



GLS 2017

Si élégant.

Mercedes-Benz





Style revu, leadership reconnu

La référence haute technologie des grands VUS de luxe a atteint de nouveaux sommets sur le plan esthétique. De nouveaux phares actifs à DEL et une nouvelle calandre percutante sont harmonieusement associés à un capot à deux bossages. Des raffinements aérodynamiques rehaussent le comportement routier et le silence de roulement. Les feux arrière redessinés sont caractérisés par des fibres optiques à DEL, tandis que les deux embouts d'échappement chromés ajoutent une touche de style au pare-chocs arrière remodelé. De scintillants éléments en chrome et en argent satiné reflètent la brillante personnalité que dissimule l'élégante carrosserie.



Habitacle impeccablement fini

Spacieux, raffiné et moderne, l'habitacle du GLS allie luxe et innovation. Des boiseries finies main, une sellerie posée main et des éléments métalliques discrets sont conjugués à des caractéristiques de pointe et à des commandes bien pensées pour le conducteur. Des cadrans analogiques nets encadrent les grands écrans aux couleurs éclatantes qui se trouvent devant le conducteur et en haut du tableau de bord.



Espace abondant et polyvalent

Que vous transportiez des passagers ou des colis, le GLS leur réserve un traitement royal. Les sièges divisés de la 2e rangée s'inclinent dans 10 positions ou se rabattent à plat en quelques secondes. Les sièges de la 3e rangée font bénéficier deux adultes d'un confort d'assise remarquable ou se rabattent électriquement à plat sur commande d'un bouton. Quand tous les sièges sont rabattus, l'espace utilitaire atteint 2 300 litres. Et vous pouvez y accéder encore plus facilement grâce au hayon électrique commandé à distance.



Quatre concentrés de puissance à la pointe du progrès

Les trois motorisations à essence proposées pour le GLS emploient des technologies innovantes comme de doubles turbocompresseurs, une injection directe, un allumage multi-étincelle rapide et un design à faible frottement pour produire encore plus de couple à partir de moins de carburant tout en rejetant moins d'émissions. Parmi ces moteurs, citons le V6 biturbo de 362 ch du GLS 450 4MATIC, à la fois puissant et efficace. Quant au GLS 350d 4MATIC, il conjugue un couple généreux et un rendement énergétique encore plus exceptionnel grâce à son moteur diesel propre — un V6 turbocompressé de pointe. Une nouvelle et dynamique transmission automatique à 9 rapports est de série sur tous les modèles non AMG.



Traction intégrale 4MATIC

Que vous rouliez sur des surfaces meubles ou que vous preniez des virages serrés, la traction intégrale 4MATIC de série ajoute à votre confiance au volant sur tous types de routes et en toute saison. Surveillant continuellement les roues pour détecter le moindre patinage, elle envoie constamment le couple à celles qui adhèrent le mieux — même s'il n'y a en fait qu'une roue qui adhère à la chaussée. C'est aussi l'un des systèmes de traction intégrale les plus agiles, les plus légers et les plus efficaces de sa catégorie. 4MATIC rehausse ainsi la tenue de route dans les virages sur chaussée sèche et aide à maintenir un excellent rendement énergétique pendant toute l'année.



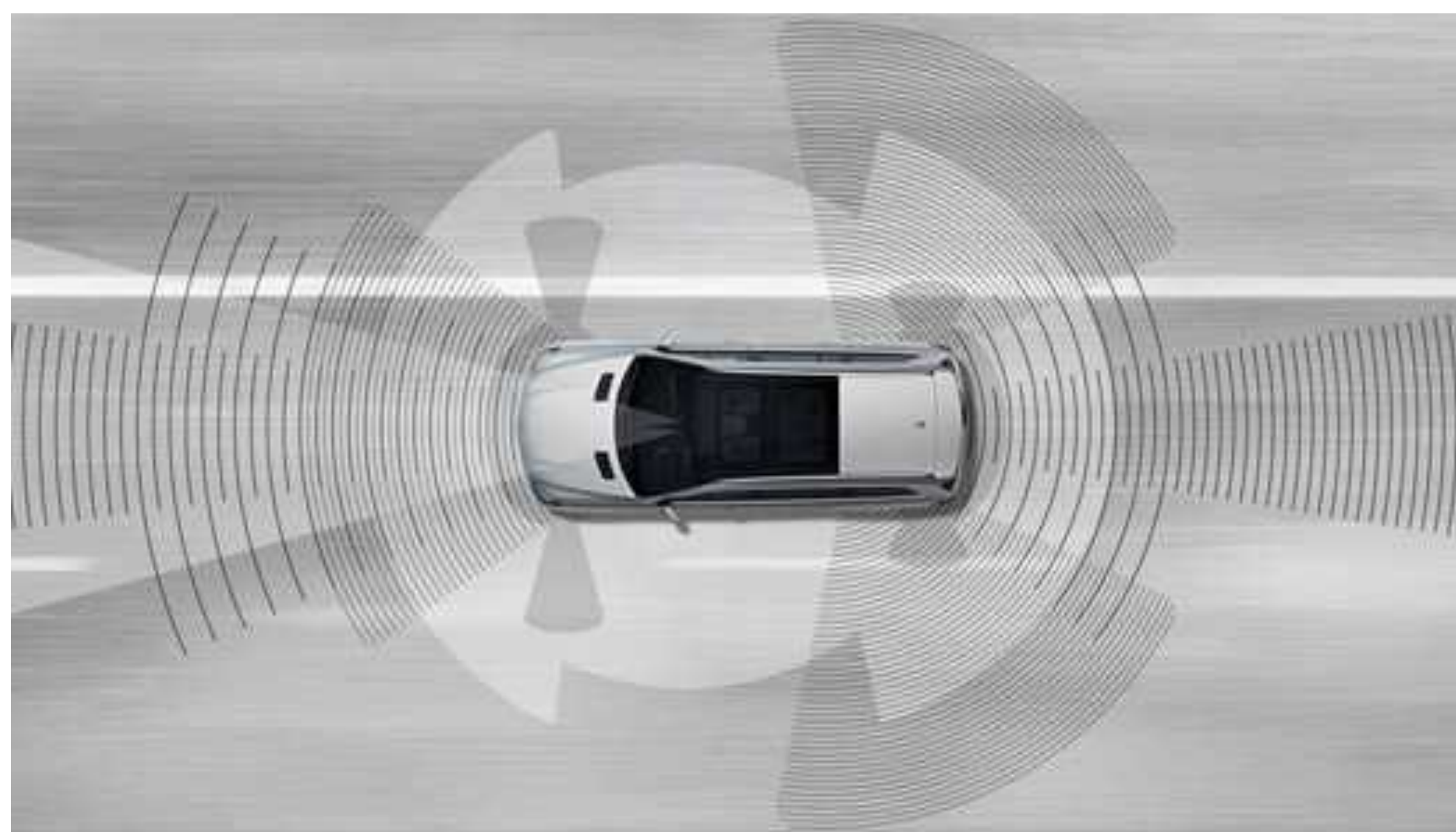
Suspension AIRMATIC à correcteur d'assiette automatique

Routes difficiles, charges variables, peu importe... Grâce à sa suspension AIRMATIC de série, le GLS allie raffinement et tenue de route réactive comme nul autre VUS pleine grandeur. Sa suspension effectue automatiquement les ajustements nécessaires pour préserver la douceur de roulement, veiller à ce que les virages soient négociés avec aplomb et garder le véhicule de niveau même quand il transporte des passagers ou un chargement. Un amortissement adaptatif livrable offre le choix entre les modes Sport et Confort, et réduit automatiquement la garde au sol à vitesse élevée pour accroître la stabilité et l'efficacité énergétique.



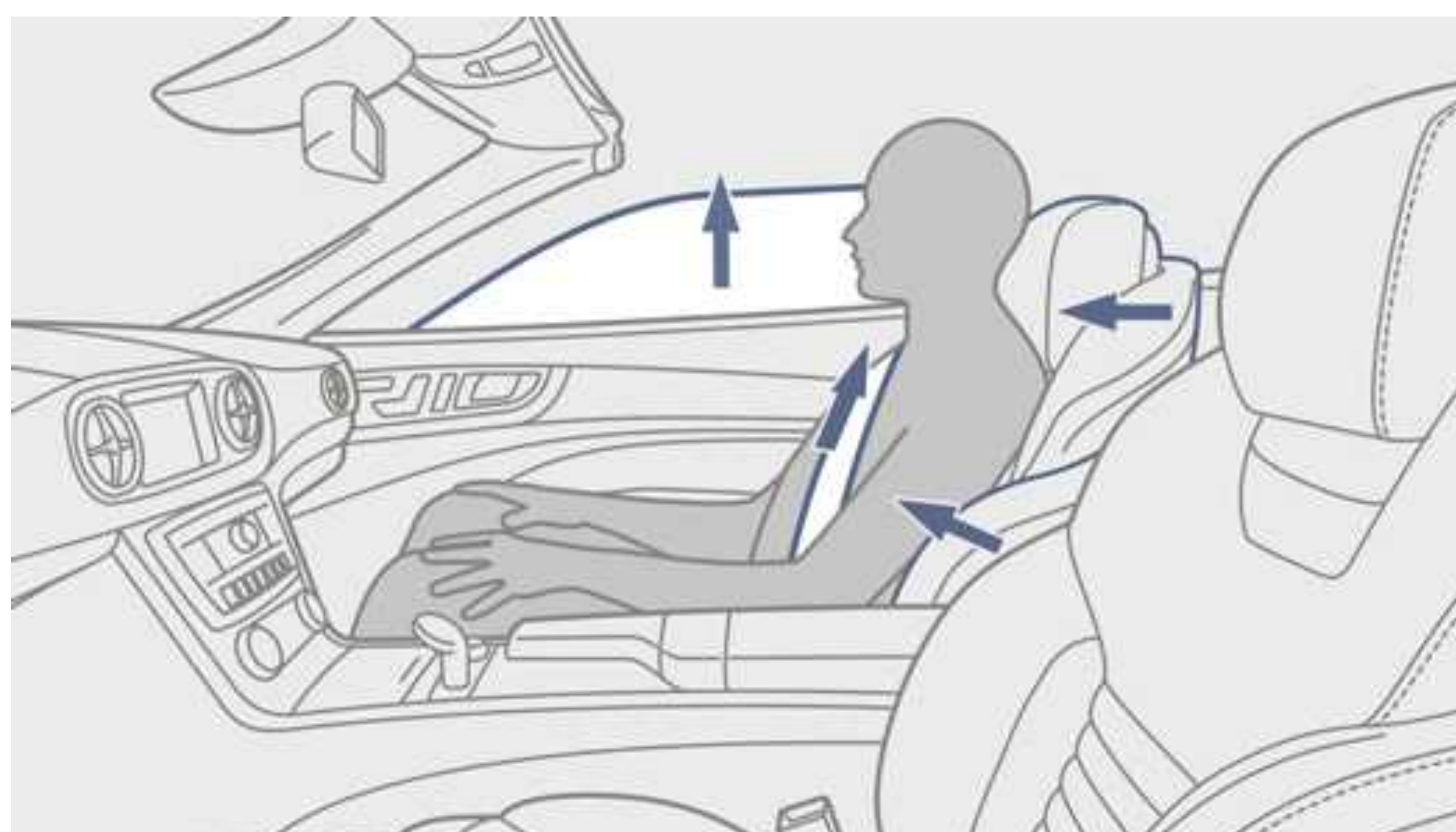
Éclairage à DEL de pointe

Produisant une lumière encore plus semblable à celle du jour que les phares au xénon, les nouveaux phares actifs haute performance à DEL de série améliorent votre vision nocturne. Ils s'adaptent au tracé de la route devant vous en pivotant dans les virages en même temps que vous braquez et en projetant automatiquement leur lumière aussi loin que possible. Des feux de jour à DEL et d'élégants feux arrière à DEL et à fibres optiques au design « double torche » allient brillance remarquable et style saisissant.



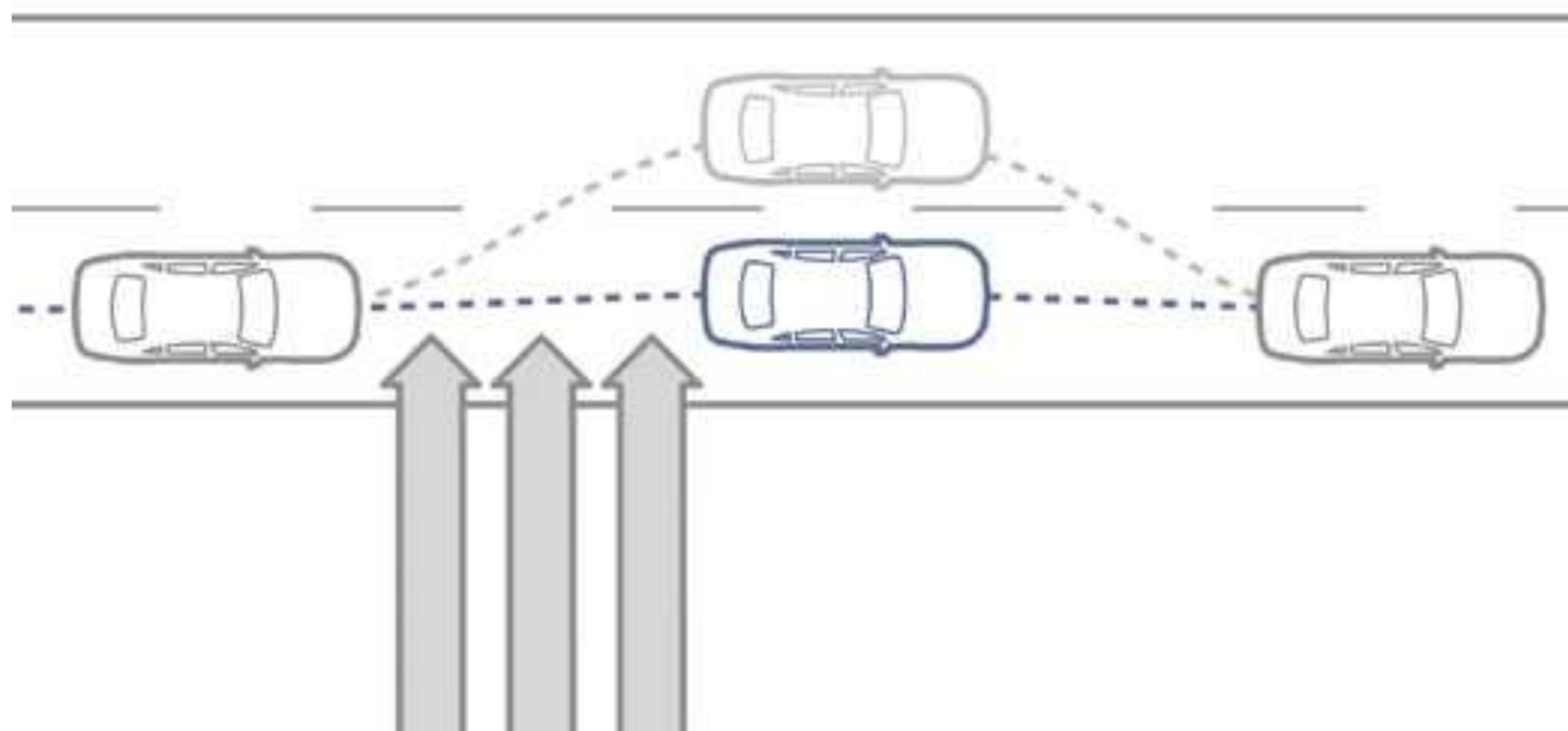
Avertisseur de risque de collision COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Ce dispositif à technologie radar vous avertit si votre vitesse et la distance qui vous sépare du véhicule qui précède suggèrent qu'une collision risque de se produire. En plus d'alerter le conducteur, le freinage d'urgence assisté adaptatif incorporé à ce dispositif et comprenant une fonction de freinage autonome peut automatiquement appliquer jusqu'à 100 % de la force de freinage du véhicule pour aider à éviter une collision ou à en réduire la gravité.



Protection préventive des occupants PRE-SAFE

Innovation Mercedes-Benz, le système PRE-SAFE peut aider à détecter de l'instabilité lors de certaines manœuvres suggérant qu'une collision ou un tonneau risque de se produire de façon imminente. Il peut alors resserrer les ceintures avant et fermer les vitres et le toit ouvrant – le tout afin de mieux préparer les occupants et leurs systèmes de retenue au cours des moments qui précèdent une collision possible. Le dispositif PRE-SAFE PLUS livrable aide à préparer les systèmes de retenue et les freins en cas d'impact arrière éventuel.



Systèmes de pointe renforçant votre confiance au volant

Des technologies révolutionnaires renforcent votre confiance et ajoutent à votre confort. Le freinage adaptatif aide à réduire la distance d'arrêt dans les situations de panique ou sur les chaussées mouillées, et comprend l'assistance au démarrage en côte et une fonction antirecul pratique (fonction HOLD). Le dispositif de stabilisation en cas de vent latéral aide à contrecarrer les effets des rafales de vent latérales et des camions qui vous dépassent. En outre, le dispositif de stabilisation de la remorque aide à contrôler les oscillations afin de garder votre remorque bien comme il faut — et vos soucis — derrière vous.



Conduite intelligente: systèmes rehaussant la commodité

Que vous dévaliez une route dégagée ou que vous vouliez stationner, les options proposées dans le cadre du concept de conduite intelligente peuvent faciliter chacun de vos déplacements. Le dispositif DISTRONIC PLUS fait appel à la technologie radar pour ajuster votre vitesse de croisière en fonction de la circulation, même en cas de trafic discontinu, tandis que l'assistant directionnel aide à vous garder bien centré dans votre voie. De série, le dispositif d'aide active au stationnement peut vous aider à trouver une place de stationnement puis effectuer les manœuvres de braquage sans que vous ayez à toucher le volant. Et une caméra à 360° de série peut afficher une vue de dessus en temps réel sur l'écran du tableau de bord.



Conduite intelligente: systèmes de sécurité

Le GLS peut garder un œil sur la route — et sur vous. Des systèmes de série détectent tout signe de somnolence du conducteur, repèrent les véhicules qui pourraient se trouver dans votre angle mort et compensent les vents latéraux. Le nouveau système MAGIC VISION CONTROL (non disponible sur la Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC) chauffe les balais des essuie-glaces et le liquide de lave-glace. Des dispositifs innovants sont proposés pour vous aider à éviter des collisions avec la circulation transversale ou les piétons qui traversent votre chemin. Ils peuvent aussi vous aider à prévenir toute sortie de voie involontaire et même activement vous reguider dans votre file.



Trois rangées de sièges de luxe

Des sièges avant chauffants à fonction mémoire à la troisième rangée de sièges se rabattant électriquement, chaque siège du GLS a quelque chose de spécial à offrir. Les somptueuses options proposées pour les sièges avant comprennent des sièges multicontours à fonction massage. La deuxième rangée de sièges rabattables selon la configuration 60/40 peut aussi être chauffée. Enfin, la troisième rangée est non seulement spacieuse mais aussi facilement accessible de chaque côté, grâce à la fonction de repli EASY-ENTRY de la deuxième rangée à gauche comme à droite.



Un grand confort par tout temps

La climatisation automatique THERMATIC à deux zones comprend un filtre à poussière/pollen et des bouches d'aération réglables dans la deuxième rangée. La climatisation THERMOTRONIC à 3 zones proposée (de série sur les GLS 550 4MATIC et Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC) comprend en outre un filtre à charbon actif et un capteur d'humidité, ainsi qu'un climatiseur et un panneau de commande séparés pour l'arrière de l'habitacle. Même les porte-gobelets avant peuvent être chauffés ou refroidis, en option.



COMAND avec nouveau sélecteur à pavé tactile

Modèle américain montré.

Un écran couleur haute définition de 8 po, un nouveau sélecteur à pavé tactile situé sur la console et un volant multifonction vous permettent de commander de façon intuitive les fonctions audio et la navigation, de gérer les appels mains libres et plus encore. Les caractéristiques de série comprennent la lecture audio en transit sans fil Bluetooth®, la radio SiriusXM et le nouveau système CarPlay® d'Apple. Le système COMAND en ligne inclut une variété d'applications utiles. De plus, le système de navigation rend tout trajet plus facile grâce à des cartes 3D, à un dispositif d'indication de voie pour les virages et à une commande vocale dotée d'une fonction d'apprentissage.



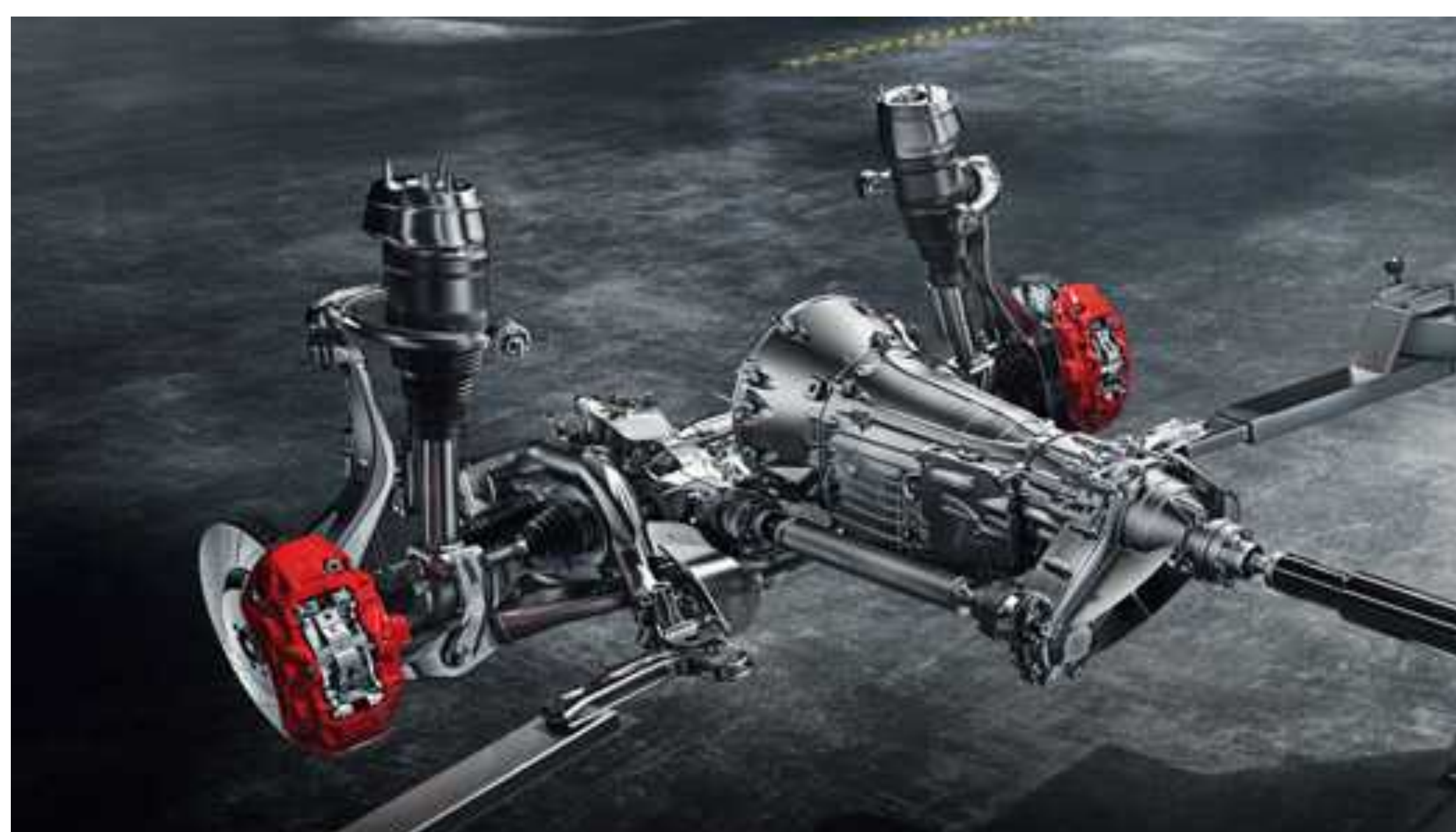
Conçu par des pilotes de course

Quand Mercedes-AMG exploite toutes les connaissances qu'elle a acquises en matière de performance sur la piste de course pour les mettre à profit hors des sentiers battus, cela donne naissance à un VUS aux capacités supérieures. La traction intégrale 4MATIC axée sur la performance et un châssis de pointe transfèrent la puissance et le couple prodigieux de la Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC avec habileté et précision. En outre, de sa carrosserie ultra-sportive à son habitacle opulent, ce véhicule exceptionnel élève vos attentes quant à ce qu'un VUS pleine grandeur peut être.



V-8 biturbo AMG de 577 ch

Une technologie de pointe dérivée de la course automobile transforme la Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC 7 places en véhicule familial ultradynamique. L'injection directe, une paire de turbos à régime élevé et des parois de cylindres NANOSLIDE® brevetées font équipe pour générer une puissance de 577 ch et un couple redoutable de 561 lb-pi, et pour vous catapulter de 0 à 100 km/h en 4,6 secondes. Conformément à la tradition d'AMG, chaque V-8 est assemblé main par un seul motoriste en chef.



Équipé pour se dépasser

La suspension AIRMATIC développée par AMG collabore avec le système antiroulis actif (ACTIVE CURVE SYSTEM) et des jantes AMG de 21 po ou de 22 po pour créer un VUS qui gère les autoroutes et les courbes avec autant d'aisance que les collines et les canyons. Dans l'habitacle garni de superbe cuir nappa, un volant Performance AMG et une instrumentation exclusive favorisent un lien intime entre le VUS et son conducteur.

Ensemble Haut de gamme

Un ensemble populaire de luxes haut de gamme que vous trouverez vite indispensables.

Disponible sur les GLS 350d 4MATIC et GLS 450 4MATIC / De série sur les GLS 550 4MATIC et Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC



Toit ouvrant panoramique

Ce grand toit ouvrant panoramique en verre à commande électrique offre aux sept passagers du GLS une vue superbe du ciel bleu ou constellé d'étoiles. La partie avant peut se relever pour permettre de ventiler l'habitacle ou coulisser par-dessus le panneau arrière pour offrir une sensation de conduite à ciel ouvert. Un pare-soleil coulissant aide à filtrer les rayons solaires.



Système audio ambiophonique harman/kardon LOGIC7

Doté de 14 haut-parleurs à la pointe du progrès ainsi que d'un caisson de basses, le système LOGIC7® de 830 watts a été spécifiquement conçu pour remplir l'habitacle du GLS d'un son riche et enveloppant. La technologie du son ambiophonique Dolby® Digital 5.1 vous fait baigner dans un univers sonore exceptionnel.



KEYLESS-GO

Innovation initialement mise au point par Mercedes-Benz, KEYLESS-GO vous permet de déverrouiller votre GLS et de prendre la route sans retirer la clé SmartKey de votre poche ou de votre sac. Pour verrouiller et déverrouiller les portières, il vous suffit de toucher une poignée de portière extérieure, puis pour faire démarrer le moteur, vous n'avez qu'à appuyer sur la pédale de frein et à presser sur le bouton « Start/Stop » situé sur le tableau de bord.



Sièges arrière chauffants

Les sièges arrière extérieurs à chauffage électrique de la deuxième rangée font bénéficier leurs occupants d'une chaleur réconfortante et d'un confort sur mesure. Les trois niveaux de chauffage sont automatiquement réduits au seuil le plus bas après quelques minutes. De plus, grâce à la fonction d'extinction automatique, le conducteur n'a pas à s'inquiéter si les passagers oublient d'éteindre le chauffage des sièges.

Ensemble Haut de gamme cont.

Un ensemble populaire de luxes haut de gamme que vous trouverez vite indispensables.

Disponible sur les GLS 350d 4MATIC et GLS 450 4MATIC / De série sur les GLS 550 4MATIC et Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC



Fermeture en douceur des portières

Des mécanismes à commande électronique referment complètement et en douceur les portières et le hayon dès que ceux-ci sont ramenés en contact avec leur loquet.



Système EASY-ENTRY électrique pour la deuxième rangée

Le fonctionnement électrique de l'astucieux système EASY-ENTRY pour la deuxième rangée rend l'accès à la troisième rangée encore plus commode, que ce soit pour monter à bord ou descendre du véhicule par l'une ou l'autre des portières latérales. Sur commande d'un bouton situé sur le siège, le dossier de celui-ci se rabat vers l'avant pour libérer le passage.



Vitres de la 3e rangée à soulèvement électrique

Les vitres de la troisième rangée se soulèvent électriquement au moyen de commandes qui peuvent être activées par le conducteur ou par l'un ou l'autre des occupants de la troisième rangée.



Aucune image n'est
présentement disponible

Stores déroulants pour les vitres latérales arrière

Des stores à mailles fines peuvent être déroulés manuellement pour protéger les passagers arrière des rayons du soleil tout en leur permettant de voir par la vitre.

Ensemble Haut de gamme cont.

Un ensemble populaire de luxes haut de gamme que vous trouverez vite indispensables.

Disponible sur les GLS 350d 4MATIC et GLS 450 4MATIC / De série sur les GLS 550 4MATIC et Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC



Porte-gobelets climatisés

Une technologie novatrice aide à conserver la chaleur de vos boissons chaudes et la fraîcheur de vos boissons froides au toucher d'un bouton.



Sièges avant multicontours à fonction massage

Des supports gonflables latéraux, lombaires et au niveau des épaules et des cuisses vous permettent de régler votre siège pour un confort sur mesure. Une fonction massage augmente le confort et aide à prévenir la fatigue lors de longs trajets grâce à des réglages qui varient d'un massage doux à un massage stimulant.

Ensemble Remorquage amélioré

Des améliorations de la suspension et du soubassement contribuent à assurer une conduite sans heurts aussi bien sur l'autoroute que hors route.

Disponible uniquement sur le GLS 550 4MATIC



Protection du soubassement de carrosserie

Une plaque avant robuste aide à protéger les composants essentiels du moteur et de la transmission lorsque vous vous aventurez hors route.



Sélecteur de programme de conduite à 6 modes

En plus des modes du sélecteur DYNAMIC SELECT de série, un mode Remorquage configure le châssis et la chaîne cinématique de façon à vous procurer plus d'assurance quand vous tractez une remorque. Deux programmes Hors route augmentent progressivement la hauteur de roulement et la profondeur de passage de gué, tout en ajustant de façon spécifique les réglages de la suspension adaptative, du correcteur d'assiette automatique, de la régulation de la vitesse dans les descentes (DSR) et de la boîte de transfert à deux vitesses, dont la gamme basse est utile hors route.

Ensemble Sport

Une suspension pneumatique adaptative, un style de carrosserie AMG et des jantes AMG de 21 po mettent en valeur le tempérament sportif du GLS.

Disponible sur les GLS 350d 4MATIC et GLS 450 4MATIC / De série sur le GLS 550 4MATIC / Non disponible sur la Mercedes-AMG GL 63 4MATIC



Jantes AMG de 21 po

Les légendaires jantes AMG de 21 po au design épuré à 5 bras jumelés ajoutent au pedigree de performance du GLS. Les robustes pneus toutes saisons 295/40R21 sont conçus pour assurer un équilibre parfait entre adhérence rassurante et confort raffiné.



Ensemble de style AMG

Les pare-chocs avant et arrière plus sportifs se distinguent par de grandes prises d'air à l'avant et par des garnitures à texture maillée à l'arrière. Une imposante traverse chromée souligne l'apparence de chaque pare-chocs pour donner un air encore plus robuste et encore plus dominant au véhicule, tandis que des élargisseurs d'ailes mettent en valeur les jantes AMG plus larges de 21 po.



Système d'amortissement adaptatif PLUS (ADS)

Intégré à la suspension AIRMATIC de série, l'ADS optimise continuellement le confort routier et la tenue de route en sélectionnant automatiquement un des quatre réglages d'amortissement pour chaque jambe de suspension chaque fois qu'une roue change de course verticale. Les différents modes du sélecteur DYNAMIC SELECT vous permettent d'adapter la tenue de route et la fermeté de la suspension à votre style de conduite.



Marchepieds en aluminium

Éléphants et fonctionnels, ces marchepieds vous aident à monter à bord du véhicule et à en descendre plus facilement, tout en ajoutant une note de robustesse au véhicule. Leur éclairage à fibres optiques s'avère pratique la nuit, tandis que leurs crampons en caoutchouc vous empêchent de glisser en tout temps.

Ensemble Sport intérieur

De luxueux aménagements intérieurs qui respirent la performance.

Disponible sur les GLS 350d 4MATIC, GLS 450 4MATIC et GLS 550 4MATIC / Requiert l'Ensemble Haut de gamme et l'Ensemble Sport



Sièges avant sport

De série sur la Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC

Des sièges avant sport aux contours très marqués fournissent un soutien accru dans les virages ou lors de longs trajets. Des coutures latérales originales les démarquent aussi sur le plan visuel.



Sellerie sport en cuir nappa

Du cuir nappa incroyablement souple et au grain lisse est posé main sur les surfaces des sièges et sur les appuis-tête. Les sièges en cuir noir somptueux se distinguent par des empiècements en cuir de ton perle noire. Le cannelage horizontal distinctif des empiècements est répété en diagonale sur la garniture des portières.



Volant sport

Pour offrir un plaisir de conduite maximal, le volant sport est doté d'un pourtour gainé de cuir nappa qui garantit une excellente prise en mains, ainsi que d'un design à partie inférieure plate inspiré de la course automobile. Les zones de préhension latérales en cuir perforé intègrent des repose-pouces surélevés qui se trouvent à l'endroit idéal, à savoir aux positions 10 h et 14 h, là où sont situées les palettes de changement de vitesse de série qui vous permettent de changer de rapport avec aisance.



Pédales sport en acier inoxydable

De série sur la Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC

Des pédales en métal brossé dotées de crampons en caoutchouc antidérapant empêchent vos pieds de glisser tout en se démarquant par un style haute performance.

Ensemble Sport intérieur cont.

De luxueux aménagements intérieurs qui respirent la performance.

Disponible sur les GLS 350d 4MATIC, GLS 450 4MATIC et GLS 550 4MATIC / Requiert l’Ensemble Haut de gamme et l’Ensemble Sport



Tapis de sol AMG en velours

De série sur la Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC

Les luxueux tapis de sol en velours sont dotés d’un emblème AMG en métal et leur bordure est ornée de coutures élégantes.



Face des cadrans sport

De série sur la Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC

Le tableau de bord est doté de cadrans distinctifs dont le centre est caractérisé par un design de drapeau à damiers ton sur ton.

Ensemble Conduite intelligente

Des innovations pour un surcroît de sécurité et de commodité sur la route.

Disponible sur les GLS 350d 4MATIC, GLS 450 4MATIC et GLS 550 4MATIC / De série sur la Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC



DISTRONIC PLUS avec assistant directionnel

Ce régulateur de vitesse à technologie radar adapte votre vitesse pré réglée à celle des véhicules qui précèdent, ralentissant automatiquement votre voiture jusqu'à ce que la voie soit de nouveau libre. Si le véhicule devant vous freine jusqu'à l'arrêt complet, DISTRONIC PLUS peut appliquer les freins jusqu'à l'immobilisation complète de votre voiture, puis accélérer dès que la circulation le permet. Une fonction d'assistant directionnel vous aide à maintenir le véhicule au centre de la voie sur un parcours en ligne droite ou dans des virages peu prononcés.



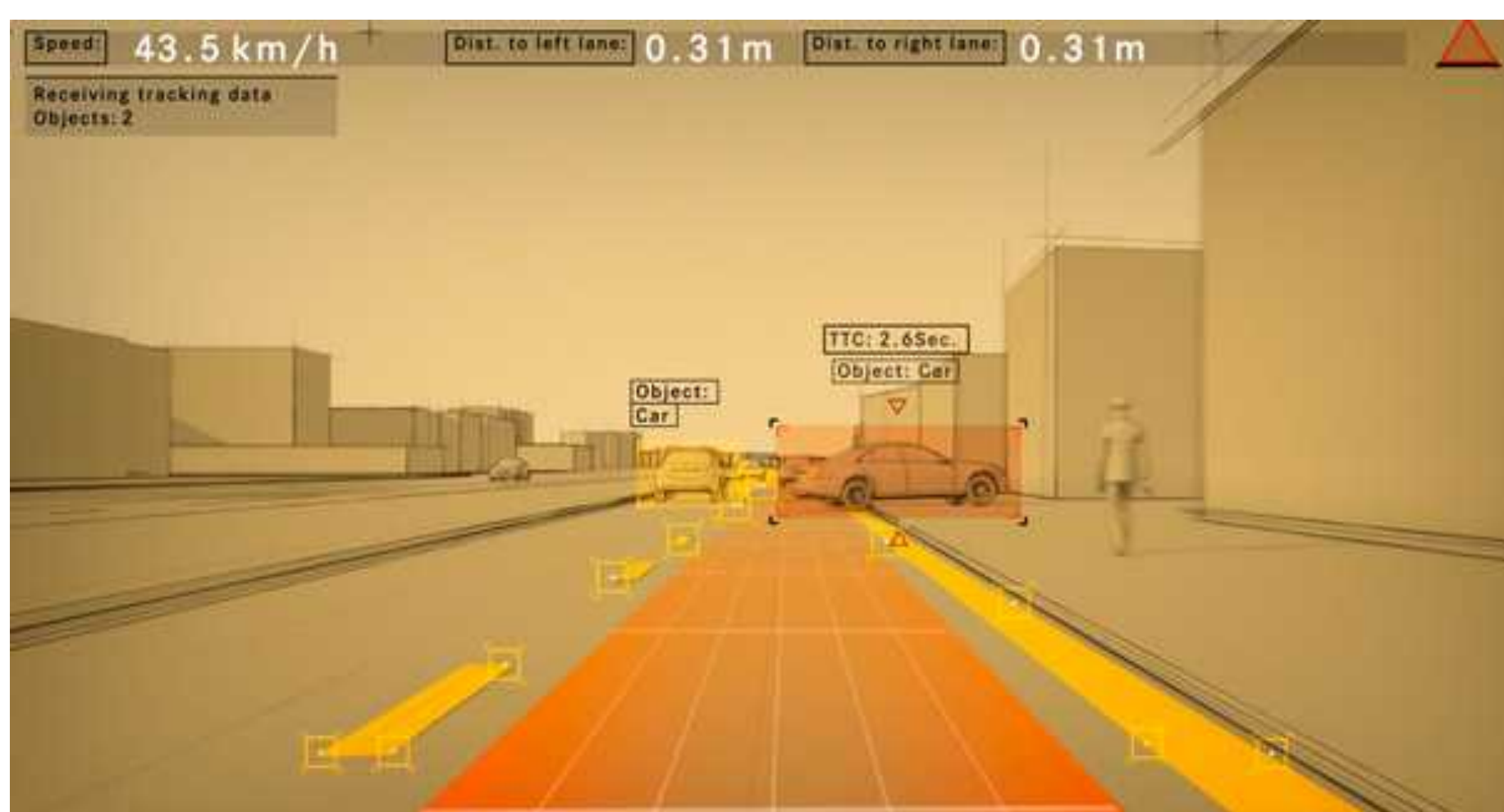
Avertisseur d'angle mort actif

À des vitesses de plus de 30 km/h, la technologie radar aide à détecter quand un véhicule pénètre dans un de vos angles morts. Le système vous alerte en affichant un symbole rouge lumineux sur le rétroviseur extérieur. L'avertisseur d'angle mort actif émet aussi un signal audible si vous activez un clignotant alors qu'un véhicule a été détecté dans l'angle mort. Et si vous commencez à changer de file, cette technologie de pointe active peut aider à ramener votre voiture dans sa voie.



Avertisseur de franchissement de ligne actif

L'avertisseur de franchissement de ligne actif surveille les marquages habituels de la chaussée et aide à détecter toute sortie de voie involontaire. Le système vous prévient en faisant vibrer le volant. Si vous continuez à sortir de votre file, ce dispositif peut appliquer les freins à une des roues arrière pour aider à ramener votre voiture dans sa voie.



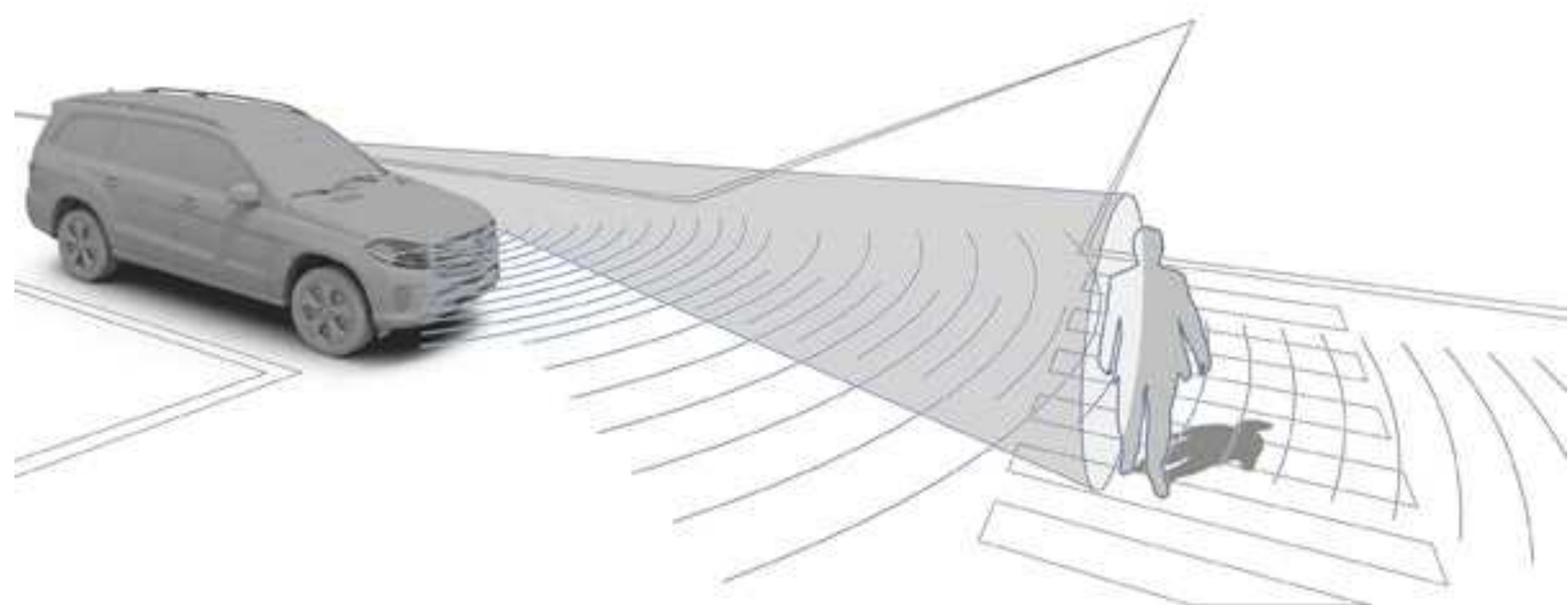
BAS PLUS avec assistant carrefours

Même quand vous n'utilisez pas les fonctions de régulateur de vitesse du système DISTRONIC PLUS, l'assistant carrefours aide à détecter une collision potentielle avec des véhicules qui approchent de part et d'autre d'un croisement devant vous et vous en avertit. Dès que vous commencez à freiner, le dispositif BAS PLUS applique précisément la pression de freinage nécessaire pour aider à éviter une collision.

Ensemble Conduite intelligente cont.

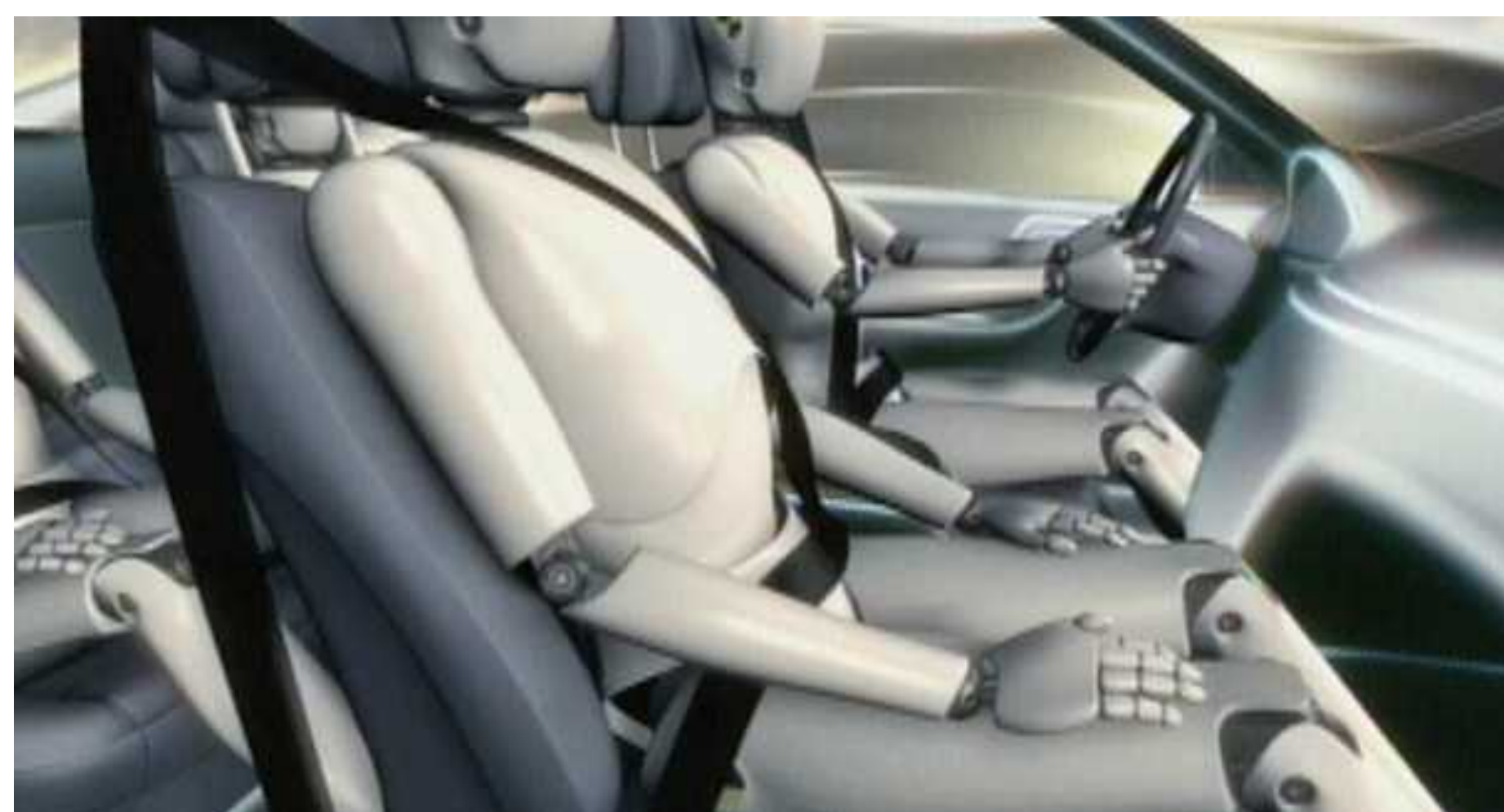
Des innovations pour un surcroît de sécurité et de commodité sur la route.

Disponible sur les GLS 350d 4MATIC, GLS 450 4MATIC et GLS 550 4MATIC / De série sur la Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC



Frein PRE-SAFE

Même quand vous n'utilisez pas les fonctions de régulateur de vitesse du système DISTRONIC PLUS, le frein PRE-SAFE peut aider à détecter un risque de collision imminente avec un véhicule devant vous et appliquer automatiquement jusqu'à 100 % de la force de freinage pour aider à réduire la gravité de l'impact. Ce dispositif fonctionne de la même manière en conjonction avec les systèmes d'assistant carrefours et de détection de piétons.



PRE-SAFE PLUS avec protection en cas d'impact arrière

Une amélioration apportée à l'innovant système PRE-SAFE aide à protéger les occupants en cas de collision arrière. Un capteur radar situé dans le pare-chocs arrière aide à détecter un impact imminent, déclenchant les fonctions du frein PRE-SAFE afin de mieux préparer les passagers avant et leurs systèmes de retenue. Le dispositif peut aussi appliquer et maintenir fermement les freins pour aider à réduire les forces maximales exercées sur tous les occupants, ainsi que le risque d'une collision secondaire.

Ensemble Exclusif

Du cuir posé à la main et une climatisation à 4 zones ajoutent un air de luxe indulgent.

Disponible sur les GLS 350d 4MATIC et GLS 450 4MATIC / De série sur les GLS 550 4MATIC et Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC



Climatisation automatique THERMOTRONIC

Des commandes de température séparées situées à gauche et à droite permettent au conducteur et au passager avant de savourer un confort personnalisé. En plus du contrôle entièrement automatique ou manuel de la vitesse de ventilation et de la distribution de l'air, le système comprend un capteur d'humidité, un filtre à poussière/pollen et un filtre à charbon actif qui aide à éliminer les odeurs dans l'habitacle.



Climatisation automatique THERMOTRONIC à l'arrière

Un système de climatisation automatique pour l'arrière de l'habitacle porte à trois le nombre de zones de confort. Des commandes situées dans la deuxième rangée permettent de facilement ajuster les réglages de la climatisation pour l'arrière de l'habitacle.



Sellerie en cuir

Du cuir souple au grain riche et à doubles piqûres est posé à la main sur toutes les surfaces des sièges – même les appuis-tête – des trois rangées.

Options individuelles

Personnalisez votre GLS en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Système audio ambiophonique haute performance Bang & Olufsen

Disponible sur tous les modèles GLS

Doté de 14 haut-parleurs haute performance dont deux haut-parleurs d'aigus à lentille acoustique, le système BeoSoundMC livre un total de 1 400 watts de son ambiophonique à partir de deux amplificateurs. Bien que la qualité de la reproduction sonore soit exceptionnelle à chaque place, on n'entend quasiment rien à l'extérieur du véhicule. Le système audio ajoute même à l'esthétique de l'habitacle avec ses grilles de haut-parleurs en aluminium et ses haut-parleurs d'aigus illuminés à lentille acoustique.



Système de divertissement pour les passagers arrière

Les écrans plats fixés aux appuis-tête avant sont connectés à de multiples sources d'entrée, donc les passagers peuvent regarder des DVD et jouer à des jeux vidéo ensemble ou séparément; deux casques d'écoute et deux télécommandes sans fil sont fournis. Des entrées auxiliaires permettent de brancher des consoles de jeu portables, des appareils photo et plus encore. Par ailleurs, le son du système de divertissement peut être joué par-dessus celui du système audio du véhicule ou se faire discret au moyen des casques d'écoute.



Volant garni de bois/cuir

Remplace le volant chauffant de série / Non disponible sur la Mercedes-AMG GLS 63 S 4MATIC

Mettez une touche de luxe classique entre vos mains. Le volant orné de boiseries en peuplier anthracite ou en ronce de noyer finies à la main et assorties à l'intérieur de votre GLS est garni de souple cuir nappa finement cousu.



Sièges avant climat-confort

De série sur les GLS 550 4MATIC et Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC

En faisant doucement circuler de l'air à travers des perforations dans le cuir, les sièges climat-confort aident à vous rafraîchir et à garder vos vêtements secs durant la saison chaude. Trois niveaux de chauffage et de ventilation rafraîchissante sont proposés. Par temps froid ou humide, l'utilisation simultanée des fonctions de chauffage et de ventilation assure un réchauffement plus rapide du siège afin de vous garder bien au chaud et au sec.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre GLS en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Système antirollis actif (ACTIVE CURVE SYSTEM)

Requiert l'Ensemble Sport sur les GLS 350d 4MATIC et GLS 450 4MATIC / De série sur les GLS 550 4MATIC et Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC

La raideur variable des barres stabilisatrices avant et arrière est modifiée par commande électrohydraulique en fonction de la vitesse de conduite et de l'accélération latérale. Ces barres se resserrent dans les virages pour aider à contrôler l'inclinaison de la carrosserie. Le choix du mode Sport au moyen du sélecteur DYNAMIC SELECT ajoute à leur réactivité. En ligne droite ou dans les virages peu prononcés, les barres stabilisatrices actives se détendent pour accroître le confort routier.



Jantes AMG multibras de 21 po

Disponibles uniquement sur les GLS 350d 4MATIC et GLS 450 4MATIC

Ces audacieuses jantes AMG de 21 po de style turbine évoquent la puissance turbocompressée du GLS.



Jantes AMG multibras de 22 po

Disponibles sur la Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC / Disponibilité retardée

Ces énormes jantes de 22 po en alliage constituent de bien des façons le modèle de jante AMG ultime. Le design sophistiqué de leurs bras exprime précision et puissance sans être trop lourd – le style idéal pour le GLS. Leurs surfaces polies sont mises en valeur par des incrustations et des centres de roues noirs lustrés.



Jantes AMG de 21 po à bras croisés (de ton noir)

Disponibles uniquement sur la Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC

Finis dans un ton noir mat menaçant, les sept bras en Y et le centre des roues disparaissent presque contre les puissants composants de freinage. Un fin pourtour en aluminium poli fait ressortir les pneus taille basse haute performance 295/40R21.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre GLS en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Système d'ionisation de l'air

Disponible uniquement sur les GLS 350d 4MATIC, GLS 450 4MATIC et GLS 550 4MATIC

Deux filtres à charbon actif combinés à un ionisateur à charge électrique créent une sensation d'air pur identique à celle que l'on ressent après un orage d'été. Les impuretés et les odeurs en suspension dans l'air sont presque totalement éliminées de l'habitacle pour vous offrir une qualité d'air plus agréable et plus saine, qui sera particulièrement appréciée par ceux qui souffrent d'asthme ou d'allergies.



Tableau de bord en cuir ARTICO

En option sur les GLS 350d 4MATIC et GLS 450 4MATIC / De série sur le GLS 550 4MATIC / La Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC est dotée d'un tableau de bord habillé de cuir

Méticuleusement posé sur la partie inférieure du tableau de bord et accentué par des surpiqûres élégantes, l'ARTICO est une matière synthétique qui présente l'aspect luxueux du cuir tout en résistant mieux aux ravages du soleil. La partie supérieure du tableau de bord est embellie de la même façon dans le cadre de l'équipement de série.



Ensemble Nuit

Disponible sur tous les modèles / Requiert l'Ensemble Sport sur les GLS 350d 4MATIC et GLS 450 4MATIC

Un fini noir intense et lustré est appliqué à plusieurs éléments de design extérieurs, dont la garniture transversale de la calandre et les protections anti-encastrement avant et arrière intégrées aux pare-chocs. Les rétroviseurs extérieurs et les contours des vitres latérales sont aussi finis en noir brillant. Des embouts d'échappement en chrome noir complètent la transformation.

Accessoires d'origine Mercedes-Benz

Conçus exclusivement pour être adaptés à votre voiture et à votre style de vie, les accessoires que nous proposons constituent la meilleure façon pour vous de personnaliser votre Mercedes-Benz GLS tout en préservant son authenticité.



Produits d'entretien automobile

Préservez l'apparence intérieure et extérieure de votre véhicule à l'aide de nos ensembles de produits d'entretien automobile exclusifs et spécialement formulés.



Mise à jour de la navigation

C'est une chose de posséder un système de navigation, c'en est une autre de le garder à jour. Le logiciel de mise à jour cartographique de Mercedes-Benz garde vos cartes et points d'intérêt à jour sur la base des informations les plus récentes.



Accessoires de toit

Les barres de toit permettent de fixer une variété d'accessoires complémentaires sur le toit de votre véhicule. Choisissez entre un porte-skis/planches à neige, un coffre de toit et un porte-vélos. Les barres de toit et les accessoires complémentaires sont vendus séparément.



Série Style et voyage

Se fixant aux montants des appuis-tête, ces éléments sont faciles à installer et à retirer. Le système modulaire repose sur un support de base qui peut être combiné au produit de votre choix : un crochet universel, un cintre ou une tablette pliante.

Accessoires d'origine Mercedes-Benz cont.

Conçus exclusivement pour être adaptés à votre voiture et à votre style de vie, les accessoires que nous proposons constituent la meilleure façon pour vous de personnaliser votre Mercedes-Benz GLS tout en préservant son authenticité.



Plateau pour l'espace utilitaire

Protégez la moquette de l'espace utilitaire à l'aide de ce plateau en plastique durable et facile à nettoyer, doté de rebords de 2 po. Il est moulé sur mesure pour convenir à l'espace utilitaire de votre véhicule.



Jantes de catégorie supérieure

Choisissez parmi une vaste sélection de superbes jantes pour souligner votre style.



Ensembles de jantes et de pneus d'hiver

Les jantes et les pneus d'hiver peuvent grandement contribuer à rehausser votre sécurité ainsi que la tenue de route et les performances de votre véhicule sur les chaussées enneigées ou verglacées. Les pneus d'hiver offrent une traction accrue dans les conditions difficiles et peuvent réduire la distance d'arrêt de jusqu'à trois longueurs de voiture.

GLS 450 4MATIC



Puissance

de 5 250 à 6 000 tr/min

362^{ch}

Couple

à 1 800 tr/min

369^{lb-pi}

Accélération

0-100 km/h

6,6^s

Moteur	V-6 biturbo de 3 L	
Puissance/couple	362 ch/369 lb-pi	
Accélération	0-100 km/h	6,6 s
Consommation de carburant	ville/autoroute	14,4/11,4 L/100 km
Suspension	Indépendante aux 4 roues avec AIRMATIC	
Jantes	20 po, 10 bras	

GLS 550 4MATIC



Puissance

de 5 250 à 6 000 tr/min

449_{ch}

Couple

à 1 800 tr/min

516_{lb-pi}

Accélération

0-100 km/h

5,3_s

Moteur		V-8 biturbo de 4,7 L
Puissance/couple		449 ch/516 lb-pi
Accélération	0-100 km/h	5,3 s
Consommation de carburant	ville/autoroute	16,7/12,9 L/100 km
Suspension		Indépendante aux 4 roues avec AIRMATIC et amortissement adaptatif
Jantes		AMG, 21 po, 5 bras

Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC



Puissance
à 5 500 tr/min

577 ch

Couple
de 1 750 à 5 250 tr/min

561 lb-pi

Accélération
0–100 km/h

4,6 s

Moteur		V-8 biturbo de 5,5 L
Puissance/couple		577 ch/561 lb-pi
Accélération	0-100 km/h	4,6 s
Consommation de carburant	ville/autoroute	18,2/14,0 L/100 km
Suspension		Indépendante aux 4 roues avec AIRMATIC, amortissement adaptatif et système antiroulis actif (ACTIVE CURVE SYSTEM)
Jantes		AMG, 21 po, bras croisés