

SL Roadster



Mercedes-Benz



Sobran las palabras.

SL: pocas iniciales son capaces de provocar tanta euforia. Déjese cautivar por un diseño que reinterpreta el lujo moderno y la deportividad a cielo abierto. La legendaria tradición de los deportivos se traslada al presente con la más avanzada tecnología del tren de rodaje: el SL.

ESPECTACULAR EN CUALQUIER OCASIÓN.



Descubra el SL en fascinantes imágenes de alta definición con la aplicación «Catálogo Mercedes-Benz» para iPad® y con el manual de instrucciones digital «Mercedes-Benz Guides» para iPhone®. Ambas aplicaciones incluyen vídeos y amplio contenido adicional, y se pueden descargar gratuitamente en iTunes Store®.

El lado más bello de un icono.

2 | Mercedes-Benz SL 500

Azul brillante metalizado

Equipamiento AMG Line, llantas de aleación AMG en diseño multirradio, tapizado de cuero exclusivo napa porcelana/negro, elementos de adorno de fresno negro brillante

14 | Mercedes-Benz SL 400

Gris selenita metalizado

Llantas de aleación AMG de 5 radios, tapizado de cuero exclusivo napa negro, elementos de adorno de aluminio claro en efecto fibra de carbono

56 | Mercedes-AMG SL 63

disegno blanco diamante bright

Paquete exterior de fibra de carbono AMG, llantas forjadas AMG de radios cruzados en color negro mate con pestaña pulida a alto brillo, tapizado de cuero exclusivo napa negro, elementos de adorno AMG de fibra de carbono

66 | Mercedes-AMG SL 65

Azul brillante metalizado

Llantas forjadas AMG de 10 radios con pulido cerámico a alto brillo, tapizado de cuero diseño exclusivo napa beige jengibre/marrón espresso, elementos de adorno AMG de fibra de carbono

El lado innovador de un icono.

24 | Mercedes-Benz Intelligent Drive

26 | Mercedes me connect

30 | Servicio Posventa

34 | Motores

35 | Cambio automático 9G-TRONIC

36 | Tren de rodaje

Active Body Control ABC

37 | Programas de conducción

DYNAMIC SELECT

38 | LED Intelligent Light System

39 | Paquete de asistencia a la conducción Plus

40 | Confort a cielo abierto

42 | Habitabilidad

43 | Confort de asiento

44 | Interior

46 | Infoentretenimiento y multimedia

48 | Paquetes de equipos y accesorios

54 | Llantas

56 | Modelos Mercedes-AMG

76 | Datos técnicos, dimensiones, tapizados, elementos de adorno y pinturas

Las ilustraciones pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie.



Vuelve a superarse a sí mismo.

El rostro único y característico trae a la memoria los mejores recuerdos. La parrilla erguida, como interpretación moderna del diseño «Panamericana», ofrece una elegante reminiscencia del «deportivo del siglo». La parrilla de efecto diamante con acabado cromado viene flanqueada por faros de nuevo diseño y técnica LED integral.







Un lenguaje perfecto.

El Mercedes entre los roadster impresiona por su diseño soberbio y unas cualidades que no admiten comparación. La silueta intemporal encarna la elegancia en estado puro y, al mismo tiempo, en su forma más deportiva. Con un aspecto radicalmente moderno se presenta el SL equipado con la AMG Line opcional.



Un secreto al descubierto.

El SL no oculta sus cualidades. En todas las variantes de techo, el proceso de apertura o cierre del techo iniciado durante la puesta en marcha se puede concluir hasta una velocidad de 40 km/h. Así es como el SL convierte el horizonte en un cielo sin límites. El día a día ha quedado definitivamente atrás. La separación del maletero, de accionamiento totalmente eléctrico, se encarga de que su equipaje esté a buen recaudo. Placer de conducción a cielo abierto, incluso fuera de temporada, gracias a la calefacción integrada en el reposacabezas AIRSCARF y al paravientos eléctrico, ambos opcionales.

Amplía el horizonte. Y las pupilas.

Para expresar la fuerza en su forma natural. La zaga ancha y de nuevo diseño con salidas de escape y difusor integrado en el faldón trasero transmiten dinamismo puro. Y con las grandes llantas de aleación AMG multirradio la puesta en escena resulta impactante.









Ambiente de competición y deportividad en un entorno exclusivo: el puesto de conducción destaca por una singular combinación de espacio, confort de asiento y elementos de máxima calidad. Para que usted elija entre una extensa gama de materiales, colores y el exclusivo programa diseño, desde el elegante cuero exclusivo napa hasta los finos elementos de adorno de aluminio, madera o fibra de carbono.

Se reinventa a sí mismo. Como la primera vez.

Reinterpreta la tradición en clave moderna. Desarrollando las innovaciones de manera sistemática. El SL es la expresión de una poderosa fuente de inspiración: la pasión. El resultado es una singular experiencia al volante con alto nivel de seguridad y confort. Mercedes-Benz Intelligent Drive: nuestra visión de una conducción autónoma y sin accidentes.







La leyenda muestra su verdadero rostro.

Y lo muestra acentuado de serie con el expresivo kit estético AMG. Los resaltes longitudinales sobre el capó son testimonio de la fuerza que se esconde tras él. El motor V6 biturbo es un derroche de potencia: alcanza la cota de los 100 km/h en menos de cinco segundos. Pero el paradigma es el motor V8 de 335 kW (455 CV), con 700 Nm de par motor máximo y un sonido inconfundible.

Pone la carretera a sus pies.

Disfrute cada curva de la carretera y cada metro de asfalto en la ciudad. El tren de rodaje con control activo de la suspensión ABC (opcional) le ofrece agilidad, dinamismo en curvas o conducción relajada. Los cinco programas de conducción DYNAMIC SELECT permiten disfrutar de una experiencia aún más individual. Desde confortable hasta extremadamente deportivo, usted decide cómo desea recorrer cada trayecto con el SL.







A silver Mercedes-Benz SL is shown from the side, driving on a curved, light-colored road. The car is in the lower-left foreground, with its front wheel and side mirror visible. The road curves into the distance towards the right. In the background, there are modern buildings and a clear blue sky. The overall scene conveys a sense of speed and luxury.

Como un sueño.

Libere sus sentidos en esta máquina perfecta. Reducir, acelerar, cambiar... todo tan rápido que usted sólo tendrá tiempo de respirar. El cambio automático 9G-TRONIC no descansa ni un segundo. Traduce la potencia del SL de forma inmediata, precisa y sin interrupciones de tracción. Y con una suavidad que hace los cambios casi imperceptibles.



Ya conoce el dinamismo y el aplomo con el que el SL convierte la conducción en puro placer. Ahora descubrirá la ergonomía de las prestaciones, una cualidad que intensifica todas las sensaciones: asientos deportivos con apoyos laterales elevados y volante deportivo multifunción con levas de cambio y excelente agarre. Mientras sus manos dirigen la fuerza impulsora, su pasión marca el rumbo.



A photograph of the front of a dark-colored Mercedes-Benz SL car parked on a cobblestone street. The car's front grille, featuring the Mercedes-Benz star emblem, and its license plate 'SOL 2313' are visible. In the background, a modern building with a facade of large, hexagonal, metallic tiles is partially visible. The scene is brightly lit, casting a shadow of the car onto the cobblestones.

Una nueva página en su historia. Escrita por usted.



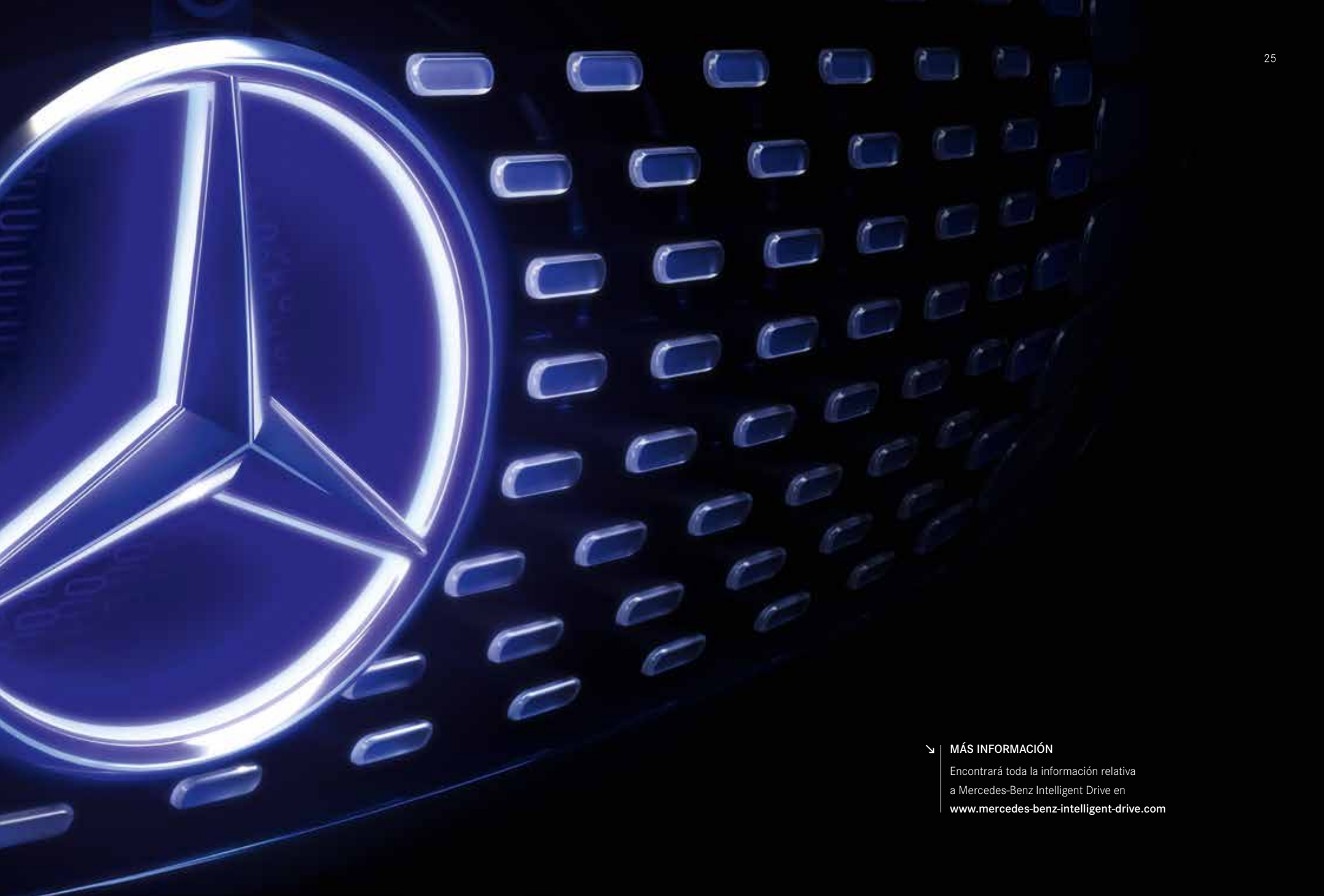
Mercedes-Benz Intelligent Drive marca el camino hacia una conducción autónoma y sin accidentes.

Mercedes-Benz ha sido el primer fabricante de automóviles en desarrollar un concepto integral de seguridad. Para circular de forma segura, reaccionar adecuadamente ante un peligro, prevenir accidentes y minimizar las consecuencias de un siniestro. Tanto para los ocupantes de un Mercedes como para los demás usuarios de la vía.

Mercedes-Benz Intelligent Drive forma parte de este concepto de seguridad integral. Convierte su Mercedes en uno de los automóviles más inteligentes del mundo, en un inestimable «copiloto». Los sistemas de asistencia a la conducción de Mercedes-Benz Intelligent Drive pueden detectar peligros, advertir de ellos a tiempo y, en caso necesario, intervenir de manera autónoma, por ejemplo, actuando sobre los frenos. De este modo pueden evitarse algunos accidentes o minimizar sus consecuencias. Con el fin de brindar a los ocupantes una protección adecuada a la situación, algunos modelos cuentan con medidas protectoras como las de PRE-SAFE®, que se activan adicionalmente de forma preventiva en caso de riesgo.

Muchos Mercedes-Benz ofrecen ya un paquete de asistencia a la conducción opcional. Entre sus funciones principales se cuentan una conducción semiautomatizada en autopistas, en carreteras secundarias e incluso en ciudad, así como la asistencia durante los cambios de carril en vías, p. ej., al adelantar. Esto facilita notablemente la tarea del conductor, quien en condiciones normales no tiene que ocuparse de frenar ni acelerar. También percibe la ayuda en el manejo del volante, incluso en curvas.

La seguridad, el confort y la asistencia al conductor se complementan en un grado inédito hasta la fecha. Esta interacción inteligente y vanguardista de sensores y sistemas de seguridad y asistencia marca un nuevo hito hacia una conducción autónoma y sin accidentes. Y brinda una experiencia nueva y fascinante.



MÁS INFORMACIÓN

Encontrará toda la información relativa
a Mercedes-Benz Intelligent Drive en
www.mercedes-benz-intelligent-drive.com



Nuestro mundo en sus manos.

En **www.mercedes.me** todo gira en torno a usted. Descubra un mundo de servicios, ofertas y novedades que harán su vida más fácil y la enriquecerán con fascinantes experiencias. Cómodamente a su alcance, llegando hasta usted en formato digital. Nuestro mundo se convierte así en su mundo.





La vida interconectada es más fácil y fascinante.

Hemos reunido todos nuestros servicios de conectividad y movilidad y muchos otros temas fascinantes en un mismo lugar y sólo para usted: en Mercedes me. Regístrese hoy mismo sin coste alguno y haga del mundo Mercedes-Benz su propio mundo: a través de su ordenador o portátil o, si así lo prefiere, a través de su tableta, smartphone o smartwatch. Y como su vida evoluciona continuamente, nosotros también desarrollamos continuamente nuestros servicios. Descúbralos en **www.mercedes.me/welcome**

¿Prefiere vivir la experiencia directamente, y no sólo a través de Internet? Las tiendas Mercedes me Stores son una atracción que fascina en todo el mundo, por ejemplo, en Pekín, Moscú y Hamburgo.



Mercedes me connect le conecta con su automóvil, y éste con el mundo entero. Una gama completa y confortable de servicios de conectividad le asiste en todo lo relacionado con su vehículo, mejorando la seguridad y la conexión, pero también brindando una experiencia de conducción fascinante. Y le proporciona la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. Además de los servicios básicos que pueden prestarle asistencia de forma automática en caso de avería o accidente, Mercedes me connect engloba los servicios Remote Online, una opción con sobrecoste que le permite, entre otros, localizar su vehículo.

Mercedes me inspire le ofrece experiencias de marca y la posibilidad de entablar un diálogo inspirador. Deseamos hacerle partícipe de nuestras ideas y saber qué le mueve con el fin de ofrecerle siempre las mejores soluciones. Ponemos a su disposición, por ejemplo, un gran número de ofertas y experiencias que trascienden los temas tradicionalmente relacionados con la automoción, entre otros, en el ámbito de los eventos, los viajes y el estilo de vida.

Mercedes me move le permite acceder a soluciones inteligentes de movilidad. car2go es pionero y líder mundial en el mercado del uso compartido de vehículos con alquiler por minutos. La aplicación moovel agrupa las ofertas de distintos proveedores de movilidad y le permite encontrar la mejor forma de desplazarse entre dos puntos. Con la aplicación mytaxi puede solicitar un taxi, seguir en tiempo real su aproximación al lugar de recogida y pagar cómodamente. Igualmente, tiene la posibilidad de alquilar un vehículo a través de su Concesionario Oficial Mercedes-Benz más cercano. Con Blacklane puede reservar una berlina con chófer y FlixBus le permite viajar de forma económica, confortable y ecológica en autocares de larga distancia.

Mercedes me assist le facilita notablemente el mantenimiento del vehículo. Le permite encontrar online un Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita. El cuaderno de mantenimiento digital le informa sobre los trabajos realizados en el vehículo, que pueden quedar reflejados online pasado un día. Además del informe de mantenimiento actual, puede consultar e imprimir el historial de servicio completo o los intervalos de mantenimiento recomendados.

Mercedes me finance le ofrece numerosas vías para conseguir el coche de sus sueños. Con su ayuda, Mercedes-Benz Financial Services encuentra la solución de financiación y seguros más adecuada a sus necesidades. Nuestros productos de renting le ofrecen la posibilidad de conducir siempre un modelo nuevo y disfrutar de la máxima flexibilidad, pagando sólo por el uso del vehículo y beneficiándose así de unas atractivas cuotas mensuales. Nuestras ofertas de financiación le permiten pagar su nuevo Mercedes-Benz del modo más adecuado a su presupuesto personal. Usted decide con nosotros el importe de las cuotas fijando la entrada y la duración del contrato. Nuestras soluciones personalizadas de seguros le ofrecen la solución óptima para su vehículo, adaptada a sus necesidades. Una vez suscrito el contrato puede usted gestionar sus solicitudes de financiación cómodamente a través de Internet.¹

¹ Sujeto a disponibilidad en el mercado.

Nuestros servicios: a la altura de su Mercedes.

Junto con su automóvil, usted adquiere algo que no tiene precio: un acuerdo exclusivo con Mercedes-Benz. Para que pueda disfrutar sin preocupaciones, con seguridad y autonomía. En otras palabras: la agradable sensación de conducir un Mercedes.

Lo mejor para su Mercedes. Nadie conoce mejor su Mercedes que los especialistas de los Concesionarios Oficiales o Talleres Autorizados Mercedes-Benz. La completa oferta de Servicios Postventa y unos elevados estándares de calidad garantizan el óptimo estado del vehículo. Por eso confiamos en los Recambios Originales Mercedes-Benz y en nuestras herramientas especiales.

Lo mejor para usted. Los Acuerdos de Servicio a medida de Mercedes-Benz le permiten conducir tranquilo desde el primer kilómetro. Ofrecen seguridad en la planificación a largo plazo, un control permanente del gasto gracias a las mensualidades fijas y transparencia en relación con los costes. De este modo, usted se asegura frente a gastos de taller adicionales.

Lo mejor para su movilidad. La solución de movilidad Mercedes-Benz Mobilo¹ le permite viajar por toda Europa sin preocuparse de eventuales averías, accidentes, pequeños percances o vandalismo. Porque Mercedes-Benz Mobilo le brinda asistencia in situ, vehículo de sustitución, servicio de grúa o alojamiento en un hotel. Mercedes-Benz Mobilo viene incluido con un periodo de validez de dos años a partir de la fecha de matriculación y puede renovarse con cada revisión que se realice en un Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz, hasta un máximo de 30 años. Y siempre que necesite ayuda puede contactar con nosotros desde cualquier lugar de Europa en el número gratuito 00800 1 777 7777².

➤ MÁS INFORMACIÓN

Encontrará todos los datos sobre los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz en www.mercedes-benz.es/acuerdosdeservicio. Si lo prefiere, puede solicitar una oferta personalizada en su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz.

¹ Se aplicarán nuestras Condiciones Generales de Contratación. El periodo de validez se renueva con cada inspección realizada en un Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz hasta la fecha prevista para la siguiente inspección y por un máximo de 30 años desde la fecha de matriculación. ² Si llama desde el extranjero, puede incurrir en gastos por roaming.



¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba propulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «Flechas de plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. La deportividad forma parte de la marca y se ve reflejada en cada uno de sus vehículos. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes-Benz de Stuttgart.

➤ MÁS INFORMACIÓN

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 130 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 m² le esperan. Entre ellos, piezas únicas como un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación:

www.mercedes-benz.com/museum

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

www.instagram.com/mercedesbenzmuseum

www.twitter.com/mb_museum

www.google.com/+mercedesbenzmuseum

www.youtube.com/mercedesbenzmuseum



¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de los «Flechas de plata». Haciendo honor a sus célebres antecesores, el equipo oficial de los «Flechas de plata» —el Mercedes-AMG Petronas Motorsport— logra en 2016, por tercera vez consecutiva, el triunfo en el campeonato de constructores y en el de pilotos, con un resultado histórico: diecinueve victorias en los veintiún Grandes Premios disputados. Nico Rosberg se asegura su primer título de campeón del mundo en una espectacular final celebrada en Abu Dabi a bordo de su Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid. Pero el valor de estos éxitos va mucho más allá de los circuitos de competición. Cada metro recorrido en ellos supone un impulso adicional, por ejemplo, al desarrollo de materiales ligeros o de la tecnología híbrida para la producción en serie.

MÁS INFORMACIÓN

Descubra la fascinación de la Fórmula 1 en formato multimedia.

www.facebook.com/MercedesAMGF1

www.twitter.com/MercedesAMGF1

www.youtube.com/MercedesAMGF1

www.google.com/+MercedesAMGF1

www.instagram.com/MercedesAMGF1

www.MercedesAMGF1.com

www.mercedes-benz.com/motorsport



Mercedes-AMG F1 W08 EQ Power+, temporada 2017.

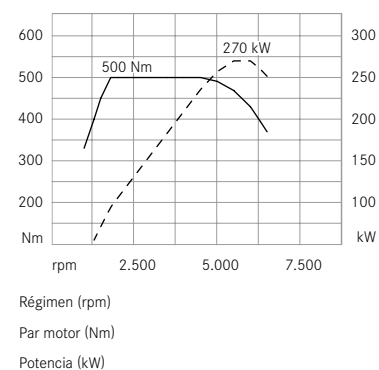


Prestaciones que desatan pasiones.

Los motores del SL convencer con unos niveles de potencia y refinamiento que provocan sensaciones intensas. El motor de gasolina de 6 cilindros del **SL 400** entrega 270 kW (367 CV) y un par motor máximo de 500 Nm, lo que le permite moverse con brío incluso en la gama baja de revoluciones. El uso sistemático de materiales de construcción ligera, turbo-compresor, inyección directa guiada con inyectores piezoeléctricos, así como árboles de levas variables en el lado de admisión y de escape, garantizan un consumo reducido a pesar del aumento de potencia. El **SL 500** desarrolla 335 kW (455 CV) y 700 Nm de par motor máximo. La sobrealimentación biturbo con intercooler ofrece abundantes reservas de par motor. Máximo refinamiento en cualquier situación.

Ambos motores equipan de serie la **función de parada y arranque ECO**, que ayuda a ahorrar combustible y a reducir el impacto ambiental en los semáforos y en el tráfico congestionado, sin menoscabo del dinamismo y la suavidad de marcha.

SL 400





Transmisión de emociones. 9G-TRONIC.

El SL posee un talento especial para transmitir la fuerza del motor a las ruedas sin el menor esfuerzo. Gracias al cambio automático **9G-TRONIC**, esta transmisión se lleva a cabo de forma especialmente suave y elegante. Con nueve marchas adelante, 9G-TRONIC brinda una eficiencia, confort y dinamismo nunca vistos. Es el primer cambio automático de nueve velocidades con convertidor de par hidrodinámico del segmento de lujo en todo el mundo. El mayor margen de desmultiplicación permite reducir el número de revoluciones. De ese modo, sin detrimento de las excelentes prestaciones, aumenta el confort y disminuye el nivel de ruidos. Los cambios de relación más rápidos hacen que el comportamiento sea más ágil y espontáneo. Al mismo tiempo, 9G-TRONIC convence con cambios suaves de relación, apenas perceptibles. Dado que 9G-TRONIC puede omitir una o varias marchas al reducir, es posible una reducción directa múltiple para acelerar con fuerza y rapidez.

TECNOLOGÍAS DE PROPULSIÓN

Con la ergonómica **palanca selectora DIRECT SELECT** en la consola central es posible seleccionar las posiciones del cambio R, N y D. La posición de estacionamiento se selecciona con la tecla P, situada en la consola central, por delante de la palanca selectora.

El **TEMPOMAT con limitador de velocidad** permite una conducción relajada y con bajo consumo, especialmente en viajes largos. Además de la velocidad de cruce deseada, se puede definir una velocidad máxima individual, por ejemplo, para respetar los límites de velocidad con seguridad.



El tren de rodaje. La clave de una mayor agilidad.

El tren de rodaje Active Body Control ABC brinda mayor confort y, al mismo tiempo, óptimo dinamismo de conducción. Dos objetivos contrapuestos que logra gracias a un sofisticado sistema de cuatro conjuntos telescópicos con elementos hidráulicos activos. El resultado es una reducción del cabeceo al arrancar y frenar y un balanceo menos acusado al trazar curvas. En otras palabras: el SL parece rodar sobre raíles. Y gracias a la eficaz amortiguación, puede disfrutar de un elevado confort de conducción incluso con un ajuste deportivo del tren de rodaje.

Al circular a alta velocidad desciende automáticamente la carrocería para mejorar la estabilidad de marcha. El ajuste «Curve» aporta una experiencia única. Contrarresta el movimiento natural del balanceo, como al practicar el carving, y el SL se inclina con elegancia en la curva. Esta técnica de inclinación activa en curvas brinda una sensación única y un mayor confort al circular en carretera y autopista. Y un auténtico placer al volante.



DYNAMIC SELECT. El nombre lo dice todo.

El interruptor DYNAMIC SELECT en la consola central permite elegir un comportamiento de marcha confortable, deportivo, especialmente dinámico, eficiente o totalmente personalizado con sólo pulsar un botón. En función del programa de conducción seleccionado, se adaptan para ello parámetros tales como la curva característica del motor, el cambio, el tren de rodaje y la dirección. El ajuste estándar es el modo «Confort», equilibrado y optimizado para reducir el consumo. «Sport» ofrece más agilidad y dinamismo con una curva característica progresiva de la dirección, una armonización deportiva-rígida del tren de rodaje, una reacción espontánea al accionamiento del

acelerador y la modificación de los puntos de acoplamiento de marchas. El modo «Sport+» incrementa más aún la deportividad. Tanto el tren de rodaje como la cadena cinemática asumen un reglaje más dinámico. Se desactiva la función de parada y arranque ECO. «Eco» minimiza el consumo de combustible, adaptando la línea característica del acelerador y de los puntos de acoplamiento de las marchas. También se ajusta la potencia de algunos equipos, como la calefacción de asiento, la calefacción de la luna trasera o el aire acondicionado. El modo «Individual» permite ajustar cada parámetro de forma más personalizada.

TREN DE RODAJE Y DIRECCIÓN

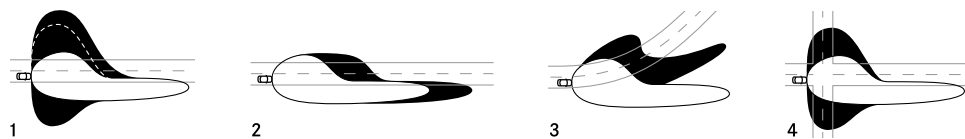
El **tren de rodaje con sistema de amortiguación adaptativa ADS** de regulación electrónica aumenta el confort y el placer de conducción, ajustando de forma permanente y progresiva su característica para adaptar con precisión la fuerza de amortiguación de cada rueda a la velocidad de marcha actual y al estado de la calzada.

La **dirección directa** completa el confort de una servodirección variable en función de la velocidad, combinándola con una desmultiplicación variable en función del ángulo de giro del volante. Esto favorece reacciones más ágiles del vehículo, por ejemplo, en tramos de curvas, y aumenta la estabilidad direccional en rectas. Además, reduce el movimiento necesario del volante y la fuerza para accionar el volante al aparcar y al maniobrar.



La luz como protagonista.

Belleza e inteligencia es también la característica de los nuevos faros de diseño dinámico y técnica **LED integral**. Con un excepcional diseño diurno y nocturno y, como es habitual en un Mercedes-Benz, con una tecnología refinada y eficiente. El LED Intelligent Light System combina un consumo muy bajo con una larga vida útil. Pero sobre todo ofrece más visibilidad y seguridad. La luz de giro alumbra mejor la zona lateral al hacer un viraje, incrementando así la seguridad en los cruces. Las luces activas brindan mayor seguridad al circular en curvas. Con el fin de asegurar una visibilidad óptima en carretera y autopista, la luz de cruce se adapta automáticamente a las condiciones de luminosidad y conducción.



LED INTELLIGENT LIGHT SYSTEM

Los atributos del **LED Intelligent Light System**: **1** | En carreteras secundarias alumbra mejor el margen izquierdo de la calzada, en especial si está conectada la luz antiniebla. **2** | En autopista aumenta el alcance de las luces en hasta un 60%. **3** | Las luces activas brindan mayor seguridad al circular en curvas. **4** | La luz de giro mejora la iluminación de la calzada con luz adicional en el lado del giro. La luz antiniebla ampliada impide el autodeslumbramiento del conductor debido a la reflexión de la luz en la niebla.

¡MÁS LUZ!

Las **luces de carretera automáticas Plus** permiten conducir con la luz de carretera conectada permanentemente sin deslumbrar a otros usuarios de la vía. De ese modo, el conductor dispone siempre del mayor alcance de los faros. La función está activa a partir de 30 km/h en carreteras sin alumbrado.

Las **luces traseras con técnica LED** subrayan además el diseño del vehículo y mejoran la seguridad gracias a su respuesta rápida.

Paquete de asistencia a la conducción Plus. Plus en seguridad.

Intervenir cuando es necesario. Dejar hacer cuando es posible. Este modo de actuar forma parte del paquete de asistencia a la conducción Plus. Combina sistemas de seguridad y de asistencia a la conducción que pueden facilitar la tarea del conductor, reducir el riesgo de accidentes y mejorar la protección de los ocupantes y de otros usuarios de la vía. El piloto automático de distancia DISTRONIC con **piloto automático de dirección** ayuda al conductor a mantener una distancia segura respecto al vehículo precedente y a seguir en el centro del carril. El **asistente de frenado activo con función para cruces** puede reducir el peligro de accidente por alcance o en cruces, y de atropello de peatones, especialmente en el tráfico urbano.

El **detector activo de cambio de carril** ofrece asistencia cuando el vehículo se sale de su carril involuntariamente. En ese caso, advierte primero al conductor mediante impulsos vibratorios en el volante. Si el conductor no reacciona, puede intervenir seguidamente actuando en los frenos de un lado para reconducir el vehículo a su carril. **PRE-SAFE® PLUS** amplía por último las funciones del sistema preventivo de protección de los ocupantes **PRE-SAFE®** con medidas que entran en acción si existe peligro de colisión por alcance.



Auténtica sensación cabrio. Con un toque de refinamiento y funcionalidad.

Con el SL puede disfrutar todo el año de la conducción a cielo abierto. La calefacción integrada en los reposacabezas **AIRSCARF** (opcional; de serie para Mercedes-AMG SL 65) se encarga de mantener una temperatura agradable al conducir con la capota abierta incluso a bajas temperaturas. Las salidas de aire ajustables integradas en los reposacabezas aseguran un agradable confort térmico en la zona del cuello y la nuca del conductor y el acompañante, a modo de bufanda invisible. La temperatura deseada se puede ajustar en tres niveles. El aire circula a lo largo de lamas, en donde se calienta en contacto con un elemento calefactor. Un ventilador regula la velocidad del aire en los difusores de ventilación. Este se adapta automáticamente a la velocidad del vehículo. El **paravientos eléctrico** opcional protege de las molestas corrientes de aire. El conductor o el acompañante pueden extenderlo y recogerlo cómodamente durante la marcha con sólo pulsar un botón. Si está recogido, desaparece completamente en el revestimiento de la parte trasera. Si se acciona la tecla del paravientos situada bajo el apoyo para la mano en la consola central, un motor eléctrico despliega un marco trapezoidal. Bajo el marco se sujeta una red textil de malla fina que protege a los ocupantes de las corrientes de aire.

Con la **separación automática del maletero**, el SL demuestra que incluso las leyendas son capaces de reinventarse. Hasta ahora, la separación entre el maletero y el techo sólo podía colocarse manualmente en la posición abierta o cerrada. En el SL, este proceso se realiza de forma automática. Si la separación se encuentra en la posición elevada para aumentar el volumen del maletero, se baja automáticamente cuando se pone en marcha la apertura del techo. Del mismo modo, la separación automática asume de nuevo la posición elevada si se abre la tapa del maletero. El sistema opera con absoluta seguridad: si se detectan obstáculos, o si el equipaje limita el espacio disponible, se interrumpe de forma automática el proceso. En ese caso se muestra al conductor un mensaje en el cuadro de instrumentos: «cerrar la separación del maletero». Dos detalles prácticos: la colocación automática de la separación en la posición elevada permite cargar los bultos en el maletero sin tener que dejar primero el equipaje en el suelo.





TECHO RETRÁCTIL

El SL combina el incomparable placer de conducción de un roadster con la idoneidad para el uso cotidiano y el elevado confort acústico de un coupé. El techo retráctil plegable se abre o se cierra en menos de 20 segundos con tan sólo pulsar un botón. El proceso de apertura del techo, iniciado durante la puesta en marcha, se puede concluir hasta una velocidad de 40 km/h.



Más cerca del cielo.

Con sólo pulsar un botón, **MAGIC SKY CONTROL** ofrece la sensación de conducir a cielo abierto con el techo cerrado. El cristal electrocromático del techo retráctil panorámico cambia de tonalidad en pocos segundos, de oscura a transparente o viceversa. El techo tintado reduce considerablemente el calentamiento del habitáculo. **MAGIC SKY CONTROL** se activa mediante un interruptor en la unidad de mando en el techo. El principio de funcionamiento: una tensión eléctrica hace que se orienten las partículas en la estructura del techo, de modo que la luz puede atravesar la luna de cristal. Los pasajeros disfrutan de una visión libre hacia arriba y de un ambiente especialmente luminoso y agradable en el habitáculo. Si se desconecta la tensión, se oscurece el cristal. Al suprimirse la tensión eléctrica, las partículas se distribuyen de forma aleatoria y bloquean casi completamente el paso de la luz.

HABITABILIDAD

El **techo retráctil panorámico** con persiana incluida (opcional, de serie para Mercedes-AMG SL 65) combina la espectacular visibilidad de un roadster con el confort acústico de un coupé. Un elemento de cristal de gran superficie en la unidad del techo asegura una visibilidad sin obstáculos hacia arriba. La persiana correspondiente se acciona manualmente y protege de la radiación solar molesta.

Lujo para dos.

Opcionalmente, el conductor y el acompañante pueden disfrutar de un confort exclusivo con el **paquete de asientos multicontorno activos**. Los asientos multicontorno activos con función dinámica y de masaje cuentan con cámaras de aire inflables que aseguran el mejor confort de asiento posible y una excelente sujeción lateral. Mediante diferentes cámaras de aire es posible ajustar el asiento individualmente: desde la profundidad de la banqueta y los apoyos laterales del respaldo hasta la posición y la curvatura del respaldo. Una regulación lumbar mejora además la sujeción de las vértebras lumbares. Los apoyos laterales del respaldo se adaptan dinámica y automáticamente durante la marcha al movimiento del vehículo, a fin de mejorar la sujeción lateral en tramos con muchas curvas o si se practica una conducción deportiva. La función de masaje con cuatro niveles seleccionables favorece una conducción relajada, especialmente en viajes largos.

CONFORT DE ASIENTO

La **calefacción de asiento para conductor y acompañante** (opcional para SL 400) genera en muy poco tiempo una agradable sensación térmica en días fríos. Es posible elegir individualmente entre tres niveles de calefacción diferentes para cada asiento.

En días calurosos, la ventilación activa de la **climatización de asiento** (opcional) reduce rápidamente la temperatura en la superficie de apoyo a un nivel agradable, y crea de ese modo un clima equilibrado en los asientos. La calefacción del asiento puede conectarse en los meses fríos del año y genera un agradable calor.





Refleja el sol, y el buen gusto.

El interior está perfectamente adaptado, desde el punto de vista ergonómico, a las necesidades del conductor y el acompañante. Pero viajar en el SL significa también disfrutar de un ambiente exquisito. El SL 500 sale de fábrica con una tapicería de cuero, disponible en varios colores, así como con elementos de adorno de aluminio o maderas nobles. Para los más exigentes se ofrecen distintas tapicerías de cuero selecto con diseño de módulos longitudinales o transversales, combinados con exquisitos elementos de adorno. Por ejemplo, la tapicería de cuero gris cristal/negro combinada con madera de fresno negro brillante y el cuero exclusivo napa marrón ecuestre/negro o porcelana/negro combinado con aluminio claro con rectificado en efecto fibra de carbono o con madera de álamo marrón claro satinado. Atraen las miradas y reflejan la luz del sol. Para disfrutar del confort de asiento.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Tapicería de cuero en cuatro colores (de serie para el SL 500)

Volante deportivo multifunción en napa, con sección inferior plana y cubierta del airbag en napa (de serie)

Elementos de adorno de aluminio claro con rectificado en efecto fibra de carbono (equipo opcional sin sobreprecio), a partir de V8 se ofrecen también elementos de adorno de madera (equipo opcional sin sobreprecio)

Palanca selectora DIRECT SELECT y **levas de cambio DIRECT SELECT en el volante** para el cambio 9G-TRONIC, así como **DYNAMIC SELECT** con cinco programas de conducción (de serie)

Separación automática del maletero (de serie)





Una composición fascinante.

SL y Bang & Olufsen® forman un conjunto único. El sistema de sonido surround de alta gama **Bang & Olufsen BeoSound AMG** (opcional, de serie para Mercedes-AMG SL 65), desarrollado especialmente para el SL, cuenta con doce altavoces de alto rendimiento, amplificador ICEpower con DSP y 1.020 vatios de potencia total que proporcionan una acústica óptima. Soluciones técnicas innovadoras hacen posible una reproducción del sonido nítida y precisa. El procesador de sonido digital DSP, por ejemplo, permite realizar distintos ajustes del sonido, y los altavoces de agudos con Acoustic Lens Technology generan por delante de los pasajeros el escenario de sonido virtual típico de la marca. La estética de los altavoces de agudos iluminados y las rejillas de los altavoces, de aluminio de alta calidad, ponen el broche de oro a la experiencia sonora.

LO MÁS DESTACADO DEL SISTEMA DE INFOENTRETENIMIENTO

Los componentes cuidadosamente armonizados del **sistema de sonido surround Harman Kardon® Logic 7®** con 600 vatios de potencia total y 11 altavoces de alto rendimiento garantizan una acústica auténtica e inconfundible. Los pasajeros disfrutan en todas las plazas de asiento de una vivencia acústica de 360°, tanto con grabaciones en estéreo como con grabaciones multicanal 5.1.

Altavoces con tecnología frontbass. Los tres sistemas de sonido disponibles para el SL cuentan con esta tecnología. El sistema de sonido de serie cuenta con ocho altavoces en total y asegura una sonoridad brillante y equilibrada, también al conducir con el techo abierto. Los altavoces de graves integrados en la carrocería bruta del vehículo utilizan el volumen de los largueros como caja de resonancia para una reproducción de primera de los graves.

Conectado con el mundo.

Navegación, teléfono, audio, vídeo, Internet: el sistema de manejo visualizado **COMAND Online** (opcional para SL 400) pone a disposición y a la vista del conductor éstas y muchas otras funciones. Visualización en color con alta definición en un visualizador de medios de 17,8 cm. El manejo es sencillo e intuitivo. El rápido sistema de navegación por disco duro con representación cartográfica topográfica realista permite viajar relajado hasta el destino. En combinación con un teléfono móvil compatible, el conductor puede consultar páginas de Internet a vehículo parado y utilizar durante la marcha las Mercedes-Benz Apps, como búsqueda de destinos especiales, previsión meteorológica o radio por Internet.

OTROS ASPECTOS DESTACADOS

La función **Live Traffic Information**¹ (forma parte de COMAND Online) hace posible la recepción de informaciones actuales y precisas sobre el estado del tráfico para optimizar el guiado dinámico al destino y para calcular con mayor exactitud la hora de llegada. Para la transmisión de datos se utiliza un módulo de comunicación con conexión móvil a Internet.

Paquete de telefonía universal: mediante el soporte universal para smartphone opcional en el apoyabrazos es posible conectar cómodamente un smartphone con el sistema manos libres del vehículo. Para ello basta con introducir el smartphone en el soporte.

La **iluminación de ambiente** opcional crea una agradable atmósfera de luz con los colores rojo solar, azul polar y blanco polar en la consola central, los apoyabrazos y el espacio para los pies.

¹ Gratuito los tres primeros meses; para poder utilizar este servicio de forma gratuita durante tres años completos es imprescindible crear una cuenta de usuario Mercedes me y aceptar las condiciones de uso generales y específicas.





La línea AMG Line. El look deportivo.

El SL sale de fábrica con un aspecto especialmente dinámico, gracias al kit estético AMG. Con la línea AMG Line (opcional), el SL muestra una imagen deportiva aún más rotunda.

LO MÁS DESTACADO DEL KIT ESTÉTICO EXTERIOR AMG (DE SERIE)

Faldón delantero específico de AMG en diseño A-Wing

Parrilla de efecto diamante cromada, lama de color plata iridio mate e inserto cromado brillante

Faldón trasero específico de AMG en efecto difusor del color del vehículo y salidas de aire laterales

Embelledores laterales específicos de AMG

LO MÁS DESTACADO DE LA AMG LINE EXTERIOR

Llantas de aleación AMG de 48,3 cm (19 pulgadas) y 5 radios, en color gris titanio y pulidas a alto brillo

Discos de freno perforados delante y detrás, pinzas de freno delante y placas detrás con distintivo «Mercedes-Benz»

Tren de rodaje deportivo con reglaje más rígido de la suspensión y de los amortiguadores y altura rebajada en 10 mm

Sonoridad deportiva del motor V6, regulable mediante los programas de conducción

AMG PURO

Descubra toda la fascinación de AMG a partir de la página 56.



Con la línea AMG Line para interior, el habitáculo presenta una imagen de altas prestaciones, gracias a los asientos deportivos disponibles en distintas variedades de cuero, con diseño específico de módulos longitudinales, y al volante deportivo multifunción de tres radios, forrado en napa, con sección inferior plana y excelente agarre.

LO MÁS DESTACADO DE LA AMG LINE INTERIOR

Volante multifunción deportivo de 3 radios en napa con costura de contraste gris

Asientos en diseño específico de módulos longitudinales con tapizado de cuero, napa o cuero exclusivo napa, en todos los casos de color negro y perforado, así como con ribetes en diseño blanco platino pearl en los apoyabrazos de las puertas, la consola central, los apoyos laterales de los asientos y los reposacabezas

Elementos de adorno de aluminio claro u oscuro con rectificado longitudinal

Cuadro de instrumentos en diseño de bandera de meta

Techo interior en negro

Techo interior de fibra DINAMICA en negro (sólo en combinación con cuero exclusivo napa, no con tapizado beige jengibre/marrón espresso)

Alfombrillas AMG de velours con distintivo «AMG»



El paquete AMG Night. Elegancia en negro.

Partiendo del kit estético AMG, el SL adquiere opcionalmente un aspecto más radical y expresivo con llamativos detalles de diseño en negro brillante.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Llantas de aleación AMG de 48,3 cm (19 pulgadas) y 7 radios dobles, color negro brillante y pulidas a alto brillo

Llantas de aleación AMG de 48,3 cm (19 pulgadas) en diseño multirradio, color negro brillante y pulidas a alto brillo (opcional)

Splitter frontal en negro brillante

Carcasa de los espejos retrovisores exteriores en negro brillante

Elemento difusor del faldón trasero en negro brillante



Fascinación designo.

El programa designo es la opción perfecta para quienes buscan exclusividad. La exquisita selección de tapizados, como el cuero exclusivo designo, o los elementos de adorno cuidadosamente elaborados, como el lacado brillante negro, ponen el broche de oro al ambiente deportivo del SL.

LO MÁS DESTACADO DEL PROGRAMA designo

Pinturas designo disponibles en tres colores

Nueve colores designo para interior a elegir, por ejemplo cuero exclusivo designo en blanco platino/negro con techo interior en cuero negro

Techo interior designo disponible en seis colores y materiales distintos

Elementos de adorno de lacado brillante designo blanco champán, lacado brillante negro o bambú natural designo

Cinturones de seguridad designo en color rojo o plata



Equipos opcionales.

Tanto si busca detalles exclusivos, un ambiente único y personal o soluciones técnicas refinadas, las posibilidades son casi ilimitadas. Consulte las opciones disponibles, aquí en el catálogo, en la lista de precios o en www.mercedes-benz.es. Y configure el SL a su gusto.

RESUMEN DE LOS ASPECTOS MÁS DESTACADOS

El **sistema limpiaparabrisas adaptativo calefactable MAGIC VISION CONTROL** asegura al conductor la mejor visibilidad, incluso durante el funcionamiento del limpiaparabrisas. El líquido lavacrystales se rocía directamente por delante de las escobillas limpiaparabrisas, de modo que se distribuye de nuevo sin retardo. La calefacción reduce con eficacia el peligro de que se congele el sistema.

Volante multifunción en cuero y madera.

Con el **paquete de confort KEYLESS-GO**, con cierre a distancia de la tapa del maletero incluido, es posible abrir, arrancar y bloquear confortablemente el vehículo; para ello basta con llevar consigo la llave electrónica. La función **HANDS-FREE ACCESS** permite abrir y cerrar de forma totalmente automática el maletero sin contacto directo con el vehículo.

Con la **cámara de marcha atrás** resulta más sencillo y seguro aparcar y maniobrar en ese sentido. Se conecta automáticamente al acoplar la marcha atrás y muestra al conductor en el visualizador de medios el entorno por detrás del vehículo con líneas de guía dinámicas.

Accesorios originales.

¿Cómo ennoblecer un icono? Con la extensa oferta de accesorios originales. Cada elemento del programa ha sido desarrollado específicamente para el SL, siguiendo los elevados estándares de calidad de Mercedes-Benz. Descubra la oferta completa en www.mercedes-benz.es/accesorios

RESUMEN DE LOS ASPECTOS MÁS DESTACADOS

Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 255/35 R 19, detrás opcionalmente con neumáticos 285/30 R 19, en negro y pulida a alto brillo

Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 255/40 R 18, detrás opcionalmente con neumáticos 285/35 R 18, en color plata satén mate y pulida a alto brillo

Bandeja plana para el maletero de polipropileno resistente a los golpes y con efecto antideslizante; apta para el transporte de alimentos.





40R



R82



11R 785



R70



R97



752 662



Llantas.

Con el SL cualquier carretera se convierte en leyenda. Para que pueda lucir un aspecto brillante en cualquier ocasión hemos preparado una amplia selección de llantas, desde elegantes hasta extremadamente deportivas, con las que usted dejará la mejor impresión en cualquier carretera.

EQUIPOS DE SERIE Y OPCIONALES

40R Llanta de aleación de diseño multirradio, en color plata vanadio, neumáticos 255/40 R 18 (opcional)

R70 Llanta de aleación de 5 radios dobles, en color plata vanadio, neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás (de serie para SL 400 y SL 500)

R82 Llanta de aleación de 5 radios, en color negro brillante y pulida a alto brillo, neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (opcional para SL 400 y SL 500)

R97 Llanta de aleación de 10 radios, en color negro brillante y pulida a alto brillo, neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (opcional para SL 400 y SL 500)

11R Llanta de aleación de diseño multirradio, en color plata vanadio y pulida a alto brillo, neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (accesorio de fábrica para SL 400 y SL 500) (no disponible para el mercado español)

752 Llanta de aleación AMG de 5 radios, en color gris titanio y pulida a alto brillo, neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (opcional para SL 400 y SL 500; forma parte de la AMG Line)

785 Llanta de aleación AMG de 7 radios dobles, en color gris titanio y pulida a alto brillo, neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (opcional para SL 400 y SL 500)



788



799



657



606



659



658

662 Llanta de aleación AMG de 7 radios dobles, en color negro brillante y pulida a alto brillo, neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (opcional para SL 400 y SL 500; forma parte del paquete Night AMG para SL 400 y SL 500)

788 Llanta de aleación AMG de diseño multirradio, en color gris titanio y pulida a alto brillo, neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (opcional para SL 400 y SL 500)

606 Llanta de aleación AMG de diseño multirradio, en color negro brillante y pulida a alto brillo, neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (opcional para SL 400 y SL 500; opción del paquete AMG Night para SL 400 y SL 500)

799 Llanta de aleación AMG de 10 radios, en color gris titanio y pulida a alto brillo, neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (de serie para Mercedes-AMG SL 63).

659 Llanta forjada AMG de 10 radios, acabado cerámico pulido a alto brillo, neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 20 detrás (de serie para Mercedes-AMG SL 65).

657 Llanta forjada AMG de radios cruzados, en color gris titanio y superficie pulida, neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 20 detrás (opcional sin sobrepeso para Mercedes-AMG SL 65; opcional para Mercedes-AMG SL 63)

658 Llanta forjada AMG de radios cruzados, en color negro mate y pestaña pulida a alto brillo, neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 20 detrás (opcional sin sobrepeso para Mercedes-AMG SL 65; opcional para Mercedes-AMG SL 63)

➤ ENCONTRARÁ MÁS LLANTAS

en nuestro programa de accesorios. Si desea más información sobre los accesorios originales Mercedes-Benz, consulte

www.mercedes-benz.es/accesorios o directamente a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

Proveedores de altas prestaciones. El Mercedes-AMG SL 63 y el Mercedes-AMG SL 65.

Mercedes-AMG no es sólo un fabricante de vehículos de altas prestaciones y de automóviles deportivos, AMG encarna una promesa. La promesa de darlo todo y de ir siempre un paso más allá. Es así como logramos crear automóviles especiales para personas especiales.

El Mercedes-AMG SL 63 y el SL 65 representan una vez más nuestra aspiración de aprovechar al máximo cada momento, cada kilómetro. Déjese conquistar por un impresionante despliegue de potencia, un dinamismo fuera de serie, así como por la belleza y elegancia de auténticos automóviles deportivos que muestran a primera vista el fin para el que han sido concebidos: driving performance.

Bienvenido al mundo de AMG.





DINAMISMO





Fuerza controlada.

Rodando a su antojo, el Mercedes-AMG SL 63 muestra lo que mejor sabe hacer: desatar pasiones. Una carrocería en bruto de 256 kilogramos de peso, construida íntegramente en aluminio y un propulsor de 430 kW (585 CV) son las condiciones óptimas para lograr un impresionante despliegue de potencia con la máxima eficiencia. El motor AMG V8 biturbo de 5,5 litros acelera de 0 a 100 km/h en 4,1 segundos. El cambio deportivo de 7 velocidades AMG SPEEDSHIFT MCT con función de doble embrague transmite la potencia de forma óptima en combinación con el tren de rodaje deportivo AMG con Active Body Control. Garantiza cambios de relación rápidos y gracias a los distintos programas de conducción ofrece una gran variedad de niveles de deportividad y confort. Perfectamente armonizados con ellos trabaja el diferencial autobloqueante en el eje trasero, asegurando una mejor tracción, especialmente al acelerar y al salir de una curva. El Mercedes-AMG SL 63 – tan preciso y acertado como usted.



Único. E inimitable.

El capó alargado, el habitáculo en posición retrasada y la gran distancia entre ejes distinguen la silueta del Mercedes-AMG SL 63 y reflejan de forma consecuente el lenguaje del diseño de AMG. Rasgos típicos: embellecedores laterales deportivos pintados en negro mate, llantas forjadas AMG de radios cruzados y pulidas a alto brillo y sistema de frenos AMG de alto rendimiento con discos de material compuesto, perforados y autoventilados. Detalle llamativo: distintivo «V8-BITURBO» en plata cromada en el centro de las salidas de ventilación. El Mercedes-AMG SL 63 es toda una declaración de intenciones. Reconózcalo.



A high-angle, close-up photograph of the driver's side interior of a Mercedes-AMG GT. The image captures the steering wheel with the Mercedes-Benz star emblem and 'AMG' branding at the bottom. Behind the wheel, the instrument cluster features three analog gauges with red needles and a central digital display showing '123.8' and '24882'. The dashboard and center console are finished with black leather and carbon fiber trim. The center console includes a digital display with the 'AMG' logo, a radio unit, and two circular air vents. The gear shifter is visible on the right side of the frame. The overall aesthetic is one of luxury and performance.

PERFECCIÓN

Hecho a medida.

El interior es tan dinámico y elegante como el exterior. Los asientos deportivos AMG perfectamente modelados y tapizados en napa se amoldan al cuerpo como un traje a medida proporcionando una excelente sujeción lateral. El cuadro de instrumentos AMG en el puesto de conducción muestra en una sola pantalla todas las informaciones importantes. La AMG DRIVE UNIT con controlador AMG DYNAMIC SELECT permite seleccionar uno de los cinco programas de conducción, así como la función RACE START. Cuando ponga sus manos en el volante AMG Performance con levas de cambio de aluminio integradas ya no le quedará ninguna duda: el Mercedes-AMG SL 63 parece hecho para usted.

Con carácter.



El Mercedes-AMG SL 63 es un vehículo con personalidad propia. Su sola presencia denota ya fuerza y convicción. Esta impresión se ve acentuada por los llamativos resaltes sobre el capó, las carcasas de los faros extendidas hacia fuera y la parrilla del radiador con dos lamas en cromo plateado. Llama la atención también el potente diseño del faldón frontal de forma A-Wing en negro brillante, con grandes tomas de aire. El abrupto spoiler típico de AMG, junto con el faldón trasero con difusor de gran superficie y salidas de aire laterales añaden un perfecto punto final al conjunto. Basta pisar el acelerador para que el sistema de escape deportivo AMG con salidas dobles y embellecedores cromados produzca el característico sonido del 8 cilindros de AMG. Tan inconfundible como usted.



A white Mercedes-AMG SL 65 is driving on a winding asphalt road. The car is in the center of the frame, moving towards the viewer. To the right, the rear end of a blue car is visible, also on the road. The background shows a hilly landscape under a clear sky. The overall scene conveys a sense of speed and luxury.

Madera de líder.

El Mercedes-AMG SL 65 convence con una presencia expresiva y un rendimiento espectacular. Rasgos distintivos: aplicaciones en cromo brillante en la parrilla, el splitter frontal, los flics en las tomas de aire de refrigeración, las aletas y los revestimientos de los embellecedores laterales, así como en el listón decorativo del faldón trasero. Bajo el capó alargado trabaja un motor AMG V12 biturbo de 6,0 litros que, en combinación con el cambio AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC, entrega una potencia ejemplar unida al confort de un cambio automático y a la rapidez de un cambio deportivo. El resultado: un dinamismo fuera de serie, una aceleración fascinante y gran suavidad de marcha con el sonido característico de V12 AMG.



V12





Fuerza y elegancia.

El Mercedes-AMG SL 65 muestra los atributos típicos de un atleta de competición: superficies modeladas con precisión, embellecedores laterales con insertos en cromo brillante, guardabarros delanteros con salidas de aire ampliadas y distintivo «V12-BITURBO», zaga llamativa con difusor de gran tamaño, sistema de escape deportivo AMG con salidas dobles cromadas en diseño V12 AMG. Un automóvil hecho para personas que saben lo que quieren.



Forma y función.

Cada detalle del Mercedes-AMG SL 65 transmite una estética refinada y una función deportiva. Los asientos deportivos tapizados con napa en diseño de rombos específico de AMG, con escudo AMG grabado, AIRSCARF y climatización de asiento, proporcionan excelente sujeción lateral. El volante AMG Performance con sección inferior plana y levas de cambio de aluminio plateado integradas, así como el cuadro de instrumentos AMG con menú principal AMG, RACETIMER y escala ampliada a 360 km/h, prometen deportividad al más alto nivel. Música celestial: sistema de sonido surround de alta gama Bang & Olufsen BeoSound AMG. Llama la atención: llantas forjadas AMG de 10 radios con pulido cerámico a alto brillo. ¿Para qué buscar más? Ya tiene lo que quería.

Motores.

El Mercedes-AMG SL 63 trabaja con un motor AMG V8 biturbo de 5,5 litros de cilindrada construido según el principio de AMG «un hombre, un motor». Esta mecánica combina diversos componentes de alta tecnología, como la inyección directa de gasolina mediante inyectores piezoeléctricos con una presión de inyección variable entre 100 y 200 bar. Hasta 900 Nm de par motor máximo están disponibles en una amplia gama de revoluciones, desde 2.250 hasta 3.750 rpm. La potencia máxima es de 430 kW (585 CV). El sprint de 0 a 100 km/h se completa en 4,1 segundos. El Mercedes-AMG SL 65 monta un motor AMG V12 biturbo de 6,0 litros que entrega una potencia de 463 kW (630 CV) y un par motor de 1.000 Nm entre 2.300 y 4.300 rpm, todo un alarde de prestaciones.

Sistema de frenos.

Excelentes valores de deceleración se consiguen con el sistema de frenos cerámicos de alto rendimiento AMG (opcional) con discos de material compuesto, perforados y autoventilados, y pinzas de freno pintadas en color bronce con distintivo «AMG Carbon Ceramic». Este material presenta un grado de dureza más alto con un peso aproximadamente 40% menor. Garantiza una capacidad de frenado máxima incluso en condiciones de uso extremas, como en los circuitos de competición.





La pasión crece cuando se comparte. En nuestra comunidad AMG Private Lounge cabe todo el mundo de AMG. Brinda a los clientes de AMG la posibilidad de disfrutar de eventos extraordinarios e intercambiar impresiones sobre las novedades de Affalterbach en la plataforma online. Al mismo tiempo, se benefician de ofertas especiales y de una conexión directa con la sede central de AMG: www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome

La AMG Driving Academy representa el espíritu de equipo de un modo incomparable. Experimente las altas prestaciones en primera persona junto a otros amantes de la marca y perfeccione sus aptitudes como conductor en diversos circuitos o participe en eventos de lifestyle en los escenarios más sugestivos. Entre a formar parte de «la familia más veloz del mundo»: www.mercedes-amg.com/driving-academy

¿Desea aún más? Con el programa Customer Racing, Mercedes-AMG Motorsport ofrece la plataforma ideal para el automovilismo profesional. Y con el Mercedes-AMG GT3, un bólido concebido para ese mismo ámbito. Un completo mundo de servicios integrados que le permite vivir el deporte del motor al más alto nivel:

www.mercedes-amg.com/customerracing

En el AMG Performance Studio creamos automóviles a la medida de sus deseos. No ponemos límite a la creatividad de nuestros expertos: de aquí salen ejemplares únicos confeccionados con la máxima precisión artesanal, con componentes técnicos especiales, extravagantes pinturas o interiores exclusivos.

Entre en el mundo de AMG. Descubra la Driving Performance.

No sólo fabricamos automóviles. Hacemos realidad sus sueños.

Datos técnicos.

N° de cilindros/disposición
Cilindrada (cm³)
Potencia nominal¹ (kW (CV)/rpm)
Par motor nominal¹ (Nm/rpm)
Cambio
Aceleración de 0–100 km/h (s)
Velocidad máxima (km/h)
Neumáticos/llantas delante, detrás
Combustible
Consumo de combustible⁴ (l/100 km)
ciudad
carretera
ciclo mixto
Emissiones de CO₂ en ciclo mixto⁴ (g/km)
Nivel de emisiones⁵
Capacidad del depósito (opcional)/reserva (l):
Volumen del maletero (l)
con el techo cerrado
con el techo abierto
Diámetro de giro (m)
Masa en vacío⁶/Carga útil (kg)
M.M.A. (kg)
Longitud⁷/anchura con espejos⁷ (mm)
Distancia entre ejes⁷ (mm)
Ancho de vía delante⁷/detrás⁷ (mm)

Lo mejor para el motor:
aceites de motor originales Mercedes-Benz.

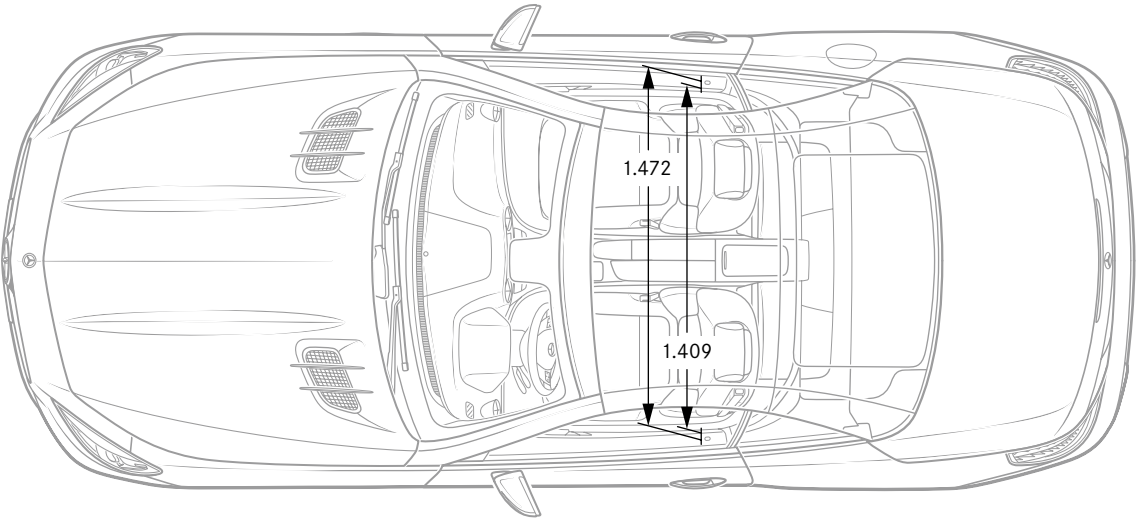
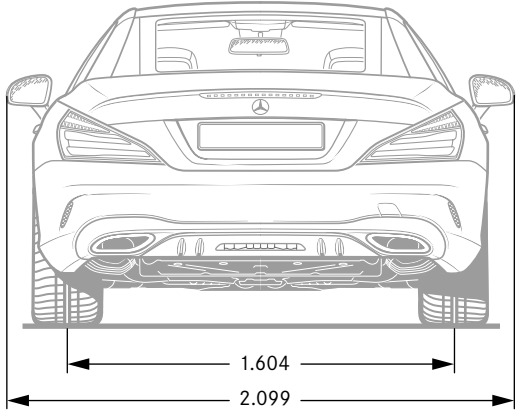
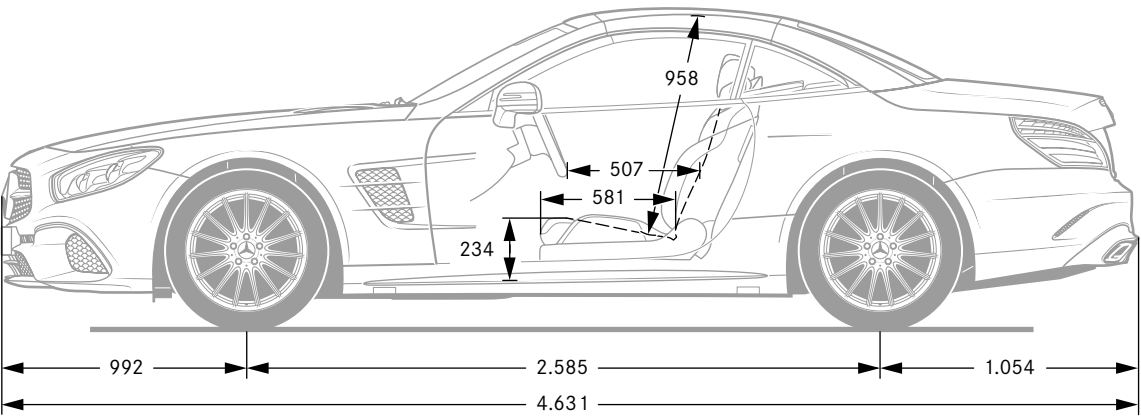
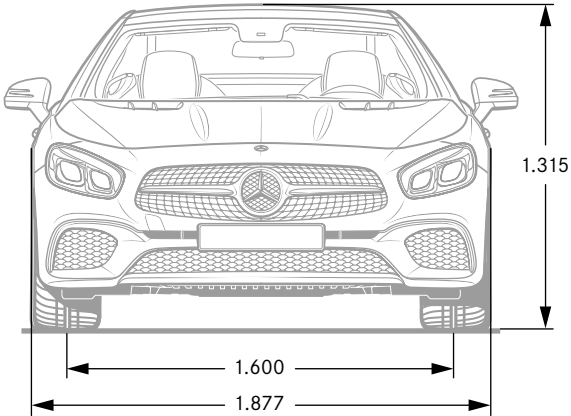
SL 400	SL 500
6/V	8/V
2.996	4.663
270 (367)/5.500–6.000	335 (455)/5.250
500/2.000–4.200	700/1.800–3.500
9G-TRONIC	9G-TRONIC
4,9	4,3
250²	250²
255/40 R 18, 285/35 R 18	255/40 R 18, 285/35 R 18
sin plomo 98	sin plomo 95
10,5	12,4
6,0	7,0
7,7	9,0
175	205
Euro 6	Euro 6
65 (75)/8,0	65 (75)/8,0
485	485
345	345
11,04	11,04
1.735/380	1.795/380
2.115	2.175
4.631/2.099	4.631/2.099
2.585	2.585
1.597/1.600	1.597/1.600

¹ Datos de potencia nominal y par motor nominal según el Reglamento (CE) 595/2009 en su versión actual. ² Limitada electrónicamente. ³ Código de velocidad AMG Driver (opcional). ⁴ Los valores indicados de consumo y emisiones de CO₂ han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento (CE) 715/2007 en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para comparar diferentes modelos. Los valores varían en función de las llantas/neumáticos. ⁵ Dato válido sólo dentro de la Unión Europea. Pueden existir diferencias en los distintos países. ⁶ Dato según

	Mercedes-AMG SL 63	Mercedes-AMG SL 65
Nº de cilindros/disposición	8/V	12/V
Cilindrada (cm³)	5.461	5.980
Potencia nominal¹ (kW (CV)/rpm)	430 (585)/5.500	463 (630)/4.800-5.400
Par motor nominal¹ (Nm/rpm)	900/2.250-3.750	1.000/2.300-4.300
Cambio	Cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
Aceleración de 0-100 km/h (s)	4,1	4,0
Velocidad máxima (km/h)	250², 300²,³	250², 300²,³
Neumáticos/lantas delante, detrás	255/35 ZR 19, 285/30 ZR 19	255/35 ZR 19, 285/30 ZR 20
Combustible	sin plomo 98	sin plomo 98
Consumo de combustible⁴ (l/100 km)		
ciudad	14,2-14,0	17,4
carretera	7,7-7,5	8,8
ciclo mixto	10,1-9,8	11,9
Emissiones de CO₂ en ciclo mixto⁴ (g/km)	234-229	279
Nivel de emisiones⁵	Euro 6	Euro 6
Capacidad del depósito/reserva (l)	75/14,0	75/14,0
Volumen del maletero (l)		
con el techo cerrado	504	504
con el techo abierto	364	364
Diámetro de giro (m)	11,04	11,04
Masa en vacío⁶/Carga útil (kg)	1.845/335	1.950/260
M.M.A. (kg)	2.180	2.210
Longitud⁷/anchura con espejos⁷ (mm)	4.640/2.099	4.640/2.099
Distancia entre ejes⁷ (mm)	2.584	2.584
Ancho de vía delante⁷/detrás⁷ (mm)	1.621/1.604	1.621/1.605

la Directiva 92/21/CE en su versión actual (peso en orden de marcha, depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar la masa en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. ² Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Dimensiones.



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

Tapizados y elementos de adorno.

Tapizados
201 Negro ^{1, 2}
205 Beige jengibre/marrón espresso ^{1, 2}
207 Rojo Bengala/negro ^{1, 2}
211 Negro ^{1, 3}
218 Gris cristal/negro ^{1, 2}
501 Negro ^{1, 6}
505 Beige jengibre/marrón espresso ^{1, 6}
507 Rojo Bengala/negro ^{1, 6}
511 Negro ⁵
514 Marrón ecuestre/negro ¹
515 Porcelana/negro ^{1, 6}
701 Negro
801 Negro ^{1, 4}
805 Beige jengibre/marrón espresso ^{1, 4}
807 Rojo Bengala/negro ^{1, 4}
811 Negro ⁵
814 Marrón ecuestre/negro ¹
815 Porcelana/negro ^{1, 4}
X10 diseño arena/negro ^{1, 7}
X17 diseño rojo clásico/negro ^{1, 7}
X18 diseño beige Toscana pearl/negro ^{1, 7}
X24 diseño marrón Siena/negro ^{1, 7}
X26 diseño gris titanio pearl/negro ^{1, 7}
X30 diseño blanco platino/negro ^{1, 7}
X34 diseño beige jengibre/gris titanio pearl ^{1, 7}
X35 diseño marrón claro/negro ^{1, 7}
X46 diseño blanco profundo/negro ^{1, 7}

Elementos de adorno
739 Aluminio claro con rectificado longitudinal (de serie para SL 400)
729 Madera de álamo marrón claro satinado ¹
731 Madera de raíz de nogal marrón brillante ²
736 Madera de fresno negro brillante ¹
H42 Aluminio claro con rectificado en estructura de carbono ¹
H73 Fibra de carbono AMG ^{1, 4, 6}
H76 Aluminio oscuro con rectificado longitudinal ^{1, 5}
W26 diseño bambú natural ¹
W69 diseño lacado brillante negro ¹
W70 diseño lacado brillante blanco champán ¹

Cuero/tela (no disponible para el mercado español)



701

Cuero



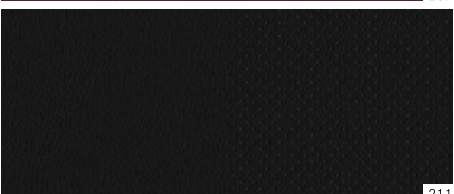
201



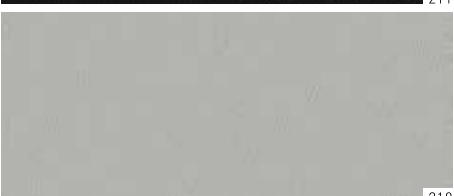
205



207



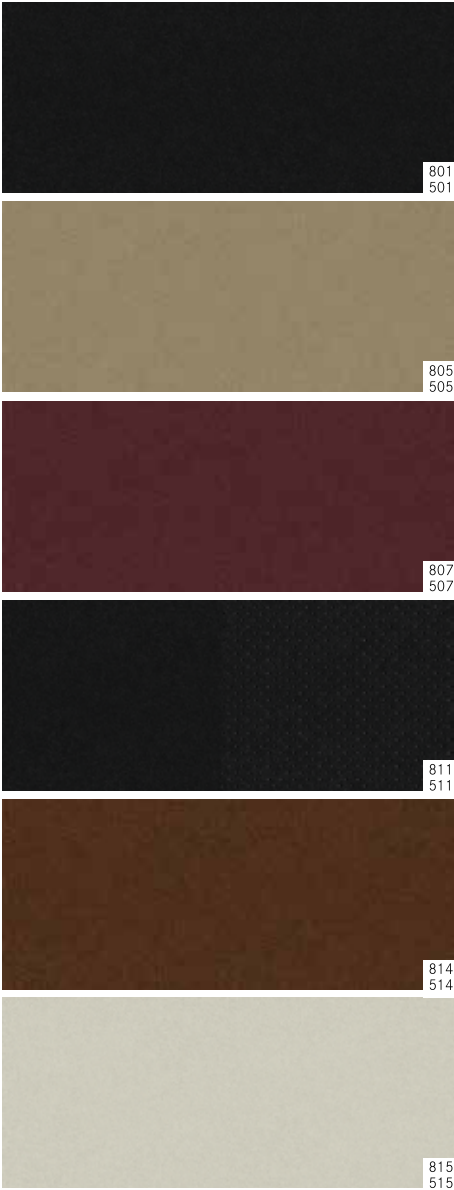
211



218

¹ Equipo opcional. ² De serie para SL 500, opcional para SL 400. ³ Forma parte de la AMG Line para SL 400 y SL 500.
⁴ De serie para Mercedes-AMG SL 63. ⁵ Opcional para SL 400 y SL 500 en combinación con AMG Line. ⁶ De serie para Mercedes-AMG SL 65. ⁷ Sobre la base del tapizado de napa o cuero exclusivo napa.

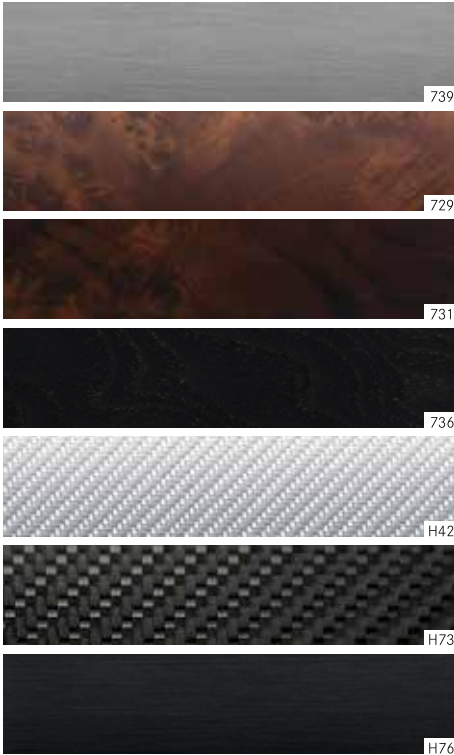
Napa/cuero exclusivo napa



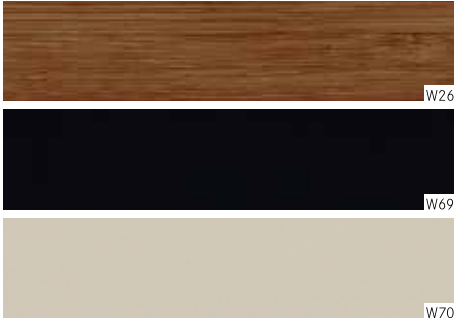
Cuero diseño/cuero diseño exclusivo



Elementos de adorno



Elementos de adorno diseño



Pinturas.

Pinturas estándar	
040	Negro
149	Blanco polar
Pinturas metalizadas¹	
183	Negro magnetita
197	Negro obsidiana
526	Marrón dolomita
775	Plata iridio
896	Azul brillante
992	Gris selenita
Pinturas diseño²	
297	diseño gris selenita magno
799	diseño blanco diamante bright
996	diseño rojo jacinto metalizado

¹ Opcional para SL 400. ² Equipo opcional.





Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promueve y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (04/07/2017). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Eventuales diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional. La información contenida en este catálogo es orientativa y no se corresponde al 100% con las ejecuciones de los vehículos comercializados en España. Si se desea una información concreta de un modelo comercializado en España puede dirigirse a nuestra página Web o bien acudir a cualquier concesionario de la Red oficial, donde le podrán facilitar información detallada sobre el equipamiento del modelo de vehículo de su interés. La información contenida referente a prescripciones legales y fiscales y sus efectos es válida únicamente para España en la fecha de cierre de redacción de esta publicación. Si desea conocer la normativa vigente en otros países y sus efectos, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su SL para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitar la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.