

G-Klasse

Geländewagen



Mercedes-Benz



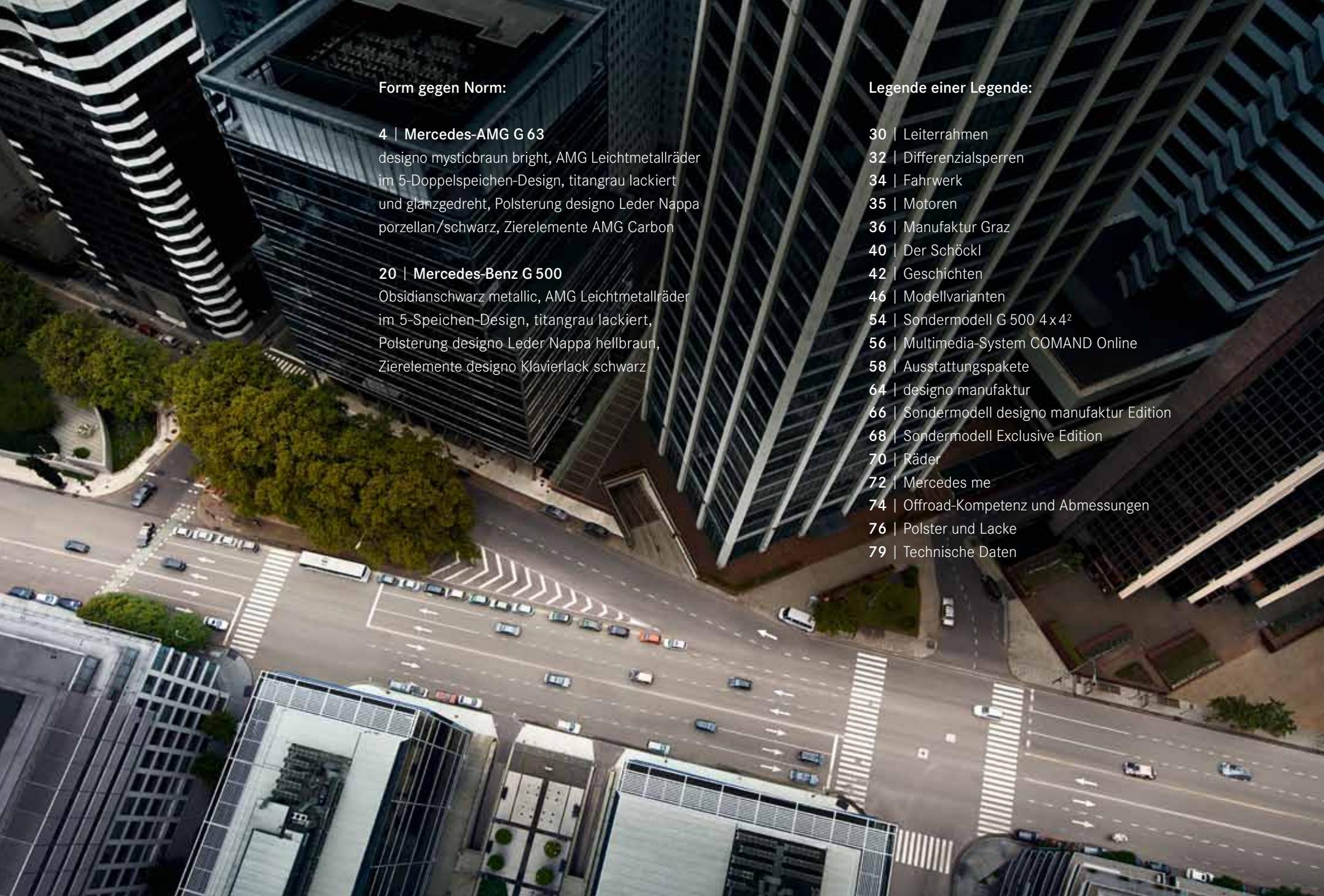


Erster auf allen Wegen.

Was immer auch vor ihr liegt, die G-Klasse leistet seit mehr als 35 Jahren Pionierarbeit. Sie hat sich auf Gelände gewagt, das als uneinnehmbar gilt. Und dringt selbst bis in die tiefsten Schluchten der Metropolen vor. Unbeeindruckt. Geraadlinig. Immer vorneweg.

↓ | FOLGEN SIE DER G-KLASSE AUF DIGITALEM TERRAIN.

Die G-Klasse ist auf der ganzen Welt unterwegs. Und natürlich auch im Netz unter:
www.mercedes-benz.de



Form gegen Norm:

4 | Mercedes-AMG G 63

designo mysticbraun bright, AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, Polsterung designo Leder Nappa porzellan/schwarz, Zierelemente AMG Carbon

20 | Mercedes-Benz G 500

Obsidianschwarz metallic, AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, titangrau lackiert, Polsterung designo Leder Nappa hellbraun, Zierelemente designo Klavierlack schwarz

Legende einer Legende:

- 30 | Leiterrahmen
- 32 | Differenzialsperren
- 34 | Fahrwerk
- 35 | Motoren
- 36 | Manufaktur Graz
- 40 | Der Schöckl
- 42 | Geschichten
- 46 | Modellvarianten
- 54 | Sondermodell G 500 4x4²
- 56 | Multimedia-System COMAND Online
- 58 | Ausstattungspakete
- 64 | designo manufaktur
- 66 | Sondermodell designo manufaktur Edition
- 68 | Sondermodell Exclusive Edition
- 70 | Räder
- 72 | Mercedes me
- 74 | Offroad-Kompetenz und Abmessungen
- 76 | Polster und Lacke
- 79 | Technische Daten

An aerial photograph of a dense urban landscape. In the foreground, there are several large, well-maintained green parks with various trees and paths. Behind them, a massive cluster of modern skyscrapers rises, creating a dense urban core. The buildings vary in height and design, with many featuring glass facades. In the far distance, more low-rise buildings and possibly a bridge or river are visible under a clear blue sky.

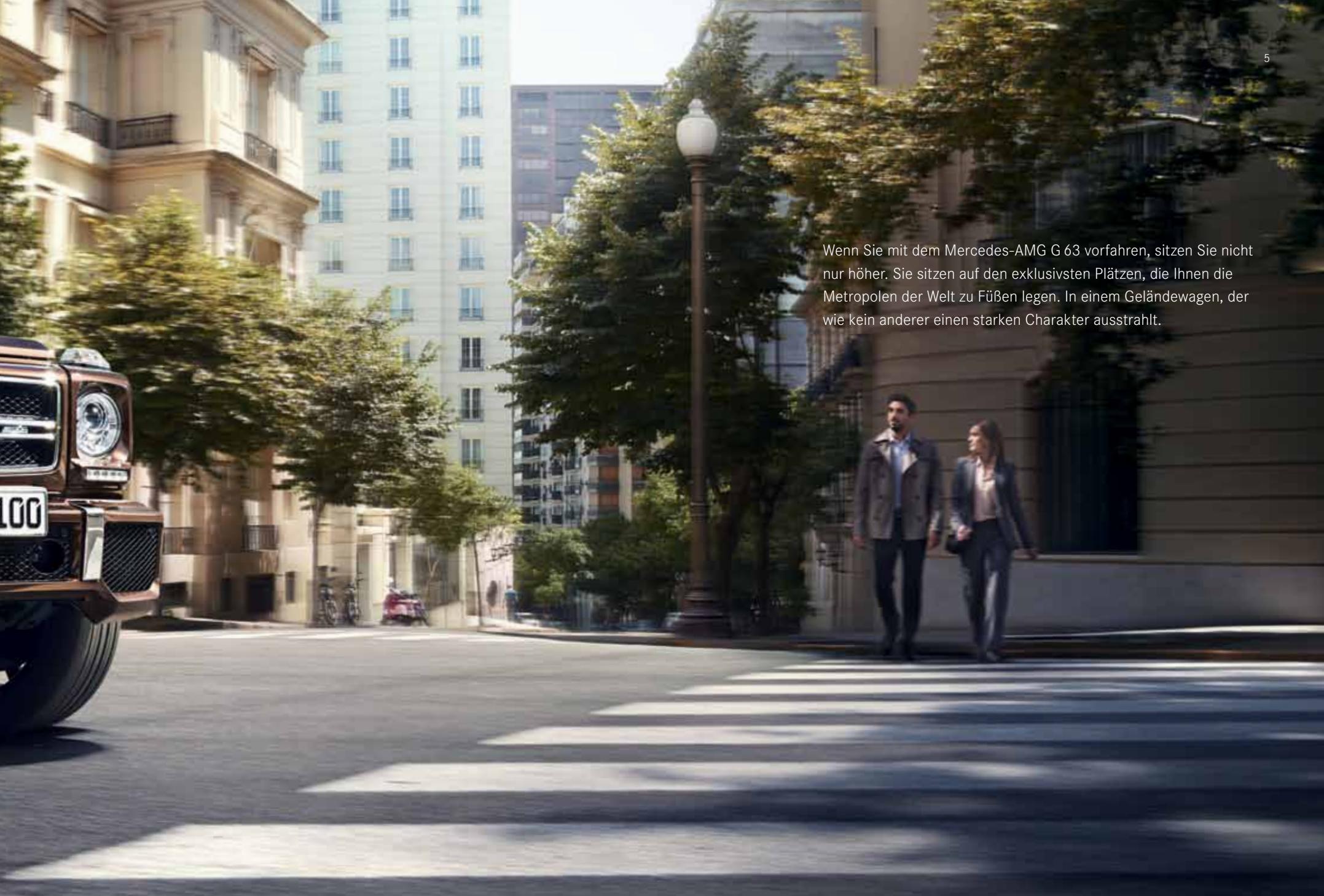
Welcome to

An aerial photograph of a dense urban landscape, likely a financial or business district, featuring a variety of skyscrapers and modern buildings. The architecture is diverse, with some buildings having reflective glass facades and others with more traditional or textured exteriors. The city extends into the distance under a clear sky.

the jungle.



Die High Society
ist in der Stadt.



Wenn Sie mit dem Mercedes-AMG G 63 vorfahren, sitzen Sie nicht nur höher. Sie sitzen auf den exklusivsten Plätzen, die Ihnen die Metropolen der Welt zu Füßen legen. In einem Geländewagen, der wie kein anderer einen starken Charakter ausstrahlt.





Ein Gravitationsfeld baut sich auf.





Er kommt zum Stehen. Seine mächtige Statur wirft Schatten. Mit Ecken und Kanten, die mehr Anziehungskraft besitzen als jedes beeindruckende Bauwerk. Ein Magnet, der alles an sich reißt. Und mit sich. Der Mercedes-AMG G 63.





So luxuriös wie
der exklusivste Club ...

... nur nicht so überfüllt.

Ein exklusives Ambiente zeichnet nur eins aus: dass Sie für sich sind. Nur umgeben von den ausgesuchtesten Materialien, handwerklich veredelt in allerhöchstem Komfort. Wenn Sie dann den Wählhebel mit dem eingravierten „AMG“ Wappen berühren, verwandelt sich Exklusivität in High Performance.







Heavy Metal mit Scharfsinn.

Die imposante Erscheinung täuscht nicht. An welchem Ort sollten Sie besser aufgehoben sein als unterwegs in einer G-Klasse? Außerdem unterstützt Sie Mercedes-Benz Intelligent Drive mit innovativen vorausschauenden Sicherheits- und Fahrassistentensystemen.



Die Kraftentfaltung im Mercedes-AMG G 63 ist ambitioniert. Nur das AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC mit Lenkradschaltpaddles bekommt die Leistung in den Griff und übersetzt sie in konsequenteren Vortrieb. Für die perfekte Ver-tonung dieses beeindruckenden Schauspiels sorgt die AMG Sportabgasanlage mit zwei verchromten Doppelendrohrlblendern.



Der Ruf, der ihr vorausseilt,
ist ein Brüllen.

A wide-angle photograph of a rugged mountain range. In the foreground, there's a rocky, uneven ground with some low-lying vegetation. A large, dark, rocky hillside rises behind the foreground. In the background, several mountain peaks are covered in snow and ice, with a prominent glacier visible between them. The sky is overcast with soft, grey clouds.

Welcome

A wide-angle photograph of a mountainous region. In the background, several majestic peaks are covered with patches of white snow. The middle ground shows a vast, rocky, and uneven terrain with sparse vegetation. The foreground is dominated by large, dark, angular rocks and boulders. The lighting suggests either early morning or late afternoon, casting long shadows and highlighting the textures of the rocks.

home.



Hat keine natürlichen Feinde.

Willkommen am Ende der Welt, dort, wo das Abenteuer G-Klasse erst beginnt. Hier braucht es keine Straßen, keine Ampeln oder Regeln. Hier braucht es Härte. Unerschütterlichkeit. Und eine Seelenruhe. Dieser Ort ist viel zu weit entfernt? Dieser Ort, aber nicht dieses Gefühl.

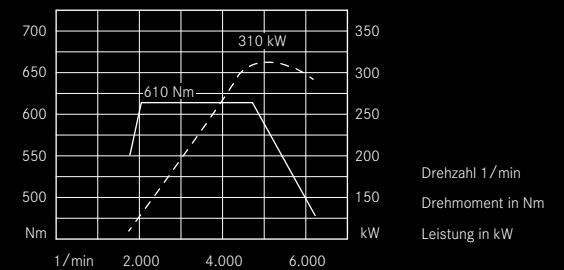


An der Spitze der Nahrungskette.



G 500

Die Passstraße weist den Weg über eine Gebirgskette. Und auf ein neues Leistungsniveau, das kaum jemand so dynamisch und spielerisch erreicht. Das durchzugsstarke Kraftwerk ist dem G 500 wie auf den Leib geschneidert. Der V8-Biturbomotor, mit seinen 310 kW (422 PS), fürchtet keine Herausforderung. V8-Faszination pur.







Der Berg fällt wenige Zentimeter neben der Strecke ins Bodenlose. Die perfekte Gelegenheit, um den praktischen Nutzen des Haltegriffs zu erfahren. Und die Aussicht zu genießen. Auf Sitzen, deren Tauglichkeit sich dann insbesondere auf der Fahrt ins Tal bewährt. Das verstehen wir unter höchstem Komfort in der G-Klasse.





Über das Wasser
wäre zu einfach.

Die G-Klasse bahnt sich immer ihren Weg. Wo andere ausweichen, beginnt ihr Terrain. Durch die extrahohe Positionierung von Motorluftansaugung, Elektronik und Abgasanlage sowie eine bestmögliche Abdichtung des Innenraums fährt sie sogar durch bis zu 60 cm tiefes Wasser.

100 % Steigungsfähigkeit.



Die G-Klasse versetzt Berge ins Staunen. Sie kann bis zu 45° steile Anstiege meistern. Das bedeutet 100% Steigungsfähigkeit – und 100% Souveränität. Genauso konsequent ist die serienmäßige Unterstützung der Geländeuntersetzung. In der Getriebeinstellung „Neutral“ genügt ein Druck auf den Low-Range-Schalter für eine optimierte Übertragung des Motordrehmoments. Kaum etwas bringt die G-Klasse aus dem Gleichgewicht. Ihre Kompaktheit, Bodenfreiheit und robuste Geländefähigkeit sind legendär.

54 % Schräglage.

Wenn Sie sich trauen.





Wichtigstes Bauteil: Rückgrat.

Verbiegen lässt sich die G-Klasse nicht. Die Basis bildet der verwindungssteife Leiterrahmen aus drei bis vier Millimeter dicken Stahlblechen. Er garantiert sehr hohe Stabilität und Standhaftigkeit. Seine robuste Konstruktion schützt alle Aggregate beim Überfahren von Hindernissen. Für bestmöglichen Korrosionsschutz wird der Rahmen pulverbeschichtet, oberflächenbehandelt und lackiert. Sämtliche Hohlräume werden mit heißem Wachs geflutet, der Aufbau kathodisch tauchlackiert und der Fahrzeugboden erhält zusätzlich eine Kunststoffbeschichtung. So bietet die G-Klasse praktisch keine Angriffsflächen für Wasser, Schnee, Streusalz oder Saharasand.





Immer weiter.

Im Gelände „hängt“ ein Antriebsrad schon mal in der Luft. Bei einem normalen Differenzial würde das traktionslose Rad durchdrehen und das Rad mit Bodenhaftung kein Antriebsmoment erhalten. Die Folge: Das Fahrzeug käme keinen Meter vorwärts. Undenkbar für die G-Klasse. Deshalb ist sie mit drei einzeln zu schaltbaren 100-Prozent-Differenzialsperren ausgestattet – für echte Offroad-Fahrer das einzig wahre Assistenzsystem.



DIE DIFFERENZIALSPERREN

Durch elektrische Zuschaltung per Tastendruck lassen sich das Mittel-, Hinterachs- und Vorderachs differenzial sperren. Sind alle drei aktiviert, liegt an jedem Rad exakt die gleiche Drehzahl vor. So genügt die Traktion eines einzigen Rades für den Vortrieb der G-Klasse.



1 Sperre am Mitteldifferenzial:
starre Verbindung zwischen Vorder- und Hinterachse

2 Sperre am Hinterachs differenzial:
starre Verbindung der Räder an der Hinterachse

3 Sperre am Vorderachs differenzial:
starre Verbindung der Räder an der Vorderachse



Komfort auf einem neuen Niveau.

Eine G-Klasse passt sich nichts und niemandem an – außer dem Untergrund. Für noch mehr Fahrstabilität und Sicherheit sorgt die neue Generation ESP®. Das weiterentwickelte ASR und ABS optimiert zudem die Traktion und verkürzt die Bremswege. Der G 350 d und der G 500 liegen dank einer Spurverbreiterung von 40 mm noch satter auf der Straße. Die Verstelldämpfung (Sonderausstattung nur beim G 500) ermöglicht im Sport-Modus ein deutlich agileres Fahrverhalten onroad und reduziert die geländewagentypische Seitenneigung in Kurven. Souveräner Fahrkomfort, der in Verbindung mit dem Elektronischen Traktions-System 4ETS eine neue Stufe erreicht.

Naturgewalten.

Nur wer sich verändert, bleibt sich treu. Und wer effizient ist, kann auch gleichzeitig noch leistungsstärker sein. Wie die Motoren der G-Klasse. Der weiterentwickelte 6-Zylinder-Dieselmotor des G 350 d vereint souveräne Durchzugskraft und optimierten Verbrauch. Modernste Katalysatortechnologie reduziert die Stickoxidemissionen um bis zu 80%. Den Antrieb im G 500 übernimmt ein Motor, der das Benzin im Blut eines jeden Automobilenthusiasten zum Kochen bringt: der V8-Biturbomotor. Mit einer beeindruckenden Kraftentfaltung, erstaunlicher Effizienz und einzigartigem Sound. Eine Wucht: der leistungsstarke AMG 8-Zylinder-Benzinmotor des Mercedes-AMG G 63. Zwei Abgasturbolader sowie Ladeluftkühlung und ein unverschämt hohes Drehmoment katapultieren ihn in eine andere Leistungsklasse. Wem das nicht reicht, den bringt nur der noch leistungsstärkere Mercedes-AMG G 65 weiter.

DAS MOTORENPROGRAMM

G 350 d

V6 mit 180 kW (245 PS) und einem max. Drehmoment von 600 Nm

G 500

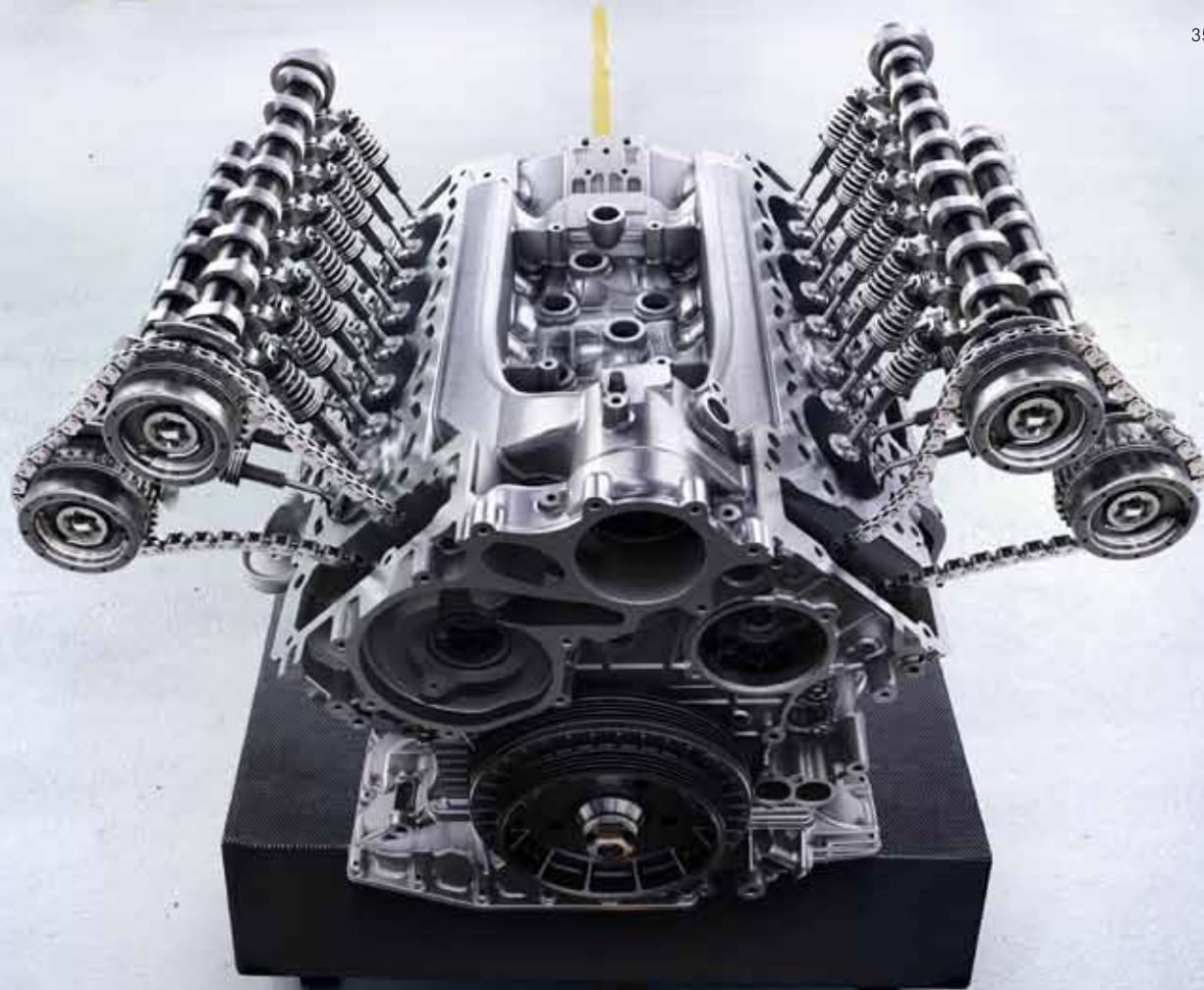
V8 mit 310 kW (422 PS) und einem max. Drehmoment von 610 Nm

Mercedes-AMG G 63

V8 mit 420 kW (571 PS) und einem max. Drehmoment von 760 Nm

Mercedes-AMG G 65

V12 mit 463 kW (630 PS) und einem max. Drehmoment von 1.000 Nm



Wir sind G-Klasse.

Ein Ausspruch, den man als Besucher der Manufaktur in Graz öfter hört. Seit mehr als 35 Jahren wird hier die G-Klasse von Hand gefertigt – und erfüllt jeden mit Stolz. Die Modellvielfalt erfordert bis heute eine manuelle Produktion auf nur einer Fertigungsstraße. Deshalb wählen erfahrene Mechaniker aus insgesamt über 10.000 Einzelteilen die circa 3.000 passenden aus, um sie anschließend mit größter Sorgfalt zu einer neuen G-Klasse zusammenzufügen. Erst nach über 100 Mannstunden – fast dreimal so viel wie bei maschinell gefertigten Fahrzeugen – verlässt eine G-Klasse ihren Ursprungsort.







Mit Hingabe. Hand drauf.

Erfahrene Sattlermeister achten auf die bestmögliche Verarbeitung hochwertiger Ledersorten. Mit geschultem Blick untersuchen sie das Leder auf mögliche Verletzungen. Anschließend wird das optimale Schnittmuster errechnet, um nichts vom wertvollen Material zu verschwenden. Für die Fertigung eines Ledersitzes nehmen wir uns Zeit. Nur mit größter Sorgfalt und einer Lederstärke von bis zu 1,8 Millimetern entstehen die gewohnt außergewöhnliche Langlebigkeit, Robustheit und Wertanmutung. Eine Qualität, die man erst unter Extrembedingungen komplett erfährt – und nach extrem langer Zeit immer noch spürt.



Felsblöcke, die einen halben Meter hoch aus der Piste ragen. Mächtige Baumwurzeln, die sich durch die Trasse ziehen. Gelände, das jedes andere Fahrzeug verschlingen würde. Willkommen auf dem Schöckl. Über mehrere Tausend Kilometer muss eine G-Klasse während ihrer Weiterentwicklung auf der hauseigenen Teststrecke überstehen. Erst wenn Achsen, Rahmen, Karosserie, Triebstrang und Aggregate länger durchhalten als die Fahrer, vergeben wir das Prädikat „schöckl-getestet und serienreif“.

Auf Herz und Schöckl geprüft.



DA MUSS JEDE G-KLASSE DRÜBER UND DURCH:
<http://mb4.me/schoeckl>



Am 1. Februar 1979 begann eine einmalige Erfolgsgeschichte. Die Produktion eines Fahrzeugs, das sich durch vorzügliche Geländetauglichkeit, hohe Zugkraft und überdurchschnittliche Langlebigkeit auszeichnet. Spätestens 1983 stellte die G-Klasse ihre Qualitäten unter Beweis: Das Team Jacky Ickx und Claude Brasseur bezwang die Sahara, die gesamte Konkurrenz und gewann die Rallye Paris-Dakar.

1979



2017

Auch deshalb hat sich an der Bauweise der G-Klasse bis heute kaum etwas geändert. Oder um es anders auszudrücken: Sie wurde „poliert und geschliffen“, aber ihren Charakter haben wir nicht verändert.



Tour de G.



FOLGEN SIE „OTTO“. ENTDECKEN SIE DIE GANZE GESCHICHTE.
<http://mb4.me/otto>

1988 machte sich Gunther Holtorf auf den Weg, Geschichte zu schreiben – ohne es zu ahnen. Mit seiner G-Klasse „Otto“, einem Mercedes-Benz 300 GD, Drei-Liter-Dieselmotor und 65 kW (88 PS), erkundete er einen Kontinent nach dem anderen. Er durchfuhr 215 Länder, Regionen und Territorien und legte dabei knapp 900.000 Kilometer zurück – mit nur einem Motor. Weltrekord. „Otto“ darf weiterhin als Exponat für verschiedene internationale Ausstellungen auf Reisen gehen – und wird im Jahr 2017 einen würdigen Platz im Mercedes-Benz Museum erhalten.







Das Abenteuer beginnt. Der G 350 d.

Sie sind bereit, die G-Klasse ist es schon seit mehr als 35 Jahren. Bestens ausgerüstet, und das ab Werk. Wie der G 350 d mit seinem leistungsstärkeren Dieselmotor. Er wartet nur darauf, ins Gelände getrieben zu werden und auf dem Boulevard Eindruck im Asphalt zu hinterlassen.



HIGHLIGHTS EXTERIEUR

- Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, silbern lackiert, mit Bereifung 265 / 60 R 18
- Kühlergrill im 3-Lamellen-Design
- Kotflügelverbreiterung in Wagenfarbe lackiert
- LED-Tagfahrlicht

HIGHLIGHTS INTERIEUR

- Zierelemente Holz Pappel anthrazit
- Multifunktionslenkrad in Leder Nappa schwarz im 4-Speichen-Design mit Lenkradschaltpaddles und zwölf Funktionstasten
- Kombiinstrument in 2-Tubenoptik mit 11,4 cm (4,5 Zoll) großem Multifunktionsdisplay
- Multimedia-System COMAND Online
- Klimatisierungsautomatik THERMATIC mit zwei Klimazonen
- Memory-Funktion für Sitze und Kopfstützen vorn
- Einstiegsleisten in Edelstahl mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug, 4-fach



Verschafft sich Respekt. Und Gehör. Der G 500.

Sein Selbstverständnis: Kompromisslosigkeit. Ausgestattet mit allem, was eine G-Klasse zur Kultfigur macht. Sein Antrieb: der starke V8. Serienmäßig: der unverwechselbare Sound, der nicht unter die Haut geht. Sondern rast.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Außenschutzleiste mit Einleger in Streifenoptik anthrazit

Metallic-Lackierung

Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, silbern lackiert,
mit Bereifung 265/60 R 18

Kühlergrill im 3-Lamellen-Design

Kotflügelverbreiterung in Wagenfarbe lackiert



HIGHLIGHTS INTERIEUR

Zierelemente Holz Wurzelnuss braun glänzend

Holz-Leder-Lenkrad in Holz Wurzelnuss braun glänzend/Leder Nappa schwarz

Sitzpolsterung und Türmittelfelder oben in Leder

Fußmatten in Velours schwarz, vorn inklusive „V8“-Logo





Das Manifest der Stärke. Mercedes-AMG G 63.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG Kühlergrill mit verchromter Doppellamelle und schwarzem Gitter sowie „AMG“ Schriftzug

AMG Sportabgasanlage mit zwei verchromten Doppelendrohrlöchern, seitlich links und rechts

AMG Bremssättel vorn und hinten rot lackiert

AMG Hochleistungs-Bremsanlage mit innenbelüfteten und perforierten Bremscheiben, 375 x 36 mm vorn, 330 x 22 mm hinten

AMG Styling bestehend aus spezifischer Frontschürze mit schwarzen Kühlflutteinlässen und AMG Kotflügelverbreiterung in Wagenfarbe lackiert

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 275/50 R 20

Metallic-Lackierung

Exterieur Edelstahl-Paket

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Sitze in designo Leder Nappa und belederte Instrumententafel

designo Innenhimmel Mikrofaser DINAMICA schwarz

Chrom-Paket

AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa schwarz im 4-Speichen-Design, unten abgeflacht mit silberfarbenen Aluminium-Schaltpaddles

AMG Einstiegsleisten weiß beleuchtet in massivem Edelstahl, glänzend, mit „AMG“ Schriftzug, 4-fach

AMG Kombiinstrument in 2-Tubenoptik mit 11,4 cm (4,5 Zoll) Multifunktionsdisplay inklusive AMG Hauptmenü



Statur. Auftritt. Konsequenz. Der Mercedes-AMG G 63 zieht jeden Blick auf sich und kontert jeden Überholversuch mit kraftvoller Eleganz. AMG Styling und Selbstbewusstsein, angetrieben vom leistungsstarken AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor.



G-schoss. Mercedes-AMG G 65.

Er lässt alles hinter sich. Seine Präsenz ist atemberaubend, sein Leistungsvermögen überwältigend. Der Mercedes-AMG G 65 mit leistungsstarkem V12-Biturbomotor durchbricht Grenzen und definiert ein exklusives Niveau. Und genau so tritt er auch auf.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG Kühlergrill mit Doppellamelle und Chromleisten, verchromtem Rahmen und Chromgitter sowie „AMG“ Schriftzug

AMG Styling bestehend aus spezifischer Frontschürze mit schwarzen Kühlflutteinlässen und AMG Kotflügelverbreiterung in Wagenfarbe lackiert

AMG Sportabgasanlage mit zwei verchromten Doppelendrohrblenden, seitlich links und rechts

AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 275/50 R 20

AMG Hochleistungs-Bremsanlage mit innenbelüfteten und perforierten Bremsscheiben, 375 x 36 mm vorn, 330 x 22 mm hinten

Metallic-Lackierung

Exterieur Edelstahl-Paket

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Sitzkomfort-Paket inklusive Multikontursitzen und Sitzklimatisierung für Fahrer und Beifahrer mit designo Leder Nappa in Rautenoptik

designo Exklusiv-Paket

designo Innenhimmel Mikrofaser DINAMICA schwarz

Chrom-Paket

designo Zierelemente Klavierlack schwarz inklusive AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa schwarz





Das Sondermodell G 500 4x4².

Trauen Sie Ihren Augen: Enorme 44 cm Bodenfreiheit, Portalachsen sowie sagenhafte 100 cm Wattiefe rüsten die G-Klasse für einen Ausflug in die Extreme. Überlegen im Gelände, kultiviert auf der Straße: Dank einem 4-Liter-V8-Biturbomotor, Spurverbreiterung und Portalachsen liegt der G 500 4x4² satt und souverän auf dem Asphalt. Die Verstelldämpfung steigert im Sport-Modus deutlich die Agilität. Der Sound? Passend zur Optik.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

- Portalachsen
- Sportabgasanlage mit zwei Doppelendrohrläden
- Kotflügelverbreiterungen, teilweise in Sichtcarbon, schwarz glänzend lackiert
- Unterfahrschutz zweifach in Edelstahl, gebürstet
- Dachspoiler vorn, in Sichtcarbon, schwarz glänzend lackiert
- 56 cm (22 Zoll) große Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 325/55 R 22
- Lackierung zweifarbig: Dach und Umrandung Mercedes Stern im Kühlergrill in Obsidianschwarz lackiert

HIGHLIGHTS INTERIEUR

- Innenausstattung Mikrofaser DINAMICA mit designo Leder Nappa schwarz und weißen Ziernähten
- Lenkrad in Mikrofaser DINAMICA/Leder Nappa schwarz
- Zierelemente AMG Carbon
- AMG Sportsitze vorn und „4x4²“ Plakette





Folgen Sie
Ihren Instinkten.

Oder COMAND Online.

Die Fahrt in der G-Klasse ist auch deswegen ein Abenteuer, weil Sie abseits der bekannten Wege auch Ihre Urinstinkte neu entdecken. Sollten Sie doch einmal die Orientierung verlieren, hilft Ihnen das Multimedia-System COMAND Online. Auf dem frei stehenden 20,3 cm (8 Zoll) großen Farbdisplay können modernste Konnektivitätsdienste inszeniert werden.¹ Über zwei USB-Schnittstellen, SMS- und E-Mail-Funktionen sowie eine Bluetooth®-Schnittstelle mit Freisprechfunktion und Audiostreaming für Musikübertragung entdecken Sie auch die digitale Welt. COMAND Online hat aber auch äußerst beruhigende Facetten: Die Ausstattung enthält das Mercedes-Benz Notrufsystem¹. Es kann GPS-Positionsdaten an die Notrufzentrale übermitteln und eine Sprachverbindung aufbauen.

INFOTAINMENT UND MULTIMEDIA

Das optionale **Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem** mit 450 Watt Harman Kardon®-DSP-Verstärker und zwölf Lautsprechern sorgt auf Wunsch für authentischen Raumklang.

Das optionale **Park-Paket**: sicher ein- und ausparken. Beim Rangieren überwacht der Park-Assistent PARKTRONIC den Front- und Heckbereich und warnt bei erkannter Kollisionsgefahr. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs schaltet sich automatisch die Rückfahrkamera mit Weitwinkelobjektiv ein. Sie zeigt auf dem Display von COMAND Online die Umgebung hinter dem Fahrzeug. Rückwärts einzuparken und zu rangieren wird einfacher und sicherer.

Das optionale **Fond-Entertainment** bietet Unterhaltung auf hohem technischem Niveau. Es umfasst zwei Farbdisplays mit 17,8 cm Bilddiagonale an den vorderen Kopfstützen. Beide Displays sind unabhängig voneinander nutzbar. Außerdem: zwei DVD-Player, Infrarot-Fernbedienung und -Kopfhörer sowie Aux-in- und USB-Anschlüsse.



¹ Nur in bestimmten Ländern verfügbar.



Exterieur Edelstahl-Paket.

Da steht sie, die in Metall gehauene Legende. Was passt besser zu ihr als der Inbegriff von Stärke und Glanz: Edelstahl. Das gleichnamige optionale Ausstattungspaket – serienmäßig für Mercedes-AMG Modelle – veredelt das Exterieur mit zwei seitlichen Trittbrettern sowie der Reserveradabdeckung in Edelstahl mit 3-D Mercedes Stern.

BESTANDTEILE IM ÜBERBLICK

Seitliche Trittbretter in Edelstahl

Reserveradabdeckung in Edelstahl mit 3-D Mercedes Stern



Sport-Paket.

Stärke und Dynamik. Aufbauend auf dem Exterieur Edelstahl-Paket verleiht das optionale Sport-Paket dem G 350 d und G 500 einen athletischen Auftritt. Mit AMG Leichtmetallrädern im 5-Speichen-Design in Titangrau lackiert mit der Bereifung 275/55 R 19 sowie Schutzleisten mit Einlegern in Streifenoptik anthrazit. Nicht im Bild, satt im Sound: die Sportabgasanlage für den G 500. Velours-Fußmatten runden das Paket im Interieur ab.

BESTANDTEILE IM ÜBERBLICK

Exterieur Edelstahl-Paket

48,3 cm (19 Zoll) AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design in Titangrau oder optional in Schwarz

Schutzleisten mit Einlegern in Streifenoptik anthrazit

Sportabgasanlage (nur für G 500)

Velours-Fußmatten



Chrom-Paket.

Wer hätte das 1979 gedacht: Die G-Klasse lässt Chrom an sich ran. Nur für die, die damit umgehen können. Mit Stil, wie der Kühlergrill im 3-Lamellen-Design in Chromausführung mit zentralem Mercedes Stern. Oder im Interieur mit Chromringen um die Lautsprecher in den vorderen Türen. Bei den Mercedes-AMG Modellen serienmäßig und natürlich noch stärker: der AMG Kühlergrill mit verchromter Doppellamelle und „AMG“ Schriftzug, beim Mercedes-AMG G 63 mit schwarzem, beim Mercedes-AMG G 65 mit verchromtem Gitter.

Das optionale Chrom-Paket – serienmäßig für Mercedes-AMG Modelle und für alle, die nicht zurückblicken.

GLANZ UND GLORIA

-
- Umlaufende Chromleisten auf der Blende der Sitzverstellschalter
 - Chromrahmen um die Lautsprecher in den Türen vorn
 - Verchromter Ladekantenschutz mit Schriftzug „Mercedes-Benz“ bzw. „AMG“
 - Kühlergrill mit Chromeinlagen
-

Exklusiv-Paket.

Das Exklusiv-Paket – optional erhältlich für G 350 d und G 500 – erfüllt den Wunsch nach Bewunderung mit einer außergewöhnlichen Ausstattung. Selbst die Einstiegsleisten leuchten. Der designo Innenhimmel in Mikrofaser DINAMICA schwarz schließt sich über einem Ambiente, edel aufgewertet mit ausgesuchten Materialien.

LUXUS UND LEDER

Sitzkomfort-Paket (Multikontursitze und Sitzklimatisierung für Fahrer und Beifahrer)

Instrumententafel in Leder schwarz

designo Innenhimmel Mikrofaser DINAMICA schwarz

Einstiegsleisten beleuchtet





designo Exklusiv-Paket.

Sie sind oben angekommen. Dort, wo Handwerkskunst und Besessenheit auf eine exklusive Spitze getrieben werden. Wo sich erlesene Materialien bis ins feinste Detail entfalten, jede Naht ein Statement ist. Das designo Exklusiv-Paket für die Mercedes-AMG Modelle – optional beim Mercedes-AMG G 63 – erfordert Charakter und definiert Individualität. Sorgfältig aufeinander abgestimmte Ausstattungen, Sportsitze in zweifarbigem designo Leder Nappa für Fahrer und Beifahrer in sechs Farbkombinationen. Extravaganz wagen: mit der Rautensteppung.

Das designo Exklusiv-Paket ist nur in Verbindung mit dem Sitzkomfort-Paket (Serie beim Mercedes-AMG G 65) erhältlich.

BESTANDTEILE IM ÜBERBLICK

„AMG“ Wappen in den NECK-PRO Kopfstützen vorn, geprägt
(nur Mercedes-AMG G 65)

AMG Sportsitze vorn mit „AMG“ Plaketten in den Sitzlehnen und in zweifarbigem designo Leder Nappa

Sitz- und Türmittelfelder in Rautendesign in sechs designo Farben

Instrumententafel in Leder schwarz

G auf Tour.

Je weiter die Expedition, desto wichtiger ist das Material: Ein robuster Dachgepäckträger ermöglicht den sicheren Transport von Ersatzrädern, Zelten und vielen anderen sperrigen Gütern. Die optimal angepasste Heckleiter erleichtert das Be- und Entladen.

In Ergänzung dazu: Markant schwarze 40,6 cm (16 Zoll) große Leichtmetallräder mit robuster All-Terrain-Bereifung sorgen für Grip und Stabilität auf jedem Untergrund. Die Lauffläche ist extrem profiliert, sogar bis in die Flanke hinein.

Dieses Offroad-Equipment in Original-Mentalität macht die G-Klasse bereit für nahezu alles. Das ist vielleicht einzigartig für ein Automobil. Und damit ganz typisch für die G-Klasse.

DIE SONDERAUSSTATTUNGEN IM ÜBERBLICK

Dachgepäckträger mit Heckleiter, tiefdunkelgrau lackiert (maximale Zuladung beträgt 90 kg)

40,6 cm (16 Zoll) große Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, mattschwarz lackiert, All-Terrain-Bereifung 265/70 R 16 (Geschwindigkeitsbegrenzung 190 km/h, darauf abgestimmtes Fahrwerk und ESP®, Fahrwerk nicht freigegeben für 48,3 cm [19 Zoll] große Räder)





Auf dem Gipfel von Exklusivität und Individualität. designo manufaktur.

Das G steht für grenzenlos. designo manufaktur eröffnet Ihnen eine Vielfalt an ganz neuen Ausstattungsmöglichkeiten, exklusiv für die G-Klasse. Mit traumhaft schönen Farben und Materialien. Ob Exterieur oder Interieur, ob Ziernaht oder Typenschild: Fast jedes Detail wird liebevoll von Hand gefertigt. Über designo manufaktur steht Ihnen auch eine erweiterte Auswahl von feinstem Leder zur Verfügung. Die exklusiven Lacke – ob metallic oder matt – sind von höchster Qualität und wurden in Graz von Hand aufgetragen.

Damit die Farben selbst nach vielen rauen Touren im Gelände nichts von ihrer Kraft und Schönheit verlieren.



Entdecken Sie die ganze Welt von designo manufaktur in der eigens gestalteten Broschüre. Ihr Mercedes-Benz Partner berät Sie gern. Den designo manufaktur Konfigurator finden Sie unter <http://mb4.me/designo-manufaktur>



HIGHLIGHTS EXTERIEUR (OPTIONAL)

Night-Paket

Neun zusätzliche Lacke in Uni, Metallic, Bright oder Magno

Zusätzliche Leichtmetallräder, schwarz lackiert

Zusätzliche Einleger in Schwarz (für G 350 d und G 500) und in Carbon
(für Mercedes-AMG G 63 und Mercedes-AMG G 65)

Reserveradabdeckung (Ring) in Obsidianschwarz oder in Wagenfarbe lackiert

Dach lackiert in Obsidianschwarz

HIGHLIGHTS INTERIEUR (OPTIONAL)

Vier zusätzliche Lederfarben

Zweifarbiges Interieur an Sitzen, Instrumententafel und Mittelkonsole mit
farblich abgestimmten Ziernähten, auf Wunsch ergänzt um ein zweifarbiges
Lenkrad

designo Sicherheitsgurte, rot

DINAMICA Interieur-Paket (für Mercedes-AMG G 63 und Mercedes-AMG G 65)

Haltegriff Innenhimmel schwarz beledert



Das Sondermodell designo manufaktur Edition.

Geschafft! Sie sind auf dem Gipfel der Individualität. Mit atemberaubender Aussicht: auf glutvolles Magmarot, blendendes Mysticweiß und tiefstes Obsidianschwarz. Lacke, die unter die Haut gehen. Und ein Interieur der Extra-Klasse, für höchste Ansprüche.

Ein Highlight: das AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa. So fantastisch kann sich Leistung anfühlen. Das einmalige Sondermodell designo manufaktur Edition – exklusiv für zwei Motorisierungen: G 350 d und G 500. Fahren auf höchstem Niveau.



HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Lackierung designo manufaktur magmarot, optional: designo mysticweiß bright oder Obsidianschwarz

3-Lamellen-Design des Kühlergrills und Außenspiegel in Obsidianschwarz lackiert

Sport-Paket mit AMG Leichtmetallrädern im 5-Speichen-Design, schwarz lackiert, mit Bereifung 275/55 R 19

Außenschutzelemente mit Einlegern in Schwarz

Reserveradabdeckung (Ring) in Obsidianschwarz

Exterieur Edelstahl-Paket

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Polsterung designo Leder Nappa schwarz mit farblich abgestimmten Ziernähten in Rot

AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa, zweifarbig classicrot/schwarz

Zierelemente designo Klavierlack schwarz

designo Sicherheitsgurte, rot

Haltegriffe Innenhimmel in Schwarz beledert mit Ziernähten in Rot

Chrom-Paket, Exklusiv-Paket

Plakette „designo manufaktur Edition“ auf dem Aschenbecherdeckel





Das Sondermodell Exclusive Edition.

Fahren Sie eine absolute Ausnahmehrscheinung: die G-Klasse in ihrer exklusivsten Form. Der Traum von einem Traum. Wahr gemacht mit einer unglaublichen Farbenvielfalt der Lacke. Darunter der auf Wunsch erhältliche neue Lack AMG Monza grau magno. Für den imposanten Auftritt sorgen dabei 53,3 cm (21 Zoll) Leichtmetallräder, ein Unterfahrschutz aus Edelstahl und seitliche AMG Sport-Streifen. Die schönste Verbindung von Dynamik und Eleganz – die sich im Interieur konsequent fortsetzt. Dort erwarten Sie zweifarbig Sportsitze mit Seitenwangen in Carbonleder oder Leder Nappa. Und Zierelemente aus AMG Carbon oder designo Klavierlack schwarz sowie eine zweifarbig Instrumententafel in designo Leder Nappa. Das Sondermodell Exclusive Edition ist erhältlich für den Mercedes-AMG G 63 und G 65. Passion for Perfection.



HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Unterfahrschutz aus Edelstahl

AMG Sport-Streifen seitlich (foliert)

Außenschutzleisten mit Einleger in dunkler Aluminium-Optik

Reserveradabdeckung (Ring) in Wagenfarbe lackiert

53,3 cm (21 Zoll) Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, mattschwarz, Speichen und Felgenhorn glanzgedreht, serienmäßig für Mercedes-AMG G 63

53,3 cm (21 Zoll) Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, keramisch poliert, serienmäßig für Mercedes-AMG G 65

53,3 cm (21 Zoll) Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, mattschwarz, Felgenhorn glanzgedreht, optional für Mercedes-AMG G 63 und Mercedes-AMG G 65

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Zweifarbige Sitze mit Seitenwangen und oberer Türspiegel in Carbonleder, Türzuziehgriff in designo Leder Nappa schwarz (Kontrastziernähte in gewählter Polsterfarbe), wahlweise in designo Leder Nappa schwarz/schwarz, porzellanschwarz oder hellbraun/schwarz oder

Zweifarbige Sitze (Kontrastziernähte in gewählter Polsterfarbe), wahlweise in designo Leder Nappa sand/schwarz, classicrot/schwarz, sattelbraun/schwarz, seidenbeige/schwarz, moccabraun/schwarz oder tiefseeblau/schwarz

designo Exklusiv-Paket (bei Mercedes-AMG G 65 mit Wappenprägung in den Kopfstützen)

AMG Zierelemente Carbon oder designo Zierelemente Klavierlack schwarz

Sitzkomfort-Paket



Räder.

RP1 40,6 cm (16 Zoll) Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, mattschwarz lackiert, mit All-Terrain-Bereifung 265/70 R 16 mit Geschwindigkeitsbegrenzung 190 km/h, darauf abgestimmtes Fahrwerk und ESP®; Fahrwerk nicht freigegeben für 48,3 cm (19 Zoll) Räder (Option für G 350 d und G 500)

RL8 45,7 cm (18 Zoll) Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, silbern lackiert, mit Bereifung 265/60 R 18 (Serie für G 350 d)

RL5 45,7 cm (18 Zoll) Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, titan grau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 265/60 R 18 (Option für G 350 d und G 500)

RM9 45,7 cm (18 Zoll) Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, silber lackiert, mit Bereifung 265/60 R 18 (Serie für G 500, Option für G 350 d)

RM0 45,7 cm (18 Zoll) Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert, mit Bereifung 265/60 R 18 (Option für G 350 d und G 500)

RJ1 45,7 cm (18 Zoll) Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert, mit Bereifung 265/60 R 18 (Option für G 350 d und G 500, Bestandteil des optionalen Night-Pakets für G 350 d und G 500)



RM6 48,3 cm (19 Zoll) AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, titangrau lackiert, mit Bereifung 275/55 R 19 (Bestandteil des optionalen Sport-Pakets für G 350 d und G 500)

RK5 48,3 cm (19 Zoll) AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 275/55 R 19 (Option in Verbindung mit optionalem Sport-Paket für G 350 d und G 500)

R10 50,8 cm (20 Zoll) AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 275/50 R 20
(Serie für Mercedes-AMG G 63; Option für Mercedes-AMG G 65)

RM1 50,8 cm (20 Zoll) AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 275/50 R 20
(Serie für Mercedes-AMG G 65)

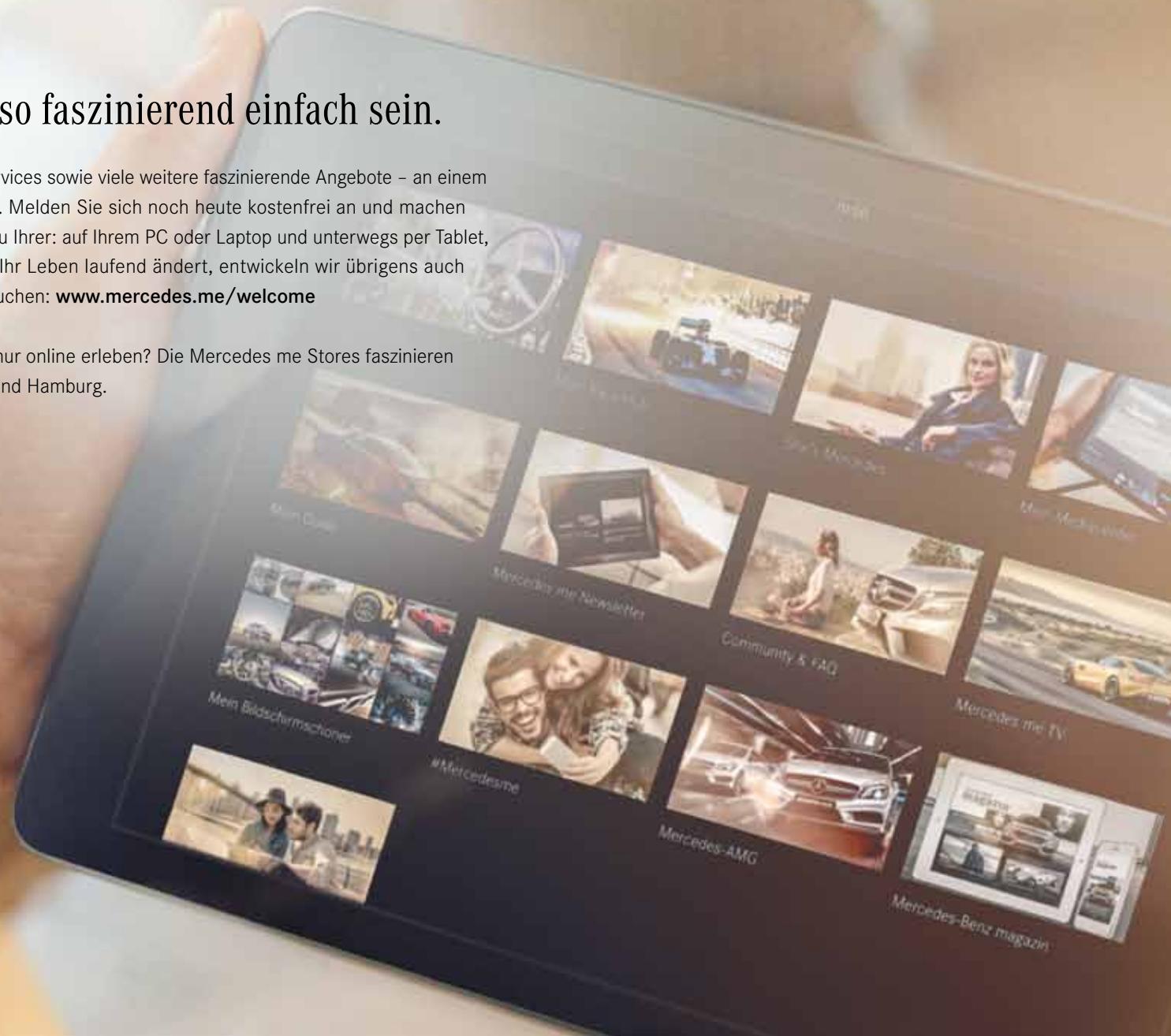
R11 50,8 cm (20 Zoll) AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, mattschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 275/50 R 20
(Option für Mercedes-AMG G 63 und Mercedes-AMG G 65)

RJ2 50,8 cm (20 Zoll) AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, mattschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 275/50 R 20
(Option für Mercedes-AMG G 63 und Mercedes-AMG G 65)

Ihr vernetztes Leben kann so faszinierend einfach sein.

All unsere Konnektivitäts- und Mobilitätsservices sowie viele weitere faszinierende Angebote – an einem Ort und nur für Sie. Das ist Mercedes me. Melden Sie sich noch heute kostenfrei an und machen Sie die Welt von Mercedes-Benz bequem zu Ihrer: auf Ihrem PC oder Laptop und unterwegs per Tablet, Smartphone oder Smartwatch. Weil sich Ihr Leben laufend ändert, entwickeln wir übrigens auch unsere Services laufend weiter. Jetzt eintauchen: www.mercedes.me/welcome

Sie möchten individuelle Inspiration nicht nur online erleben? Die Mercedes me Stores faszinieren weltweit, zum Beispiel in Peking, Moskau und Hamburg.



Mercedes me connect vernetzt Sie mit Ihrem Fahrzeug – und Ihr Fahrzeug mit der ganzen Welt. Umfangreiche und komfortable Konnektivitätsdienstleistungen unterstützen Sie rund um Ihr Fahrzeug und sorgen für mehr Sicherheit, mehr Verbundenheit und, nicht zu vergessen, ein noch faszinierenderes Fahrerlebnis. Ein gutes Gefühl, auch während der Fahrt permanent verbunden zu sein. Zu Mercedes me connect zählen neben den Basisdiensten, die Sie im Falle einer Panne oder eines Unfalls automatisch unterstützen können, auch Remote Online Dienste – die Option, Fahrzeugeinstellungen per Smartphone vornehmen zu können – und vieles mehr.

Mercedes me inspire bietet Ihnen Markenerlebnisse und die Möglichkeit eines inspirierenden Dialogs. Wir möchten Sie an unseren Ideen teilhaben lassen und wollen wissen, was Sie bewegt. Damit wir Ihnen immer die besten Lösungen bieten können. Beispielsweise finden Sie hierfür eine Community sowie zunehmend Angebote und Erlebnisse, die über die klassischen Fahrzeugthemen hinausgehen – u. a. aus den Bereichen Events, Reisen und Lifestyle.

Mercedes me move bietet Zugang zu intelligenten Mobilitätslösungen: car2go ist der Pionier und Marktführer weltweit im Free-floating-Carsharing, die Mobilitäts-App moovel bündelt die Angebote unterschiedlicher Mobilitätsanbieter und findet so den optimalen Weg von A nach B. Mit der mytaxi-App können Sie Ihr Taxi bestellen, die Anfahrt live verfolgen und bequem bezahlen. Mercedes-Benz Rent bietet Ihnen ein Fahrzeug für jeden Anlass zur Kurz- oder Langzeitmiete bei einem Mercedes-Benz Partner in Ihrer Nähe. Über Blacklane können Sie eine Limousine mit Chauffeur buchen, FlixBus ermöglicht die günstige, bequeme und umweltfreundliche Reise in Fernbussen.

Mercedes me assist macht Ihnen die Wartung Ihres Fahrzeugs besonders einfach. So können Sie online bequem einen Mercedes-Benz Partner in Ihrer Nähe finden und einen Servicetermin vereinbaren. Sie können jederzeit einsehen, welche Motoröle und Reifen für Ihren Mercedes-Benz empfohlen werden, und finden Video-Tipps zu den Funktionen und der Bedienung Ihres Fahrzeugs.

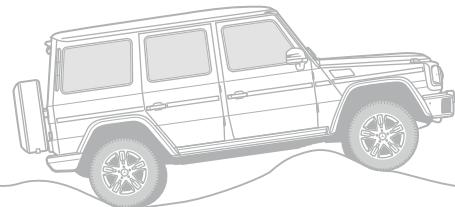
Mercedes me finance bietet Ihnen vielfältige Wege zu Ihrem Wunschfahrzeug. Gemeinsam mit Ihnen findet die Mercedes-Benz Bank / Mercedes-Benz Financial Services die optimale Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungslösung – angepasst an Ihre Bedürfnisse. Unsere Leasingprodukte ermöglichen Ihnen, immer die neuesten Fahrzeugmodelle zu fahren und dabei maximale Flexibilität zu genießen. Denn Sie bezahlen nicht für den Erwerb, sondern für die Nutzung, und profitieren dabei von attraktiven monatlichen Raten. Mit unseren Finanzierungsangeboten bezahlen Sie Ihren neuen Mercedes-Benz so, wie es zu Ihrer persönlichen Finanzplanung passt. Dabei bestimmen Sie über die gewählte Anzahlungshöhe und die Vertragslaufzeit den Betrag Ihrer monatlichen Raten mit. Einen zuverlässigen Schutz für Ihr Budget und Ihr Fahrzeug bieten unsere individuellen Versicherungslösungen zu attraktiven Konditionen. Nach Vertragsabschluss können Sie Ihre Finanzanträge ganz bequem online verwalten.¹

¹ Je nach Marktverfügbarkeit.

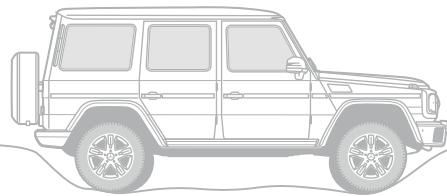
Offroad-Kompetenz. Sind Sie bereit dafür?

Die G-Klasse begeistert auf edlen Boulevards und beim Durchqueren tiefer Schlammlöcher.

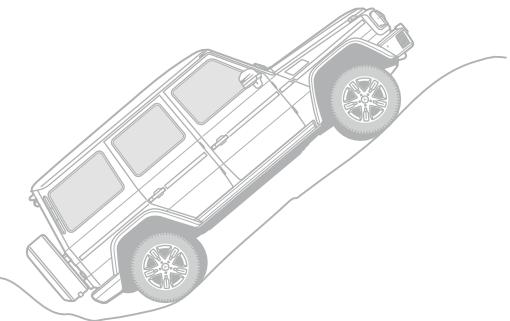
Und mit Zahlen, die Mut machen und verlangen.



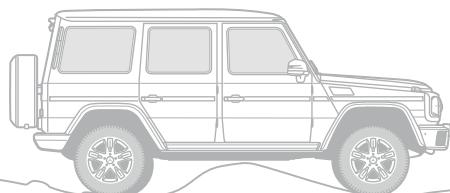
24° Rampenwinkel (Sondermodell G 500 4x4² 47,4°).



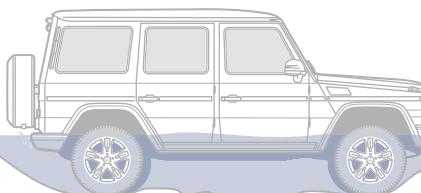
Böschungswinkel vorn und hinten 30° (Mercedes-AMG Modelle vorn und hinten 27°, Sondermodell G 500 4x4² vorn 51,6° und hinten 43,8°).



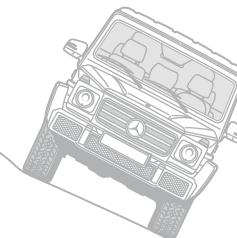
Steigungsfähigkeit bis zu 100% (Mercedes-AMG Modelle bis zu 80%, Sondermodell G 500 4x4² bis zu 100%) bei entsprechendem Untergrund.



Bodenfreiheit 23,5 cm (Mercedes-AMG Modelle 22 cm, Sondermodell G 500 4x4² 43,8 cm).

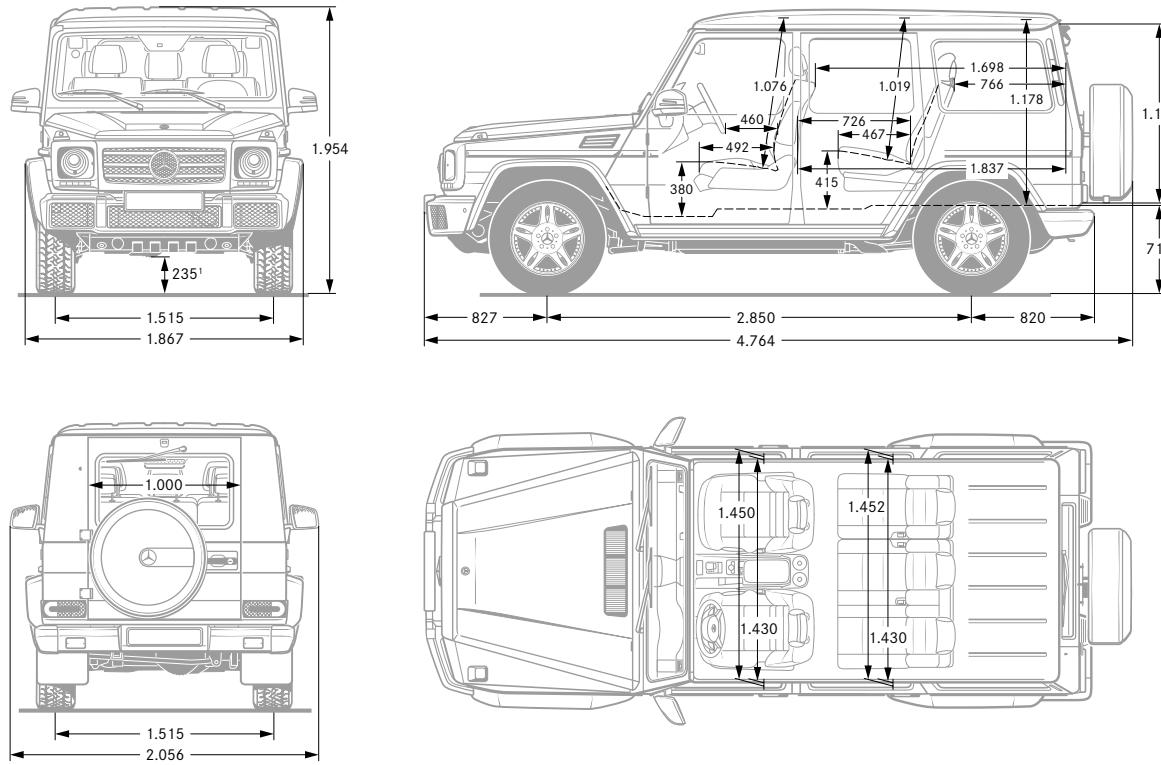


Maximale Wattiefe 60 cm (Sondermodell G 500 4x4² 100 cm).



Fahrstabil noch bei Schräglagen von bis zu 54% (Sondermodell G 500 4x4² 73%).

Woran misst man eine Legende?



Werte für G 500.

¹ Bei zulässigem Gesamtgewicht. Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

Polster und Zierelemente.

Polsterungen Stoff/Leder¹

- 001 Stoff schwarz²
- 201 Leder schwarz³
- 208 Leder alpakagrau
- 204 Leder kastanie

Stoff¹



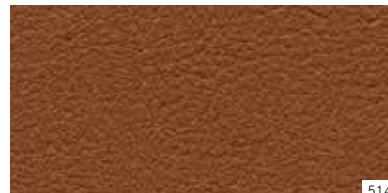
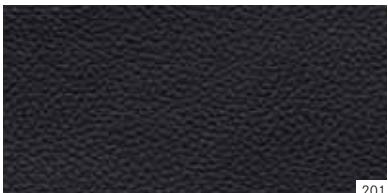
designo Leder Nappa¹



Polsterungen designo Leder Nappa¹

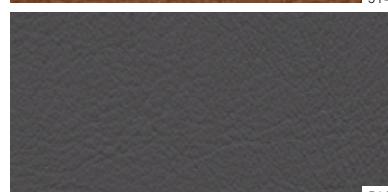
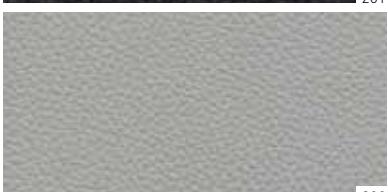
- 501 designo Leder Nappa schwarz⁴
- 503 designo Leder Nappa porzellan
- 505 designo Leder Nappa sand
- 514 designo Leder Nappa hellbraun
- 518 designo Leder Nappa titangrau pearl
- 507 designo Leder Nappa classicrot
- 517 designo Leder Nappa mysticrot
- 504 designo Leder Nappa maron

Leder¹



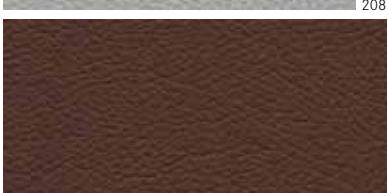
Polsterungen designo Leder Nappa zweifarbig¹

- 553 designo Leder Nappa porzellan/schwarz⁶
- 557 designo Leder Nappa classicrot/schwarz⁶
- 555 designo Leder Nappa sand/schwarz⁶
- 554 designo Leder Nappa hellbraun/schwarz⁶
- 518 designo Leder Nappa titangrau pearl/schwarz⁶
- 551 designo Leder Nappa schwarz/schwarz^{5, 6}



Zierelemente

- ZI1 Holz Pappel anthrazit^{1, 2}
- V56 Holz Wurzelnuss braun glänzend^{1, 3}
- ZG6 AMG Carbon
- ZT0 designo Pappel hellbraun seidenmatt¹
- ZG8 designo Klavierlack champagnerweiß¹
- ZG2 designo Klavierlack schwarz^{1, 4, 5}

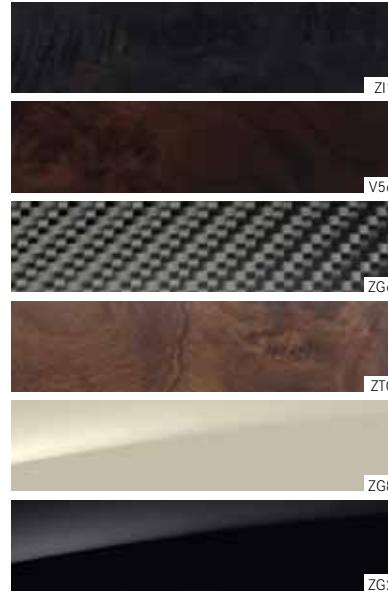


¹ Stoffe/Leder/Zierelemente nicht erhältlich für Sondermodell G 500 4x4².

² Serie für G 350 d. ³ Serie für G 500. ⁴ Serie für Mercedes-AMG G 63.

⁵ Serie für Mercedes-AMG G 65. ⁶ Nur in Verbindung mit designo Exklusiv-Paket.

Weitere Informationen zu Polstern und Zierelementen finden Sie in der Preisliste.

designo Leder Nappa zweifarbig¹**Zierelemente**

Lackierungen.

Uni-Lacke

- 040 Schwarz
- 149 Polarweiß
- 127 Electricbeam glänzend¹

Metallic-Lacke²

- 183 Magnetitschwarz
- 197 Obsidianschwarz
- 300 Periklasgrün
- 359 Tansanitblau
- 541 Thulitrot
- 755 Tenoritgrau
- 775 Iridiumsilber
- 792 Palladiumsilber
- 796 Citrinbraun
- 963 Indiumgrau
- 988 Diamantsilber

designo manufaktur Lacke²

- 033 designo mokkaschwarz metallic
- 041 designo graphit metallic
- 046 designo platinschwarz metallic
- 032 designo mysticblau bright
- 037 designo mysticrot bright
- 052 designo mysticbraun bright
- 051 designo platin magno³
- 056 designo nachtschwarz magno³

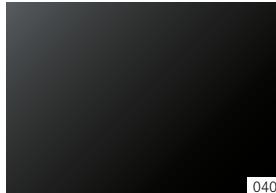
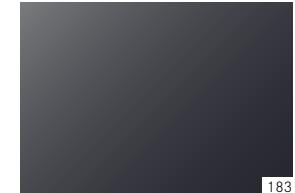
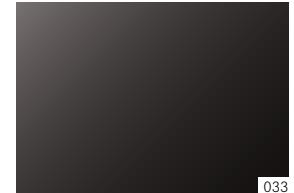
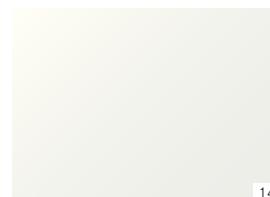
Farb-Paket Lacke^{1, 2, 4}

- 278 Solarbeam⁵
- 173 Sunsetbeam⁵
- 150 Tomatored⁵
- 166 Aliengreen
- 171 Galacticbeam⁵

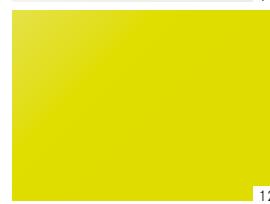
¹ Für Sondermodell G 500 4 x 4² erhältlich. ² Sonderausstattung. ³ Mattlack. ⁴ Nur in Verbindung mit Farb-Paket (CC1) für Mercedes-AMG G 63 und Mercedes-AMG G 65.

⁵ Metallic-Lack. Weitere individuelle Lackierungen bei Ihrem Mercedes-Benz Händler.

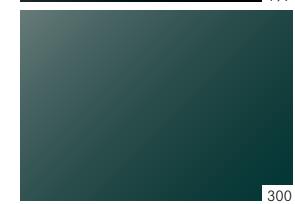
Uni-Lacke

Metallic-Lacke²designo manufaktur Lacke²Farb-Paket Lacke^{1, 2, 4}

149



127



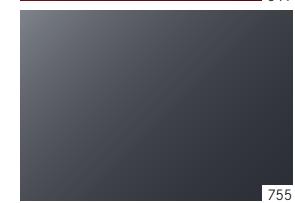
300



359



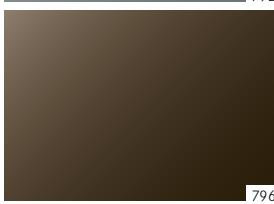
541



755



792



796



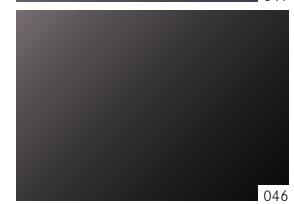
963



988



041



046



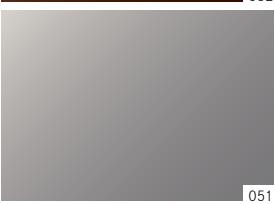
032



056



052



051



150



166



171

Technische Daten.

	Dieselmotor	Benzinmotoren			Sondermodell G 500 4x4 ²
	G 350 d	G 500	Mercedes-AMG G 63	Mercedes-AMG G 65	
Zylinderanordnung/-anzahl	V/6	V/8	V/8	V/12	V/8
Hubraum (cm ³)	2.987	3.982	5.461	5.980	3.982
Nennleistung ¹ (kW (PS) bei 1/min)	180 (245)/3.600	310 (422)/5.250–5.500	420 (571)/5.500	463 (630)/5.000–5.300	310 (422)/5.250–5.500
Nenndrehmoment ¹ (Nm bei 1/min)	600/1.600–2.400	610/2.000–4.750	760/1.750–5.250	1.000/2.300–4.300	610/2.000–4.750
Verdichtungsverhältnis	15,5	10,5	10,0	9,0	10,5
Getriebe	7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC	7G-TRONIC PLUS
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	8,8	5,9	5,4	5,3	7,4
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	192	210	210	230	210
Bereifung/Räder vorn, hinten	265/60 R 18	265/60 R 18	275/50 R 20	275/50 R 20	325/55 R 22
Kraftstoff	Dieselkraftstoff	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin
Kraftstoffverbrauch ² (l/100 km)					
Innerorts	11,1	14,5	17,2	22,7	16,3
Außenorts	9,1	11,0	11,8	13,7	12,3
Kombiniert	9,9	12,3	13,8	17,0	13,8
CO ₂ -Emissionen ² kombiniert (g/km)	261	289	322	397	323
Emissionsklasse ³ /Effizienzklasse ⁴	Euro 6/D	Euro 6/E	Euro 6/G	Euro 6/G	Euro 6/E
Tankinhalt/davon Reserve (l)	96/14	96/14	96/14	96/14	96/14
Wendekreis (m)	13,6	13,6	13,6	13,6	14,3
Leergewicht ⁵ /Zuladung (kg)	2.612/588	2.595/605	2.555/645	2.585/615	3.021/469
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	3.200	3.200	3.200	3.200	3.490
Zul. Anhängelast ungebremst/gebremst [bei 12 %] (kg)	750/3.500	750/3.500	750/3.500	750/3.500	–/–

Das Beste für den Motor:
Mercedes-Benz Original Motorenöle.

¹ Angaben zur Nennleistung und zum Nenndrehmoment nach Verordnung (EG) Nr. 595/2009 in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Werte variieren in Abhängigkeit von Rädern/Reifen. ³ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich. ⁴ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. ⁵ Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 92/21/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 Prozent gefüllt, mit Fahrer, 68 Kilogramm, und Gepäck, 7 Kilogramm) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen in der Regel diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Technische Daten Schweiz.

Mercedes-Benz



Technische Daten

	G 350 d	G 500	Mercedes-AMG G 63	Mercedes-AMG G 65	Sondermodell G 500 4x4 ²
Modell/Aufbau	Geländewagen	Geländewagen	Geländewagen	Geländewagen	Geländewagen
Baumuster	463.348	463.234	463.272	463.274	463.234-12
Leergewicht nach 92/21/EWG i.d.F. 95/48	2610	2595	2555	2580	2900–3100
Zulässiges Gesamtgewicht	3200	3200	3200	3200	3490
Dachlast (garantiert)	150	150	200	200	–
Anhängelast gebremst	3500	3500	3500	3500	–
Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	–
Fahrzeuglänge/-breite/-höhe in mm (ohne Außenspiegel)	4796/1855/1949	4796/1855/1949	4796/1855/1949	4796/1855/1949	4796/1855/1949
Kofferraumvolumen in Liter nach VDA	480	480	480	480	480
Tankinhalt, davon Reserve ca. (l)	96/14	96/14	96/14	96/14	96/14
Zylinderanordnung/-anzahl	V6	V8	V8	V12	V8
Gesamthubraum (cm³)	2987	3982	5461	5980	3982
Nennleistung (kW bei 1/min) nach ECE R-85	180/3600	310/5500	420/5500	463/5300	310/5500
PS (DIN)	245	422	571	630	422
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) nach ECE R-85	600/1600	610/2000	760/1750	1000/2300	610/2000
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	8,8	5,9	5,4	5,3	7,4
Reifen/Rad 5fach	265/70 R 16 7,5J x 16 ET 63	265/60 R 18 7,5J x 18 ET 63	275/50 R 20 9,5J x 20 ET 50	275/50 R 20 9,5J x 20 ET 50	325/55 R 22 9,5J x 22 ET 58

Verbrauchswerte und Schadstoffe

	G 350 d		G 500		Mercedes-AMG G 63		Mercedes-AMG G 65		Sondermodell G 500 4x4 ²⁾	
	☆	△	☆	△	☆	△	☆	△	☆	△
Treibstoffnormverbrauch in l/100 km ¹⁾										
alle Bereifungen										
Städtisch	-	11,1	-	14,5	-	17,2	-	22,7	-	14,5
Ausserstädtisch	-	9,1	-	11,0	-	11,8	-	13,7	-	11,0
Gesamt	-	9,9	-	12,3	-	13,8	-	17,0	-	12,3
Benzinäquivalent ²⁾	-	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
CO ₂ -Emission (g/km) nach 715/2007/EWG ³⁾										
alle Bereifungen	-	261	-	289	-	322	-	397	-	289
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km)										
alle Bereifungen	-	42	-	62	-	70	-	86	-	62
Energieeffizienz-Kategorie										
alle Bereifungen	-	G	-	G	-	G	-	G	-	G
Emissionsklasse	-	EU6	-	EU6	-	EU6	-	EU6	-	EU6

1 = Der Treibstoffnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Treibstoffnormverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken verwendet werden.

2 = Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzинäquivalente (Masseneinheit für Energie) ausgewiesen.

3 = CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt für das Jahr 2017 134 g/km



Mercedes-Benz ist einer der Gründungspartner der Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Seit der Stiftungsgründung im Jahr 2000 unterstützt und fördert Mercedes-Benz die Ziele und Werte dieses weltweiten, gemeinnützigen Programms: mit sozialen Sportprojekten das Leben von benachteiligten oder kranken Kindern und Jugendlichen zu verbessern. Laureus wurde zu einem grundlegenden Bestandteil der gesellschaftlichen Verantwortung von Mercedes-Benz. Jeder neue Mercedes ist daher ein Botschafter dieser Werte. Mit dem Kauf eines Mercedes unterstützen Sie die Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 10.01.2017, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com

Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihre G-Klasse zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie auf der nationalen Mercedes-Benz Homepage.