



Coupé et Cabriolet de Classe E 2017

Accro de la route.

Mercedes-Benz





Design d'un coupé à toit rigide sans montants

Le trait distinctif d'un coupé Mercedes-Benz est un profil élancé sans montants, c'est-à-dire sans cadre visible qui viendrait interrompre les lignes fluides des quatre vitres latérales à commande électrique. C'est une exclusivité au sein de la catégorie que seule Mercedes-Benz produit continuellement depuis plus de 50 ans. Un style saisissant catapulte cette approche intemporelle dans le futur avec des feux arrière et des phares actifs à DEL expressifs, une calandre percutante et des bas de caisse sculptés projetant une image agressive. Un toit ouvrant panoramique en verre ajoute une nouvelle dimension à l'habitacle spacieux.



Design d'un cabriolet 4 places

Caractérisés par un faible coefficient de traînée, les Cabriolets de Classe E fendent le vent avec tant d'aisance qu'on pourrait ne pas les remarquer. Cependant, leur design moderne unique attire l'attention, et ce, de leurs superbes phares à leur arrière élancé. Leurs proportions sont à la fois élégantes et sportives, que la capote isolée à commande électrique soit en place ou non. Un couvercle de couleur assortie, avec des carénages bombés derrière chaque siège arrière, dissimule la capote abaissée dans le plus grand style.



Habitacle soigneusement fini

Véritables automobiles grand tourisme, les Coupés et Cabriolets de Classe E font profiter les quatre passagers de tous leurs raffinements. Du cuir somptueux, décliné dans une vaste palette de coloris et orné de doubles coutures réalisées avec précision, est posé main sur chacun des quatre sièges sport individuels. L'habitacle abonde en garnitures en aluminium ou en boiseries finies à la main. Et pour couronner le tout, une élégante horloge analogique célèbre le riche héritage de course automobile de ces modèles.



Moteurs biturbo à injection directe

Deux turbocompresseurs font équipe avec de nombreuses innovations pour générer plus de couple à partir de moins de carburant, tout en rejetant des émissions plus propres. L'allumage multiétincelle rapide et l'injection directe haute pression peuvent ajuster leurs réponses en une milliseconde pour pleinement tirer parti de chaque goutte d'essence. Par ailleurs, un système de démarrage/d'arrêt ECO réduit la consommation lors des arrêts aux feux rouges. Un V-6 biturbo de 3,0 litres et 329 ch propulse les modèles E 400, tandis qu'un V-8 biturbo époustouflant de 402 ch sommeille sous le capot de chaque E 550.



Systèmes de suspension axés sur la performance

La suspension AGILITY CONTROL ajuste automatiquement chaque amortisseur en fonction de l'état de la chaussée et de votre style de conduite, rendant instantanément les réglages plus fermes afin d'offrir une tenue de route plus précise, tout en maintenant un excellent confort routier dans l'ensemble. La suspension Tenue de route dynamique des modèles à propulsion ajuste les amortisseurs à commande électronique sur commande d'un bouton. Elle comprend aussi des réglages Confort et Sport.



Traction intégrale 4MATIC

Vous permettant d'affronter de multiples défis allant des rigueurs de l'hiver à des virages difficiles, la traction intégrale de pointe du Coupé E 400 4MATIC ajoute à votre confiance au volant sur tous types de routes et en toute saison. Son système de traction électronique aux quatre roues envoie continuellement la puissance aux roues qui adhèrent le mieux, tandis que son design léger et astucieux rehausse la tenue de route et améliore le rendement énergétique pendant toute l'année.



Éclairage à DEL de pointe

Diffusant une lumière encore plus semblable à celle du jour que les phares au xénon, les phares actifs haute performance à DEL de série offrent les avantages de l'éclairage à DEL à la fois en mode feux de croisement et feux de route. Ils s'adaptent aussi au tracé de la route en pivotant dans les virages en même temps que vous braquez, et en projetant automatiquement leur lumière aussi loin que possible. Des feux arrière à DEL au design unique allient brillance remarquable et style saisissant.



Avertisseur de risque de collision COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Ce dispositif à technologie radar vous avertit si votre vitesse et la distance qui vous sépare du véhicule qui précède suggèrent qu'une collision risque de se produire. En plus d'alerter le conducteur, le freinage d'urgence assisté adaptatif qui est incorporé à ce dispositif et qui comprend une fonction de freinage autonome peut automatiquement appliquer jusqu'à 100 % de la force de freinage de la voiture pour aider à éviter une collision ou à en réduire la gravité.



Conduite intelligente

Modèle américain montré.

Que vous parcouriez une route dégagée ou que vous cherchiez à stationner, les options révolutionnaires du concept de conduite intelligente (Intelligent Drive) aident à rendre la conduite plus sécuritaire et plus aisée. Le dispositif DISTRONIC PLUS avec assistant directionnel adapte votre vitesse de croisière à la circulation et aux légères courbes de la route. L'avertisseur d'angle mort de série ou les avertisseurs de franchissement de ligne et d'angle mort actifs proposés en option gardent tous un œil sur vous sur les routes à voies multiples. Une caméra à 360° vous fournit une vue de dessus en temps réel de la zone entourant votre véhicule. Enfin, le dispositif d'aide active au stationnement de série peut même stationner la voiture sans que vous ayez à toucher le volant.



Navigation COMAND en ligne avec applis MB

Modèle américain montré

Un écran couleur haute définition de 7 po, un sélecteur central situé sur la console et un volant multifonction vous permettent de commander de façon intuitive les fonctions audio et la navigation, de gérer les appels mains libres et plus encore. Les caractéristiques audio de série comprennent un système audio ambiophonique harman/kardon, la lecture en transit sans fil Bluetooth® et la radio SiriusXM. Le système COMAND en ligne inclut une variété d'applications utiles, et le système de navigation rend tout trajet plus facile grâce à des cartes 3D, à un dispositif d'indication de voie pour les virages et à une commande vocale dotée d'une fonction d'apprentissage.



Innovations prolongeant la saison

Les innovations à bord du cabriolet vous laissent profiter de la brise sans être incommodé par le vent. Le système AIRCAP exclusif élimine quasiment tous les courants d'air lors de la conduite à ciel ouvert, et ce, grâce à un déflecteur de vent situé au-dessus du pare-brise et à un pare-vent électrique transparent logé entre les appuis-tête arrière. Telle une écharpe virtuelle, le système de chauffage de nuque AIRSCARF de série diffuse de l'air chauffé à travers des buses réglables situées sous chaque appui-tête avant.



Systèmes CarPlay d'Apple et Android Auto

MY17 SLC montré

Intégrés à l'unité COMAND de série, les nouveaux systèmes CarPlay^{MC} d'Apple et Android Auto apportent de toutes nouvelles interfaces à l'écran de 8 po et au sélecteur central. Ressemblant beaucoup à votre iPhone® ou téléphone Android® associé et fonctionnant comme ces derniers, ils vous permettent d'utiliser certaines des fonctions les plus utiles de votre téléphone intelligent de façon conviviale.

Ensemble Édition Avantgarde

Des caractéristiques de luxe et de commodité haut de gamme que vous trouverez vite indispensables.

De série sur tous les modèles.



PARKTRONIC avec aide active au stationnement

Le dispositif d'aide active au stationnement fait appel à des capteurs situés dans les pare-chocs pour vous permettre d'évaluer les dimensions d'une place de stationnement parallèle ou perpendiculaire quand vous passez devant celle-ci. Le système stationne ensuite la voiture, effectuant les manœuvres de braquage requises de façon experte ; vous avez simplement à contrôler la sélection du rapport. Lors de toute manœuvre à faible vitesse, les capteurs ultrasonores du système PARKTRONIC situés dans les pare-chocs avant et arrière permettent de détecter des objets situés à proximité dans le champ de vision du système. Des signaux audibles et des affichages illuminés dans l'habitacle vous aident à manœuvrer en toute confiance dans des espaces restreints.



Caméra de recul

Vous permettant de mieux voir ce qui se trouve juste derrière votre véhicule quand vous manœuvrez en marche arrière, une caméra à grand angle affiche une vue en temps réel à l'écran COMAND du tableau de bord. Des lignes de guidage dynamiques sur l'écran vous aident à reculer dans la place de stationnement.



Sièges avant climat-confort

Compris uniquement sur les Coupé et Cabriolet E 550 / Disponibles en tant qu'option individuelle sur les E 400

En faisant doucement circuler de l'air à travers des perforations dans l'assise et le dossier, les sièges avant climat-confort aident à vous rafraîchir et à garder vos habits secs durant la saison chaude. Trois niveaux de chauffage et de ventilation rafraîchissante sont proposés. Par temps froid ou humide, l'utilisation simultanée des fonctions de chauffage et de ventilation assure un réchauffement plus rapide du siège afin de vous garder bien au chaud et au sec.

Ensemble Édition Avantgarde cont.

Des caractéristiques de luxe et de commodité haut de gamme que vous trouverez vite indispensables.

De série sur tous les modèles.



Assistant de feux de route adaptatif

De série sur les Coupé et Cabriolet E 550

Conçu pour maximiser l'éclairage de la chaussée sans éblouir les autres automobilistes, l'assistant de feux de route adaptatif allume automatiquement les feux de route. Le système emploie des données fournies par une caméra spéciale afin de déterminer la distance des véhicules qui roulent en sens inverse et celle de ceux qui vous précèdent.



Phares actifs haute performance à DEL

De série sur les Coupé et Cabriolet E 550

Une première signée Mercedes-Benz, ces phares actifs entièrement à DEL produisent un éclairage qui se rapproche encore plus de la lumière du jour que celui obtenu avec les phares bi-xénon. Le système d'éclairage actif dans les courbes fait pivoter les faisceaux des phares dans les virages pendant que vous braquez. Des feux de jour à DEL d'un style expressif sont intégrés aux phares.



Système audio ambiophonique harman/kardon LOGIC7

De série sur les Coupé et Cabriolet E 550

Doté de 14 haut-parleurs, le système LOGIC7® de 610 watts a été spécifiquement conçu pour remplir l'habitacle de la Classe E d'un son riche et enveloppant. La technologie du son ambiophonique Dolby® Digital 5.1 vous fait baigner dans un univers sonore exceptionnel.



KEYLESS-GO

Innovation mise au point par Mercedes-Benz, KEYLESS-GO vous permet de déverrouiller votre véhicule et de prendre la route sans retirer la clé SmartKey de votre poche ou de votre sac. Pour verrouiller et déverrouiller les portières, il vous suffit de toucher une poignée de portière extérieure, puis pour faire démarrer le moteur, vous n'avez qu'à appuyer sur la pédale de frein et à presser le bouton Start/Stop situé sur le tableau de bord.

Ensemble Édition Avantgarde cont.

Des caractéristiques de luxe et de commodité haut de gamme que vous trouverez vite indispensables.

De série sur tous les modèles.



Pare-soleil de lunette arrière

Compris uniquement sur le Coupé E 550 / Non disponible sur les cabriolets, ni sur le Coupé E 400 4MATIC

Aidez à protéger l’habitacle et les passagers arrière de la lumière directe du soleil grâce à un pare-soleil en mailles fines qui se relève devant la lunette arrière sur commande d’un bouton. Transparent, ce pare-soleil protège des rayons du soleil sans nuire à la visibilité arrière.



Volant sport

De série sur les Coupé et Cabriolet E 550

Des contours marqués, un rembourrage épais et des zones de préhension latérales perforées mettent littéralement entre vos mains les joies de la conduite de haute précision. Les repose-pouces surélevés se trouvent à l’endroit idéal, à savoir aux positions 10 h et 14 h, tandis que le design à partie inférieure plate, inspiré de la course automobile, facilite l’entrée et la sortie.



Sièges avant multicontours

De série sur les Coupé et Cabriolet E 550

Des supports lombaires réglables de quatre façons ainsi que des coussins latéraux et des supports de cuisses ajustables vous permettent de plus précisément adapter le siège à votre morphologie.



Jantes AMG de 18 po à 5 bras jumelés

De série sur les Coupé et Cabriolet E 550

Ces jantes AMG issues de l’univers de la course automobile sont dotées de cinq paires de bras fins au fini usiné. De largeur décalée, les jantes et pneus arrière sont plus larges que ceux de l’essieu avant, et ce, pour garantir des accélérations plus stables tout en préservant la sensation de précision de la direction.

Ensemble Édition Avantgarde cont.

Des caractéristiques de luxe et de commodité haut de gamme que vous trouverez vite indispensables.

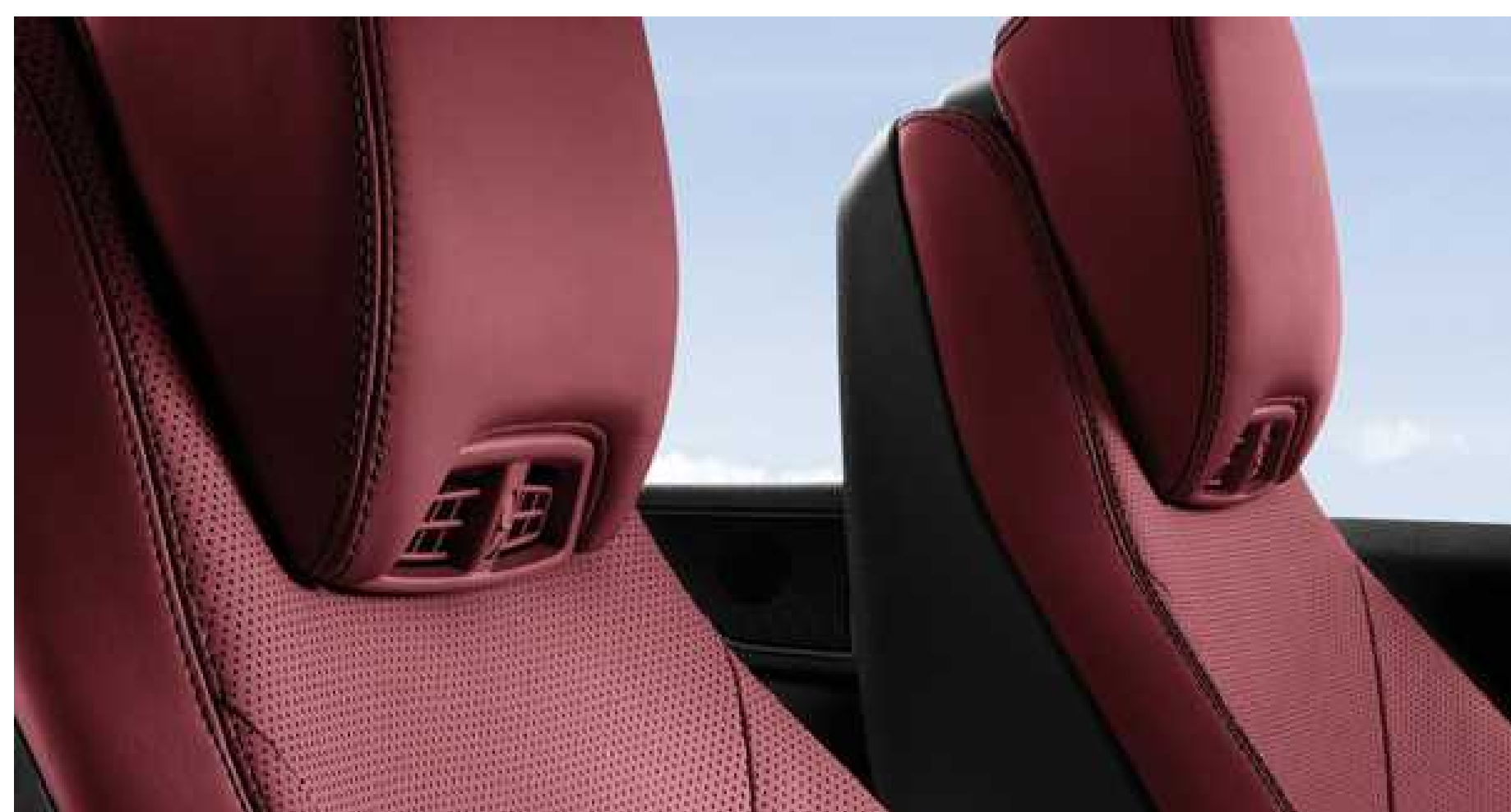
De série sur tous les modèles.



Système de freinage sport

De série sur les Coupé et Cabriolet E 550

Les disques avant perforés et à ventilation interne aident à mieux dissiper les gaz chauds qui sont produits lors d'un freinage très important, pour accroître la résistance à l'évanouissement des freins. Les perforations sont coulées en place lors de la fabrication même des disques afin de prévenir la formation de points de contrainte comme ceux qui peuvent survenir lors d'un perçage transversal conventionnel. Les étriers peints en argent et ornés du logo Mercedes-Benz ajoutent une touche sportive.



Chauffage de nuque AIRSCARF

Compris uniquement sur les cabriolets / Non disponible sur les coupés

De l'air chaud est diffusé à travers des bouches d'aération situées au bas de chaque appui-tête avant pour réchauffer votre cou, votre tête et vos épaules, telle une écharpe virtuelle. Les commandes de température individuelles et le débit d'air sensible à la vitesse du véhicule vous permettent de profiter des joies de la conduite à ciel ouvert par temps frais.

Ensemble Nuit

Pour donner un contraste saisissant à votre Coupé ou à votre Cabriolet de Classe E, un fini noir brillant fait ressortir les jantes et les principaux éléments de carrosserie.

Disponible sur tous les modèles.



Jantes AMG bicolores de 18 po à 5 bras jumelés

Un fini noir intense recouvre les cinq paires de bras effilés ainsi que le pourtour et toutes les surfaces des jantes pour créer un effet dramatique. Sur tous les modèles, les jantes et pneus arrière sont plus larges que ceux de l'essieu avant, et ce, pour garantir des accélérations plus stables tout en préservant la sensation de précision de la direction.



Éléments extérieurs en noir brillant

Un motif noir brillant fait ressortir de nombreux composants extérieurs en créant un contraste frappant et élégant. La garniture de la barre transversale de la calandre, les rétroviseurs extérieurs et l'aileron arrière se distinguent tous par cette finition intense et lustrée.

Ensemble Conduite intelligente

Des systèmes innovants pour un surcroît de sécurité et de commodité sur la route.

Disponible sur tous les modèles.



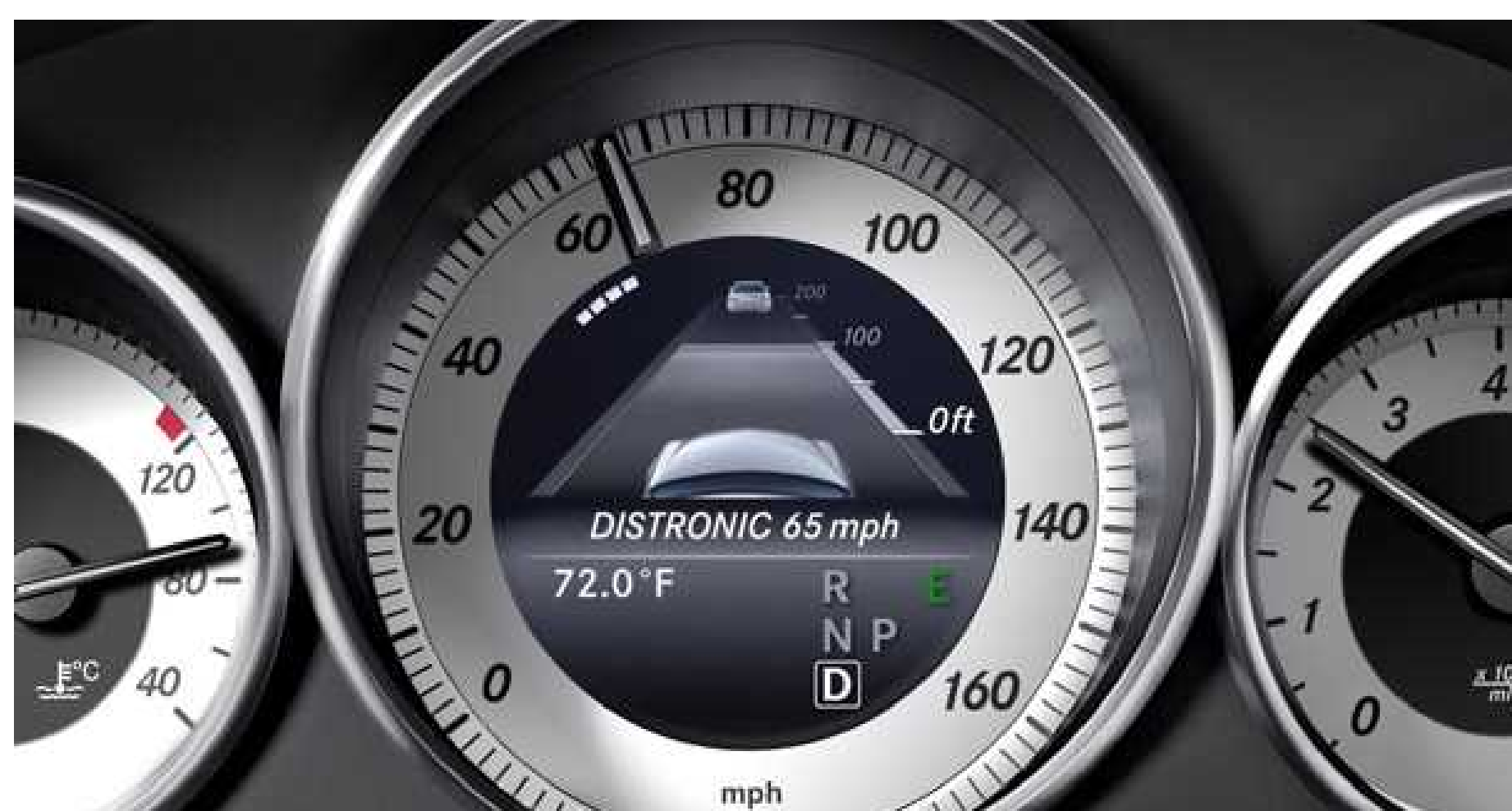
Avertisseur d'angle mort actif

À des vitesses de plus de 30 km/h, la technologie radar aide à détecter quand un véhicule pénètre dans un de vos angles morts. Le système vous alerte en affichant un symbole rouge lumineux sur le rétroviseur extérieur. L'avertisseur d'angle mort actif émet aussi un signal audible si vous activez un clignotant alors qu'un véhicule a été détecté dans l'angle mort. Et si vous commencez à changer de file, cette technologie de pointe active peut aider à ramener votre voiture dans sa voie.



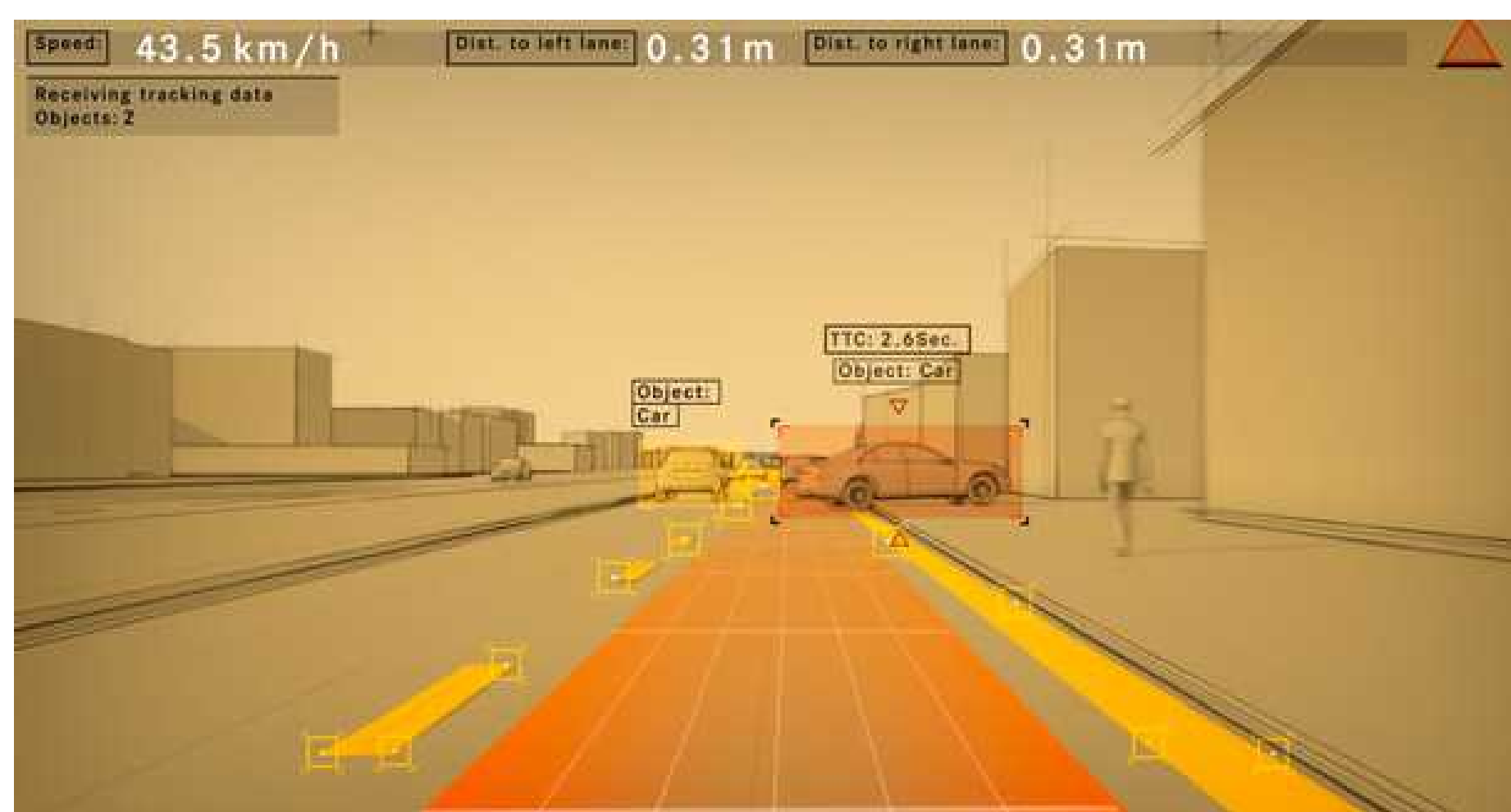
Avertisseur de franchissement de ligne actif

À des vitesses supérieures à 60 km/h, l'avertisseur de franchissement de ligne actif surveille les marquages habituels de la chaussée et aide à détecter toute sortie de voie involontaire. Le système vous prévient en faisant vibrer le volant. Si vous continuez à sortir de votre file, ce dispositif technologique de pointe peut appliquer les freins à un seul côté pour aider à ramener votre voiture dans sa voie.



DISTRONIC PLUS avec assistant directionnel

Ce régulateur de vitesse à technologie radar adapte votre vitesse pré réglée à celle des véhicules qui précèdent, ralentissant automatiquement votre voiture jusqu'à ce que la voie soit de nouveau libre. Si le véhicule devant vous freine jusqu'à l'arrêt complet, DISTRONIC PLUS peut appliquer les freins jusqu'à l'immobilisation complète de votre voiture, puis accélérer dès que la circulation le permet. Une fonction d'assistant directionnel vous aide à maintenir le véhicule au centre de la voie sur un parcours en ligne droite ou dans des virages peu prononcés.



BAS PLUS avec assistant carrefours

Même quand vous n'utilisez pas les fonctions de régulateur de vitesse du système DISTRONIC PLUS, l'assistant carrefours aide à détecter une collision potentielle avec des véhicules qui approchent de part et d'autre d'un croisement devant vous et vous en avertit. Dès que vous commencez à freiner, le freinage d'urgence assisté BAS PLUS applique précisément la pression de freinage maximale requise pour aider à éviter une collision.

Ensemble Conduite intelligente cont.

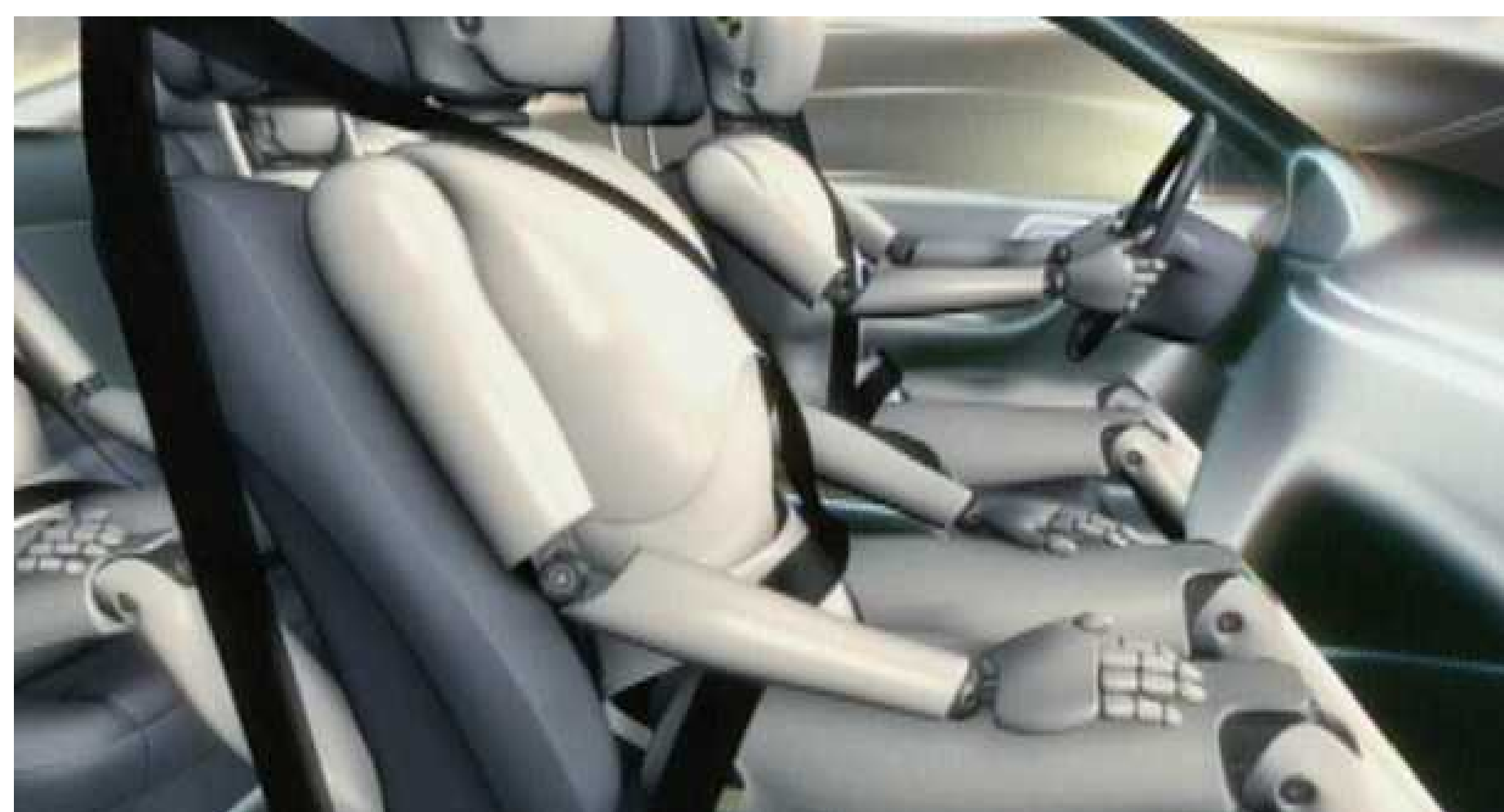
Des systèmes innovants pour un surcroît de sécurité et de commodité sur la route.

Disponible sur tous les modèles.



Frein PRE-SAFE avec détection de piétons

Même quand vous n'utilisez pas les fonctions de régulateur de vitesse du système DISTRONIC PLUS, le frein PRE-SAFE peut aider à détecter un risque de collision imminente et appliquer automatiquement jusqu'à 100 % de la force de freinage pour aider à réduire la gravité de l'impact. À des vitesses allant jusqu'à environ 50 km/h, la fonction de détection de piétons peut aider à détecter la présence de piétons sur votre chemin et appliquer automatiquement les freins.



PRE-SAFE PLUS

Une amélioration apportée à l'innovant système PRE-SAFE aide à protéger les occupants en cas de collision arrière. Un capteur radar situé dans le pare-chocs arrière aide à détecter un impact imminent, déclenchant les fonctions du frein PRE-SAFE afin de mieux préparer les passagers avant et leurs systèmes de retenue. Le système peut aussi appliquer et maintenir fermement les freins pour aider à réduire les forces maximales exercées sur tous les occupants, ainsi que le risque d'une collision secondaire.

Options individuelles

Personnalisez votre Classe E en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Volant sport garni de bois/cuir

Requiert les boiseries en ronce de noyer ou en frêne foncé

Savourez le luxe de la finition main du volant garni de bois/cuir tout en profitant des sensations sportives procurées par son design à section inférieure plate.



Sièges avant climat-confort

Disponibles uniquement sur les Coupé E 400 4MATIC et Cabriolet E 400 / Compris dans l'Ensemble Édition Avantgarde sur les Coupé et Cabriolet E 550

En faisant doucement circuler de l'air à travers des perforations dans l'assise et le dossier, les sièges avant climat-confort aident à vous rafraîchir et à garder vos habits secs durant la saison chaude. Trois niveaux de chauffage et de ventilation rafraîchissante sont proposés. Par temps froid ou humide, l'utilisation simultanée des fonctions de chauffage et de ventilation assure un réchauffement plus rapide du siège afin de vous garder bien au chaud et au sec.



Caméra à 360°

La caméra à 360° comporte en réalité quatre caméras numériques dont la vue vers les quatre directions est recomposée en temps réel en une seule image plongeante de votre environnement immédiat. Affichée à l'écran intégré au tableau de bord pendant les manœuvres à faible vitesse, cette vue vous permet d'éviter les obstacles quand vous manœuvrez à l'étroit, que ce soit en marche avant ou en marche arrière.

Accessoires d'origine Mercedes-Benz

Les accessoires d'origine Mercedes-Benz contribuent à donner un style vraiment distinctif à votre Classe E. Qu'ils soient d'apparence sportive, élégants, contemporains ou classiques, les accessoires d'origine ajoutent une touche unique. Voici juste quelques-uns des articles proposés :



Produits d'entretien automobile

Préservez l'apparence intérieure et extérieure de votre véhicule à l'aide de nos ensembles de produits d'entretien automobile exclusifs et spécialement formulés.



Mise à jour de la navigation

C'est une chose de posséder un système de navigation, c'en est une autre de le garder à jour. Le logiciel de mise à jour cartographique de Mercedes-Benz garde vos cartes et points d'intérêt à jour sur la base des informations les plus récentes.



Accessoires de toit

Les barres de toit permettent de fixer une variété d'accessoires complémentaires sur le toit de votre véhicule. Choisissez entre un porte-skis/planches à neige, un coffre de toit et un porte-vélos. Les barres de toit et les accessoires complémentaires sont vendus séparément.



Ensembles de jantes et de pneus d'hiver

Les jantes et les pneus d'hiver peuvent grandement contribuer à rehausser votre sécurité ainsi que la tenue de route et les performances de votre véhicule sur les chaussées enneigées ou verglacées. Les pneus d'hiver offrent une traction accrue dans les conditions difficiles et peuvent réduire la distance d'arrêt de jusqu'à trois longueurs de voiture.

Accessoires d'origine Mercedes-Benz cont.

Les accessoires d'origine Mercedes-Benz contribuent à donner un style vraiment distinctif à votre Classe E. Qu'ils soient d'apparence sportive, élégants, contemporains ou classiques, les accessoires d'origine ajoutent une touche unique. Voici juste quelques-uns des articles proposés :



Plateau pour l'espace utilitaire

Protégez la moquette de l'espace utilitaire à l'aide de ce plateau en plastique durable et facile à nettoyer, doté de rebords de 2 po. Il est moulé sur mesure pour convenir à l'espace utilitaire de votre véhicule.



Jantes de catégorie supérieure

Choisissez parmi une vaste sélection de superbes jantes pour souligner votre style.

Coupé E 400 4MATIC



Puissance

à 6 000 tr/min

329_{ch}

Couple

à 4 000 tr/min

354_{lb-pi}

Accélération

0–100 km/h

5,2_s

Moteur	V-6 biturbo de 3 L	
Puissance/couple	329 ch/354 lb-pi	
Accélération	0-100 km/h	5,2 s
Consommation de carburant	ville/autoroute (L/ 100 km)	11,8/8,4
Suspension	AGILITY CONTROL	
Jantes	18 po, AMG, 5 bras jumelés	

Cabriolet E 400



Puissance

à 6 000 tr/min

329_{ch}

Couple

à 4 000 tr/min

354_{lb-pi}

Accélération

0–100 km/h

5,3_s

Moteur	V-6 biturbo de 3 L	
Puissance/couple	329 ch/354 lb-pi	
Accélération	0-100 km/h	5,3 s
Consommation de carburant	ville/autoroute (L/ 100 km)	11,5/8,1
Suspension	AGILITY CONTROL avec tenue de route dynamique	
Jantes	18 po, AMG, 5 bras jumelés	

Coupé E 550



Puissance
à 5 750 tr/min

402 ch

Couple
à 4 750 tr/min

443 lb-pi

Accélération
0-100 km/h

4,8 s

Moteur	V-8 biturbo de 4,7 L	
Puissance/couple	402 ch/443 lb-pi	
Accélération	0-100 km/h	4,8 s
Consommation de carburant	ville/autoroute (L/ 100 km)	13,4/8,9
Suspension	AGILITY CONTROL avec tenue de route dynamique	
Jantes	18 po, AMG, 5 bras jumelés	

Cabriolet E 550



Puissance
à 5 750 tr/min

402 ch

Couple
à 4 750 tr/min

443 lb-pi

Accélération
0-100 km/h

4,9 s

Moteur	V-8 biturbo de 4,7 L	
Puissance/couple	402 ch/443 lb-pi	
Accélération	0-100 km/h	4,9 s
Consommation de carburant	ville/autoroute (L/ 100 km)	13,7/9,2
Suspension	AGILITY CONTROL avec tenue de route dynamique	
Jantes	18 po, AMG, 5 bras jumelés	