



GLE 2017

Athlétique, aventureux et à la pointe du progrès.

Mercedes-Benz





L'allure d'un leader

Le VUS haut de gamme qui a inventé sa catégorie il y a près de 20 ans continue à allier design ingénieux et ingénierie ultramoderne. Des phares expressifs intégrant des feux de jour à DEL encadrent sa calandre emblématique et son pare-chocs avant sport. Le capot à deux bossages et les ailes avant sculptées forment le début d'une silhouette élancée qui se termine en beauté, à l'arrière, par un style enveloppant avec des montants de toit dissimulés et des feux à DEL.



Forme musclée, style moderne

Le côté athlétique du GLE est reflété par sa posture assurée. Les jantes vont d'imposants modèles de 19 po à des modèles AMG en alliage surdimensionnés de 21 po. L'Ensemble Style AMG de série laisse présager les formidables performances du véhicule, tandis que le nouvel Ensemble Nuit crée un contraste frappant. Les deux modèles Mercedes-AMG se démarquent par un style unique, résolument axé sur la performance. À l'intérieur de tout GLE, des innovations de pointe sont couplées à une finition artisanale intemporelle et à des matériaux opulents. Une vaste gamme de choix pour le capitonnage et les garnitures vous permet de personnaliser l'habitacle selon vos goûts.



Espace modulable, caractéristiques bien pensées

Offrant jusqu'à 2 010 litres d'espace utilitaire quand les sièges arrière sont rabattus, votre GLE vous permet de transporter beaucoup de choses. Il est aussi doté d'une myriade de détails bien pensés, comme trois prises de 12 volts et des sièges arrière qui s'inclinent pour un confort accru ou qui se rabattent facilement à plat. Les innovations disponibles comprennent un hayon électrique, une prise de 115 volts de style domestique dans l'habitacle et des porte-gobelets avant climatisés.



Moteurs à essence de pointe

Trois moteurs à essence au choix emploient des technologies innovantes telles que l'injection directe, l'allumage multiétincelle rapide et un design à faible frottement pour produire encore plus de puissance et de couple à partir de moins de carburant, tout en émettant moins d'émissions. Parmi ces moteurs, mentionnons tout particulièrement le V-6 biturbo de 329 ch du GLE 400. Couplé à une polyvalente boîte automatique à 9 rapports, il offre les performances que vous attendriez d'un V-8 et le rendement énergétique qu'on exige de nos jours.



Moteur diesel propre et moteur HYBRIDE rechargeable

Une innovante technologie diesel fait du GLE 350d 4MATIC un des VUS de luxe les plus écoénergétiques. Deux turbocompresseurs permettent au quatre cylindres en ligne de 2,1 L de produire un couple colossal : 455 lb-pi sont à votre disposition dès seulement 1 600 tr/min. Le nouveau GLE 550e associe un V-6 biturbo à essence à un moteur électrique HYBRIDE rechargeable. Quatre programmes de conduite contribuent à vous permettre de parcourir jusqu'à 30 kilomètres en mode entièrement électrique. Outre un excellent rendement énergétique et une remarquable autonomie, ces deux modèles offrent des performances tout à fait dignes d'une Mercedes-Benz.



Puissance V-6 ou V-8 biturbo AMG

Un V-6 biturbo de 3 litres et 362 ch modifié par AMG fait équipe avec une transmission automatique à 9 rapports pour catapulter la Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC de 0 à 100 km/h en seulement 5,7 secondes. Le V-8 biturbo AMG de 5,5 litres assemblé main de la Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC génère une puissance impressionnante de 577 ch. Couplé à la transmission à 7 rapports SPEEDSHIFT PLUS AMG, il peut propulser le véhicule de 0 à 100 km/h en seulement 4,2 secondes. Ces deux moteurs sont caractérisés par des technologies d'injection directe et d'allumage multiétincelle qui réagissent à la milliseconde près, ainsi que par une pression d'injection et une suralimentation accrues.



Suspensions AGILITY CONTROL et AIRMATIC

Conçue spécifiquement pour vous procurer assurance et confort, la suspension AGILITY CONTROL ajuste automatiquement ses réglages au niveau de chaque roue en fonction de l'état de la chaussée et de votre style de conduite. Chaque amortisseur peut instantanément se raffermir dans les virages pour rendre la tenue de route plus précise et améliorer la réactivité et la stabilité, et ce, sans nuire à la douceur de roulement. Quant à la suspension AIRMATIC livrable, elle comprend un correcteur d'assiette automatique et vous donne l'impression de rouler sur un coussin d'air. Son système d'amortissement adaptatif (ADS) réagit immédiatement dans les virages afin d'offrir un comportement routier sportif et un contrôle sécuritaire.



Traction intégrale 4MATIC

Que vous rouliez sur des surfaces meubles ou que vous preniez des virages serrés, la traction intégrale 4MATIC de série ajoute à votre confiance au volant sur tous types de routes et en toute saison. Surveillant continuellement les roues pour détecter le moindre patinage, elle envoie constamment le couple à celles qui adhèrent le mieux – même s'il n'y a en fait qu'une roue qui adhère à la chaussée. C'est aussi l'un des systèmes de traction intégrale les plus agiles, les plus légers et les plus efficaces de sa catégorie. 4MATIC rehausse ainsi la tenue de route dans les virages sur chaussée sèche et aide à maintenir un excellent rendement énergétique pendant toute l'année. Les modèles Mercedes-AMG offrent des performances encore plus spectaculaires grâce à une répartition du couple de 40/60 entre l'avant et l'arrière qui favorise un comportement routier sportif.



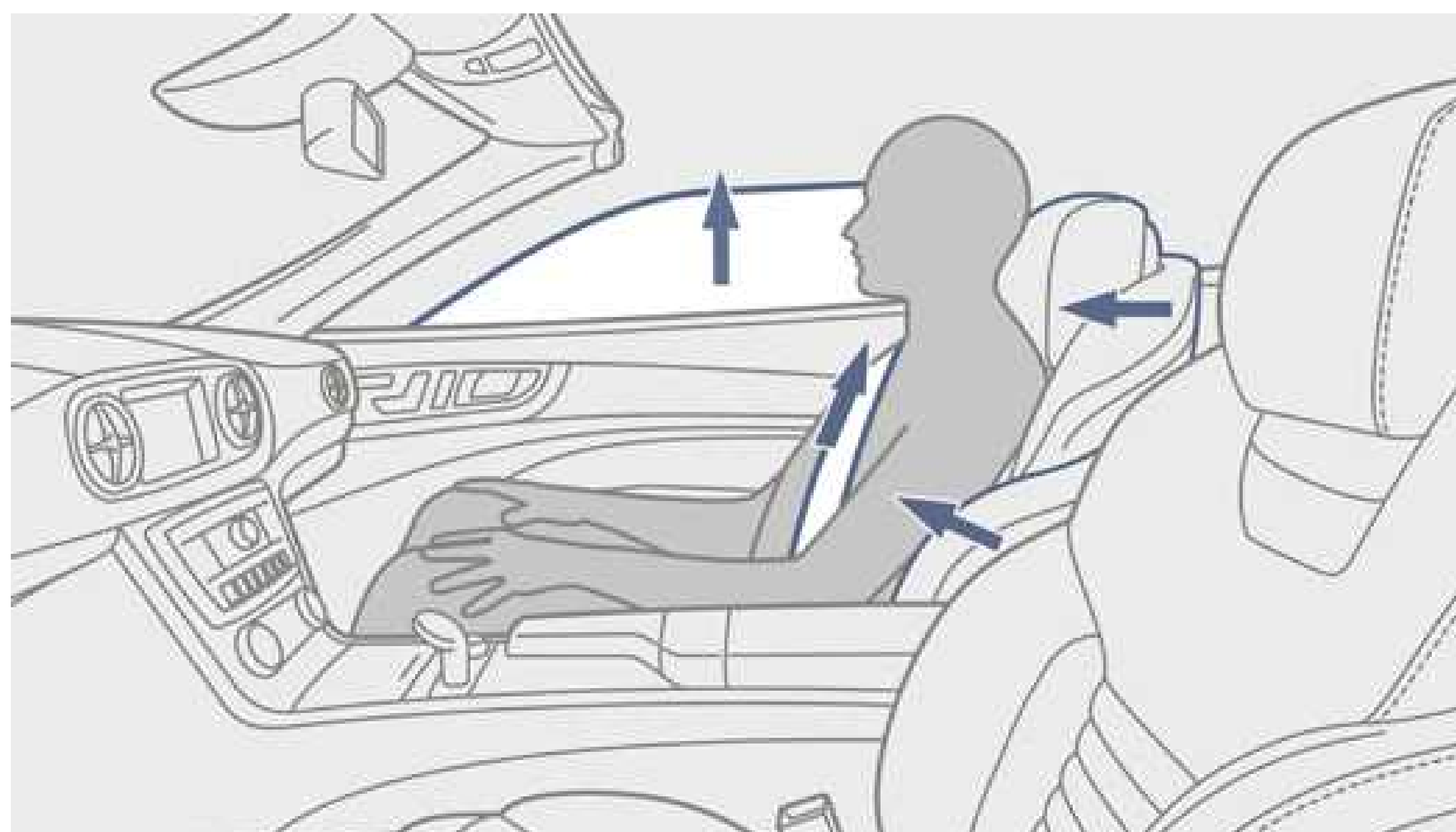
DYNAMIC SELECT

Il suffit de tourner un bouton de commande situé sur la console pour modifier les caractéristiques de performance du GLE selon vos besoins ou votre état d'humeur. Le sélecteur DYNAMIC SELECT offre le choix entre plusieurs modes pré-réglés (Confort, Sport ou Chaussée glissante) et un mode Individuel que vous pouvez configurer sur mesure. Chaque mode modifie les réponses de l'accélérateur, les passages de vitesse, ainsi que les paramètres de l'ESP, de la suspension AIRMATIC livrable, de la fonction de démarrage/d'arrêt ECO et d'autres systèmes. Sur les modèles Mercedes-AMG, un mode Sport+ est aussi compris pour offrir des performances encore plus dynamiques.



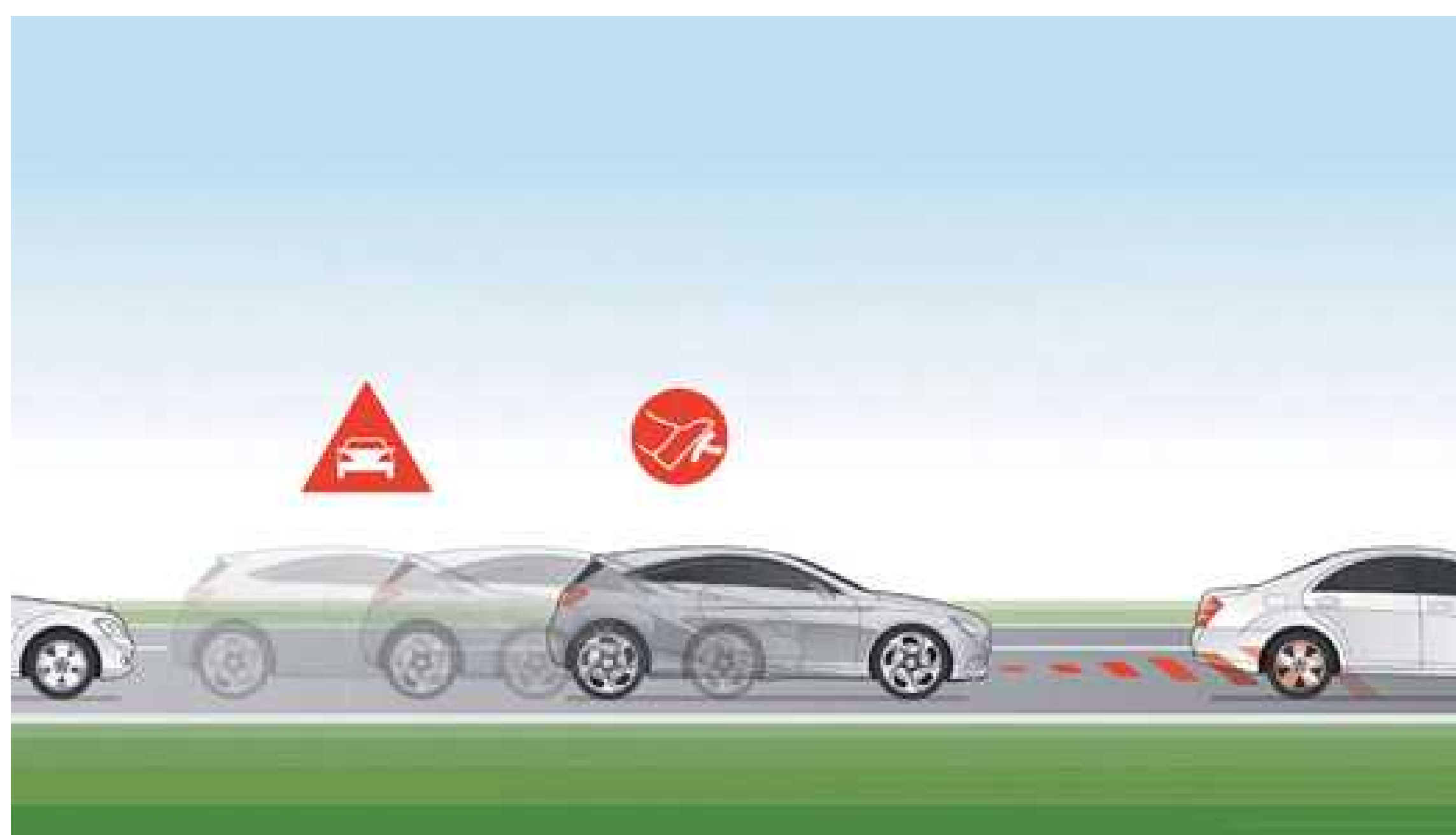
Éclairage à DEL de pointe

Diffusant une lumière encore plus semblable à celle du jour que les phares au xénon, les nouveaux phares actifs haute performance à DEL qui sont proposés améliorent votre vision nocturne. Ils s'adaptent au tracé de la route devant vous en pivotant dans les virages en même temps que vous braquez et en projetant automatiquement leur lumière aussi loin que possible. Des feux de jour à DEL et d'élégants feux arrière à DEL et à fibres optiques au design « double torche » de série allient brillance remarquable et style saisissant.



Protection préventive des occupants PRE-SAFE

Innovation Mercedes-Benz, le système PRE-SAFE peut aider à détecter de l'instabilité lors de certaines manœuvres suggérant qu'une collision ou un tonneau risque de se produire de façon imminente. Il peut alors resserrer les ceintures avant et fermer les vitres et le toit ouvrant – le tout afin de mieux préparer les occupants et leurs systèmes de retenue au cours des moments qui précèdent une collision possible. Le dispositif PRE-SAFE PLUS livrable aide à préparer les systèmes de retenue et les freins en cas d'impact arrière éventuel.



Freinage d'urgence assisté actif

Un système d'atténuation de la gravité des collisions frontales à technologie radar vous avertit si votre vitesse et la distance qui vous sépare du véhicule qui précède suggèrent qu'une collision risque de se produire. En plus d'alerter le conducteur, le freinage d'urgence assisté actif comprend une fonction de freinage autonome qui peut automatiquement appliquer jusqu'à 100 % de la force de freinage du véhicule pour aider à éviter une collision ou à en réduire la gravité.



Technologie du freinage adaptatif

Une technologie révolutionnaire renforce votre confiance et ajoute à votre confort. Quand vous relâchez rapidement l'accélérateur, la fonction d'amorçage prédictif des freins précharge ces derniers pour garantir une réaction plus rapide. Quand il pleut, la fonction de séchage automatique des freins essuie périodiquement ces derniers pour éliminer toute accumulation d'eau. L'assistance au démarrage en côte aide à empêcher le recul involontaire du véhicule quand vous démarrez dans une pente. En outre, la fonction de freinage HOLD (fonction antirecul) peut contribuer à rendre la conduite dans les embouteillages moins stressante.



Conduite intelligente : systèmes rehaussant la commodité

Modèle américain montré.

Que vous dévaliez une route dégagée ou que vous vouliez stationner, les options proposées dans le cadre du concept de conduite intelligente peuvent faciliter chacun de vos déplacements. Le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC fait appel à la technologie radar pour ajuster votre vitesse de croisière en fonction de la circulation, même en cas de trafic discontinu, tandis que le pilote automatique directionnel aide à vous garder bien centré dans votre voie. Le dispositif d'aide au stationnement avec pilote automatique de stationnement peut vous aider à trouver une place de stationnement puis effectuer les manœuvres de braquage sans que vous ayez à toucher le volant. De plus, une caméra à 360° livrable peut afficher une vue de dessus en temps réel sur l'écran du tableau de bord.



Conduite intelligente : systèmes de sécurité

Modèle américain montré.

Le GLE peut garder un œil sur la route – et sur vous. Des systèmes de série détectent tout signe de somnolence du conducteur, repèrent les véhicules qui pourraient se trouver dans votre angle mort et compensent les vents latéraux. Le système MAGIC VISION CONTROL chauffe les balais des essuie-glaces et le liquide de lave-glace. Des dispositifs innovants sont proposés pour vous aider à éviter des collisions avec la circulation transversale ou les piétons qui traversent votre chemin. Ils peuvent aussi vous aider à prévenir toute sortie de voie involontaire et même activement vous reguider dans votre file.



Volant et sièges chauffants

Les sièges avant à réglage électrique comportent des commandes intuitives en forme de siège pour vous aider à facilement trouver votre position de conduite idéale, ainsi qu'un support lombaire réglable électriquement de 4 façons. Un système de mémorisation de 3 positions est également inclus. De plus, les deux sièges avant et le volant (sauf sur les modèles Mercedes-AMG) comprennent une fonction chauffage de série. De somptueuses caractéristiques de confort sont livrables, dont des sièges avant climat-confort ventilés et des sièges arrière chauffants.



Navigation COMAND en ligne avec applis MB

Un écran couleur haute définition de 8 po, un sélecteur rotatif situé sur la console et un volant multifonction vous permettent de commander de façon intuitive les fonctions audio et la navigation, de gérer les appels mains libres et plus encore. Les caractéristiques audio de série comprennent la lecture en transit sans fil Bluetooth® et la radio SiriusXM®. Le système COMAND en ligne livrable inclut un sélecteur à pavé tactile et une variété d'applications utiles, et le système de navigation rend tout trajet plus facile grâce à des cartes 3D, à un dispositif d'indication de voie pour les virages et à une commande vocale dotée d'une fonction d'apprentissage.



Un confort généreux

Doté d'une longue liste de caractéristiques de luxe de série, le GLE propose en outre des options que vous ne retrouverez pas sur d'autres VUS. Un système de purification de l'air dans l'habitacle ionise l'air pour vous procurer une sensation de fraîcheur comme celle que l'on ressent après un orage d'été. Les sièges avant multicontours se règlent avec précision pour s'adapter à votre morphologie et peuvent même offrir un massage rafraîchissant et revigorant. Les modèles V-8 et hybride peuvent également être équipés de portières à fermeture en douceur qui se referment parfaitement et en toute discrétion.



Deux types de VUS Mercedes-AMG

Quand Mercedes-AMG exploite toutes les connaissances qu'elle a acquises en matière de performance sur la piste de course pour les mettre à profit hors des sentiers battus, cela donne naissance à un VUS sans pareil – en fait, à deux VUS. La Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC livre la fougue d'un V-6 biturbo amélioré par AMG, et ce, par l'intermédiaire d'une chaîne cinématique et d'un châssis aux réglages sport. Le modèle Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC, lui, associe la puissance de 577 ch d'un moteur assemblé main à l'agilité et au dynamisme légendaires des véhicules AMG.



La Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC

Modèle européen montré.

De son V-6 biturbo de 362 ch surmonté d'un couvercle orné de touches de rouge à sa transmission à 9 rapports en passant par sa traction intégrale 4MATIC à répartition du couple à prédominance arrière et ses jantes AMG de 20 po, la Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC est bien plus qu'un VUS puissant et compétent. C'est une expression unique de la performance AMG, qui offre des accélérations plus vives, une réactivité accrue, de même qu'une meilleure tenue de route, le tout avec un style intérieur et extérieur distinctif.



Le VUS Mercedes-AMG GLE 63 S

Comme tout véhicule AMG haute performance, le modèle Mercedes-AMG GLE 63 S est équipé pour conquérir la route et séduire son conducteur et ceux qui le voient passer. Doté d'un V-8 biturbo assemblé main, d'une suspension AIRMATIC AMG, du système antiroulis actif (ACTIVE CURVE SYSTEM) et de jantes AMG de 21 po, il comblera son conducteur sur tous types de chaussées. Son habitacle somptueusement aménagé – autre trait marquant des véhicules AMG – comblera aussi ses passagers.

Ensemble Haut de gamme

Un ensemble populaire de luxes haut de gamme que vous trouverez vite indispensables.

Disponible sur tous les modèles / Le contenu de l'ensemble varie en fonction du modèle



Caméra à 360°

De série sur les GLE 550 4MATIC et Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

La caméra à 360° comporte en réalité quatre caméras numériques dont la vue vers les quatre directions est recomposée en temps réel en une seule image plongeante de votre environnement immédiat. Affichée à l'écran intégré au tableau de bord pendant les manœuvres à faible vitesse, cette vue vous permet d'éviter les obstacles quand vous manœuvrez à l'étroit, que ce soit en marche avant ou en marche arrière.



Pilote automatique de stationnement avec aide au stationnement PARKTRONIC

De série sur les GLE 550 4MATIC et Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Des capteurs situés dans les pare-chocs déterminent si une place de stationnement parallèle convient à votre voiture quand vous passez devant celle-ci. Le pilote automatique de stationnement stationne ensuite votre GLE, effectuant de façon experte les manœuvres de braquage requises pendant que vous contrôlez simplement les freins et la sélection du rapport. Lors de toute manœuvre à faible vitesse, le système d'aide au stationnement aide à détecter des objets situés à proximité dans son champ de vision et vous alerte au moyen de signaux audibles et d'affichages dans l'habitacle.



Toit ouvrant panoramique

De série sur les GLE 550 4MATIC, GLE 550e 4MATIC et Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Ce grand toit ouvrant panoramique en verre à commande électrique offre aux cinq passagers du GLE une vue superbe du ciel bleu ou constellé d'étoiles. La partie avant peut se relever pour permettre de ventiler l'habitacle ou coulisser par-dessus le panneau arrière pour offrir une sensation de conduite à ciel ouvert. Un pare-soleil coulissant aide à filtrer les rayons solaires.

Ensemble Haut de gamme cont.

Un ensemble populaire de luxes haut de gamme que vous trouverez vite indispensables.

Disponible sur tous les modèles / Le contenu de l'ensemble varie en fonction du modèle



Intégration du téléphone intelligent grâce aux systèmes CarPlay d'Apple et Android Auto

De série sur les GLE 550 4MATIC et Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Grâce aux systèmes CarPlayMC d'Apple et Android Auto, votre Mercedes-Benz se trouve enrichie d'une toute nouvelle interface et d'une variété d'applis. S'intégrant à l'écran couleur du tableau de bord, au sélecteur central et aux commandes au volant, le système CarPlay ressemble à votre iPhone® et fonctionne de la même façon, reliant votre iPhone et Siri® à votre voiture. Android Auto optimise également l'interface et les commandes vocales de votre voiture. Vous pouvez faire des appels, lire ou dicter des messages textes à voix haute, naviguer vers une destination, lire de la musique, des balados et des livres audio et plus encore.



Navigation COMAND avec applis MB

De série sur les GLE 550 4MATIC, GLE 550e 4MATIC et Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Ce système de navigation GPS de pointe à commande vocale améliorée est doté d'un disque dur rapide et d'un écran couleur haute définition de 8 po. Il comprend un sélecteur à pavé tactile situé sur la console qui peut lire vos commandes effectuées du bout des doigts, y compris les mouvements de glissement, le zoom par pincement et même les lettres et les chiffres manuscrits. Un lecteur DVD intégré au tableau de bord est aussi inclus.



Système audio ambiophonique harman/kardon® LOGIC7®

De série sur la Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Doté de 14 haut-parleurs de pointe plus un caisson de basses, le système LOGIC7® de 830 watts a été spécifiquement conçu pour remplir l'habitacle du GLE d'un son riche et enveloppant. La technologie du son ambiophonique Dolby® Digital 5.1 vous fait baigner dans un univers sonore exceptionnel.

Ensemble Haut de gamme cont.

Un ensemble populaire de luxes haut de gamme que vous trouverez vite indispensables.

Disponible sur tous les modèles / Le contenu de l'ensemble varie en fonction du modèle



Sièges arrière chauffants

Le chauffage électrique des sièges arrière extérieurs offre une chaleur apaisante alliée à un confort individuel. Les trois niveaux de chauffage au choix sont automatiquement réduits au seuil le plus bas après quelques minutes et comme la fonction chauffage est automatiquement désactivée au bout d'un moment, le conducteur n'a pas à s'inquiéter si les passagers oublient d'éteindre le chauffage.



KEYLESS-GO

Innovation initialement mise au point par Mercedes-Benz, KEYLESS-GO vous permet de déverrouiller votre GLE et de prendre la route sans retirer la clé SmartKey de votre poche ou de votre sac. Pour verrouiller et déverrouiller les portières, il vous suffit de toucher une poignée de portière extérieure, puis pour faire démarrer le moteur, vous n'avez qu'à appuyer sur la pédale de frein et à presser sur le bouton « Start/Stop » situé sur le tableau de bord.



Hayon électrique EASY-PACK

Pour vous simplifier la vie quand il pleut ou lorsque vous avez les bras chargés, vous pouvez ouvrir ou fermer le hayon à l'aide d'une commande qui se trouve sur le panneau de portière du conducteur ou sur pression d'un bouton situé sur la télécommande SmartKey. Il vous suffit d'appuyer sur un bouton qui se trouve sur la portière du conducteur ou sur la face intérieure du hayon pour que ce dernier se referme tout seul. Un capteur interrompt automatiquement le processus s'il détecte un obstacle au cours de la fermeture, et la hauteur d'ouverture peut être limitée pour tenir compte d'un plafond bas.



Fermeture en douceur des portières

Dispositif compris uniquement sur les GLE 550 4MATIC et Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Des mécanismes à contrôle électronique referment complètement et en douceur les portières et le hayon dès que ceux-ci sont ramenés en contact avec leur loquet.

Ensemble Haut de gamme cont.

Un ensemble populaire de luxes haut de gamme que vous trouverez vite indispensables.

Disponible sur tous les modèles / Le contenu de l'ensemble varie en fonction du modèle



Porte-gobelets climatisés

Compris uniquement sur les GLE 550 4MATIC, GLE 550e 4MATIC et Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC / Disponibles en tant qu'option individuelle sur tous les autres modèles

Une technologie novatrice aide à conserver la chaleur de vos boissons chaudes et la fraîcheur de vos boissons froides au toucher d'un bouton.



Prise de 115 V

Située près des sièges arrière pour plus de commodité, une prise de 115 volts de style domestique vous permet de recharger votre ordinateur portable ou votre appareil photo, de brancher une console de jeu ou d'utiliser tout autre appareil électronique – jusqu'à un maximum de 150 watts – sans adaptateur spécial.



Marchepieds en aluminium

Compris uniquement sur les GLE 550 4MATIC et Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC / Disponibles en tant qu'option individuelle sur tous les autres modèles

Des marchepieds élégants et fonctionnels facilitent l'entrée et la sortie du véhicule tout en ajoutant un élément de style solide. Les marchepieds sont parsemés de crampons antidérapants en caoutchouc pour plus de sécurité – même par mauvais temps.



Sièges avant multicontours à fonction massage

Compris uniquement sur le GLE 550 4MATIC / Disponibles en tant qu'option individuelle sur tous les autres modèles

Des supports gonflables latéraux, lombaires et au niveau des épaules et des cuisses vous permettent de régler votre siège pour un confort sur mesure. Une fonction massage augmente le confort et aide à prévenir la fatigue lors de longs trajets grâce à des réglages qui varient d'un massage doux à un massage stimulant.

Ensemble Haut de gamme cont.

Un ensemble populaire de luxes haut de gamme que vous trouverez vite indispensables.

Disponible sur tous les modèles / Le contenu de l'ensemble varie en fonction du modèle



Sièges avant climat-confort

Compris uniquement sur la Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC /
Disponibles en tant qu'option individuelle sur les GLE 550 4MATIC et GLE 550e 4MATIC

En faisant doucement circuler de l'air à travers des perforations dans le capitonnage en cuir, les sièges climat-confort aident à vous rafraîchir et à garder vos habits secs durant la saison chaude. Trois niveaux de chauffage et de ventilation rafraîchissante sont proposés. Par temps froid ou humide, l'utilisation simultanée des fonctions de chauffage et de ventilation assure un réchauffement plus rapide du siège afin de vous garder bien au chaud et au sec.



Stores déroulants pour les vitres latérales arrière

Compris uniquement sur les GLE 550 4MATIC, GLE 550e 4MATIC et Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Des stores à mailles fines peuvent être déroulés manuellement pour protéger les passagers arrière des rayons du soleil tout en leur permettant de voir par la vitre.

Ensemble Hors route

Des améliorations de la suspension et du soubassement qui contribuent à assurer une conduite sans heurts, que vous tractiez une remorque sur l'autoroute ou que vous sortiez des sentiers battus.

Disponible uniquement sur le GLE 550 4MATIC



Protection du soubassement de carrosserie

Une plaque avant robuste aide à protéger les composants essentiels du moteur et de la transmission lorsque vous vous aventurez hors route.



Sélecteur du programme de conduite à 6 modes avec mode remorquage

Un sélecteur rotatif situé sur la console propose six programmes de conduite adaptés à divers types de terrains et divers besoins de conduite, y compris deux modes Hors route qui augmentent la hauteur de roulement et la profondeur de passage de gué. Chaque mode permet des réglages spécifiques de la suspension adaptative, du correcteur d'assiette automatique, de la régulation de la vitesse dans les descentes (DSR) et de la boîte de transfert. Une boîte de transfert à deux vitesses est également comprise dans l'ensemble.



Attelage de remorque

De série sur la Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC / Disponible en tant qu'option individuelle sur tous les autres modèles

Matériel de camping, bateaux, vélos... Le GLE a été conçu pour tracter. Profitez pleinement de sa formidable capacité de remorquage grâce à cette option montée en usine. De série, le dispositif de stabilisation de la remorque détecte toute oscillation de la remorque et peut appliquer les freins aux roues avant du GLE pour aider à rétablir la stabilité.

Ensemble Sport

Une suspension pneumatique adaptative et des jantes AMG de 20 po mettent en valeur le tempérament sportif du GLE.

Disponible uniquement sur les GLE 350d 4MATIC, GLE 400 4MATIC et GLE 550e 4MATIC



Jantes AMG de 20 po à 5 bras

De série sur le GLE 550 4MATIC

La ligne élancée des légendaires jantes AMG à 5 bras ajoute au pedigree de performance du GLE. Les robustes pneus toutes saisons 265/45 R20 sont conçus pour assurer un équilibre parfait entre adhérence rassurante et confort raffiné.



Suspension pneumatique AIRMATIC

De série sur les GLE 550 4MATIC, Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC et Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Pour assurer un équilibre parfait entre contrôle et confort, la suspension AIRMATIC utilise des amortisseurs adaptatifs à ressorts pneumatiques et à contrôle électronique. Le correcteur d'assiette automatique aux quatre roues adapte le niveau du véhicule en fonction des variations de la charge et du poids des passagers.



Système d'amortissement adaptatif (ADS)

De série sur les GLE 550 4MATIC, Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC et Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Le système d'amortissement adaptatif (ADS), incorporé au système AIRMATIC, optimise continuellement la tenue de route et le confort routier en sélectionnant automatiquement une des quatre configurations d'amortissement pour chaque amortisseur dès que l'une des roues change de trajectoire verticale. Le choix entre les modes Sport et Confort vous permet d'adapter le comportement routier du véhicule et la fermeté de la suspension à votre style de conduite.



Ensemble de style AMG

Compris uniquement sur le GLE 550e 4MATIC / De série sur tous les autres modèles

Conçus par les artisans de Mercedes-AMG passionnés de performance, les pare-chocs avant et arrière sculptés sont dotés de saisissantes plaques de protection chromées pour donner une allure encore plus musclée au GLE à l'apparence déjà sportive

Ensemble Nuit AMG

Des garnitures noires et des jantes AMG de 20 po alliées à un système d'amortissement adaptatif confèrent à la voiture une allure résolument sportive.

Disponible uniquement sur les GLE 350d 4MATIC, GLE 400 4MATIC et GLE 550e 4MATIC / Non disponible avec l'Ensemble Sport



Garnitures extérieures en noir brillant

Disponibles en tant qu'option individuelle sur tous les autres modèles, sous le nom d'Ensemble Nuit

Un fini noir intense et lustré est appliqué à plusieurs éléments de design extérieurs, dont la garniture transversale de la calandre et les protections anti-encastrement avant et arrière intégrées aux pare-chocs. Les rétroviseurs extérieurs et les contours des vitres latérales sont aussi finis en noir brillant. Des embouts d'échappement en chrome noir complètent la transformation.



Jantes AMG bicolores de 20 po à 5 bras

De série sur la Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC

La ligne élancée des jantes AMG à 5 bras ajoute au pedigree de performance du GLE. Des incrustations plus foncées créent un contraste avec les surfaces argentées des bras et du pourtour. Les robustes pneus toutes saisons 265/45 R20 sont conçus pour assurer un équilibre parfait entre adhérence rassurante et confort raffiné.



Suspension pneumatique AIRMATIC

De série sur les GLE 550 4MATIC, Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC et Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Pour assurer un équilibre parfait entre contrôle et confort, la suspension AIRMATIC utilise des amortisseurs adaptatifs à ressorts pneumatiques et à contrôle électronique. Le correcteur d'assiette automatique aux quatre roues adapte le niveau du véhicule en fonction des variations de la charge et du poids des passagers.



Système d'amortissement adaptatif (ADS)

De série sur les GLE 550 4MATIC et Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Le système d'amortissement adaptatif (ADS), incorporé au système AIRMATIC, optimise continuellement la tenue de route et le confort routier en sélectionnant automatiquement une des quatre configurations d'amortissement pour chaque amortisseur dès que l'une des roues change de trajectoire verticale. Le choix entre les modes Sport et Confort vous permet d'adapter le comportement routier du véhicule et la fermeté de la suspension à votre style de conduite.

Ensemble Nuit AMG cont.

Des garnitures noires et des jantes AMG de 20 po alliées à un système d'amortissement adaptatif confèrent à la voiture une allure résolument sportive.

Disponible uniquement sur les GLE 350d 4MATIC, GLE 400 4MATIC et GLE 550e 4MATIC / Non disponible avec l'Ensemble Sport



Ensemble de style AMG

Compris uniquement sur le GLE 550e 4MATIC / De série sur tous les autres modèles

Conçus par les artisans de Mercedes-AMG passionnés de performance, les pare-chocs avant et arrière sculptés sont dotés de saisissantes plaques de protection chromées pour donner une allure encore plus musclée au GLE à l'apparence déjà sportive.

Ensemble Conduite intelligente

Des innovations pour un surcroît de sécurité et de commodité sur la route.

Disponible sur tous les modèles



Pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC avec pilote automatique directionnel

Ce régulateur de vitesse à technologie radar adapte votre vitesse pré réglée à celle des véhicules qui précèdent, ralentissant automatiquement le véhicule jusqu'à ce que la voie soit de nouveau libre. Si le véhicule devant vous freine jusqu'à l'arrêt complet, le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC avec pilote automatique directionnel peut appliquer les freins jusqu'à l'immobilisation complète de votre voiture, puis accélérer dès que la circulation le permet. La fonction de pilote automatique directionnel vous aide à maintenir le véhicule au centre de la voie sur un parcours en ligne droite ou dans des virages peu prononcés.



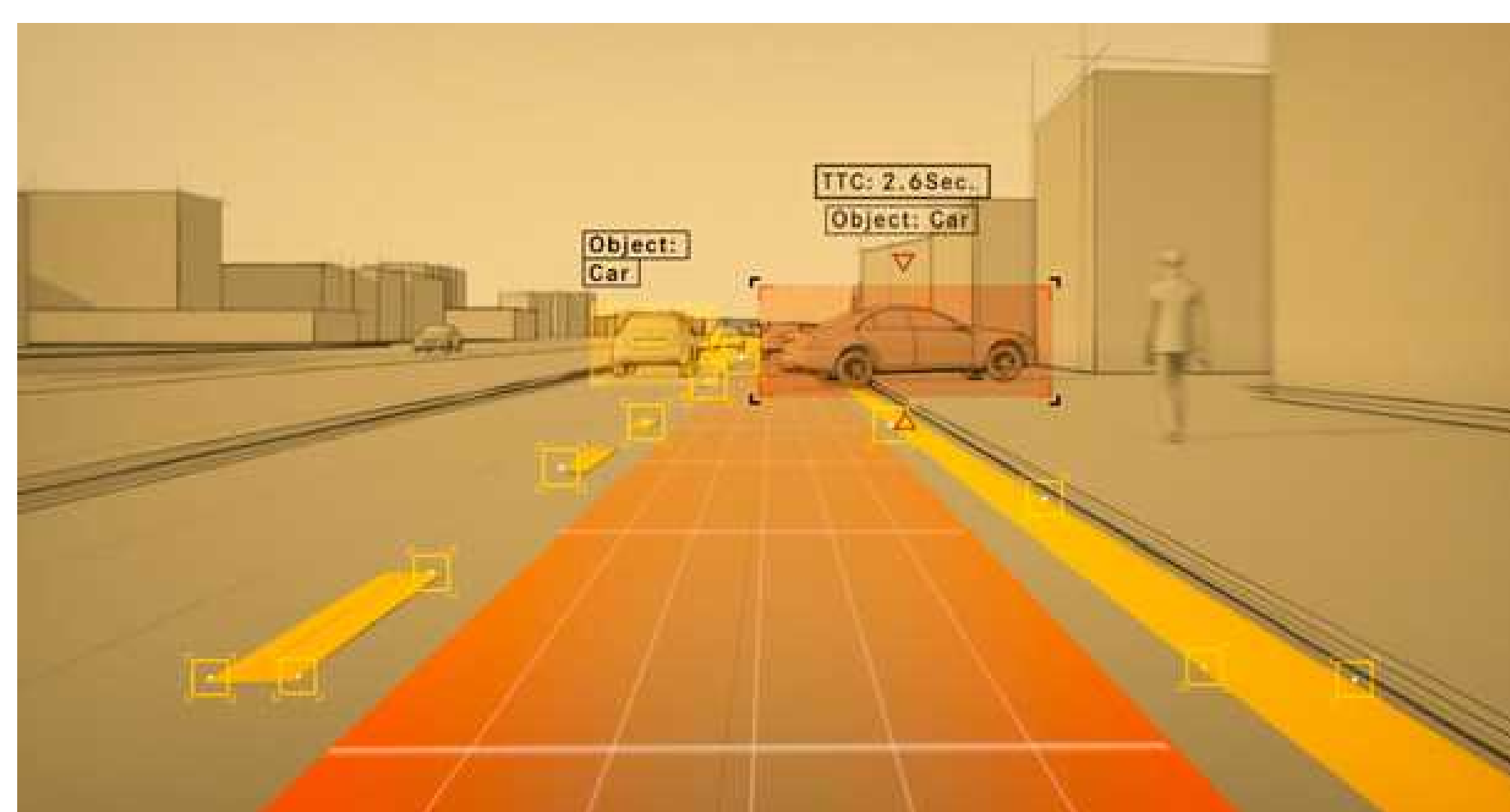
Avertisseur d'angle mort actif

À des vitesses de plus de 30 km/h, la technologie radar aide à détecter quand un véhicule pénètre dans un de vos angles morts. Le système vous alerte en affichant un symbole rouge lumineux sur le rétroviseur extérieur. L'avertisseur d'angle mort actif émet aussi un signal audible si vous activez un clignotant alors qu'un véhicule a été détecté dans l'angle mort. Et si vous commencez à changer de file, cette technologie de pointe active peut aider à ramener votre voiture dans sa voie.



Avertisseur de franchissement de ligne actif

L'avertisseur de franchissement de ligne actif surveille les marquages habituels de la chaussée et aide à détecter toute sortie de voie involontaire. Le système vous prévient en faisant vibrer le volant. Si vous continuez à sortir de votre file, ce dispositif peut appliquer les freins à une des roues arrière pour aider à ramener votre voiture dans sa voie.



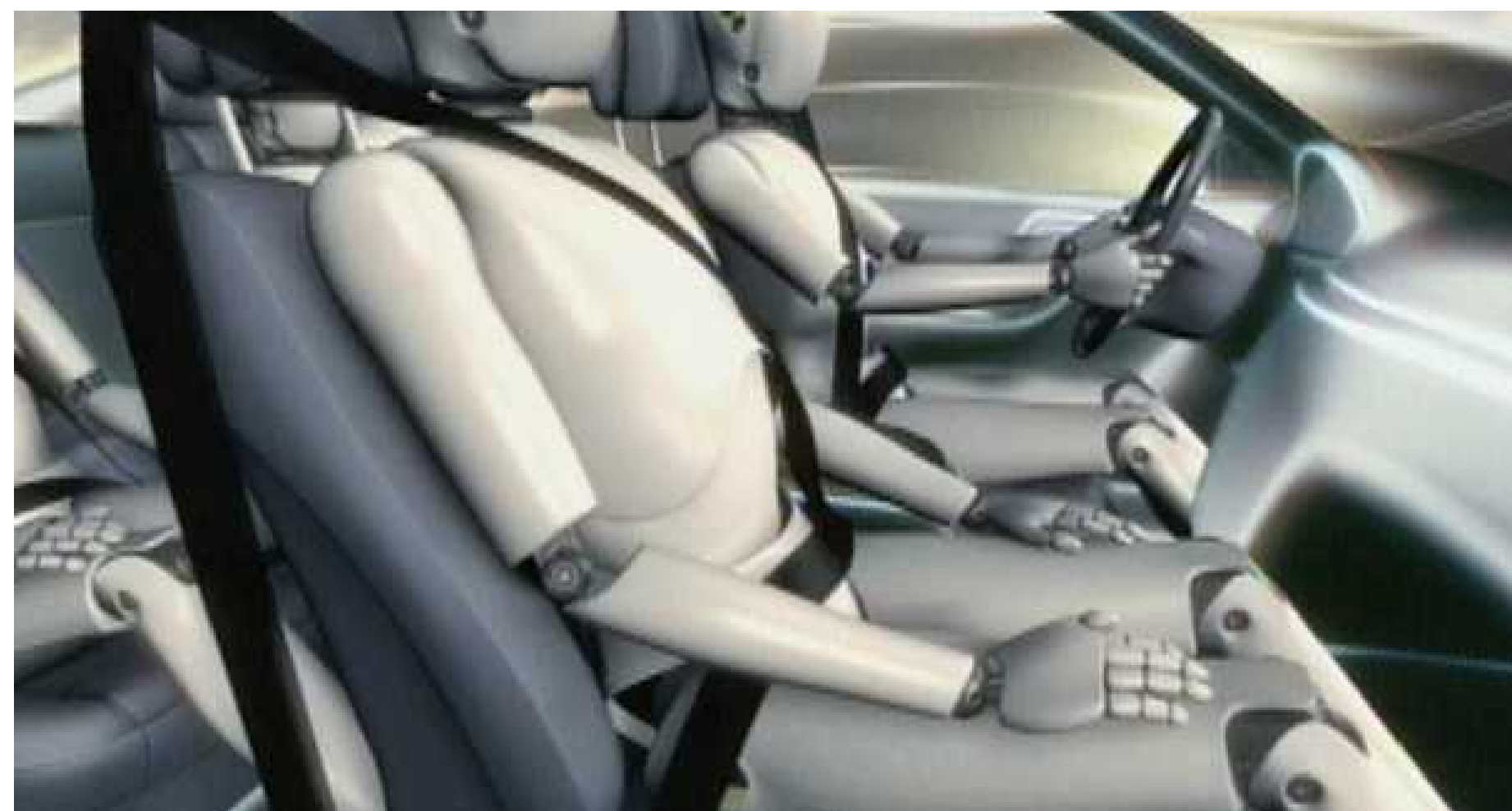
Freinage d'urgence assisté actif avec fonction carrefour

Même quand vous n'utilisez pas les fonctions de régulateur de vitesse du pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC, ce système aide à détecter une collision potentielle avec des véhicules et des piétons qui approchent de part et d'autre d'un croisement devant vous et vous en avertit. Dès que vous commencez à freiner, le freinage d'urgence assisté actif applique précisément la pression de freinage nécessaire pour aider à éviter une collision.

Ensemble Conduite intelligente cont.

Des innovations pour un surcroît de sécurité et de commodité sur la route.

Disponible sur tous les modèles



PRE-SAFE PLUS avec protection en cas d'impact arrière

Une amélioration apportée à l'innovant système PRE-SAFE aide à protéger les occupants en cas de collision arrière. Un capteur radar situé dans le pare-chocs arrière aide à détecter un impact imminent, déclenchant les fonctions du frein PRE-SAFE afin de mieux préparer les passagers avant et leurs systèmes de retenue. Le dispositif peut aussi appliquer et maintenir fermement les freins pour aider à réduire les forces maximales exercées sur tous les occupants, ainsi que le risque d'une collision secondaire.

Systeme d’éclairage à DEL

Un éclairage avancé de la route devant vous.

Disponible sur les GLE 350d 4MATIC et GLE 400 4MATIC (requiert l’Ensemble Haut de gamme) / De série sur tous les autres modèles



Phares actifs haute performance à DEL

Une première signée Mercedes-Benz, ces phares actifs entièrement à DEL produisent un éclairage qui se rapproche encore plus de la lumière du jour que celui obtenu avec les phares bi-xénon. Le système d’éclairage actif dans les courbes fait pivoter les faisceaux des phares alors que vous braquez. Des feux de jour à DEL d'un style expressif sont intégrés aux phares.



Assistant de feux de route adaptatif

Conçu pour maximiser l’éclairage de la chaussée sans éblouir les autres automobilistes, l’assistant de feux de route adaptatif fait automatiquement varier la portée des feux de route. Le système emploie des données fournies par une caméra spéciale afin de déterminer la distance des véhicules qui roulent en sens inverse et celle de ceux qui vous précèdent.

Ensemble Sport intérieur

De luxueux aménagements intérieurs qui respirent la performance.

Disponible uniquement sur les GLE 550 4MATIC et GLE 550e 4MATIC / Requiert l'Ensemble Haut de gamme et l'Ensemble Conduite intelligente sur le GLE 550 4MATIC, et requiert l'Ensemble Haut de gamme et l'Ensemble Sport sur le GLE 550e 4MATIC



Sièges avant sport

De série sur les Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC et Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Des sièges avant sport aux contours très marqués fournissent un soutien accru dans les virages ou lors de longs trajets. Des coutures latérales originales les démarquent aussi sur le plan visuel.



Sellerie sport en cuir nappa

Du cuir nappa incroyablement souple et au grain lisse est posé main sur les surfaces des sièges et sur les appuis-tête. Les sièges en cuir noir somptueux se distinguent par des empièchements de ton perle noire ou porcelaine, au choix. Le cannelage horizontal distinctif des empièchements est répété en diagonale sur la garniture des portières.



Volant sport

De série sur la Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC

Pour offrir un plaisir de conduite maximal, le volant sport est doté d'un pourtour gainé de cuir nappa qui garantit une excellente prise en mains, ainsi que d'un design à partie inférieure plate inspiré de la course automobile. Les zones de préhension latérales en cuir perforé intègrent des repose-pouces surélevés qui se trouvent à l'endroit idéal, à savoir aux positions 10 h et 14 h, là où sont situées les palettes de changement de vitesse de série qui vous permettent de changer de rapport avec aisance.



Pédales sport en acier inoxydable

De série sur les Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC et Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Des pédales en métal brossé dotées de crampons en caoutchouc antidérapant empêchent vos pieds de glisser tout en se démarquant par un style haute performance.

Ensemble Sport intérieur cont.

De luxueux aménagements intérieurs qui respirent la performance.

Disponible uniquement sur les GLE 550 4MATIC et GLE 550e 4MATIC / Requiert l’Ensemble Haut de gamme et l’Ensemble Conduite intelligente sur le GLE 550 4MATIC, et requiert l’Ensemble Haut de gamme et l’Ensemble Sport sur le GLE 550e 4MATIC



Tapis de sol AMG en velours

De série sur les Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC et Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Les luxueux tapis de sol en velours sont dotés d’un emblème AMG en métal et leur bordure est ornée de coutures élégantes.



Face des cadrans sport

De série sur les Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC et Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Le tableau de bord est doté de cadrans distinctifs dont le centre se démarque par un design de drapeau à damiers ton sur ton.

Options individuelles

Personnalisez votre GLE en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Volant garni de bois/cuir

Remplace le volant chauffant de série / Non disponible sur les Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC et Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Mettez une touche de luxe classique entre vos mains. Le volant orné de boiseries en peuplier anthracite ou en ronce de noyer finies à la main et assorties à l'intérieur de votre GLE est garni de cuir nappa souple finement cousu.



Volant chauffant

Disponible sur la Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC et remplace le volant sport de série / Non disponible sur la Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC / De série sur tous les autres modèles

Des éléments chauffants situés sous la garniture en cuir nappa du volant réchaufferont rapidement vos mains lorsqu'il fait froid le matin.



Sièges avant multicontours à fonction massage

Compris dans l'Ensemble Haut de gamme sur le GLE 550 4MATIC / Disponibles sur tous les autres modèles

Des supports gonflables latéraux, lombaires et au niveau des épaules et des cuisses vous permettent de régler votre siège pour un confort sur mesure. Une fonction massage augmente le confort et aide à prévenir la fatigue lors de longs trajets grâce à des réglages qui varient d'un massage doux à un massage stimulant.



Tableau de bord en cuir ARTICO

Disponible uniquement sur le GLE 550e 4MATIC / De série sur les GLE 350d 4MATIC et GLE 400 4MATIC / Non disponible sur les GLE 550 4MATIC et Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Méticuleusement cousu sur le tableau de bord et accentué par des surpiqûres élégantes, l'ARTICO est une matière synthétique qui présente l'aspect luxueux du cuir tout en résistant mieux aux ravages du soleil.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre GLE en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Jantes AMG bicolores de 21 po à 5 bras jumelés

Disponibles sur les GLE 350d 4MATIC, GLE 400 4MATIC, Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC, GLE 550 4MATIC et GLE 550e 4MATIC

Les jantes AMG de 21 po d'allure dynamique offrent une performance agressive tout en restant d'une légèreté remarquable afin d'assurer la tenue de route précise des VUS GLE. Elles ont un design bicolore et un fini usiné mis en valeur par des incrustations noires lustrées.



Jantes AMG de 21 po à 5 bras jumelés, de ton gris titane

Disponibles sur les GLE 550 4MATIC et GLE 550e 4MATIC

Impressionnantes sur toute la ligne, les jantes AMG de 21 po à 5 bras jumelés sont une interprétation moderne d'un design emblématique. Des incrustations en gris titane créent un contraste subtil avec les surfaces usinées. Ces jantes sont dotées de pneus performance 265/40R21.



Jantes AMG bicolores de 20 po à 5 bras

Disponibles sur les GLE 550 4MATIC et GLE 550e 4MATIC / Disponibles dans le cadre de l'Ensemble Nuit AMG sur les GLE 350d 4MATIC et GLE 400 4MATIC / De série sur la Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC

Arborant un fini usiné et des incrustations noires sur les bras, ces jantes AMG de 20 po à 5 bras sont à la fois intemporelles et modernes, et en même temps très sportives et d'une élégance épurée. Elles sont chaussées de pneus performance 265/45R20.



Jantes AMG de 21 po à bras croisés, de ton noir mat

Non disponibles sur les autres modèles

Finis dans un ton noir mat menaçant, les sept bras en Y et le centre des roues disparaissent presque contre les composants de freinage AMG imposants de la Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC. Un fin pourtour en aluminium poli fait ressortir les pneus taille basse. Ces jantes sont chaussées de pneus haute performance 295/35R21.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre GLE en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Système audio ambiophonique haute performance Bang & Olufsen

Disponible uniquement sur les GLE 550 4MATIC et Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Doté de 14 haut-parleurs haute performance dont deux haut-parleurs d'aigus à lentille acoustique, le système BeoSoundMC livre un total de 1 200 watts de son ambiophonique à partir de deux amplificateurs. Bien que la qualité de la reproduction sonore soit exceptionnelle à chaque place, on n'entend quasiment rien à l'extérieur du véhicule. Le système audio ajoute même à l'esthétique de l'habitacle avec ses grilles de haut-parleurs en aluminium et ses haut-parleurs d'aigus illuminés à lentille acoustique.



Marchepieds en aluminium

Compris dans l'Ensemble Haut de gamme sur les GLE 550 4MATIC et Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Des marchepieds élégants et fonctionnels facilitent l'entrée et la sortie du véhicule tout en ajoutant un élément de style solide. Les marchepieds sont parsemés de crampons antidérapants en caoutchouc pour plus de sécurité – même par mauvais temps.



Attelage de remorque

Aussi disponible dans le cadre de l'Ensemble Hors route sur le GLE 550 4MATIC / De série sur la Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Matériel de camping, bateaux, vélos... Le GLE a été conçu pour tracter. Profitez pleinement de sa formidable capacité de remorquage grâce à cette option montée en usine. De série, le dispositif de stabilisation de la remorque détecte toute oscillation de la remorque et peut appliquer les freins aux roues avant du GLE pour aider à rétablir la stabilité.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre GLE en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Trousse d'arrimage EASY-PACK

Disponible uniquement sur le GLE 550e 4MATIC

De concert avec une barre télescopique, un attache-bagages et des éléments de fixation, des rails dans le plancher du compartiment de chargement permettent d'immobiliser le chargement contre les sièges arrière ou la paroi latérale. Quand vous ne vous servez pas de ces éléments, vous pouvez les ranger sous le plancher pour gagner de la place. Un protège-seuil arrière est compris; il aide à empêcher vos habits d'être salis ou la carrosserie d'être éraflée lors des chargements et des déchargements.



Porte-gobelets climatisés

Compris dans l'Ensemble Haut de gamme sur les GLE 550 4MATIC, GLE 550e 4MATIC et Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Une technologie novatrice aide à conserver la chaleur de vos boissons chaudes et la fraîcheur de vos boissons froides au toucher d'un bouton.



Système de purification de l'air dans l'habitacle

Deux filtres à charbon actif combinés à un ionisateur à charge électrique créent une sensation d'air pur identique à celle que l'on ressent après un orage d'été. Les impuretés et les odeurs en suspension dans l'air sont presque totalement éliminées de l'habitacle pour vous offrir une qualité d'air plus agréable et plus saine, qui sera particulièrement appréciée par ceux qui souffrent d'asthme ou d'allergies.



Fermeture en douceur des portières

Disponible dans le cadre de l'Ensemble Haut de gamme sur les GLE 550 4MATIC et Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC / Non disponible sur les GLE 350d 4MATIC, GLE 400 4MATIC et Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC

Des mécanismes à contrôle électronique referment complètement et en douceur les portières et le hayon dès que ceux-ci sont ramenés en contact avec leur loquet.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre GLE en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Ensemble Nuit

Disponible dans le cadre de l'Ensemble Nuit AMG sur les GLE 350d 4MATIC, GLE 400 4MATIC et GLE 550e 4MATIC

Un fini noir intense et lustré est appliqué à plusieurs éléments de design extérieurs, dont la garniture transversale de la calandre et les protections anti-encastrément avant et arrière intégrées aux pare-chocs. Les rétroviseurs extérieurs et les contours des vitres latérales sont aussi finis en noir brillant. Des embouts d'échappement en chrome noir complètent la transformation.



Couvercle du compartiment moteur en fibre de carbone

Disponible uniquement sur la Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Réalisé en fibre de carbone authentique, le couvercle du compartiment moteur de fabrication artisanale célèbre le riche héritage de course de Mercedes-AMG.

Accessoires Mercedes-Benz d'origine

Conçus exclusivement pour être adaptés à votre voiture et à votre style de vie, les accessoires que nous proposons constituent la meilleure façon pour vous de personnaliser votre Mercedes-Benz GLS tout en préservant son authenticité.



Produits d'entretien automobile

Préservez l'apparence intérieure et extérieure de votre véhicule à l'aide de nos ensembles de produits d'entretien automobile exclusifs et spécialement formulés.



Plateau pour l'espace utilitaire

Protégez la moquette de l'espace utilitaire à l'aide de ce plateau en plastique durable et facile à nettoyer, doté de rebords de 2 po. Il est moulé sur mesure pour convenir à l'espace utilitaire de votre véhicule.



Mise à jour de la navigation

C'est une chose de posséder un système de navigation, c'en est une autre de le garder à jour. Le logiciel de mise à jour cartographique de Mercedes-Benz garde vos cartes et points d'intérêt à jour sur la base des informations les plus récentes.



Jantes de catégorie supérieure

Choisissez parmi une vaste sélection de superbes jantes pour souligner votre style.

Accessoires Mercedes-Benz d'origine cont.

Conçus exclusivement pour être adaptés à votre voiture et à votre style de vie, les accessoires que nous proposons constituent la meilleure façon pour vous de personnaliser votre Mercedes-Benz GLS tout en préservant son authenticité.



Accessoires de toit

Les barres de toit permettent de fixer une variété d'accessoires complémentaires sur le toit de votre véhicule. Choisissez entre un porte-skis/planches à neige, un coffre de toit et un porte-vélos. Les barres de toit et les accessoires complémentaires sont vendus séparément.



Ensembles de jantes et de pneus d'hiver

Les jantes et les pneus d'hiver peuvent grandement contribuer à rehausser votre sécurité ainsi que la tenue de route et les performances de votre véhicule sur les chaussées enneigées ou verglacées. Les pneus d'hiver offrent une traction accrue dans les conditions difficiles et peuvent réduire la distance d'arrêt de jusqu'à trois longueurs de voiture.



Série Style et voyage

Se fixant à l'arrière des montants des appuis-tête avant, ces éléments sont faciles à installer et à retirer. Le système modulaire repose sur un support de base qui peut être combiné au produit de votre choix : un crochet universel, un cintre ou une tablette pliante.

GLE 350d 4MATIC



Puissance

à 3 400 tr/min

249_{ch}

Couple

à 1 600 à 2 400 tr/min

457_{lb-pi}

Accélération

0–100 km/h

7,1_s

Moteur	V-6 turbodiesel de 3 L	
Puissance/couple	249 ch / 457 lb-pi	
Accélération	0–100 km/h	7,1 s
Consommation de carburant	ville/autoroute	À déterminer
Suspension	Indépendante aux 4 roues	
Jantes	19 po, 5 bras jumelés	

GLE 400 4MATIC



Puissance

de 5 250 à 6 000 tr/min

329_{ch}

Couple

de 1 600 à 4 000 tr/min

354_{lb-pi}

Accélération

0–100 km/h

6,0_s

Moteur	V-6 biturbo à essence de 3 L	
Puissance/couple	329 ch / 354 lb-pi	
Accélération	0–100 km/h	6,0 s
Consommation de carburant	ville/autoroute	13,1/10,1 L/100 km
Suspension	Indépendante aux 4 roues	
Jantes	19 po, 5 bras jumelés	

Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC



Puissance

de 5 500 à 6 000 tr/min

362^{ch}

Couple

de 2 000 à 4 000 tr/min

384^{lb-pi}

Accélération

0–100 km/h

5,7^s

Moteur	V-6 biturbo à essence de 3 L	
Puissance/couple	362 ch / 384 lb-pi	
Accélération	0–100 km/h	5,7 s
Consommation de carburant	ville/autoroute	13,6/10,1 L/100 km
Suspension	Indépendante aux 4 roues avec AIRMATIC	
Jantes	AMG, 20 po, 5 bra	

GLE 550 4MATIC



Puissance

à 5 250 à 5 500 tr/min

449^{ch}

Couple

de 1 800 à 4 000 tr/min

516^{lb-pi}

Accélération

0–100 km/h

5,1^s

Moteur	V-8 biturbo de 4,7 L	
Puissance/couple	449 ch / 516 lb-pi	
Accélération	0–100 km/h	5,1 s
Consommation de carburant	ville/autoroute	15,3/11,3 L/100 km
Suspension	Indépendante aux 4 roues avec AIRMATIC	
Jantes	AMG, 20 po, 5 bras	

GLE 550e 4MATIC



Puissance

à 5 250 à 5 500 tr/min

436_{ch}

Couple

de 1 600 à 4 000 tr/min

479_{lb-pi}

Accélération

0–100 km/h

5,3_s

Moteur	V6 biturbo à essence de 3,0 L + moteur électrique hybride rechargeable de 85 kW	
Puissance/couple	436 ch / 479 lb-pi	
Accélération	0–100 km/h	5,3 s
Consommation de carburant	ville/autoroute	À déterminer
Suspension	Indépendante aux 4 roues	
Jantes	19 po, 5 bras jumelés	

Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC



Puissance

à 5 500 tr/min

577_{ch}

Couple

de 1 750 à 5 250 tr/min

561_{lb-pi}

Accélération

0–100 km/h

4,2_s

Moteur	V-8 biturbo de 5,5 L	
Puissance/couple	577 ch / 561 lb-pi	
Accélération	0–100 km/h	4,2 s
Consommation de carburant	ville/autoroute	17,3/13,5 L/100 km
Suspension	Indépendante aux 4 roues avec AIRMATIC	
Jantes	AMG, 21 po, bras croisés	