

# GLC

Sport Utility Vehicle y Coupé



Mercedes-Benz



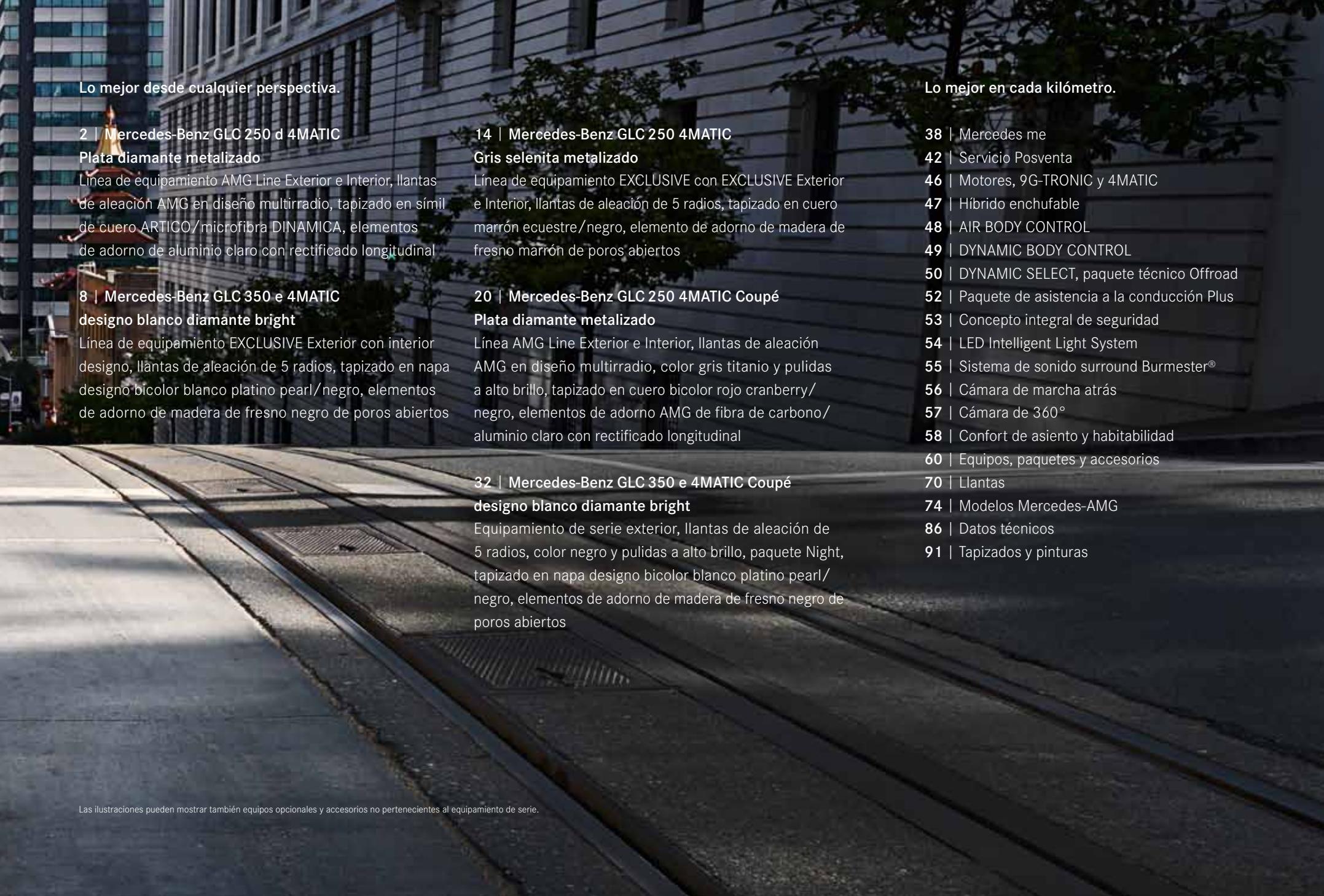


## Lo mejor en cada terreno.

Afronte cada trayecto desde un nivel superior: con el GLC y el GLC Coupé. Vanguardista, atlético y, al mismo tiempo, muy silencioso y asombrosamente eficiente. Con opciones como el sistema de propulsión híbrida enchufable y la suspensión neumática AIR BODY CONTROL o DYNAMIC BODY CONTROL para el GLC Coupé. Suba a bordo. En el interior le espera un habitáculo amplio con un equipamiento de alta calidad. El GLC y el GLC Coupé. Lo mejor en cada terreno.



Descubra los dos modelos GLC en alta definición. Con la aplicación «Catálogo Mercedes-Benz» para iPad® y con el manual de instrucciones digital «Mercedes-Benz Guides» para iPhone®. Ambas aplicaciones incluyen un gran número de vídeos y amplio contenido adicional, y se pueden descargar de forma gratuita en el iTunes Store®.



**Lo mejor desde cualquier perspectiva.**

**2 | Mercedes-Benz GLC 250 d 4MATIC**

**Plata diamante metalizado**

Línea de equipamiento AMG Line Exterior e Interior, llantas de aleación AMG en diseño multirradio, tapizado en símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA, elementos de adorno de aluminio claro con rectificado longitudinal

**8 | Mercedes-Benz GLC 350 e 4MATIC**

**designo blanco diamante bright**

Línea de equipamiento EXCLUSIVE Exterior con interior designo, llantas de aleación de 5 radios, tapizado en napa designo bicolor blanco platino pearl/negro, elementos de adorno de madera de fresno negro de poros abiertos

**14 | Mercedes-Benz GLC 250 4MATIC**

**Gris selenita metalizado**

Línea de equipamiento EXCLUSIVE con EXCLUSIVE Exterior e Interior, llantas de aleación de 5 radios, tapizado en cuero marrón ecuestre/negro, elemento de adorno de madera de fresno marrón de poros abiertos

**20 | Mercedes-Benz GLC 250 4MATIC Coupé**

**Plata diamante metalizado**

Línea AMG Line Exterior e Interior, llantas de aleación AMG en diseño multirradio, color gris titanio y pulidas a alto brillo, tapizado en cuero bicolor rojo cranberry/negro, elementos de adorno AMG de fibra de carbono/aluminio claro con rectificado longitudinal

**32 | Mercedes-Benz GLC 350 e 4MATIC Coupé**

**designo blanco diamante bright**

Equipamiento de serie exterior, llantas de aleación de 5 radios, color negro y pulidas a alto brillo, paquete Night, tapizado en napa designo bicolor blanco platino pearl/negro, elementos de adorno de madera de fresno negro de poros abiertos

**Lo mejor en cada kilómetro.**

**38 | Mercedes me**

**Servicio Posventa**

**46 | Motores, 9G-TRONIC y 4MATIC**

**Híbrido enchufable**

**AIR BODY CONTROL**

**DYNAMIC BODY CONTROL**

**DYNAMIC SELECT, paquete técnico Offroad**

**Paquete de asistencia a la conducción Plus**

**Concepto integral de seguridad**

**LED Intelligent Light System**

**Sistema de sonido surround Burmester®**

**Cámara de marcha atrás**

**Cámara de 360°**

**Confort de asiento y habitabilidad**

**Equipos, paquetes y accesorios**

**Llantas**

**Modelos Mercedes-AMG**

**Datos técnicos**

**Tapizados y pinturas**



## SUV. Estas siglas nunca sonaron mejor.

Funcionalidad y agilidad con un moderno diseño. El GLC es un auténtico multitalento, ideal para aquellos que desean un SUV de lujo de tamaño mediano. Así es el lenguaje formal del GLC. El expresivo frontal, en el que destaca la parrilla del radiador de configuración tridimensional, determina su diseño vanguardista. El musculoso perfil, dominado por precisas líneas de carácter, exhibe el nuevo diseño deportivo, moderno e intemporal de Mercedes-Benz.





#### UNA MIRADA AL FUTURO

El LED Intelligent Light System está disponible como equipo opcional. Los detalles cuidadosamente modelados en diseño tridimensional confieren al vehículo un rostro inconfundible. Además, la vida útil y la eficiencia de los diodos luminosos empleados son muy superiores a las de las bombillas convencionales. Resulta característico el diseño de antorcha con las funciones de luz intermitente, luz de posición y luz diurna. La luz dibuja el contorno interior, ofreciendo un diseño distintivo y de gran calidad propio de Mercedes-Benz, tanto de día como de noche.





Saque el máximo partido a cualquier trayecto seleccionando con el controlador de DYNAMIC SELECT en la consola central el programa de conducción más adecuado entre los cinco disponibles: «Confort», «ECO», «Individual», «Sport» y «Sport+». En función del equipamiento puede modificar, por ejemplo, el ajuste de la cadena cinemática, el tren de rodaje y la dirección para adaptar de forma óptima la experiencia de conducción a sus preferencias personales o a las condiciones externas.



Ciudad, campo  
y mucho más.





## La meta es el camino: el GLC 350 e 4MATIC.

El GLC 350 e 4MATIC con propulsión híbrida enchufable va por delante de su tiempo. La combinación de un motor de gasolina de 4 cilindros con un módulo híbrido hace posible la conducción en régimen netamente eléctrico hasta una velocidad de 135 km/h y con una autonomía de hasta 34 km, durante los que usted solo escuchará el sonido del viento mientras disfruta de la agradable sensación de no consumir combustible y no producir emisiones contaminantes. Una experiencia fascinante, presentada por el GLC 350 e 4MATIC.



Más urbano, más libre.

#### ASISTENTE PARA VIENTO LATERAL

Las ráfagas de aire intensas incidiendo repentinamente sobre un vehículo pueden hacerle perder la trayectoria, especialmente si circula a gran velocidad. El asistente para viento lateral implementado de serie en el GLC es garantía de estabilidad. Forma parte del programa electrónico de estabilidad ESP® y actúa a partir de los 80 km/h en rectas y en curvas poco pronunciadas. Puede ayudar al conductor mediante una intervención precisa en los frenos del lado del vehículo expuesto al viento, en función de la intensidad de éste. De ese modo se reduce a un mínimo la deriva del vehículo y aumenta la seguridad al volante.







## Un puesto de altura.

Más luminosidad. Más profundidad. Más calidad. Así es el GLC con la elegante pintura designo blanco diamante bright. Su acabado se consigue aplicando sobre la capa base, que proporciona la pigmentación de fondo, una segunda capa de efecto nacarado. La tercera capa es el esmalte transparente, que pone el colofón a la pintura designo. El color designo blanco diamante bright combina a la perfección con el distinguido interior designo bicolor blanco platino pearl/negro. Una de las numerosas combinaciones de colores y materiales que hacen del GLC el SUV con más personalidad de su categoría.

A wide-angle photograph of a coastal landscape. In the foreground, a paved road curves from the bottom right towards the center of the frame. To the left of the road is a rocky shoreline where the ocean meets the land. The sky is filled with soft, grey clouds.

## Suavidad de marcha en estado puro.

Disfrute de cada desnivel con el AIR BODY CONTROL. Este sistema opcional de amortiguación con reglaje progresivo obsequia a los ocupantes del vehículo con la ingeniería más avanzada. Una notable reducción de la tendencia al subviraje en determinadas maniobras proporciona una experiencia de conducción dinámica. Se absorben en gran medida las irregularidades de la calzada. La regulación automática de la altura en función de la velocidad garantiza más estabilidad y menos consumo. La altura del vehículo puede modificarse además manualmente utilizando el interruptor de regulación del nivel para circular por caminos pedregosos o con una carga pesada. Disfrute de un trayecto relajado de principio a fin a bordo del GLC con suspensión neumática AIR BODY CONTROL.





El habitáculo del GLC se caracteriza por su extraordinaria sensación de calidad.

La clave está en las superficies: materiales como la madera de poros abiertos, el aluminio rectificado o el cuero perforado permiten disfrutar de la máxima calidad de un modo tangible.



#### EL PANEL TÁCTIL: INTUITIVO E INNOVADOR

Los gestos constituyen la forma más natural de comunicarse. Son rápidos e inequívocos. Algo esencial al volante, cuando toda la atención debe centrarse en el tráfico. El panel táctil con tecnología de sensores multitáctil (de serie u opcional en función del equipamiento) no precisa más que un par de sencillos gestos con los dedos –barrer ligeramente la pantalla o extenderlos a modo de zoom– para entender lo que quiere el conductor. Y descifra incluso su letra o números escritos a mano. Para que pueda controlar mediante gestos todas las funciones del sistema de infoentretenimiento. Una experiencia única y un ejemplo perfecto de la ergonomía innovadora que ofrece el GLC.



57 mm más de espacio para sus piernas.

Ya se trate de un gran viaje en familia o de una escapada con amigos, el GLC le hace más cómodo cada trayecto. Un sensible incremento del espacio interior y la variabilidad respecto al modelo antecesor abre un sinfín de posibilidades.



4,66 m más de libertad.



## Un actor de género en un mundo de figurantes.

Una declaración de principios en favor de los valores estéticos y atléticos. Una inyección de adrenalina. El GLC Coupé combina algunas de las facetas más sugestivas de la automoción con una gran personalidad. El primer Sport Utility Coupé de tamaño mediano de Mercedes-Benz fascina por la combinación de elementos de SUV y de coupé y por un dinamismo de conducción asombroso.







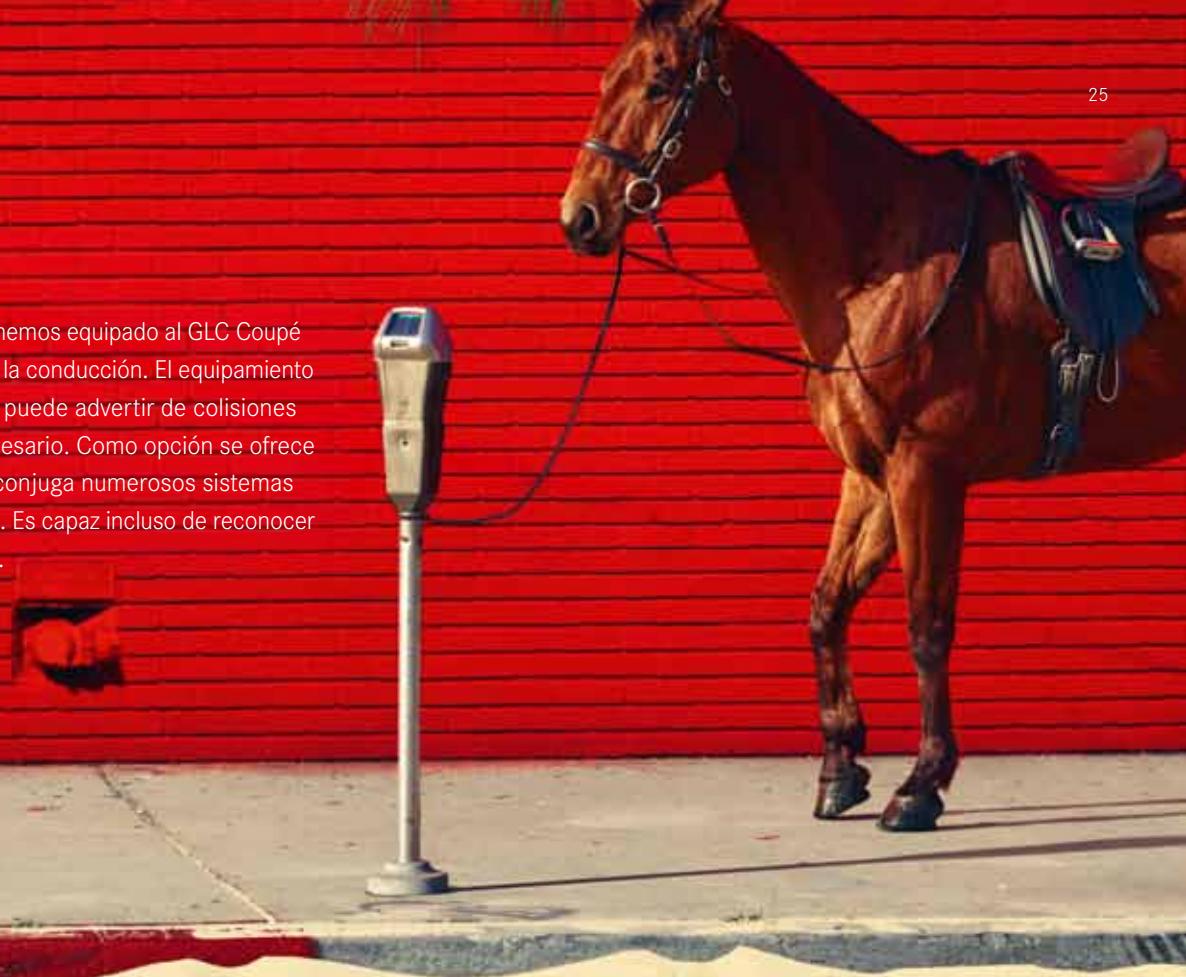
Siga su dinamismo y agilidad.  
Con la mirada.

El diseño deportivo es el rasgo distintivo de la silueta del GLC Coupé. Los anchos hombros de la carrocería, las proporciones estilizadas y los grupos ópticos traseros de configuración horizontal le confieren un aspecto único. Con la línea de acabado deportiva y exclusiva AMG Line puede acentuarse aún más el diseño. Todas las líneas y todos los detalles tienen algo en común: el ímpetu de avanzar.



# Arrastra. Impulsa. Y frena automáticamente.

No hay nada más atractivo que la inteligencia. Por ese motivo hemos equipado al GLC Coupé con un amplio elenco de innovadores sistemas de asistencia a la conducción. El equipamiento de serie incluye el asistente de frenado activo. Este sistema puede advertir de colisiones por alcance e incluso frenar por propia iniciativa en caso necesario. Como opción se ofrece además el paquete de asistencia a la conducción Plus, que conjuga numerosos sistemas para brindar la mejor protección posible en cualquier situación. Es capaz incluso de reconocer y prestar protección a peatones en movimiento en un cruce.



Único en su género.  
Conectado con todos.





Su música, sus contactos, sus lugares favoritos. En el GLC Coupé puede usted integrar con perfección todo aquello que hace su vida distinta. Con una visualización fascinante y un manejo más intuitivo que nunca. Haciendo uso de los servicios opcionales de Remote Online es posible acceder a mucha información acerca del vehículo por medio de su smartphone. En cualquier lugar y en todo momento.





## El dinamismo es una voluntad inquebrantable de cambio.

Valor, ímpetu y afán de superación impulsan al GLC Coupé. La tecnología innovadora lo hace posible. Entre otros, tracción integral 4MATIC, cambio automático 9G-TRONIC y suspensión neumática AIR BODY CONTROL. Un equipo destacado que optimiza el dinamismo de conducción es el tren de rodaje DYNAMIC BODY CONTROL de altura rebajada, que permite ajustar parámetros individuales y alternar entre máxima deportividad y agradable confort.

## Alta tensión sobre el asfalto.

La propulsión híbrida enchufable del GLC 350 e 4MATIC Coupé no brinda solamente velocidad, economía de consumo y suavidad de marcha. Este concepto es la base de una experiencia de conducción completamente nueva y fascinante. Una aceleración espontánea. Una puesta en marcha silenciosa. Una conducción sin emisiones directas en régimen eléctrico. La potencia combinada de este modelo asciende a 235 kW (320 CV), el par motor combinado a 560 Nm.







Acelere su independencia.





# Individual, moderno y de alta calidad. Un elenco de los mejores materiales.

Cerrar la puerta de un Mercedes-Benz ha sido siempre una experiencia muy especial. La sensación inmediata de calidad no se encuentra en ningún otro vehículo. Déjese impresionar por las transiciones suaves, el noble pespunteado de los tapizados, los exclusivos elementos de adorno, el sofisticado concepto cromático y los visualizadores de amplia superficie. ¿Qué otro SUV mediano ofrece tanto espacio para su bienestar?







Fuera de lo común.  
Pero idóneo para el uso a diario.

Desde las musculosas turberas de los hombros hasta el trazo deportivo del techo. La deportiva silueta del GLC Coupé es una declaración de principios en favor de la elegancia. El diseño recrea dinamismo en estado puro, pero sus rasgos esconden mucho más de lo que muestran. Descubra un interior más espacioso y más flexible que el de un coupé deportivo convencional. Si se abaten los respaldos traseros se dispone de un espacio de carga con un volumen de hasta 1.400 litros.



## Nuestro mundo en sus manos.

En [www.mercedes.me](http://www.mercedes.me) todo gira en torno a usted. Descubra un mundo de servicios, ofertas y novedades que harán su vida más fácil y la enriquecerán con fascinantes experiencias. Cómodamente a su alcance, llegando hasta usted en formato digital. Nuestro mundo se convierte así en su mundo.





## La vida interconectada es más fácil y fascinante.

Hemos reunido todos nuestros servicios de conectividad y movilidad y muchos otros temas fascinantes en un mismo lugar y sólo para usted: en Mercedes me. Regístrese hoy mismo sin coste alguno y haga del mundo Mercedes-Benz su propio mundo: a través de su ordenador fijo o portátil o, si así lo prefiere, a través de su tableta, smartphone o smartwatch. Y como su vida evoluciona continuamente, nosotros también desarrollamos continuamente nuestros servicios. Descúbralos en [www.mercedes.me/welcome](http://www.mercedes.me/welcome)

¿Prefiere vivir la experiencia directamente, y no sólo a través de Internet? Las tiendas Mercedes me Stores son una atracción que fascina en todo el mundo, por ejemplo, en Pekín, Moscú y Hamburgo.



**Mercedes me connect** le conecta con su automóvil, y éste con el mundo entero. Una gama completa y confortable de servicios de conectividad le asiste en todo lo relacionado con su vehículo, mejorando la seguridad y la conexión, pero también brindando una experiencia de conducción fascinante. Y le proporciona la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. Además de los servicios básicos que pueden prestarle asistencia de forma automática en caso de avería o accidente, Mercedes me connect engloba los servicios Remote Online, una opción con sobrecoste que le permite, entre otros, localizar su vehículo.

**Mercedes me inspire** le ofrece experiencias de marca y la posibilidad de entablar un diálogo inspirador. Deseamos hacerle partícipe de nuestras ideas y saber qué le mueve con el fin de ofrecerle siempre las mejores soluciones. Ponemos a su disposición, por ejemplo, un número creciente de ofertas y experiencias que trascienden los temas tradicionalmente relacionados con la automoción, entre otros, en el ámbito de los eventos, los viajes y el estilo de vida.

**Mercedes me move** le permite acceder a soluciones inteligentes de movilidad. car2go es pionero y líder mundial en el mercado del uso compartido de vehículos con alquiler por minutos. La aplicación moovel agrupa las ofertas de distintos proveedores de movilidad y le permite encontrar la mejor forma de desplazarse entre dos puntos. Con la aplicación mytaxi puede solicitar un taxi, seguir en tiempo real su aproximación al lugar de recogida y pagar cómodamente. Igualmente, tiene la posibilidad de alquilar un vehículo a través de su Concesionario Oficial Mercedes-Benz más cercano. Con Blacklane puede reservar una berlina con chófer y FlixBus le permite viajar de forma económica, confortable y ecológica en autocares de larga distancia.

**Mercedes me assist** le facilita notablemente el mantenimiento del vehículo. Le permite encontrar online un Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita. El cuaderno de mantenimiento digital le informa en todo momento sobre los trabajos realizados en el vehículo, que quedan reflejados online pasado un día. Además del informe de mantenimiento actual, puede consultar e imprimir el historial de servicio completo o los intervalos de mantenimiento recomendados.

**Mercedes me finance** le ofrece numerosas vías para conseguir el coche de sus sueños. Con su ayuda, Mercedes-Benz Financial Services encuentra la solución de financiación y seguros más adecuada a sus necesidades. Nuestros productos de renting le ofrecen la posibilidad de conducir siempre un modelo nuevo y disfrutar de la máxima flexibilidad, pagando sólo por el uso del vehículo y beneficiándose así de unas atractivas cuotas mensuales. Nuestras ofertas de financiación le permiten pagar su nuevo Mercedes-Benz del modo más adecuado a su presupuesto personal. Usted decide con nosotros el importe de las cuotas fijando la entrada y la duración del contrato. Nuestras soluciones personalizadas de seguros le ofrecen la solución óptima para su vehículo, adaptada a sus necesidades. Una vez suscrito el contrato puede usted gestionar sus solicitudes de financiación cómodamente a través de Internet.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Sujeto a disponibilidad en el mercado.

## Nuestros servicios: a la altura de su Mercedes.

Junto con su automóvil, usted adquiere algo que no tiene precio: un acuerdo exclusivo con Mercedes-Benz. Para que pueda disfrutar sin preocupaciones, con seguridad y autonomía. En otras palabras: la agradable sensación de conducir un Mercedes.

**Lo mejor para su Mercedes.** Nadie conoce mejor su Mercedes que los especialistas de los Concesionarios Oficiales o Talleres Autorizados Mercedes-Benz. La completa oferta de Servicios Postventa y unos elevados estándares de calidad garantizan el óptimo estado del vehículo. Por eso confiamos en los Recambios Originales Mercedes-Benz y en nuestras herramientas especiales.

**Lo mejor para usted.** Los Acuerdos de Servicio a medida de Mercedes-Benz le permiten conducir tranquilo desde el primer kilómetro. Ofrecen seguridad en la planificación a largo plazo, un control permanente del gasto gracias a las mensualidades fijas y transparencia en relación con los costes. De este modo, usted se asegura frente a gastos de taller adicionales.

**Lo mejor para su movilidad.** La solución de movilidad Mercedes-Benz Mobilo<sup>1</sup> le permite viajar por toda Europa sin preocuparse de eventuales averías, accidentes, pequeños percances o vandalismo. Porque Mercedes-Benz Mobilo le brinda asistencia in situ, vehículo de sustitución, servicio de grúa o alojamiento en un hotel. Mercedes-Benz Mobilo viene incluido con un periodo de validez de dos años a partir de la fecha de matriculación y puede renovarse con cada revisión que se realice en un Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz, hasta un máximo de 30 años. Y siempre que necesite ayuda puede contactar con nosotros desde cualquier lugar de Europa en el número gratuito 00800 1 777 7777<sup>2</sup>.

### → MÁS INFORMACIÓN

Encontrará todos los datos sobre los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz en [www.mercedes-benz.es/acuerdosdeservicio](http://www.mercedes-benz.es/acuerdosdeservicio). Si lo prefiere, puede solicitar una oferta personalizada en su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz.

<sup>1</sup> Se aplicarán nuestras Condiciones Generales de Contratación. El periodo de validez se renueva con cada inspección realizada en un Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz hasta la fecha prevista para la siguiente inspección y por un máximo de 30 años desde la fecha de matriculación. <sup>2</sup> Si llama desde el extranjero, puede incurrir en gastos por roaming.



## ¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba impulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «Flechas de plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. La deportividad forma parte de la marca y se ve reflejada en cada uno de sus vehículos. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes-Benz de Stuttgart.



### MÁS INFORMACIÓN

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 130 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 m<sup>2</sup> le esperan. Entre ellos, piezas únicas como un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación:  
[www.mercedes-benz.com/museum](http://www.mercedes-benz.com/museum)  
[www.facebook.com/mercedesbenzmuseum](http://www.facebook.com/mercedesbenzmuseum)  
[www.instagram.com/mercedesbenzmuseum](http://www.instagram.com/mercedesbenzmuseum)  
[www.twitter.com/mb\\_museum](http://www.twitter.com/mb_museum)  
[www.google.com/+mercedesbenzmuseum](http://www.google.com/+mercedesbenzmuseum)  
[www.youtube.com/mercedesbenzmuseum](http://www.youtube.com/mercedesbenzmuseum)

## ¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de los «Flechas de plata». Haciendo honor a sus célebres antecesores, el equipo oficial de los «Flechas de plata» —el MERCEDES AMG PETRONAS— logra en 2016, por tercera vez consecutiva, el triunfo en el campeonato de constructores y en el de pilotos, con un resultado histórico: diecinueve victorias en los veintiún Grandes Premios disputados. Nico Rosberg se asegura su primer título de campeón del mundo en una espectacular final celebrada en Abu Dabi a bordo de su Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid. Pero el valor de estos éxitos va mucho más allá de los circuitos de competición. Cada metro recorrido en ellos supone un impulso adicional, por ejemplo, al desarrollo de materiales ligeros o de la tecnología híbrida para la producción en serie.

### MÁS INFORMACIÓN

Descubra la fascinación de la Fórmula 1 en formato multimedia.  
[www.facebook.com/MercedesAMGF1](http://www.facebook.com/MercedesAMGF1)  
[www.twitter.com/MercedesAMG1](http://www.twitter.com/MercedesAMG1)  
[www.youtube.com/MercedesAMGF1](http://www.youtube.com/MercedesAMGF1)  
[www.google.com/+MercedesAMGF1](http://www.google.com/+MercedesAMGF1)  
[www.instagram.com/MercedesAMGF1](http://www.instagram.com/MercedesAMGF1)  
[www.MercedesAMG1.com](http://www.MercedesAMG1.com)  
[www.mercedes-benz.com/motorsport](http://www.mercedes-benz.com/motorsport)



Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid, temporada 2016.



## Fuerza. Y el modo más inteligente de utilizarla.

Varios tipos de propulsión, tres carburantes y un mismo objetivo: reducir al mínimo las cifras de consumo y de emisiones sin detrimento del inigualable confort de conducción propio de cualquier Mercedes-Benz. Esto es posible gracias a un paquete completo de innovaciones, con una cadena cinemática puntera formada por el cambio **9G-TRONIC** y la tracción integral **4MATIC**.

Todos los motores se acoplan de serie al nuevo cambio automático 9G-TRONIC (7G-TRONIC PLUS en el GLC 350 e 4MATIC y el GLC 350 e 4MATIC Coupé). Todo un hito en la tecnología de transmisión. Con nueve marchas adelante, es la clave de una eficiencia, un confort y un dinamismo nunca vistos. Entusiasma con cambios más rápidos y transiciones aún más suaves. Al mismo tiempo, el cambio 9G-TRONIC contribuye a reducir el consumo de combustible. No menos sobresaliente es la combinación del cambio 9G-TRONIC con la tracción integral 4MATIC. La construcción compacta y numerosas medidas de construcción ligera se traducen en una nueva reducción de las emisiones, sin que el conductor tenga que renunciar al confort, el dinamismo o la seguridad.

### EL PROGRAMA DE MOTORES

#### Diésel:

GLC 220 d 4MATIC y GLC 220 d 4MATIC Coupé con 125 kW (170 CV) de potencia

GLC 250 d 4MATIC y GLC 250 d 4MATIC Coupé con 150 kW (204 CV) de potencia

GLC 350 d 4MATIC y GLC 350 d 4MATIC Coupé con 190 kW (258 CV) de potencia

#### Gasolina:

GLC 250 4MATIC y GLC 250 4MATIC Coupé con 155 kW (211 CV) de potencia

GLC 300 4MATIC\* y GLC 300 4MATIC Coupé\* con 180 kW (245 CV) de potencia

GLC 350 e 4MATIC y GLC 350 e 4MATIC Coupé, motor de gasolina con 155 kW (211 CV), motor eléctrico con 85 kW (116 CV), potencia combinada 235 kW (320 CV)

\* No disponibles para el mercado español.



## GLC 350 e 4MATIC con tecnología híbrida enchufable.

El GLC 350 e 4MATIC ofrece lo mejor de cada sistema de propulsión: fuerza, serenidad y una eficiencia extraordinaria. El grupo propulsor está formado por un motor de combustión interna de 4 cilindros con una potencia de 155 kW (211 CV) y un par motor máximo de 350 Nm, así como un módulo híbrido de 85 kW (116 CV) y un par máximo de 340 Nm. En régimen netamente eléctrico es posible recorrer una distancia de hasta 34 km a una velocidad máxima de 135 km/h. A una velocidad superior o en pendientes pronunciadas se pone en marcha automáticamente el motor de combustión del GLC.

La tecnología híbrida enchufable del GLC 350 e 4MATIC permite además cargar la batería conectándola a una toma de corriente. A esto se suma la recarga por recuperación de energía al frenar. Gracias a la batería de gran capacidad se pueden cubrir trayectos más largos utilizando sólo el motor eléctrico y sin generar emisiones locales.

### GLC 350 e 4MATIC

La tecnología híbrida enchufable permite una recarga externa rápida. Bastan dos horas para cargar del 20 al 100%<sup>1</sup> utilizando una Wallbox y algo más de cuatro horas en una caja de enchufe convencional.

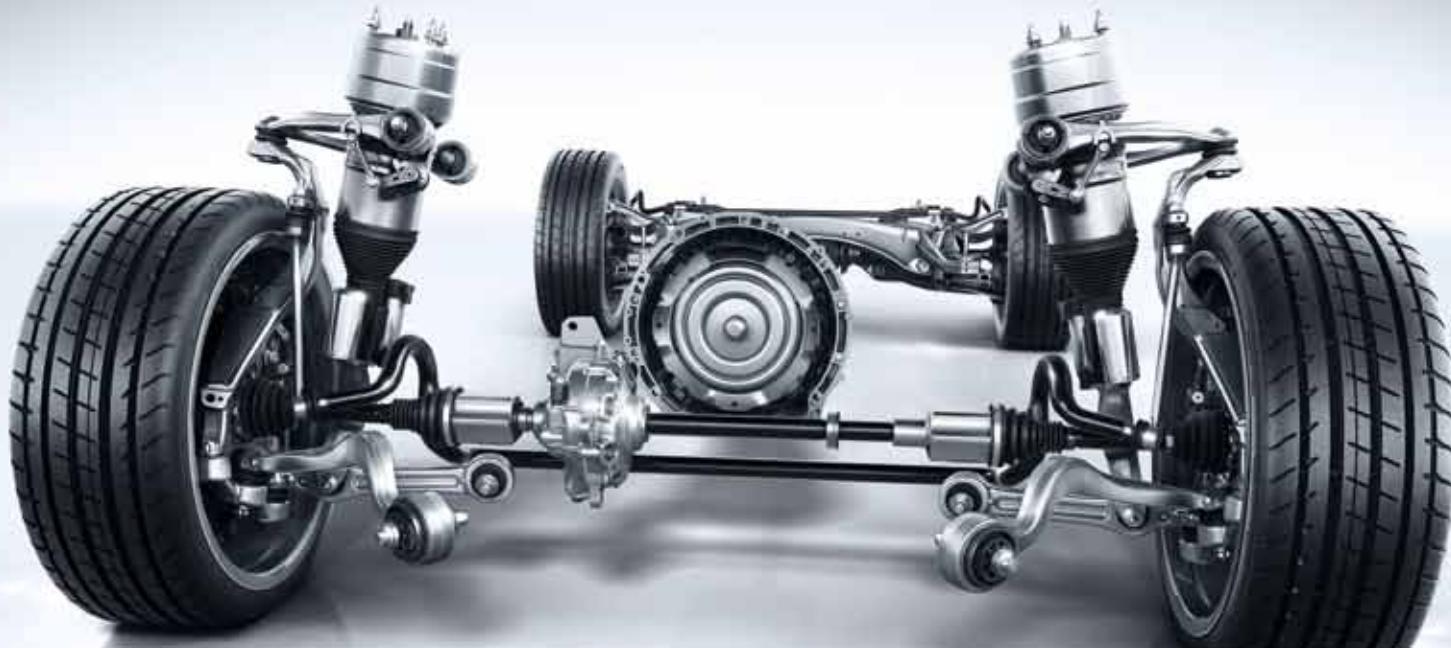
- 1 | Motor de gasolina de 4 cilindros.
- 2 | Sistema de recuperación de la energía de frenado.
- 3 | Motor eléctrico.
- 4 | Batería de alto voltaje de iones de litio.
- 5 | Enchufe de carga.

<sup>1</sup> El tiempo necesario para la recarga del 20 al 100% varía en función de la fuente de electricidad utilizada, entre 2,0 y 4,1 horas (400 V/32 A-230 V/8 A).

### SISTEMAS HÍBRIDOS HAY MUCHOS.

#### INTELLIGENT HYBRID, SÓLO UNO

**Intelligent HYBRID** es la estrategia previsora de modo de servicio desarrollada para los vehículos híbridos de Mercedes-Benz con el fin de utilizar la propulsión eléctrica del modo más eficiente posible. Incluye diversas funciones, dependiendo del equipamiento del vehículo. La **recuperación con ayuda de radar** utiliza los datos del Tempomat con regulación de distancia para optimizar las funciones de recuperación y de planeo. Una **estrategia anticipativa de cambio** hace uso adicionalmente de los datos del Tempomat con regulación de distancia para seleccionar la marcha adecuada. Una **estrategia de modo de servicio basada en el trayecto** utiliza los datos del sistema de navegación para optimizar los modos operativos de la propulsión híbrida con el fin de aprovechar al máximo la carga de la batería. Un **asistente ECO** ayuda al conductor a conducir de modo eficiente mediante el pedal acelerador híptico.



## El confort está en el aire. AIR BODY CONTROL.

En combinación con la **suspensión neumática opcional AIR BODY CONTROL**, el GLC y el GLC Coupé pueden hacer que sus ocupantes se sientan como en una nube. Este equipo garantiza un nivel de confort sobresaliente con independencia de la carga. Mediante la regulación automática de nivel en función de la velocidad es posible reducir el consumo de combustible y mejorar la seguridad de conducción. Asimismo puede incrementarse la altura libre sobre el suelo al circular sobre terrenos especialmente abruptos o al subir pendientes muy pronunciadas. Para ello se acciona el interruptor de regulación de nivel. AIR BODY CONTROL favorece también un estilo deportivo de conducción sin mermar el confort. Por ejemplo, las fuerzas de la suspensión y la amortiguación se adaptan automáticamente al realizar maniobras bruscas de esquila. Esto contribuye a que el vehículo mantenga el aplomo y el control, incluso en situaciones críticas. Los amortiguadores de ambos ejes son de regulación progresiva. La suspensión neumática puede ajustarse en tres niveles de dureza. A través del controlador de DYNAMIC SELECT, el conductor puede seleccionar características radicalmente diferentes, desde un marcado confort hasta una deportividad acentuada. Una ventaja adicional de la suspensión neumática AIR BODY CONTROL: si se acciona a vehículo parado un interruptor situado en el lateral izquierdo del espacio de carga, la parte trasera del vehículo desciende 40 mm para facilitar la carga o la descarga del equipaje.

### TREN DE RODAJE Y DIRECCIÓN

---

El **tren de rodaje AGILITY CONTROL** incorporado de serie en el GLC y disponible opcionalmente para el GLC Coupé equipa un sistema de amortiguación selectivo y es la clave de un confort equilibrado de conducción, pues optimiza la rodadura, la acción de los amortiguadores y la estabilización de acuerdo con las características de la calzada.

---

La **dirección directa** completa el confort de una servodirección variable en función de la velocidad, combinándola con una desmultiplicación variable en función del ángulo de giro del volante. Esto conduce a reacciones más ágiles del vehículo, por ejemplo, en trayectos con muchas curvas, y aumenta la estabilidad direccional en rectas.

---



## Transiciones rápidas entre confort y deportividad: DYNAMIC BODY CONTROL.

Un equipo opcional disponible en exclusiva para el GLC Coupé es el tren de rodaje mecánico variable DYNAMIC BODY CONTROL. A partir del tren de rodaje deportivo de serie, el interruptor DYNAMIC SELECT permite variar sensiblemente la característica de la amortiguación. Las opciones de ajuste ofrecen un amplio abanico entre confortable, deportivo y muy deportivo. El conductor puede elegir entre los tres niveles «Confort», «Sport» y «Sport+».

En los niveles «Sport» y «Sport+» se incrementa la acción de los amortiguadores. La altura rebajada y el reglaje más rígido del tren de rodaje permiten un estilo de conducción más dinámico, unido a un elevado confort, también en largos recorridos. Gracias al funcionamiento progresivo del sistema de amortiguación y a la regulación individual para cada rueda mejoran la seguridad de conducción y el confort de rodadura.

### OTROS SISTEMAS PARA EL TREN DE RODAJE

---

El **tren de rodaje deportivo** se ofrece en calidad de equipo opcional para el GLC y se monta de serie en el GLC Coupé. Gracias a una configuración más rígida de la suspensión y los amortiguadores se consigue una conducción más deportiva sin que se vea mermado de manera considerable el confort. Una dirección de característica especialmente directa aumenta además la agilidad.

---





## Emociones a golpe de botón.

Utilizando el controlador de **DYNAMIC SELECT** situado en la consola central se puede elegir cómodamente entre un ajuste confortable, deportivo o individual para el tren de rodaje. El programa de conducción «Confort» permite un estilo de conducción especialmente equilibrado. «ECO» combina los parámetros para reducir el consumo de combustible. La indicación ECO en el visualizador multifunción favorece un estilo de conducción eficiente, y en algunos modelos puede activarse la «función de planeo». «Sport» se distingue por una reducción adicional de la altura del tren de rodaje, un ajuste duro y deportivo de los amortiguadores (en combinación con el equipo opcional AIR BODY CONTROL), una curva característica de la dirección más

progresiva y puntos de cambio modificados. «Sport+» es sinónimo de un comportamiento extraordinariamente deportivo del cambio y la amortiguación. Por último, el programa «Individual» permite al conductor ajustar cada parámetro de forma personalizada, desde la dirección o la cadena cinematográfica hasta el tren de rodaje. El programa seleccionado se muestra en el visualizador de medios con una sofisticada puesta en escena.

En combinación con el **paquete técnico Offroad** opcional, el sistema DYNAMIC SELECT incluye adicionalmente en el GLC un máximo de cinco programas de conducción preconfigurados que mejoran la aptitud todoterreno del

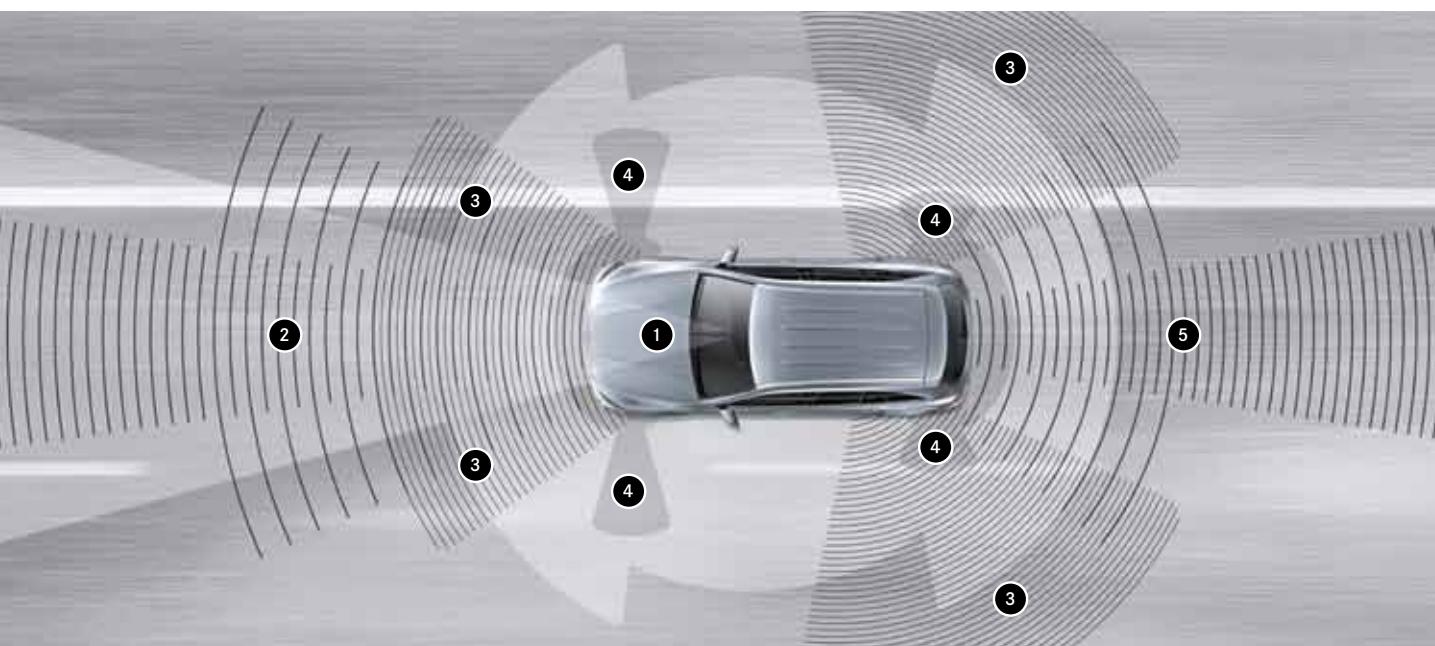
vehículo. Éstos se manejan con ayuda de la Downhill Speed Regulation DSR, el bloque de interruptores para todoterreno, el controlador y el panel táctil. Los ajustes para todo-terreno permiten una configuración idónea del vehículo incluso cuando las condiciones externas no son ideales. Pueden seleccionarse los programas «Calzada resbaladiza», «Todoterreno», «Remolque» y «Pendiente». En combinación con AIR BODY CONTROL se añade un programa para liberar el vehículo atascado, por ejemplo, en un barrizal.

## Paquete de asistencia a la conducción Plus. Un plus para su seguridad.

Interviene cuando es necesario. Se mantiene al margen cuando es posible. Ese aplomo forma parte del **paquete de asistencia a la conducción Plus** opcional. Combina sistemas de seguridad y de asistencia a la conducción que facilitan la labor del conductor, reducen el riesgo de sufrir accidentes y mejoran la protección de los ocupantes y de otros usuarios de la vía. El **asistente de frenado activo** con función de cruce puede reducir el riesgo de colisión por alcance y en cruces, así como el riesgo de colisiones con peatones, especialmente en el tráfico urbano. El **detector activo de cambio de carril** y el **control activo de ángulo muerto** pueden ofrecer asistencia cuando el vehículo se sale del carril por inadversidad o si existe peligro de colisión con otros vehículos al cambiar de carril. Estos sistemas pueden intervenir en los frenos de uno de los lados para devolver el vehículo a su carril o evitar un accidente. **PRE-SAFE® PLUS** amplía por último las funciones del sistema preventivo de protección de los ocupantes **PRE-SAFE®** con medidas que entran en acción si existe peligro de choque trasero. El piloto automático de distancia **DISTRONIC con piloto automático de dirección** puede ayudar al conductor a observar una distancia segura respecto al vehículo precedente y a mantener el vehículo en el centro del carril.

### MÁS INFORMACIÓN

Toda la información sobre Mercedes-Benz Intelligent Drive para su ordenador, tableta o smartphone en  
[www.mercedes-benz-intelligent-drive.com](http://www.mercedes-benz-intelligent-drive.com)



### MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

La cámara estereoscópica, los radares de corto y de largo alcance y los sensores que exploran el entorno constituyen la base de numerosos sistemas de seguridad y de asistencia a la conducción del GLC y el GLC Coupé.

- 1 | Cámara estereoscópica multifuncional.
- 2 | Radar de largo alcance con detección de medio alcance.
- 3 | Radar de corto alcance.
- 4 | Sensores de ultrasonidos.
- 5 | Radar multimodo.

# La tranquilizadora sensación de conducir un Mercedes-Benz.

Somos el primer fabricante de automóviles del mundo que ha desarrollado un **concepto integral de seguridad**. Para prevenir accidentes, para reaccionar óptimamente ante un peligro y para minimizar las consecuencias de un siniestro. Tanto para los ocupantes de un Mercedes como para todos los demás usuarios de la vía.

## CONDUCCIÓN SEGURA

El **sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST** puede aumentar la seguridad, especialmente en trayectos largos y de noche. Este equipo analiza el manejo del volante para detectar síntomas típicos de agotamiento y una falta de atención acusada, y advierte con señales ópticas y acústicas del peligro de microsueños.

El **sistema de regulación ADAPTIVE BRAKE** mejora la potencia de frenado mediante intervenciones inteligentes. En días de lluvia mantiene secos los discos de freno. Apoya automáticamente los forros de freno sobre los discos si el conductor levanta bruscamente el pie del acelerador. Y puede evitar que el vehículo ruede por sí mismo en una pendiente.

El **piloto automático de distancia DISTRONIC** opcional ayuda a mantener la distancia de seguridad respecto al vehículo precedente, especialmente en retenciones. Si es necesario, puede frenar y acelerar el vehículo de forma automática.

## ANTE UN PELIGRO

Si se detecta peligro de colisión por alcance, el **asistente de frenado activo** puede iniciar una frenada parcial para evitar el impacto o reducir sus consecuencias.

El **control de ángulo muerto** opcional con sistema de detección por radar hace visible una de las mayores fuentes de peligro en el tráfico rodado. Si se detecta un vehículo en el ángulo muerto, brilla un triángulo rojo en el retrovisor exterior. Si es necesario, se emite además una advertencia acústica. El sistema está activo desde los 30 hasta los 250 km/h. El **detector de cambio de carril** opcional puede reconocer el peligro de salirse involuntariamente del carril a una velocidad de 60 a 200 km/h y advertir al conductor mediante vibraciones del volante. El control de ángulo muerto y el detector de cambio de carril forman también parte del **paquete de control de carril** opcional.

El **sistema opcional de protección de los ocupantes PRE-SAFE®** puede detectar situaciones críticas de conducción y, si existe peligro de accidente, iniciar medidas preventivas para protección de los ocupantes. Se incluye, por ejemplo, el pretensado reversible de los cinturones o el cierre automático de las ventanillas.

## EN CASO DE ACCIDENTE

Un completo sistema de protección puede reducir el riesgo de lesiones de los ocupantes y de otros usuarios de la vía. Un ejemplo es el **capó activo para protección de peatones**, que se eleva automáticamente unos centímetros en determinadas situaciones al detectarse una colisión con un peatón, ayudando a proteger mejor al accidentado. Los ocupantes del vehículo, por su parte, cuentan con hasta **nueve airbags** (entre ellos, dos airbags laterales opcionales en la parte trasera) para su protección.

## TRAS UN ACCIDENTE

Un Mercedes-Benz está perfectamente instruido en materia de primeros auxilios. Si llega a producirse un accidente es posible desconectar automáticamente el motor y activar las luces intermitentes de advertencia y la iluminación interior de emergencia, así como desbloquear el cierre centralizado. Por último, el **sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz** integrado de serie (en función del país) puede transmitir datos de localización por GPS y otras informaciones importantes sobre el vehículo. Pero esperemos que nunca sea necesario.



## Cuestión de inteligencia.

El **LED Intelligent Light System** convence con un diseño inconfundible, un consumo de energía muy reducido y una larga vida útil. Pero, sobre todo, mejorando la visibilidad y la seguridad. Al girar y trazar curvas, la luz de cruce se acomoda automáticamente a la luminosidad del entorno y a las circunstancias de la conducción. Y la función «Coming Home» da la bienvenida al conductor con su alumbrado de localización azul de LED al bloquear y desbloquear el cierre con el radiotelemando. Las luces de carretera automáticas Plus dispersan la luz de forma que la calzada quede perfectamente iluminada sin deslumbrar a quienes circulan en sentido contrario.

### MÁS LUZ

Las **luces de carretera automáticas Plus** opcionales permiten circular permanentemente con las luces largas conectadas sin riesgo de deslumbramiento para otros usuarios de la vía. De ese modo, el conductor tiene a disposición siempre el mayor alcance de los faros. La función está activa a partir de 30 km/h en carreteras sin alumbrado.

## Toda la información a la vista. Toda la emoción al oído.

El **Head-up-Display** opcional hace posible conducir con todas las informaciones relevantes a la vista y sin perder el contacto visual con la carretera. Este equipo proyecta una imagen virtual de unos 21 x 7 cm en el campo visual primario del conductor. La información aparece suspendida por encima del capó a una distancia de unos dos metros. La información se visualiza en color con alta definición. En función del equipamiento se muestran, por ejemplo, instrucciones de navegación, la velocidad actual, limitaciones de velocidad o los ajustes del TEMPOMAT o del piloto automático de distancia DISTRONIC.

Toda la información a la vista, un sonido de excelente calidad en sus oídos. Disfrute del sistema de sonido surround **Burmester® opcional**. Este equipo ofrece una sonoridad extraordinaria, con 13 altavoces de alto rendimiento, un amplificador DSP de 9 canales y una potencia de salida de 590 vatios. Una perfecta armonización de los componentes electrónicos y acústicos convierte el habitáculo en una sala de conciertos. Tanto en las plazas delanteras como en las traseras, la función surround asegura un agradable sonido envolvente.





## Aparcar hacia atrás. Pensar hacia delante.

Con la **cámara de marcha atrás** incorporada de serie en el GLC Coupé y disponible opcionalmente para el GLC es más sencillo y seguro aparcar y maniobrar hacia atrás. La cámara muestra al conductor el entorno por detrás del vehículo en el visualizador de medios. Líneas de guía dinámicas sirven de orientación durante la maniobra. En función del ángulo de giro del volante, visualizan el recorrido y la anchura del vehículo, así como diferentes distancias respecto a la zaga del vehículo. Al desaparcar hacia atrás –por ejemplo, saliendo de un garaje–, puede cambiarse a una vista angular de 180°, a fin de reconocer antes la presencia de peatones o de otros vehículos. Una cubierta por debajo de la estrella Mercedes, que se abre automáticamente al acoplar la marcha atrás, protege la cámara de la suciedad.

### OFERTA MULTIMEDIA EN EL GLC Y EL GLC COUPÉ

---

El sistema de manejo visualizado **COMAND Online** opcional agrupa las funciones de navegación, teléfono, audio, video e Internet. La información se muestra en color y con alta definición en un visualizador central de 21,3 pulgadas (8,4 centímetros). El manejo mediante el panel táctil es sencillo e intuitivo.

Sistema de navegación de manejo confortable, datos cartográficos precisos y un guiado al destino excelente. Con el equipo opcional **Garmin® MAP PILOT**, la radio Audio 20 CD ofrece todas las ventajas de un sistema de navegación Garmin®, opcionalmente incluso con panel táctil.

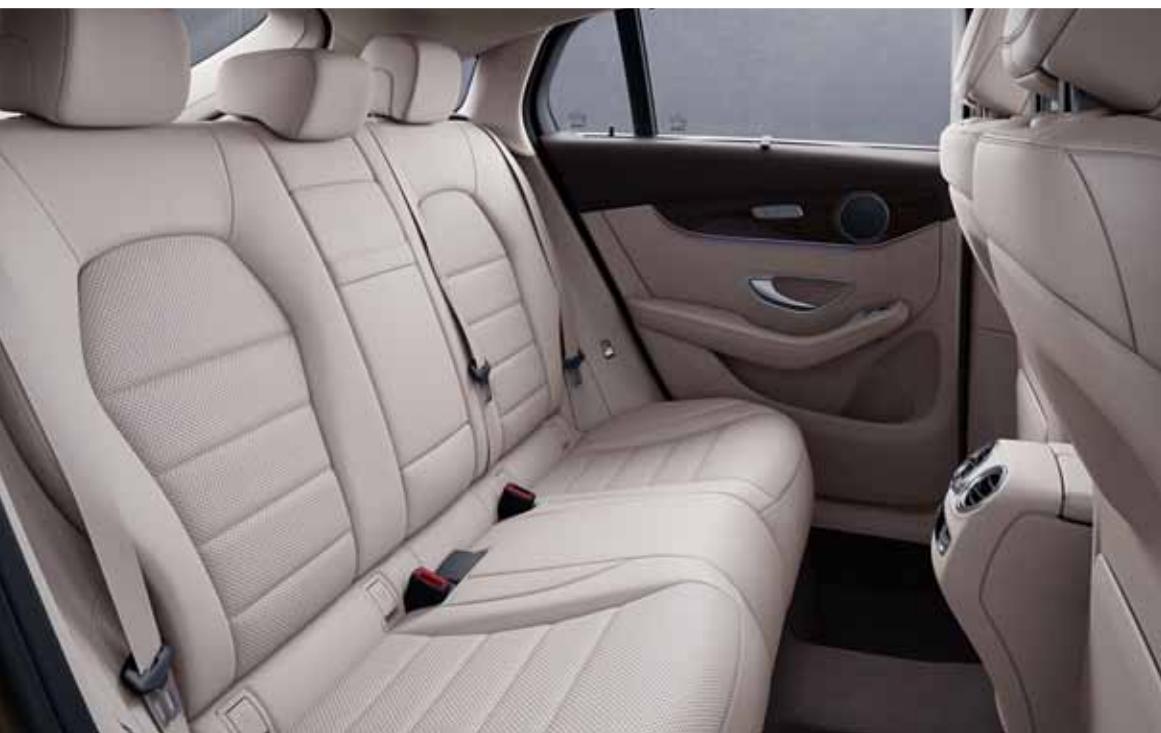
---

El sistema multimedia **Audio 20 CD** incorporado de serie en el GLC Coupé con visualizador de medios de 17,8 centímetros (7 pulgadas) permite el acceso a Internet y la interconexión en red con dispositivos móviles a través de Bluetooth®. Disponible opcionalmente con preequipo para el sistema de navegación, o también con panel táctil.

## Vea más cuando más lo necesita.

La **cámara de 360°** opcional consta de cuatro cámaras de corto alcance interconectadas en red que permiten disfrutar de una visión omnidireccional con calidad fotográfica al aparcar y al maniobrar. En el visualizador del sistema opcional de manejo y visualizado COMAND Online se muestran el vehículo y su entorno a vista de pájaro. El conductor puede apreciar también obstáculos situados por debajo de la línea de las ventanillas. Esto le ayuda, por ejemplo, al acercarse al bordillo de una acera. Una cámara se halla centrada en el frontal del vehículo, en la parrilla del radiador; a ella se añaden dos cámaras en los retrovisores exteriores y una cuarta en el centro del portón trasero. En diversas vistas se muestran además líneas de guía que facilitan la maniobra de aparcamiento. Se muestra también el margen de basculado del vehículo al girar el volante. Las vistas comutan automáticamente, por ejemplo, al cambiar entre una marcha adelante y la marcha atrás, y es posible seleccionarlas individualmente.





## Un puesto de altura.

La posición elevada de los asientos refleja la fascinación de un SUV. Esta altura confiere a los ocupantes una agradable sensación de dominio durante la marcha. En el GLC Coupé puede usted disfrutar desde esta posición privilegiada del dinamismo de conducción y la agilidad de un coupé deportivo. Una vivencia sin igual. Los asientos delanteros están disponibles en tres variantes. El equipamiento de serie consta de asientos con diseño exclusivo de los módulos de tapizado, pespunteado horizontal y tapizado en símil de cuero ARTICO. En combinación con la línea EXCLUSIVE Interior se ofrece como alternativa una noble combinación de símil de cuero ARTICO/tela Grenoble negro o negro/marrón espresso (ver la figura). La AMG Line Interior incluye asientos deportivos en símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA con costuras de contraste en gris.

El ambiente deportivo se extiende a las plazas traseras. Los dos asientos laterales de la segunda fila poseen un contorno que les confiere el carácter de asientos individuales, y ofrecen a los pasajeros una sobresaliente sujeción lateral.

### OPCIONES PARA AUMENTAR EL CONFORT DE LOS ASIENTOS DEL GLC Y EL GLC COUPÉ

El **paquete de confort para los asientos** brinda numerosas posibilidades de ajuste, eléctricas y mecánicas, y un apoyo lumbar electroneumático con 4 vías de ajuste para adaptar individual y ergonómicamente la posición de asiento. Esto incrementa el confort de asiento para el conductor y el acompañante, sobre todo en viajes largos.

En días calurosos, la ventilación activa de la **climatización de asiento** reduce rápidamente la temperatura en la superficie de los asientos delanteros a un nivel agradable, y crea de ese modo un clima equilibrado. La calefacción de asiento puede conectarse en los meses fríos y genera un agradable calor.

## Un interior creado para su bienestar.

Las amplias superficies de cristal del **techo corredizo panorámico** del GLC aseguran un ambiente luminoso y agradable en el interior. Este equipo consta de un techo de cristal panorámico fijo en la parte trasera y de un techo de cristal corredizo con accionamiento eléctrico en la parte delantera. Dos persianas parasol eléctricas protegen a los pasajeros de una radiación solar intensa. En la posición elevada, el techo corredizo se adapta automáticamente a la velocidad del vehículo en tres niveles. A alta velocidad desciende el techo de cristal. De ese modo disminuyen el nivel de ruidos y la circulación de aire en el habitáculo. El techo de cristal se eleva de nuevo, también de forma automática, a medida que disminuye la velocidad.

El **paquete AIR-BALANCE** opcional para el GLC y el GLC Coupé ofrece un efecto ambientador personalizado. En función de las preferencias personales y del estado de ánimo es posible elegir entre varios perfumes de alta calidad. Además puede mejorar la calidad del aire por ionización y mediante un filtrado optimizado del aire exterior e interior.

### ESPACIO A DISCRECIÓN

El **portón trasero EASY-PACK** –de serie para el GLC Coupé, opcional para el GLC– puede abrirse y cerrarse pulsando un botón y permite por tanto cargar y descargar cómodamente el equipaje.

El **espacio de carga** del GLC es uno de los más amplios del segmento, con un volumen de carga máximo de 1.600 litros si se abaten completamente los respaldos del asiento trasero. Las cotas ampliadas de laertura de acceso al interior y de la anchura del maletero facilitan la carga y descarga. A fin de permitir una utilización más confortable del espacio disponible se han colocado listones multifunción a la izquierda y a la derecha en el revestimiento lateral. En función del equipamiento se encuentran aquí los interruptores para desbloquear los respaldos de los asientos traseros y para bajar el borde de carga, así como ganchos para bolsas y una caja de enchufe de 12 voltios. El volumen máximo en el maletero del GLC Coupé asciende a 1.400 litros si se abaten completamente los respaldos de los asientos traseros.





## El equipamiento de serie.

Un equipamiento de seguridad único en su categoría. Equipos de confort que hacen más agradable cada desplazamiento. Numerosos detalles prácticos y un acabado excelente. Todo ello está incluido de serie en el GLC. Para que disfrute día a día de una conducción responsable, estimulante y exclusiva.

### ASPECTOS DESTACADOS DEL EXTERIOR DEL GLC

---

Parachoques frontal del color de la carrocería con protección estética de bajos en plata iridio mate

---

Revestimiento del radiador con dos lamas de color plata iridio mate

---

Marcos de las ventanillas en negro

---

Parachoques trasero del color de la carrocería con protección estética de bajos en plata iridio mate

---

Llantas de aleación de 5 radios, color plata vanadio, con neumáticos 235/60 R 18

### ASPECTOS DESTACADOS DEL INTERIOR DEL GLC

---

Asientos con tapizado de tela Aberdeen de color negro

---

Volante multifunción de 3 radios en cuero negro

---

Tablero de instrumentos en negro con aros de los difusores en negro

---

Cuadro de instrumentos con visualizador multifunción de 13,97 centímetros (5,5 pulgadas)

---

Consola central en negro con elementos de adorno en efecto lacado brillante negro

---

Techo interior de tela gris cristal

## El equipamiento de serie.

Si se declina por el GLC Coupé apreciará las ventajas de un equipamiento más amplio. Numerosos detalles aumentan la exclusividad de este SUV. Entre los elementos más destacados se cuenta la función de arranque KEYLESS-GO, incluyendo apertura de confort. Y un tren de rodaje deportivo como fundamento del placer de conducción.

### ASPECTOS DESTACADOS DEL EXTERIOR DEL GLC COUPÉ

---

Calandra del radiador con una lama en plata iridio mate e inserto cromado

---

Parrilla de efecto diamante con pasadores negros

---

Paquete cromado exterior: marco de las ventanillas de aluminio pulido; protección estética de bajos delante y detrás en cromo; embellecedores de la salida de escape de acero inoxidable (motores de gasolina)

---

Llantas de aleación de 10 radios plata vanadio, neumáticos 235/60 R 18

---

Grupos ópticos traseros con técnica LED

---

Función de arranque KEYLESS-GO, incluyendo apertura y cierre de confort

---

Tren de rodaje deportivo con reglaje deportivo de los amortiguadores

### ASPECTOS DESTACADOS DEL INTERIOR DEL GLC COUPÉ

---

Asientos con diseño exclusivo del tapizado de símil de cuero ARTICO y respunteado horizontal

---

Volante multifunción de 3 radios en cuero negro con grabado profundo en la zona central de apoyo de las manos

---

Cuadro de instrumentos con visualizador multifunción de 13,97 centímetros (5,5 pulgadas)

---

Elementos de adorno de efecto lacado brillante negro y numerosos detalles de cromo plateado

---

Techo interior de tela gris cristal





## La línea EXCLUSIVE Exterior e Interior.

La línea de equipamiento EXCLUSIVE crea una singular impresión de lujo moderno con numerosos detalles cromados, un selecto tapizado en símil de cuero y elegantes elementos de adorno de madera.

### ASPECTOS DESTACADOS DEL EXTERIOR EN EL GLC

- 
- Calandra del radiador con dos lamas color plata iridio mate e insertos cromados
  - Protección estética de bajos cromada delante y detrás
  - Listón en línea de cintura y marco de las ventanillas en aluminio pulido
  - Barras longitudinales para el techo de aluminio pulido
  - Llantas de aleación de 5 radios, color plata vanadio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 235/60 R 18
  - Sistema de escape con dos embellecedores rectangulares de acero inoxidable, integrados en el parachoques, o bien dos embellecedores de adorno en los modelos diésel
- 

### ASPECTOS DESTACADOS DEL INTERIOR EN EL GLC Y EL GLC COUPÉ

- 
- Asientos con diseño exclusivo del acolchado y tapizado de símil de cuero ARTICO/tela Grenoble en negro o negro/marrón espresso
  - Volante multifunción de 3 radios en cuero negro o marrón espresso
  - Sección superior del tablero de instrumentos y línea de cintura en símil de cuero ARTICO con costuras de contraste
  - Elementos de adorno de madera de tilo linestructure marrón brillante
  - Techo interior de tela en color gris cristal, negro o porcelana
-

## La línea OFF-ROAD Exterior.

La línea de equipamiento OFF-ROAD, con llamativos elementos de diseño, estimula el espíritu aventurero y pone de manifiesto la ya legendaria competencia todoterreno de Mercedes-Benz. El paquete técnico Offroad disponible opcionalmente para el GLC es el complemento perfecto para lograr una verdadera aptitud todoterreno.

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR DEL GLC

---

Parachoques frontal con mayor ángulo de ataque

---

Calandra del radiador con dos lamas color plata iridio mate e insertos cromados

---

Protección estética de bajos cromada delante y detrás

---

Listón en línea de cintura y marco de las ventanillas en aluminio pulido

---

Barras longitudinales para el techo de aluminio pulido

---

Llantas de aleación de 5 radios color plata vanadio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 235 / 60 R 18

---

Sistema de escape con dos embellecedores rectangulares de acero inoxidable, integrados en el parachoques, o bien dos embellecedores de adorno en los modelos diésel





# La línea AMG Line Exterior e Interior.

La línea AMG Line Exterior e Interior opcional confiere a su automóvil una gran dosis de deportividad. Un diseño que subraya las prestaciones, elementos exclusivos del automovilismo deportivo y componentes de alta tecnología.

## ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Kit estético AMG formado por faldón delantero y faldón trasero AMG

Marco de las ventanillas y listón en línea de cintura en aluminio pulido

Llantas de aleación AMG en diseño de 5 radios dobles color gris titanio y pulidas a alto brillo; neumáticos 235/55 R 19 para el GLC o neumáticos 235/55 R 19 delante y 255/50 R 19 detrás para el GLC Coupé

Discos de freno perforados delante, pinzas de freno delante con distintivo «Mercedes-Benz»

Parrilla de efecto diamante con pasadores en cromo y una lama<sup>1</sup>

## ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos deportivos<sup>1</sup> o asientos<sup>2</sup> con diseño exclusivo del tapizado en símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA con costuras de contraste en gris

Volante deportivo multifunción de 3 radios en cuero negro con sección inferior plana y grabado profundo en la zona de agarre

Techo interior de tela color negro y paquete de alumbrado interior

Pedales deportivos AMG de acero inoxidable cepillado con tacos de goma negros



<sup>1</sup> Disponible sólo para el GLC Coupé. <sup>2</sup> Disponible sólo para el GLC.

## AMG EN ESTADO PURO

Experimente la fascinación de AMG a partir de la página 74.



## designo.

Tanto si opta por un elegante color negro como si prefiere el exclusivo acabado bicolor blanco platino/negro, con los paquetes de equipos designo puede convertir el habitáculo del GLC o el GLC Coupé en un espacio fascinante y distinguido. Una napa de la mejor calidad, elementos de adorno específicos y numerosos detalles excepcionales obsequian a los ocupantes del vehículo con lo mejor de la tradición artesanal.

### INTERIOR BICOLOR EN BLANCO PLATINO PEARL/NEGRO

Asientos en napa designo blanco platino pearl/negro con diseño de rombos y costuras de contraste de color blanco, así como placa «designo» en los respaldos  
Volante deportivo multifunción de 3 radios en cuero negro, con sección inferior plana y grabado profundo en la zona de agarre

Sección superior del tablero de instrumentos/línea de cintura en símil de cuero ARTICO

Sección central de las puertas en diseño de rombos color blanco platino pearl con costuras de adorno

Elementos de adorno de aluminio claro con rectificado longitudinal en las puertas/madera de fresno negro de poros abiertos en la consola central

### INTERIOR EN NEGRO

Asientos en napa designo negro con diseño de rombos, costuras de adorno en color gris cristal y placa «designo» en los respaldos

Volante multifunción de 3 radios en cuero negro

Sección superior del tablero de instrumentos/línea de cintura en símil de cuero ARTICO

Apoyabrazos central en negro con costuras de contraste gris cristal

Sección central de las puertas en negro con diseño de rombos y costuras de contraste gris cristal

Elementos de adorno de madera de tilo linestructure marrón brillante



## El paquete Night.

El paquete Night opcional subraya el carácter deportivo-expresivo del GLC y el GLC Coupé con numerosos elementos de diseño en color negro que acentúan el aspecto de las llantas, las molduras de adorno y las ventanillas.

### ASPECTOS DESTACADOS DEL EXTERIOR EN EL GLC Y EL GLC COUPÉ

---

Calandra del radiador con estrella Mercedes integrada y una lama (GLC Coupé) o dos lamas (GLC) de color negro de alto brillo con insertos cromados

---

Protección de bajos delante/detrás de color negro

---

Carcasas de los retrovisores exteriores de color negro brillante

---

Listón en la línea de cintura y marco de las ventanillas en color negro de alto brillo

---

Cristales calorífugos tintados oscuros a partir del montante central

---

Llantas de aleación en diseño de 5 radios color negro y pulidas a alto brillo, neumáticos 235/55 R 19 (R39): en combinación con la línea EXCLUSIVE en el GLC o como equipamiento de serie en el GLC Coupé

---

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles color negro brillante y pulidas a alto brillo, neumáticos 235/55 R 19 delante y 255/50 R 19 detrás (RTB): en combinación con AMG Line en el GLC Coupé

El vehículo reproducido, un GLC 250 4MATIC Coupé de color azul brillante metalizado, está equipado con paquete Night basado en la AMG Line Exterior con las llantas de aleación AMG en diseño multirradio (93R) opcionales y neumáticos 255/45 R 20 delante y 285/40 R 20 detrás.



## Equipos opcionales.

Detalles elegantes, un ambiente singular, ingeniosas soluciones técnicas: las posibilidades son casi ilimitadas. Descúbralas en este catálogo, en la lista de precios o en [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es). Configure el GLC o el GLC Coupé de acuerdo con sus preferencias personales.

1 Además de destacar el llamativo aspecto exterior, los **faros LED High Performance** aumentan la seguridad al conducir de noche con una distribución más amplia del alumbrado, una temperatura cromática similar a la de la luz natural y bajo consumo de energía. Las luces traseras de diodos luminosos marcan un perfil definido y mejoran la visibilidad.

2 El **LED Intelligent Light System** se adapta automáticamente a las condiciones climatológicas, de luminosidad y de conducción para garantizar la mejor visibilidad posible en carreteras y autopistas, al cambiar de dirección y en curvas. Junto a su llamativo diseño, la técnica de diodos luminosos convence por una mayor intensidad lumínosa y menor deslumbramiento.

3 La agradable luz indirecta de la **iluminación de ambiente** crea un singular clima de bienestar. Es posible escoger entre tres colores y cinco niveles de atenuación.

4 El **piloto automático para aparcar** facilita tanto la búsqueda de un hueco para aparcar como las maniobras para aparcar el vehículo en línea o en batería y para desaparcar el vehículo estacionado en paralelo a la calzada. Dirige automáticamente el vehículo al hueco para aparcar y acciona de forma autónoma el volante y los frenos.

# Accesorios originales.

La oferta de accesorios originales es tan variada como los caminos que recorrerá a bordo de su automóvil. Cada artículo de la gama de accesorios ha sido desarrollado para el GLC Coupé de conformidad con los altos baremos de calidad de Mercedes-Benz. Descubra la oferta completa en [www.mercedes-benz.es/accesorios](http://www.mercedes-benz.es/accesorios)

1 **Llanta de aleación de 5 radios dobles**, color gris Himalaya mate y pulida a alto brillo, para neumáticos 235/ 60 R 18.

2 **Llanta de aleación de 6 radios**, color negro y pulida a alto brillo, para neumáticos 235/55 R 19.

3 **Soporte de aluminio** dimensionado a medida de la carrocería de su GLC Coupé como base para numerosas soluciones de transporte de Mercedes-Benz; por ejemplo, portaequipajes y portasnowboards, portabicicletas o cajas portaequipajes de techo. Pruebas en tests de colisión. Con cerradura. **Caja portaequipajes de techo 450**. De material muy duradero y con un diseño aerodinámico perfectamente adaptado a su Mercedes-Benz. Se fija de forma óptima y rápida al soporte básico. Carga y descarga especialmente cómoda gracias a la apertura por ambos lados. Con cerradura en los dos lados. Volumen aprox.: 450 litros. Carga útil máxima 75 kilogramos (en función de la carga admisible sobre el techo de su vehículo).

4 **Proyector de LED para la estrella Mercedes**, juego de dos elementos. Para las luces de umbral en las puertas laterales.

5 **Estrella Mercedes iluminada**. Gracias a la tecnología de LED y fibra óptica, la estrella central de la parrilla del radiador de su Mercedes se ilumina al desbloquear el vehículo con el telemando, así como al abrir la puerta o el portón trasero. Funciona solamente con el motor parado. No en combinación con piloto automático de distancia DISTRONIC.





## Llantas para el GLC.

Las llantas son un elemento técnico imprescindible en cualquier vehículo. Pero tienen también su importancia a nivel emocional. Pocos detalles son tan relevantes para configurar el vehículo soñado como la llanta perfecta. Tómese su tiempo: nuestra variada oferta no le pondrá fácil la elección.

### EQUIPAMIENTO DE SERIE Y EQUIPOS OPCIONALES

- 25R Llanta de aleación de 10 radios, color plata vanadio, con neumáticos 235/65 R 17 (no disponible para el mercado español).
- R04 Llanta de aleación de 5 radios dobles, color gris tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/65 R 17 (no disponible para el mercado español)
- R41 Llanta de aleación de 10 radios, color plata vanadio, con neumáticos 235/60 R 18 (no disponible para el mercado español)
- R96 Llanta de aleación de 5 radios, color plata vanadio, con neumáticos 235/60 R 18 (forma parte de la línea EXCLUSIVE Exterior y de la línea OFF-ROAD)

- R31 Llanta de aleación de 5 radios, color gris tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/60 R 18 (opcional)

- R26 Llanta de aleación de 10 radios, color gris Himalaya mate, con neumáticos 235/55 R 19 (opcional)

- 48R Llanta de aleación de 5 radios, color gris tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19 (opcional)

- 75R Llanta de aleación en diseño multirradio, color gris tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19 (no disponible para el mercado español)

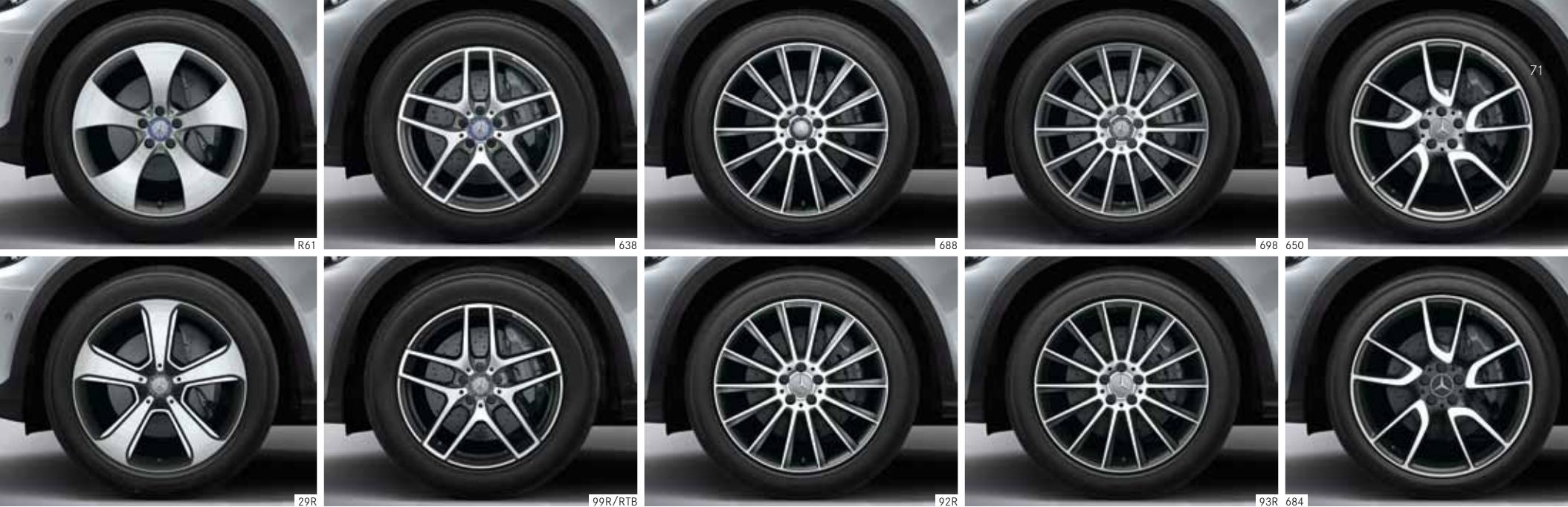
- R39 Llanta de aleación de 5 radios, color negro y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19 (forma parte del paquete Night con la línea EXCLUSIVE Exterior; no se ofrece para la línea AMG Line)

- 41R Llanta de aleación de 5 radios dobles, color gris tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/45 R 20 (opcional)

- R61 Llanta de aleación de 5 radios, color gris tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/45 R 20 (opcional)

### ACCESORIO DE FÁBRICA

- 29R Llanta de aleación de 5 radios, color negro y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/45 R 20 (opcional)



## AMG

**638** Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19 (forma parte de la AMG Line Exterior)

**99R** Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, color negro brillante y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19 (opcional, forma parte del paquete Night con la línea AMG Line Exterior)

**RTB** Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, color negro brillante y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19 (delante) y 255/50 R 19 (detrás) (equipamiento de serie para Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC)

**688** Llanta de aleación AMG en diseño multirradio, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/45 R 20 (opcional para la línea AMG Line Exterior)

**92R** Llanta de aleación AMG en diseño multirradio, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/45 R 20 (delante) y 285/40 R 20 (detrás) (equipo opcional para Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC)

**698** Llanta de aleación AMG en diseño multirradio, color negro brillante y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/45 R 20 (opcional para la línea AMG Line Exterior)

**93R** Llanta de aleación AMG en diseño multirradio, color negro brillante y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/45 R 20 (delante) y 285/40 R 20 (detrás) (opcional para Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC)

**650** Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/40 R 21 (delante) y 285/35 R 21 (detrás) (equipo opcional para Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC)

**684** Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, color negro brillante y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/40 R 21 (delante) y 285/35 R 21 (detrás) (opcional para Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC)

## ENCONTRARÁ MÁS LLANTAS

en nuestra gama de accesorios en Internet,  
[www.mercedes-benz.es/accesorios](http://www.mercedes-benz.es/accesorios) o en  
 su concesionario Mercedes-Benz.



## Llantas para el GLC Coupé.

Las llantas son un elemento técnico imprescindible en cualquier vehículo. Pero tienen también su importancia a nivel emocional. Pocos detalles son tan relevantes para configurar el vehículo soñado como la llanta perfecta. Tómese su tiempo: nuestra variada oferta no le pondrá fácil la elección.

### EQUIPAMIENTO DE SERIE Y EQUIPOS OPCIONALES

- |  |   |
|--|---|
| R41 Llanta de aleación de 10 radios, color plata vanadio, con neumáticos 235/60 R 18 (no disponible para el mercado español) | 48R Llanta de aleación de 5 radios, color gris tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19 (equipo opcional)   |
| R96 Llanta de aleación de 5 radios, color plata vanadio, con neumáticos 235/60 R 18 (equipamiento de serie)                  | 75R Llanta de aleación en diseño multirradio, color gris tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19 (no disponible para el mercado español)                           |
| 82R Llanta de aleación de 5 radios, color plata vanadio, con neumáticos 235/60 R 18 (opcional)                               | 27R Llanta de aleación de 10 radios, color gris tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19 (opcional)   |
| R26 Llanta de aleación de 10 radios, color gris Himalaya mate, con neumáticos 235/55 R 19 (opcional)                         | R39 Llanta de aleación de 5 radios, color negro y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19 (forma parte del paquete Night en combinación con el equipamiento de serie exterior) |
|  | R61 Llanta de aleación de 5 radios, color gris tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/45 R 20 (opcional)  |
|  | 29R Llanta de aleación de 5 radios, color negro y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/45 R 20 (opcional)   |
|  | R33 Llanta de aleación de 5 radios dobles, color negro y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/45 R 20 (opcional)  |



## AMG

**RTA** Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19 delante y 255/50 R 19 detrás (opcional; forma parte de la AMG Line Exterior)

**RTB** Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, color negro brillante y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19 delante y 255/50 R 19 detrás (opcional; forma parte del paquete Night en combinación con la AMG Line Exterior; de serie para Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé)

**92R** Llanta de aleación AMG en diseño multirradio, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/45 R 20 delante y 285/40 R 20 detrás (opcional; sólo en combinación con AMG Line Exterior y para el Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé)

**93R** Llanta de aleación AMG en diseño multirradio, color negro brillante y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/45 R 20 delante y 285/40 R 20 detrás (opcional; sólo en combinación con AMG Line Exterior y para el Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé)

**684** Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, color negro brillante y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/40 R 21 delante y 285/35 R 21 detrás (opcional para Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé; disponible con el código 650 también en gris titanio)

### ENCONTRARÁ MÁS LLANTAS

en nuestra gama de accesorios en Internet,  
[www.mercedes-benz.es/accesorios](http://www.mercedes-benz.es/accesorios) o en su concesionario Mercedes-Benz.

# Un deportista excepcional. El Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC.

Mercedes-AMG es mucho más que un fabricante de vehículos de altas prestaciones. AMG es una promesa. La promesa de progresar paso por paso, sin detenerse. Esperar mucho y darlo todo. De ese modo creamos automóviles extraordinarios para conductores extraordinarios. Y el resultado es algo completamente nuevo.

Un SUV y un coupé con un carácter irresistible de automóvil deportivo, que convierten su dinamismo en prestaciones con solvencia.

Bienvenido al mundo de AMG.

**AMG**  
DRIVING PERFORMANCE



黃金廣場





## Paquete de sonido.

El nuevo Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC es arrebatador. No sólo a la vista. También al oído. El vehículo despliega un registro completo de sonoridad, desde tonos rotundos hasta suaves cadencias. Esto se debe al sistema de escape deportivo AMG conmutable, que se adapta con variabilidad al programa de conducción seleccionado. Este sistema proporciona el fondo acústico adecuado a cada ajuste. En el modo eficiente-confortable, el sonido del motor V6 se asemeja a un susurro. En cambio, el sistema de escape deportivo AMG no pasa nunca desapercibido a la vista. Los dos embellecedores cromados de la salida de escape están separados por un perfil central y acentúan el carácter deportivo del vehículo.







## Forma y vigor.

El Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC no puede ni tiene por qué ocultar su enorme potencial. El faldón A-Wing típico de AMG, amplias tomas de aire para refrigeración, la rejilla de rombos y llantas de aleación AMG de 48,3 cm (19") y 5 radios dobles son expresión de dominancia deportiva. Un elemento estético destacado en el frontal es la parrilla de efecto diamante con insertos cromados, distintivo «AMG» y pasadores en cromo. El habitáculo no desdice en absoluto del deportivo aspecto exterior del vehículo. Los asientos deportivos con apoyos laterales sobresalientes brindan mejor sujeción. Y el volante AMG Performance en napa/DINAMICA disponible opcionalmente le permite mantener a raya a cualquier contrincante.



## Inalcanzable.

Más explosividad en los tacos de salida. Esto es lo que garantiza el grupo V6 biturbo del nuevo Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé. El motor desarrolla 270 kW (367 CV) y un par motor máximo de 520 Nm, que le permiten acelerar de 0 a 100 km/h en 4,9 segundos. AMG DYNAMIC SELECT es la clave de una sensación incomparable de conducción. Tiene a su disposición cinco programas de conducción, desde confortable y eficiente hasta extremadamente deportivo. El perfil aerodinámico y el difusor no ponen sólo un punto final dinámico a una zaga que va camino de convertirse en un ícono del diseño. Al mismo tiempo aseguran que la fuerza se convierte plenamente en prestaciones. En carretera y en la pista de competición.





## Corazón de luchador.

Mantener la velocidad. Deceleraciones breves. Máxima aceleración. Un motor AMG debe poder satisfacer con solvencia todas sus expectativas. Por ese motivo, el motor V6 biturbo de 3,0 litros del Mercedes-AMG GLC 43 utiliza la técnica más moderna de inyección y conjuga así un consumo bajo con el máximo dinamismo de conducción. Para que pueda usted disfrutar a fondo de la conducción dinámica, el tren de rodaje deportivo AMG con regulación electrónica trabaja en plena armonía con la tracción integral AMG Performance 4MATIC.







La pasión crece cuando se comparte. En nuestra comunidad AMG Private Lounge cabe todo el mundo de AMG. Los clientes de AMG encuentran aquí la posibilidad de disfrutar de eventos extraordinarios y de intercambiar impresiones sobre las novedades de Affalterbach en la plataforma online. Al mismo tiempo, se benefician de ofertas especiales y de una conexión directa con la sede central de AMG. [www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome](http://www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome)

La AMG Driving Academy representa el espíritu de equipo de un modo incomparable. Experimente las altas prestaciones en primera persona junto a otros amantes de la marca y perfeccione sus aptitudes como conductor en diversos circuitos o participe en eventos de lifestyle en los escenarios más sugestivos. Entre a formar parte de «la familia más rápida del mundo». [www.mercedes-amg.com/driving-academy](http://www.mercedes-amg.com/driving-academy)

¿Quiere algo más? El AMG Customer Sports Programm ofrece una plataforma para el automovilismo profesional. AMG pone a disposición asimismo un bólido concebido especialmente para estas categorías, el Mercedes-AMG GT3. Un mundo completo de servicios le permite competir al más alto nivel del automovilismo.  
[www.mercedes-amg.com/customersports](http://www.mercedes-amg.com/customersports)

En el AMG Performance Studio creamos automóviles a la medida de sus deseos. No ponemos límite a la creatividad de nuestros expertos. De aquí salen ejemplares únicos confeccionados con la máxima precisión artesanal, con componentes técnicos especiales, extravagantes pinturas o interiores exclusivos.

Entre en el mundo de AMG. Descubra la Driving Performance.

No sólo fabricamos automóviles.  
Hacemos realidad sus sueños.

# Datos técnicos del GLC.

Disposición y número de cilindros
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )
Potencia nominal <sup>1</sup> (kW (CV) a rpm)
Potencia nominal motor eléctrico (kW (CV) a rpm)
Potencia combinada (kW (CV) a rpm)
Par motor nominal <sup>1</sup> (Nm a rpm)
Par motor nominal del motor eléctrico (Nm a rpm)
Par motor combinado (Nm a rpm)
Cambio
Aceleración de 0-100 km/h (s)
Velocidad máxima (km/h)
Neumáticos/llantas delante, detrás
Combustible
Consumo de combustible <sup>2</sup> (l/100 km)
ciudad/carretera/mixto
Emisiones de CO <sub>2</sub> en el ciclo mixto <sup>2</sup> (g/km)
Nivel de emisiones <sup>3</sup>
Consumo eléctrico ponderado (kWh/100 km)
Autonomía en régimen eléctrico (km)
Capacidad del depósito (opcional)/reserva (l)
Volumen del maletero (VDA) (l) <sup>4</sup>
Diámetro de giro (m)
Longitud <sup>5</sup> /anchura entre retrovisores <sup>5</sup> (mm)
Batalla <sup>5</sup> (mm)
Ancho de vía delante <sup>5</sup> /detrás <sup>5</sup> (mm)
Masa en vacío <sup>6</sup> /carga útil/M.M.A. (kg)
Masa máxima remolcable, sin frenos/con frenos [para 12%] (kg)

## Motores diésel

GLC 220 d 4MATIC	GLC 250 d 4MATIC	GLC 350 d 4MATIC
L4	L4	V6
2.143	2.143	2.987
125 (170)/3.000-4.200	150 (204)/3.800	190 (258)/3.400
-	-	-
-	-	-
400/1.400-2.800	500/1.600-1.800	620/1.600-2.400
-	-	-
-	-	-
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,3	7,6	6,2
210	222	238
235/60 R 18	235/60 R 18	235/60 R 18
diésel	diésel	diésel
6,3-5,5/5,1-4,7/5,5-5,0	6,3-5,5/5,1-4,7/5,5-5,0	7,2-6,8/5,7-5,3/6,2-5,9
143-129	143-129	169-159
Euro 6	Euro 6	Euro 6
-	-	-
-	-	-
50 (66)/7,0	50 (66)/7,0	66/7,0
550-1.600	550-1.600	550-1.600
11,8	11,8	11,8
4.656/1.890	4.656/1.890	4.656/1.890
2.873	2.873	2.873
1.621/1.617	1.621/1.617	1.621/1.617
1.845/655/2.500	1.845/655/2.500	1.890/610/2.500
750/2.500	750/2.500	750/2.500

Lo mejor para el motor:  
aceites para el motor originales Mercedes-Benz.

<sup>1</sup> Potencia nominal y par motor nominal según el reglamento (CE) n° 595/2009 en su versión actual. Potencia en kW; se añade la potencia en CV por ser un dato de carácter comercial y general, si bien no es una unidad permitida del Sistema Legal de Unidades de Medida basado en el Sistema Internacional de Medidas (Si). Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología. <sup>2</sup> Los valores indicados de consumo y emisiones de CO<sub>2</sub> han sido determinados según el reglamento (CE) n° 715/2007 en su versión actual. Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte integral de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. Los valores varían en función de las llantas y los neumáticos incorporados. <sup>3</sup> Información válida

Disposición y número de cilindros
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )
Potencia nominal <sup>1</sup> (kW (CV) a rpm)
Potencia nominal motor eléctrico (kW (CV) a rpm)
Potencia combinada (kW (CV) a rpm)
Par motor nominal <sup>1</sup> (Nm a rpm)
Par motor nominal del motor eléctrico (Nm a rpm)
Par motor combinado (Nm a rpm)
Cambio
Aceleración de 0-100 km/h (s)
Velocidad máxima (km/h)
Neumáticos/llantas delante, detrás
Combustible
Consumo de combustible <sup>2</sup> (l/100 km)
ciudad/carretera/mixto
Emisiones de CO <sub>2</sub> en el ciclo mixto <sup>2</sup> (g/km)
Nivel de emisiones <sup>3</sup>
Consumo eléctrico ponderado (kWh/100 km)
Autonomía en régimen eléctrico (km)
Capacidad del depósito (opcional)/reserva (l)
Volumen del maletero (VDA) (l) <sup>4</sup>
Diámetro de giro (m)
Longitud <sup>5</sup> /anchura entre retrovisores <sup>5</sup> (mm)
Batalla <sup>5</sup> (mm)
Ancho de vía delante <sup>5</sup> /detrás <sup>5</sup> (mm)
Masa en vacío <sup>6</sup> /carga útil/M.M.A. (kg)
Masa máxima remolcable, sin frenos/con frenos [para 12%] (kg)

Motores de gasolina		
GLC 250 4MATIC	GLC 300 4MATIC*	Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC
L4	L4	V6
1.991	1.991	2.996
155 (211)/5.500	180 (245)/5.500	270 (367)/5.500–6.000
–	–	–
–	–	–
350/1.200–4.000	370/1.300–4.000	520/2.500–4.500
–	–	–
–	–	–
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
7,3	6,5	4,9
222	236	250 <sup>8</sup>
235/60 R 18	235/60 R 18	235/55 R 19, 255/50 R 19
sin plomo 95	sin plomo 98	sin plomo 98
8,5–8,1/6,3–5,6/7,1–6,5	9,3–8,9/6,7–6,2/7,7–7,2	11,2–10,8/7,3–6,9/8,7–8,3
166–152	174–163	199–189
Euro 6	Euro 6	Euro 6
–	–	–
–	–	–
66/7,0	66/7,0	66/7,0
550–1.600	550–1.600	550–1.600
11,8	11,8	11,8
4.656/1.890	4.656/1.890	4.661/2.096
2.873	2.873	2.873
1.621/1.617	1.621/1.617	1.639/1.655
1.735/665/2.400	1.735/665/2.400	1.845/615/2.460
750/2.400	750/2.400	750/2.460

Híbrido enchufable
GLC 350 e 4MATIC
L4
1.991
155 (211)/5.500
85 (116) <sup>7</sup> /3.500
235 (320)/5.000
350/1.200–4.000
340/0–2.000
560/n.d.
7G-TRONIC PLUS
5,9
235 <sup>9</sup> /135 <sup>10</sup>
235/60 R 18
sin plomo 95
–/–/2,7–2,5 <sup>11</sup>
64–59
Euro 6
15,2–13,9
34 <sup>11</sup>
50/7,0 (8,7 kWh) <sup>9</sup>
395–1.445
11,8
4.656/1.890
2.873
1.614/1.605
2.025/580/2.605
750/2.000

sólo dentro de la Unión Europea. Los datos pueden variar de un país a otro. <sup>4</sup>Datos según la Directiva 2007/46/CE en su versión actual. <sup>5</sup>Las cotas mencionadas son valores medios para vehículos sin carga con el equipamiento de serie. <sup>6</sup>Datos de masa en vacío según Directiva 92/21/CE en su versión actual (masa en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y los accesorios incrementan generalmente este valor, con lo que disminuye la carga útil. <sup>7</sup>Valor máximo continuo (según Reglamento ECE-R85, durante 30 minutos): 60 kW/81 CV. <sup>8</sup>Limitada electrónicamente. <sup>9</sup>Este dato es válido solamente con la batería de alto voltaje completamente cargada. <sup>10</sup>Velocidad máxima en régimen eléctrico. <sup>11</sup>En la conducción real pueden existir divergencias con respecto a los valores nominales certificados. Los valores reales dependen de un gran número de factores individuales, como el estilo personal de conducción, las condiciones meteorológicas y de la ruta. \* No disponible para el mercado español. Encontrará otros datos técnicos en [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)

# Datos técnicos del GLC Coupé.

Disposición y número de cilindros
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )
Potencia nominal <sup>1</sup> (kW (CV) a rpm)
Potencia nominal motor eléctrico (kW (CV) a rpm)
Potencia combinada (kW (CV) a rpm)
Par motor nominal <sup>1</sup> (Nm a rpm)
Par motor nominal del motor eléctrico (Nm a rpm)
Par motor combinado (Nm a rpm)
Cambio
Aceleración de 0-100 km/h (s)
Velocidad máxima (km/h)
Neumáticos/llantas delante, detrás
Combustible
Consumo de combustible <sup>2</sup> (l/100 km)
ciudad/carretera/mixto
Emisiones de CO <sub>2</sub> en el ciclo mixto <sup>2</sup> (g/km)
Nivel de emisiones <sup>3</sup>
Consumo eléctrico ponderado (kWh/100 km)
Autonomía en régimen eléctrico (km)
Capacidad del depósito (opcional)/reserva (l)
Volumen del maletero <sup>4</sup> (VDA) (l)
Diámetro de giro (m)
Longitud <sup>5</sup> /anchura entre retrovisores <sup>5</sup> (mm)
Batalla <sup>5</sup> (mm)
Ancho de vía delante <sup>5</sup> /detrás <sup>5</sup> (mm)
Masa en vacío <sup>6</sup> /carga útil/M.M.A. (kg)
Masa máxima remolcable, sin frenos/con frenos [para 12%] (kg)

## Motores diésel

GLC 220 d 4MATIC Coupé	GLC 250 d 4MATIC Coupé	GLC 350 d 4MATIC Coupé
L4	L4	V6
2.143	2.143	2.987
125 (170)/3.000-4.200	150 (204)/3.800	190 (258)/3.400
-	-	-
-	-	-
400/1.400-2.800	500/1.600-1.800	620/1.600-2.400
-	-	-
-	-	-
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,3	7,6	6,2
210	222	238
235/60 R 18	235/60 R 18	235/60 R 18
diésel	diésel	diésel
6,2-5,7/5,0-4,7/5,4-5,0	6,2-5,7/5,0-4,7/5,4-5,0	7,2-6,9/5,7-5,4/6,2-6,0
143-131	143-131	169-161
Euro 6	Euro 6	Euro 6
-	-	-
-	-	-
50 (66)/7,0	50 (66)/7,0	66/7,0
500-1.400	500-1.400	500-1.400
11,8	11,8	11,8
4.732/2.096	4.732/2.096	4.732/2.096
2.873	2.873	2.873
1.620/1.619	1.620/1.619	1.620/1.619
1.845/675/2.520	1.845/675/2.520	1.915/615/2.530
750/2.200	750/2.500	750/2.500

Lo mejor para el motor:  
aceites para el motor originales Mercedes-Benz.

<sup>1</sup> Potencia nominal y par motor nominal según el reglamento (CE) n° 595/2009 en su versión actual. Potencia en kW; se añade la potencia en CV por ser un dato de carácter comercial y general, si bien no es una unidad permitida del Sistema Legal de Unidades de Medida basado en el Sistema Internacional de Medidas (SI). Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología. <sup>2</sup> Los valores indicados de consumo y emisiones de CO<sub>2</sub> han sido determinados según el reglamento (CE) n° 715/2007 en su versión actual. Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte integrante de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. Los valores varían en función de las llantas y los neumáticos incorporados. <sup>3</sup> Información válida

Disposición y número de cilindros
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )
Potencia nominal <sup>1</sup> (kW (CV) a rpm)
Potencia nominal motor eléctrico (kW (CV) a rpm)
Potencia combinada en kW (CV)/rpm
Par motor nominal <sup>1</sup> (Nm a rpm)
Par motor nominal del motor eléctrico (Nm a rpm)
Par motor combinado (Nm a rpm)
Cambio
Aceleración de 0-100 km/h (s)
Velocidad máxima (km/h)
Neumáticos/llantas delante, detrás
Combustible
Consumo de combustible <sup>2</sup> (l/100 km)
ciudad/carretera/mixto
Emisiones de CO <sub>2</sub> en el ciclo mixto <sup>2</sup> (g/km)
Nivel de emisiones <sup>3</sup>
Consumo eléctrico ponderado (kWh/100 km)
Autonomía en régimen eléctrico (km)
Capacidad del depósito (opcional)/reserva (l)
Volumen del maletero <sup>5</sup> (VDA) (l)
Diámetro de giro (m)
Longitud <sup>5</sup> /anchura entre retrovisores <sup>5</sup> (mm)
Batalla <sup>5</sup> (mm)
Ancho de vía delante <sup>5</sup> /detrás <sup>5</sup> (mm)
Masa en vacío <sup>6</sup> /carga útil/M.M.A. (kg)
Masa máxima remolcable, sin frenos/con frenos [para 12%] (kg)

**Motores de gasolina**

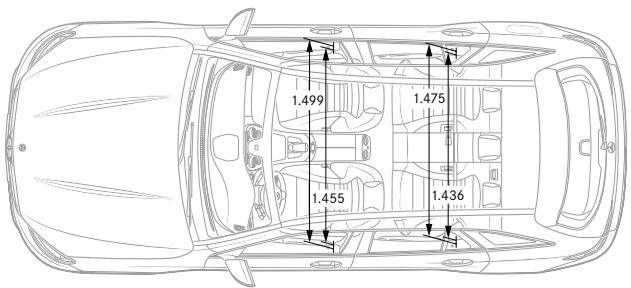
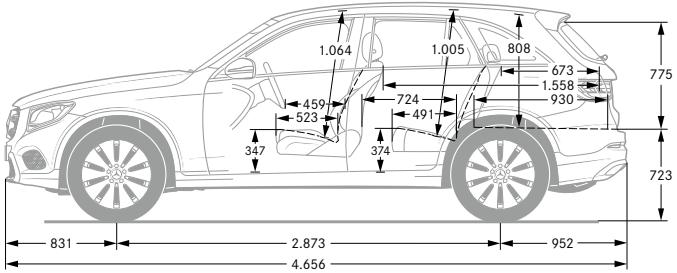
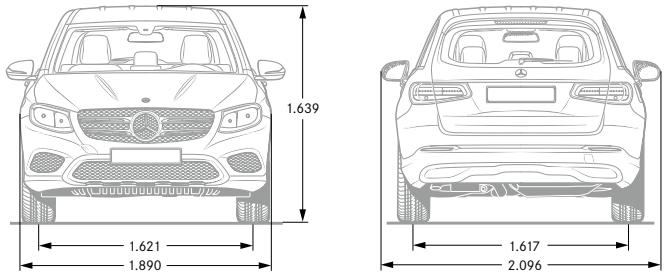
GLC 250 4MATIC Coupé	GLC 300 4MATIC Coupé*	Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé
L4	L4	V6
1.991	1.991	2.996
155 (211)/5.500	180 (245)/5.500	270 (367)/5.500–6.000
–	–	–
–	–	–
350/1.200–4.000	370/1.300–4.000	520/2.500–4.500
–	–	–
–	–	–
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
7,3	6,5	4,9
222	236	250 <sup>8</sup>
235/60 R 18	235/60 R 18	235/55 R 19, 255/50 R 19
sin plomo 95	sin plomo 98	sin plomo 98
8,7–8,4/6,5–6,0/7,3–6,9	9,4–9,2/6,8–6,4/7,8–7,5	11,5–10,9/7,5–7,0/8,9–8,4
170–159	177–169	203–192
Euro 6	Euro 6	Euro 6
–	–	–
–	–	–
66/7,0	66/7,0	66/7,0
500–1.400	500–1.400	500–1.400
11,8	11,8	12,10
4.732/2.096	4.732/2.096	4.727/2.096
2.873	2.873	2.873
1.620/1.619	1.620/1.619	1.639/1.655
1.785/645/2.430	1.785/645/2.430	1.855/605/2.460
750/2.400	750/2.400	750/2.460

**Híbrido enchufable**

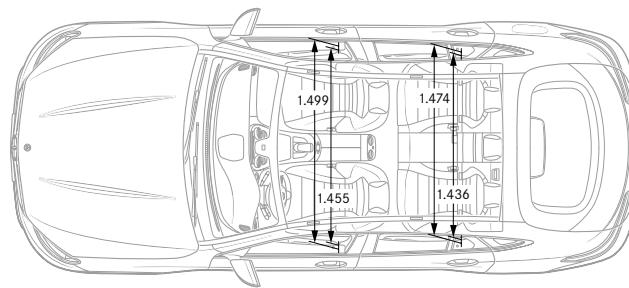
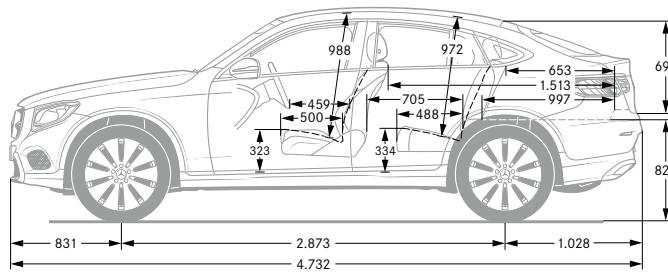
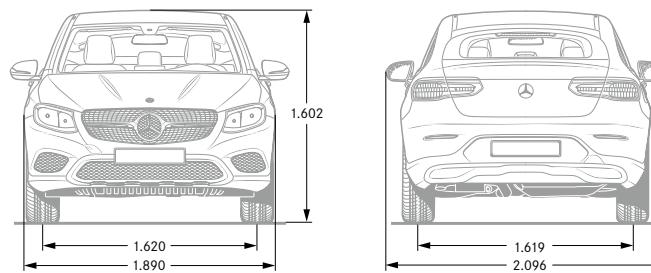
GLC 350 e 4MATIC Coupé
L4
1.991
155 (211)/5.500
85 (116) <sup>7</sup> /3.500
235 (320)/5.000
350/1.200–4.000
340/0–2.000
560/n.d.
7G-TRONIC PLUS
5,9
235 <sup>9</sup> /135 <sup>10</sup>
235/60 R 18
sin plomo 95
–/–/2,7–2,5 <sup>11</sup>
64–59
Euro 6
15,2–13,9
34 <sup>11</sup>
50/7,0 (8,7 kWh) <sup>9</sup>
350–1.250
11,8
4.732/2.096
2.873
1.620/1.619
2.040/585/2.625
750/2.000

sólo dentro de la Unión Europea. Los datos pueden variar de un país a otro. <sup>4</sup>Datos según la Directiva 2007/46/CE en su versión actual. <sup>5</sup>Las cotas mencionadas son valores medios para vehículos sin carga con el equipamiento de serie. <sup>6</sup>Datos de masa en vacío según Directiva 92/21/CE en su versión actual (masa en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y los accesorios incrementan generalmente este valor, con lo que disminuye la carga útil. <sup>7</sup>Valor máximo continuo (según Reglamento ECE-R85, durante 30 minutos): 60 kW/81 CV. <sup>8</sup>Limitada electrónicamente. <sup>9</sup>Este dato es válido solamente con la batería de alto voltaje completamente cargada. <sup>10</sup>Velocidad máxima en régimen eléctrico. <sup>11</sup>En la conducción real pueden existir divergencias con respecto a los valores nominales certificados. Los valores reales dependen de un gran número de factores individuales, como el estilo personal de conducción, las condiciones meteorológicas y de la ruta. \* No disponible para el mercado español. Encontrará otros datos técnicos en [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)

## Dimensiones del GLC.



## Dimensiones del GLC Coupé.



Las dimensiones especificadas constituyen valores medios en milímetros. Son válidas para vehículos sin carga y con el equipamiento de serie.

# Tapizados y elementos de adorno.

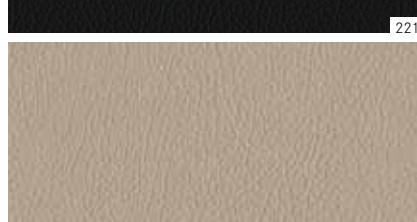
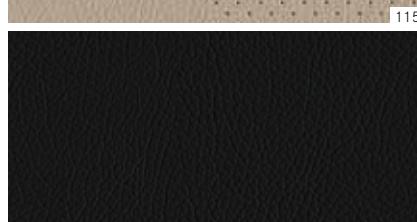
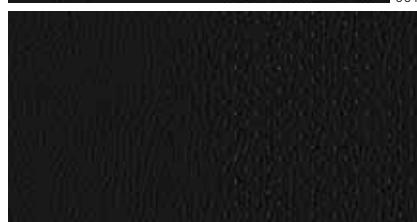
## Tapizados

- 001 Tela Aberdeen negra<sup>1</sup>
- 101 Símil de cuero ARTICO negro<sup>2, 3</sup>
- 105 Símil de cuero ARTICO beige seda/marrón espresso<sup>3, 4</sup>
- 114 Símil de cuero ARTICO marrón espresso/negro<sup>3, 4</sup>
- 115 Símil de cuero ARTICO beige seda/negro<sup>2, 3</sup>
- 197 Símil de cuero ARTICO rojo cranberry/negro<sup>4, 5</sup>
- 221 Cuero negro<sup>3, 4, 6</sup>
- 224 Cuero marrón espresso/negro<sup>3, 4, 6</sup>
- 225 Cuero beige seda/marrón espresso<sup>3, 4, 6</sup>
- 234 Cuero marrón ecuestre/negro<sup>3, 4, 6</sup>
- 235 Cuero beige seda/negro<sup>3, 4</sup>
- 241 Cuero negro<sup>6</sup>
- 297 Cuero rojo cranberry/negro<sup>4, 5, 7</sup>
- 301 Símil de cuero ARTICO/tela Grenoble negro<sup>3, 4, 8, 9</sup>
- 314 Símil de cuero ARTICO/tela Grenoble marrón espresso/negro<sup>3, 4, 8, 9</sup>
- 641 Símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA negro<sup>10</sup>
- 651 Símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA negro<sup>3, 4, 11</sup>
- 971 Napa designo negro<sup>3, 4, 6, 12</sup>
- 975 Napa designo blanco platino pearl/negro<sup>3, 4, 6, 12</sup>

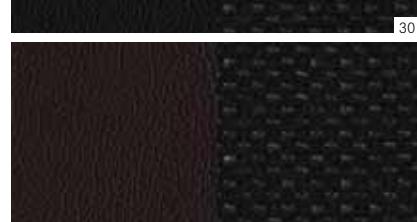
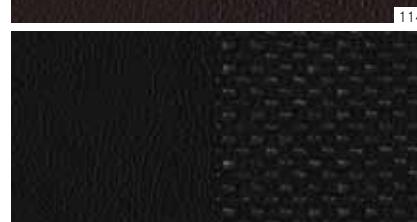
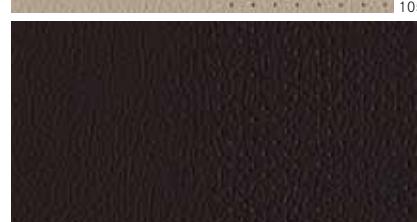
## Elementos de adorno

- H80 Efecto lacado brillante negro<sup>1, 2</sup>
- H07 Madera de tilo linestructure marrón brillante<sup>3, 4, 6, 13</sup>
- 739 Aluminio claro con rectificado longitudinal/efecto lacado brillante negro<sup>3, 4, 10, 11</sup>
- H24 Madera de tilo linestructure marrón claro brillante<sup>3, 4, 6</sup>
- 731 Madera de raíz de nogal marrón brillante<sup>3, 4, 6</sup>
- H09 Madera de fresno marrón de poros abiertos<sup>3, 4, 6</sup>
- 736 Madera de fresno negro de poros abiertos<sup>3, 4, 6</sup>
- H73 Fibra de carbono AMG/aluminio claro con rectificado longitudinal<sup>3, 4, 6</sup>

## Equipamiento de serie



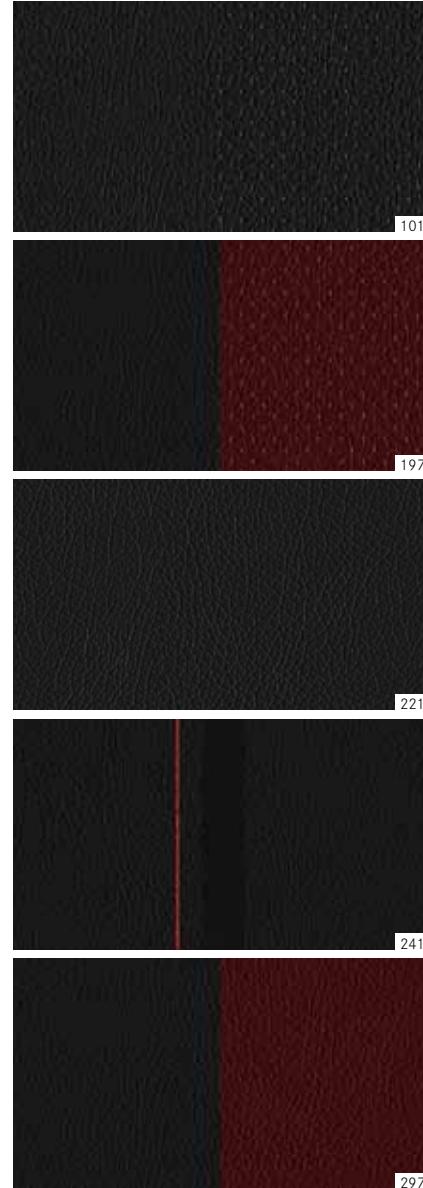
## Línea EXCLUSIVE<sup>3, 4</sup>



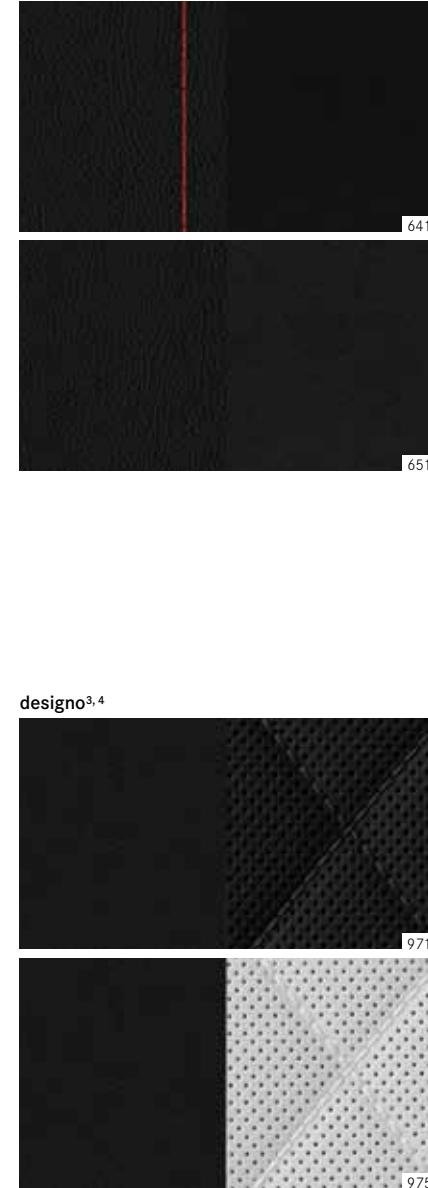
<sup>1</sup> De serie para GLC. <sup>2</sup> De serie para GLC Coupé. <sup>3</sup> Equipo opcional para GLC. <sup>4</sup> Equipo opcional para GLC Coupé. <sup>5</sup> Disponible solamente en combinación con AMG Line Interior en el GLC Coupé. <sup>6</sup> Equipo opcional para Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC y Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé. <sup>7</sup> Equipo opcional para Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé. <sup>8</sup> De serie en combinación con la línea EXCLUSIVE Interior en el GLC. <sup>9</sup> Disponible sólo en combinación con la línea EXCLUSIVE Interior en el GLC Coupé. <sup>10</sup> De serie para Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC y Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé. <sup>11</sup> De serie en combinación con AMG Line Interior en el GLC y el GLC Coupé. <sup>12</sup> Disponible sólo en combinación con la línea EXCLUSIVE Interior en el GLC y el GLC Coupé. <sup>13</sup> De serie en combinación con la línea EXCLUSIVE Interior e interior designo negro.



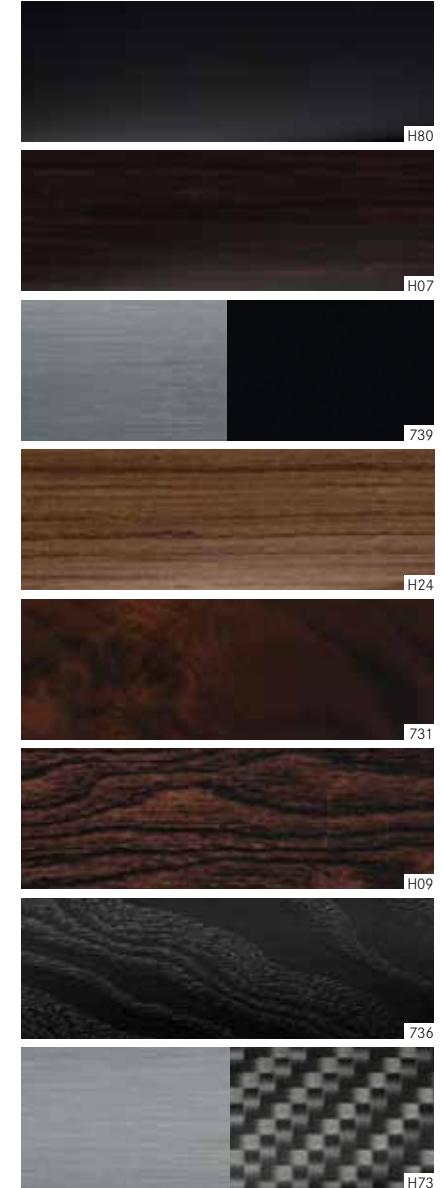
Linea AMG Line<sup>3,4</sup>



designo<sup>3,4</sup>



Elementos de adorno



# Pinturas.



<sup>1</sup> Equipo opcional. Pregunte a su concesionario Mercedes-Benz por otras pinturas individuales designo.



**Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».**

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promociona y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

**En relación a los datos contenidos en este catálogo** pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (04/01/2017). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor.

El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Eventuales diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional. La información contenida en este catálogo es orientativa y no se corresponde al 100% con las ejecuciones de los vehículos comercializados en España. Si desea una información concreta de un modelo comercializado en España puede dirigirse a nuestra página Web o a cualquier concesionario de la Red oficial, donde le podrán facilitar información detallada sobre el equipamiento del modelo de vehículo de su interés. La información contenida referente a prescripciones legales y fiscales y a sus efectos es válida únicamente para España en la fecha del cierre de redacción de esta publicación. Si desea conocer la normativa vigente en otros países y sus efectos, acuda a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

**www.mercedes-benz.es**

Daimler AG, Mercedesstr. 137, 70327 Stuttgart, dialog@daimler.com, 6701 · 1634 · 04-00/0617

**Retirada de vehículos al final de su vida útil.** Con mucho gusto nos hacemos cargo de su GLC o su GLC Coupé para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) relativa a los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.