



Coupé GLE 2017

C'est peut-être le coupé le plus saisissant sur terre.

Mercedes-Benz





Lignes audacieuses, âme d'un coupé

Élancé, sensuel et sûr de lui. Ce qui définit un coupé Mercedes-Benz, ce n'est pas seulement son allure mais aussi son âme. De sa grande calandre maillée à ses feux arrière horizontaux en passant par son étoile centrale et l'arc tendu de sa ligne de toit, le Coupé GLE est une expression unique de la performance à l'état pur. Des carénages inférieurs AMG et un capot à deux bossages révèlent également son tempérament sportif. Le nouvel Ensemble Nuit renforce la prestance du véhicule en le dotant d'éléments de style noirs au fini brillant.



Confort d'un coupé, polyvalence d'un VUS

Un design de coupé quatre portes rehausse les possibilités et le confort offerts par le GLE. De grandes portières arrière laissent trois passagers prendre place à bord de la banquette arrière la plus large de la catégorie. Quand les dossiers divisés de cette banquette sont rabattus, l'espace utilitaire recouvert de moquette atteint 1 720 litres – le plus grand volume de chargement au monde offert par un coupé. Par ailleurs, le toit ouvrant panoramique de série laisse aussi entrer le soleil et les étoiles.



Jantes de 21 po et de 22 po

Le Coupé GLE est équipé des plus grandes jantes de série de sa catégorie. Le Coupé Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC, lui, est pourvu de série de jantes AMG de 21 po de largeur décalée, à 5 bras ; deux modèles de jantes de 22 po sont proposés en option. Quant au Coupé Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC, il arbore des jantes AMG de 22 po à bras croisés, qui sont de ton argenté dans le cadre de l'équipement de série ou livrables en noir à titre optionnel.



V-6 biturbo amélioré par AMG

Un V-6 biturbo de 3 litres et 362 ch fait équipe avec une transmission automatique sport à 9 rapports pour catapulter le Coupé Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC de 0 à 100 km/h en seulement 5,7 secondes. Le couvercle rouge du compartiment moteur dissimule de nombreuses améliorations AMG qui se traduisent par des réponses instantanées et une consommation de carburant respectueuse de l'environnement. Une suralimentation accrue met un couple de 384 lb-pi à votre disposition dès seulement 1 800 tr/min. Un système de démarrage/d'arrêt ECO aide à réduire la consommation de carburant et les émissions.



V-8 biturbo AMG assemblé main

Le V-8 biturbo AMG de 5,5 litres assemblé main qui se trouve sous le capot du Coupé Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC génère une puissance et un couple impressionnantes : 577 ch et 561 lb-pi. Outre des technologies d'injection directe et d'allumage multiétincelle qui réagissent à la milliseconde près, une pression d'injection et une suralimentation accrues figurent parmi ses améliorations AMG exclusives. Faisant équipe avec la transmission à 7 rapports SPEEDSHIFT PLUS AMG, ce moteur peut propulser le véhicule de 0 à 100 km/h en seulement 4,2 secondes.



Suspension pneumatique de pointe

Les jambes de force à ressorts pneumatiques et à commande électronique de la suspension AIRMATIC livrable s'adaptent instantanément à la situation de conduite, réduisant le roulis, le tangage et la plongée tout en maximisant l'agilité et la douceur de roulement. Les modes Confort et Sport et le correcteur d'assiette aux quatre roues rehaussent encore la polyvalence de cette suspension. Les barres stabilisatrices variables avant et arrière du système antiroulis actif (ACTIVE CURVE SYSTEM) se resserrent pour aider à contrôler l'inclinaison de la carrosserie dans les virages et se détendent dans d'autres circonstances pour accroître le confort routier.



DYNAMIC SELECT

Coupé Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC montré

Il suffit de tourner un bouton de commande situé sur la console pour modifier les caractéristiques de performance du GLE selon vos besoins ou votre état d'humeur. Le sélecteur DYNAMIC SELECT offre le choix entre plusieurs modes préréglés (Confort, Sport ou Glissant) et un mode Individuel que vous pouvez configurer sur mesure. Chaque mode modifie les réponses de l'accélérateur, les passages de vitesse, ainsi que les paramètres de l'ESP, de la suspension AIRMATIC livrable, de la fonction de démarrage/d'arrêt ECO et d'autres systèmes. Dans le cas des Coupés Mercedes-AMG GLE 43 et GLE 63 S 4MATIC, un mode Sport+ est aussi compris pour offrir des performances encore plus dynamiques.



Traction intégrale 4MATIC

Comportant une boîte de transfert à un seul rapport et fonctionnant continuellement, la traction intégrale 4MATIC assure une répartition avant/arrière permanente du couple de 50/50 pour offrir une meilleure tenue de route. Le système 4MATIC ajoute à votre confiance au volant et à votre maîtrise du véhicule en toute saison et sur tout type de route. Il incorpore aussi notre système de traction électronique aux 4 roues (4-ETS), qui détecte le moindre signe de patinage et réagit aussitôt pour veiller à ce que le couple soit envoyé aux roues qui adhèrent le plus – même s'il n'y en a qu'une qui adhère à la chaussée.



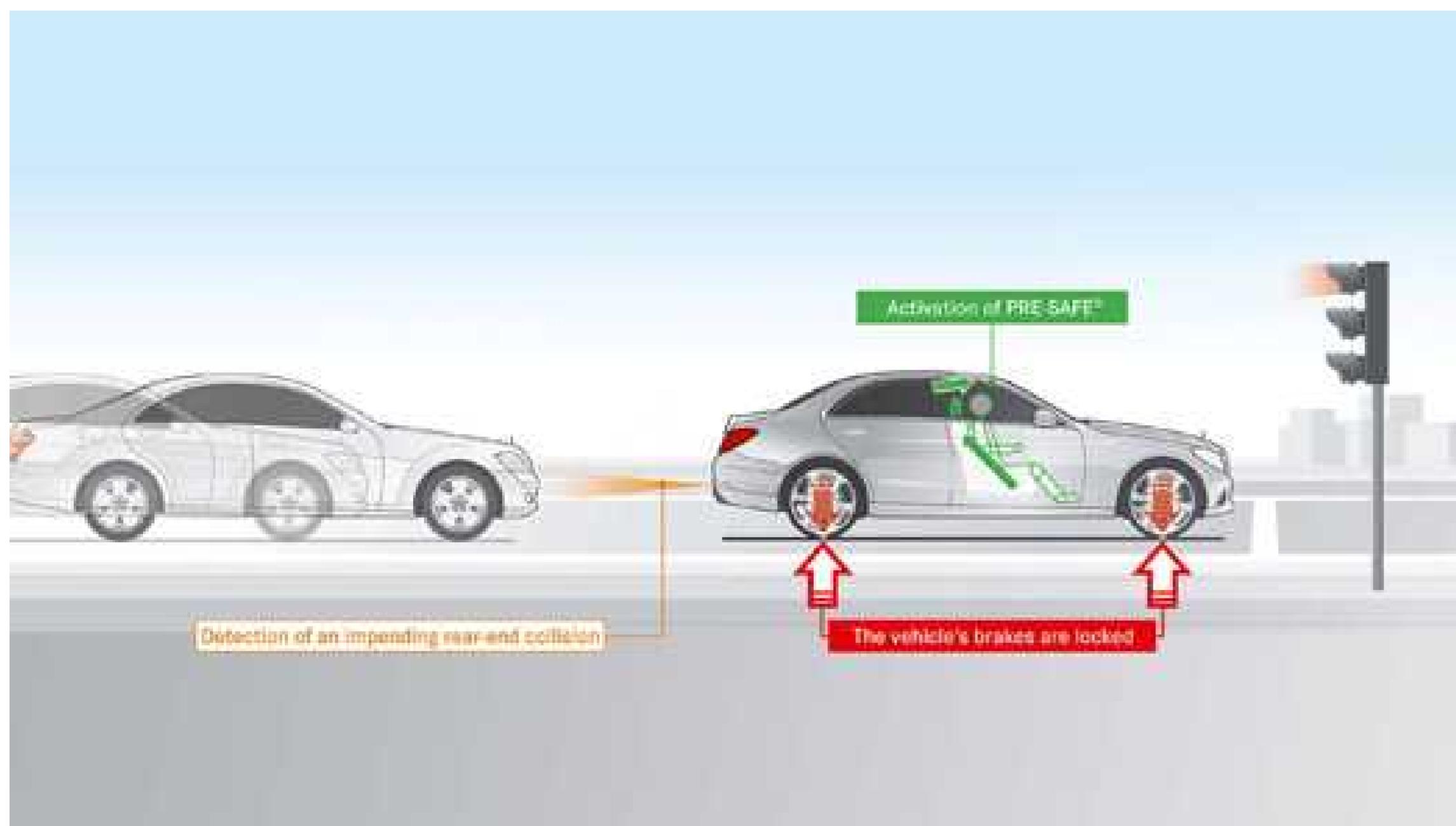
Éclairage à DEL de pointe

Diffusant une lumière encore plus semblable à celle du jour que les phares au xénon, les phares actifs haute performance à DEL de série améliorent votre vision nocturne. Ils s'adaptent au tracé de la route devant vous en pivotant dans les virages en même temps que vous braquez et en projetant automatiquement leur lumière aussi loin que possible. Des feux de jour à DEL intégrés et d'élégants feux arrière à DEL horizontaux allient brillance remarquable et style saisissant.



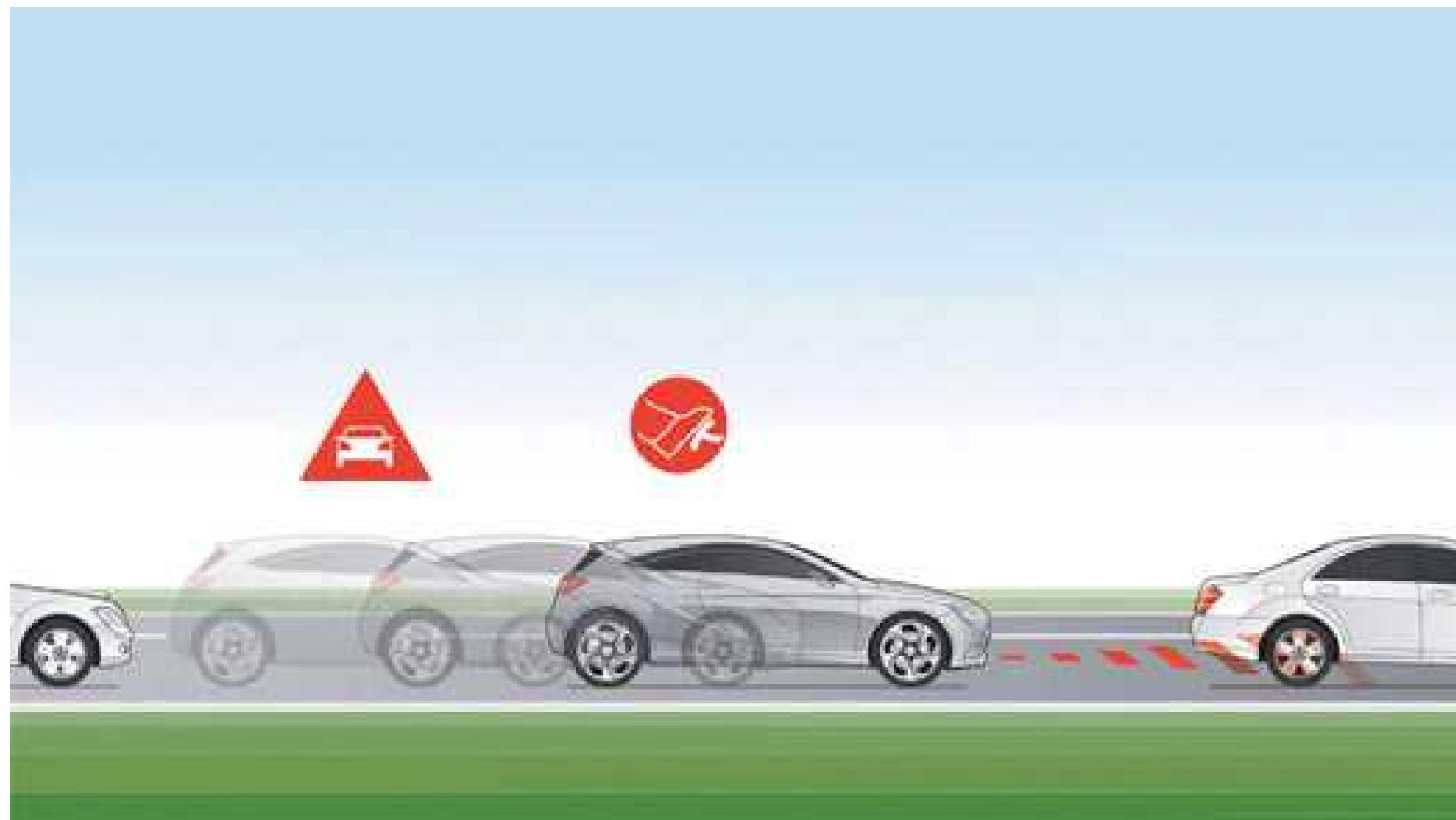
Navigation COMAND en ligne avec applis MB

Un écran couleur haute définition de 8 po, un nouveau sélecteur à pavé tactile situé sur la console et un volant multifonction vous permettent de commander de façon intuitive les fonctions audio et la navigation, de gérer les appels mains libres et plus encore. Les caractéristiques audio de série comprennent la lecture en transit sans fil Bluetooth®, la radio SiriusXM®, ainsi que les systèmes CarPlay™ d'Apple et Android Auto. L'unité COMAND en ligne inclut une variété d'applications utiles, et le système de navigation rend tout trajet plus facile grâce à des cartes 3D, à un dispositif d'indication de voie pour les virages et à une commande vocale dotée d'une fonction d'apprentissage.



Protection préventive des occupants PRE-SAFE PLUS

Innovation Mercedes-Benz, le système PRE-SAFE peut aider à détecter de l'instabilité lors de certaines manœuvres suggérant qu'une collision ou un tonneau risque de se produire de façon imminente. Il peut alors resserrer les ceintures avant et fermer les vitres et le toit ouvrant – le tout afin de mieux préparer les occupants et leurs systèmes de retenue au cours des moments qui précèdent une collision possible. Le dispositif PRE-SAFE PLUS livrable aide à préparer les systèmes de retenue et les freins en cas d'impact arrière éventuel.



Freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif à technologie radar vous avertit si votre vitesse et la distance qui vous sépare du véhicule qui précède suggèrent qu'une collision risque de se produire. En plus d'alerter le conducteur, il comprend une fonction de freinage autonome qui peut automatiquement appliquer jusqu'à 100 % de la force de freinage du véhicule pour aider à éviter une collision ou à en réduire la gravité.



Technologie du freinage adaptatif

Une technologie révolutionnaire renforce votre confiance et ajoute à votre confort. Quand vous relâchez rapidement l'accélérateur, la fonction d'amorçage prédictif des freins précharge ces derniers pour garantir une réaction plus rapide. Quand il pleut, la fonction de séchage automatique des freins essuie périodiquement ces derniers pour éliminer toute accumulation d'eau. L'assistance au démarrage en côte aide à empêcher le recul involontaire du véhicule quand vous démarrez dans une pente. En outre, la fonction de freinage HOLD (fonction antirecul) peut contribuer à rendre la conduite dans les embouteillages moins stressante.



Système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST

Modèle américain montré.

Premier système en son genre, ATTENTION ASSIST peut automatiquement prévenir le conducteur s'il détecte des signes de somnolence lors de longs trajets. Il surveille continuellement jusqu'à 70 paramètres du comportement de conduite, et ce dès les premières minutes d'un parcours. La dernière génération de cette innovation peut aider à détecter les conducteurs qui présentent déjà des signes de somnolence alors qu'ils viennent de se glisser au volant, et afficher plus d'informations utiles sur l'écran du tableau de bord.



Habitacle impeccablement fini

Des boiseries finies main, un capitonnage en cuir posé main et des détails métalliques discrets définissent l'habitacle, qui s'avère généreux non seulement en matière d'espace, mais aussi de raffinement. Un éclairage d'ambiance souligne doucement le tableau de bord et les garnitures des portières. De plus, la spacieuse banquette arrière pour trois comprend un passage aménagé dans l'accoudoir central et des dossier divisés rabattables, ce qui la rend aussi pratique qu'accueillante.



Options à la pointe du progrès

Un régal pour les yeux et les oreilles, le système audio haut de gamme Bang & Olufsen® BeoSound™ proposé en option est le résultat de centaines d'heures de développement en studio et sur la route par les ingénieurs B&O. De série, les nouveaux systèmes CarPlay™ d'Apple et Android Auto intègrent votre téléphone intelligent et des applications utiles à l'écran incorporé au tableau de bord et aux commandes du GLE. Livrable en option, le système de divertissement pour les passagers arrière transforme l'arrière de l'habitacle en salle de cinéma mobile avec ses deux écrans, ses multiples sources d'entrée et ses casques d'écoute et télécommandes sans fil.



Un confort généreux

Chaque Coupé GLE est doté de luxes comme des sièges avant chauffants à réglage électrique et à fonction mémoire. Les autres caractéristiques de confort – de série ou en option selon le modèle – comprennent un volant chauffant, des sièges avant climat-confort, des sièges avant multicontours à fonction massage et des sièges arrière chauffants.



Deux nouveaux types de coupés Mercedes-AMG

La quête des performances optimales revêt une forme inédite avec le Coupé GLE. Elle se traduit aussi par deux approches en matière de performances AMG, chacune étant aussi audacieuse que l'autre. Le Coupé Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC livre la fougue d'un V-6 biturbo amélioré par AMG, et ce, par l'intermédiaire d'une chaîne cinématique et d'un châssis aux réglages sport. Le Coupé Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC, lui, associe la puissance de 577 ch d'un moteur assemblé main à l'agilité et au dynamisme légendaires des véhicules AMG.



Le Coupé Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC

De son V-6 biturbo de 362 ch surmonté d'un couvercle orné de touches de rouge à sa transmission à 9 rapports en passant par son mode Sport+ et ses jantes AMG de 21 po, le Coupé Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC est bien plus qu'un nouveau coupé ou un nouveau VUS. L'ajout de technologies haute performance AMG permet d'offrir une puissance et une réactivité accrues, de même qu'une meilleure tenue de route, le tout avec un style distinctif.



Le Coupé Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Comme tout coupé AMG haute performance, le modèle Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC est équipé pour conquérir la route et séduire son conducteur et ceux qui le voient passer. Doté d'un V-8 biturbo assemblé main, d'une suspension AIRMATIC AMG et de jantes AMG de 22 po, il comblera son conducteur sur tous types de chaussées. Son habitacle somptueusement aménagé – autre trait marquant d'un coupé AMG – comblera aussi ses passagers.

Ensemble Haut de gamme

Un ensemble populaire de raffinements que vous trouverez vite indispensables.

Disponible sur tous les modèles / Le contenu de l'ensemble varie en fonction du modèle



Porte-gobelets climatisés

Une technologie novatrice aide à conserver la chaleur de vos boissons chaudes et la fraîcheur de vos boissons froides au toucher d'un bouton.



Aide au stationnement avec pilote automatique de stationnement

De série sur le Coupé Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Des capteurs situés dans les pare-chocs évaluent les dimensions des places de stationnement parallèle quand vous passez devant celles-ci pour déterminer lesquelles vous conviennent. Le pilote automatique de stationnement stationne ensuite votre GLE, effectuant de façon experte les manœuvres de braquage requises pendant que vous contrôlez simplement les freins et la sélection du rapport. Lors de toute manœuvre à faible vitesse, le système d'aide au stationnement aide à détecter des objets situés à proximité dans le champ de vision des capteurs et vous en avertit au moyen de signaux auditifs et d'affichages dans l'habitacle.



Caméra à 360°

De série sur le Coupé Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

La caméra à 360° comporte en réalité quatre caméras numériques dont la vue vers les quatre directions est recomposée en temps réel en une seule image plongeante de votre environnement immédiat. Affichée à l'écran intégré au tableau de bord pendant les manœuvres à faible vitesse, cette vue vous permet d'éviter les obstacles quand vous manœuvrez à l'étroit, que ce soit en marche avant ou en marche arrière.

Ensemble Haut de gamme cont.

Un ensemble populaire de raffinements que vous trouverez vite indispensables.

Disponible sur tous les modèles / Le contenu de l'ensemble varie en fonction du modèle



Climatisation automatique THERMOTRONIC

De série sur le Coupé Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Des commandes de température situées à gauche et à droite permettent au conducteur et au passager avant de savourer un confort personnalisé, tandis qu'une troisième zone de température est dédiée à l'arrière de l'habitacle. En plus du contrôle entièrement automatique ou manuel de la vitesse de ventilation et de la distribution de l'air, le système comprend un capteur d'humidité, un filtre à poussière/pollen et un filtre à charbon actif qui aide à éliminer les odeurs dans l'habitacle. Un panneau de commande situé dans la deuxième rangée permet aux passagers d'ajuster eux-mêmes les réglages de la climatisation pour l'arrière de l'habitacle.



Système audio ambiophonique harman/kardon® LOGIC7®

De série sur le Coupé Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Doté de 14 haut-parleurs de pointe plus un caisson de basses, le système LOGIC7® de 830 watts a été spécifiquement conçu pour remplir l'habitacle du GLE d'un son riche et enveloppant. La technologie du son ambiophonique Dolby® Digital 5.1 vous fait baigner dans un univers sonore exceptionnel.



Prise de 115 V

De série sur le Coupé Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Située près des sièges arrière pour plus de commodité, une prise de 115 volts de style domestique vous permet de recharger votre ordinateur portable ou votre appareil photo, de brancher une console de jeu ou d'utiliser tout autre appareil électrique – jusqu'à un maximum de 150 watts – sans adaptateur spécial.



Sièges arrière chauffants

Le chauffage électrique des sièges arrière extérieurs offre une chaleur apaisante alliée à un confort individuel. Les trois niveaux de chauffage au choix sont automatiquement réduits au seuil le plus bas après quelques minutes et comme la fonction chauffage est automatiquement désactivée au bout d'un moment, le conducteur n'a pas à s'inquiéter si les passagers oublient d'éteindre le chauffage.

Ensemble Haut de gamme cont.

Un ensemble populaire de raffinements que vous trouverez vite indispensables.

Disponible sur tous les modèles / Le contenu de l'ensemble varie en fonction du modèle



KEYLESS-GO

Innovation initialement mise au point par Mercedes-Benz, KEYLESS-GO vous permet de déverrouiller votre Coupé GLE et de prendre la route sans retirer la clé SmartKey de votre poche ou de votre sac. Pour verrouiller et déverrouiller les portières, il vous suffit de toucher une poignée de portière extérieure, puis pour faire démarrer le moteur, vous n'avez qu'à appuyer sur la pédale de frein et à presser le bouton « Start/Stop » situé sur le tableau de bord.



Vitesse de pointe accrue

Observez les limites de vitesse et le code de la route locaux

La vitesse de pointe limitée électroniquement du Coupé Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC est poussée des 250 km/h standard jusqu'à 280 km/h.



Sièges avant climat-confort

Compris uniquement sur le Coupé Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC / Disponibles en tant qu'option individuelle sur le Coupé Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC

En faisant doucement circuler de l'air à travers des perforations dans le capitonnage en cuir, les sièges climat-confort aident à vous rafraîchir et à garder vos habits secs durant la saison chaude. Trois niveaux de chauffage et de ventilation rafraîchissante sont proposés. Par temps froid ou humide, l'utilisation simultanée des fonctions de chauffage et de ventilation assure un réchauffement plus rapide du siège afin de vous garder bien au chaud et au sec.



Fermeture en douceur des portières

Des mécanismes à contrôle électronique referment complètement et en douceur les portières dès que celles-ci sont ramenées en contact avec leur loquet.

Ensemble Haut de gamme cont.

Un ensemble populaire de raffinements que vous trouverez vite indispensables.

Disponible sur tous les modèles / Le contenu de l'ensemble varie en fonction du modèle



Doublure de toit en DINAMICA noir

Comprise uniquement sur le Coupé Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC / Disponible en tant qu'option individuelle sur le Coupé Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC

Combinant l'aspect élégant et la texture riche du suède, le DINAMICA noir ajoute un air de luxe raffiné au ciel de pavillon et aux montants de toit.



Système d'échappement Performance AMG

Compris uniquement sur le Coupé Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

L'un des multiples plaisirs sensoriels offerts par un modèle AMG est la sonorité puissante qu'il émet. Depuis le grognement du démarrage jusqu'au ronronnement assuré lorsque vous ouvrez le papillon des gaz, la conception à écoulement libre du système d'échappement du Coupé Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC marque chaque changement de rapport et chaque accélération par une célébration audible de sa puissance. Des ailettes à commande informatique situées près des tuyaux d'échappement rehaussent encore la sonorité en mode Sport ou Sport+ du système DYNAMIC SELECT.

Ensemble Sport intérieur

De luxueux aménagements intérieurs qui respirent la performance.

Disponible sur le Coupé Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC / Non disponible sur le Coupé Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC



Sièges avant sport

Des sièges avant sport aux contours très marqués fournissent un soutien accru dans les virages ou lors de longs trajets. Des coutures latérales originales les démarquent aussi sur le plan visuel.



Sellerie en cuir nappa

Du cuir nappa incroyablement souple et au grain lisse est posé main sur les surfaces des sièges et sur les appuis-tête.

Ensemble Conduite intelligente

Des innovations pour un surcroît de sécurité et de commodité sur la route.

Disponible sur tous les modèles



Pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC et pilote automatique directionnel

Ce régulateur de vitesse à technologie radar adapte votre vitesse préréglée à celle des véhicules qui précèdent, ralentissant automatiquement le véhicule jusqu'à ce que la voie soit de nouveau libre. Si le véhicule devant vous freine jusqu'à l'arrêt complet, le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC peut appliquer les freins jusqu'à l'immobilisation complète de votre voiture, puis accélérer dès que la circulation le permet. Une fonction de pilote automatique directionnel vous aide à maintenir le véhicule au centre de la voie sur un parcours en ligne droite ou dans des virages peu prononcés.



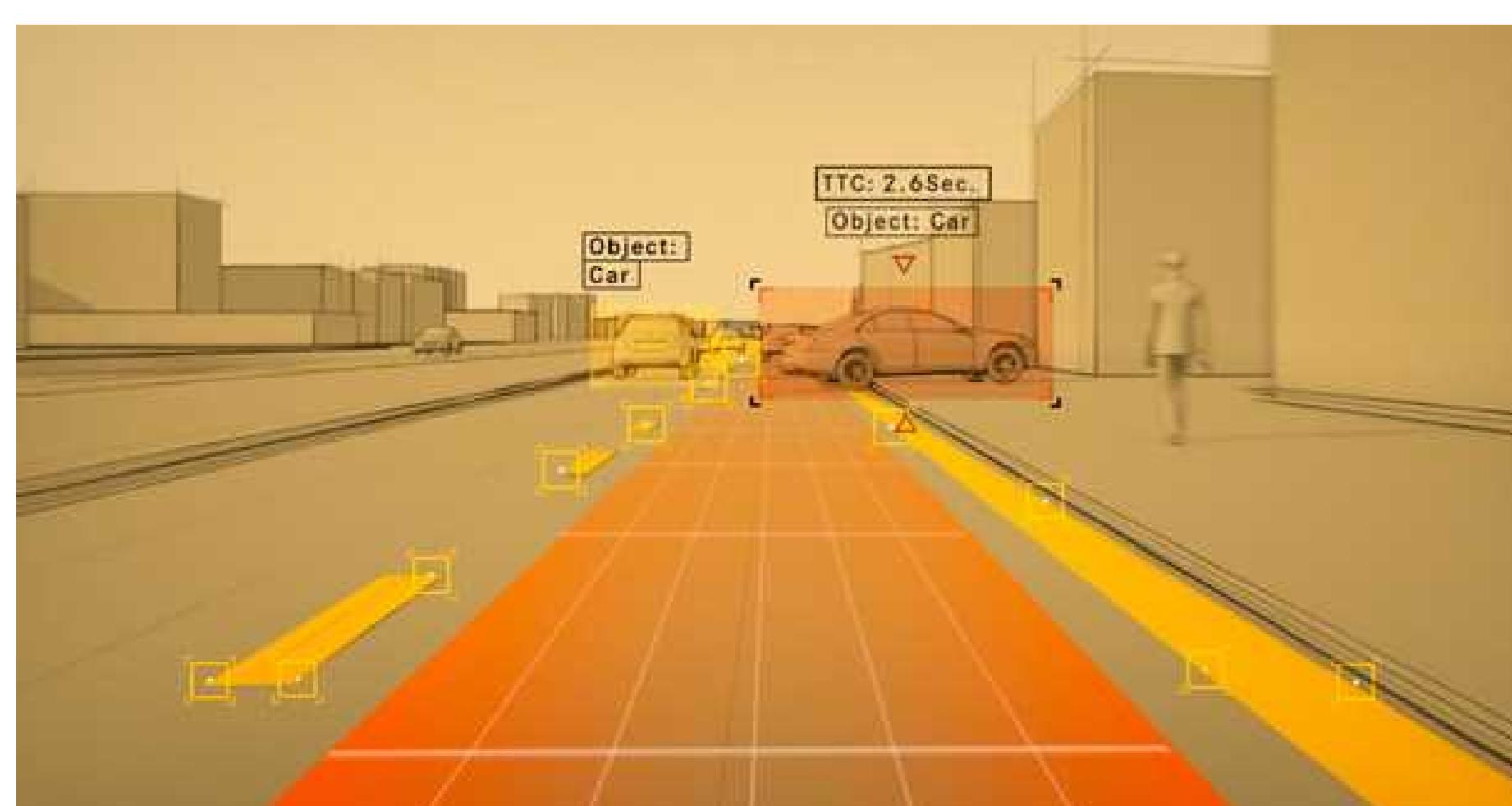
Avertisseur d'angle mort actif

À des vitesses de plus de 30 km/h, la technologie radar aide à détecter quand un véhicule pénètre dans un de vos angles morts. Le système vous alerte en affichant un symbole rouge lumineux sur le rétroviseur extérieur. L'avertisseur d'angle mort actif émet aussi un signal audible si vous activez un clignotant alors qu'un véhicule a été détecté dans l'angle mort. Et si vous commencez à changer de file, cette technologie de pointe active peut aider à ramener votre voiture dans sa voie.



Avertisseur de franchissement de ligne actif

L'avertisseur de franchissement de ligne actif surveille les marquages habituels de la chaussée et aide à détecter toute sortie de voie involontaire. Le système vous prévient en faisant vibrer le volant. Si vous continuez à sortir de votre file, ce dispositif peut appliquer les freins à une des roues arrière pour aider à ramener votre voiture dans sa voie.



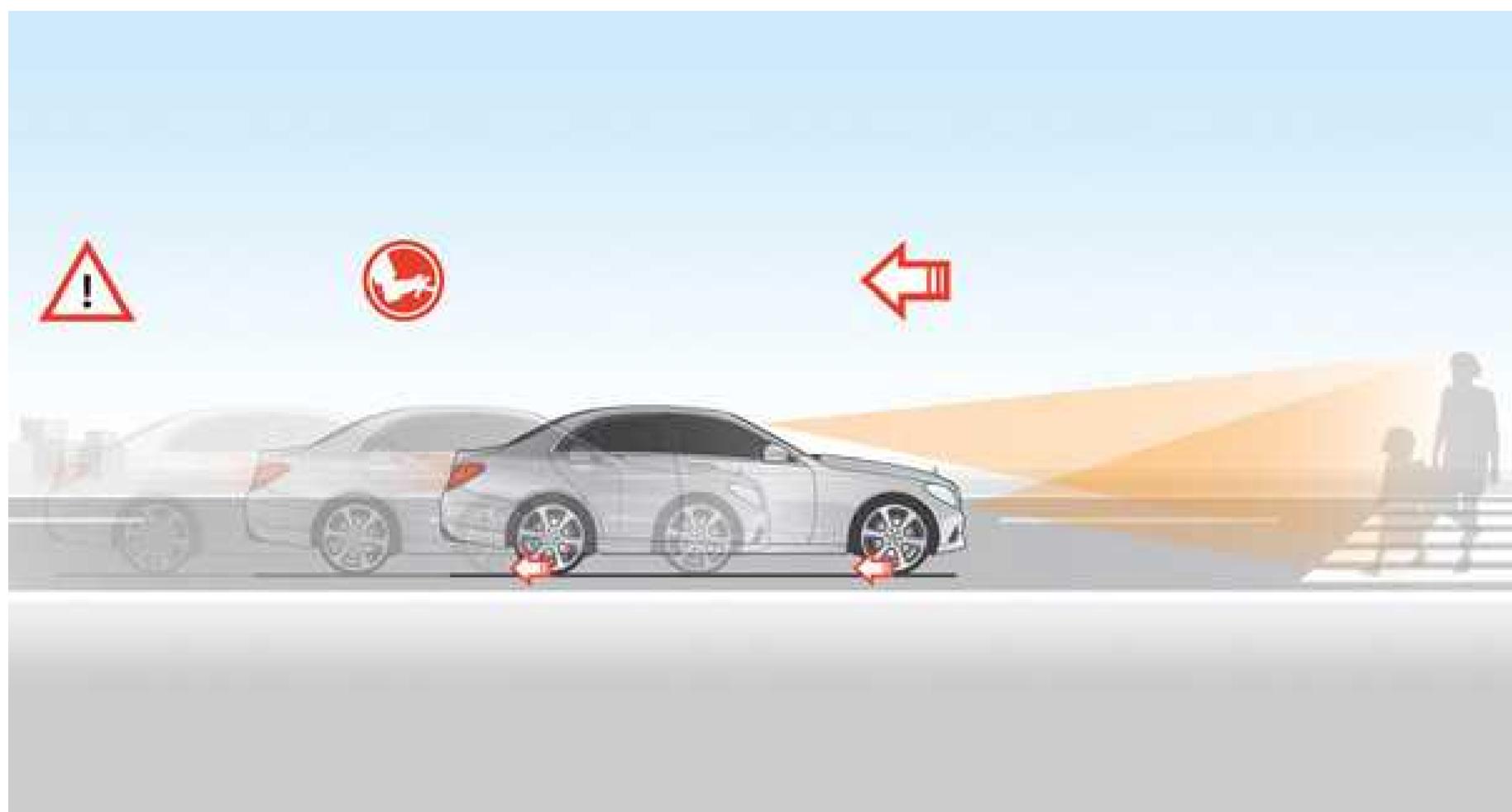
Freinage d'urgence assisté actif avec assistant carrefours

Même quand vous n'utilisez pas les fonctions de régulateur de vitesse du système DISTRONIC, l'assistant carrefours aide à détecter une collision potentielle avec des véhicules qui approchent de part et d'autre d'un croisement devant vous et vous en avertit. Dès que vous commencez à freiner, le freinage d'urgence assisté actif applique précisément la pression de freinage nécessaire pour aider à éviter une collision.

Ensemble Conduite intelligente cont.

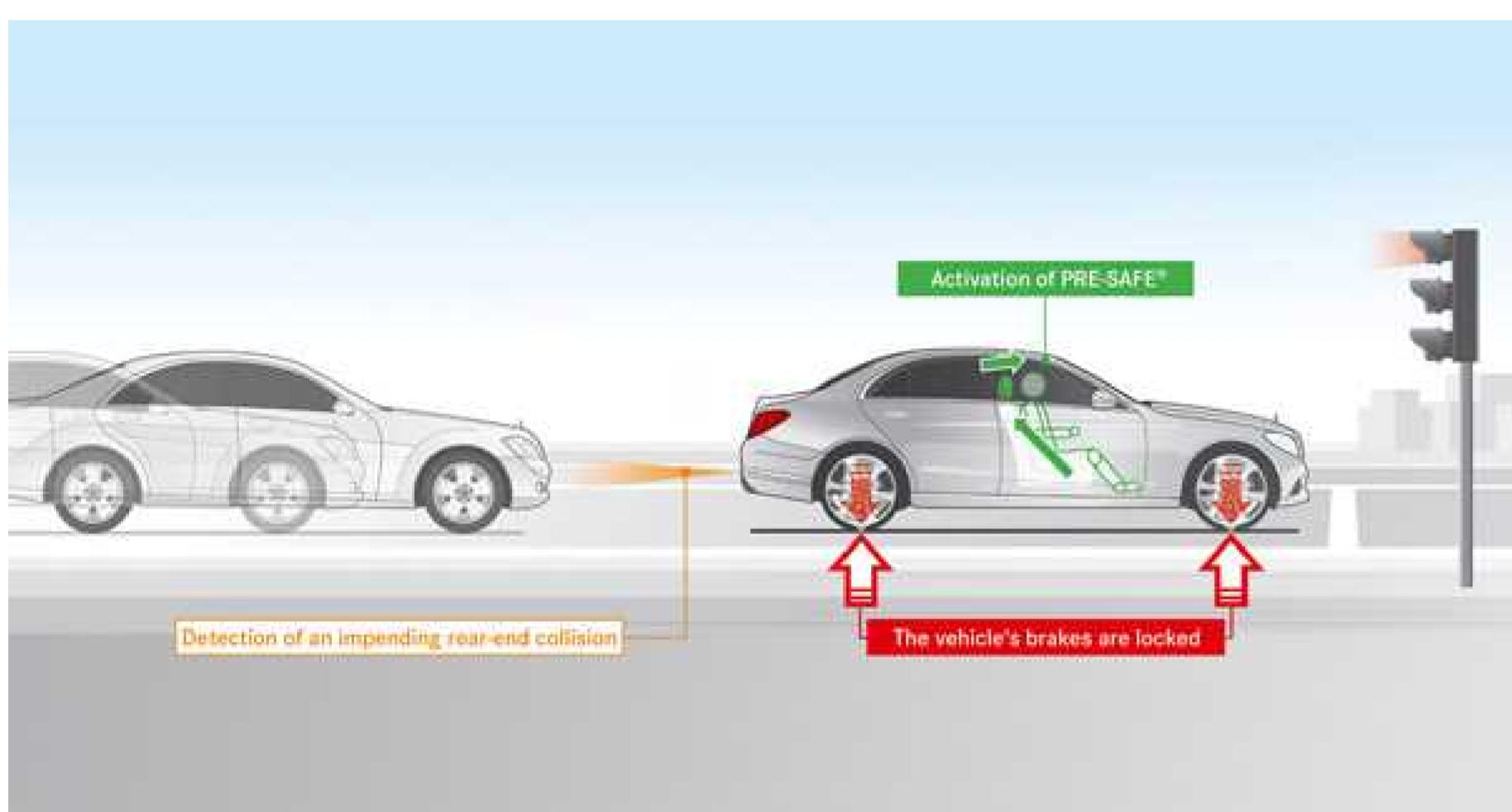
Des innovations pour un surcroît de sécurité et de commodité sur la route.

Disponible sur tous les modèles



Frein PRE-SAFE

Même quand vous n'utilisez pas les fonctions de régulateur de vitesse du système DISTRONIC PLUS, le frein PRE-SAFE peut aider à détecter un risque de collision imminent avec un véhicule devant vous et appliquer automatiquement jusqu'à 100 % de la force de freinage pour aider à réduire la gravité de l'impact. Ce dispositif fonctionne de la même manière en conjonction avec les systèmes d'assistant carrefours et de détection de piétons.



PRE-SAFE PLUS avec protection en cas d'impact arrière

Une amélioration apportée à l'innovant système PRE-SAFE aide à protéger les occupants en cas de collision arrière. Un capteur radar situé dans le pare-chocs arrière aide à détecter un impact imminent, déclenchant les fonctions du frein PRE-SAFE afin de mieux préparer les passagers avant et leurs systèmes de retenue. Le dispositif peut aussi appliquer et maintenir fermement les freins pour aider à réduire les forces maximales exercées sur tous les occupants, ainsi que le risque d'une collision secondaire.

Options individuelles

Personnalisez votre Coupé GLE en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Volant garni de bois/cuir

Non disponible avec l'Ensemble Sport intérieur, ni en conjonction avec le volant chauffant, le volant sport ou les garnitures en aluminium / Non disponible sur le Coupé Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Mettez une touche de luxe classique entre vos mains. Le volant orné de boiseries finies à la main et assorties à l'intérieur de votre Coupé GLE est garni de cuir nappa souple finement cousu.



Ensemble Nuit

Requiert l'Ensemble Haut de gamme

Un fini noir intense et lustré est appliqué à plusieurs éléments de design extérieurs, dont les plaques de protection avant et arrière, la garniture transversale de la calandre, l'encadrement des vitres latérales et les boîtiers des rétroviseurs extérieurs, ainsi que la garniture de « l'aile en A » des tabliers avant et arrière du Coupé Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC. Des embouts d'échappement en chrome noir complètent la transformation sur les modèles Mercedes-AMG.



Volant chauffant

Disponible sur le Coupé Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC / Remplace le volant sport de série. Non disponible avec le volant garni de bois/cuir / De série sur le Coupé Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Des éléments chauffants situés sous la garniture en cuir nappa du volant réchaufferont rapidement vos mains lorsqu'il fait froid le matin. Au bout de quelques minutes, le niveau de chauffage est automatiquement réduit pour assurer un confort continu.



Sièges avant multicontours à fonction massage

Requiert l'Ensemble Haut de gamme et les sièges avant climat-confort sur le Coupé Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC

Des supports gonflables latéraux, lombaires et au niveau des épaules et des cuisses vous permettent de régler votre siège pour un confort sur mesure. Une fonction massage augmente le confort et aide à prévenir la fatigue lors de longs trajets grâce à des réglages qui varient d'un massage doux à un massage stimulant.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre Coupé GLE en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Sièges avant climat-confort

Disponibles sur le Coupé Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC / Requiert l'Ensemble Haut de gamme / Disponibles sur le Coupé Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC dans le cadre de l'Ensemble Haut de gamme

En faisant doucement circuler de l'air à travers des perforations dans le capitonnage en cuir, les sièges climat-confort aident à vous rafraîchir et à garder vos habits secs durant la saison chaude. Trois niveaux de chauffage et de ventilation rafraîchissante sont proposés. Par temps froid ou humide, l'utilisation simultanée des fonctions de chauffage et de ventilation assure un réchauffement plus rapide du siège.



Attelage de remorque

De série sur le Coupé Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Matériel de camping, bateaux, vélos... Le Coupé GLE a été conçu pour tracter. Profitez pleinement de sa formidable capacité de remorquage – 3 265 kg pour tous les modèles – grâce à cette option montée en usine. Le dispositif de stabilisation de la remorque de série détecte toute oscillation de la remorque et peut appliquer les freins aux roues avant du GLE pour aider à rétablir la stabilité.



Marchepieds éclairés en aluminium

De série sur le Coupé Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Des marchepieds élégants et fonctionnels facilitent l'entrée et la sortie du véhicule tout en ajoutant un élément de style solide. Les marchepieds sont parsemés de crampons antidérapants en caoutchouc pour plus de sécurité – même par mauvais temps. Un éclairage à DEL intégré ajoute une touche supplémentaire de raffinement.



Système de divertissement pour les passagers arrière

Deux écrans intégrés aux appuis-tête des sièges avant et dotés de raccords multiples permettent aux passagers de la deuxième rangée de profiter ensemble ou individuellement de DVD et de jeux vidéo au moyen de deux casques d'écoute sans fil et de deux télécommandes sans fil. Des entrées auxiliaires permettent de connecter des consoles de jeu portables, des appareils photo et d'autres dispositifs. Le son du système de divertissement peut s'écouter au moyen du système audio du véhicule ou discrètement au moyen des casques d'écoute.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre Coupé GLE en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Système audio ambiophonique haute performance Bang & Olufsen

Comprend le gonfleur et le produit d'étanchéité de la trousse TIREFIT à la place du pneu de rechange

Doté de 14 haut-parleurs haute performance dont deux haut-parleurs d'aigus à lentille acoustique, le système BeoSound^{MC} livre un total de 900 watts de son ambiophonique à 7,1 canaux à partir de deux amplificateurs. Bien que la qualité de la reproduction sonore soit exceptionnelle à chaque place, on n'entend quasiment rien à l'extérieur du véhicule. Le système audio ajoute même à l'esthétique de l'habitacle avec ses grilles de haut-parleurs en aluminium et ses haut-parleurs d'aigus illuminés à lentille acoustique.



Ensemble AIR BALANCE

Deux filtres à charbon actif combinés à un ionisateur à charge électrique créent une sensation d'air pur identique à celle que l'on ressent après un orage d'été. Les impuretés et les odeurs en suspension dans l'air sont presque totalement éliminées de l'habitacle pour vous offrir une qualité d'air plus agréable et plus saine, qui sera particulièrement appréciée par ceux qui souffrent d'asthme ou d'allergies.



SYSTÈME ANTIROULIS ACTIF

De série sur le Coupé Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

La raideur des barres stabilisatrices variables avant et arrière est modifiée par commande électrohydraulique en fonction de la vitesse de conduite et de l'accélération latérale. Ces barres se resserrent lors de manœuvres de virage pour aider à contrôler l'inclinaison de la carrosserie. Le choix du mode Sport du système d'amortissement adaptatif ajoute à leur réactivité. En ligne droite ou dans les virages peu prononcés, les barres stabilisatrices actives se détendent pour accroître le confort routier.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre Coupé GLE en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Jantes AMG bicolores de 22 po à 5 bras jumelés

Requièrent le système antiroulis actif / Non disponibles sur le Coupé Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Impressionnantes sur toute la ligne, les jantes AMG de 22 po à 5 bras jumelés sont un ajout imposant au Coupé Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC. Des surfaces au fini usiné et des incrustations de ton noir brillant définissent les cinq segments de roue en les soulignant individuellement. Ces jantes sont chaussées de pneus haute performance surdimensionnés 285/40R22 à l'avant et 325/35R22 à l'arrière.



Jantes AMG bicolores de 22 po à bras multiples

Disponibles sur le Coupé Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC / Requièrent le SYSTÈME ANTIROULIS ACTIF / Non disponibles sur le Coupé Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Impressionnantes sur toute la ligne, ces jantes AMG de 22 po sont dotées de bras multiples qui évoquent les aubes d'une turbine. Les incrustations de ton noir brillant offrent un contraste avec les surfaces au fini usiné. Ces jantes sont chaussées de pneus haute performance surdimensionnés 285/40R22 à l'avant et 325/35R22 à l'arrière.



Jantes AMG de 22 po à bras croisés de ton noir mat

Requièrent l'Ensemble Nuit / Non disponibles sur le Coupé Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Se distinguant par une finition noire mate menaçante, les sept bras en forme de Y et le centre des roues disparaissent presque contre les composants de freinage puissants du Coupé Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC. Un mince pourtour en aluminium poli fait ressortir les pneus taille basse. Ces jantes de largeur décalée sont chaussées de pneus haute performance 285/40R22 à l'avant et 325/35R22 à l'arrière.



Couvercle du compartiment moteur en fibre de carbone

Disponible uniquement sur le Coupé Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

De fabrication artisanale, le couvercle du compartiment moteur en fibre de carbone authentique célèbre le riche héritage de course de Mercedes-AMG.

Accessoires d'origine Mercedes-Benz

Conçus exclusivement pour être adaptés à votre voiture et à votre style de vie, les accessoires que nous proposons constituent la meilleure façon pour vous de personnaliser votre Mercedes-Benz Coupé GLE tout en préservant son authenticité.



Produits d'entretien automobile

Préservez l'apparence intérieure et extérieure de votre véhicule à l'aide de nos ensembles de produits d'entretien automobile exclusifs et spécialement formulés.



Mise à jour de la navigation

C'est une chose de posséder un système de navigation, c'en est une autre de le garder à jour. Le logiciel de mise à jour cartographique de Mercedes-Benz garde vos cartes et points d'intérêt à jour sur la base des informations les plus récentes.



Accessoires de toit

Les barres de toit permettent de fixer une variété d'accessoires complémentaires sur le toit de votre véhicule. Choisissez entre un porte-skis/planches à neige, un coffre de toit et un porte-vélos. Les barres de toit et les accessoires complémentaires sont vendus séparément.



Série Style et voyage

Se fixant à l'arrière des montants des appuis-tête avant, ces éléments sont faciles à installer et à retirer. Le système modulaire repose sur un support de base qui peut être combiné au produit de votre choix : un crochet universel, un cintre ou une tablette pliante.

Accessoires d'origine Mercedes-Benz cont.

Conçus exclusivement pour être adaptés à votre voiture et à votre style de vie, les accessoires que nous proposons constituent la meilleure façon pour vous de personnaliser votre Mercedes-Benz Coupé GLE tout en préservant son authenticité.



Plateau pour l'espace utilitaire

Protégez la moquette de l'espace utilitaire à l'aide de ce plateau en plastique durable et facile à nettoyer, doté de rebords de 2 po. Il est moulé sur mesure pour convenir à l'espace utilitaire de votre véhicule.



Jantes de catégorie supérieure

Choisissez parmi une vaste sélection de superbes jantes pour souligner votre style.



Ensembles de jantes et de pneus d'hiver

Les jantes et les pneus d'hiver peuvent grandement contribuer à rehausser votre sécurité ainsi que la tenue de route et les performances de votre véhicule sur les chaussées enneigées ou verglacées. Les pneus d'hiver offrent une traction accrue dans les conditions difficiles et peuvent réduire la distance d'arrêt de jusqu'à trois longueurs de voiture.

Coupé Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC



Puissance
de 5 500 à 6 000
tr/min

362 ch

Couple
de 1 800 à 4 000
tr/min

384 lb-pi

Accélération
0-100 km/h

5,7 s

Moteur	V-6 biturbo de 3 L
Puissance/couple	362 ch/384 lb-pi
Accélération 0-100 km/h	5,7 s
Consommation de carburant ville/autoroute	13,6/10,2 L/100km
Suspension	Indépendante aux 4 roues avec AIRMATIC
Jantes	AMG, 21 po, 5 bras jumelés

Coupé Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC



Puissance
à 5 500 tr/min

577 ch

Couple
de 1 750 à 5 250
tr/min

561 lb-pi

Accélération
0-100 km/h

4,2 s

Moteur	V-8 biturbo AMG à essence de 5,5 L assemblé main
Puissance/couple	577 ch/561 lb-pi
Accélération 0-100 km/h	4,2 s
Consommation de carburant ville/autoroute	17,2/12,8 L/100 km
Suspension	Indépendante aux 4 roues avec AIRMATIC à réglages AMG et système antiroulis actif (ACTIVE CURVE SYSTEM)
Jantes	AMG, 22 po, bras croisés