



Classe G 2017

Une expérience unique, fruit d'une longue expérience.

Mercedes-Benz





Design intemporel

Crée pour résister aux défis de six continents, l'évolution de 38 ans de la Classe G continue à porter le raffinement à de nouveaux sommets. De son éclairage de pointe à sa forme verticale classique, le véhicule exhibe une élégance fonctionnelle qui est à la fois unique et indéniable. Chaque surface de la Classe G, icône du modernisme intemporel, reflète sa capacité à affronter toute surface de la Terre avec confiance.



Construite à la main

Aucun autre VUS ne procure la même expérience que la Classe G, car aucun autre VUS n'est construit comme elle. La Classe G est finie à la main de A à Z, et ce, depuis plus de trois décennies. Son robuste cadre en caisson est enduit de 50 litres de cire pour l'aider à résister à la corrosion. De plus, sa carrosserie en acier soudé est entièrement galvanisée. Il faut plus de 40 heures pour construire chaque Classe G à la main, mais le résultat est une qualité durable à vie.



Finie à la main

En dépit de son design toujours dynamique, de sa configuration ergonomique et de ses caractéristiques de luxe sophistiquées, l'habitacle de la Classe G est un hommage vivant à la tradition d'un savoir-faire artisanal qui a presque disparu de nos jours. Il est fini main à l'aide de quelque 800 mètres de fil pour créer 45 000 coutures impeccables. Et depuis des décennies, un seul inspecteur examine rigoureusement chaque Classe G pour s'assurer qu'elle surpassé ses attentes et les vôtres.



V8 biturbo pour le G 550 4MATIC

Des performances de pointe sont offertes par un moteur au rendement élevé à la fois plus réactif et plus écoénergétique. Ce V8 biturbo de 416 ch et 4 litres produit un couple de pointe de 450 lb-pi, et permet au G 550 4MATIC d'atteindre 100 km/h en 5,9 secondes. Son design innovant combine des technologies issues de la course automobile, et ce de la configuration de ses turbocompresseurs à ses parois de cylindres à faible frottement. De plus, un système de démarrage/d'arrêt ECO aide à réduire la consommation de carburant et les émissions aux feux rouges.



Traction intégrale avec trois différentiels à blocage

En près de quatre décennies d'histoire, le légendaire tout-terrain G a pratiquement été aux quatre coins du monde. Sa traction intégrale polyvalente et sa boîte de transfert à 2 rapports lui confèrent une des plus larges gammes de rapports offertes par un VUS. Ses trois différentiels peuvent être bloqués en séquence pour vous permettre de rester maître de la situation alors que vous vous aventurez encore plus loin hors route. Et sur l'asphalte, son système de traction électrique aux 4 roues (4-ETS) de pointe vous procure une grande confiance en toute saison.



Capacités hors route supérieures

Une garde au sol généreuse et de véritables capacités tout-terrain ne sont que deux des avantages que présente la robuste suspension de la Classe G. Raffiné et agile, le véhicule allie rayon de braquage court et comportement routier maîtrisé. Hors route, il fera le bonheur des passionnés du volant grâce à ses essieux avant et arrière rigides, à ses ressorts hélicoïdaux et à ses amortisseurs à gaz sous pression. Il peut gravir ou descendre des pentes de 80 %, gérer une inclinaison latérale de 54 % et offrir une garde au sol de plus de 20 cm.



Jantes de 19 po, de 20 po ou de 21 po

Des imposantes jantes de 19 po du G 550 4MATIC aux gigantesques jantes AMG de 21 po de la Mercedes-AMG G 65 4MATIC, en passant par les colossales jantes AMG en alliage de 20 po de la Mercedes-AMG G 63 4MATIC, chaque Classe G est équipée pour adhérer au sol tout en affichant un style sophistiqué. Logées sous de larges élargisseurs d'ailes et disponibles dans des tons argentés ou des finis d'un noir menaçant, toutes les jantes sont fabriquées avec précision et ont les dimensions qu'il faut pour offrir une excellente tenue de route.



Éclairage de pointe

Votre Classe G est sûre de se faire remarquer en plein jour avec ses brillants feux de jour à DEL. Quant à ses phares bi-xénon de série, ils transforment pratiquement la nuit en jour. Des lave-phares chauffants à jet sous pression éliminent la saleté et la boue qui s'accumulent sur les lentilles des phares afin que les performances de ces derniers soient toujours optimales. De plus, pour faciliter vos aventures dans la jungle urbaine, les rétroviseurs extérieurs épurés à repli électrique sont dotés de clignotants à DEL.



Systèmes de sécurité de pointe

Bien que l'âme et la carrosserie de la Classe G n'aient pas changé depuis des décennies, celle-ci a continuellement évolué pour rendre la conduite plus agréable et plus sécuritaire. Ses technologies de série incluent le régulateur de vitesse actif/pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC, qui peut s'adapter à la circulation. Côté freinage, les innovations comprennent l'assistance au démarrage en côte et la fonction HOLD (fonction antirecul). En outre, le dispositif de stabilisation de la remorque de la Classe G aide à garder votre remorque bien en sécurité – et vos soucis – derrière vous.



Systèmes sophistiqués d'aide à la conduite et de stationnement

Les capteurs ultrasonores du dispositif d'aide au stationnement PARKTRONIC aident à détecter les obstacles quand vous manœuvrez dans des espaces restreints. Une caméra de recul affiche à l'écran central une vue couleur en temps réel de la zone qui se trouve derrière votre Classe G. De plus, l'avertisseur d'angle mort rend les changements de voie plus sécuritaires en vous prévenant de la présence d'un véhicule à côté du vôtre. Tous ces dispositifs sont naturellement de série.



Aménagements somptueux

Bien que la Classe G soit extrêmement robuste, son habitacle est un havre de douceur et de confort. Sa finition main est conjuguée à des technologies de pointe allant du système COMAND dernier cri à un éclairage d'ambiance apaisant. Les sièges avant et arrière sont chauffants, et la première rangée est constituée de sièges multicontours à fonction de ventilation.



Finition exquise

Des aménagements intérieurs superbement finis à la main et une variété d'options extérieures permettent à votre Classe G d'aussi bien exprimer votre style que le sien. Du souple cuir *designo* (de série sur les modèles Mercedes-AMG) est offert dans une vaste palette de couleurs, de pair avec un éventail de garnitures raffinées en bois et en fibre de carbone. Divers choix proposés sur la plupart des modèles pour le volant, les jantes et les étriers de freins viennent s'ajouter aux options de personnalisation offertes. En outre, la gamme de peintures de carrosserie comprend cinq audacieuses Éditions Peinture spéciale pour les modèles Mercedes-AMG.



COMAND avec sélecteur central

Un écran autonome de 8 po aux couleurs éclatantes et un sélecteur central intuitif vous permettent de facilement commander les fonctions audio, la navigation et plus encore. Le système de navigation comprend la commande vocale, des fonctions Internet et des applis Mercedes-Benz utiles. Le système harman/kardon LOGIC7® livre 450 watts de riche son ambiophonique par l'intermédiaire de 12 haut-parleurs et d'un caisson de basses. Les nouveaux systèmes CarPlay^{MC} d'Apple et Android Auto intègrent des interfaces embarquées uniques à votre iPhone[®] ou téléphone Android. Un système de divertissement à la fine pointe du progrès est aussi disponible pour les passagers arrière.



Une grande puissance entre vos mains

Seule la Classe G vous offre la puissance d'un moteur construit à la main, monté dans un VUS construit à la main. Cette puissance revêt deux formes : la Mercedes-AMG G 63 4MATIC et la Mercedes-AMG G 65 4MATIC. Ces véhicules associent les capacités toutes saisons, toutes routes et tous continents de la légendaire Classe G aux performances extraordinaires des modèles AMG. De leur robuste châssis soudé à leur habitacle impeccablement fini main, chacun de ces VUS vous réserve une expérience de tous les superlatifs.



V8 biturbo assemblé main de la Mercedes-AMG G 63 4MATIC

Un seul motoriste en chef crée, à la main, chaque V8 biturbo destiné aux Mercedes-AMG G 63 4MATIC. Le résultat : des performances exceptionnelles et une précision durable, à l'instar de la Classe G elle-même. Générant une puissance maximale de 563 ch et un couple prodigieux de 560 lb-pi, ce V8 permet de passer de 0 à 100 km/h en seulement 5,4 secondes. De son admission variable à ses doubles embouts d'échappement latéraux, son design à aspiration libre résulte en des performances exaltantes et un grondement intimidant.



Le VUS le plus puissant sur terre

Mû par un V12 biturbo de 6 litres assemblé main, le modèle Mercedes-AMG G 65 4MATIC produit plus de puissance et de couple que tout autre VUS de série : pas moins de 621 ch et un couple colossal de 738 lb-pi lui permettent de bondir de 0 à 100 km/h en 5,3 secondes. Deux turbocompresseurs fonctionnent à une pression de suralimentation allant jusqu'à 1,5 bar, tandis que le refroidissement intermédiaire liquide/air, l'allumage multiétincelle rapide et la gestion du moteur haute vitesse assurent des réponses instantanées du moteur à tout régime. Résultat : une puissance impressionnante qui semble être produite sans effort.

Options individuelles

Bien que la Classe G ait un équipement de série des plus complets, une sélection d'options vous permet de la personnaliser en fonction de vos goûts.



Grille de protection en acier inoxydable

Disponible sur tous les modèles

Une grille de protection, polie jusqu'à l'atteinte d'un fini brillant, encadre les phares et la calandre.



Volant chauffant

Disponible sur le G 550 4MATIC / De série sur les modèles Mercedes-AMG / Remplace le volant garni de bois/cuir de série sur le G 550 4MATIC

Des éléments chauffants situés sous la garniture en cuir nappa noir du volant réchaufferont rapidement vos mains lorsqu'il fait froid le matin. Après quelques minutes, le niveau de chauffage est automatiquement réduit pour assurer un confort durable.



Aucune image n'est
présentement disponible

Volant garni de cuir/boiseries en laque piano noire

Disponible sur tous les modèles / Requiert les boiseries en laque piano noire ou les garnitures AMG en fibre de carbone / Remplace le volant chauffant de série sur les modèles Mercedes-AMG

Des boiseries en laque piano noire ornent le volant de façon à parfaitement faire écho à la finition incroyablement intense des boiseries assorties de l'habitacle ou pour élégamment compléter les garnitures AMG en fibre de carbone.



Aucune image n'est
présentement disponible

Volant Performance AMG

Disponible sur les modèles Mercedes-AMG / Non disponible sur le G 550 4MATIC

Outre un pourtour en cuir nappa cousu main, au rembourrage épais et au contour de forme dynamique, le volant Performance AMG comporte des zones de préhension latérales en cuir perforé et une section inférieure aplatie.

Options individuelles cont.

Bien que la Classe G ait un équipement de série des plus complets, une sélection d'options vous permet de la personnaliser en fonction de vos goûts.



Doublure de toit en DINAMICA

Disponible sur le G 550 4MATIC / De série sur les modèles Mercedes-AMG

Une luxueuse doublure de toit en DINAMICA dans un riche ton anthracite complète l'ambiance raffinée de l'habitacle fini main de la Classe G.



Ensemble Cuir exclusif *designo*

Disponible sur la Mercedes-AMG G 63 4MATIC / De série sur la Mercedes-AMG G 65 4MATIC / Non disponible sur le G 550 4MATIC

Expression ultime de la finition main, du confort et du style de la Classe G, ce traitement intérieur exclusif comprend des sièges avant sport AMG aux contours encore plus marqués, de même que des insignes pour tous les sièges et les panneaux de portières habillés de cuir nappa *designo* à piqûres en losanges dans n'importe lequel des cinq coloris proposés en plus d'un noir uni. Les coussins latéraux des sièges, ainsi que les parties supérieure et inférieure du tableau de bord, sont tous garnis de cuir nappa noir *designo*.



Boiseries en ronce de noyer

Disponibles sur tous les modèles

Des boiseries en ronce de noyer polies main ornent le tableau de bord et les quatre portières, rehaussant ainsi le raffinement et l'exclusivité de l'habitacle de la Classe G. Un volant garni de bois assorti est aussi disponible.



Boiseries en peuplier anthracite

Disponibles sur la Mercedes-AMG G 65 4MATIC / De série sur les Mercedes-AMG G 63 4MATIC et G 550 4MATIC

Se distinguant par un grain tacheté unique et une teinte gris-charbon foncé, les boiseries en peuplier anthracite finies main soulignent l'aura mystérieuse du véhicule tout en ajoutant au luxe de l'habitacle de la Classe G.

Options individuelles cont.

Bien que la Classe G ait un équipement de série des plus complets, une sélection d'options vous permet de la personnaliser en fonction de vos goûts.



Boiseries en laque piano noire *designo*

Disponibles sur tous les modèles

Les boiseries *designo* se distinguent par un niveau extraordinaire de finition main et de beauté artisanale. Obtenues par le même processus que celui utilisé pour créer les plus beaux pianos à queue, les boiseries à finition en laque piano noire ajoutent une note de passion élégante et extravagante aux portières et au tableau de bord. Une garniture assortie pour le volant est également comprise.



Boiseries en laque piano blanc champagne *designo*

Disponibles sur tous les modèles

Les boiseries *designo* se distinguent par un niveau extraordinaire de finition main et de beauté artisanale. Obtenues par le même processus que celui utilisé pour créer un piano à queue blanc, d'élégantes boiseries à finition en laque piano blanc champagne ornent les portières et le tableau de bord.



Boiseries en peuplier marron clair *designo* au fini satiné

Disponibles sur tous les modèles

Les boiseries *designo* qui ornent les portières et le tableau de bord se distinguent par un niveau extraordinaire de finition main et de beauté artisanale. Caractérisé par un grain tacheté unique et moderne, le bois de peuplier au fini marron clair peu lustré souligne l'aura mystérieuse du véhicule tout en ajoutant au luxe de l'habitacle de la Classe G.



Garnitures AMG en fibre de carbone

Disponibles sur les G 550 4MATIC et Mercedes-AMG G 63 4MATIC / De série sur la Mercedes-AMG G 65 4MATIC

Issues directement de l'univers de la course automobile, les garnitures en véritable fibre de carbone allient beauté artisanale et finition main avec le pedigree de pure performance d'AMG. Un volant garni de cuir nappa et de bois à finition en laque piano noir *designo* peut aussi être combiné avec cette option de garniture.

Options individuelles cont.

Bien que la Classe G ait un équipement de série des plus complets, une sélection d'options vous permet de la personnaliser en fonction de vos goûts.



Aucune image n'est
présentement disponible



Aucune image n'est
présentement disponible

Système de divertissement pour les passagers arrière

Disponible sur tous les modèles / Requiert les boiseries en laque piano noire ou les garnitures AMG en fibre de carbone, plus le volant garni de bois/cuir

Des écrans plats à l'arrière des appuis-tête avant offrent un divertissement haut de gamme aux occupants de la deuxième rangée. Les multiples sources d'entrée permettent aux passagers de regarder des DVD ou de jouer à des jeux vidéo ensemble ou individuellement au moyen de deux casques d'écoute et de deux télécommandes sans fil, ainsi que d'un lecteur DVD sous les sièges arrière, sans oublier le lecteur DVD/CD de série intégré au tableau de bord. Des bornes d'entrée auxiliaires permettent de raccorder des consoles de jeu portables, des caméras vidéo et d'autres périphériques. Le son du système de divertissement peut s'écouter par l'intermédiaire du système audio du véhicule ou bien discrètement au moyen des casques d'écoute.

Édition Peinture spéciale AMG

Disponible sur les modèles Mercedes-AMG / Non disponible sur le G 550 4MATIC

Exprimez-vous haut et fort avec n'importe lequel des cinq coloris de peinture exclusifs proposés : rouge pourpre, vert extraterrestre étincelant, rayon galactique ultraviolet, rayon solaire doré ou rayon du crépuscule embrasé. Une brillante peinture noire contrastante fait ressortir le toit, les élargisseurs d'ailes, les rétroviseurs extérieurs, les pare-chocs et l'anneau entourant le compartiment de la roue de secours. À l'intérieur, du cuir nappa noir 4MATIC est orné de surpiqûres de la même couleur que la peinture de carrosserie, tandis que de la fibre de carbone AMG embellit l'habitacle.

Options individuelles cont.

Bien que la Classe G ait un équipement de série des plus complets, une sélection d'options vous permet de la personnaliser en fonction de vos goûts.



Suspension réglable

Disponible sur le G 550 4MATIC / Non disponible sur les modèles Mercedes-AMG

Le conducteur peut faire varier le degré d'amortissement des amortisseurs à réglage électronique en sélectionnant le mode Sport ou le mode Confort, et ces amortisseurs s'ajustent automatiquement dans les situations de conduite critiques. Lors de mouvements extrêmement dynamiques, le programme de stabilité électronique (ESP) du véhicule peut instantanément et automatiquement ajuster les réglages tout en coordonnant la commande des gaz et l'intervention de freinage pour accroître la stabilité du véhicule.



Étriers de freins peints en argent

Disponibles sur les modèles Mercedes-AMG / Non disponibles sur le G 550 4MATIC

Des étriers de freins AMG peints en argent sont disponibles sans frais supplémentaires au lieu des étriers rouges de série. Ils sont aussi inclus avec l'Édition Peinture spéciale AMG quand la peinture de carrosserie vert extraterrestre, rayon galactique ou rouge pourpre est sélectionnée.



Jantes AMG de 19 po à 5 bras (noires)

Disponibles uniquement sur le G 550 4MATIC

Imposantes et élégantes, les jantes AMG de 19 po à 5 bras qui sont proposées comportent cinq bras rainurés au fini noir satiné, encerclés d'un fin pourtour argenté qui fait ressortir chaque pneu.



Jantes AMG de 20 po à 5 bras (de ton noir mat avec fini ultra-brillant)

Disponibles sur les modèles Mercedes-AMG / Non disponibles sur le G 550 4MATIC

D'apparence menaçante et de taille impressionnante, les jantes AMG de 20 po à 5 bras qui sont proposées comportent cinq bras en forme de lame au fini noir mat, encerclés d'un pourtour argenté ultra-brillant.

Options individuelles cont.

Bien que la Classe G ait un équipement de série des plus complets, une sélection d'options vous permet de la personnaliser en fonction de vos goûts.



Jantes AMG de 20 po à 5 bras (gris titane avec fini ultra-brillant)

Disponibles uniquement sur la Mercedes-AMG G 65 4MATIC

Ces jantes AMG de 20 po livrables sont dotées de cinq bras en forme de lame au fini ultra-brillant et d'incrustations gris foncé dans chaque bras. Leurs dimensions légèrement moins imposantes conviendront aux clients qui préfèrent ce genre de configuration dans le cadre d'une conduite quotidienne.



Jantes AMG de 21 po à 5 bras (noires)

Disponibles uniquement sur la Mercedes-AMG G 65 4MATIC

Avec leur fini noir mat, ces jantes AMG de 21 po à 5 bras jumelés donnent un côté mystérieux au véhicule performant. Bien que leurs spécifications soient identiques à celles des jantes de série de la Mercedes-AMG G 65 4MATIC, leur apparence souligne encore plus la puissance supérieure du VUS à V12. Un pourtour argenté ultra-fin fait ressortir les pneus haute performance.

Accessoires Mercedes-Benz d'origine

Conçus exclusivement pour être adaptés à votre voiture et à votre style de vie, les accessoires que nous proposons constituent la meilleure façon pour vous de personnaliser votre Mercedes-Benz G tout en préservant son authenticité.



Produits d'entretien automobile

Préservez l'apparence intérieure et extérieure de votre véhicule à l'aide de nos ensembles de produits d'entretien automobile exclusifs et spécialement formulés.



Plateau pour l'espace utilitaire

Protégez le plancher de votre coffre à l'aide de ce plateau en plastique durable et facile à nettoyer, doté de rebords de 2 po. Il est parfaitement adapté aux dimensions de l'espace utilitaire de votre véhicule.



Mise à jour de la navigation

C'est une chose de posséder un système de navigation, c'en est une autre de le garder à jour. Le logiciel de mise à jour cartographique de Mercedes-Benz garde vos cartes et points d'intérêt à jour sur la base des informations les plus récentes.



Jantes de catégorie supérieure

Choisissez parmi une vaste sélection de superbes jantes pour souligner votre style.

Accessoires Mercedes-Benz d'origine cont.

Conçus exclusivement pour être adaptés à votre voiture et à votre style de vie, les accessoires que nous proposons constituent la meilleure façon pour vous de personnaliser votre Mercedes-Benz G tout en préservant son authenticité.



Ensembles de jantes et de pneus d'hiver

Les jantes et les pneus d'hiver peuvent grandement contribuer à rehausser votre sécurité ainsi que la tenue de route et les performances de votre véhicule sur les chaussées enneigées ou verglacées. Les pneus d'hiver offrent une traction accrue dans les conditions difficiles et peuvent réduire la distance d'arrêt de jusqu'à 2-3 longueurs de voiture.



Série Style et voyage

Ces éléments pour appuis-tête sont faciles à installer et à retirer. Le système modulaire repose sur un support de base qui peut être combiné au produit de votre choix : un crochet universel, un cintre ou une tablette pliante.

G 550 4MATIC



Accélération

0 to 100 km/h

5,9 s

Puissance

de 5 250 à 5 500
tr/min

416 ch

Couple

de 2 250 à 4 750
tr/min

450 lb-pi

Moteur

Puissance/ couple

Accélération 0-100 km/h

Consommation de
carburant ville/autoroute

Suspension

Jantes

V8 biturbo de 4 L

416 ch/couple de 450 lb-pi

5,9 s

19,0/16,5 L/100 km

Essieux avant/arrière rigides avec ressorts hélicoïdaux

19 po, 5 bras

Mercedes-AMG G 63 4MATIC



Puissance
0 to 100 km/h **5,4**_s

Puissance
à 5 500 tr/min **563**_{ch}

Couple
de 2 000 à 5 000
tr/min **560** lb-pi

Moteur	V8 biturbo de 5,5 L assemblé main
Puissance/ couple	563 ch/couple de 560 lb-pi
Accélération 0-100 km/h	5,4 s
Consommation de carburant ville/autoroute	20,0/16,6 L/100 km
Suspension	Essieux avant/arrière rigides avec ressorts hélicoïdaux calibrés par AMG
Jantes	AMG, 20 po, 5 bras jumelés

Mercedes-AMG G 65 4MATIC



Accélération
0 to 100 km/h

5,3 s

Puissance
de 5 000 à 5 300
tr/min

621 ch

Couple
de 2 300 à 4 300
tr/min

738 lb-pi

Moteur

Puissance/ couple

Accélération 0-100 km/h

Consommation de carburant ville/autoroute

Suspension

Jantes

V12 biturbo de 6 L assemblé main

621 ch/couple de 738 lb-pi

5,3 s

22,2/18,0 L/100 km

Essieux avant/arrière rigides avec ressorts hélicoïdaux calibrés par AMG

AMG, 21 po, 5 bras jumelés