception organique et multidimensionnelle de l'habitacle.



Boiseries en laque piano noir *designo*

Obtenue en employant la même technique artisanale que celle utilisée pour créer les plus beaux pianos à queue, la finition en laque piano noir ajoute aux boiseries finies main du Cabriolet ou du Coupé de Classe S une note de passion élégante et extravagante.



Capote dans quatre coloris au choix

Disponible sur tous les cabriolets sans frais

La capote électrique en tissu impeccablement confectionnée est offerte dans quatre couleurs au choix : noir classique, bleu intense, rouge vif et beige élégant.



Système de freinage AMG en carbone-céramique

Disponible uniquement sur les modèles Mercedes-AMG

Conçus spécifiquement pour offrir une performance hors pair, les disques de freins en céramique renforcée de fibre de carbone améliorent l'endurance dans des conditions de chaleur et de poids extrêmes pour assurer une distance de freinage encore plus courte et une résistance accrue à l'évanouissement dans des situations de conduite haute performance. Doté de disques avant plus grands, le système de freinage offre une force de freinage totale plus élevée, mais pèse 20 % de moins. Les étriers de freins peints en bronze arborent le logo « AMG Carbon Ceramic ».

Options individuelles cont.

Personnalisez votre Coupé ou votre Cabriolet de Classe S en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Couvercle du compartiment moteur en fibre de carbone

Disponible sur les modèles Mercedes-AMG S 63 / De série sur les modèles Mercedes-AMG S 65

Réalisé en fibre de carbone authentique, le couvercle du compartiment moteur de fabrication artisanale célèbre le pedigree de course distingué intrinsèque à chaque moteur AMG fabriqué à la main.

Accessoires d'origine Mercedes-Benz

Conçus exclusivement pour être adaptés à votre voiture et à votre style de vie, les accessoires que nous proposons constituent la meilleure façon pour vous de personnaliser votre Mercedes-Benz de Classe S tout en préservant son authenticité.



Produits d'entretien automobile

Préservez l'apparence intérieure et extérieure de votre véhicule à l'aide de nos ensembles de produits d'entretien automobile exclusifs et spécialement formulés.



Mise à jour de la navigation

C'est une chose de posséder un système de navigation, c'en est une autre de le garder à jour. Le logiciel de mise à jour cartographique de Mercedes-Benz garde vos cartes et points d'intérêt à jour sur la base des informations les plus récentes.



Accessoires de toit

Les barres de toit permettent de fixer une variété d'accessoires complémentaires sur le toit de votre véhicule. Choisissez entre un porte-skis/planches à neige, un coffre de toit et un porte-vélos. Les barres de toit et les accessoires complémentaires sont vendus séparément.



Série Style et voyage

Se fixant à l'arrière des montants des appuis-tête avant, ces éléments sont faciles à installer et à retirer. Le système modulaire repose sur un support de base qui peut être combiné au produit de votre choix : un crochet universel, un cintre ou une tablette pliante.

Accessoires d'origine Mercedes-Benz cont.

Conçus exclusivement pour être adaptés à votre voiture et à votre style de vie, les accessoires que nous proposons constituent la meilleure façon pour vous de personnaliser votre Mercedes-Benz de Classe S tout en préservant son authenticité.



Plateau pour l'espace utilitaire

Protégez la moquette de l'espace utilitaire à l'aide de ce plateau en plastique durable et facile à nettoyer, doté de rebords de 2 po. Il est moulé sur mesure pour convenir à l'espace utilitaire de votre véhicule.



Jantes de catégorie supérieure

Choisissez parmi une vaste sélection de superbes jantes pour souligner votre style.



Ensembles de jantes et de pneus d'hiver

Les jantes et les pneus d'hiver peuvent grandement contribuer à rehausser votre sécurité ainsi que la tenue de route et les performances de votre véhicule sur les chaussées enneigées ou verglacées. Les pneus d'hiver offrent une traction accrue dans les conditions difficiles et peuvent réduire la distance d'arrêt de jusqu'à trois longueurs de voiture.

Coupé S 550 4MATIC



Puissance
de 5 250 à 5 500
tr/min **449** ch
rpm

Couple
de 1 800 à 3 500
tr/min **516** lb-pi
rpm

Accélération
0-100 km/h **4,6** s

Moteur	V8 biturbo de 4,7 L
Puissance/couple	449 ch/516 lb-pi
Accélération 0-100 km/h	4,6 s
Consommation de carburant ville/autoroute	14,1/9,3 L/100 km
Suspension	AIRMATIC avec système d'amortissement adaptatif et correcteur d'assiette aux 4 roues
Jantes	AMG, 19 po, 5 bras jumelés

Cabriolet S 550



Puissance
de 5 250 à 5 500
tr/min

449 ch

Couple
de 1 800 à 3 500
tr/min

516 lb-pi

Accélération
0-100 km/h

4,6 s

Moteur	V8 biturbo de 4,7 L
Puissance/couple	449 ch/516 lb-pi
Accélération 0-100 km/h	4,6 s
Consommation de carburant ville/autoroute	13,9/9,3 L/100 km
Suspension	AIRMATIC avec système d'amortissement adaptatif et correcteur d'assiette aux 4 roues
Jantes	AMG, 19 po, 5 bras jumelés

Coupé Mercedes-AMG S 63 4MATIC



Puissance
à 5 500 tr/min

577 ch

Couple
de 2 250 à 3 750
tr/min

664 lb-pi

Accélération
0-100 km/h

3,9 s

Moteur	V8 biturbo AMG assemblé main de 5,5 L
Puissance/couple	577 ch/664 lb-pi
Accélération 0-100 km/h	3,9 s
Consommation de carburant ville/autoroute	15,3/10,2 L/100 km
Suspension	AIRMATIC à réglages AMG avec système d'amortissement adaptatif et correcteur d'assiette aux 4 roues
Jantes	AMG, 20 po, 5 bras

Cabriolet Mercedes-AMG S 63 4MATIC



Puissance
à 5 500 tr/min

577 ch

Couple
de 2 250 à 3 750
tr/min

664 lb-pi

Accélération
0-100 km/h

3,9 s

Moteur	V8 biturbo AMG assemblé main de 5,5 L
Puissance/couple	577 ch/664 lb-pi
Accélération 0-100 km/h	3,9 s
Consommation de carburant ville/autoroute	16,4/10,6 L/100 km
Suspension	AIRMATIC à réglages AMG avec système d'amortissement adaptatif et correcteur d'assiette aux 4 roues
Jantes	AMG, 20 po, 5 bras

Coupé Mercedes-AMG S 65



Puissance
de 4 800 à 5 400
tr/min

621 ch

Couple
de 2 300 à 4 300
tr/min

737 lb-pi

Accélération
0-100 km/h

4,1 s

Moteur	V12 biturbo AMG assemblé main de 6 L
Puissance/couple	621 ch/737 lb-pi
Accélération 0-100 km/h	4,1 s
Consommation de carburant ville/autoroute	18,7/11,6 L/100 km
Suspension	MAGIC BODY CONTROL à réglages AMG, avec balayage de la chaussée et correcteur d'assiette aux 4 roues
Jantes	AMG, 20 po, forgées, multibras

Cabriolet Mercedes-AMG S 65



Puissance
de 4 800 à 5 400
tr/min

621 ch

Couple
de 2 300 à 4 300
tr/min

737 lb-pi

Accélération
0-100 km/h

4,1 s

Moteur	V12 biturbo AMG assemblé main de 6 L
Puissance/couple	621 ch/737 lb-pi
Accélération 0-100 km/h	4,1 s
Consommation de carburant ville/autoroute	17,1/11,0 L/100 km
Suspension	AIRMATIC à réglages AMG avec système d'amortissement adaptatif et correcteur d'assiette aux 4 roues
Jantes	AMG, 20 po, forgées, multibras