

CLS Coupé



Mercedes-Benz

Aplicación de catálogos disponible en  Google Play
y en  Apple Store





OBS



Risk an

Affair

El primer encuentro lo cambia todo. La vista se queda prendada de la claridad sensual y del diseño emblemático. De pronto se experimenta el deseo de poseerlo. A veces basta con un instante, una mirada que se graba en lo más profundo de su ser.

La atracción de las cosas especiales.

La primera experiencia cautiva de inmediato. La suavidad inimitable de un motor de 6 cilindros en línea ha conquistado los corazones de generaciones enteras de conductores. Cada aceleración supone una vivencia para los sentidos y despierta el deseo de poseerlo.





Decidido a conquistar.

Esta mirada es un desafío. El frontal se inclina hacia adelante, demostrando confianza en sí mismo. De los faros MULTIBEAM LED opcionales con luces de carretera ULTRA RANGE emana fuerza innovadora. Entre ambos destaca la parrilla de efecto diamante, con un contorno que recuerda a los legendarios bólidos de competición. Decidido a conquistar la carretera y los corazones de los amantes de los automóviles especiales.





Una apariencia noble. Una tentación irresistible.

Primera toma de contacto. Cuero suave, maderas dobles y un puesto de conducción widescreen que parece estar suspendido por detrás de la cubierta de cristal. Nada disturba la impresión general armoniosa. Estimula sus sentidos. Y relaja al mismo tiempo. Acentos cromáticos destacan la función de los difusores de ventilación. El nuevo control de confort ENERGIZING opcional es una fuente de fuerza y concentración a bordo del automóvil.

El entusiasmo crece
con cada curva.

¿Conoce la sensación de estar en el momento oportuno en el lugar adecuado? En el nuevo CLS podrá disfrutar de esta sensación de forma permanente. El tren de rodaje con funciones adaptativas opcionales como DYNAMIC BODY CONTROL y AIR BODY CONTROL encuentra el reglaje ideal para cada situación de conducción.





Probablemente, uno de los últimos iconos del diseño de nuestra era.





Convierte la información en fascinación.

El visualizador del cuadro de instrumentos abre posibilidades inéditas de información para el conductor. Se trata de un cuadro de instrumentos digital, que configura el **puesto de conducción widescreen** opcional en combinación con el visualizador del sistema multimedia. Ambos visualizadores tienen 31,2 cm (12,3 pulgadas) de diagonal, y la información se muestra en alta definición. El conductor puede elegir entre tres estilos de visualizado: «Classic», «Sport» y «Progressive».

TODO LO QUE ES IMPORTANTE, A LA VISTA Y AL ALCANCE DE SU DEDO

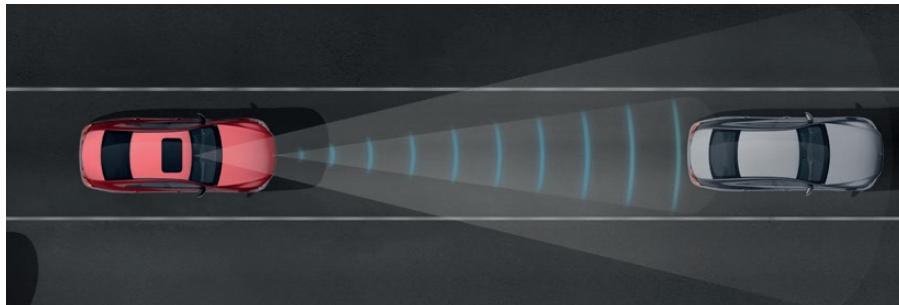
El Head-up-Display opcional proyecta una imagen virtual de unos 21 x 7 cm en el campo visual primario del conductor. La información aparece suspendida por encima del capó, a una distancia aparente de unos dos metros. El complemento ideal a este equipo es el **panel táctil** opcional, que hace posible un manejo intuitivo mediante gestos con uno o dos dedos. Otra novedad es la confirmación acústica y al tacto, que aumenta sensiblemente el confort de manejo.



Nuevos sistemas de asistencia a la conducción: automatización inteligente.

Conducción parcialmente automatizada en autopistas, carreteras secundarias e incluso en ciudad, frenado autónomo y asistencia activa al conductor. Control de la iluminación en función de la situación, tanto de día como de noche. Estas son algunas funciones de **Mercedes-Benz Intelligent Drive** que facilitan la tarea del conductor en numerosas situaciones y que hacen que llegue mucho más relajado a su destino.

SELECCIÓN DE FUNCIONES OPCIONALES DE MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE



El **asistente activo de distancia DISTRONIC** y el **asistente activo de dirección** pueden mantener automáticamente la distancia adecuada con respecto a los vehículos que circulan por delante en el tráfico urbano, en carreteras secundarias y en autopistas, y seguirlos en un margen de velocidad de hasta 210 km/h.



La **adaptación de la velocidad basada en el trayecto** tiene en cuenta las particularidades de la ruta, como curvas, cruces o rotundas, y adapta de forma anticipativa la velocidad.



El **asistente activo de velocidad límite** asume la velocidad máxima autorizada —detectada por la cámara o por el sistema de navegación— como velocidad de ajuste para el **asistente activo de distancia DISTRONIC**.



Los **faros MULTIBEAM LED** utilizan LED activables individualmente y reaccionan con rapidez a cada situación del tráfico. La luz de carretera parcial excluye del cono luminoso a otros usuarios de la vía. En tramos rectos, las **luces de carretera ULTRA RANGE** comutan de forma permanente a un alumbrado amplio de la calzada.



Faros MULTIBEAM LED. Pequeñas obras de arte, grandes obras de ingeniería.

Los faros **MULTIBEAM LED** opcionales permiten una adaptación muy rápida y precisa de la luz de marcha a la situación del tráfico. Los 84 LED controlados individualmente conectan en cada momento exactamente el segmento de luz que se necesita. Cuatro unidades de control calculan 100 veces por segundo la imagen lumínica ideal, utilizando para ello la información de una cámara situada detrás del parabrisas. Las llamativas **luces traseras de diodos luminosos** son pequeñas obras de arte. La tecnología de alumbrado Edge es la clave de la apariencia tridimensional de alta calidad de estos elementos.

Control de confort ENERGIZING, una fuente de fuerza y concentración.

El **control de confort ENERGIZING** disponible como opción conecta entre sí diferentes sistemas de confort para componer programas perfectamente definidos. Por ejemplo, para revitalizar al conductor en trayectos monótonos o para transmitir una sensación de bienestar. El sistema integra la climatización, la ambientación/ionización, música o videos y las funciones de masaje, calefacción y ventilación de los asientos. Un componente esencial es la **iluminación de ambiente** de serie, que resalta detalles del habitáculo. Los difusores de ventilación cambian de color en función de la temperatura ajustada.



Asientos multicontorno activos. A la medida de sus preferencias de confort.

Los **asientos multicontorno activos** opcionales con función dinámica y función de masaje ENERGIZING activan cámaras de aire inflables y velan por el mejor confort viable y una sujeción lateral sobresaliente. La función de masaje ENERGIZING estimula y relaja la musculatura dorsal de forma individual. Para ello hace uso de 14 cámaras de aire en el respaldo y cuatro en la banqueta, seis programas y dos niveles de intensidad. De ese modo, esta función contribuye a que el conductor se mantenga en forma durante viajes prolongados. La combinación de suave presión y agradable calor resulta especialmente eficaz.

Sistema de sonido surround Burmester® High-End 3D. Emblemático hasta la última nota.

El **sistema de sonido surround Burmester® High-End 3D** entusiasma a los melómanos más exigentes. La clave son 25 altavoces diseñados específicamente, 25 canales de amplificador con una potencia total de 1.450 vatios y tecnologías desarrolladas en exclusiva para el vehículo. De la combinación de elementos analógicos y digitales resulta una sonoridad extraordinariamente expresiva, espacial y fascinante, el «sonido reconfortante» Burmester®. Gracias a la función 3D, los pasajeros pueden disfrutar de una vivencia tridimensional en el vehículo, tanto a partir de señales monoaurales como estereofónicas o 5.1.

Nada común: el equipamiento de serie.

El equipamiento de serie es un dechado de elegancia y carácter deportivo. El elenco incluye, entre otros, la calandra del radiador típica de los coupés con parrilla de efecto diamante, llantas de aleación de 45,7 cm (18 pulgadas) con neumáticos mixtos y el parachoques trasero de dos piezas con los dos embellecedores cromados de las salidas de escape. El interior de alta calidad hace asimismo gala de exclusividad con su volante deportivo en diseño de 3 radios, elementos de adorno en aluminio y asientos con tapizado en símil de cuero ARTICO/tela negra.

Dinamismo arrebatador: la línea AMG Line.

El kit estético AMG y las llantas de aleación AMG le confieren un aspecto muy deportivo. También forman parte del equipamiento la parrilla de efecto diamante con pasadores en cromo y el sistema de frenos de dimensiones deportivas con discos de freno perforados delante. Una serie de detalles característicos de AMG acentúan el carácter deportivo y la exclusividad de la AMG Line Interior: el volante deportivo multifunción con sección inferior plana, los asientos deportivos con diseño específico, pedales deportivos y alfombrillas AMG.



Deportivo y expresivo: el paquete Night.

Los elementos de color negro del paquete Night opcional confieren al exterior un diseño aún más deportivo y expresivo. El acabado en color negro de alto brillo incluye la lama de la parrilla de efecto diamante, la carcasa de los retrovisores exteriores, el listón en línea de cintura y los marcos de las ventanillas. También son de color negro las llantas de aleación pulidas a alto brillo. Otro detalle del equipamiento es el cristal calorífugo tintado en color oscuro en las ventanillas laterales traseras y en la luneta trasera.

Lujo y estilo: diseño.

Los conceptos cromáticos opcionales en diseño beige macchiato/rojo Tiziano y negro/gris titanio pearl confieren al interior un lujoso carácter artesanal. Entre sus atributos se cuentan los asientos deportivos con tapizado en napa diseño, incluyendo diseño de rombos y perforación en la superficie del asiento. Elementos de adorno adecuados, la sección superior del tablero de instrumentos en napa, el techo interior y las alfombrillas con placa «diseño» completan con maestría el concepto del interior.





DYNAMIC BODY CONTROL: una tecla que lo cambia todo.

El tren de rodaje **DYNAMIC BODY CONTROL** opcional con amortiguación adaptativa regulable para el eje delantero y el eje trasero hace posible un ajuste individual de los amortiguadores. A diferencia del sistema de suspensión neumática AIR BODY CONTROL, este equipo se basa en el tren de rodaje de confort incorporado de serie. Pulsando el interruptor **DYNAMIC SELECT** en la consola central, el conductor puede modificar las características del tren de rodaje según sus preferencias y su estilo de conducción, y en consonancia con las condiciones del trayecto y de la calzada. La función de estabilización del balanceo y el cabeceo reduce automáticamente los movimientos de la carrocería. En los niveles «Sport» y «Sport+» se incrementa la acción de los amortiguadores, con lo que agilidad alcanza al nivel de un automóvil deportivo.

DIRECCIÓN DIRECTA

La dirección directa combina el confort de una servodirección variable en función de la velocidad con una desmultiplicación variable en función del ángulo de giro del volante. Esto conduce a reacciones más ágiles del vehículo –por ejemplo, en trayectos con muchas curvas– y aumenta la estabilidad direccional en las rectas.



AIR BODY CONTROL: se adapta a sus preferencias de confort.

La interacción del sistema de suspensión neumática multicámara **AIR BODY CONTROL** con la regulación progresiva de la amortiguación es garantía de un confort de rodadura y dinamismo a muy alto nivel. La amortiguación de cada una de las ruedas se adapta a la situación actual de conducción y al estado de la calzada. Esto se realiza de forma rápida y precisa por medio de válvulas separadas para la fase de tracción y de compresión de los amortiguadores. Los ocupantes disfrutan de una suspensión básica suave y, a medida que aumenta la velocidad, una sensación segura de alta estabilidad. En curvas, o al frenar, se ajusta un coeficiente elástico más rígido que reduce con eficacia los movimientos de balanceo de la carrocería. Con el selector de **DYNAMIC SELECT** es posible seleccionar tres ajustes diferentes para el **AIR BODY CONTROL**, de confortable a deportivo: «Comfort», «Sport» y «Sport+». Al mismo tiempo, la regulación de nivel integral de acción neumática hace que el vehículo mantenga una altura variable, pero independiente de la carga efectiva. Al circular a una velocidad superior a los 138 km/h se reduce la altura del vehículo en otros 15 mm con el fin de disminuir la resistencia aerodinámica y aumentar la estabilidad.

TREN DE RODAJE DE CONFORT DE ALTURA REBAJADA

El **tren de rodaje de confort** incorporado de serie con sistema de amortiguación selectivo pasivo asegura un confort equilibrado, pues optimiza la rodadura, la acción de la amortiguación y la estabilización de acuerdo con las características de la calzada. La altura rebajada en 15 mm y la disminución consiguiente de la altura del centro de gravedad mejoran la estabilidad de marcha, especialmente en curvas, y confieren al vehículo un aire más deportivo.

Prestaciones con estilo.

Cada vehículo de Mercedes-AMG es una obra maestra única, con un carácter inconfundible. No obstante, todos nuestros vehículos deportivos y de altas prestaciones tienen algo en común: su espíritu deportivo irrefrenable. Su pasión por alcanzar máximas prestaciones. Algo que nace cuando la ingeniería se empareja con una actitud específica, el espíritu de AMG. Estamos convencidos de que, para alcanzar nuevos objetivos, es necesario cuestionar una y otra vez los límites. No nos contentamos nunca con el status quo. Los límites son obra de hombres y mujeres, y son ellos los que pueden superarlos. Este carácter nos permite lograr prestaciones sobresalientes, tanto en el automovilismo deportivo como en carretera.

Bienvenido al mundo de AMG.

www.mercedes-amg.com



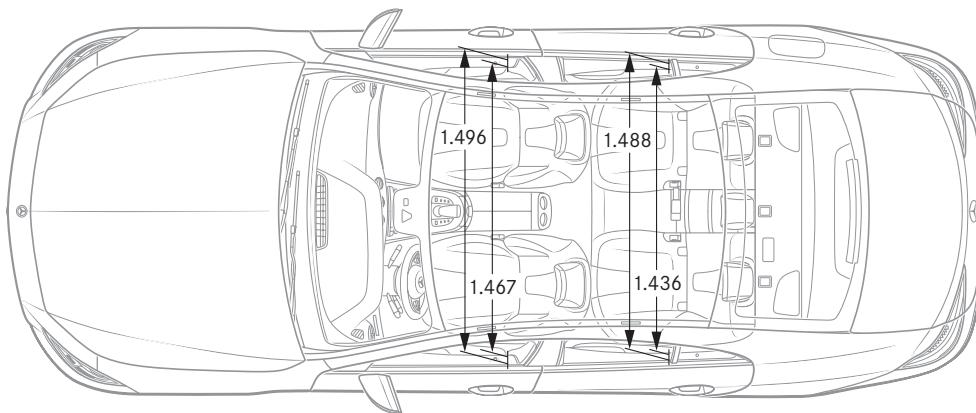
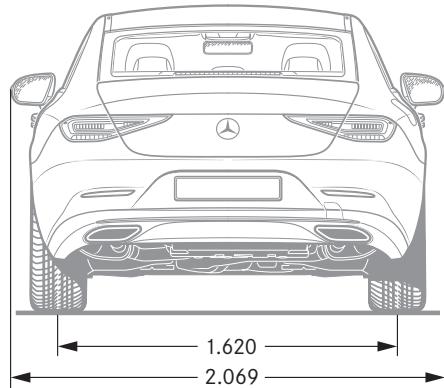
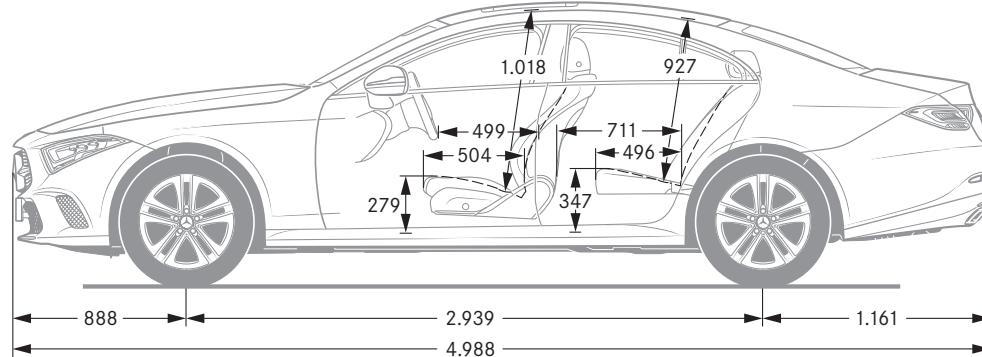
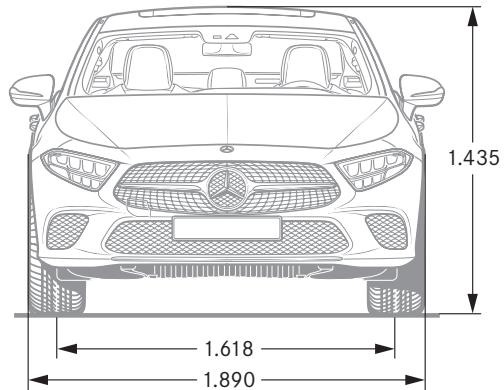


Datos técnicos.

	Motores diésel	Motores de gasolina
Cilindrada (cm ³)	CLS 350 d 4MATIC	CLS 450 4MATIC
Potencia nominal ¹ (kW [CV] a rpm)	2,925	2,999
Aceleración de 0 a 100 km/h (s)	210 [286]/4.600	270 [367]/5.500-6.100
Velocidad máxima (km/h)	5,7	4,8
Consumo de combustible ³ (l/100 km)	250 ²	250 ²
Ciudad	6,9-6,7	10,5-10,2
Carretera	5,4-4,9	6,6-6,4
Ciclo mixto	5,9-5,6	8,0-7,8
Emisiones de CO ₂ en el ciclo mixto ³ (g/km)	156-148	187-178
Nivel de emisiones ⁴	EURO 6	EURO 6

¹ La potencia nominal se ha determinado de acuerdo con el Reglamento (CE) n° 715/2007 en la versión vigente en la actualidad. Potencia expresada en kilovatios (kW), se añade la potencia expresada (CV), por ser un dato de carácter comercial y general, si bien no es una unidad permitida del Sistema Legal de Unidades de Medida basado en el Sistema Internacional de Medidas (SI). Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología. ²Limitada electrónicamente. ³Los valores de CO₂ indicados han sido obtenidos de acuerdo con el procedimiento de ensayo "NEDC CO₂" según lo dispuesto en el art. 2 N° 1 Reglamento de aplicación (UE) 2017/1153. Debido a la constante modificación legislativa de los procedimientos del ciclo europeo de conducción, se aplicarán los sistemas de ensayo que resulten aplicables en cada momento. Por este motivo es posible que figuren valores más altos en el certificado de conformidad del vehículo así como en la Ficha Técnica del vehículo, que son pertinentes para la matriculación del vehículo, pudiendo afectar en su caso, al Impuesto de Matriculación y/o Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica. Los datos no se refieren a un vehículo en particular y no forman parte de una oferta, sino que únicamente sirven para establecer comparativas entre distintos modelos. Los valores varían en función de los equipos opcionales elegidos. ⁴Datos válidos sólo dentro de la Unión Europea. Pueden existir diferencias en los distintos países. Encontrarán otros datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Dimensiones.



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, válidos para vehículos con equipamiento de serie y sin carga.



SPORT — F O R — GOOD

Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promociona y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

En relación a los datos contenidos en este catálogo podrían haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (12/12/2017). Por causas que así lo justifiquen, como pudieran ser la seguridad del vehículo y la de sus ocupantes o el stock de producción, el fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento en relación con los datos contenidos en el presente catálogo, por lo que pueden haberse producido cambios en el producto tras su configuración y diseño. Dichas modificaciones no supondrán en ningún caso, variación de las condiciones jurídicas y garantías ofrecidas por Mercedes-Benz en perjuicio del consumidor. Las ilustraciones y los textos pueden incluir también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Las posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de proyección y/o

impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Por las anteriores razones, reiteramos nuestra sugerencia de consultar al Concesionario Mercedes-Benz para obtener información actual sobre todas las características del producto. Esta publicación está destinada al uso internacional. Le rogamos tenga en cuenta que en caso de aparecer alguna prescripción de carácter legal o fiscal en el presente catálogo, ésta se referiría a legislación de la República Federal de Alemania. Por ello, para obtener información aplicable a un caso concreto, le recomendamos acuda a un concesionario Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es