



Coupé et Cabriolet de Classe C 2017

L'image de la puissance et du raffinement.

Mercedes-Benz





Des coupés à l'élégance sportive

Les séduisantes lignes élancées des modèles ne leur permettent pas seulement de fendre l'air, mais aussi de se démarquer des voitures ordinaires. Les Coupés de Classe C sont à la fois élégants et athlétiques, avec des phares à DEL livrables encadrant une large calandre et l'étoile emblématique. Les jantes et les pneus décalés vont de 18 po partout à une configuration de 19 po à l'avant/20 po à l'arrière livrable sur la Mercedes-AMG C 63 S. Des vitres latérales sans cadre aux feux arrière à DEL enveloppants, chaque élément est réalisé avec l'œil d'un artiste et l'âme d'un conducteur.



Les tout premiers Cabriolets de Classe C

Un style dans l'air du temps fait ressortir les lignes musclées et l'habitacle séduisant des Cabriolets de Classe C. Comme les coupés, ils affichent leur domination au moyen d'une calandre sport avec, en plus, d'élégants phares à DEL de série. Des feux arrière à DEL enveloppent leurs épaules solides, leur conférant ainsi des proportions parfaites, que la luxueuse capote électrique en tissu soit abaissée ou relevée. En outre, des jantes imposantes – déclinées dans une variété de modèles de 18 po et de 19 po – allient performances saisissantes et style accrocheur.



Habitacle 4 places inspiré de la course

Modèle américain montré.

L'expérience de conduite est ce qui définit un coupé ou un cabriolet Mercedes-Benz. Quatre sièges aux contours sport sont entourés de riches matériaux, de surfaces sculptées et d'espaces fluides. Les commandes et instruments à la disposition du conducteur sont caractérisés par un emplacement, une forme et une finition qui visent à rendre chaque manœuvre, chaque virage et chaque kilomètre agréables. Des cadrans analogiques nets et des écrans haute définition sont intégrés dans un tableau de bord dont la console centrale se prolonge entre les sièges avant sport à réglage électrique, faisant ainsi écho à l'élégance athlétique des lignes extérieures.



Six modèles Mercedes-AMG

La magie d'AMG porte la Classe C à de nouveaux pics en matière de réactivité issue de l'univers de la course. Les modèles Mercedes-AMG C 43 4MATIC associent un V6 biturbo de 362 ch amélioré par AMG à la traction intégrale 4MATIC Performance AMG, et ajoutent au tout un châssis, un style et des aménagements exclusifs. Les modèles Mercedes-AMG C 63, eux, sont mus par un V8 biturbo assemblé main qui envoie 469 ch – plus que tout concurrent – à leurs roues arrière, et se distinguent par des ailes évasées qui révèlent leur châssis élargi. Enfin, les modèles Mercedes-AMG C 63 S sont encore plus impressionnantes avec leurs 503 ch et leurs équipements uniques qui rehaussent l'habitacle et les performances.



Toit ouvrant panoramique ou capote électrique acoustique

Un grand toit ouvrant panoramique en verre à commande électrique offre une superbe vue du ciel aux quatre passagers des coupés. Une exclusivité dans cette catégorie, ce toit de série peut soit se relever pour permettre de ventiler l'habitacle, soit coulisser vers l'arrière pour offrir une sensation de conduite à ciel ouvert. Un pare-soleil intérieur électrique est inclus. Sur les cabriolets, une capote acoustique à triple épaisseur garantit un grand silence de roulement durant toute l'année. À jusqu'à 50 km/h, sur commande d'un bouton, elle se replie en moins de 20 secondes dans un espace compact sous l'élégant couvercle de coffre.



Ensemble Sport

L'Ensemble Sport donne une allure encore plus musclée aux modèles C 300 4MATIC en les dotant d'éléments de style AMG pour la partie inférieure de la carrosserie, d'une calandre à blocs-diamants à finition chromée, de jantes AMG de 18 po à 5 bras et de freins avant perforés. Vous pouvez aussi opter pour des jantes AMG multibras de 19 po. L'habitacle se démarque par un volant à section inférieure plate, des pédales en métal brossé et un tableau de bord à partie supérieure revêtue d'ARTICO.



Moteur turbocompressé à injection directe

Le moteur de pointe des modèles C 300 4MATIC offre des performances encore meilleures tout en consommant moins de carburant. Le turbocompresseur à deux volutes du quatre cylindres de 2 litres atteint rapidement une vitesse de rotation de 230 000 tr/min afin de mettre tout le couple de 273 lb-pi à votre disposition dès seulement 1 300 tr/min. L'allumage multiétincelle rapide et l'injection directe haute pression peuvent ajuster leurs réponses en une milliseconde. De plus, un système de démarrage/d'arrêt ECO permet d'économiser du carburant et de réduire les émissions aux feux rouges.



V6 biturbo des Mercedes-AMG C 43

Le V6 biturbo amélioré par AMG des C 43 4MATIC génère 362 ch et un couple de 384 lb-pi. Outre son allumage multiétincelle qui réagit à la milliseconde près et son système d'injection directe à pression plus élevée, sous son couvercle orné de bandes rouges se dissimulent de nombreuses technologies AMG dérivées de la course. Parmi celles-ci figure la technologie NANOSLIDE brevetée, qui permet de créer, par la pulvérisation de plasma, des parois de cylindres extrêmement solides et ultra-lisses qui réduisent la friction afin de rehausser les performances et d'accroître l'efficacité et la durabilité.



V8 biturbo assemblés main des Mercedes-AMG C 63

Mercedes-AMG a mis au point un moteur puissant et néanmoins compact qui inaugure une nouvelle ère en matière de performances. Générant 469 ch dans le cas des modèles Mercedes-AMG C 63 et 503 ch dans le cas des modèles Mercedes-AMG C 63 S, ce V8 biturbo de 4,0 litres est à la fois plus réactif et 38 % plus écoénergétique. Son couple de pointe (479 lb-pi pour une Mercedes-AMG C 63 et 516 lb-pi pour une Mercedes-AMG C 63 S) est disponible de 1 750 à 4 750 tr/min afin d'offrir des accélérations instantanées à tout régime. En dépit de son degré élevé de sophistication technologique, chaque V8 AMG est toujours assemblé à la main et signé par le motoriste qui l'a monté.



Transmissions automatiques de pointe à palettes de changement de vitesse

Efficace, réactive et d'une grande souplesse, la transmission à 7 rapports 7G-TRONIC des Coupés C 300 4MATIC réagit de façon optimale, que vous rouliez tranquillement à vitesse de croisière ou que vous accélériez rapidement sur la bretelle d'accès pour rejoindre l'autoroute. Les Cabriolets C 300 4MATIC et les modèles Mercedes-AMG C 43 4MATIC sont dotés de la boîte à 9 rapports 9G-TRONIC, perfectionnée par AMG dans le cas des Mercedes-AMG C 43 4MATIC. Les Coupés et Cabriolets Mercedes-AMG C 63 et C 63 S confient la gestion de leur puissance phénoménale à une boîte à 7 rapports et à multiples embrayages SPEEDSHIFT MCT AMG rapide comme l'éclair. Sur tous les modèles, des palettes de changement de vitesse vous permettent de passer les rapports manuellement sans quitter le volant des mains.



Traction intégrale 4MATIC

Vous aidant à affronter de multiples défis allant des rigueurs de l'hiver à des virages difficiles, la traction intégrale 4MATIC ajoute à votre confiance au volant des modèles C 300 4MATIC sur tous types de routes et en toute saison. Son système de traction électronique aux quatre roues (4-ETS) envoie continuellement la puissance à celles qui adhèrent le mieux, tandis que son design léger et astucieux rehausse la tenue de route et améliore le rendement énergétique pendant toute l'année. De série sur les modèles Mercedes-AMG C 43 4MATIC, le système 4MATIC Performance AMG à prédominance arrière transfère la puissance à la chaussée de façon encore plus remarquable.



DYNAMIC SELECT

DYNAMIC SELECT vous permet de transformer le tempérament de la voiture sur commande d'un bouton situé sur la console. Quatre modes – ECO, Confort, Sport et Sport+ – modifient les réponses de l'accélérateur, les points de passage des vitesses et l'effort directionnel, ainsi que le système de démarrage/d'arrêt ECO et les réglages de la suspension AIRMATIC livrable. Un cinquième mode « Individuel » vous permet de créer un mode personnalisé, vous laissant même opter pour des changements de vitesse 100 % manuels. Les modèles Mercedes-AMG sont dotés de réglages AMG et de paramètres de performance supplémentaires, et un mode COURSE est compris sur les Mercedes-AMG C 63 S.



Configurations sportives de la suspension

Conçue pour offrir un équilibre entre tenue de route et confort routier dans une variété de conditions, la suspension multibras aux 4 roues des modèles C 300 4MATIC comprend un système d'amortissement sélectif qui s'adapte automatiquement à l'état de la chaussée et à votre style de conduite. Un réglage sport est proposé en option et si vous le préférez, vous pouvez opter pour la suspension AIRMATIC à modes multiples et à correcteur d'assiette automatique. Quant à la suspension RIDE CONTROL AMG des modèles Mercedes-AMG, elle se distingue par des géométries exclusives permettant de pleinement tirer parti de leurs composants développés par AMG.



Éclairage à DEL

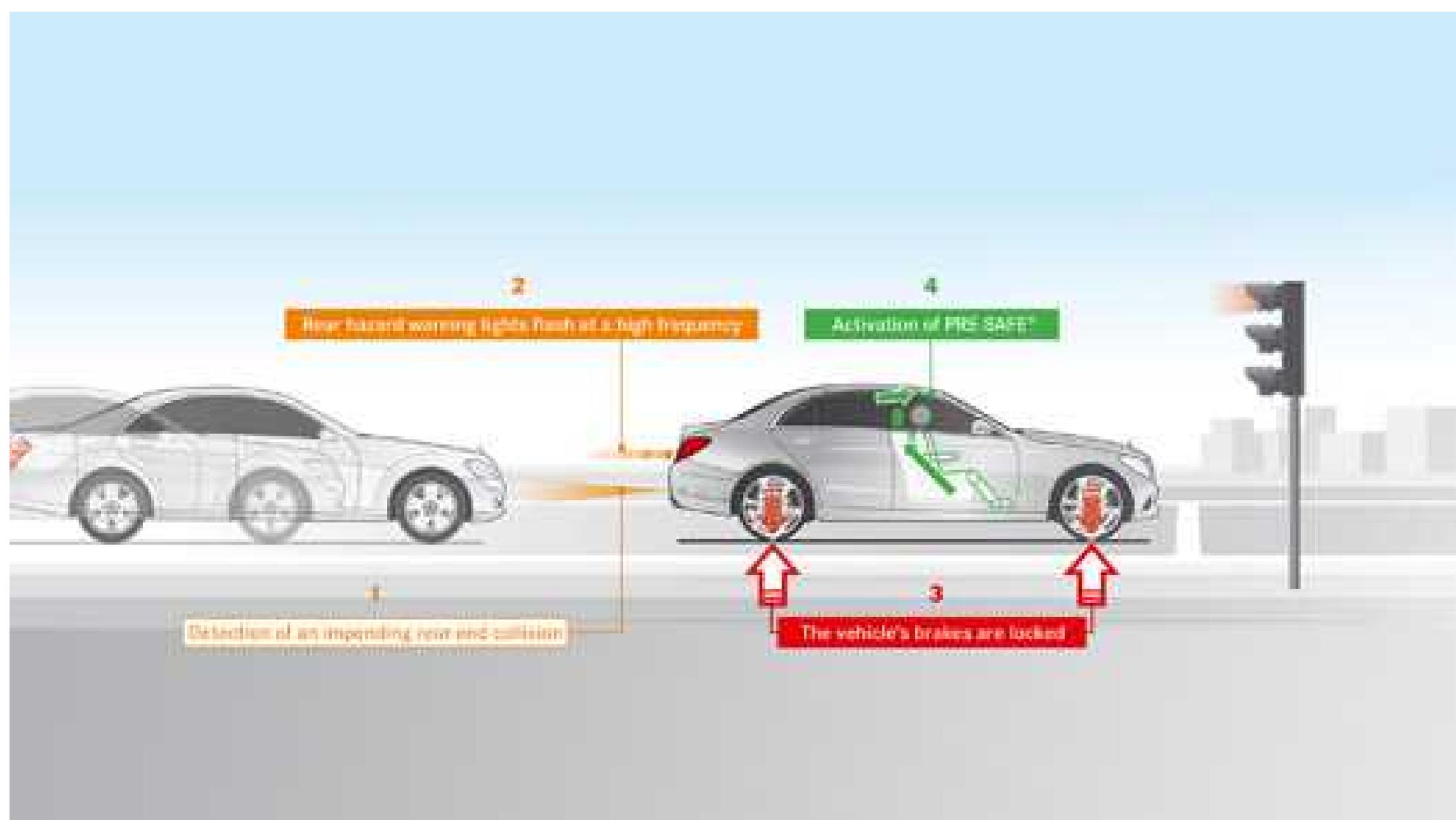
Outre des feux de jour à DEL et des feux arrière à DEL et à fibres optiques de série, des phares à DEL alliant performances brillantes et style distinctif sont proposés. Des phares actifs entièrement à DEL sont également livrables, de pair avec l'assistant de feux de route adaptatif et l'éclairage actif dans les courbes pour projeter le maximum de lumière quand et là où vous en avez le plus besoin.



Affichage à tête haute livrable

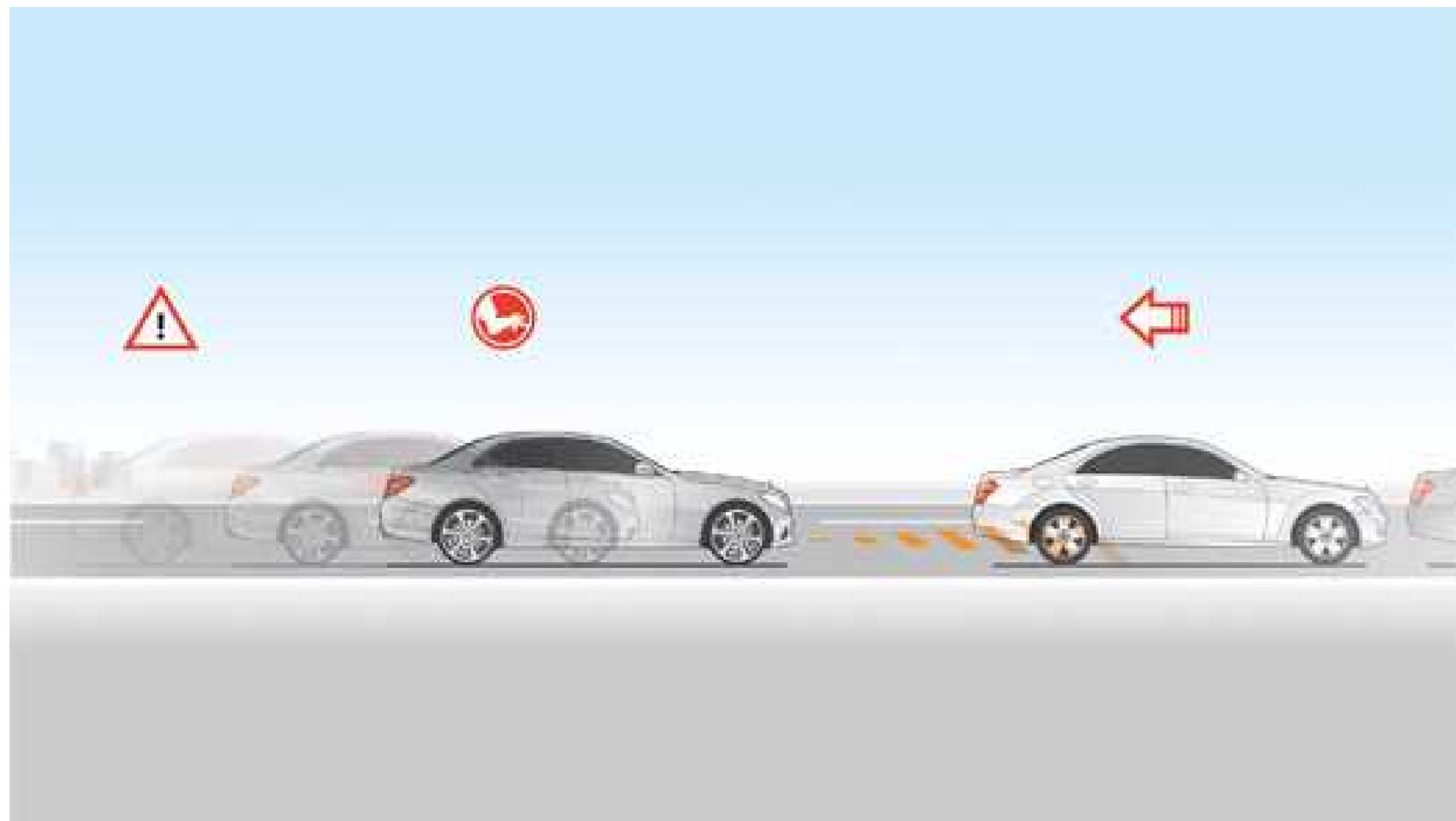
Modèle E.U. montré

L'affichage à tête haute projette une image virtuelle de 21 cm de large qui semble « flotter » devant le pare-brise. Cet affichage haute définition communique des informations essentielles dans le champ de vision naturel du conducteur afin qu'il ait le moins possible à quitter la route des yeux. L'affichage couleur graphique peut fournir les informations reliées à la navigation, indiquer la vitesse de conduite et bien plus. Le réglage de la hauteur de l'affichage est enregistré dans la mémoire du siège et l'affichage s'adapte automatiquement à la lumière ambiante.



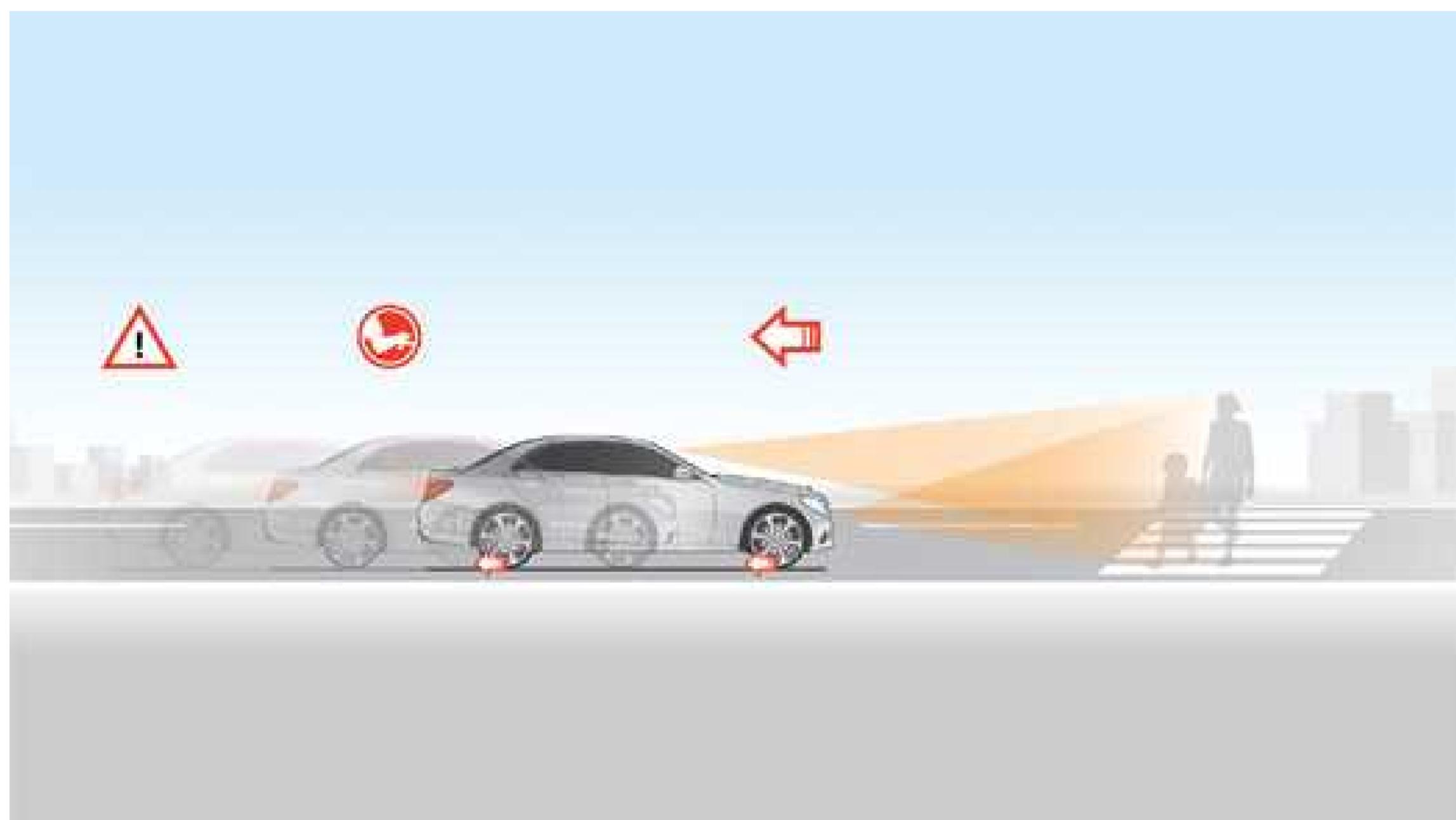
Protection préventive des occupants PRE-SAFE

Innovation Mercedes-Benz, le système PRE-SAFE peut aider à détecter de l'instabilité lors de certaines manœuvres suggérant qu'une collision ou un tonneau risque de se produire de façon imminente. Il peut alors resserrer les ceintures avant et fermer les vitres et le toit ouvrant – le tout afin de mieux préparer les occupants et leurs systèmes de retenue au cours des moments qui précèdent une collision possible. Le dispositif PRE-SAFE PLUS livrable aide à préparer les systèmes de retenue et les freins en cas d'impact arrière éventuel.



Dispositifs avancés d'évitement de collisions

Le dispositif COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS à technologie radar peut vous avertir en cas de risque de collision avec le véhicule qui précède et automatiquement appliquer jusqu'à 100 % de la force de freinage à des vitesses allant jusqu'à 105 km/h pour aider à éviter un impact ou à en réduire la gravité. Quant au système ATTENTION ASSIST, il peut automatiquement vous prévenir s'il détecte des signes de somnolence lors de longs trajets. Il surveille continuellement jusqu'à 70 paramètres du comportement de conduite et peut même vous aider à trouver une aire de repos.



Systèmes d'aide à la conduite innovants

L'Ensemble Conduite intelligente facilite chacun de vos déplacements. Le dispositif DISTRONIC PLUS à technologie radar ajuste votre vitesse de croisière en fonction de la circulation, même en cas de trafic discontinu, tandis que l'assistant directionnel vous aide à rester au milieu de votre voie. Les avertisseurs de franchissement de ligne et d'angle mort actifs gardent un œil virtuel sur ce qui se passe de chaque côté. De plus, l'assistant carrefours et la fonction de détection des piétons repèrent les véhicules et les piétons qui croisent votre chemin.



Systèmes d'aide au stationnement automatisés

Les capteurs ultrasonores de PARKTRONIC vous aident à détecter les obstacles alors que vous manœuvrez dans des espaces restreints, vous prévenant au moyen d'avertissements audiovisuels dans l'habitacle. Le dispositif d'aide active au stationnement peut vous aider à trouver une place de stationnement puis effectuer les manœuvres de braquage de façon experte, sans que vous ayez à toucher le volant – tel un préposé au stationnement virtuel. Une caméra de recul livrable affiche un aperçu couleur en temps réel de la zone qui se trouve derrière votre Classe C sur l'écran du tableau de bord, mais si vous le préférez, vous pouvez consulter la vue aérienne virtuelle offerte par la caméra à 360° livrable.



Habitacle quatre places sportif

Conçu autour des quatre sièges sport individuels, l'habitacle est encore plus axé sur le conducteur. Des courbes élancées et des finitions séduisantes s'inscrivent dans le cadre d'un concept tridimensionnel dont les lignes fluides vont du tableau de bord sportif jusqu'aux occupants et au-delà. La large console se prolonge le long de la ligne centrale de façon à ce que les instruments soient bien en vue et les commandes à portée de main. Des bouches d'aération rondes aux garnitures métalliques, tout est aussi agréable à la vue qu'au toucher.



Quatre sièges sport

En forme de siège, les commandes intuitives des sièges avant réglables électriquement de 16 façons vous aident à trouver votre position idéale et comprennent, de série, une fonction de mémorisation de 3 positions, ainsi qu'un support lombaire réglable électriquement de 4 façons et un support pour les cuisses aussi réglable électriquement. Les sièges avant aux contours sport sont caractérisés par un design inspiré de celui des voitures de course, tandis que les deux sièges arrière sont séparés par une console centrale et sont dotés de dossier rabattables divisés pour offrir une modularité accrue.



Innovations prolongeant la saison

Les innovations à bord du cabriolet vous laissent profiter de la brise sans être incommodé par le vent. Le système AIRCAP exclusif élimine quasiment tous les courants d'air lors de la conduite à ciel ouvert, et ce, grâce à un déflecteur de vent situé au-dessus du pare-brise et à un pare-vent électrique logé derrière les sièges arrière. Les sièges avant chauffants de série comprennent aussi le chauffage de nuque AIRSCARF, qui diffuse de l'air chauffé à travers des buses réglables situées sous chaque appui-tête avant, créant ainsi comme une écharpe virtuelle.



Écran autonome avec pavé tactile

Modèle E.U. montré

Un écran couleur haute définition de 7 po et un sélecteur à pavé tactile situé sur la console vous permettent de commander de façon intuitive les fonctions audio, de gérer les appels mains libres et plus encore. De nombreuses caractéristiques sont aussi accessibles par l'intermédiaire des commandes intégrées au volant. La lecture audio en transit Bluetooth® et deux ports USB sont de série.



Navigation COMAND en ligne et applis MB

Modèle E.U. montré

La navigation COMAND en ligne comprend un grand écran de 8,4 po et une variété d'applications MB utiles. Son système de navigation GPS rend tout trajet plus facile grâce à des cartes 3D et à un dispositif d'indication de voie pour les virages. Le pavé tactile vous permet d'utiliser vos doigts tout comme sur une tablette : vous pouvez balayer l'écran, le pincer pour agrandir la vue et écrire à la main. De plus, le système de commande vocale de pointe peut s'habituer à votre façon de parler.



Système audio haut de gamme Burmester livrable

La marque allemande Burmester®, un des fabricants les plus respectés de chaînes audio domestiques haut de gamme assemblées à la main, a mis au point des systèmes audio ambiophoniques conçus sur mesure pour chaque Classe C. Au moyen de 13 haut-parleurs de haute qualité et d'un amplificateur numérique de 590 watts à 9 canaux, un pur son ambiophonique numérique remplit l'habitacle tout en compensant de façon imperceptible le bruit ambiant ou même la position de la capote du cabriolet. Ce son est un régal pour les oreilles des véritables mélomanes, tout comme les élégantes grilles en métal des haut-parleurs sont un régal pour les yeux.



Six modèles Mercedes-AMG

La quête des performances optimales revêt plusieurs formes fascinantes dans le cas du Coupé et du nouveau Cabriolet de Classe C. Les modèles Mercedes-AMG C 43 4MATIC maîtrisent la puissance de leur moteur perfectionné par AMG au moyen d'un châssis aux réglages sport et de la traction intégrale axée sur la performance. Quant aux modèles Mercedes-AMG C 63 et C 63 S, ils envoient la puissance de leur moteur assemblé main aux roues arrière de façon à offrir, sous leur forme la plus pure, l'agilité et les performances athlétiques des véhicules AMG – des qualités éprouvées en sport automobile.



Les Coupé et Cabriolet Mercedes-AMG C 43 4MATIC

De leur V6 biturbo de 362 ch orné de bandes rouges à leurs jantes AMG de 18 po, les modèles Mercedes-AMG C 43 4MATIC sont une nouvelle expression de la performance AMG. Une puissance et une réactivité accrues, de même qu'une meilleure tenue de route sont couplées à un style distinctif, avec des éléments extérieurs percutants de ton noir et au fini brillant, ainsi qu'un habitacle aux aménagements exclusifs qui portera votre passion pour la conduite à de nouveaux sommets.



Les Coupés et Cabriolets Mercedes-AMG C 63 et C 63 S

Comme toute Mercedes-AMG haute performance, les Coupés et Cabriolets C 63 et C 63 S sont nés pour conquérir chaque virage et pour faire monter votre taux d'adrénaline à chaque montée en régime de leur moteur V8 biturbo assemblé main. Les modèles Mercedes-AMG C 63 génèrent 469 ch, une puissance supérieure à celle de tous leurs concurrents, tandis que les modèles Mercedes-AMG C 63 S vous en offrent encore davantage : 503 ch. Des ailes évasées mettent en valeur les imposantes jantes AMG et le châssis élargi qui distinguent ces voitures de sport 4 places non seulement des autres modèles de Classe C, mais aussi de tous les coupés ou décapotables qui sillonnent la route.

Ensemble Haut de gamme des coupés

Un ensemble populaire de luxes haut de gamme que vous trouverez vite indispensables.

Disponible sur tous les coupés / Le contenu varie selon le modèle



Caméra de recul

De série sur les Coupés Mercedes-AMG

Vous permettant de mieux voir ce qui se trouve juste derrière votre véhicule quand vous faites marche arrière, une caméra à grand angle affiche une vue en temps réel à l'écran COMAND du tableau de bord. Des lignes de guidage dynamiques s'affichent à l'écran pour vous aider à reculer dans une place de stationnement.



Phares statiques à DEL

Compris uniquement sur le Coupé C 300 4MATIC / De série sur les Coupés Mercedes-AMG C 43 4MATIC et C 63 / Phares actifs à DEL de série sur le Coupé Mercedes-AMG C 63 S

Caractérisés par une plus longue durée de vie, un éclairage plus rapide et des faisceaux qui produisent une lumière encore plus proche de celle du jour que celle obtenue avec les phares au xénon, les feux de croisement à DEL améliorent aussi bien la vision que la visibilité lorsque vous roulez de nuit. Des clignotants avant à DEL sont aussi compris.



Système audio ambiophonique Burmester

Compris uniquement sur les Coupés Mercedes-AMG / Disponible en tant qu'option individuelle sur les Coupés C 300 4MATIC

Le fabricant de chaînes audio domestiques haut de gamme Burmester® a mis au point un système audio conçu sur mesure pour la Classe C. Un amplificateur numérique de 590 watts à 9 canaux et 13 haut-parleurs de haute qualité remplissent l'habitacle d'un pur son numérique tout en compensant le bruit ambiant de façon imperceptible. Les grilles de haut-parleurs en aluminium aux détails élégants constituent aussi un régal pour les yeux.



Navigation COMAND en ligne avec applis MB

Ce système de navigation GPS de pointe est doté d'un disque dur rapide de 250 Go, d'une représentation cartographique en 3D, d'un dispositif d'indication de la voie optimale et d'un écran autonome de 8,4 po à haute définition. Également inclus, le dispositif de commande vocale sophistiqué se familiarise avec votre façon normale de parler. Le système comprend aussi une gamme variée et sans cesse croissante d'applis MB utiles accessibles sur Internet.

Ensemble Haut de gamme des coupés cont.

Un ensemble populaire de luxes haut de gamme que vous trouverez vite indispensables.

Disponible sur tous les coupés / Le contenu varie selon le modèle



Affichage à tête haute

Compris uniquement sur les Coupés Mercedes-AMG C 63 et C 63 S / Disponible en tant qu'option individuelle sur les autres coupés

L'affichage à tête haute projette une image virtuelle de 21 cm de large qui semble « flotter » devant le pare-brise. Cet affichage haute définition communique des informations essentielles dans le champ de vision naturel du conducteur afin qu'il ait le moins possible à quitter la route des yeux. L'affichage couleur graphique peut fournir les informations reliées à la navigation, indiquer la vitesse de conduite et bien plus. Le réglage de la hauteur de l'affichage est enregistré dans la mémoire du siège et l'affichage s'adapte automatiquement à la lumière ambiante.



PARKTRONIC avec aide active au stationnement

Compris uniquement sur les Coupés Mercedes-AMG / Disponible sur le Coupé C 300 4MATIC dans le cadre de l'Ensemble Extra haut de gamme

L'aide active au stationnement vous aide à évaluer les dimensions des places de stationnement quand vous passez devant celles-ci. Une fois que vous avez choisi une place, le système peut stationner votre voiture de façon experte sans que vous ayez à toucher le volant. Lors de toute manœuvre à faible vitesse, les capteurs ultrasonores du dispositif PARKTRONIC montés dans les pare-chocs avant et arrière aident à détecter des objets situés à proximité. Des signaux audibles et des affichages éclairés dans l'habitacle vous permettent de naviguer à l'étroit en toute confiance.

Ensemble Haut de gamme des coupés cont.

Un ensemble populaire de luxes haut de gamme que vous trouverez vite indispensables.

Disponible sur tous les coupés / Le contenu varie selon le modèle



Radio SiriusXM avec essai de 3 mois

Comprise uniquement sur le Coupé Mercedes-AMG C 43 4MATIC / Disponible sur le Coupé C 300 4MATIC dans le cadre de l'Ensemble Extra haut de gamme / De série sur les Coupés Mercedes-AMG C 63 et C 63 S

La radio SiriusXM® offre plus de 150 chaînes de divertissement numérique haut de gamme allant des actualités et des émissions-débats à la musique de tout genre sans publicité. La diffusion en direct d'événements sportifs professionnels et universitaires vous permet de rester à la pointe de l'actualité dans vos sports préférés. Trois mois d'essai sont compris.



KEYLESS-GO

Compris uniquement sur les Coupés Mercedes-AMG / Disponible sur le Coupé C 300 4MATIC dans le cadre de l'Ensemble Extra haut de gamme

Innovation mise au point par Mercedes-Benz, KEYLESS-GO vous permet de déverrouiller votre véhicule et de prendre la route sans retirer la clé SmartKey de votre poche ou de votre sac. Pour verrouiller et déverrouiller les portières, il vous suffit de toucher une poignée de portière extérieure. Le système de démarrage sans clé KEYLESS-START à bouton-poussoir est de série.



Dispositif de fermeture électrique du coffre

Compris uniquement sur les Coupés Mercedes-AMG / Disponible sur le Coupé C 300 4MATIC dans le cadre de l'Ensemble Extra haut de gamme

Pour vous simplifier la vie, vous pouvez ouvrir complètement le coffre à l'aide d'une commande qui se trouve sur le panneau de la portière du conducteur ou sur pression d'un bouton situé sur la télécommande SmartKey. De plus, il vous suffit d'appuyer sur un bouton qui se trouve sur la face intérieure du couvercle du coffre pour que ce dernier se referme électriquement. Un capteur interrompt automatiquement le processus s'il détecte un obstacle.



ACCÈS MAINS LIBRES

Compris uniquement sur les Coupés Mercedes-AMG / Disponible sur le Coupé C 300 4MATIC dans le cadre de l'Ensemble Extra haut de gamme

Le dispositif de fermeture électrique du coffre est rendu encore plus pratique par la fonction ACCÈS MAINS LIBRES, qui vous laisse ouvrir ou fermer le coffre en agitant légèrement le pied sous le pare-chocs arrière. C'est une caractéristique que vous apprécierrez vraiment quand vous aurez les bras chargés de paquets.

Ensemble Haut de gamme des coupés cont.

Un ensemble populaire de luxes haut de gamme que vous trouverez vite indispensables.

Disponible sur tous les coupés / Le contenu varie selon le modèle



Ouvre-porte de garage intégré

De série sur les Coupés Mercedes-AMG C 63

Trois boutons situés sur le rétroviseur intérieur permettent de programmer le fonctionnement de plusieurs types d'ouvre-portes de garage, de portes de sécurité et d'autres dispositifs compatibles avec le système HomeLink®.

Ensemble Extra haut de gamme des coupés

Des caractéristiques de luxe et de commodité que vous appréciez chaque fois que vous prendrez le volant.

Disponible uniquement sur les Coupés C 300 4MATIC



Éclairage d'ambiance de l'habitacle

De série sur les Coupés Mercedes-AMG

Un réseau de DEL et de fibres optiques crée un éclairage doux soulignant la console centrale et émanant du bord inférieur de la garniture des portières. Associé à la faible illumination du plancher devant les sièges et des poignées de portières, l'éclairage ambiant rend l'habitacle aussi apaisant qu'élégant. Le conducteur peut choisir entre trois couleurs selon son état d'humeur ou l'ambiance qu'il souhaite créer.



Seuils de portières avant éclairés

De série sur les Coupés Mercedes-AMG

Le logo Mercedes-Benz, éclairé d'une douce lumière blanche, s'illumine lorsque vous ouvrez la portière, pour vous accueillir à bord ou faciliter votre sortie.



PARKTRONIC avec aide active au stationnement

L'aide active au stationnement vous aide à évaluer les dimensions des places de stationnement quand vous passez devant celles-ci. Une fois que vous avez choisi une place, le système peut stationner votre voiture de façon experte sans que vous ayez à toucher le volant. Lors de toute manœuvre à faible vitesse, les capteurs ultrasonores du dispositif PARKTRONIC montés dans les pare-chocs avant et arrière aident à détecter des objets situés à proximité. Des signaux audibles et des affichages éclairés dans l'habitacle vous permettent de naviguer à l'étroit en toute confiance.



Radio SiriusXM avec essai de 3 mois

De série sur les Coupés Mercedes-AMG

La radio SiriusXM® offre plus de 150 chaînes de divertissement numérique haut de gamme allant des actualités et des émissions-débats à la musique de tout genre sans publicité. La diffusion en direct d'événements sportifs professionnels et universitaires vous permet de rester à la pointe de l'actualité dans vos sports préférés. Trois mois d'essai sont compris.

Ensemble Extra haut de gamme des coupés cont.

Des caractéristiques de luxe et de commodité que vous appréciez chaque fois que vous prendrez le volant.

Disponible uniquement sur les Coupés C 300 4MATIC



KEYLESS-GO

Innovation mise au point par Mercedes-Benz, KEYLESS-GO vous permet de déverrouiller votre véhicule et de prendre la route sans retirer la clé SmartKey de votre poche ou de votre sac. Pour verrouiller et déverrouiller les portières, il vous suffit de toucher une poignée de portière extérieure. Le système de démarrage sans clé KEYLESS-START à bouton-poussoir est de série.



Dispositif de fermeture électrique du coffre

Pour vous simplifier la vie, vous pouvez ouvrir complètement le coffre à l'aide d'une commande qui se trouve sur le panneau de la portière du conducteur ou sur pression d'un bouton situé sur la télécommande SmartKey. De plus, il vous suffit d'appuyer sur un bouton qui se trouve sur la face intérieure du couvercle du coffre pour que ce dernier se referme électriquement. Un capteur interrompt automatiquement le processus s'il détecte un obstacle.



ACCÈS MAINS LIBRES

Le dispositif de fermeture électrique du coffre est rendu encore plus pratique par la fonction ACCÈS MAINS LIBRES, qui vous laisse ouvrir ou fermer le coffre en agitant légèrement le pied sous le pare-chocs arrière. C'est une caractéristique que vous appréciez vraiment quand vous aurez les bras chargés de paquets.



Ouvre-porte de garage intégré

De série sur les Coupés Mercedes-AMG C 63

Trois boutons situés sur le rétroviseur intérieur permettent de programmer le fonctionnement de plusieurs types d'ouvre-portes de garage, de portes de sécurité et d'autres dispositifs compatibles avec le système HomeLink®.

Ensemble Haut de gamme des cabriolets

Un ensemble populaire de luxes haut de gamme que vous trouverez vite indispensables.

Disponible sur tous les cabriolets / Le contenu varie selon le modèle



Éclairage d'ambiance de l'habitacle

Compris uniquement sur le Cabriolet C 300 4MATIC / De série sur les Cabriolets Mercedes-AMG

Un réseau de DEL et de fibres optiques crée un éclairage doux soulignant la console centrale et émanant du bord inférieur de la garniture des portières. Associé à la faible illumination du plancher devant les sièges et des poignées de portières, l'éclairage ambiant rend l'habitacle aussi apaisant qu'élégant. Le conducteur peut choisir entre trois couleurs selon son état d'humeur ou l'ambiance qu'il souhaite créer.



Seuils de portières avant éclairés

Compris uniquement sur le Cabriolet C 300 4MATIC / De série sur les Cabriolets Mercedes-AMG

Le logo Mercedes-Benz, éclairé d'une douce lumière blanche, s'illumine lorsque vous ouvrez la portière, pour vous accueillir à bord ou faciliter votre sortie.



Système audio ambiophonique Burmester

Compris uniquement sur les Cabriolets Mercedes-AMG / Disponible en tant qu'option individuelle sur le Cabriolet C 300 4MATIC

Le fabricant de chaînes audio domestiques haut de gamme Burmester® a mis au point un système audio conçu sur mesure pour la Classe C. Un amplificateur numérique de 590 watts à 9 canaux et 13 haut-parleurs de haute qualité remplissent l'habitacle d'un pur son numérique tout en compensant le bruit ambiant de façon imperceptible. Les grilles de haut-parleurs en aluminium aux détails élégants constituent aussi un régal pour les yeux.



Navigation COMAND en ligne avec applis MB

Ce système de navigation GPS de pointe est doté d'un disque dur rapide de 250 Go, d'une représentation cartographique en 3D, d'un dispositif d'indication de la voie optimale et d'un écran autonome de 8,4 po à haute définition. Également inclus, le dispositif de commande vocale sophistiqué se familiarise avec votre façon normale de parler. Le système comprend aussi une gamme variée et sans cesse croissante d'applis MB utiles accessibles sur Internet.

Ensemble Haut de gamme des cabriolets cont.

Un ensemble populaire de luxes haut de gamme que vous trouverez vite indispensables.

Disponible sur tous les cabriolets / Le contenu varie selon le modèle



Aucune image n'est
présentement disponible

PARKTRONIC avec aide active au stationnement

L'aide active au stationnement vous aide à évaluer les dimensions des places de stationnement quand vous passez devant celles-ci. Une fois que vous avez choisi une place, le système peut stationner votre voiture de façon experte sans que vous ayez à toucher le volant. Lors de toute manœuvre à faible vitesse, les capteurs ultrasonores du dispositif PARKTRONIC montés dans les pare-chocs avant et arrière aident à détecter des objets situés à proximité. Des signaux audibles et des affichages éclairés dans l'habitacle vous permettent de naviguer à l'étroit en toute confiance.



Radio SiriusXM avec essai de 3 mois

De série sur les Cabriolets Mercedes-AMG C 63

La radio SiriusXM® offre plus de 150 chaînes de divertissement numérique haut de gamme allant des actualités et des émissions-débats à la musique de tout genre sans publicité. La diffusion en direct d'événements sportifs professionnels et universitaires vous permet de rester à la pointe de l'actualité dans vos sports préférés. Trois mois d'essai sont compris.



KEYLESS-GO

Innovation mise au point par Mercedes-Benz, KEYLESS-GO vous permet de déverrouiller votre véhicule et de prendre la route sans retirer la clé SmartKey de votre poche ou de votre sac. Pour verrouiller et déverrouiller les portières, il vous suffit de toucher une poignée de portière extérieure. Le système de démarrage sans clé KEYLESS-START à bouton-poussoir est de série.



Aucune image n'est
présentement disponible

Ouvre-porte de garage intégré

De série sur les Cabriolets Mercedes-AMG C 63

Trois boutons situés sur le rétroviseur intérieur permettent de programmer le fonctionnement de plusieurs types d'ouvre-portes de garage, de portes de sécurité et d'autres dispositifs compatibles avec le système HomeLink®.

Ensemble Sport

Des améliorations visuelles et fonctionnelles qui mettent en avant les performances de pur-sang du Coupé et du Cabriolet C 300 4MATIC.

Disponible uniquement sur les modèles C 300 4MATIC



Style AMG

D'un style athlétique conçu pour exprimer l'esprit de performance, les éléments de carrosserie inférieurs AMG compris dans l'Ensemble Sport incluent un becquet avant d'allure agressive avec prises d'air maillées, une barre transversale inférieure chromée, des seuils latéraux sculptés et une profonde jupe arrière dotée d'une garniture argentée enveloppant les deux embouts d'échappement chromés.



Jantes AMG de 18 po à 5 bras

Légères et extrêmement rigides, les jantes AMG de 18 po sont dotées de 5 bras fins dont chacun comporte une incrustation gris métallisé sertie dans une rainure. De largeur décalée, elles sont équipées de pneus taille basse toutes saisons.



Calandre à blocs-diamants en chrome

Affichant une texture complexe formée d'une série de « clous » hexagonaux qui rayonnent à partir de l'étoile centrale, la calandre à blocs-diamants est devenue un trait distinctif du caractère sport des Mercedes-Benz. Ajoutant de l'éclat à l'Ensemble Sport, chaque clou décoratif est doté d'un embout chromé pour donner une allure fascinante au véhicule.



Ensemble Intérieur AMG

Des pédales en métal brossé dotées de crampons en caoutchouc et un épais volant sport à section inférieure plate expriment sans ambiguïté le fait que l'Ensemble Sport de la Classe C vise à offrir une expérience de conduite des plus dynamiques. La partie supérieure du tableau de bord est ornée d'ARTICO à surpiqûres impeccables – un matériau riche qui a l'apparence et le toucher du cuir – et des tapis de sol AMG complètent élégamment l'ensemble.

Ensemble Conducteur AMG

Une série de caractéristiques visant à rehausser les performances des Coupés et des Cabriolets Mercedes-AMG de Classe C.

Disponible uniquement sur les modèles Mercedes-AMG C 43 4MATIC et C 63 / Non disponible sur les Mercedes-AMG C 63 S



Volant Performance AMG

Les contours prononcés et le rembourrage épais du volant sont rehaussés par des zones de préhension latérales garnies de DINAMICA et inspirées de la course automobile, ainsi que par des parties supérieure et inférieure aplatis habillées de cuir nappa cousu à la main. Une bande indiquant la position « 12 h » est aussi cousue sur le rebord du volant.



Jantes AMG multibras de 19 po avec pneus d'été haute performance

Comprises uniquement sur les modèles Mercedes-AMG C 43 4MATIC

Ces imposantes jantes AMG de 19 po en alliage léger se distinguent par un design multibras de style turbine à incrustations argent titane. Elles sont équipées de pneus haute performance de largeur décalée afin d'offrir une excellente tenue de route et une remarquable adhérence au démarrage.



Jantes AMG forgées de 19 po à bras croisés

Comprises uniquement sur les modèles Mercedes-AMG C 63

Neuf paires de bras en forme de Y, à la fois fins et robustes, allient agilité, robustesse et haute technologie. Les chapeaux de roues dissimulent les écrous pour une allure particulièrement épurée qui attire le regard vers les énormes freins situés en arrière-plan. Forgés pour être d'une grande solidité tout en étant légers, les bras se distinguent par un fini usiné lustré.



Système d'échappement Performance AMG

Des ailettes à commande informatique situées près des tuyaux du système d'échappement AMG laissent aussi le conducteur amplifier sa sonorité sur commande d'un bouton, tandis que la conception à écoulement libre du système permet de marquer chaque changement de vitesse et chaque accélération par une célébration audible de la puissance.

Ensemble Conduite intelligente

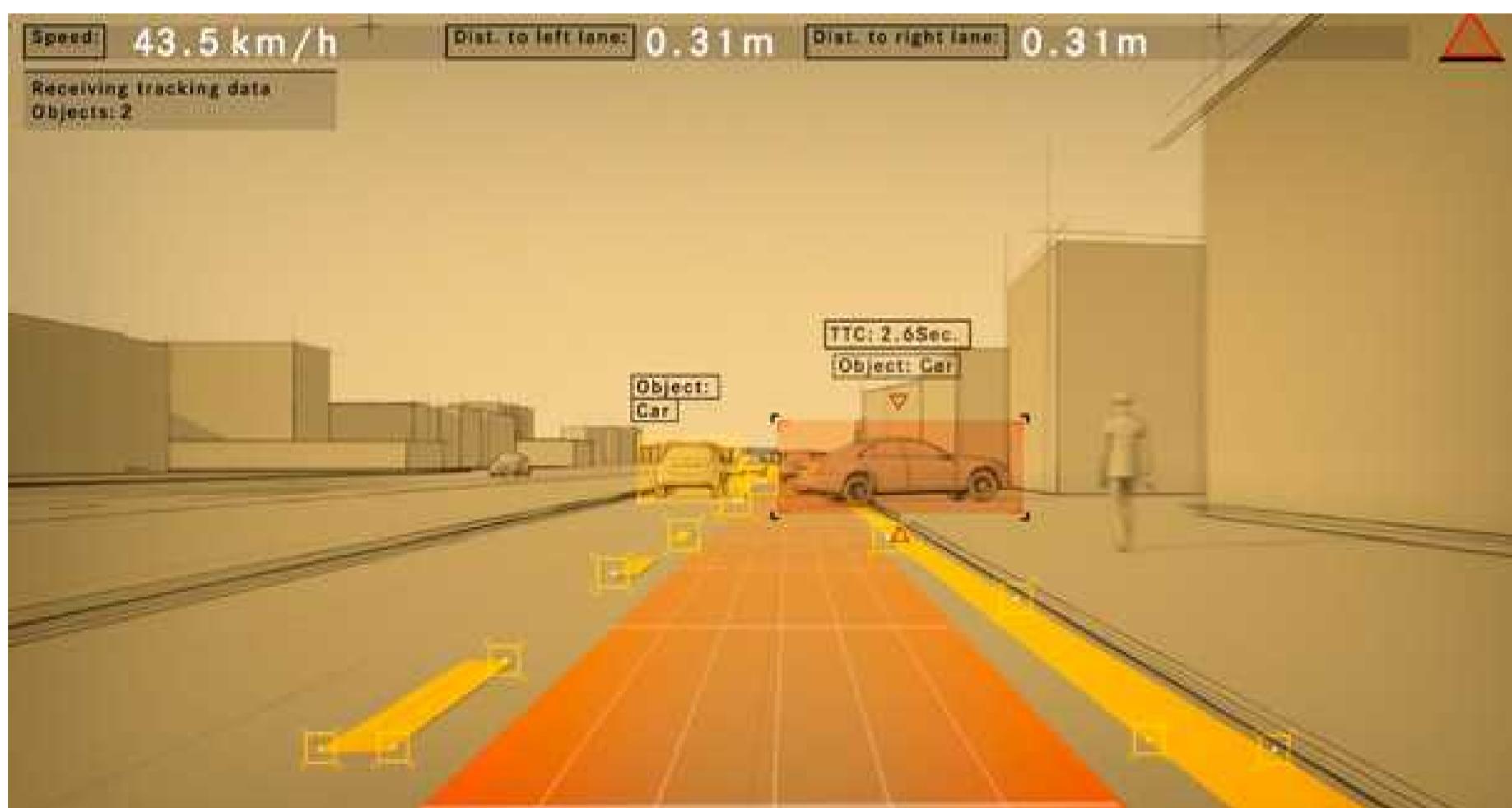
Des systèmes d'aide à la conduite à la pointe du progrès travaillent de concert pour offrir un surcroît de sécurité et de commodité en pleine circulation ou sur une route dégagée.

Disponible sur tous les modèles



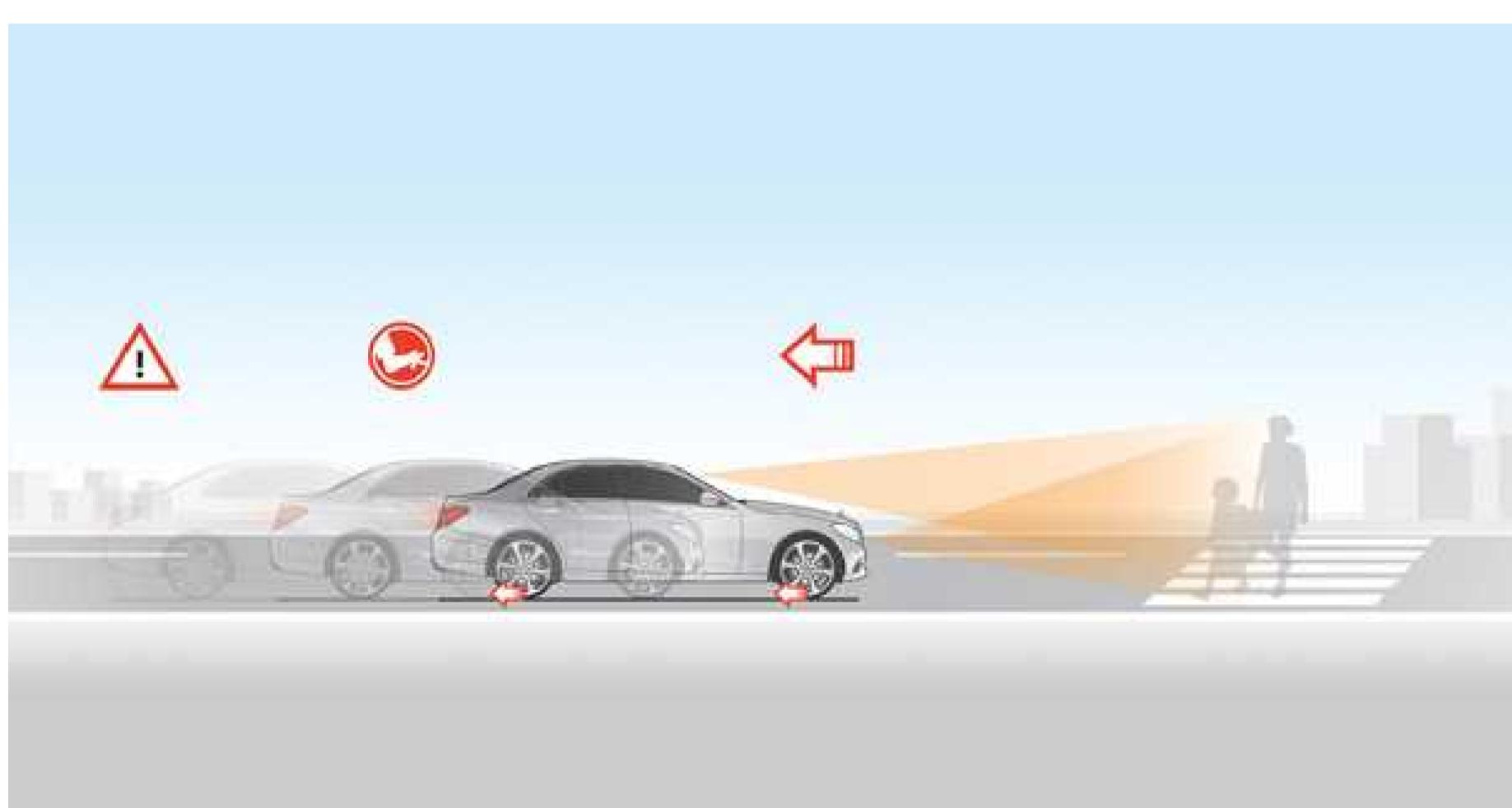
DISTRONIC PLUS avec assistant directionnel

Ce régulateur de vitesse à technologie radar adapte votre vitesse préréglée à celle des véhicules qui précèdent, ralentissant automatiquement le véhicule jusqu'à ce que la voie soit de nouveau libre. Si le véhicule devant vous freine jusqu'à l'arrêt complet, DISTRONIC PLUS peut appliquer les freins jusqu'à l'immobilisation complète de votre voiture, puis accélérer dès que la circulation le permet. Une fonction d'assistant directionnel vous aide à maintenir le véhicule au centre de la voie sur un parcours en ligne droite ou dans des virages peu prononcés.



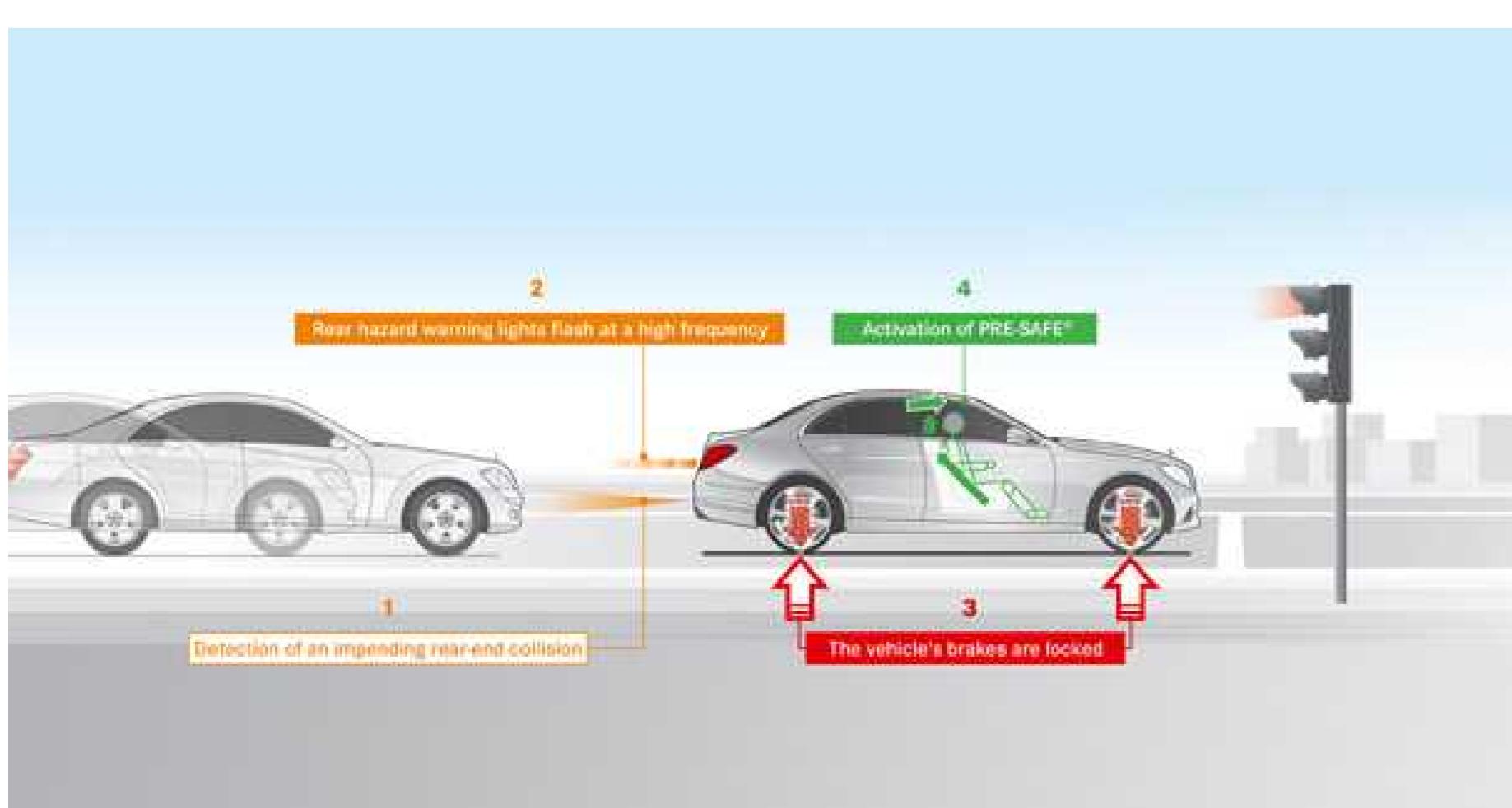
BAS PLUS avec assistant carrefours

À des vitesses allant jusqu'à environ 72 km/h, une caméra stéréo polyvalente et des capteurs radars surveillent la route devant vous pour aider à détecter un risque de collision avec des véhicules qui approchent de part et d'autre d'un croisement devant vous, ou avec des piétons qui se trouvent sur votre chemin. Dès que vous réagissez à l'avertissement du système en freinant, le freinage d'urgence assisté BAS PLUS applique précisément la pression de freinage nécessaire pour aider à éviter un accident.



Frein PRE-SAFE avec détection de piétons

Même quand vous n'utilisez pas les fonctions de régulateur de vitesse du dispositif DISTRONIC PLUS, le frein PRE-SAFE peut aider à détecter un risque de collision imminente et appliquer automatiquement jusqu'à 100 % de la force de freinage pour aider à réduire la gravité de l'impact. À des vitesses allant jusqu'à environ 50 km/h, le dispositif de détection de piétons aide à détecter si un piéton se trouve sur votre chemin et peut automatiquement appliquer les freins.



PRE-SAFE PLUS

Une amélioration apportée à l'innovant système PRE-SAFE aide à protéger les occupants en cas de collision arrière. Un capteur radar situé dans le pare-chocs arrière aide à détecter un impact imminent, déclenchant les fonctions du frein PRE-SAFE afin de mieux préparer les passagers avant et leurs systèmes de retenue. Le système peut aussi appliquer et maintenir fermement les freins pour aider à réduire les forces maximales exercées sur tous les occupants, ainsi que le risque d'une collision secondaire.

Ensemble Conduite intelligente cont.

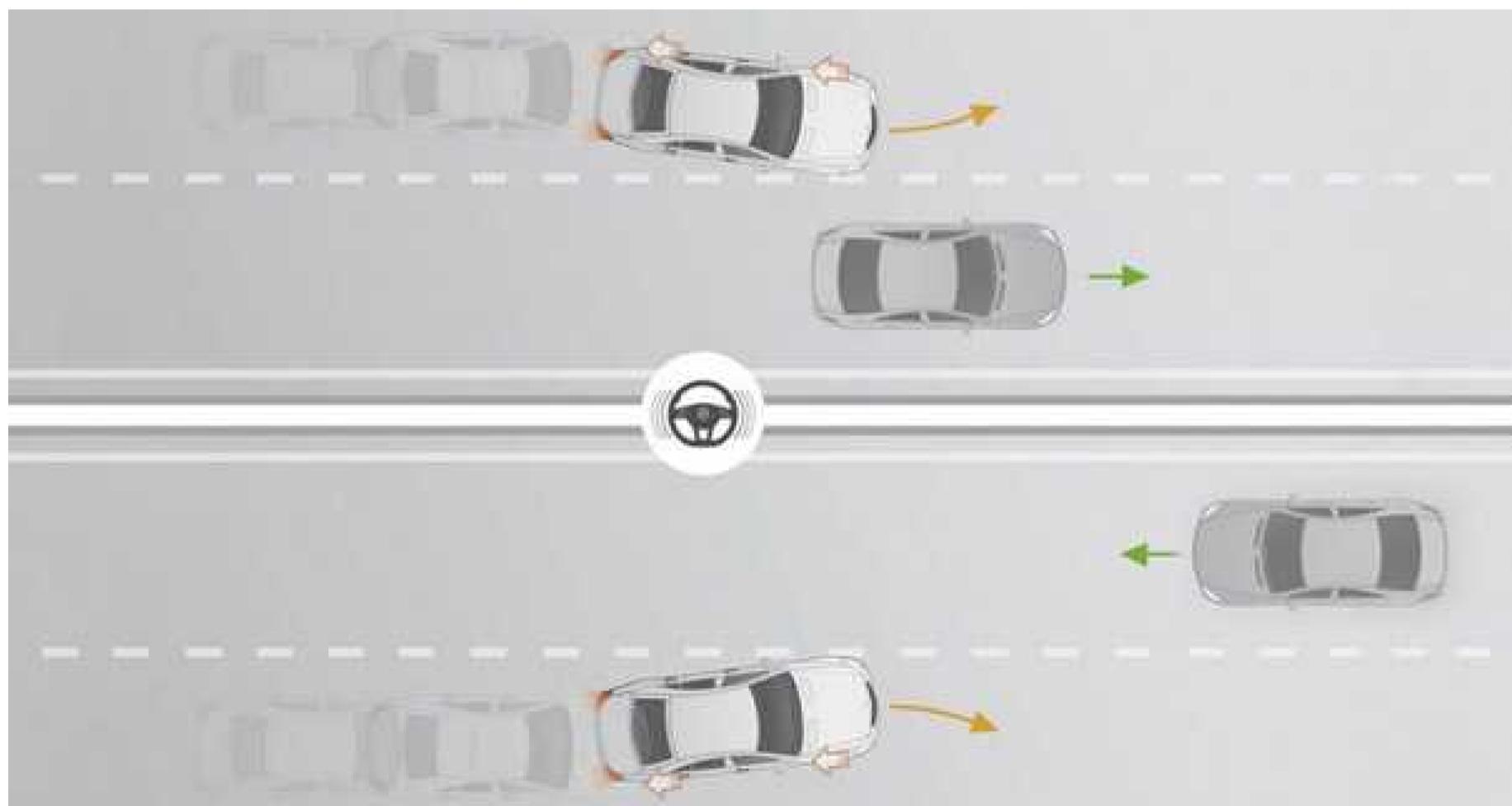
Des systèmes d'aide à la conduite à la pointe du progrès travaillent de concert pour offrir un surcroît de sécurité et de commodité en pleine circulation ou sur une route dégagée.

Disponible sur tous les modèles



Avertisseur d'angle mort actif

À des vitesses de plus de 30 km/h, la technologie radar aide à détecter quand un véhicule pénètre dans un de vos angles morts. Le système vous alerte en affichant un symbole lumineux sur le rétroviseur extérieur approprié. Un signal audible est émis si vous activez un clignotant alors qu'un véhicule a été détecté dans l'angle mort. Et si vous commencez à changer de file, cette technologie de pointe active peut aider à ramener votre voiture dans sa voie.



Avertisseur de franchissement de ligne actif

Une caméra stéréo polyvalente surveille les marquages habituels de la chaussée pour aider à détecter toute sortie de voie involontaire et vous en prévient en faisant vibrer le volant. Si vous continuez à sortir de votre file, ce dispositif peut appliquer les freins sélectivement à une seule roue pour aider à ramener votre voiture dans sa voie. Des améliorations apportées à ce dispositif l'aident également à détecter les voitures qui sont en train de doubler, les voitures que vous devrez doubler si vous changez de file et même les voitures qui arrivent en sens inverse dans la file adjacente, afin qu'il vous avertisse de leur présence.

Options individuelles

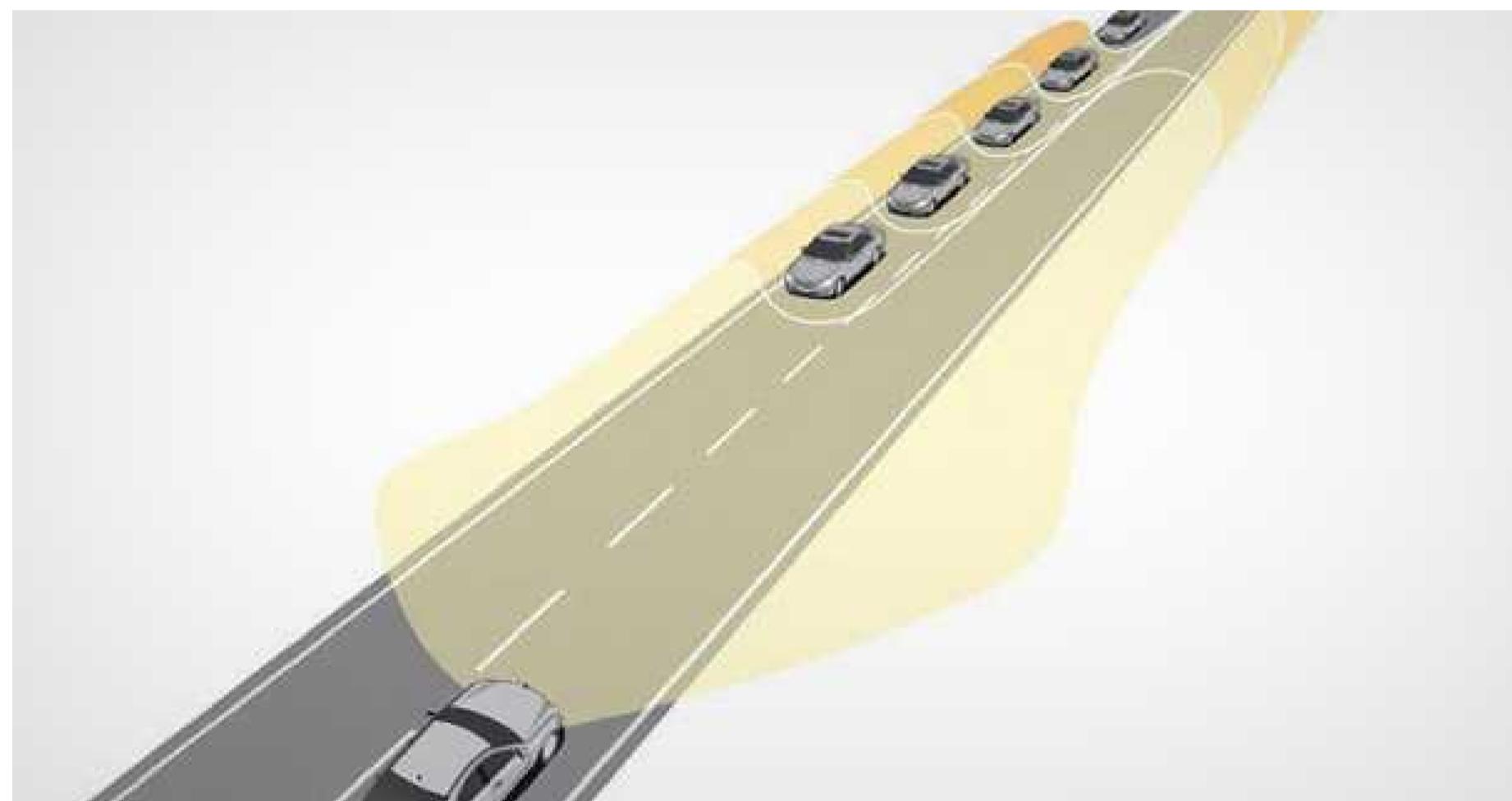
Personnalisez votre Classe C en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Phares actifs haute performance à DEL

De série sur les modèles Mercedes-AMG C 63 S / Requiert l'Ensemble Haut de gamme sur les modèles C 300 4MATIC et Mercedes-AMG C 43 4MATIC

Une première signée Mercedes-Benz, ces phares actifs entièrement à DEL produisent un éclairage qui se rapproche encore plus de la lumière naturelle du jour que celui obtenu avec les phares bi-xénon. Le système d'éclairage actif dans les courbes fait pivoter les faisceaux des phares dans les virages quand vous tournez le volant. Des feux de jour à DEL d'un style expressif sont intégrés aux phares.



Assistant de feux de route adaptatif

De série sur les modèles Mercedes-AMG C 63 S / Requiert les phares actifs haute performance à DEL

Conçu pour maximiser l'éclairage de la chaussée sans éblouir les autres automobilistes, l'assistant de feux de route adaptatif fait automatiquement varier la portée des feux de route en continu. Le système emploie des données fournies par une caméra spéciale afin de déterminer la distance des véhicules qui roule en sens inverse et celle de ceux qui vous précèdent.



Suspension Agilité AIRMATIC

Disponible uniquement sur les modèles C 300 4MATIC

Les capteurs précis et les jambes de force à ressorts pneumatiques de la suspension AIRMATIC de pointe réagissent rapidement à l'état de la chaussée et aux conditions de conduite. Dans les virages serrés, la suspension se raffermit pour offrir un contrôle optimal et une meilleure adhérence. Sur les routes en mauvais état, AIRMATIC aide à atténuer l'effet des bosses pour offrir une douceur de roulement accrue. L'abaissement de la suspension, fonction de la vitesse de conduite, rehausse la stabilité et l'efficacité. De plus, un mode Sport peut être activé au moyen du sélecteur DYNAMIC SELECT.



Suspension sport

Disponible uniquement sur les modèles C 300 4MATIC (Ensemble Sport requis)

Couplé à une cinématique optimisée, le réglage sport des ressorts et des amortisseurs se solde par une tenue de route encore plus précise. Malgré la grande agilité du véhicule dans les virages, le confort routier demeure excellent, notamment grâce au long empattement de la voiture et à sa structure de carrosserie extrêmement rigide.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre Classe C en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Jantes AMG multibras de 19 po (argentées)

Disponibles sur les modèles C 300 4MATIC (Ensemble Sport requis) et Mercedes-AMG C 43 4MATIC

Robustes mais légères, ces jantes AMG de 19 po se distinguent par un fini argenté lustré et des bras à ailettes asymétriques. Elles sont équipées de pneus haute performance à flancs renforcés.



Jantes AMG multibras de 19 po (noires)

Disponibles sur les modèles C 300 4MATIC (Ensemble Sport requis) et Mercedes-AMG C 43 4MATIC

Ces jantes AMG en alliage de 19 po, robustes mais légères, comportent des bras à ailettes asymétriques qui expriment la précision et la puissance. Des renflements peints en noir offrent un contraste saisissant avec les surfaces au fini usiné des bras et du pourtour. Ces jantes sont équipées de pneus haute performance à flancs renforcés.



Jantes AMG de 19 po à 5 bras divisés (bicolores)

Disponibles uniquement sur les modèles Mercedes-AMG C 43 4MATIC

Des paires de bras ultrafins de forme unique créent un motif géométrique distinctif qui exprime les mouvements précis de la voiture. Des incrustations noires et des surfaces très lustrées soulignent les garnitures brillantes du véhicule. À la fois légères et robustes, ces jantes AMG de largeur décalée sont chaussées de pneus haute performance.



Jantes AMG de 19 po à bras croisés (noires)

Disponibles uniquement sur les modèles Mercedes-AMG C 63

Se distinguant par une finition noire mate menaçante, les bras en forme de Y et les chapeaux de roues dissimulant les écrous laissent juste un mince pourtour en aluminium poli qui fait ressortir les pneus taille basse haute performance, et disparaissent presque contre les composants de freinage puissants et saisissants qui se trouvent en arrière-plan. Les jantes sont forgées pour allier grande robustesse et poids léger.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre Classe C en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Jantes AMG de 19 po (avant)/20 po (arrière) à bras croisés

Disponibles uniquement sur les modèles Mercedes-AMG C 63 S

Neuf paires de bras en forme de Y, à la fois fins et robustes, allient agilité, résistance et haute technologie. Les chapeaux de roues dissimulent les écrous pour une allure particulièrement épurée qui attire le regard vers les énormes freins situés en arrière-plan. Forgés pour être d'une grande solidité tout en étant légers, les bras se distinguent par un fini usiné lustré. Ces jantes sont de largeur et de diamètre décalés pour offrir des performances d'une précision maximale.



Jantes AMG de 19 po (avant)/20 po (arrière) à bras croisés (noires)

Disponibles uniquement sur les modèles Mercedes-AMG C 63 S

Se distinguant par une finition noire mate menaçante, les bras en forme de Y et les chapeaux de roues dissimulant les écrous laissent juste un mince pourtour en aluminium poli qui fait ressortir les pneus taille basse haute performance, et disparaissent presque contre les composants de freinage puissants et saisissants qui se trouvent en arrière-plan. Les jantes sont forgées pour allier grande robustesse et poids léger, et sont de largeur et de diamètre décalés.



Rétroviseurs extérieurs en fibre de carbone

Disponibles uniquement sur les modèles Mercedes-AMG

La véritable fibre de carbone qui orne les boîtiers des rétroviseurs extérieurs évoque le riche héritage de course d'AMG.



Ensemble Nuit AMG

Disponible uniquement sur les modèles Mercedes-AMG C 63 S

Des éléments plus foncés font ressortir le côté obscur du style et des performances AMG. La garniture du tablier avant à « aile en A », le contour de la barre transversale de la calandre, les garnitures des seuils de portières et du tablier arrière, ainsi que l'encadrement des vitres latérales du coupé sont tous en noir brillant. Les embouts d'échappement sont finis en chrome noir.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre Classe C en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Sièges avant climat-confort

Disponibles uniquement sur les cabriolets et les modèles Mercedes-AMG / Requiert la sellerie en cuir / Non disponibles avec les sièges avant Performance AMG

En faisant doucement circuler de l'air à travers des perforations dans le cuir, les sièges climat-confort aident à vous rafraîchir et à garder vos vêtements secs durant la saison chaude. Trois niveaux de chauffage et de ventilation rafraîchissante sont proposés. Par temps froid ou humide, l'utilisation simultanée des fonctions de chauffage et de ventilation assure un réchauffement plus rapide du siège afin de vous garder bien au chaud et au sec.



Sièges avant Performance AMG

Disponibles uniquement sur les modèles Mercedes-AMG / Non disponibles avec les sièges avant climat-confort

Inspirés directement de l'univers de la course automobile, les sièges Performance AMG à contours profonds sont dotés d'un appui-tête intégré orné de garnitures en aluminium et arborant un insigne AMG. Outre les réglages électriques habituels, les coussins latéraux de taille substantielle qui sont incorporés à l'assise et au dossier se règlent aussi électriquement pour offrir un soutien latéral optimal.



Système audio ambiophonique Burmester

Disponible uniquement sur les modèles C 300 4MATIC / Disponible dans le cadre de l'Ensemble Haut de gamme sur les modèles Mercedes-AMG

Le fabricant de chaînes audio domestiques haut de gamme Burmester® a mis au point un système audio conçu sur mesure pour la Classe C. Un amplificateur numérique de 590 watts à 9 canaux et 13 haut-parleurs de haute qualité remplissent l'habitacle d'un pur son numérique tout en compensant le bruit ambiant de façon imperceptible. Les grilles de haut-parleurs en aluminium aux détails élégants constituent aussi un régal pour les yeux.



Caméra à 360°

Requiert l'Ensemble Haut de gamme

Un système de caméras à 360° à la fine pointe du progrès fait appel à des caméras orientées dans les quatre directions pour composer en temps réel une seule vue de dessus de votre environnement immédiat. Affichée à l'écran central du tableau de bord pendant les manœuvres à faible vitesse, cette vue vous aide à éviter les obstacles quand vous manœuvrez à l'étroit, que ce soit en marche avant ou en marche arrière.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre Classe C en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Affichage à tête haute

Disponible sur les modèles C 300 4MATIC et Mercedes-AMG C 43 4MATIC / Disponible dans le cadre de l'Ensemble Haut de gamme sur les modèles Mercedes-AMG C 63

L'affichage à tête haute projette une image virtuelle de 21 cm de large qui semble « flotter » devant le pare-brise. Cet affichage haute définition communique des informations essentielles dans le champ de vision naturel du conducteur afin qu'il ait le moins possible à quitter la route des yeux. L'affichage couleur graphique peut fournir les informations reliées à la navigation, indiquer la vitesse de conduite et bien plus, ainsi que communiquer des données uniques sur les performances dans le cas des modèles Mercedes-AMG. Le réglage de la hauteur de l'affichage est enregistré dans la mémoire du siège et l'affichage s'adapte automatiquement à la lumière ambiante.

Accessoires d'origine Mercedes-Benz

Conçus exclusivement pour être adaptés à votre voiture et à votre style de vie, les accessoires que nous proposons constituent la meilleure façon pour vous de personnaliser votre Mercedes-Benz de Classe C tout en préservant son authenticité.



Produits d'entretien automobile

Préservez l'apparence intérieure et extérieure de votre véhicule à l'aide de nos ensembles de produits d'entretien automobile exclusifs et spécialement formulés.



Mise à jour de la navigation

C'est une chose de posséder un système de navigation, c'en est une autre de le garder à jour. Le logiciel de mise à jour cartographique de Mercedes-Benz garde vos cartes et points d'intérêt à jour sur la base des informations les plus récentes.



Accessoires de toit

Coupés seulement

Les barres de toit permettent de fixer une variété d'accessoires complémentaires sur le toit de votre Coupé de Classe C. Choisissez entre un porte-skis/planches à neige, un coffre de toit et un porte-vélos. Les barres de toit et les accessoires complémentaires sont vendus séparément.



Plateau pour l'espace utilitaire

Protégez la moquette de l'espace utilitaire à l'aide de ce plateau en plastique durable et facile à nettoyer, doté de rebords de 2 po. Il est moulé sur mesure pour convenir à l'espace utilitaire de votre véhicule.

Accessoires d'origine Mercedes-Benz cont.

Conçus exclusivement pour être adaptés à votre voiture et à votre style de vie, les accessoires que nous proposons constituent la meilleure façon pour vous de personnaliser votre Mercedes-Benz de Classe C tout en préservant son authenticité.



Jantes de catégorie supérieure

Choisissez parmi une vaste sélection de superbes jantes pour souligner votre style.



Ensembles de jantes et de pneus d'hiver

Les jantes et les pneus d'hiver peuvent grandement contribuer à rehausser votre sécurité ainsi que la tenue de route et les performances de votre véhicule sur les chaussées enneigées ou verglacées. Les pneus d'hiver offrent une traction accrue dans les conditions difficiles et peuvent réduire la distance d'arrêt de jusqu'à trois longueurs de voiture.

Coupé C 300 4MATIC



Puissance
à 5 500 tr/min

241 ch

Couple
de 1 300 à 4 000
tr/min

273 lb-pi

Accélération
0-100 km/h

6,0 s

Moteur

4 cyl. en ligne turbo de 2 L

Puissance/couple

241 ch / 273 lb-pi

Accélération 0-100 km/h

6,0 s

Consommation de carburant ville/autoroute

10,4 / 8,0 L/100 km

Suspension

Indépendante multibras aux 4 roues

Jantes

18 po, à 5 bras jumelés

Cabriolet C 300 4MATIC



Puissance
à 5 500 tr/min

241 ch

Couple
de 1 300 à 4 000
tr/min

273 lb-pi

Accélération
0-100 km/h

6,4 s

Moteur

4 cyl. en ligne turbo de 2 L

Puissance/couple

241 ch / 273 lb-pi

Accélération 0-100 km/h

6,4 s

Consommation de carburant ville/autoroute

10,8/8,0 L/100 km

Suspension

Indépendante multibras aux 4 roues

Jantes

18 po, à 5 bras jumelés

Coupé Mercedes-AMG C 43 4MATIC



Puissance
de 5 500 à 6 000
tr/min **362** ch

Couple
de 2 000 à 4 200
tr/min **384** lb-pi

Accélération
0-100 km/h **4,7** s

Moteur	V6 biturbo de 3 L
Puissance/couple	362 ch / 384 lb-pi
Accélération 0-100 km/h	4,7 s
Consommation de carburant ville/autoroute	11,8/8,3 L/100 km
Suspension	Indépendante multibras aux 4 roues avec RIDE CONTROL AMG
Jantes	AMG, 18 po, à 5 bras

Cabriolet Mercedes-AMG C 43 4MATIC



Puissance
de 5 500 à 6 000
tr/min

362 ch

Couple
de 2 000 à 4 200
tr/min

384 lb-pi

Accélération
0-100 km/h

4,8 s

Moteur	V6 biturbo de 3 L
Puissance/couple	362 ch / 384 lb-pi
Accélération 0-100 km/h	4,8 s
Consommation de carburant ville/autoroute	12,2/9,0 L/100 km
Suspension	Indépendante multibras aux 4 roues avec RIDE CONTROL AMG
Jantes	AMG, 18 po, à 5 bras

Coupé Mercedes-AMG C 63



Puissance
de 5 500 à 6 250
tr/min

469 ch

Couple
de 1 750 à 4 500
tr/min

479 lb-pi

Accélération
0-100 km/h

4,0 s

Moteur	V8 biturbo AMG assemblé main de 4 L
Puissance/couple	469 ch/479 lb-pi
Accélération 0-100 km/h	4,0 s
Consommation de carburant ville/autoroute	13,8/10,1 L/100 km
Suspension	Indépendante multibras aux 4 roues avec RIDE CONTROL AMG
Jantes	AMG, 18 po, à 10 bras

Cabriolet Mercedes-AMG C 63



Puissance
de 5 500 à 6 250
tr/min

469 ch

Couple
de 1 750 à 4 500
tr/min

479 lb-pi

Accélération
0-100 km/h

4,2 s

Moteur	V8 biturbo AMG assemblé main de 4 L
Puissance/couple	469 ch / 479 lb-pi
Accélération 0-100 km/h	4,2 s
Consommation de carburant ville/autoroute	14,0/10,1 L/100 km
Suspension	Indépendante multibras aux 4 roues avec RIDE CONTROL AMG
Jantes	AMG, 18 po, à 10 bras

Coupé Mercedes-AMG C 63 S



Puissance
de 5 500 à 6 250
tr/min

503 ch

Couple
de 1 750 à 4 500
tr/min

516 lb-pi

Accélération
0-100 km/h

3,9 s

Moteur	V8 biturbo AMG assemblé main de 4 L
Puissance/couple	503 ch/516 lb-pi
Accélération 0-100 km/h	3,9 s
Consommation de carburant ville/autoroute	13,8/10,1 L/100 km
Suspension	Indépendante multibras aux 4 roues avec RIDE CONTROL AMG
Jantes	AMG, 19 po, à 5 bras jumelés

Cabriolet Mercedes-AMG C 63 S



Puissance
de 5 500 à 6 250
tr/min

503 ch

Couple
de 1 750 à 4 500
tr/min

516 lb-pi

Accélération
0-100 km/h

4,1 s

Moteur	V8 biturbo AMG assemblé main de 4 L
Puissance/couple	503 ch / 516 lb-pi
Accélération 0-100 km/h	4,1 s
Consommation de carburant ville/autoroute	14,0/10,1 L/100 km
Suspension	Indépendante multibras aux 4 roues avec RIDE CONTROL AMG
Jantes	AMG, 19 po, à 5 bras jumelés