



Berline et Familiale de Classe E 2017

Un chef-d'œuvre de technologie. Une œuvre d'art en mouvement.

Mercedes-Benz





« Pureté sensuelle »

La 10e génération de la Classe E revêt une nouvelle forme qui se solde par un intérieur plus spacieux, un extérieur plus élancé et une robustesse accrue sur toute la ligne. Grâce à un empattement ayant gagné 6,5 cm et à des proportions classiques, la voiture affiche une élégance sportive. Les phares à DEL expressifs sont harmonieusement intégrés aux lignes latérales, qui se terminent en beauté par des épaules arrière musclées et des phares à DEL étincelants.



Style sport ou luxueux

La large calandre incorpore l'émblématique étoile au centre. De série, la carrosserie de style AMG comprend un profond tablier avant à grandes prises d'air maillées, des seuils latéraux évasés et une jupe arrière à deux embouts d'échappement. Si vous le souhaitez, sur la Berline E 300 4MATIC et les Berline et Familiale E 400 4MATIC, vous pouvez opter pour l'Ensemble Luxe, qui réinterprète de façon dynamique la calandre Mercedes-Benz classique avec l'étoile montée sur le capot. Des garnitures en chrome soulignent l'élégante partie inférieure de la carrosserie.



Habitacle soigneusement conçu

La conception tridimensionnelle de l'habitacle de la Classe E est plus qu'un exploit visuel. Elle est fluide sur tous les plans, du toucher naturel procuré par les commandes à la clarté des informations et du divertissement. Un seul panneau flottant abrite les instruments et l'écran large du système COMAND, tandis que les bouches d'aération cerclées d'aluminium et les commandes ponctuent la planche de bord en forme de vague et ses garnitures en bois ou en métal, pour lesquelles vous disposez de huit possibilités.



Nouvelle berline sport Mercedes-AMG

La nouvelle Berline Mercedes-AMG E 43 4MATIC affiche sa passion pour la performance sous tous les angles. La partie inférieure de sa carrosserie AMG souligne à la fois son esthétique et son aérodynamisme. De brillantes garnitures chromées ornent le becquet avant et la calandre à blocs-diamants, tandis qu’un aileron coiffe le coffre. Des garnitures noires lustrées embellissant les rétroviseurs extérieurs et les vitres latérales créent un contraste sportif.



Nouvelle Familiale de Classe E

Accélérant une tradition d’innovation, de luxe et de fonctionnalité remarquable, la nouvelle Familiale E 400 4MATIC est sans doute la familiale la plus avancée qui soit sur le plan technologique. En plus des innombrables systèmes innovants de la nouvelle Classe E, elle se démarque par un habitacle modulable doté d’une banquette de 3e rangée faisant face à l’arrière et peut offrir jusqu’à 1 820 litres d’espace utilitaire quand les deuxième et troisième rangées de sièges sont rabattues.



Moteurs turbocompressés à injection directe

Des moteurs de pointe offrent des performances encore meilleures tout en consommant moins de carburant. Le quatre cylindres turbo de 2 litres de la E 300 4MATIC produit une puissance robuste de 241 ch et un couple de 273 lb-pi. Le V6 biturbo des modèles E 400 4MATIC développe non moins de 329 ch et un couple de 354 lb-pi. L'allumage multiétincelle rapide et l'injection directe haute pression peuvent ajuster leurs réponses en une milliseconde. De plus, le système de démarrage/d'arrêt ECO permet d'économiser du carburant et de réduire les émissions aux feux rouges.



V6 biturbo de la Mercedes-AMG E 43 4MATIC

Un V6 biturbo de 3,0 L amélioré par AMG génère 396 ch et un couple de 384 lb-pi. Outre son allumage multiétincelle qui réagit à la milliseconde près et son système d'injection directe à pression plus élevée, sous son couvercle orné de bandes rouges se trouvent de plus gros turbocompresseurs et de nombreuses technologies AMG dérivées de la course. Parmi celles-ci figurent des parois de cylindres pulvérisées de plasma jusqu'à l'atteinte d'un fini extrêmement solide et ultra-lisse qui réduit la friction afin de rehausser les performances et d'accroître l'efficacité et la durabilité.



Transmission automatique à 9 rapports avec palettes de changement de vitesse

Comptant plus de rapports et moins d'écart entre ces derniers, la nouvelle transmission automatique 9G-TRONIC autorise un transfert plus sportif et plus imperceptible de la puissance. Plus légère et plus polyvalente, elle améliore le confort, l'efficacité et les accélérations à tout régime. Sur la Mercedes-AMG E 43 4MATIC, une boîte 9G-TRONIC perfectionnée par AMG garantit des réponses encore plus rapides. Un sélecteur électronique et des palettes de changement de vitesse montées sur le volant vous permettent de passer les rapports de façon sportive.



DYNAMIC SELECT

DYNAMIC SELECT vous permet de transformer le tempérament de la voiture sur commande d'un bouton situé sur la console. Quatre modes – ECO, Confort, Sport et Sport+ – modifient les réponses de l'accélérateur, les points de passage des vitesses et l'effort directionnel, de même que le système de démarrage/d'arrêt ECO et la suspension AIR BODY CONTROL livrable. Un cinquième mode « Individuel » vous permet de créer un mode personnalisé, vous laissant même opter pour des changements de vitesse 100 % manuels.



Suspensions polyvalentes

Il faut généralement faire un compromis entre confort et tenue de route, mais pas à bord de la Classe E. Sa suspension à amortissement sélectif « lit » la route et ajuste les amortisseurs au niveau de chaque roue en temps réel. Dans les virages, elle se raffermie instantanément, et sur les routes en mauvais état, elle garantit un roulement calme et serein. La nouvelle suspension AIR BODY CONTROL livrable est une suspension pneumatique adaptative, multimode et à correcteur d'assiette automatique. Elle forme aussi la base exceptionnelle de la suspension sport de la Mercedes-AMG E 43 4MATIC.



Traction intégrale 4MATIC

La traction intégrale 4MATIC de série ajoute à votre confiance au volant sur tout type de route et en toute saison. Son système de traction électronique aux quatre roues (4-ETS) envoie continuellement la puissance aux roues qui adhèrent le mieux, tandis que son design léger et astucieux rehausse la tenue de route et améliore le rendement énergétique pendant toute l'année. La traction intégrale 4MATIC Performance AMG est de série sur la Mercedes-AMG E 43 4MATIC.



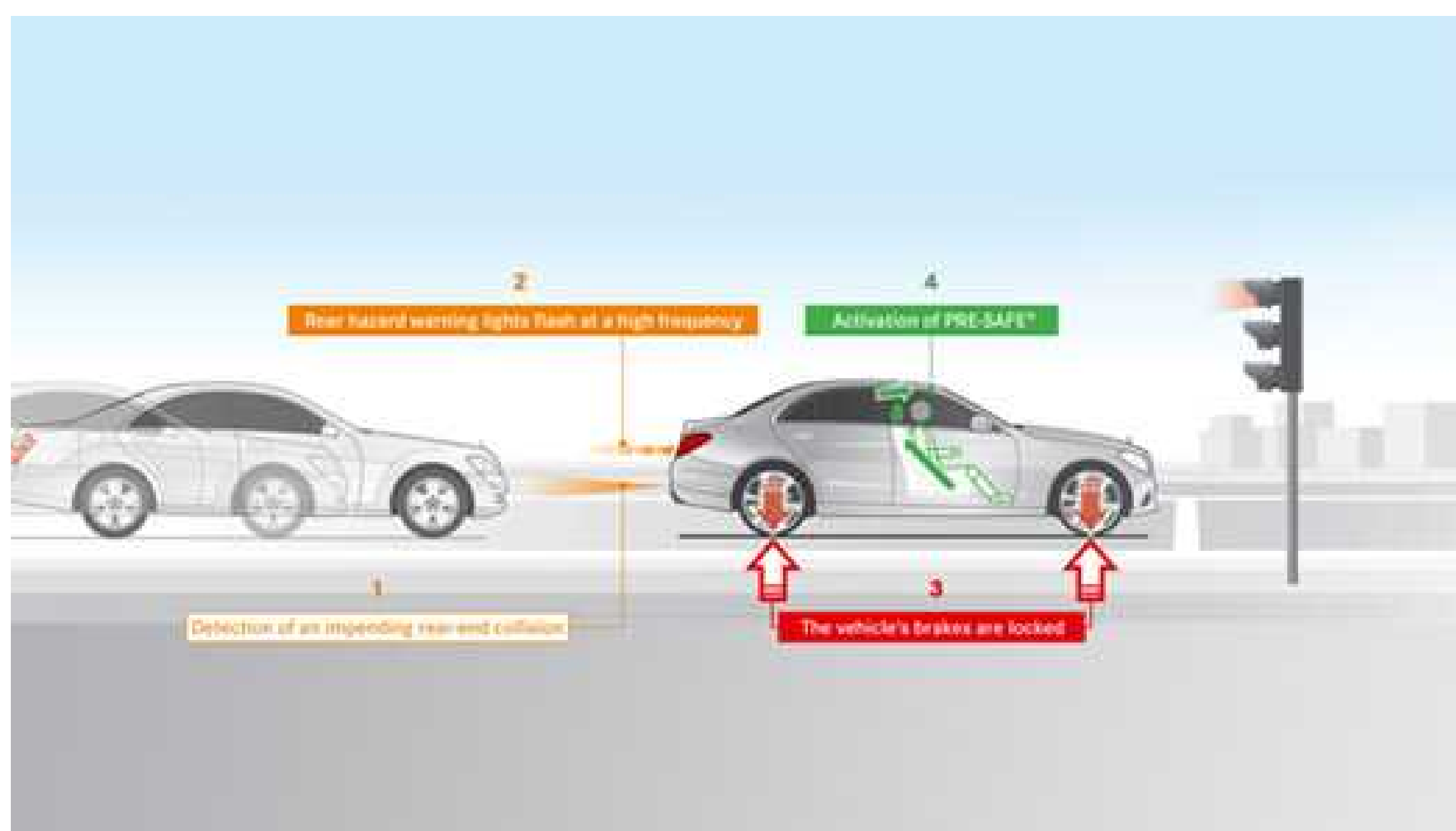
Éclairage à DEL

Outre des feux de jour à DEL et des feux arrière à DEL et à fibres optiques de série, des phares à DEL de série allient performances brillantes et style distinctif. Des phares actifs à DEL MULTIFAISCEAUX sont également livrables, de pair avec l'assistant de feux de route adaptatif et l'éclairage actif dans les courbes pour projeter le maximum de lumière quand et là où vous en avez le plus besoin.



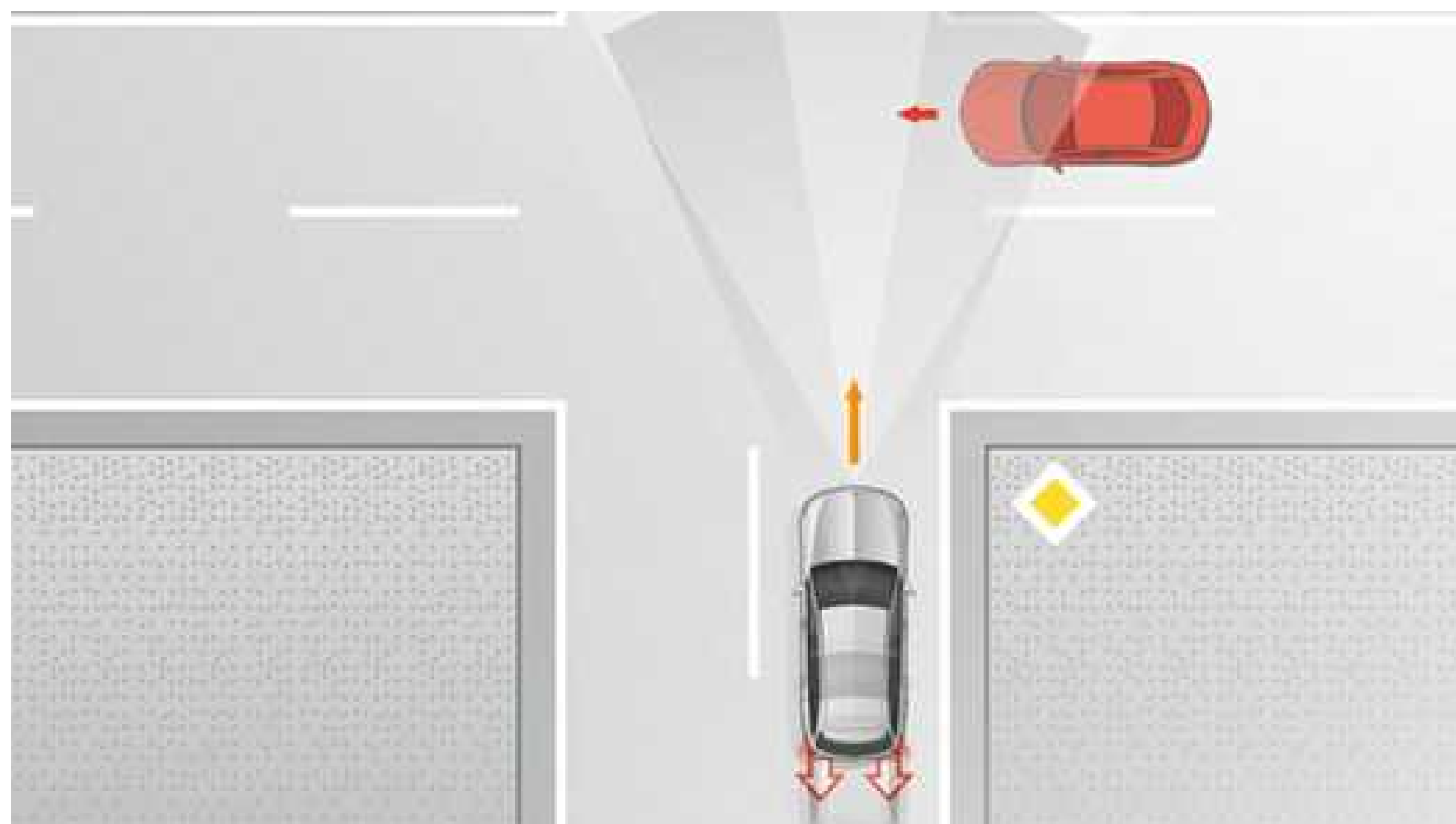
Poste de conduite à écran large de pointe livrable

Outre l'écran central de 12,3 po de série, un groupe d'instruments à écran large de 12,3 po est aussi proposé. Il permet au conducteur de choisir entre trois designs de cadran, chacun caractérisé par sa propre combinaison d'affichages de style analogique et de graphiques animés. Semblant « flotter » au-dessus du capot, un affichage à tête haute livrable projette des informations utiles dans le champ de vision naturel du conducteur. L'affichage couleur graphique peut fournir des informations reliées à la navigation, indiquer la vitesse de conduite et bien plus.



Protection préventive des occupants PRE-SAFE

Innovation Mercedes-Benz, le système PRE-SAFE peut aider à détecter de l'instabilité lors de certaines manœuvres suggérant qu'une collision ou un tonneau risque de se produire de façon imminente. Il peut alors resserrer les ceintures avant et fermer les vitres et le toit ouvrant – le tout afin de mieux préparer les occupants et leurs systèmes de retenue au cours des moments qui précèdent une collision possible. Le dispositif PRE-SAFE PLUS livrable aide à préparer les systèmes de retenue et les freins en cas d'impact arrière éventuel.



Dispositifs avancés d'évitement de collisions

Le freinage d'urgence assisté actif à technologie radar peut vous avertir en cas de risque de collision avec le véhicule qui précède et automatiquement appliquer jusqu'à 100 % de la force de freinage pour aider à éviter un impact ou à en réduire la gravité. Quant au système ATTENTION ASSIST, il peut automatiquement vous prévenir s'il détecte des signes de somnolence lors de longs trajets. Il surveille continuellement jusqu'à 70 paramètres du comportement de conduite et peut même vous aider à trouver une aire de repos.



Systèmes d'aide à la conduite innovants

L'Ensemble Conduite intelligente facilite chacun de vos déplacements. Incluant le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC, le système DRIVE PILOT à technologie radar ajuste votre vitesse de croisière en fonction de la circulation, même en cas de trafic discontinu, tandis que le pilote automatique directionnel vous aide à rester au milieu de votre voie. Les avertisseurs de franchissement de ligne et d'angle mort actifs, ainsi que le nouvel assistant de changement de voie actif facilitent la conduite sur les routes à voies multiples. De plus, l'assistant carrefours et la fonction de détection des piétons repèrent les véhicules et les piétons qui croisent votre chemin.



Innovations uniques en leur genre

La nouvelle Classe E inaugure de nombreuses percées destinées à vous aider à éviter un accident ou à en réduire la gravité. L'Ensemble Conduite intelligente comprend désormais un nouvel assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement et le nouveau système PRE-SAFE IMPULSE latéral – qui fait entrer en jeu des coussins situés dans les sièges avant pour aider à atténuer les effets d'un impact latéral. Autre innovation, le son PRE-SAFE aide à prévenir les lésions auditives en préparant les défenses naturelles de vos oreilles contre le bruit juste avant qu'une collision n'ait lieu.



Systemes d'aide au stationnement automatisés

Les capteurs ultrasonores du dispositif d'aide au stationnement vous aident à détecter les obstacles alors que vous manœuvrez dans des espaces restreints, vous prévenant au moyen d'avertissements audiovisuels dans l'habitacle. Le pilote automatique de stationnement peut vous aider à trouver une place de stationnement puis effectuer les manœuvres de braquage de façon experte, sans que vous ayez à toucher le volant – tel un préposé au stationnement virtuel. Une caméra de recul livrable affiche un aperçu couleur en temps réel de la zone qui se trouve derrière votre Classe E sur l'écran du tableau de bord, mais si vous le préférez, vous pouvez consulter la vue aérienne virtuelle offerte par la caméra à 360° livrable.



Sièges luxueux

Les sièges avant chauffants à réglage électrique incluent un support lombaire réglable électriquement et une fonction de mémorisation de 3 positions. Leurs contours sensuels épousent la forme du corps humain. Les luxes proposés comprennent une ventilation climat-confort et un support multicontour pour conduite dynamique avec une fonction massage apaisante qui inclut maintenant plusieurs traitements à « pierres chaudes ». Le volant et même les accoudoirs avant sont également livrables en version chauffante.



Climatisation THERMATIC

Deux commandes numériques de température permettent au conducteur et au passager avant de savourer un confort personnalisé. Deux filtres à charbon livrables font équipe avec un ionisateur pour pratiquement éliminer les impuretés et les odeurs dans l'air de l'habitacle. Un atomiseur de parfum livrable diffuse une des cinq senteurs uniques et subtiles proposées, et ce, par l'intermédiaire d'un flacon rétroéclairé par des DEL et situé dans la boîte à gants, ainsi que de conduits spéciaux. Le parfum n'imprégnera ni les surfaces de l'habitacle ni vos vêtements.



Caractéristiques sophistiquées de verrouillage et de démarrage

De son bouton-poussoir KEYLESS-START de série à ses innovations de verrouillage livrables, la Classe E rend tout départ plus aisé. Le dispositif KEYLESS-GO proposé vous permet de déverrouiller et de verrouiller la voiture en touchant simplement une poignée de portière. De plus, le dispositif de fermeture électrique du coffre également proposé ou le hayon électrique de série de la familiale peuvent être rendus encore plus pratiques par la fonction ACCÈS MAINS LIBRES, qui vous permet d'ouvrir ou de fermer le coffre ou le hayon en agitant légèrement votre pied sous le pare-chocs arrière — l'idéal quand vous avez les bras chargés.



Nouveau volant à commandes tactiles

D'innovants pavés tactiles rendent le volant multifonction plus convivial que jamais. Outre les boutons habituels pour des caractéristiques comme le système audio et Bluetooth®, des pavés comme ceux des téléphones intelligents offrent un contrôle direct de presque chaque fonction du poste de conduite. Naviguer à travers les menus est très facile : votre pouce gauche permet de faire défiler le menu sur l'écran au sein du groupe d'instruments, tandis que votre pouce droit commande le grand écran central – le tout sans que vous ayez à quitter le volant des mains.



Navigation COMAND en ligne avec applis MB

Un superbe écran couleur haute définition de 12,3 po fait équipe avec un nouveau sélecteur à pavé tactile situé sur la console pour vous permettre de commander de façon intuitive les fonctions audio et la navigation, de gérer les appels mains libres et plus encore. Les caractéristiques audio de série comprennent la lecture en transit sans fil Bluetooth® et la radio SiriusXM®. Le système COMAND en ligne de série inclut une variété d'applications utiles et un système de navigation de pointe. En outre, les systèmes CarPlay^{MC} d'Apple et Android Auto de série intègrent votre téléphone intelligent compatible aux affichages à bord du véhicule.



Système audio haut de gamme Burmester livrable

La marque allemande Burmester®, un des fabricants les plus respectés de chaînes audio domestiques haut de gamme finies à la main, a mis au point un système audio ambiophonique conçu sur mesure pour la Classe E. Comptant 13 haut-parleurs de haute qualité et un amplificateur numérique de 590 watts à 9 canaux, ce système optionnel remplit l'habitacle d'un pur son numérique tout en compensant le bruit ambiant de façon imperceptible. C'est un régal pour les oreilles des véritables mélomanes, et les élégantes grilles en aluminium des haut-parleurs en font aussi un régal pour les yeux.



La Berline Mercedes-AMG E 43 4MATIC

De son V6 biturbo surmonté d'un couvercle orné de bandes rouges à ses jantes AMG de 19 po, la Mercedes-AMG E 43 4MATIC est bien plus qu'une interprétation dynamique de la berline sport de luxe. C'est une expression saisissante de la performance AMG. Une puissance et une réactivité accrues, de même qu'une meilleure tenue de route sont couplées à un style distinctif, avec des éléments extérieurs percutants de ton noir et au fini brillant, ainsi qu'un habitacle aux aménagements exclusifs qui portera votre passion pour la conduite à de nouveaux sommets.



V6 biturbo de la Mercedes-AMG E 43 4MATIC

Un V6 biturbo de 3,0 L amélioré par AMG génère 396 ch et un couple de 384 lb-pi. Sous son couvercle orné de bandes rouges se trouvent de plus gros turbocompresseurs et de nombreuses technologies AMG dérivées de la course. Parmi celles-ci figurent des parois de cylindres pulvérisées de plasma jusqu'à l'atteinte d'un fini extrêmement solide et ultra-lisse qui réduit la friction afin de rehausser les performances et d'accroître l'efficacité et la durabilité.



Châssis et chaîne cinématique axés sur la performance

La traction intégrale 4MATIC Performance AMG est caractérisée par une répartition du couple à prédominance arrière selon le rapport 31/69 pour offrir des accélérations plus rapides et une tenue de route agile. La suspension AIR BODY CONTROL réglée par AMG fait appel à des jambes de force à ressorts pneumatiques aux quatre roues de 19 po (ou de 20 po en option), qui sont commandées électroniquement et qui réagissent rapidement. Offrant le choix entre plusieurs modes, cette suspension comprend un correcteur d'assiette automatique aux 4 roues et s'abaisse automatiquement à vitesse élevée pour accroître la stabilité, l'aérodynamisme et l'efficacité.

Ensemble Haut de gamme

Un ensemble généreux de luxes haut de gamme que vous trouverez vite indispensables pour rendre la conduite plus agréable du départ à l'arrivée.

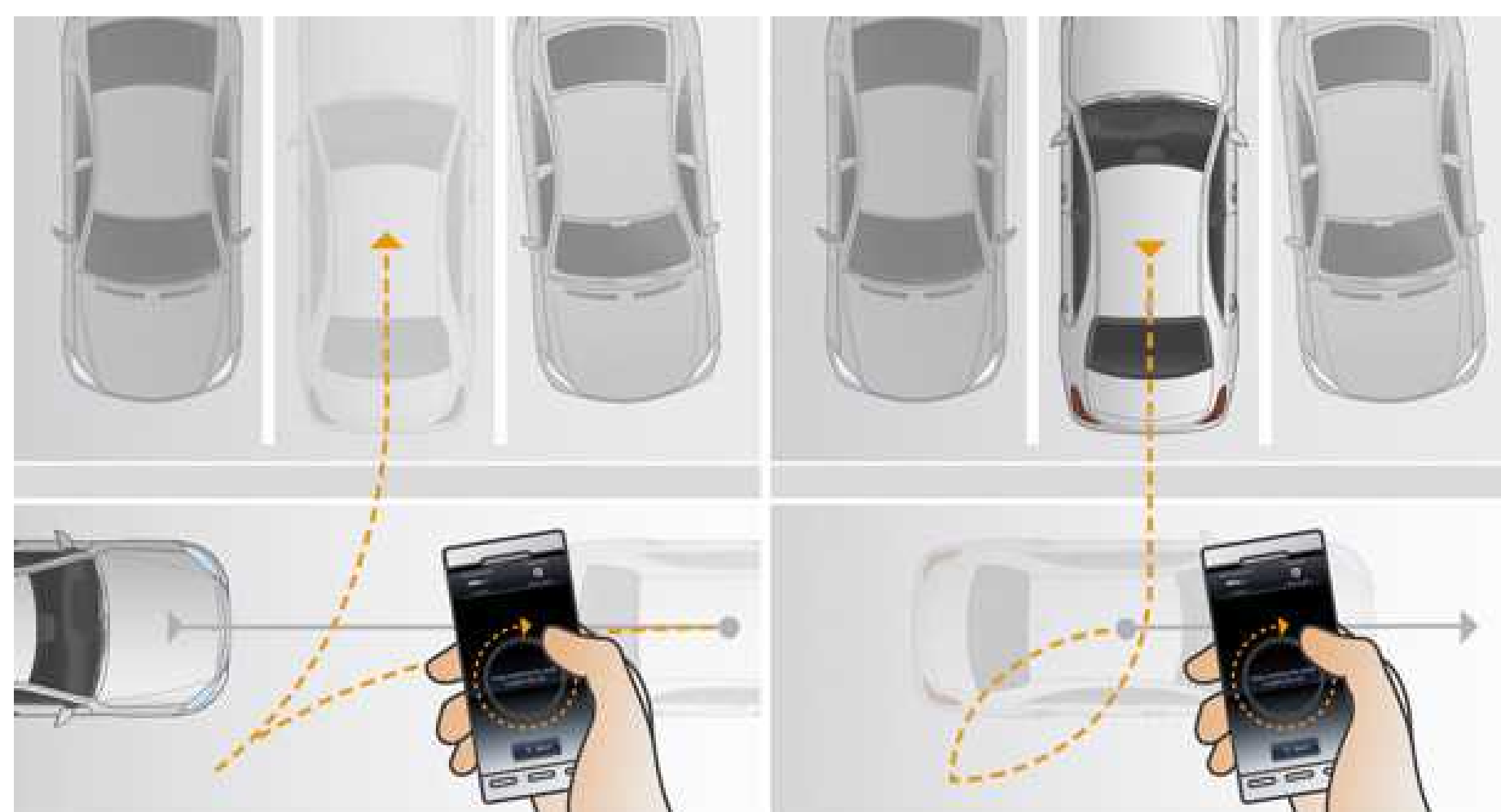
Disponible sur tous les modèles



Toit ouvrant panoramique

De série sur la Berline Mercedes-AMG E 43 4MATIC

Ce grand toit ouvrant panoramique en verre à commande électrique offre aux passagers des première et deuxième rangées une vue superbe du ciel bleu ou constellé d'étoiles. La partie avant peut se relever pour permettre de ventiler l'habitacle ou coulisser par-dessus le panneau arrière pour offrir une sensation de conduite à ciel ouvert. Un pare-soleil coulissant aide à filtrer les rayons solaires.



Pilote automatique de stationnement avec aide au stationnement PARKTRONIC

De série sur les modèles E 400 4MATIC et la Mercedes-AMG E 43 4MATIC

Le dispositif d'aide au stationnement PARKTRONIC fait appel à des capteurs pour vous permettre d'évaluer les dimensions d'une place de stationnement parallèle quand vous passez devant celle-ci. Le pilote automatique de stationnement stationne ensuite la voiture, effectuant les manœuvres de braquage requises de façon experte. Lors de toute manœuvre à faible vitesse, les capteurs ultrasoniques du système d'aide au stationnement PARKTRONIC montés dans les pare-chocs avant et arrière permettent de détecter des objets situés à proximité dans le champ de vision du système. Des signaux audibles et des affichages dans l'habitacle vous aident à manœuvrer à l'étroit en toute confiance.

Ensemble Haut de gamme cont.

Un ensemble généreux de luxes haut de gamme que vous trouverez vite indispensables pour rendre la conduite plus agréable du départ à l'arrivée.

Disponible sur tous les modèles



Système audio ambiophonique Burmester

Le fabricant de chaînes audio domestiques haut de gamme Burmester® a mis au point un système audio conçu sur mesure pour la Classe E. Un amplificateur numérique de 590 watts à 9 canaux et 13 haut-parleurs de haute qualité remplissent l'habitacle d'un pur son numérique tout en compensant le bruit ambiant de façon imperceptible. Les grilles de haut-parleurs en aluminium aux détails élégants constituent aussi un régal pour les yeux.



Affichage numérique du groupe d'instruments de 12,3 po

De série sur la Mercedes-AMG E 43 4MATIC

En plus de l'affichage central de 12,3 po de série, un second écran large de 12,3 po sert de groupe d'instruments entièrement numérique/graphique. L'affichage personnalisable de cet écran comprend des cadrans de style analogique, ainsi qu'un grand écran multifonction offrant des menus illustrés et animés pour accéder aux renseignements sur le véhicule, aux réglages et aux fonctions d'aide à la conduite. Le conducteur peut choisir entre plusieurs styles d'affichage.



Palettes de changement de vitesse de couleur argentée

De série sur les modèles E 400 4MATIC et la Mercedes-AMG E 43 4MATIC

Un revêtement électrolytique rend les palettes de changement de vitesse en aluminium encore plus agréables au toucher, tout en leur conférant une apparence particulièrement sportive.



Volant chauffant

De série sur les modèles E 400 4MATIC / Non disponible sur la Mercedes-AMG E 43 4MATIC

Des éléments chauffants situés sous la garniture en cuir nappa du volant réchaufferont rapidement vos mains lorsqu'il fait froid le matin. Après quelques minutes, le niveau de chauffage est automatiquement réduit pour assurer un confort durable.

Ensemble Haut de gamme cont.

Un ensemble généreux de luxes haut de gamme que vous trouverez vite indispensables pour rendre la conduite plus agréable du départ à l'arrivée.

Disponible sur tous les modèles



Caméra de recul

De série sur les modèles E 400 4MATIC et la Mercedes-AMG E 43 4MATIC

Vous permettant de mieux voir ce qui se trouve juste derrière votre véhicule quand vous faites marche arrière, une caméra à grand angle affiche une vue en temps réel à l'écran COMAND du tableau de bord. Des lignes de guidage dynamiques s'affichent à l'écran pour vous aider à reculer dans une place de stationnement.



KEYLESS-GO

Innovation mise au point par Mercedes-Benz, KEYLESS-GO vous permet de déverrouiller votre véhicule et de prendre la route sans retirer la clé SmartKey de votre poche ou de votre sac. Pour verrouiller et déverrouiller les portières, il vous suffit de toucher une poignée de portière extérieure, et pour faire démarrer le moteur, vous avez simplement à appuyer sur un bouton situé sur le tableau de bord.



Dispositif EASY-PACK de fermeture électrique du coffre

Hayon électrique de série sur la Familiale E 400 4MATIC

Pour vous simplifier la vie quand il pleut ou lorsque vous avez les bras chargés, vous pouvez complètement ouvrir le coffre à l'aide d'une commande qui se trouve sur la face intérieure de la portière du conducteur ou sur pression d'un bouton situé sur la télécommande SmartKey. De plus, il vous suffit d'appuyer sur un bouton qui se trouve sur la portière du conducteur ou sur celui situé sur la face intérieure du couvercle du coffre pour que ce dernier se referme tout seul. Un capteur interrompt automatiquement le processus s'il détecte un obstacle.



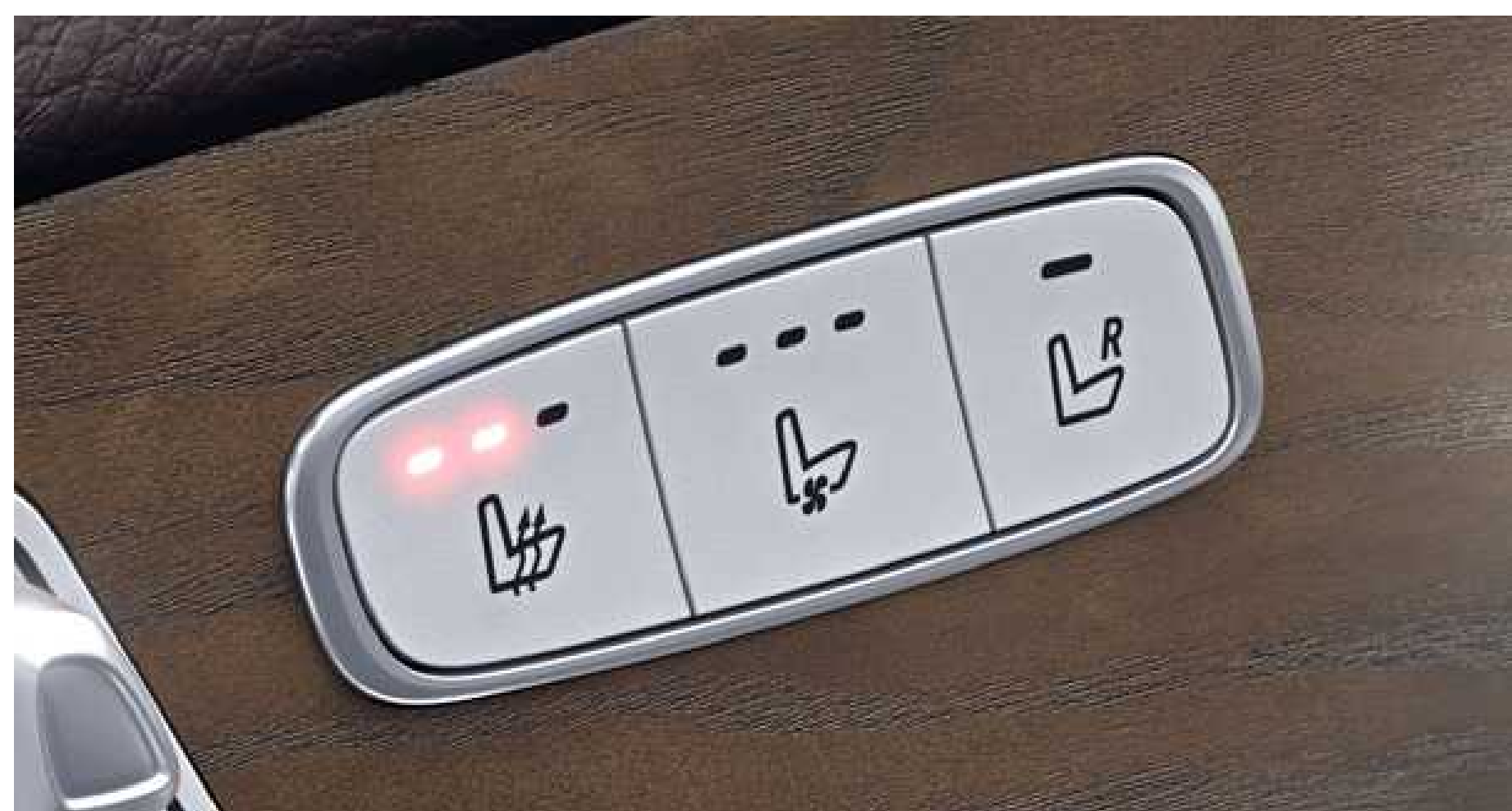
ACCÈS MAINS LIBRES

Le dispositif EASY-PACK d'ouverture du coffre ou du hayon est rendu encore plus pratique par la fonction ACCÈS MAINS LIBRES, qui vous laisse ouvrir ou fermer le coffre de la berline ou le hayon de la familiale en agitant légèrement le pied sous le pare-chocs arrière.

Ensemble Haut de gamme cont.

Un ensemble généreux de luxes haut de gamme que vous trouverez vite indispensables pour rendre la conduite plus agréable du départ à l'arrivée.

Disponible sur tous les modèles



Sièges avant chauffants optimisés

Compris uniquement sur les modèles E 400 4MATIC et la Mercedes-AMG E 43 4MATIC / Disponibles sur la E 300 4MATIC dans le cadre de l'Ensemble Exclusif

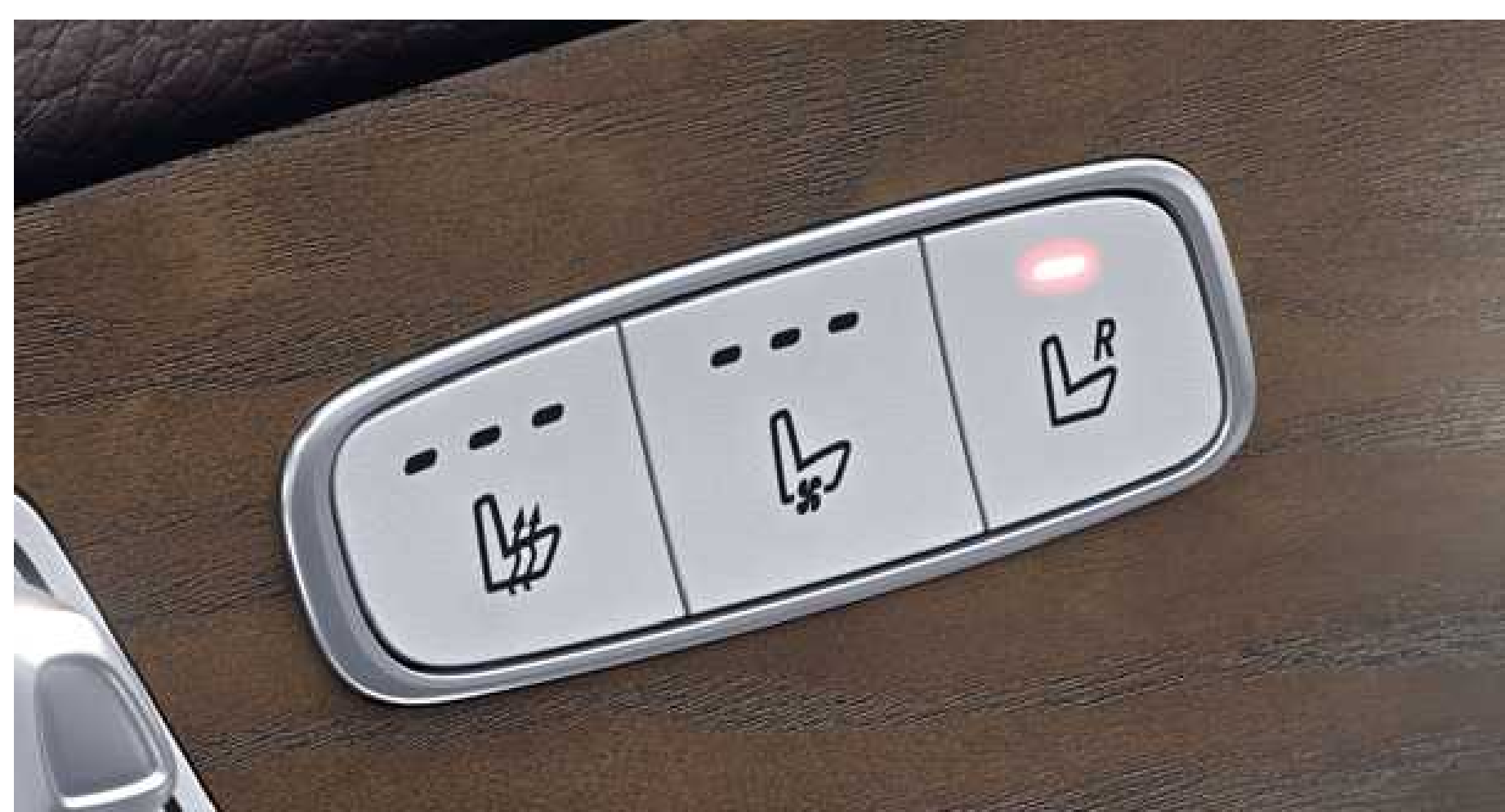
Ajoutant au confort procuré par les sièges avant chauffants de série, la fonction de chauffage rapide des sièges fait vite disparaître la sensation de froid par une journée glaciale ou une soirée fraîche en les réchauffant presque instantanément. La fonction revient automatiquement aux réglages normaux de chauffage dès que la température voulue est atteinte.



Accoudoirs avant chauffants

Compris uniquement sur les modèles E 400 4MATIC et la Mercedes-AMG E 43 4MATIC / Disponibles sur la E 300 4MATIC dans le cadre de l'Ensemble Exclusif

Offrant à vos bras et à vos coudes le même confort apaisant que les sièges chauffants, et ce au moyen des mêmes commandes, un dispositif de chauffage électrique réchauffe les accoudoirs de la console centrale et des portières avant.



Sièges arrière chauffants

Compris uniquement sur la Mercedes-AMG E 43 4MATIC / Disponibles sur tous les autres modèles en tant qu'option individuelle

Les sièges arrière extérieurs à chauffage électrique font bénéficier leurs occupants d'une chaleur réconfortante et d'un confort sur mesure. Les trois niveaux de chauffage sont automatiquement réduits au seuil le plus bas après quelques minutes. De plus, grâce à la fonction d'extinction automatique, le conducteur n'a pas à s'inquiéter si les passagers oublient d'éteindre le chauffage des sièges.



Sièges avant multicontours pour conduite dynamique

Compris uniquement sur la Mercedes-AMG E 43 4MATIC / Disponibles sur tous les autres modèles dans le cadre de l'Ensemble Exclusif

Des supports gonflables latéraux, lombaires et au niveau des épaules vous permettent de régler votre siège pour un confort sur mesure. Huit modes de massage apaisants ou stimulants comprennent deux options qui allient massage et chaleur pour offrir l'effet d'un massage à pierres chaudes digne d'un spa haut de gamme. Les coussins latéraux actifs peuvent automatiquement augmenter le soutien latéral dans les virages – ou même en cas d'accident potentiel.

Ensemble Haut de gamme cont.

Un ensemble généreux de luxes haut de gamme que vous trouverez vite indispensables pour rendre la conduite plus agréable du départ à l'arrivée.

Disponible sur tous les modèles



Pare-soleil de lunette arrière électrique

Compris uniquement sur la Mercedes-AMG E 43 4MATIC / Disponible sur les Berlines E 300 4MATIC et E 400 4MATIC en tant qu'option individuelle

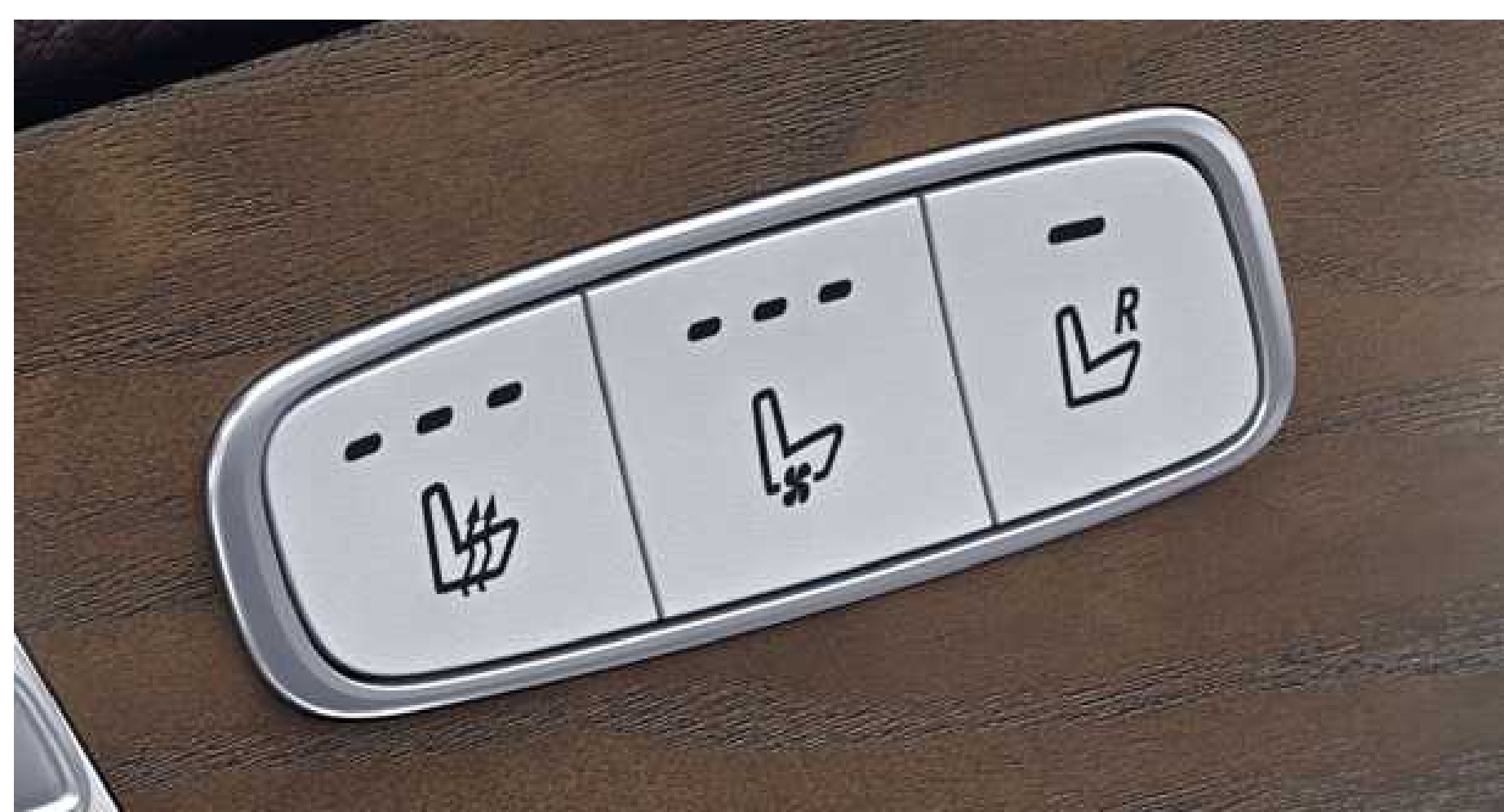
Aidez à protéger l'habitacle et les passagers arrière de la lumière directe du soleil grâce à un pare-soleil en mailles fines qui se relève devant la lunette arrière sur commande d'un bouton. Transparent, ce pare-soleil protège des rayons du soleil sans nuire à la visibilité arrière.



Stores déroulants pour les vitres latérales arrière

Compris uniquement sur la Familiale E 400 4MATIC et la Berline Mercedes-AMG E 43 4MATIC

Des stores à mailles fines peuvent être déroulés manuellement pour protéger les passagers de la deuxième rangée des rayons du soleil tout en leur permettant de voir par la vitre.



Sièges avant climat-confort

Compris uniquement sur la Mercedes-AMG E 43 4MATIC / Disponibles sur tous les autres modèles en tant qu'option individuelle

Les sièges climat-confort sont un luxe que vous considérerez bientôt comme une nécessité. Trois niveaux de chauffage et de ventilation rafraîchissante sont proposés. En faisant doucement circuler de l'air à travers des perforations dans l'assise et le dossier, les sièges aident à vous rafraîchir et à garder vos habits secs durant la saison chaude. Par temps froid ou humide, l'utilisation simultanée des fonctions de chauffage et de ventilation assure un réchauffement plus rapide du siège afin de vous garder bien au chaud et au sec.

Ensemble Technologie

Des caractéristiques à la pointe du progrès pour vous guider, quelle que soit votre direction, à tout moment de la journée ou de la nuit.

Disponible sur tous les modèles / Requiert l'Ensemble Haut de gamme



Caméra à 360°

Un système de caméras à 360° à la fine pointe du progrès fait appel à des caméras orientées dans les quatre directions pour composer en temps réel une seule vue plongeante de votre environnement immédiat. Affichée à l'écran intégré au tableau de bord pendant les manœuvres à faible vitesse, cette vue vous permet d'éviter les obstacles quand vous manœuvrez à l'étroit, que ce soit en marche avant ou en marche arrière.



Affichage à tête haute

L'affichage à tête haute projette une image virtuelle de 21 cm de large qui semble « flotter » devant le pare-brise. Cet affichage haute définition communique des informations essentielles dans le champ de vision naturel du conducteur afin qu'il ait le moins possible à quitter la route des yeux. L'affichage couleur graphique peut fournir les informations reliées à la navigation, indiquer la vitesse de conduite et bien plus. Le réglage de la hauteur de l'affichage est enregistré dans la mémoire du siège et l'affichage s'adapte automatiquement à la lumière ambiante.



Phares actifs à DEL MULTIFAISCEAUX

Première de l'industrie, la technologie MULTIFAISCEAU porte les innovations des phares actifs à DEL à de nouveaux sommets. Une caméra assure un balayage continu de la route qui se trouve droit devant afin d'adapter l'angle et le champ des faisceaux plus tôt et de façon plus précise. La fonction d'éclairage actif peut illuminer le prochain virage avant même que le conducteur ne tourne le volant.



Assistent de feux de route adaptatif

Conçu pour maximiser l'éclairage de la chaussée sans éblouir les autres automobilistes, l'assistant de feux de route adaptatif active automatiquement les feux de route. Le système emploie des données fournies par une caméra spéciale afin de déterminer la distance des véhicules qui roulent en sens inverse et celle de ceux qui vous précèdent.

Ensemble Luxe

Une allure qui évoque la riche tradition de la marque Mercedes-Benz.

Disponible sur les modèles E 300 4MATIC et E 400 4MATIC



Style de luxe

Une nouvelle interprétation de la calandre Mercedes-Benz classique exprime parfaitement l'aura raffinée de la Classe E. L'étoile à trois branches se dresse fièrement au-dessus du capot pour perpétuer une belle tradition, alors que la partie inférieure de la carrosserie aux lignes élégantes et élancées est mise en valeur par des garnitures en chrome brillantes.



Jantes de 18 po à 5 bras jumelés

Ces jantes de 18 po aux détails élégants comportent cinq paires de bras larges et plats aux bords ciselés. Finies dans un ton argenté scintillant, elles sont équipées de pneus toutes saisons à flancs renforcés.



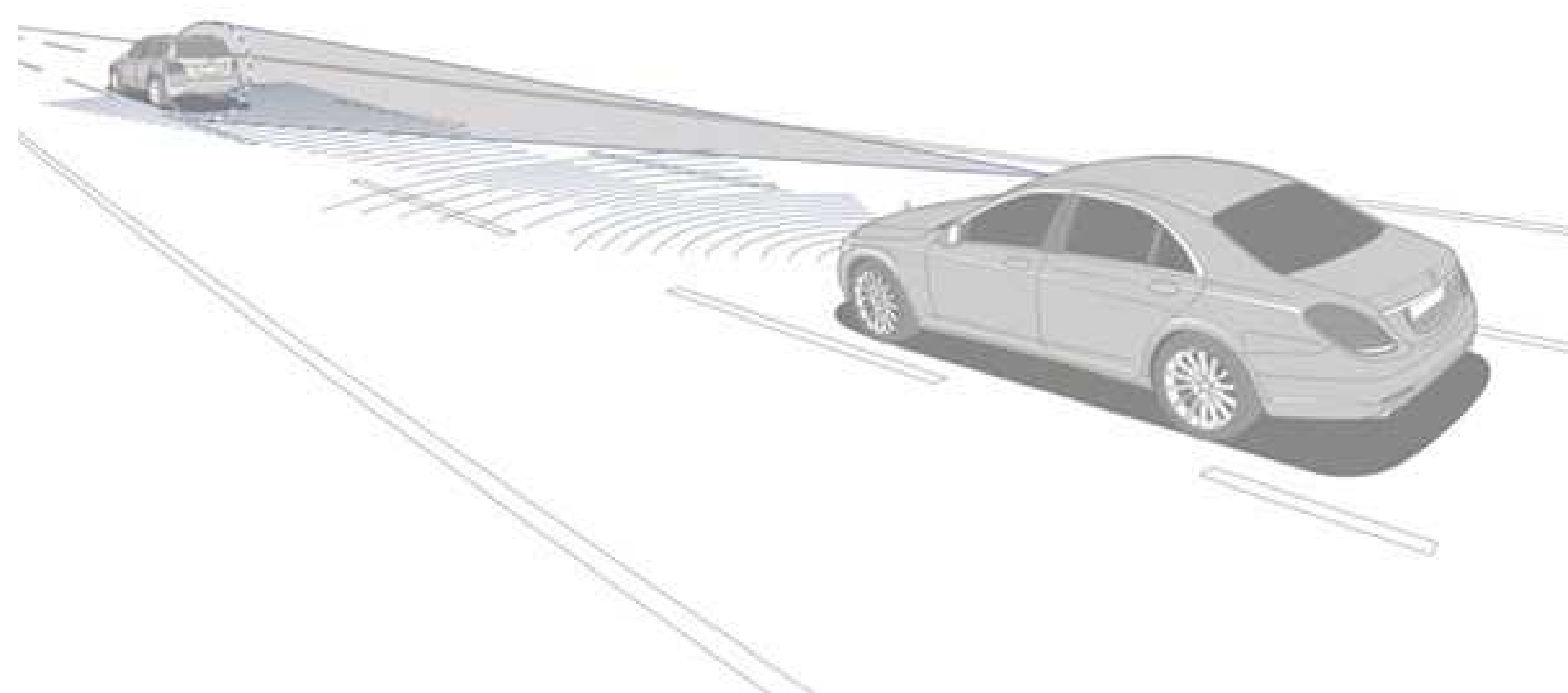
Suspension confort

Conçue pour offrir un équilibre entre performance et raffinement, la suspension comprise dans l'Ensemble Luxe est réglée de façon à allier un confort soyeux à une réactivité précise. La hauteur de roulement de la suspension confort autorise une garde au sol un peu plus élevée que la suspension surbaissée de série.

Ensemble Conduite intelligente

Des innovations pour un surcroît de sécurité et de commodité sur la route.

Disponible sur tous les modèles / Requiert l'Ensemble Haut de gamme



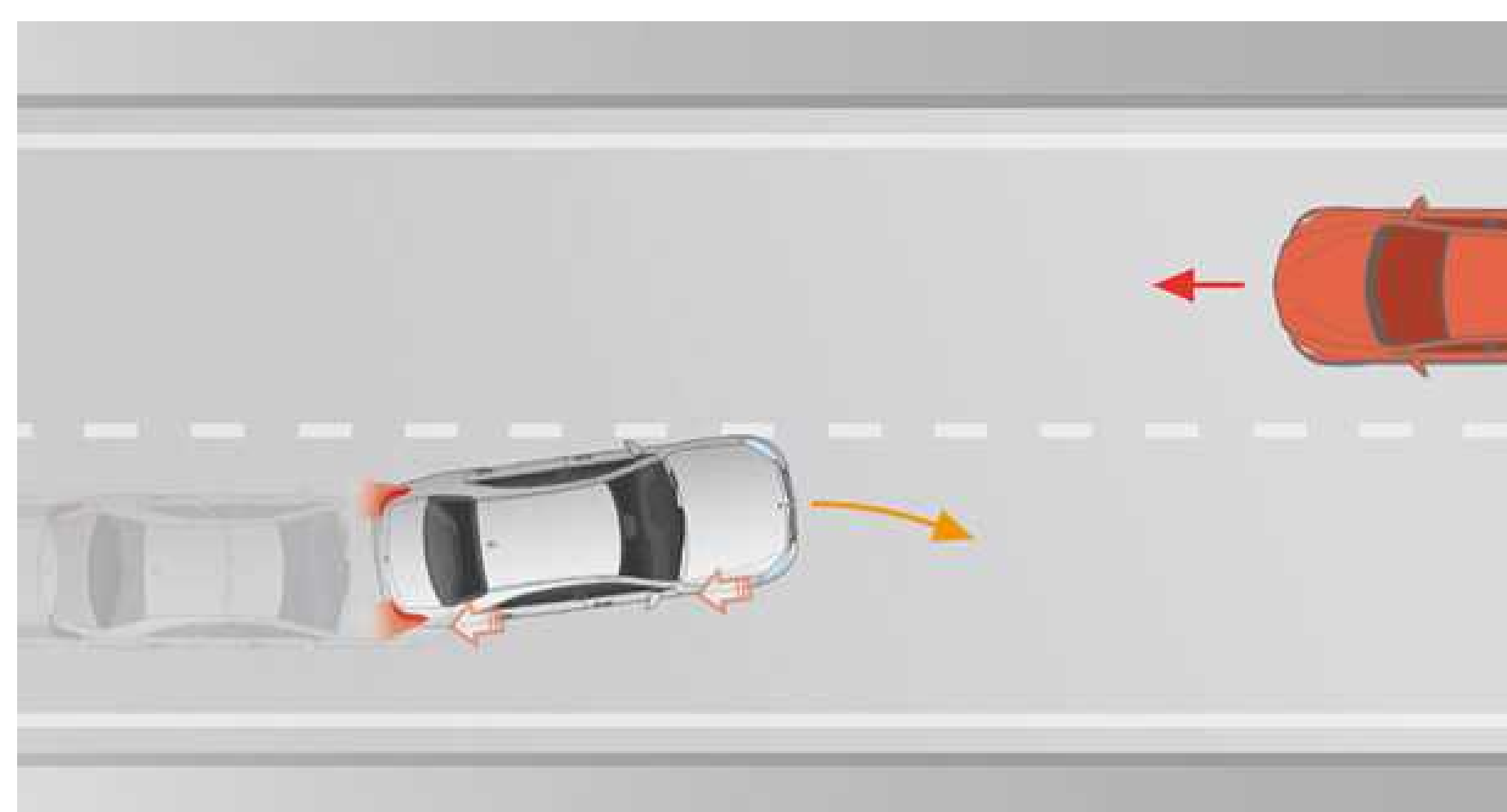
Pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC avec pilote automatique directionnel

Ce régulateur de vitesse à technologie radar adapte votre vitesse préréglée à celle des véhicules qui précèdent, ralentissant automatiquement le véhicule jusqu'à ce que la voie soit de nouveau libre. Si le véhicule devant vous freine jusqu'à l'arrêt complet, le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC peut appliquer les freins jusqu'à l'immobilisation complète de votre voiture, puis accélérer dès que la circulation le permet. Le pilote automatique directionnel vous aide à maintenir le véhicule au centre de la voie sur un parcours en ligne droite ou dans des virages peu prononcés.



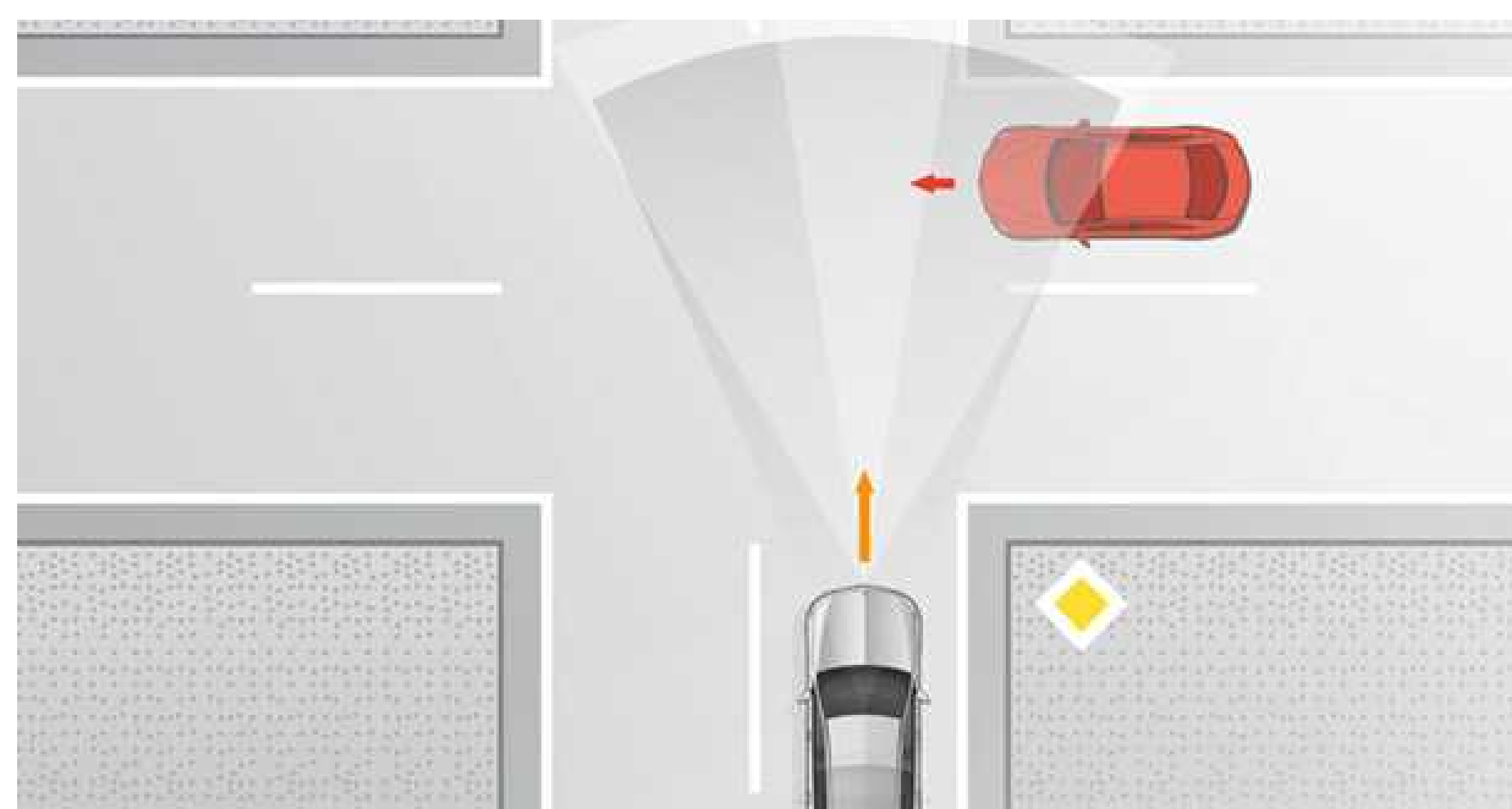
Avertisseur d'angle mort actif

Même à des vitesses de moins de 10 km/h, la technologie radar aide à détecter quand un véhicule pénètre dans un de vos angles morts. Le système vous alerte en affichant un symbole rouge lumineux sur le rétroviseur extérieur. L'avertisseur d'angle mort actif émet aussi un signal audible si vous activez un clignotant alors qu'un véhicule a été détecté dans l'angle mort. Et si vous commencez à changer de file, cette technologie de pointe active peut aider à ramener votre voiture dans sa voie.



Avertisseur de franchissement de ligne actif

L'avertisseur de franchissement de ligne actif surveille les marquages habituels de la chaussée et aide à détecter toute sortie de voie involontaire. Le système vous prévient en faisant vibrer le volant. Si vous continuez à sortir de votre file, ce dispositif peut appliquer les freins à une des roues arrière pour aider à ramener votre voiture dans sa voie.



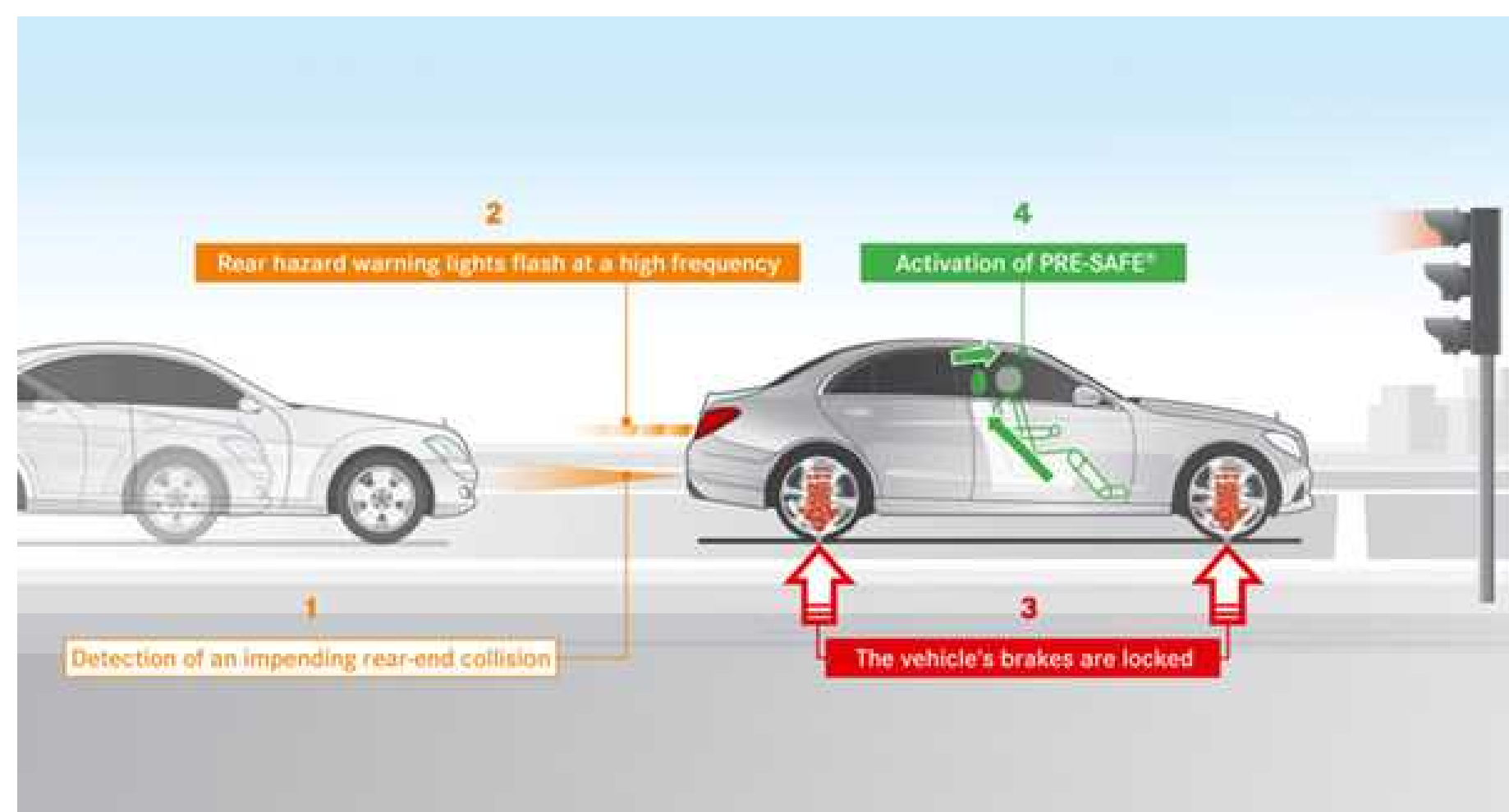
Freinage d'urgence assisté actif avec assistant carrefours

Même quand vous n'utilisez pas les fonctions du système DRIVE PILOT, l'assistant carrefours aide à détecter une collision potentielle avec des véhicules qui approchent de part et d'autre d'un croisement devant vous et vous en avertit. Dès que vous commencez à freiner, le freinage d'urgence assisté actif applique précisément la pression de freinage nécessaire pour aider à éviter une collision.

Ensemble Conduite intelligente cont.

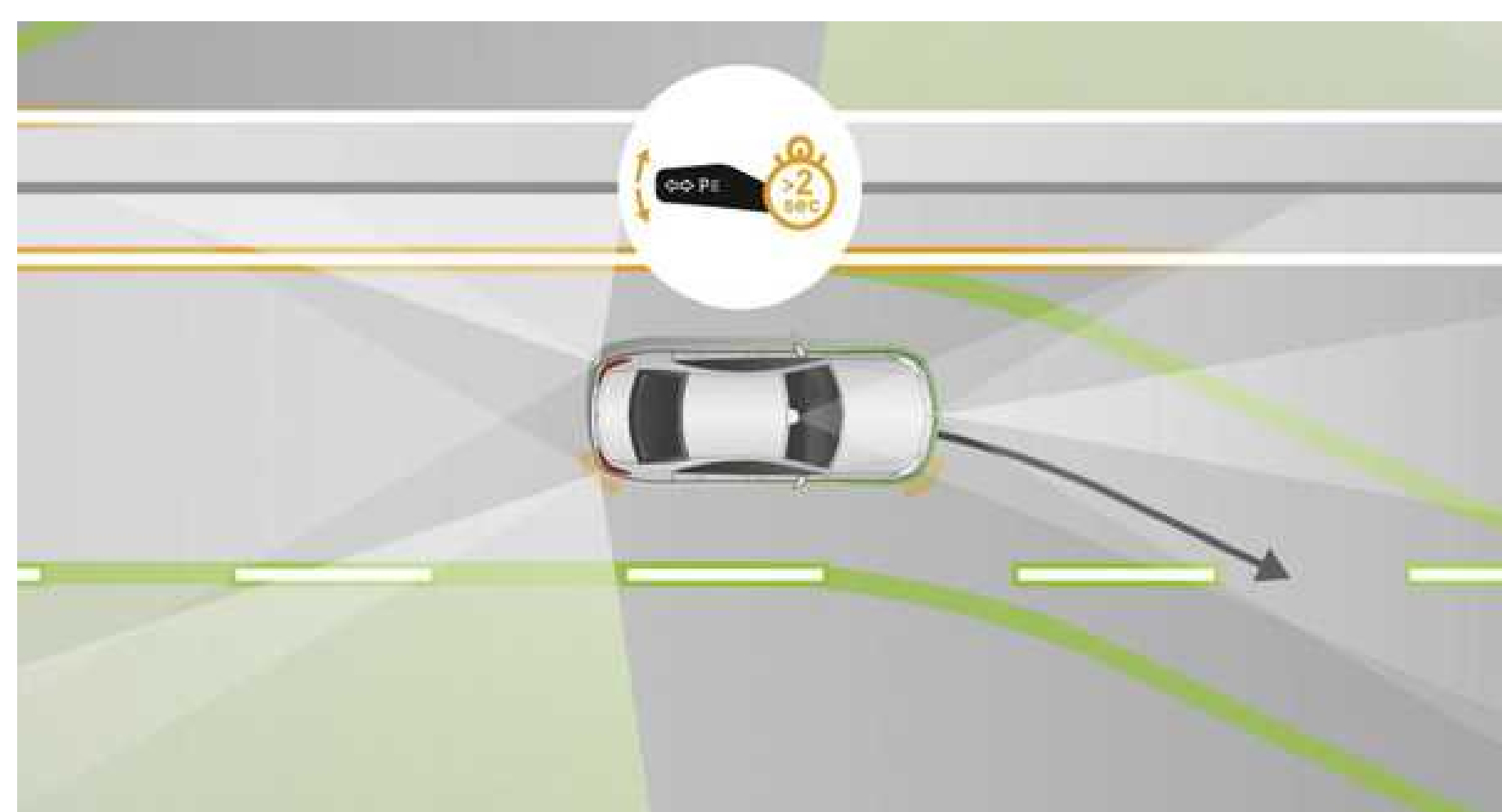
Des innovations pour un surcroît de sécurité et de commodité sur la route.

Disponible sur tous les modèles / Requiert l'Ensemble Haut de gamme



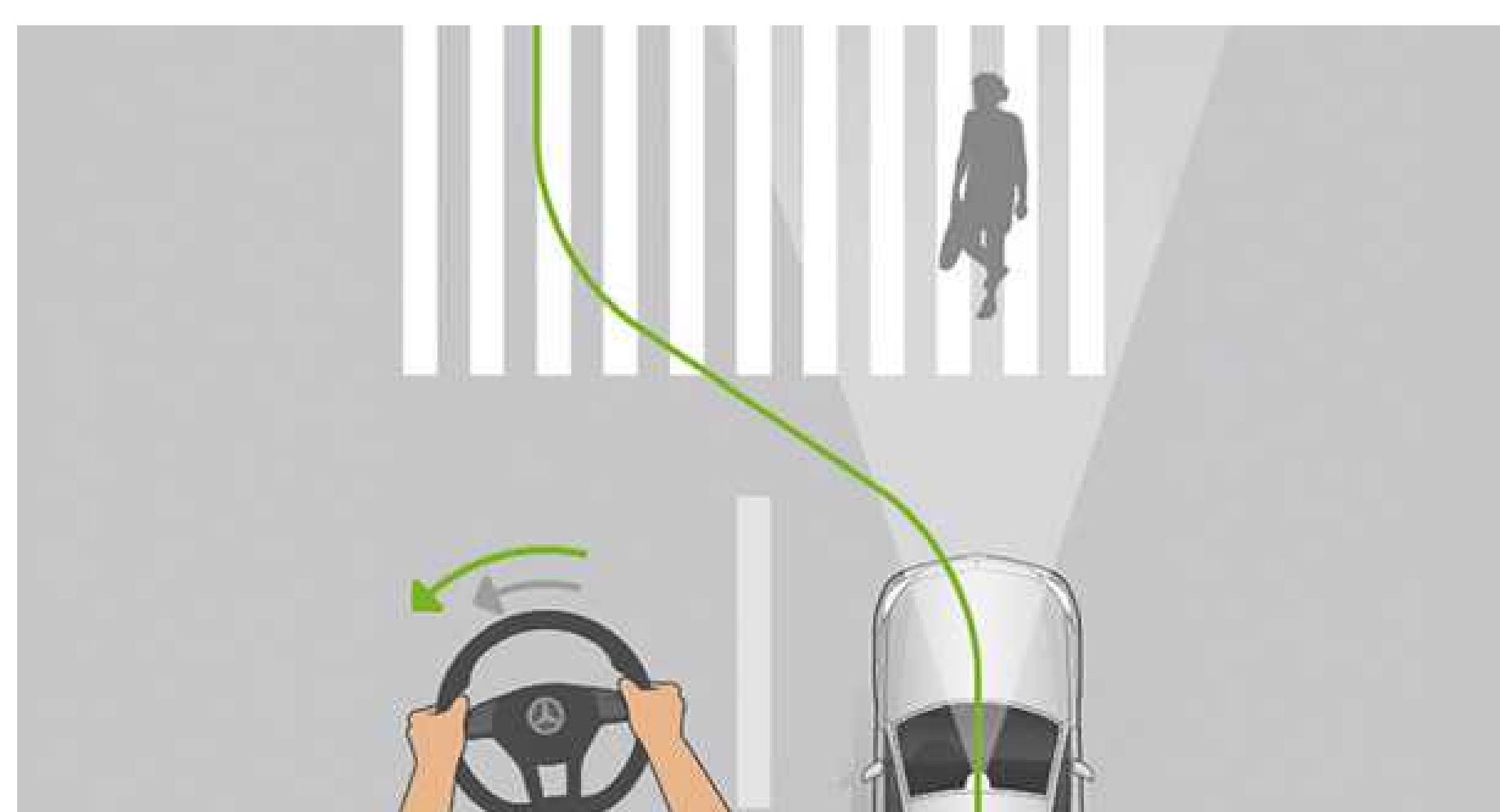
PRE-SAFE PLUS

Une amélioration apportée à l'innovant système PRE-SAFE aide à protéger les occupants en cas de collision arrière. Un capteur radar situé dans le pare-chocs arrière aide à détecter un impact imminent, déclenchant les fonctions du frein PRE-SAFE afin de mieux préparer les passagers avant et leurs systèmes de retenue. Le dispositif peut aussi appliquer et maintenir fermement les freins pour aider à réduire les forces maximales exercées sur tous les occupants, ainsi que le risque d'une collision secondaire.



Assistant de changement de voie actif

Lorsque le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC et le pilote automatique directionnel sont activés, cette innovation permet au conducteur d'effectuer automatiquement un changement de voie en actionnant simplement le clignotant pendant au moins deux secondes. Le système est conçu pour vérifier que la route que vous suivez est à voies multiples et que la zone adjacente à la ligne discontinue au sol est libre. Si c'est le cas, l'assistant de changement de voie actif guidera la voiture avec précision vers la voie voisine.



Assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement

Si le conducteur initie une manœuvre d'évitement alors que les systèmes de radars et de caméras du véhicule détectent un risque de collision imminente, ce dispositif à la pointe du progrès agit instantanément pour lui venir en aide. Si une voie d'évitement dégagée est détectée, le système fournit le couple de braquage optimal pour effectuer la manœuvre, puis aide le conducteur à redresser le véhicule.



PRE-SAFE IMPULSE latéral

Lors d'une collision latérale, quand les zones de déformation avant et arrière ne peuvent pas contribuer à protéger les personnes à bord, l'innovant système PRE-SAFE IMPULSE latéral aide à fournir une réduction semblable des forces maximales. Lorsque les capteurs du système détectent un impact latéral imminent, une chambre à air située dans le support latéral du siège avant du côté de la portière se gonfle rapidement, aidant à éloigner le passager de la portière tout en réduisant la vitesse relative entre la structure latérale de la voiture et le torse de l'occupant.

Ensemble Conducteur AMG

Ajoutez encore plus de piment à votre Berline Mercedes-AMG E 43 4MATIC.

Disponible uniquement sur la Berline Mercedes-AMG E 43 4MATIC



Jantes AMG multibras bicolores de 20 po

Imposantes mais légères, ces jantes AMG de 20 po au design multibras ornées d'incrustations de ton noir brillant évoquent parfaitement les performances époustouflantes et précises du véhicule.



Pneus d'été haute performance

Les pneus d'été haute performance sont caractérisés par un dessin de bande de roulement et un mélange de caoutchouc optimisés en vue d'assurer une excellente tenue de route et une adhérence impressionnante au démarrage sur les chaussées sèches. Ils ne sont pas recommandés pour la conduite en hiver.



Volant Performance AMG

Les contours prononcés et le rembourrage épais du volant sont rehaussés par des zones de préhension latérales garnies de DINAMICA et inspirées de la course automobile, ainsi que par des parties supérieure et inférieure aplaties habillées de cuir nappa cousu à la main. Une bande indiquant la position « 12 h » est aussi cousue sur le rebord du volant.

Ensemble Exclusif

Un pur luxe dès que vous ouvrez la portière.

Disponible uniquement sur les modèles E 300 4MATIC et E 400 4MATIC / Requier l'Ensemble Haut de gamme



Sellerie en cuir

Du cuir souple au grain riche et à doubles piqûres est posé à la main sur les surfaces des sièges et les appuis-tête. Des piqûres latérales ornant les empiècements des sièges rehaussent leur style sport sophistiqué.



Sellerie en cuir nappa

Comprise uniquement sur les modèles E 400 4MATIC

Du cuir nappa remarquablement souple et au grain lisse est posé à la main sur les surfaces des sièges et les appuis-tête. Des piqûres soigneusement réalisées épousent les courbes du dossier des sièges, en harmonie parfaite avec la forme naturelle du corps humain.



Sièges avant multicontours pour conduite dynamique

Compris sur les modèles E 300 4MATIC et E 400 4MATIC

Les coussins latéraux, les supports au niveau des épaules et les supports lombaires réglables offrent un soutien sur mesure. Une fonction massage prévient la fatigue lors des longs trajets et propose plusieurs réglages allant d'un massage doux à un massage stimulant. Les coussins latéraux actifs peuvent être réglés de façon à accroître automatiquement le soutien latéral fourni dans les virages – ou même en cas d'accident potentiel.



Plaques de seuils de portières éclairées

Le logo éclairé intégré aux seuils des portières avant vous accueille à bord de votre Classe E chaque fois que vous ouvrez une portière avant.

Ensemble Exclusif cont.

Un pur luxe dès que vous ouvrez la portière.

Disponible uniquement sur les modèles E 300 4MATIC et E 400 4MATIC / Requierit l’Ensemble Haut de gamme



Appuis-tête avant de luxe

Des oreillettes latérales réglables ajoutent au confort et au soutien offerts par les appuis-tête avant, surtout pour un passager qui se repose.



Tableau de bord en cuir ARTICO

Compris uniquement sur les modèles E 400 4MATIC

Méticuleusement posé sur le tableau de bord et accentué par des surpiqûres élégantes, l’ARTICO est une matière synthétique qui présente l’aspect luxueux du cuir tout en résistant mieux aux ravages du soleil.



Sièges avant chauffants optimisés

Compris uniquement sur la E 300 4MATIC / Disponibles sur les modèles E 400 4MATIC et la Mercedes-AMG E 43 4MATIC dans le cadre de l’Ensemble Haut de gamme

Ajoutant au confort procuré par les sièges avant chauffants de série, la fonction de chauffage rapide des sièges fait vite disparaître la sensation de froid par une journée glaciale ou une soirée fraîche en les réchauffant presque instantanément. La fonction revient automatiquement aux réglages normaux de chauffage dès que la température voulue est atteinte.



Aucune image n'est
présentement disponible

Accoudoirs avant chauffants

Compris uniquement sur la E 300 4MATIC / Disponibles sur les modèles E 400 4MATIC et la Mercedes-AMG E 43 4MATIC dans le cadre de l’Ensemble Haut de gamme

Offrant à vos bras et à vos coudes le même confort apaisant que les sièges chauffants, et ce au moyen des mêmes commandes, un dispositif de chauffage électrique réchauffe les accoudoirs de la console centrale et des portières avant.

Ensemble Protection solaire

Vous protège du soleil et des regards indiscrets quand vous êtes stationné ou sur la route.

Disponible uniquement sur les Berlines E 300 4MATIC et E 400 4MATIC / Compris dans l’Ensemble Haut de gamme sur la Familiale E 400 4MATIC et la Berline Mercedes-AMG E 43 4MATIC



Pare-soleil de lunette arrière électrique

Disponible sur la Mercedes-AMG E 43 4MATIC dans le cadre de l’Ensemble Haut de gamme

Aidez à protéger l’habitacle et les passagers arrière de la lumière directe du soleil grâce à un pare-soleil en mailles fines qui se relève devant la lunette arrière sur commande d’un bouton. Transparent, ce pare-soleil protège des rayons du soleil sans nuire à la visibilité arrière.



Stores déroulants pour les vitres latérales arrière

Disponibles sur la Mercedes-AMG E 43 4MATIC et la Familiale E 400 4MATIC dans le cadre de l’Ensemble Haut de gamme

Des stores à mailles fines peuvent être déroulés manuellement pour protéger les passagers de la deuxième rangée des rayons du soleil tout en leur permettant de voir par la vitre.

Ensemble AIR BALANCE

Des innovations bien pensées aident à purifier l'air dans l'habitacle.



Système de purification de l'air dans l'habitacle

Deux filtres à charbon actif combinés à un ionisateur à charge électrique créent une sensation d'air pur identique à celle que l'on ressent après un orage d'été. Les impuretés et les odeurs en suspension dans l'air sont presque totalement éliminées de l'habitacle pour vous offrir une qualité d'air plus agréable et plus saine, qui sera particulièrement appréciée par ceux qui souffrent d'asthme ou d'allergies.



Système de parfum pour l'habitacle

Comprenant un élégant flacon rétroéclairé par des DEL dans la boîte à gants et doté de ses propres conduits, un atomiseur de parfum ajoute à l'ambiance qui règne dans l'habitacle. L'un des quatre parfums distinctifs mais subtils proposés est légèrement diffusé dans l'habitacle à intervalles réguliers, sans imprégner les surfaces de l'habitacle ni les vêtements des passagers. Le flacon est facile à remplacer quand vous voulez changer de parfum. Vous pouvez d'ailleurs aussi le remplir de votre parfum préféré.

Options individuelles

Personnalisez votre Classe E en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Sièges arrière chauffants

La E 300 4MATIC doit être équipée de la sellerie en cuir / Ces sièges sont disponibles sur la Mercedes-AMG E 43 4MATIC uniquement dans le cadre de l'Ensemble Haut de gamme

Les sièges arrière extérieurs à chauffage électrique font bénéficier leurs occupants d'une chaleur réconfortante et d'un confort sur mesure. Les trois niveaux de chauffage sont automatiquement réduits au seuil le plus bas après quelques minutes. De plus, grâce à la fonction d'extinction automatique, le conducteur n'a pas à s'inquiéter si les passagers oublient d'éteindre le chauffage des sièges.



Jantes AMG de 18 po à 5 bras

Non disponibles avec l'Ensemble Luxe ni sur la Mercedes-AMG E 43 4MATIC

Ces légendaires jantes AMG de 18 po en alliage arborent un design à 5 bras ornés de rainures gris titane. Elles sont chaussées de pneus toutes saisons à flancs renforcés.



Jantes AMG de 19 po à 5 bras jumelés

Non disponibles avec l'Ensemble Luxe ni sur la Mercedes-AMG E 43 4MATIC

La conception classique des jantes AMG à 5 bras jumelés est redynamisée par la forme de chaque paire de bras sculptés pour créer une fourche courbée et effilée. De taille imposante pour assurer une réactivité accrue, ces jantes sont chaussées de pneus toutes saisons à flancs renforcés.



Jantes AMG de 20 po à 5 bras jumelés

Disponibles uniquement sur la Mercedes-AMG E 43 4MATIC

Des bras asymétriques ultra-fins sont mis en valeur par des incrustations argent titane pour créer une allure qui affiche une assurance discrète tout en étant résolument audacieuse, d'autant plus que ces jantes mesurent 20 po.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre Classe E en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Jantes AMG bicolores de 20 po à 5 bras jumelés

Disponibles uniquement sur la Mercedes-AMG E 43 4MATIC

Ces imposantes jantes AMG de 20 po à 5 bras jumelés arborent des incrustations noires brillantes. Les touches de noir entre chaque paire de bras vont jusqu'au pourtour des jantes pour créer un effet particulier.



Jantes AMG multibras de 20 po

Disponibles uniquement sur la Mercedes-AMG E 43 4MATIC

Imposantes mais légères, ces jantes AMG de 20 po au design multibras ornées d'incrustations argent titane évoquent parfaitement les performances époustouflantes et précises du véhicule.



Rétroviseurs extérieurs en fibre de carbone

Disponibles uniquement sur la Mercedes-AMG E 43 4MATIC

De la fibre de carbone authentique orne les rétroviseurs extérieurs, exprimant ainsi le riche héritage de course de la Mercedes-AMG E 43 4MATIC.



Ensemble Nuit

Disponible uniquement sur la Mercedes-AMG E 43 4MATIC

L'Ensemble Nuit dote la Mercedes-AMG E 43 4MATIC à l'allure redoutable d'encore plus de touches noir jais. La barre transversale du tablier avant et les ailettes des prises d'air, ainsi que la garniture de la jupe arrière arborent toutes une finition noir profond brillant. Des embouts d'échappement en chrome noir complètent la transformation.

Options individuelles cont.

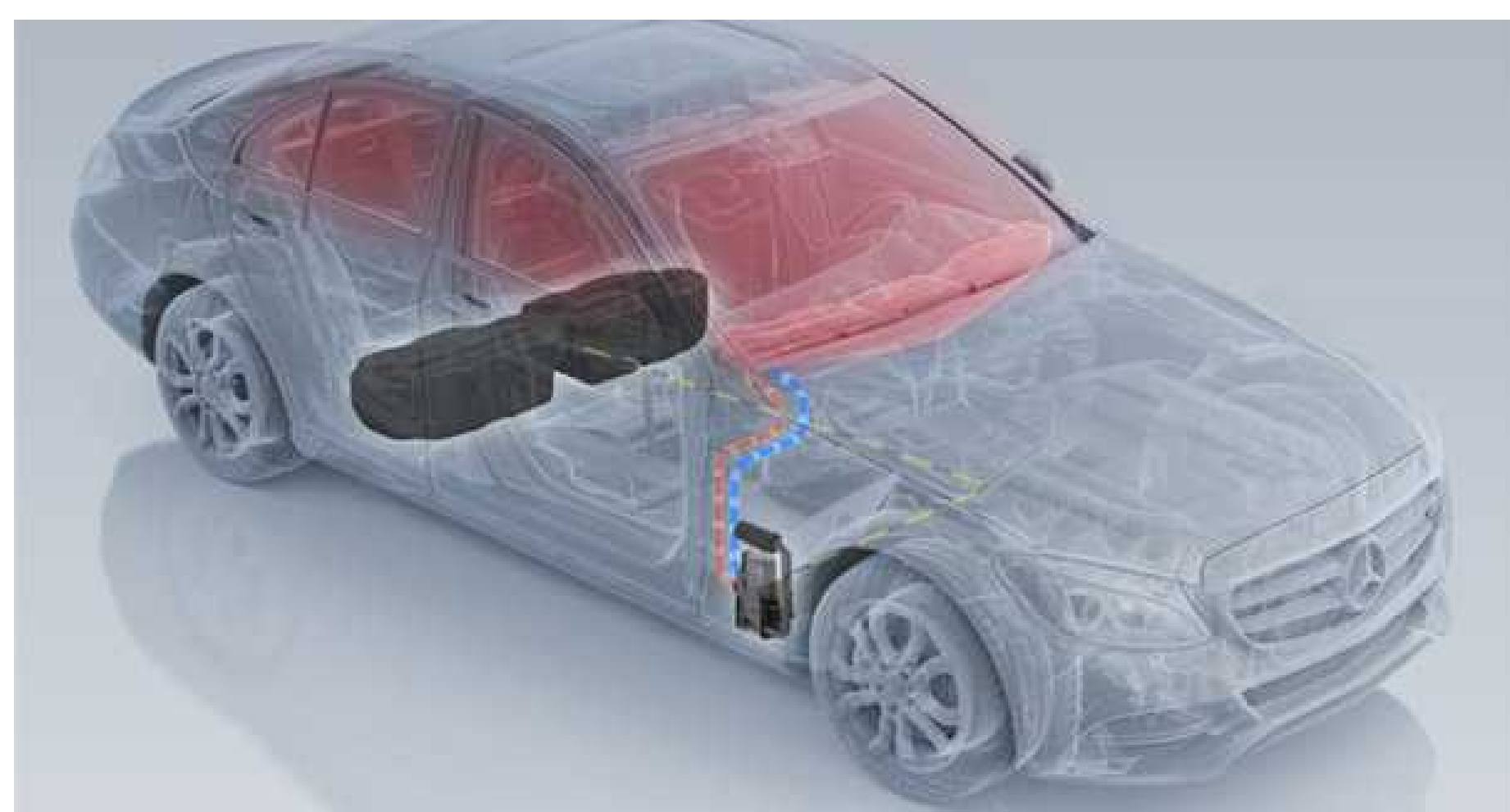
Personnalisez votre Classe E en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Sièges avant climat-confort

La E 300 4MATIC doit être dotée de la sellerie en cuir ou de l'Ensemble Exclusif / Ces sièges sont disponibles sur la Mercedes-AMG E 43 4MATIC dans le cadre de l'Ensemble Haut de gamme

En faisant doucement circuler de l'air à travers des perforations dans le cuir, les sièges climat-confort aident à vous rafraîchir et à garder vos vêtements secs durant la saison chaude. Trois niveaux de chauffage et de ventilation rafraîchissante sont proposés. Par temps froid ou humide, l'utilisation simultanée des fonctions de chauffage et de ventilation assure un réchauffement plus rapide du siège afin de vous garder bien au chaud et au sec.



Pare-brise chauffant

Le chauffage électrique du verre du pare-brise permet de commencer à faire disparaître le givre et la buée dès que vous faites démarrer le moteur, même par la journée la plus froide. Nul besoin d'attendre que le moteur réchauffe le dégivreur de série de la climatisation.



Recharge sans fil du téléphone

La technologie de pointe de la Classe E permet de recharger sans fil un téléphone compatible. Un plateau de charge à induction intégré à la console centrale vous permet de recharger la batterie de votre téléphone tout en conduisant, sans avoir besoin de le brancher.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre Classe E en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Système audio 3D haut de gamme Burmester

Disponible uniquement sur la Berline E 400 4MATIC

Le système 3D de Burmester® est conçu pour offrir le summum en matière d'audio mobile haut de gamme. Un amplificateur de 1 450 watts combine des signaux analogiques et numériques afin de livrer le spectre acoustique le plus naturel qui soit pour tout genre de musique. Les 23 haut-parleurs du système comprennent un caisson de basses monté dans le coffre et doté de son propre amplificateur de 400 watts, ainsi que d'innovants haut-parleurs ambiophoniques intégrés dans le ciel de pavillon et une paire de haut-parleurs d'aigus rotatifs éclairés.



Suspension AIR BODY CONTROL

De série sur la Mercedes-AMG E 43 4MATIC

Une suspension pneumatique adaptative à la pointe du progrès réagit en temps réel à la surface routière et aux conditions de conduite. Dans les virages serrés, la suspension se raffermie pour accroître le contrôle et l'adhérence. Sur les routes cahoteuses, elle contribue à atténuer l'effet des bosses. Plusieurs modes vous permettent de modifier la fermeté de l'amortissement et la garde au sol du véhicule. La légèreté des composants ajoute à l'agilité de la voiture en toutes circonstances.



Garnitures en aluminium

D'élégantes garnitures en aluminium ajoutent une note dramatique à l'habitacle impeccablement fini et technologiquement évolué. La fraîcheur de leur couleur argentée et la texture fascinante de leurs rayures diagonales accentuent le style résolument moderne de l'habitacle.



Boiseries en frêne marron à pores ouverts

Des boiseries en frêne marron d'aspect chaleureux et néanmoins moderne enveloppent le tableau de bord et s'étendent sur les portières. Leur fini main peu lustré laisse paraître le grain naturel du bois, aussi agréable à la vue qu'au toucher.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre Classe E en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Boiseries en ronce de noyer

Non disponibles sur la Mercedes-AMG E 43 4MATIC

Polie à la main pour obtenir un fini ultra-brillant, de la ronce de noyer – appréciée pour sa couleur intense et son grain aux motifs distinctifs – s'étend d'un bout à l'autre du tableau de bord et orne les portières, accentuant encore l'allure raffinée de l'habitacle.



Boiseries en frêne marron

Non disponibles sur la Mercedes-AMG E 43 4MATIC

L'aspect chaleureux du frêne marron est poli à la main pour obtenir un lustre intense qui souligne le tableau de bord et les portières en leur conférant une beauté moderne et intemporelle.



Boiseries en frêne foncé à pores ouverts

Disponibles sur la Mercedes-AMG E 43 4MATIC / De série sur tous les autres modèles

Allant d'un bout à l'autre du tableau de bord pour ensuite s'étirer sur chaque portière, les boiseries en frêne foncé arborent un fini moderne peu lustré qui fait ressortir leur texture et leur grain naturels.



Boiseries en laque piano noire *designo* à « lignes fluides »

Des rayures blondes d'une finesse et d'une précision étonnantes embellissent toutes les boiseries en laque piano noire de l'habitacle. Les « lignes fluides » célèbrent la conception organique et multidimensionnelle adoptée pour les différents composants de l'habitacle afin que ce dernier constitue un environnement extraordinaire et harmonieux.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre Classe E en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Boiseries en magnolia marron *designo* à « lignes fluides »

Non disponibles sur la Mercedes-AMG E 43 4MATIC

Le grain linéaire du bois de magnolia au chaleureux ton marron est mis en valeur par des rayures blondes ultrafines incrustées dans chaque élément. Se prolongeant du tableau de bord jusqu'à sur les portières, les « lignes fluides » comportent une complexité de détail que l'on peut apprécier en les examinant de près ou en admirant tout simplement l'élégance globale de l'habitacle.



Garnitures en métal tressé

De série sur la Mercedes-AMG E 43 4MATIC

D'allure ultramoderne tout en étant de fabrication artisanale, de fins fils de métal sont tressés pour créer un motif gris intense, richement texturé et mis en valeur par un fini lisse et brillant. Ces garnitures sont un complément idéal aux anneaux en aluminium des bouches d'aération et aux affichages haute technologie de la Classe E.



Doublure de toit en DINAMICA

Disponible uniquement sur la Mercedes-AMG E 43 4MATIC

Le ciel de pavillon et les montants de toit sont doublés de DINAMICA à texture riche, un tissu synthétique qui allie l'aspect et le toucher du daim à une grande facilité d'entretien et à une beauté durable.

Accessoires d'origine Mercedes-Benz

Conçus exclusivement pour être adaptés à votre voiture et à votre style de vie, les accessoires que nous proposons constituent la meilleure façon pour vous de personnaliser votre Mercedes-Benz de Classe E tout en préservant son authenticité.



Produits d'entretien automobile

Préservez l'apparence intérieure et extérieure de votre véhicule à l'aide de nos ensembles de produits d'entretien automobile exclusifs et spécialement formulés.



Mise à jour de la navigation

C'est une chose de posséder un système de navigation, c'en est une autre de le garder à jour. Le logiciel de mise à jour cartographique de Mercedes-Benz garde vos cartes et points d'intérêt à jour sur la base des informations les plus récentes.



Accessoires de toit

Les barres de toit permettent de fixer une variété d'accessoires complémentaires sur le toit de votre véhicule. Choisissez entre un porte-skis/planches à neige, un coffre de toit et un porte-vélos. Les barres de toit et les accessoires complémentaires sont vendus séparément.



Série Style et voyage

Se fixant à l'arrière des montants des appuis-tête avant, ces éléments sont faciles à installer et à retirer. Le système modulaire repose sur un support de base qui peut être combiné au produit de votre choix : un crochet universel, un cintre ou une tablette pliante.

Accessoires d'origine Mercedes-Benz cont.

Conçus exclusivement pour être adaptés à votre voiture et à votre style de vie, les accessoires que nous proposons constituent la meilleure façon pour vous de personnaliser votre Mercedes-Benz de Classe E tout en préservant son authenticité.



Plateau pour l'espace utilitaire

Protégez la moquette de l'espace utilitaire à l'aide de ce plateau en plastique durable et facile à nettoyer, doté de rebords de 2 po. Il est moulé sur mesure pour convenir à l'espace utilitaire de votre véhicule.



Jantes de catégorie supérieure

Choisissez parmi une vaste sélection de superbes jantes pour souligner votre style.



Ensembles de jantes et de pneus d'hiver

Les jantes et les pneus d'hiver peuvent grandement contribuer à rehausser votre sécurité ainsi que la tenue de route et les performances de votre véhicule sur les chaussées enneigées ou verglacées. Les pneus d'hiver offrent une traction accrue dans les conditions difficiles et peuvent réduire la distance d'arrêt de jusqu'à trois longueurs de voiture.

Berline E 300 4MATIC



Puissance

à 5 500 tr/min

241_{ch}

Couple

de 1 300 à 4 000 tr/min

273_{lb-pi}

Accélération

0–100 km/h

6,4_s

Moteur	4 cyl. en ligne turbo de 2 L	
Puissance / couple	241 ch/273 lb-pi	
Accélération	0–100 km/h	6,4 s
Consommation de carburant	ville / autoroute	10,8/8,1 L/100 km
Suspension	Indépendante aux 4 roues, surbaissée	
Jantes	18 po, à 5 bras	

Berline E 400 4MATIC



Puissance

de 5 250 à 6 000 tr/min

329_{ch}

Couple

de 1 200 à 4 000 tr/min

354_{lb-pi}

Accélération

0–100 km/h

4,6_s

Moteur	V6 biturbo de 3 L	
Puissance / couple	329 ch/354 lb-pi	
Accélération	0–100 km/h	5,2 s
Consommation de carburant	ville / autoroute	À déterminer
Suspension	Indépendante aux 4 roues, surbaissée	
Jantes	18 po, à 5 bras	

Berline Mercedes-AMG E 43 4MATIC



Puissance

à 6 100 tr/min

396_{ch}

Couple

de 2 500 à 5 000 tr/min

384_{lb-pi}

Accélération

0–100 km/h

4,6_s

Moteur	V6 biturbo de 3 L	
Puissance / couple	396 ch/384 lb-pi	
Accélération	0–100 km/h	4,6 s
Consommation de carburant	ville / autoroute	13,1/9,3 L/100 km
Suspension	Indépendante aux 4 roues, surbaissée, avec AIR BODY CONTROL	
Jantes	19 po, à 5 bras jumelés	

Familiale E 400 4MATIC



Puissance

de 5 250 à 6 000 tr/min

329_{ch}

Couple

de 1 200 à 4 000 tr/min

354_{lb-pi}

Accélération

0–100 km/h

5,3_s

Moteur	V6 biturbo de 3 L	
Puissance / couple	329 ch/354 lb-pi	
Accélération	0–100 km/h	5,3 s
Consommation de carburant	ville / autoroute	À déterminer
Suspension	Indépendante aux 4 roues, surbaissée	
Jantes	18 po, à 5 bras	