

CLS Coupé



Mercedes-Benz





A nighttime photograph of a dark-colored luxury car parked on a city street. In the background, there is a building with large, arched windows displaying various items, illuminated from within. A yellow fire hydrant is visible on the sidewalk in the foreground. A large, white, stylized 'X' is drawn over the entire image, with its horizontal bar passing through the text 'Risk an' and its vertical bar passing through the word 'Affair'.

Risk an

Affair

Die erste Begegnung. Und alles ist anders. Der Blick ist gefesselt. Von der sinnlichen Klarheit, vom ikonenhaften Design. Plötzlich ist er da: der Wille, zu besitzen. Manchmal genügt ein Augenblick, und Sie können nicht mehr loslassen.

Pures Verlangen nach dem Besonderen.

Die erste Erfahrung. Betört sofort. Die seidenweiche Kraft eines 6-Zylinder-Reihenmotors verführt Automobilliebhaber schon seit je. Jede Beschleunigung wird zu einem sinnlichen Erlebnis und weckt Ihr Verlangen nach mehr.



Entschlossen, zu erobern.

Der Blick fordert heraus. Die Front neigt sich selbstbewusst nach vorn. Die optionalen MULTIBEAM LED Scheinwerfer mit ULTRA RANGE Fernlicht strahlen die ganze Innovationskraft aus. Dazwischen funkelt ein Diamantgrill, dessen Kontur an legendäre Rennwagen erinnert. Entschlossen, die Straße und die Herzen echter Automobil-enthusiasten zu erobern.







Die Anmutung: edel. Die Verlockung: groß.

Die erste Berührung. Weiches Leder, edles Holz und ein scheinbar frei schwebendes Widescreen Cockpit hinter Glas. Alles fühlt sich genau richtig an. Stimuliert Ihre Sinne. Und entspannt Sie zugleich. Sogar die Lüftungsdüsen werden farblich in Szene gesetzt. Mit der neuen optionalen ENERGIZING Komfortsteuerung können Sie Kraft und Konzentration schöpfen.

Die Bewunderung wächst
mit jeder Kurve.

Kennen Sie das Gefühl, zur genau richtigen Zeit am richtigen Ort zu sein?
Genießen Sie es im neuen CLS permanent. Denn die adaptiven Fahrwerks-
optionen DYNAMIC BODY CONTROL und AIR BODY CONTROL ermöglichen
eine optimale Anpassung an jede Fahrsituation.





Vielleicht eine der letzten
Stilikonen unserer Zeit.





Das Widescreen Cockpit verwandelt Information in Faszination.

Das Instrumenten-Display bringt bisher nicht gekannte Möglichkeiten für die Fahrerinformation. Es handelt sich dabei um ein digitales Kombiinstrument, das zusammen mit dem Display des Multimediasystems das optionale **Widescreen Cockpit** bildet. Beide Displays sind jeweils 31,2 cm (12,3 Zoll) groß, die Informationen werden hoch aufgelöst angezeigt. Der Fahrer kann zwischen den drei Anzeigestilen „Klassisch“, „Sportlich“ und „Progressiv“ wählen.

ALLES WICHTIGE IM BLICKFELD. UND UNTER DER FINGERKUPPE

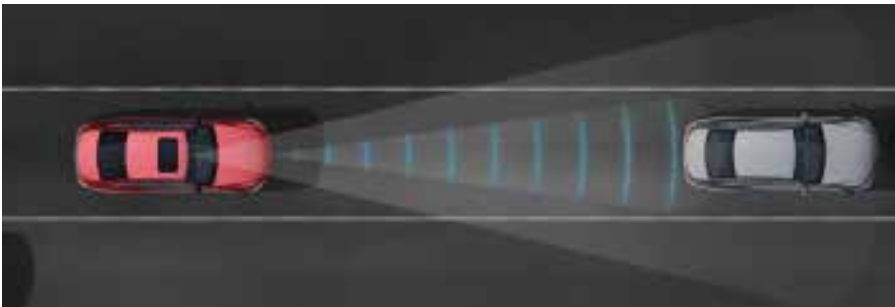
Das optionale **Head-up-Display** projiziert ein ca. 21 x 7 cm großes virtuelles Bild ins Sichtfeld des Fahrers, das in seiner Wahrnehmung rund zwei Meter vor ihm über der Motorhaube schwebt. Als optimale Ergänzung ermöglicht das optionale **Touchpad** eine intuitive Bedienung per Ein- oder Zweifingergesten. Neu ist das haptische und akustische Feedback – das erhöht den Bedienkomfort nochmals spürbar.



Neue Assistenzsysteme: intelligent automatisiert.

Auf Autobahnen, Landstraßen und sogar in der Stadt teilautomatisiert fahren, autonom bremsen und den Fahrer aktiv unterstützen. Bei jeder Tages- und Nachtzeit das Licht situationsgerecht aussteuern. Das ist **Mercedes-Benz Intelligent Drive**. Der Fahrer wird umfassend in nahezu jeder Verkehrssituation entlastet und kommt deutlich entspannter an.

AUSGEWÄHLTE OPTIONALE HIGHLIGHTS VON MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE



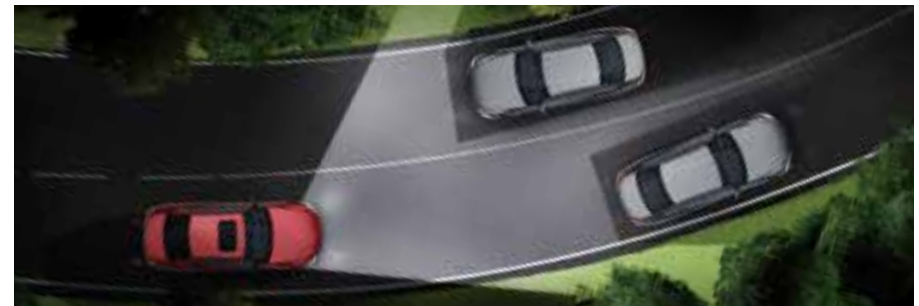
Der **Aktive Abstands-Assistent DISTRONIC** und der **Aktive Lenk-Assistent** können im Stadtverkehr, auf Landstraßen und Autobahnen automatisch den korrekten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen halten und diesen im Geschwindigkeitsbereich bis 210 km/h folgen.



Die **Streckenbasierte Geschwindigkeitsanpassung** berücksichtigt kommende Streckenevents wie Kurven, Kreuzungen oder Kreisverkehre zur vorausschauenden Anpassung der Geschwindigkeit.



Der **Aktive Geschwindigkeitslimit-Assistent** übernimmt per Kamera erfasste oder dem Navigationssystem bekannte Geschwindigkeitslimits als neue Setzgeschwindigkeit des **Aktiven Abstands-Assistenten DISTRONIC**.



Die **MULTIBEAM LED Scheinwerfer** reagieren mit einzeln steuerbaren LEDs schnell auf die aktuelle Verkehrssituation. Das Teilfernlicht spart erkannte Verkehrsteilnehmer aus – bei freier gerader Strecke schaltet das **ULTRA RANGE Fernlicht** auf eine dauerhaft weite Ausleuchtung der Fahrbahn.



MULTIBEAM LED Scheinwerfer. Große Ingenieurskunst. Kleine Kunstwerke.

Eine extrem schnelle und präzise Anpassung des Fahrlichts an die aktuelle Verkehrssituation ermöglicht das optional erhältliche **MULTIBEAM LED**. Über je 84 individuell steuerbare LEDs lässt sich das Licht immer genau da einschalten, wo es benötigt wird. Insgesamt vier Steuergeräte berechnen 100-mal pro Sekunde das ideale Lichtbild und nutzen dabei die Informationen einer hinter der Frontscheibe platzierten Kamera. Fast schon kleine Kunstwerke sind die markanten **LED-Heckleuchten**. Die Edge-Light-Technologie sorgt für ein hochwertiges und tiefenwirksames Erscheinungsbild.

ENERGIZING Komfortsteuerung – schöpfen Sie Kraft und Konzentration.

Die auf Wunsch erhältliche **ENERGIZING Komfortsteuerung** vernetzt verschiedene Komfortsysteme zu genau definierten Programmen. Das kann in monotonen Fahrsituationen aktivieren oder entwickelt gezieltes Wohlbefinden. Integriert sind jeweils Klimatisierung, Beduftung/Ionisierung, Musik/Videos sowie Massage, Beheizung und Belüftung der Sitze. Wesentlicher Bestandteil ist die serienmäßige **Ambientebeleuchtung**. Sie setzt den Innenraum spektakulär in Szene, zum Beispiel mit beleuchteten Lüftungsdüsen, die sogar farblich auf die Temperatureinstellung reagieren.



Aktiv-Multikontursitze. Sitzkomfort, für Sie maßgeschneidert.

Die optionalen **Aktiv-Multikontursitze** mit Fahrdynamikfunktion und ENERGIZING Massagefunktion sorgen durch aufblasbare Luftkammern für bestmöglichen Sitzkomfort und hervorragenden Seitenhalt. Die ENERGIZING Massagefunktion stimuliert und entspannt die Rückenmuskulatur ganz nach Wunsch mit 14 Luftkammern in der Sitzlehne und vier Luftkammern im Kissen bei acht Programmen in jeweils zwei Intensitäten. So trägt diese Funktion dazu bei, auch auf langen Strecken fit zu bleiben. Besonders wirkungsvoll ist die Kombination von sanftem Druck und wohltuender Wärme.

Burmester® High-End 3D-Surround-Soundsystem. Eine Ikone bis in den feinsten Ton.

Das optionale **Burmester® High-End 3D-Surround-Soundsystem** begeistert selbst anspruchsvollste Ohren. Dafür sorgen 25 speziell konzipierte Hochleistungslautsprecher, 25 Verstärkerkanäle mit bis zu 1.450 Watt Systemleistung und exklusiv für das Fahrzeug entwickelte Technologien. Die Kombination aus analogen und digitalen Elementen führt dabei zu einem ungewöhnlich ausdrucksstarken, räumlichen und faszinierenden Klang – dem Burmester® „Wohlfühlklang“. Mit dem 3D-Surround-Sound können Passagiere Mono-, Stereo- und 5.1-Musiksignale dreidimensional im Fahrzeug erleben.

Voller Besonderheiten: die Serienausstattung.

Bereits die Serienausstattung beweist Eleganz und Sportlichkeit. Zum Ausstattungsumfang gehören unter anderem eine coupétypische Kühlerverkleidung mit Diamantgrill, die 45,7 cm (18 Zoll) großen Leichtmetallräder mit Mischbereifung und der zweiteilige Heckstoßfänger mit zwei verchromten Endrohrblenden. Auch das hochwertig ausgeführte Interieur zeigt sich mit Sportlenkrad im 3-Speichen-Design, Zierelementen in Aluminium und Sitzen mit Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Stoff schwarz von seiner expressiven Seite.



Mitreißend dynamisch: die AMG Line.

Das AMG Styling und die AMG Leichtmetallräder verleihen eine sehr sportliche Optik. Der Diamantgrill mit Pins in Chrom sowie eine sportlich dimensionierte Bremsanlage mit gelochten Bremsscheiben vorn gehören ebenfalls zum Ausstattungsumfang. AMG typische Merkmale verleihen auch dem AMG Line Interieur mehr Sportlichkeit und Exklusivität: das unten abgeflachte Multifunktions-Sportlenkrad, die sportliche Sitzanlage mit spezifischem Design, eine Sportpedalanlage und AMG Fußmatten.



Sportlich-expressiv: das Night-Paket.

Die schwarzen Akzente des optionalen Night-Pakets machen das Exterieur noch sportlicher und expressiver. Zum Ausstattungsumfang in Schwarz hochglänzend gehören die Lamelle des Diamantgrills, die Außenspiegelgehäuse, der Bordkantenzierstab und die Fenstereinfassung. Auch die glanzgedrehten Leichtmetallräder sind in Schwarz ausgeführt. Ein weiteres Ausstattungsmerkmal ist das wärmedämmend dunkel getönte Glas für die Fondseitenfenster und die Heckscheibe.



Stilvoller Luxus: designo.

Die optionalen Farbkonzepte designo macchiato beige/tizianrot und schwarz/titangrau pearl verleihen dem Interieur luxuriösen Manufakturcharakter. Zu den Merkmalen zählen sportliche Sitze mit Polsterung in designo Leder Nappa – diese sind mit einem Rauten-Design und einer Perforation auf den Sitzflächen versehen. Passende Zierelemente, das Instrumententafeloberteil in Leder Nappa, der Innenhimmel und die Fußmatten mit „designo“ Plakette runden das Interieurkonzept gekonnt ab.





DYNAMIC BODY CONTROL: ein Tastendruck, der alles verändert.

Das optionale **DYNAMIC BODY CONTROL** Fahrwerk mit adaptiver Verstelldämpfung für die Vorder- und Hinterachse ermöglicht eine individuelle Einstellung der Dämpfung – es basiert im Unterschied zum Luftfederungssystem AIR BODY CONTROL auf dem serienmäßigen Komfortfahrwerk. Per Fingertipp auf den DYNAMIC SELECT Schalter in der Mittelkonsole kann der Fahrer die Eigenschaften des Fahrwerks ganz nach Geschmack, Fahrstil und passend zu Streckeneigenschaften und Fahrbahnzustand justieren. Eine Wank- und Nickstabilisierung reduziert automatisch die Aufbaubewegung der Karosserie. In den Stufen „Sport“ und „Sport+“ wird die Wirkung der Stoßdämpfer erhöht, das steigert die Agilität auf Sportwagenniveau.

DIREKTLENKUNG

Den Komfort einer geschwindigkeitsabhängigen Servolenkung ergänzt die Direktlenkung mit einer vom Lenkradwinkel abhängigen variablen Übersetzung. Dies führt zum Beispiel auf kurvenreichen Straßen zu agileren Fahrzeugreaktionen und erhöht bei der Geradeausfahrt die Spurstabilität.



AIR BODY CONTROL – passt sich ständig an, für einmaligen Komfort.

Das optionale Mehrkammer-Luftfederungssystem **AIR BODY CONTROL** sorgt in Kombination mit einer stufenlosen Dämpfungsregelung für Abrollkomfort und Fahrdynamik auf sehr hohem Niveau. Die Dämpfung passt sich an jedem Rad jeweils der aktuellen Fahrsituation und dem Straßenzustand an. Dies geschieht schnell und präzise über getrennte Ventile für die Zug- und Druckrichtung in den Dämpfern. Die Passagiere genießen eine weiche Grundfederung und bei steigender Geschwindigkeit das sichere Gefühl hoher Fahrstabilität. Eine Verhärtung der Federrate, zum Beispiel in Kurven oder beim Bremsen, reduziert Wankbewegungen wirkungsvoll. Über DYNAMIC SELECT lässt sich AIR BODY CONTROL in den drei Stufen „Comfort“, „Sport“ und „Sport+“ komfortabler oder sportlicher einstellen. Durch die pneumatische Rundum-Niveauregulierung besitzt das Fahrzeug zudem ein variables, aber von der Zuladung unabhängiges Niveau. Bei Geschwindigkeiten über 138 km/h senkt sich das Fahrzeug um weitere 15 mm ab, um den Luftwiderstand zu reduzieren und die Stabilität weiter zu erhöhen.

KOMFORTFAHRWERK MIT TIEFERLEGUNG

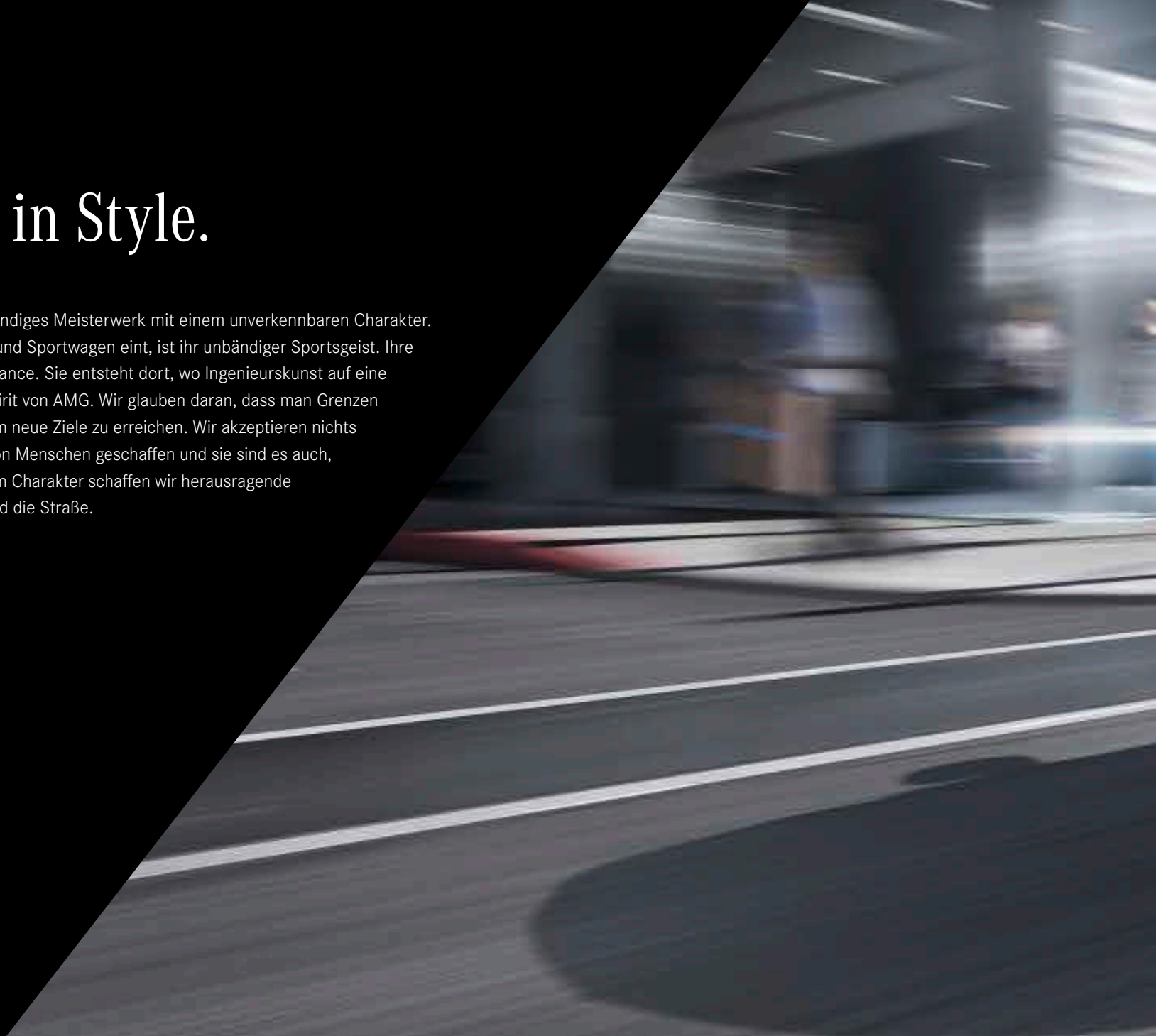
Das serienmäßige **Komfortfahrwerk** mit einem selektiven passiven Dämpfungssystem sorgt für ausgewogenen Fahrkomfort, indem es Abrollverhalten, Dämpfungswirkung und Stabilisierung entsprechend der Fahrbahnbeschaffenheit optimiert. Eine Tieferlegung um 15 mm verbessert durch das Absenken des Schwerpunkts die Fahrstabilität insbesondere in Kurven und verleiht dem Fahrzeug eine sportlichere Optik.

Performing in Style.

Jeder Mercedes-AMG ist ein eigenständiges Meisterwerk mit einem unverkennbaren Charakter. Was unsere Performance Fahrzeuge und Sportwagen eint, ist ihr unbändiger Sportsgeist. Ihre Leidenschaft für die höchste Performance. Sie entsteht dort, wo Ingenieurskunst auf eine ganz besondere Haltung trifft: den Spirit von AMG. Wir glauben daran, dass man Grenzen immer wieder herausfordern muss, um neue Ziele zu erreichen. Wir akzeptieren nichts als gegeben. Denn Grenzen werden von Menschen geschaffen und sie sind es auch, die sie überwinden können. Mit diesem Charakter schaffen wir herausragende Performance für den Motorsport – und die Straße.

Willkommen in der Welt von AMG.

www.mercedes-amg.com





Technische Daten.

	CLS 300 d	CLS 350 d 4MATIC	CLS 400 d 4MATIC	CLS 450 4MATIC
Baumuster	257.318	257.321	257.323	257.359
Leergewicht nach VO (EG) 1230/2012	1825–2073	1935–2170	1935–2170	1940–2168
Zulässiges Gesamtgewicht	2445	2545	2545	2560
Dachlast (garantiert)	100	100	100	100
Anhängelast gebremst	1900	1900	1900	1900
Anhängelast ungebremst	750	750	750	750
Fahrzeuglänge/-breite/-höhe in mm (ohne Aussenspiegel)	5001/1896/1437	5001/1896/1437	5001/1896/1437	5001/1896/1437
Kofferraumvolumen in Liter nach VDA	520	520	520	520
Tankinhalt, davon Reserve ca. (l)	50/7	50/7	50/7	66/7
Zylinderanordnung/-anzahl	R4	R6	R6	R6
Gesamthubraum (cm³)	1950	2925	2925	2999
Nennleistung (kW bei 1/min) nach ECE R85	180/4200	210/4600	250/4400	270/6100 + 16
PS (DIN)	245	286	340	367 + 22
Neundrehmoment (Nm bei 1/min) nach ECE R85	500/1600	600/1200	700/1200	500/1800
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	6,4	5,7	5,0	4,8

Verbrauchswerte und Schadstoffe.

★ = Schaltgetriebe
▲ = Automatikgetriebe

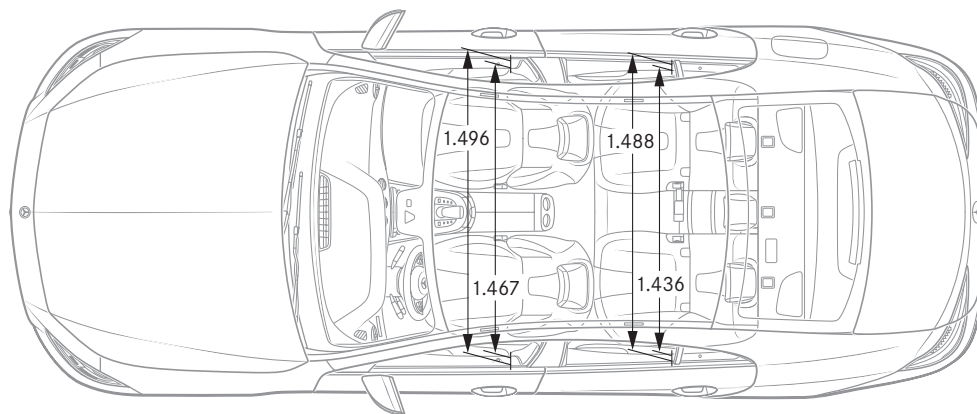
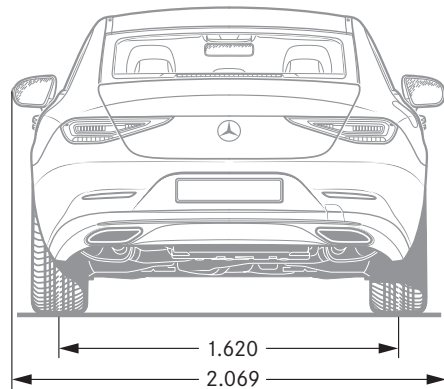
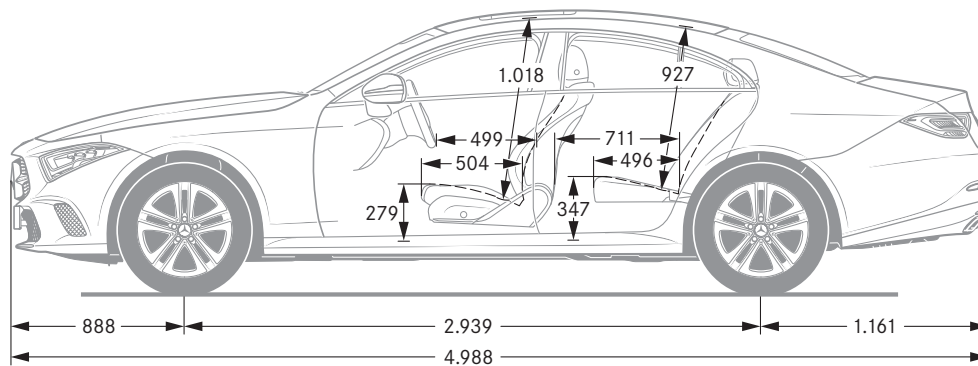
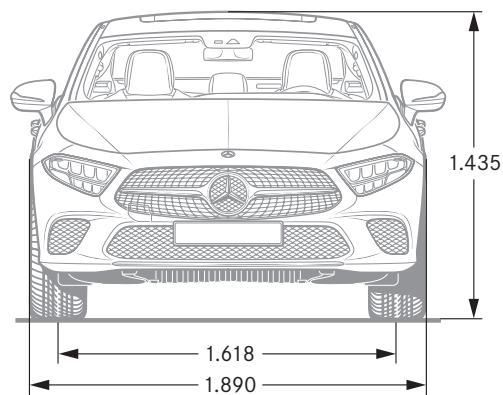
	CLS 300 d		CLS 350 d 4MATIC		CLS 400 d 4MATIC		CLS 450 4MATIC	
	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲
Treibstoffnormverbrauch in l/100 km ¹⁾								
alle Bereifungen								
Städtisch	–	7,0	–	7,5	–	7,2	–	10,5
Ausserstädtisch	–	4,9	–	5,2	–	5,4	–	6,5
Gesamt	–	5,6	–	6,1	–	6,1	–	8,0
Benzinäquivalent ²⁾	–	6,4	–	7,0	–	7,0	–	–
CO₂-Emission (g/km) nach 715/2007/EWG ³⁾								
alle Bereifungen	–	149	–	160	–	160	–	189
CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km)								
alle Bereifungen	–	25	–	27	–	27	–	42
Energieeffizienz-Kategorie								
alle Bereifungen	–	E	–	F	–	F	–	G
Emissionsklasse	–	EU6	–	EU6	–	EU6	–	EU6

1) Der Treibstoffnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Treibstoffnormverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken verwendet werden.

2) Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

3) CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt für das Jahr 2018 133 g/km

Abmessungen.



Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.



SPORT
— F O R —
GOOD

Mercedes-Benz ist einer der Gründungspartner der Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Seit der Stiftungsgründung im Jahr 2000 unterstützt und fördert Mercedes-Benz die Ziele und Werte dieses weltweiten gemeinnützigen Programms: mit sozialen Sportprojekten das Leben von benachteiligten oder kranken Kindern und Jugendlichen zu verbessern. Laureus wurde zu einem grundlegenden Bestandteil der gesellschaftlichen Verantwortung von Mercedes-Benz. Jeder neue Mercedes ist daher ein Botschafter dieser Werte. Mit dem Kauf eines Mercedes unterstützen Sie die Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Zu den Angaben in dieser Publikation: Nach Redaktionsschluss am 12.12.2017 können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die

nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Diese Publikation wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Publikation Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern gelten-den Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer. www.mercedes-benz.com