

# SLC

Roadster



Mercedes-Benz





# La leyenda continúa. El SLC.

El ritmo de la ciudad parece acelerarse. Diseño expresivo. Prestaciones sobresalientes. Sonido impresionante. El aire vibra. Todo está listo para una experiencia aún más intensa al volante. Abierto o cerrado, tanto en rectas como en curvas. La emoción ha vuelto.

## EMOCIÓN EN TODOS LOS FORMATOS.



Descubra el SLC en alta definición. Con la aplicación «Catálogo Mercedes-Benz» para iPad® y con el manual de instrucciones digital «Mercedes-Benz Guides» para iPhone®. Ambas aplicaciones incluyen un gran número de videos y amplio contenido adicional, y se pueden descargar de forma gratuita en el iTunes Store®.

## 2 | Mercedes-AMG SLC 43

### **designo rojo jacinto metalizado**

Llantas de aleación AMG de 10 radios en color gris titanio y pulidas a alto brillo, tapizado de cuero exclusivo napa/microfibra DINAMICA negro con costura de adorno en rojo, elementos de adorno de aluminio oscuro con rectificado en efecto fibra de carbono

## 10 | Mercedes-Benz SLC 300<sup>1</sup>

### **designo blanco diamante bright**

Llantas de aleación de 5 radios triples en color gris tremolita y pulidas a alto brillo, tapizado de cuero exclusivo napa marrón ecuestre, elementos de adorno en madera de fresno negro brillante

## 16 | Mercedes-Benz SLC 300<sup>1</sup>

### **Plata iridio metalizado**

Línea de equipamiento AMG Line, llantas de aleación AMG multirradio en color gris titanio y pulidas a alto brillo, tapizado de cuero exclusivo napa rojo Bengala/negro, elementos de adorno en aluminio claro con rectificado en efecto fibra de carbono

## 56 | Mercedes-AMG SLC 43

### **Negro obsidiana metalizado**

Llantas de aleación AMG multirradio en negro brillante y pulidas a alto brillo, tapizado de cuero exclusivo napa/microfibra DINAMICA negro con costura de adorno en rojo, elementos de adorno en fibra de carbono AMG

## 24 | Mercedes me

### **Servicio Postventa**

### **Motores**

### **Cambio automático 9G-TRONIC**

### **Programas de conducción DYNAMIC SELECT**

### **Tren de rodaje con sistema de amortiguación adaptativa ADS**

### **Sistema de escape deportivo**

### **Sistemas de asistencia a la conducción**

### **Concepto integral de seguridad**

### **COMAND Online**

### **Confort al aire libre**

### **Techo retráctil panorámico con MAGIC SKY CONTROL**

### **Equipos, paquetes y accesorios**

### **Llantas**

### **Mercedes-AMG**

### **Datos técnicos, dimensiones, tapizados, elementos de adorno y pinturas**

# No sólo para sus ojos.

El diseño del SLC actúa como un amplificador sobre el sentido de la vista. Capó largo, voladizos cortos: su musculosa silueta –tanto con el techo abierto como cerrado– transmite un impactante dinamismo. Intensidad de principio a fin, desde el llamativo frontal con parrilla del radiador de efecto diamante y elemento de adorno cromado en forma de ala hasta la expresiva zaga.





# Puro nervio.

Una vez en marcha, el SLC supera las expectativas que despierta su diseño. ¿Qué calidad prefiere acentuar: deportividad, austereidad, confort? Todo es posible. El interruptor DYNAMIC SELECT le permite elegir entre cinco programas de conducción para adaptarse a sus preferencias personales y a las características del trayecto.









## La banda sonora perfecta.

El ruido se transforma en sensación. El acto de escuchar se convierte en toda una experiencia. Ya sólo por su rotundo sonido, el sistema de escape deportivo ofrece una buena razón para abrir el techo del SLC. Cada programa de conducción cuenta con su propia banda sonora: intenso y con un marcado componente emocional, desde un potente rugido a un profundo murmullo.





Sólo con tomar asiento en el SLC, uno siente ya que ha llegado lejos. La agilidad y el confort se combinan formando un equipo imbatible que invita a disfrutar a cielo abierto. Vale la pena detenerse a admirar el dinámico diseño interior. Llaman la atención, por ejemplo, los asientos deportivos de nuevo diseño o el volante deportivo con perforación en la zona de agarre. La iluminación de ambiente logra una puesta en escena perfecta.

## Confort superlativo.



Abierto a todo.



La experiencia puramente roadster se conjuga con el confort y la idoneidad para el uso cotidiano de un Mercedes-Benz, algo que en esta categoría sólo puede ofrecer el SLC. Si el tiempo acompaña, el techo escamoteable eléctricamente se abre en menos de 20 segundos. Por primera vez como opción, el estor cubreequipajes actúa de forma totalmente automática, incrementando el confort y permitiendo seguir disfrutando de la conducción sin interrupciones.



Un colofón excepcional: la zaga del SLC. Más musculosa que nunca. Y más llamativa, gracias al difusor negro flanqueado por dos embellecedores cromados de la salida de escape integrados o a las luces traseras de nuevo diseño, con un formato más estrecho. Una imagen que causa una impresión duradera.





Preparado para entusiasmar.







## Cuestión de inteligencia.

El sol se oculta tras las fachadas, iluminadas ahora por los faros LED High Performance opcionales. No importa la meta, sólo cuenta el camino. Siempre a su alcance, gracias a los sistemas multimedia de última generación: navegación 3D, teléfono e Internet. El visualizador de medios de 17,8 cm (7 pulgadas) del sistema opcional COMAND Online le abre una ventana al mundo. Disfrute las vistas.



Deportividad vibrante  
sobre el asfalto.





El techo retráctil panorámico opcional proporciona la sensación de circular a cielo abierto incluso llevando el techo cerrado. Opcionalmente puede equiparse con MAGIC SKY CONTROL: basta con pulsar un botón para que el color del cristal pase de tintado a transparente, aumentando la impresión de amplitud en el habitáculo.







La mejor forma de terminar el día.



## Nuestro mundo en sus manos.

En [www.mercedes.me](http://www.mercedes.me) todo gira en torno a usted. Descubra un mundo de servicios, ofertas y novedades que harán su vida más fácil y la enriquecerán con fascinantes experiencias. Cómodamente a su alcance, llegando hasta usted en formato digital. Nuestro mundo se convierte así en su mundo.

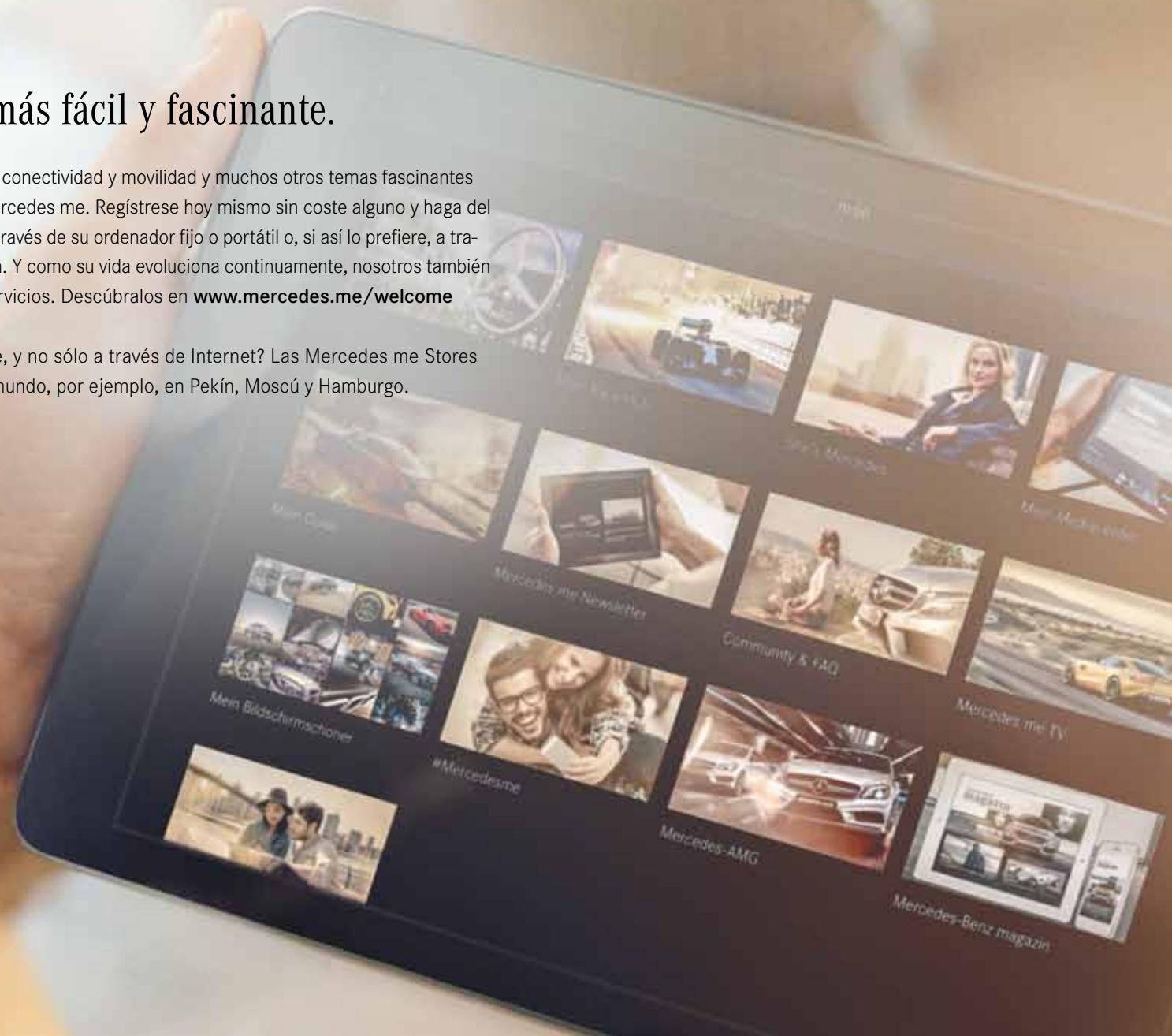




## La vida interconectada es más fácil y fascinante.

Hemos reunido todos nuestros servicios de conectividad y movilidad y muchos otros temas fascinantes en un mismo lugar y sólo para usted: en Mercedes me. Regístrese hoy mismo sin coste alguno y haga del mundo Mercedes-Benz su propio mundo: a través de su ordenador fijo o portátil o, si así lo prefiere, a través de su tableta, smartphone o smartwatch. Y como su vida evoluciona continuamente, nosotros también desarrollamos continuamente nuestros servicios. Descúbralos en [www.mercedes.me/welcome](http://www.mercedes.me/welcome)

¿Prefiere vivir la experiencia directamente, y no sólo a través de Internet? Las Mercedes me Stores son una atracción que fascina en todo el mundo, por ejemplo, en Pekín, Moscú y Hamburgo.



**Mercedes me connect** le conecta con su automóvil, y éste con el mundo entero. Una gama completa y confortable de servicios de conectividad le asiste en todo lo relacionado con su vehículo, mejorando la seguridad y la conexión, pero también brindando una experiencia de conducción fascinante. Y le proporciona la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. Además de los servicios básicos que pueden prestarle asistencia de forma automática en caso de avería o accidente, Mercedes me connect engloba los servicios Remote Online, una opción con sobrecoste que le permite, entre otros, localizar su vehículo.

**Mercedes me inspire** le ofrece experiencias de marca y la posibilidad de entablar un diálogo inspirador. Deseamos hacerle partícipe de nuestras ideas y saber qué le mueve con el fin de ofrecerle siempre las mejores soluciones. Ponemos a su disposición, por ejemplo, un número creciente de ofertas y experiencias que trascienden los temas tradicionalmente relacionados con la automoción, entre otros, en el ámbito de los eventos, los viajes y el estilo de vida.

**Mercedes me move** le permite acceder a soluciones inteligentes de movilidad. car2go es pionero y líder mundial en el mercado del uso compartido de vehículos con alquiler por minutos. La aplicación moovel agrupa las ofertas de distintos proveedores de movilidad y le permite encontrar la mejor forma de desplazarse entre dos puntos. Con la aplicación mytaxi puede solicitar un taxi, seguir en tiempo real su aproximación al lugar de recogida y pagar cómodamente. Igualmente, tiene la posibilidad de alquilar un vehículo a través de su Concesionario Oficial Mercedes-Benz más cercano. Con Blacklane puede reservar una berlina con chófer y FlixBus le permite viajar de forma económica, confortable y ecológica en autocares de larga distancia.

**Mercedes me assist** le facilita notablemente el mantenimiento del vehículo. Le permite encontrar online un Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita. El cuaderno de mantenimiento digital le informa en todo momento sobre los trabajos realizados en el vehículo, que quedan reflejados online pasado un día. Además del informe de mantenimiento actual, puede consultar e imprimir el historial de servicio completo o los intervalos de mantenimiento recomendados.

**Mercedes me finance** le ofrece numerosas vías para conseguir el coche de sus sueños. Con su ayuda, Mercedes-Benz Financial Services encuentra la solución de financiación y seguros más adecuada a sus necesidades. Nuestros productos de renting le ofrecen la posibilidad de conducir siempre un modelo nuevo y disfrutar de la máxima flexibilidad, pagando sólo por el uso del vehículo y beneficiándose así de unas atractivas cuotas mensuales. Nuestras ofertas de financiación le permiten pagar su nuevo Mercedes-Benz del modo más adecuado a su presupuesto personal. Usted decide con nosotros el importe de las cuotas fijando la entrada y la duración del contrato. Nuestras soluciones personalizadas de seguros le ofrecen la solución óptima para su vehículo, adaptada a sus necesidades. Una vez suscrito el contrato puede usted gestionar sus solicitudes de financiación cómodamente a través de Internet.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Sujeto a disponibilidad en el mercado.

## Nuestros servicios: a la altura de su Mercedes.

Junto con su automóvil, usted adquiere algo que no tiene precio: un acuerdo exclusivo con Mercedes-Benz. Para que pueda disfrutar sin preocupaciones, con seguridad y autonomía. En otras palabras: la agradable sensación de conducir un Mercedes.

**Lo mejor para su Mercedes.** Nadie conoce mejor su Mercedes que los especialistas de los Concesionarios Oficiales o Talleres Autorizados Mercedes-Benz. La completa oferta de Servicios Postventa y unos elevados estándares de calidad garantizan el óptimo estado del vehículo. Por eso confiamos en los Recambios Originales Mercedes-Benz y en nuestras herramientas especiales.

**Lo mejor para usted.** Los Acuerdos de Servicio a medida de Mercedes-Benz le permiten conducir tranquilo desde el primer kilómetro. Ofrecen seguridad en la planificación a largo plazo, un control permanente del gasto gracias a las mensualidades fijas y transparencia en relación con los costes. De este modo, usted se asegura frente a gastos de taller adicionales.

**Lo mejor para su movilidad.** La solución de movilidad Mercedes-Benz Mobilo<sup>1</sup> le permite viajar por toda Europa sin preocuparse de eventuales averías, accidentes, pequeños percances o vandalismo. Porque Mercedes-Benz Mobilo le brinda asistencia in situ, vehículo de sustitución, servicio de grúa o alojamiento en un hotel. Mercedes-Benz Mobilo viene incluido con un periodo de validez de dos años a partir de la fecha de matriculación y puede renovarse con cada revisión que se realice en un Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz, hasta un máximo de 30 años. Y siempre que necesite ayuda puede contactar con nosotros desde cualquier lugar de Europa en el número gratuito 00800 1 777 7777<sup>2</sup>.

### → MÁS INFORMACIÓN

Encontrará todos los datos sobre los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz en [www.mercedes-benz.es/acuerdosdeservicio](http://www.mercedes-benz.es/acuerdosdeservicio). Si lo prefiere, puede solicitar una oferta personalizada en su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz.

<sup>1</sup> Se aplicarán nuestras Condiciones Generales de Contratación. El periodo de validez se renueva con cada inspección realizada en un Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz hasta la fecha prevista para la siguiente inspección y por un máximo de 30 años desde la fecha de matriculación. <sup>2</sup> Si llama desde el extranjero, puede incurrir en gastos por roaming.



## ¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba impulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «Flechas de plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. La deportividad forma parte de la marca y se ve reflejada en cada uno de sus vehículos. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes-Benz de Stuttgart.



### ▼ MÁS INFORMACIÓN

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 130 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 m<sup>2</sup> le esperan. Entre ellos, piezas únicas como un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación:

[www.mercedes-benz.com/museum](http://www.mercedes-benz.com/museum)  
[www.facebook.com/mercedesbenzmuseum](http://www.facebook.com/mercedesbenzmuseum)  
[www.instagram.com/mercedesbenzmuseum](http://www.instagram.com/mercedesbenzmuseum)  
[www.twitter.com/mb\\_museum](http://www.twitter.com/mb_museum)  
[www.google.com/+mercedesbenzmuseum](http://www.google.com/+mercedesbenzmuseum)  
[www.youtube.com/mercedesbenzmuseum](http://www.youtube.com/mercedesbenzmuseum)

## ¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

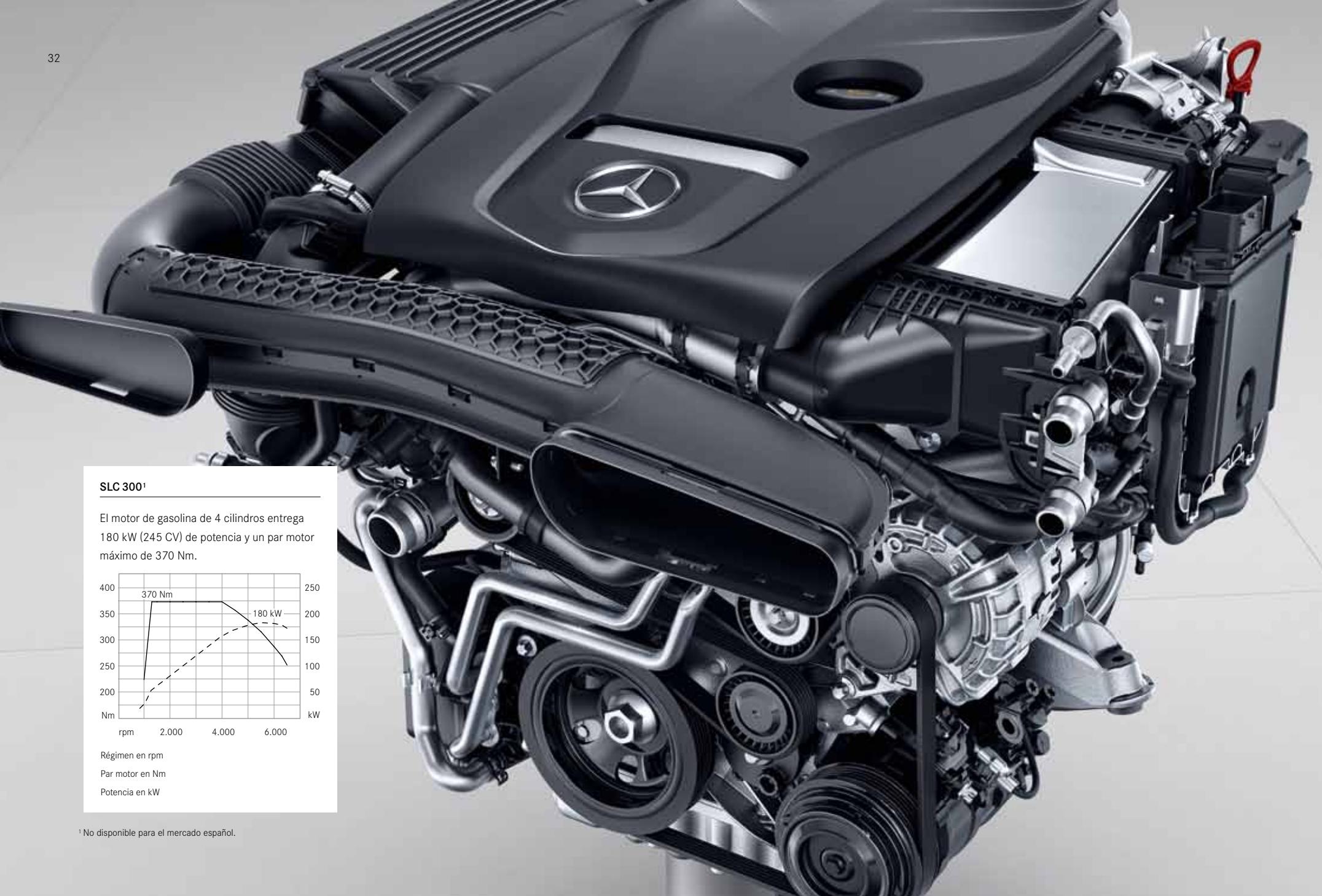
El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de los «Flechas de plata». Haciendo honor a sus célebres antecesores, el equipo oficial de los «Flechas de plata» —el MERCEDES AMG PETRONAS— logra en 2016, por tercera vez consecutiva, el triunfo en el campeonato de constructores y en el de pilotos, con un resultado histórico: diecinueve victorias en los veintiún Grandes Premios disputados. Nico Rosberg se asegura su primer título de campeón del mundo en una espectacular final celebrada en Abu Dabi a bordo de su Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid. Pero el valor de estos éxitos va mucho más allá de los circuitos de competición. Cada metro recorrido en ellos supone un impulso adicional, por ejemplo, al desarrollo de materiales ligeros o de la tecnología híbrida para la producción en serie.

### → MÁS INFORMACIÓN

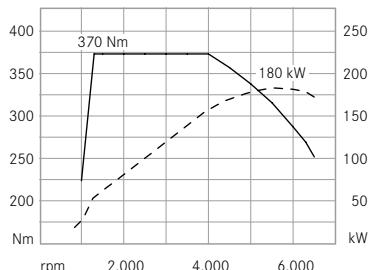
Descubra la fascinación de la Fórmula 1 en formato multimedia.  
[www.facebook.com/MercedesAMGF1](http://www.facebook.com/MercedesAMGF1)  
[www.twitter.com/MercedesAMG1](http://www.twitter.com/MercedesAMG1)  
[www.youtube.com/MercedesAMGF1](http://www.youtube.com/MercedesAMGF1)  
[www.google.com/+MercedesAMGF1](http://www.google.com/+MercedesAMGF1)  
[www.instagram.com/MercedesAMGF1](http://www.instagram.com/MercedesAMGF1)  
[www.MercedesAMG1.com](http://www.MercedesAMG1.com)  
[www.mercedes-benz.com/motorsport](http://www.mercedes-benz.com/motorsport)



Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid, temporada 2016.

**SLC 300<sup>1</sup>**

El motor de gasolina de 4 cilindros entrega 180 kW (245 CV) de potencia y un par motor máximo de 370 Nm.



Régimen en rpm

Par motor en Nm

Potencia en kW

<sup>1</sup> No disponible para el mercado español.

# La rotundidad de la potencia. Los motores.

Potente. Veloz. Magnífico. Y muy parco en consumo. Los propulsores disponibles confieren al SLC una fuerza interior que completa a la perfección su fabuloso diseño. El motor de gasolina de 4 cilindros, con 2,0 litros de cilindrada, inyección directa, mando variable de las válvulas y turbo-compresor, brinda unas prestaciones excelentes y satisface ya los requisitos de la normativa de emisiones Euro 6. La inyección directa a alta presión Mercedes-Benz de tercera generación, con inyectores piezoelectrónicos de gran precisión, unida a un proceso de combustión optimizado con inyección guiada, facilita una combustión casi completa y con ello un mayor rendimiento, logrando un aprovechamiento altamente eficiente del combustible. El mando variable de las válvulas asegura un llenado óptimo de los cilindros, con lo que disminuye el consumo. También contribuyen a reducir el consumo y las emisiones un menor peso del motor y menores pérdidas por fricción interna. Para que nada enturbie el placer de conducir su roadster.

Inédito en un roadster. Excepcional en un diésel. El motor diésel de 4 cilindros, con 150 kW (204 CV) y un par motor de 500 Nm, convence incluso en la gama baja de revoluciones. Pese a ofrecer las prestaciones de un deportivo, los bajos niveles de consumo y emisiones de

CO<sub>2</sub> del SLC 250 d lo convierten en uno de los roadsters más austeros del segmento. Para lograrlo cuenta con un completo paquete de técnicas inteligentes. Estos motores, representantes de la cuarta generación diésel common rail, trabajan con una presión de inyección aumentada a 2.050 bares, cámaras de combustión perfeccionadas e inyectores con válvulas electromagnéticas de alta precisión. La elevada presión de encendido y la turbocompresión de dos etapas proporcionan una imponente curva de par motor. El moderno concepto de tratamiento de gases de escape BlueTEC reduce la emisión de óxido de nitrógeno hasta en un 90%.

A la cabeza de los motores del SLC destaca el nuevo V6 biturbo con 3,0 l de cilindrada presente en el **Mercedes-AMG SLC 43**. Un motor tan potente que merece un capítulo aparte. Descúbralo en la página 56 y siguientes.

Tanto los modelos diésel como los de gasolina incluyen de serie la función de parada y arranque ECO. Para lograr una mayor eficiencia, el indicador ECO ayuda a adoptar un estilo óptimo desde el punto de vista del consumo.

## EL PROGRAMA DE MOTORES

### Gasolina:

SLC 200 con 135 kW (184 CV) de potencia y 300 Nm de par motor

Mercedes-AMG SLC 43 con 270 kW (367 CV) de potencia y 520 Nm de par motor

### Diésel:

SLC 250 d con 150 kW (204 CV) de potencia y 500 Nm de par motor

## ↳ MÁS INFORMACIÓN

Desde las emisiones de CO<sub>2</sub> más bajas hasta la potencia más elevada: descubra todos los datos técnicos en las páginas 66/67.



## Empuje. 9G-TRONIC y cambio manual.

El SLC es sinónimo de empuje y agilidad al más alto nivel, atributos que no podrían lograrse sin una gran rapidez en los cambios de relación, ya sean manuales o automáticos. Para ello, la caja de cambios debe armonizar perfectamente con el temperamento de cada modelo.

El **cambio manual de 6 velocidades** se distingue por un acoplamiento de marchas confortable y desplazamientos cortos y directos de la palanca. El escalonamiento del cambio y la desmultiplicación del eje trasero están perfectamente armonizados con la potencia del motor. Una indicación en el cuadro de instrumentos recomendando cambiar de marcha favorece una conducción especialmente eficiente.

El **cambio automático 9G-TRONIC** constituye todo un hito en el ámbito de la tecnología de transmisión. Con nueve marchas adelante, este cambio automático es la clave de una eficiencia, un confort y un dinamismo nunca vistos. Entusiasma con cambios más rápidos y procesos de cambio más suaves. Al mismo tiempo, el cambio 9G-TRONIC contribuye a reducir el consumo de combustible. El cambio 9G-TRONIC puede omitir marchas al reducir para acelerar con fuerza y rapidez.

## DYNAMIC SELECT. Un roadster, cinco personalidades bien definidas.

Placer de conducción y deportividad son atributos propios de un roadster. Con DYNAMIC SELECT, el SLC satisface con creces las expectativas sin descuidar el confort ni la eficiencia. En combinación con el nuevo cambio automático 9G-TRONIC le ofrece cinco programas de conducción para adaptarse a sus preferencias personales y a las características del trayecto: «Eco», «Comfort», «Sport», «Sport+» e «Individual». Para una conducción austera, confortable o deportiva con la banda sonora más adecuada en cada caso, desde un rugido rotundo hasta un sonido discreto, ideal en trayectos largos. El programa «Individual» ofrece una configuración prácticamente a su medida. Cambie de programa con el interrup-

tor DYNAMIC SELECT ubicado en la consola central. En función del ajuste seleccionado se modifica, de forma específica para cada modelo, la característica del motor, del cambio, del sonido y de la dirección. Por ejemplo, el programa de conducción «Sport» ofrece grandes dosis de agilidad gracias a una servoasistencia adaptada y puntos de acoplamiento modificados. Aún más intenso resulta el programa de conducción «Sport+»: la cadena cinemática y el sistema de amortiguación adaptativa ADS opcional le brindan el máximo dinamismo.





## Toda una obra maestra.

El tren de rodaje de reglaje deportivo garantiza una simbiosis sorprendente de agilidad y confort de conducción. Si desea una experiencia de conducción aún más deportiva puede optar por el **paquete dinámico con sistema de amortiguación adaptativa ADS**. El tren de rodaje de altura rebajada en 10 mm, la dirección directa y el ESP® con control de dinamismo en curvas acentúan la agilidad, el confort de conducción y la estabilidad direccional. El sistema de amortiguación ofrece tres ajustes básicos: «Confort», «Sport» y «Sport+», seleccionables por medio de DYNAMIC SELECT. La fuerza elástica del amortiguador de cada rueda se adapta de forma automática y progresiva a la situación de marcha.

### TREN DE RODAJE Y DIRECCIÓN

---

El **tren de rodaje deportivo**, de altura rebajada en 10 cm y ajuste más rígido de la suspensión mecánica y los amortiguadores, incrementa el dinamismo de conducción.

El **ESP® con control de dinamismo en curvas** garantiza más estabilidad y seguridad de conducción, especialmente al acelerar en curvas. Si los sensores del ESP® registran una tendencia al subvirado, éste puede reducirse mediante la intervención selectiva de los frenos.

---

La **dirección directa** completa el confort de una servodirección variable en función de la velocidad, combinándola con una desmultiplicación variable en función del ángulo de giro del volante. Esto reduce los movimientos del volante al aparcar, conduce a reacciones más ágiles del vehículo en trayectos con muchas curvas y aumenta la estabilidad direccional en rectas.



## La banda sonora perfecta. El sistema de escape deportivo.

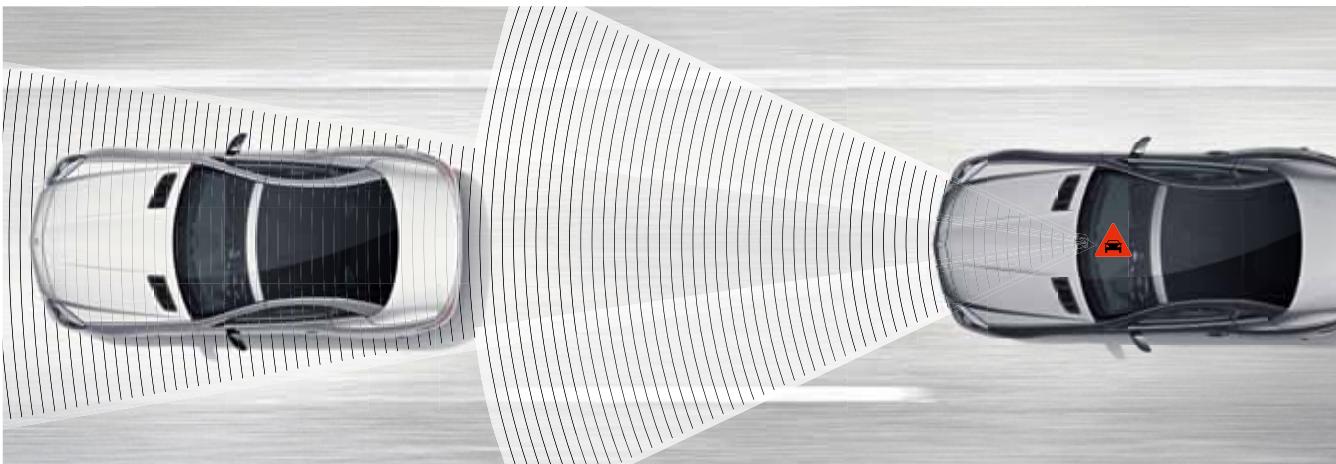
El nuevo SLC con **sistema de escape de reglaje deportivo** subraya la experiencia roadster con un imponente sonido del motor, perceptible tanto dentro como fuera del vehículo. Es el resultado de una modificación en el diseño del sistema silenciador de gases de escape: la mariposa de escape integrada permite adaptar la característica de sonido al programa de conducción seleccionado mediante DYNAMIC SELECT. De este modo, cada vivencia al volante cuenta con un acompañamiento acústico perfecto: de fuerza ascendente y gran rotundidad al acelerar en el programa «Sport+» o confortable y sutil durante un viaje relajado. El sistema de escape deportivo forma parte de la línea AMG Line opcional y del paquete deportivo para el SLC 200.

## Un plus de visión para su seguridad.

En el SLC, tan importante es ver como ser visto. La luz de cruce del **LED Intelligent Light System** opcional se acomoda automáticamente a las condiciones meteorológicas, de luminosidad ambiente y de conducción, mejorando la visibilidad en carretera y autopista, en giros y curvas. Los contornos nítidos y elegantes y detalles modelados de calidad elevada, en diseño tridimensional, confieren al vehículo un rostro inconfundible, también de día. Por la noche,

una distribución adaptada a la situación y un color muy similar al de la luz natural garantizan el máximo confort de visión. Un detalle agradable: al desbloquear las puertas, su SLC le da la bienvenida con un original juego de luces. También resultan útiles las **luces de carretera automáticas Plus** opcionales: en vías sin alumbrado, permiten conducir con la luz de carretera conectada permanentemente sin deslumbrar a otros usuarios de la vía.

Una distancia insuficiente es una de las causas principales de los accidentes graves. El **asistente de frenado activo** de serie advierte al conductor mediante una señal óptica cuando la distancia con el vehículo precedente se reduce peligrosamente. Si se detecta peligro de colisión, el sistema emite una advertencia acústica, puede reforzar la acción de frenado del conductor y, si éste no reacciona, reducir de forma autónoma la velocidad.



### EL ASISTENTE DE FRENADO ACTIVO

La advertencia de distancia del asistente de frenado activo se basa en un sensor integrado en el frontal, con elementos de radar que verifican de forma permanente la separación respecto al vehículo precedente en un margen de velocidad de entre 7 y 250 km/h. En el caso de obstáculos fijos, la gama de velocidad del vehículo va de los 7 a los 70 km/h, aproximadamente.

# La tranquilizadora sensación de conducir un Mercedes-Benz.

Somos el primer fabricante de automóviles del mundo que ha desarrollado un **concepto integral de seguridad**.

Para prevenir accidentes, para reaccionar óptimamente ante un peligro y para minimizar las consecuencias de un siniestro. Tanto para los ocupantes de un Mercedes como para todos los demás usuarios de la vía.

## CONDUCCIÓN SEGURA

Especialmente en trayectos largos y de noche, el **sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST** puede analizar el comportamiento direccional para detectar síntomas típicos de agotamiento, advirtiendo al conductor a tiempo del peligro de microsueños.

El **sistema de frenos integrado ADAPTIVE BRAKE** mejora la potencia de frenado mediante intervenciones inteligentes. En días de lluvia mantiene secos los discos de freno. Apoya automáticamente las pastillas de freno si el conductor levanta bruscamente el pie del acelerador y evita que el vehículo ruede por sí mismo en una pendiente.

El **piloto automático de distancia DISTRONIC** opcional ayuda automáticamente al conductor a mantener una distancia segura respecto al vehículo delantero y facilita su tarea en viajes largos o en la conducción en retenciones.

## ANTE UN PELIGRO

El **control de ángulo muerto** opcional, con sistema de detección por radar, hace visible una de las mayores fuentes de peligro en el tráfico rodado. Si se detecta la presencia de un vehículo en el ángulo muerto, brilla un triángulo rojo en el retrovisor exterior. Si es necesario, emite adicionalmente una advertencia acústica. El sistema está activo en una gama de velocidad de 30 a 250 km/h. El **detector de cambio de carril** opcional puede reconocer el peligro de salirse involuntariamente del carril a una velocidad de 60 a 200 km/h y advertir al conductor mediante vibraciones del volante. El control de ángulo muerto y el detector de cambio de carril forman también parte del paquete de control de carril opcional.

El **sistema preventivo opcional de protección de los ocupantes PRE-SAFE®** puede detectar con antelación situaciones críticas de conducción y, si existe peligro de accidente, iniciar medidas preventivas para protección de los ocupantes. Se incluye, por ejemplo, el pretensado reversible de los cinturones o el cierre automático de las ventanillas.

## EN CASO DE ACCIDENTE

Un completo sistema de protección puede reducir notablemente el riesgo de lesiones. Un ejemplo es el **capó activo para protección de peatones**, que se eleva automáticamente al detectarse una colisión, ayudando a proteger mejor a los peatones o ciclistas. Los ocupantes del vehículo, por su parte, cuentan con **seis airbags** para su protección.

## TRAS UN ACCIDENTE

Un Mercedes-Benz está perfectamente entrenado en materia de primeros auxilios. Si llega a producirse un accidente es posible desconectar automáticamente el motor, activar las luces intermitentes de advertencia y la iluminación interior de emergencia, así como desbloquear el cierre centralizado. Por último, el **sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz** puede transmitir datos de localización y otras informaciones importantes sobre el vehículo. Pero esperemos que nunca sea necesario. Además, Mercedes-Benz ha elaborado un Manual para equipos de salvamento, que puede descargarse de la página [www.mercedes-benz.es/salvamento](http://www.mercedes-benz.es/salvamento).





## ¡Que se divierta!

Controle el mundo desde su asiento de conductor. Navegación, teléfono, audio, vídeo, Internet: el sistema de manejo visualizado **COMAND Online** pone a su vista y a su alcance éstas y muchas otras funciones. Incluye un visualizador de medios de alta definición en color con 7 pulgadas (17,8 centímetros). El manejo es sencillo e intuitivo. El equipo rápido de navegación por disco duro con representación cartográfica realista le permite viajar relajado a su destino.

### MULTIMEDIA E INFOENTRETENIMIENTO

Para asegurar un **entretenimiento personalizado** a bordo, COMAND Online incluye un reproductor de DVD, radio e interfaces para conectar dispositivos externos. Otros aspectos destacados de COMAND Online son el sistema de mando fónico LINGUATRONIC, una interfaz Bluetooth® con función manos libres, una función para leer SMS y transmisión de música mediante streaming de audio.

Sistema de navegación de manejo sencillo, datos cartográficos exactos y excelente guiado: **Garmin® MAP PILOT** integra todas las ventajas de un sistema de navegación de Garmin® en la radio Audio 20 CD, incluyendo Live Traffic Information. Las vistas 3D, así como el fotorrealismo del asistente para cruces y el detector de carril, facilitan la orientación.

Con el **sistema de integración para smartphones** es posible integrar en el vehículo un iPhone® (mediante Apple CarPlay™) o un smartphone con sistema operativo Android (mediante Android Auto), y utilizarlos mediante el equipo de mando fónico. Algunas funciones pueden activarse también utilizando los mandos del vehículo. Con ello es posible un uso seguro durante la marcha.



#### ACCIONAMIENTO DE LA CAPOTA DURANTE LA PUESTA EN MARCHA

Todas las variantes del techo retráctil del SLC permiten proseguir el proceso de apertura o cierre iniciado al ponerse en marcha hasta que el vehículo alcance una velocidad de 40 km/h. De este modo se evitan incómodas esperas.

## Abierto al confort.

Conducción a cielo abierto en todas las estaciones del año y casi con cualquier tiempo: las confortables e inteligentes soluciones del SLC lo hacen posible. Por ejemplo, la calefacción integrada en el reposacabezas **AIRSCARF** opcional, desarrollada por Mercedes-Benz, permite disfrutar de la conducción a cielo abierto durante todo el año emitiendo aire caliente que envuelve los hombros y el cuello del conductor y del acompañante a modo de bufanda invisible. La temperatura deseada se puede ajustar en tres niveles.

El paravientos **AIRGUIDE** reduce las corrientes de aire y los ruidos aerodinámicos en el habitáculo del vehículo abierto, lo que aumenta significativamente el confort. Dado que los dos elementos basculantes son transparentes, no restringen la visibilidad hacia atrás. Las lunas basculantes de plástico pueden ajustarse por separado y se montan detrás de los arcos protectores. Una vez basculados, derivan la corriente de aire, reduciendo claramente las corrientes de aire en la zona de la cabeza y la nuca de los pasajeros.

El **estor cubreequipajes parcial automático** hace aún más confortable el manejo del techo retráctil. Si el estor se encuentra en la posición superior para ampliar el volumen en el maletero, el estor se desplaza automáticamente hacia abajo al abrir la capota. El sistema trabaja con seguridad: si encuentra algún obstáculo o el espacio es insuficiente debido al equipaje, el proceso se interrumpe y se advierte al conductor.





## Disfrute a cielo abierto.

El SLC combina el incomparable placer de conducción de un roadster con la idoneidad para el uso cotidiano y el elevado confort acústico de un coupé. Basta con pulsar un botón para abrir o cerrar en menos de 20 segundos el **techo retráctil** de accionamiento electrohidráulico.

Ahora sólo queda saber qué versión de techo prefiere.

Cuando está cerrado, el **techo retráctil panorámico** opcional ofrece una visibilidad impecable hacia arriba y hace que el habitáculo resulte aún más luminoso y amplio. Junto con **MAGIC SKY CONTROL**, permite disfrutar opcionalmente de la sensación de conducir a cielo abierto con el techo cerrado. El techo de cristal cambia en cuestión de segundos su grado de transparencia y transmisión de la energía. El techo tintado reduce considerablemente el calentamiento del habitáculo.







## Potente. La línea AMG Line.

La línea opcional AMG Line acentúa la deportividad y exclusividad del vehículo. En el exterior destacan el llamativo kit estético AMG y las llantas de aleación AMG de 5 radios. Los discos de freno perforados y de mayor tamaño del eje delantero mejoran las prestaciones, mientras el tren de rodaje deportivo de ajuste más rígido aumenta el dinamismo de conducción. En el interior, los asientos de diseño deportivo y el color rojo de los cinturones y costuras de contraste crean un ambiente deportivo.

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Kit estético AMG, formado por faldón delantero y faldón trasero

Llantas de aleación AMG de 5 radios, color gris titanio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18 delante y 245/35 R 18 detrás (792)

Tren de rodaje deportivo de altura rebajada en 10 mm (puede suprimirse opcionalmente)

Parrilla del radiador de efecto diamante con pasadores en cromo y lama cromada

Sistema de frenos de mayores dimensiones con discos de freno perforados y pinzas de freno con distintivo «Mercedes-Benz» delante

Sistema de escape deportivo (SLC 200, de serie para SLC 300)

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos con dinámico diseño deportivo

Volante deportivo con levas de cambio galvanizadas en cromo plateado (en combinación con 9G-TRONIC)

Costuras de contraste rojas en asientos, volante y apoyabrazos de las puertas (en elementos adicionales en combinación con tapizado en napa/cuero exclusivo napa)

Cinturones de seguridad rojos (pueden suprimirse opcionalmente)

Alfombrillas AMG de velours con distintivo «AMG»

### SIMPLEMENTE AMG

Descubra la fascinación AMG a partir de la página 56.



## Expresividad en negro. El paquete AMG Night.

El paquete AMG Night subraya opcionalmente el carácter extravagante y deportivo del vehículo. Llamativos elementos de diseño en negro subrayan el carácter deportivo-expresivo del vehículo, desde el splitter frontal y los retrovisores exteriores hasta el listón decorativo del difusor en negro de alto brillo.

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

---

Parrilla del radiador de efecto diamante en cromo con lama en negro brillante

---

Splitter frontal en negro de alto brillo

---

Listón decorativo del difusor en negro de alto brillo

---

Llantas de aleación AMG de 45,7 cm (18 pulgadas) en diseño multirradio color negro de alto brillo y pulidas a alto brillo; delante 225/40 R 18 con 8J x 18 ET43, detrás 245/35 R 18 con 9J x 18 ET42 (91R)

---

Carcasa de los espejos retrovisores exteriores de color negro brillante





## El equipamiento de serie.

El SLC satisfará de serie prácticamente todos sus deseos. Numerosos extras, como un completo equipamiento de seguridad y sofisticados detalles de confort y exclusivos detalles aportan de serie un enorme atractivo a su roadster.

**El volante deportivo multifunción** de 3 radios en napa color negro, perforado en la zona de apoyo de las manos y con sección inferior plana, incorpora levas para el cambio en combinación con 9G-TRONIC.

**Los asientos deportivos** brindan al conductor y al acompañante una firme sujeción, incluso bajo la acción de una aceleración transversal acusada, ofreciendo al mismo tiempo un gran confort de asiento en largos recorridos.

**El aire acondicionado** está formado por un sistema de calefacción y ventilación, así como por una instalación frigorífica. Un filtro de carbón activado y de polvo fino asegura una elevada calidad del aire.

El sistema **Audio 20 CD** con capacidad de conexión a Internet, radio, sintonizador doble, unidad de CD y manual de instrucciones digital permite asimismo la interconexión con dispositivos móviles mediante Bluetooth®.

**Los listones de umbral** de acero inoxidable cepillado dejan patente a primera vista la exclusiva deportividad.

**Faros principales** en técnica de proyección H7 con luces diurnas de diodos luminosos integradas y conexión automática de las luces de cruce.

## Equipos opcionales.

Hay multitud de posibilidades para adecuar el SLC a sus preferencias y necesidades. Desde detalles pequeños —pero decisivos para darle su toque personal— hasta los más exclusivos equipos de confort.

El **tapizado en cuero exclusivo napa** refleja magistralmente la luz, e incluye asientos, sección central de las puertas, parte superior del tablero de instrumentos y líneas de cintura de napa con módulos transversales en el color del equipamiento con ribetes y costuras de adorno en color de contraste.

Gracias al **KEYLESS-START** (con mando de confort para el techo retráctil) es posible abrir, arrancar y bloquear el SLC simplemente llevando encima la llave electrónica.

El sistema de sonido surround **Harman Kardon® Logic 7®** garantiza una experiencia acústica incomparable gracias a un amplificador DSP de 10 canales y booster de 2 canales, con una potencia total de 500 W, unidos a diez altavoces de alto rendimiento.

La **iluminación de ambiente** crea un entorno de bienestar con su luz indirecta y agradable. Es posible elegir entre los colores rojo solar, azul polar o blanco polar y regular el nivel de intensidad.

Navegación, teléfono, audio, vídeo, Internet y, en combinación con la **cámara de marcha atrás**, incluso las plazas de aparcamiento: el sistema de manejo visualizado **COMAND Online** le permite controlar todas estas funciones en un visualizador en color de 17,8 cm (7 pulgadas).

A fin de garantizar la mejor visibilidad en carreteras y autopistas, al cambiar de dirección y en curvas, el **LED Intelligent Light System** se adapta automáticamente a las condiciones de luminosidad y de conducción. Junto a su llamativo diseño, la técnica LED convence también por su mayor intensidad lumínosa.

### ‣ MÁS INFORMACIÓN

Sólo podemos transmitirte una primera impresión. Descubra el equipamiento de serie y los equipos opcionales al completo en [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)





## designo. Cree su versión personal.

La exclusividad de las pinturas, los tapizados de cuero y los elementos de adorno designo garantiza el máximo grado de personalización para el SLC. Un minucioso trabajo artesanal convierte los materiales, cuidadosamente seleccionados, en auténticas obras de arte. Los característicos tapizados designo, en cuero o cuero exclusivo designo unicolor o bicolor, realzan la elegancia del habitáculo en 21 variantes. Los elementos de adorno se coordinan para añadir una pincelada individual. Para acentuar el singular porte de su SLC le ofrecemos además tres extraordinarias pinturas, entre las que se encuentra una espectacular de acabado mate.

---

Los **tapizados designo**, con un diseño específico, están disponibles en ejecución unicolor o bicolor. Además del negro como color básico, ponemos a su disposición diez tonos más a combinar para conseguir un interior personalizado e inconfundible.

---

Los elementos de adorno en **lacado brillante designo negro** determinan el carácter del interior y son tan atractivos a la vista como al tacto.

## Accesorios originales.

El SLC satisface prácticamente todas sus expectativas. Y si queda algo, puede contar con los accesorios originales. Aquí encontrará casi todo lo que hace la conducción más atractiva e individual. Cada accesorio ha sido desarrollado atendiendo a las estrictas normas de calidad de Mercedes-Benz.

El **spoiler trasero**, perfectamente adaptado al contorno del vehículo, refuerza el diseño deportivo.

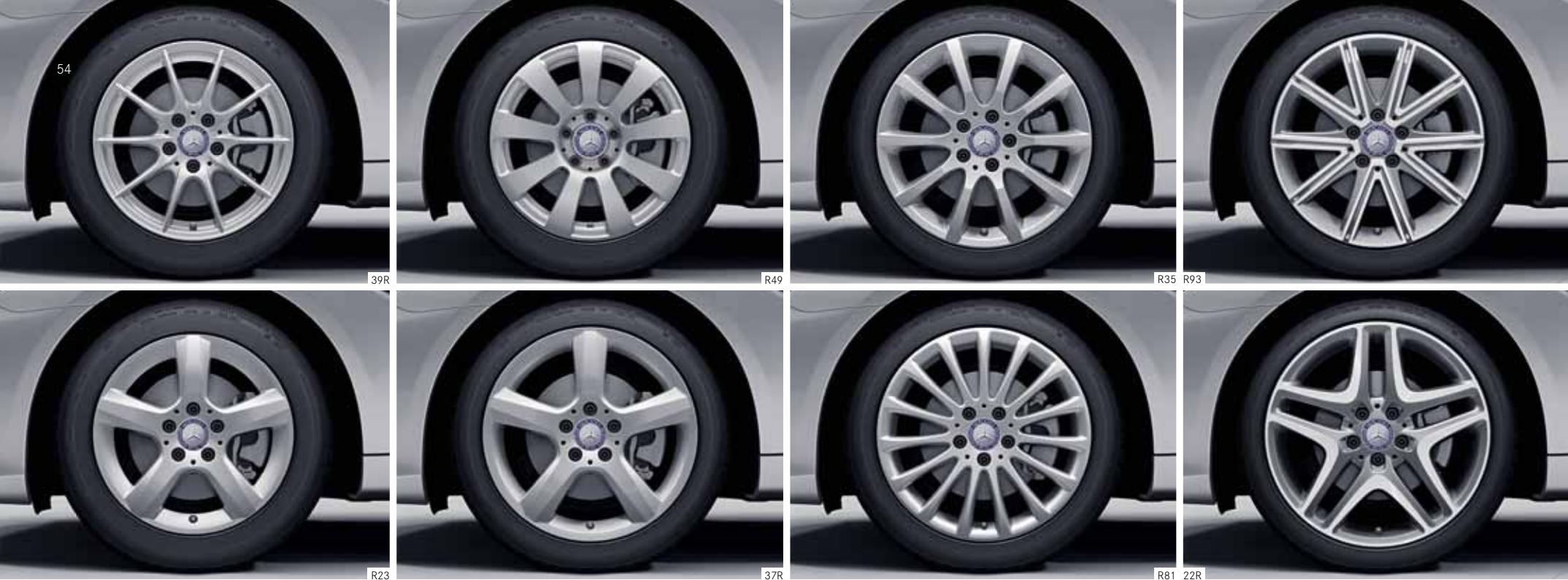
La **llanta de aleación** de 5 radios dobles, color plata paladio y pulida a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18 delante (imagen detallada inferior izquierda, opcionalmente con neumáticos 245/35 R 18 detrás). Las llantas de accesorios se suministran sin neumáticos.

El **perfil cromado brillante para el capó**, formado por seis molduras para las entradas de aire del capó, atrae todas las miradas y subraya el carácter deportivo del SLC.

DESCUBRA LA GAMA COMPLETA

Ahora online en [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)





## Llantas.

Las llantas son un elemento técnico imprescindible en cualquier vehículo. Pero tienen también su importancia a nivel emocional: pocos detalles son tan relevantes para configurar el vehículo soñado como la llanta perfecta. De ahí que hayamos preparado un elenco variado y atractivo para usted.

### EQUIPAMIENTO DE SERIE Y EQUIPOS OPCIONALES

39R Llanta de aleación de 10 radios, con neumáticos 205/55 R 16<sup>1</sup>

R23 Llanta de aleación de 5 radios, con neumáticos 205/55 R 16<sup>1</sup>

R49 Llanta de aleación de 9 radios, con neumáticos 205/55 R 16 delante y 225/50 R 16<sup>1</sup> detrás

37R Llanta de aleación de 5 radios, con neumáticos 225/45 R 17 delante y 245/40 R 17 detrás (de serie para SLC 200 y SLC 250 d)

R35 Llanta de aleación de 10 radios, con neumáticos 225/45 R 17 delante y 245/40 R 17 detrás (opcional; no disponible para Mercedes-AMG SLC 43)

R81 Llanta de aleación multirradio, con neumáticos 225/45 R 17 delante y 245/40 R 17 detrás<sup>1</sup>

R93 Llanta de aleación de 10 radios, color plata paladio y pulida a alto brillo, con neumáticos 225/45 R 17 delante y 245/40 R 17 detrás<sup>1</sup>

22R Llanta de aleación de 5 radios dobles, color plata paladio y pulida a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18 delante y 245/35 R 18 detrás (opcional; no disponible para Mercedes-AMG SLC 43)

35R Llanta de aleación de 5 radios dobles, color gris tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18 delante y 245/35 R 18 detrás (opcional; no disponible para Mercedes-AMG SLC 43)

<sup>1</sup> No disponible para el mercado español.



35R



R70



91R 607



47R



792



85R 796



47R Llanta de aleación de 5 radios triples, color negro mate y pulida a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18 delante y 245/35 R 18 detrás (opcional; no disponible para Mercedes-AMG SLC 43)

R70 Llanta de aleación de 5 radios dobles, con neumáticos 225/40 R 18 delante y 245/35 R 18 detrás (forma parte del paquete deportivo opcional)

792 Llanta de aleación AMG de 5 radios, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18 delante y 245/35 R 18 detrás (forma parte de la línea AMG Line opcional)

91R Llanta de aleación AMG multirradio, color negro brillante y pulida a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18 delante y 245/35 R 18 detrás (opcional; de serie para Mercedes-AMG SLC 43 con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás)

85R Llanta de aleación AMG multirradio, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18 delante y 245/35 R 18 detrás (opcional; para Mercedes-AMG SLC 43 con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás)

607 Llanta de aleación AMG de 10 radios, color negro brillante y superficie pulida a alto brillo, con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás (opcional para Mercedes-AMG SLC 43)

796 Llanta de aleación AMG de 10 radios, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás (opcional para Mercedes-AMG SLC 43)

#### ↳ MÁS INFORMACIÓN

Si desea más información sobre las llantas y su disponibilidad o sobre los accesorios originales Mercedes-Benz, diríjase a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz o consulte [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)

# Conquistador. El Mercedes-AMG SLC 43.

Mercedes-AMG no es sólo un fabricante de vehículos de altas prestaciones y de automóviles deportivos, AMG encarna una promesa. La promesa de darlo todo, yendo siempre un paso más allá. Es así como logramos crear automóviles extraordinarios para personas extraordinarias. También el nuevo Mercedes-AMG SLC 43 representa esa aspiración: aprovechar al máximo cada momento, cada kilómetro.

Déjese cautivar por el expresivo kit estético AMG y el impresionante despliegue de potencia de un roadster que, incluso con el motor parado, no deja lugar a dudas sobre su principal razón de ser: Driving Performance. Con 270 kW (367 CV) y 520 Nm, su motor V6 biturbo de 3,0 litros conquista las calles gracias a sus magníficas prestaciones y al acompañamiento acústico del sistema de escape deportivo AMG de serie.

Bienvenido al mundo de AMG.





# DINAMISMO





## Apróiese de la carretera.

El Mercedes-AMG SLC 43 promete placer de conducción en estado puro. La cadena cinemática de potencia aumentada –con respuesta espontánea en combinación con tren de rodaje deportivo AMG y dirección paramétrica deportiva AMG de alta precisión con dos niveles a elección– es garantía de dinamismo de conducción en estado puro. Equipos como el diferencial autoblocante AMG opcional en el eje trasero, que garantiza una mejor tracción, en combinación con el paquete AMG Handling, subrayan la calidad de la tecnología de competición presente en el vehículo. El cambio automático 9G-TRONIC entusiasma además con cambios de relación marcadamente suaves o especialmente rápidos y deportivos, en función de sus preferencias. Seleccione el modo «Sport+» y experimente tiempos de respuesta especialmente breves gracias a la función de doble embrague al reducir.





## Perfección hasta el último detalle.

Un capó largo, un habitáculo desplazado hacia el eje trasero: el Mercedes-AMG SLC 43 exhibe los atributos característicos de un deportivo. En el frontal, el expresivo kit estético AMG se refleja en la parrilla del radiador de efecto diamante, el splitter frontal en cromo plateado y el faldón delantero en diseño A-Wing. También se aprecia en detalles como los perfiles de las tomas de aire en cromo plateado y las llantas de aleación AMG de 45,7 cm (18 pulgadas). La abrupta zaga característica de AMG con embellecedores cromados en las salidas del sistema de escape deportivo AMG remata a la perfección la impresión de conjunto. Los asientos deportivos en napa/microfibra DINAMICA con costuras de adorno en rojo aseguran una perfecta sujeción lateral. Coloque sus manos sobre el volante AMG Performance opcional con sección inferior plana y costuras de adorno rojas y prepárese para disfrutar al máximo de cada curva.

# Agilidad y fuerza.



El motor V6 biturbo de 3,0 litros del Mercedes-AMG SLC 43 se distingue por su técnica ultramoderna de inyección y preparación de la mezcla, aval de máxima potencia en combinación con un consumo bajo y un nivel reducido de emisiones contaminantes. Desde el punto de vista de la Driving Performance, el SLC 43 desarrolla una potencia de 270 kW (367 CV) y un par motor de 520 Nm, estableciendo así un nuevo referente en su segmento. Para el SLC 43 es posible elegir entre dos variantes del tren de rodaje: el tren de rodaje deportivo AMG y el tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL con amortiguación regulable, disponible como opción. En ambos casos, todos los componentes están dimensionados para permitir cotas altas de aceleración transversal y para reducir la tendencia al balanceo lateral. Esto se consigue, por ejemplo, con los cojinetes de guía rígidos en los brazos transversales y los apoyos específicos AMG para el motor y el cambio. Para lograr un máximo control se incorpora el sistema de frenos de alto rendimiento AMG con discos autoventilados y perforados en todas las ruedas por su gran capacidad de respuesta y sus excelentes cotas de deceleración.







La pasión crece cuando se comparte. En nuestra comunidad AMG Private Lounge tiene cabida todo el mundo AMG. Brinda a los clientes de AMG la posibilidad de disfrutar de eventos extraordinarios e intercambiar impresiones sobre las novedades de Affalterbach en la plataforma online. Al mismo tiempo, se benefician de ofertas especiales y de una conexión directa con la sede central de AMG: [www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome](http://www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome)

La AMG Driving Academy representa el espíritu de equipo de un modo incomparable. Experimente las altas prestaciones en primera persona junto a otros amantes de la marca y perfeccione sus aptitudes como conductor en diversos circuitos o participe en eventos de lifestyle en los escenarios más sugestivos. Entre a formar parte de «la familia más rápida del mundo»: [www.mercedes-amg.com/driving-academy](http://www.mercedes-amg.com/driving-academy)

¿Aún desea más? Con el programa AMG Customer Sports, AMG ofrece una plataforma dedicada al automovilismo profesional. Y con el Mercedes-AMG GT3, un bólido concebido para ese mismo ámbito. Un completo mundo de servicios integrados que le permite vivir el deporte del motor al más alto nivel: [www.mercedes-amg.com/customersports](http://www.mercedes-amg.com/customersports)

En el AMG Performance Studio creamos automóviles a la medida de sus deseos. No ponemos límite a la creatividad de nuestros expertos: de aquí salen ejemplares únicos confeccionados con la máxima precisión artesanal, con componentes técnicos especiales, pinturas únicas o interiores exclusivos.

Entre en el mundo de AMG. Descubra la Driving Performance.

No sólo fabricamos automóviles.  
Hacemos realidad sus sueños.

# Datos técnicos.

	<b>Motor diésel</b>	<b>Motores de gasolina</b>
Nº cilindros/disposición	<b>SLC 250 d</b>	<b>SLC 200</b>
Cilindrada en cm <sup>3</sup>	4/L	4/L
Potencia nominal <sup>1</sup> en kW (CV)/rpm	2.143	1.991
Par motor nominal <sup>1</sup> en Nm/rpm	150 (204)/3.800	135 (184)/5.500
Cambio	500/1.600-1.800	300/1.200-4.000
Aceleración de 0-100 km/h en s	[9G-TRONIC]	Cambio manual de 6 velocidades [9G-TRONIC]
Velocidad máxima en km/h	- [6,6]	7,0 [6,9]
Neumáticos/llantas delante, detrás	- [245]	240 [237]
Combustible	225/45 R 17, 245/40 R 17	225/45 R 17, 245/40 R 17
Consumo de combustible <sup>3</sup> en l/100 km	diésel	sin plomo 95
ciudad	- [5,3-5,2]	8,8-8,6 [7,9-7,7]
carretera	- [4,0-3,9]	5,4-5,2 [5,2-4,9]
mixto	- [4,5-4,4]	6,6-6,5 [6,1-5,9]
Emisiones de CO <sub>2</sub> <sup>3</sup> en g/km, ciclo mixto	- [117-114]	154-150 [143-137]
Nivel de emisiones <sup>4</sup>	Euro 6	Euro 6
Capacidad del depósito (opcional) en litros/reserva	60/8,0	60/8,0
Volumen del maletero en litros		
con el techo cerrado	285	335
con el techo abierto	180	225
Diámetro de giro en m	10,52	10,52
Masa en vacío <sup>5</sup> /carga útil en kg	- [1.605/300]	1.455/315 [1.480/315]
M.M.A. (kg)	- [1.905]	1.770 [1.795]
Longitud <sup>6</sup> /anchura (con espejos) <sup>6</sup> en mm	4.133/2.006	4.133/2.006
Distancia entre ejes <sup>6</sup> en mm	2.430	2.430
Ancho de vía delante <sup>6</sup> /detrás <sup>6</sup> en mm	1.558/1.548	1.558/1.548

Los valores entre corchetes son válidos para vehículos con cambio automático.

Lo mejor para el motor:  
aceites originales para el motor Mercedes-Benz.

<sup>1</sup> La potencia nominal y el par motor nominal se calculan según el Reglamento (CE) 595/2009 en su versión actual. Potencia expresada en kilovatios (kW), se añade la potencia expresada (CV), por ser un dato de carácter comercial y general, si bien no es una unidad permitida del Sistema Legal de Unidades de Medida basado en el Sistema Internacional de Medidas (SI). Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología. <sup>2</sup> Limitada electrónicamente. <sup>3</sup> Los valores de consumo y emisiones de CO<sub>2</sub> han sido determinados según el método de medición prescrito (§2 núm. 5, 6, 6a del reglamento alemán EnVKV para turismos en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular ni forman parte de la oferta, sino que sirven únicamente para fines comparativos entre los distintos tipos de vehículos. Pueden variar en función de los

Nº cilindros/disposición
Cilindrada en cm <sup>3</sup>
Potencia nominal <sup>1</sup> en kW (CV)/rpm
Par motor nominal <sup>1</sup> en Nm/rpm
Cambio
Aceleración de 0-100 km/h en s
Velocidad máxima en km/h
Neumáticos/llantas delante, detrás
Combustible
Consumo de combustible <sup>3</sup> en l/100 km
ciudad
carretera
mixto
Emisiones de CO <sub>2</sub> <sup>3</sup> en g/km, ciclo mixto
Nivel de emisiones <sup>4</sup>
Capacidad del depósito (opcional) en litros/reserva
Volumen del maletero en litros
con el techo cerrado
con el techo abierto
Diámetro de giro (m)
Masa en vacío <sup>5</sup> /carga útil en kg
M.M.A. (kg)
Longitud <sup>6</sup> /anchura (con espejos) <sup>6</sup> en mm
Distancia entre ejes <sup>6</sup> en mm
Ancho de vía delante <sup>6</sup> /detrás <sup>6</sup> en mm

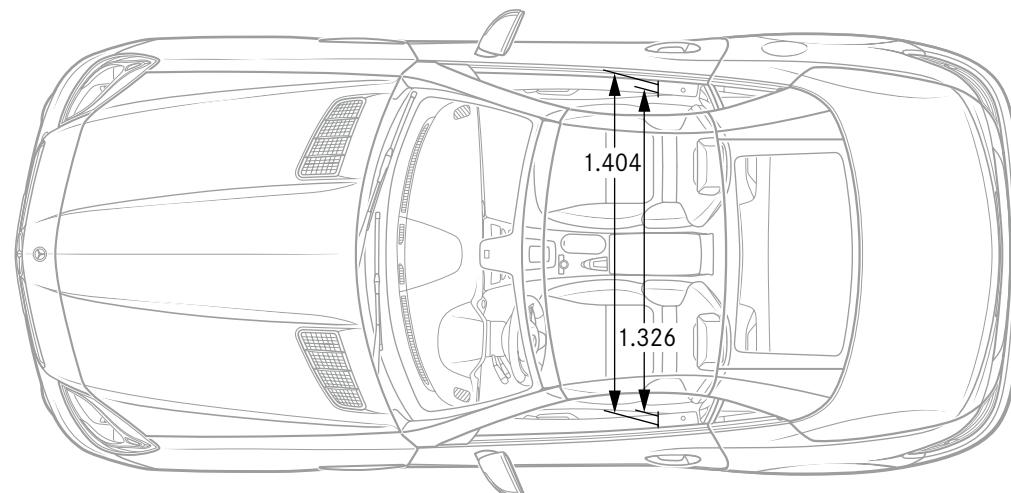
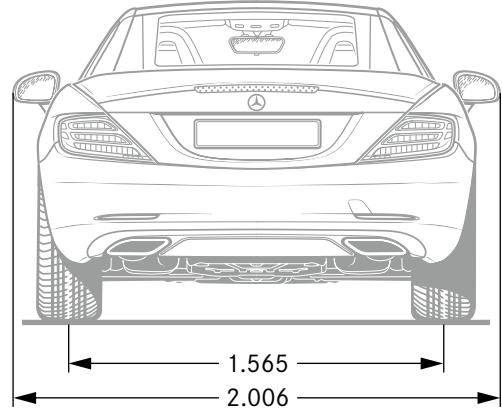
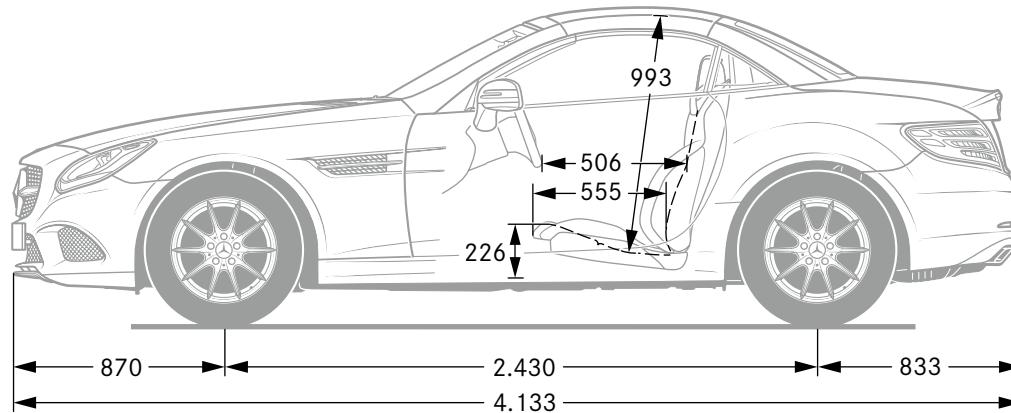
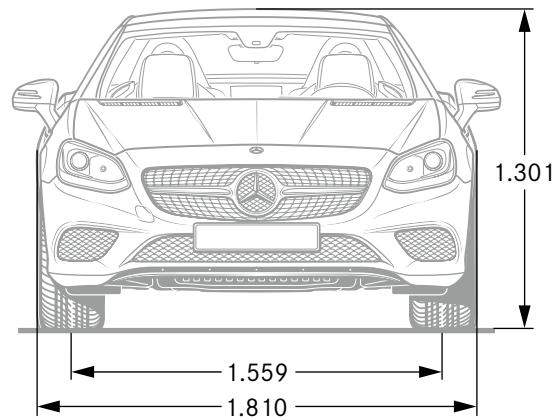
### Motores de gasolina

#### Mercedes-AMG SLC 43

6/V
2.996
270 (367)/5.500-6.000
520/2.000-4.200
[9G-TRONIC]
- [4,7]
- [250] <sup>2</sup>
235/40 ZR 18, 255/35 ZR 18
sin plomo 98
- [10,7]
- [6,2]
- [7,8]
- [178]
Euro 6
70/9,0
335
225
10,52
- [1.595/295]
- [1.890]
4.143/2.006
2.430
1.551/1.566

neumáticos/llantas utilizados. <sup>4</sup>Dato válido sólo dentro de la Unión Europea. Puede haber diferencias entre los distintos países. <sup>5</sup>Datos de masa en vacío según Directiva 92/21/CE en su versión actual (peso en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar el peso en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. <sup>6</sup>Las cotas mencionadas son valores medios. Se refieren a vehículos sin carga con el equipamiento de serie. Encontrará otros datos técnicos en [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)

## Dimensiones.



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

# Tapizados y elementos de adorno.

## Tapizados

101 negro	X10 designo arena
105 beige Sáhara	X12 designo amarillo pastel
201 negro	X17 designo rojo clásico
205 beige Sáhara	X27 designo porcelana
221 negro con costura de contraste en rojo <sup>1</sup>	X30 designo blanco platino
531 negro	X35 designo marrón claro
534 marrón ecuestre	X39 designo negro intenso
541 negro <sup>2</sup>	X41 designo red pepper
565 blanco platino pearl/negro	X42 designo curcuma
567 rojo Bengal/a/negro	X46 designo blanco profundo
711 negro con costura de contraste en rojo <sup>1</sup>	X51 designo red pepper/negro
721 negro con costura de contraste en rojo <sup>1</sup>	X52 designo curcuma/negro
751 negro con costura de contraste en rojo <sup>3</sup>	X60 designo blanco platino/negro
761 negro con costura de contraste en rojo <sup>3</sup>	X63 designo marrón claro/negro
771 negro con costura de contraste en rojo <sup>3</sup>	X72 designo blanco profundo/negro
831 negro	X77 designo arena/negro
834 marrón ecuestre	X78 designo amarillo pastel/negro
841 negro <sup>2</sup>	X83 designo rojo clásico/negro
865 blanco platino pearl/negro	X87 designo porcelana/negro
867 rojo Bengal/a/negro	X96 designo marrón castaña/negro
X06 designo marrón castaña	

## Elementos de adorno

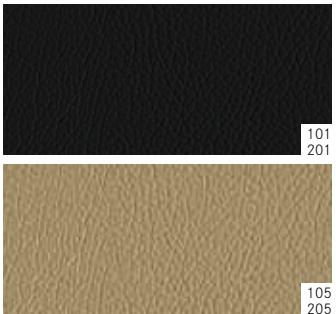
731 Madera de raíz de nogal marrón brillante
736 Madera de fresno negro brillante
H73 Elemento de adorno de fibra de carbono AMG
H74 Aluminio oscuro con rectificado en efecto fibra de carbono
H78 Aluminio claro con rectificado en efecto fibra de carbono
W69 Lacado brillante designo negro

<sup>1</sup> Sólo en combinación con AMG Line/paquete deportivo. <sup>2</sup> Sólo en combinación con AMG Line/paquete deportivo y para Mercedes-AMG SLC 43. <sup>3</sup> Sólo para Mercedes-AMG SLC 43.

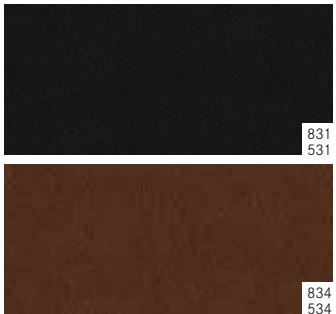
<sup>4</sup> Unicolor o bicolor, a elegir.



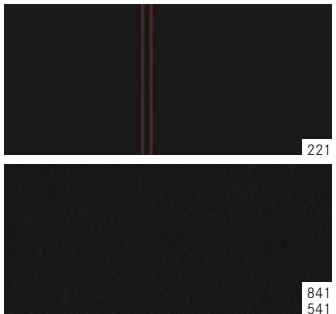
Símil de cuero ARTICO  
Cuero



Napa  
cuero exclusivo napa

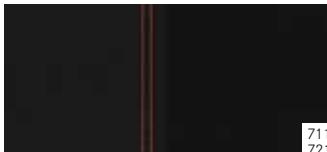


Cuero  
Napa; cuero exclusivo napa

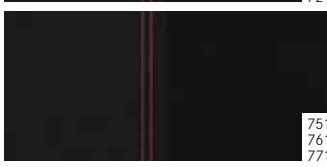




Napa/microfibra DINAMICA  
Cuero exclusivo napa/microfibra DIN



711  
721



751  
761  
771



Cuero designo<sup>4</sup>  
Cuero exclusivo designo<sup>4</sup>



X06  
X96



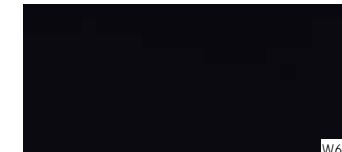
X35  
X63

Elementos de adorno

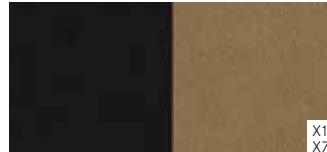


731

Elemento de adorno designo



W69



X10  
X77



X39



X12  
X78



X41  
X51



X17  
X83



X42  
X52



H73



H74



H78



X27  
X87

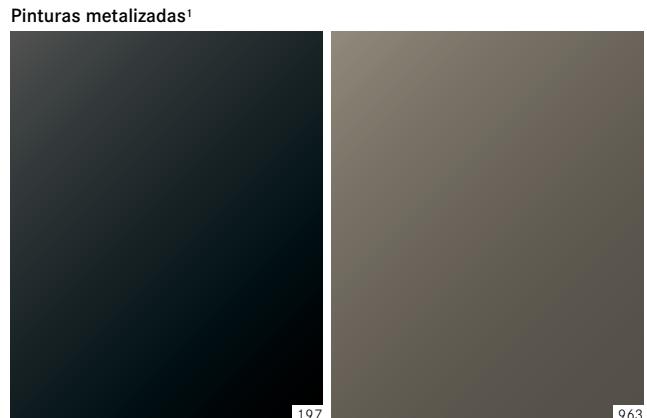
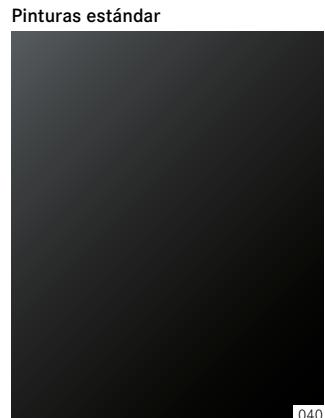


X46  
X72



X30  
X60

# Pinturas.



#### Pinturas estándar

040 Negro

149 Blanco polar

#### Pinturas metalizadas<sup>1</sup>

197 Negro obsidiana

775 Plata iridio

896 Azul brillante

963 Gris indio

988 Plata diamante

992 Gris selenita

#### Pinturas designo<sup>1</sup>

281 designo gris cerusita magno

799 designo blanco diamante bright

996 designo rojo jacinto metalizado

<sup>1</sup> Equipo opcional. Pregunte en su concesionario Mercedes-Benz por otras pinturas individuales designo.



**Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».**

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promociona y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

**En relación a los datos contenidos en este catálogo**, pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (04/01/2017). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar, también, equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Eventuales diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional. La información contenida en este catálogo es orientativa y no se corresponde al 100% con las ejecuciones de los vehículos comercializados en España. Si se desea una información concreta de un modelo comercializado en España puede dirigirse a nuestra página Web o bien acudir a cualquier concesionario de la Red oficial, donde le podrán facilitar información detallada sobre el equipamiento del modelo de vehículo de su interés. La información contenida referente a prescripciones legales y fiscales y sus efectos es válida únicamente para España en la fecha de cierre de redacción de esta publicación. Si desea conocer la normativa vigente en otros países y sus efectos, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

[www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)

**Retirada de vehículos al final de su vida útil.** Con mucho gusto nos hacemos cargo de su SLC para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.