

Clase X



Mercedes-Benz



La nueva Clase X. Lo mejor de dos mundos.

Hace frente con superioridad a los elementos. Al mismo tiempo, su llamativo diseño atrae las miradas. Su resistencia y las prestaciones de su motor hacen que pueda usted sentirse seguro a bordo, incluso sobre terrenos accidentados. Su estilo es tan sugestivo, que no pasará nunca desapercibido, ni siquiera en sus desplazamientos por la jungla urbana. Un socio funcional y fiable para el trabajado diario, y no menos convincente como acompañante fiable para sus aventuras en el tiempo libre. Venga a conocer un vehículo que reúne de una forma nunca vista lo mejor de dos mundos. ¡Bienvenido a la Clase X, el Mercedes-Benz entre los pickups!







Para soportar más de una tonelada hacen falta buenas espaldas.

La Clase X es un vehículo especialmente robusto. Puede circular con una carga útil de más de 1.000 kg y arrastrar remolques con una masa de hasta 3.500 kg. Para ello hace falta una estructura básica robusta y resistente. Por ese motivo hemos construido nuestro pickup sobre un bastidor de travesaños de acero de alta calidad. De ese modo puede usted cargar todo lo que sea necesario: herramientas, maquinaria, material, o también artículos para deporte o para el tiempo libre. Esta base sólida le ayuda a moverse con aplomo y con solvencia, también fuera de las vías compactadas. Si lo desea, una protección técnica de bajos de acero inoxidable resguarda el motor, el cambio y el equipo de escape al sobrepasar obstáculos en la circulación campo a través.





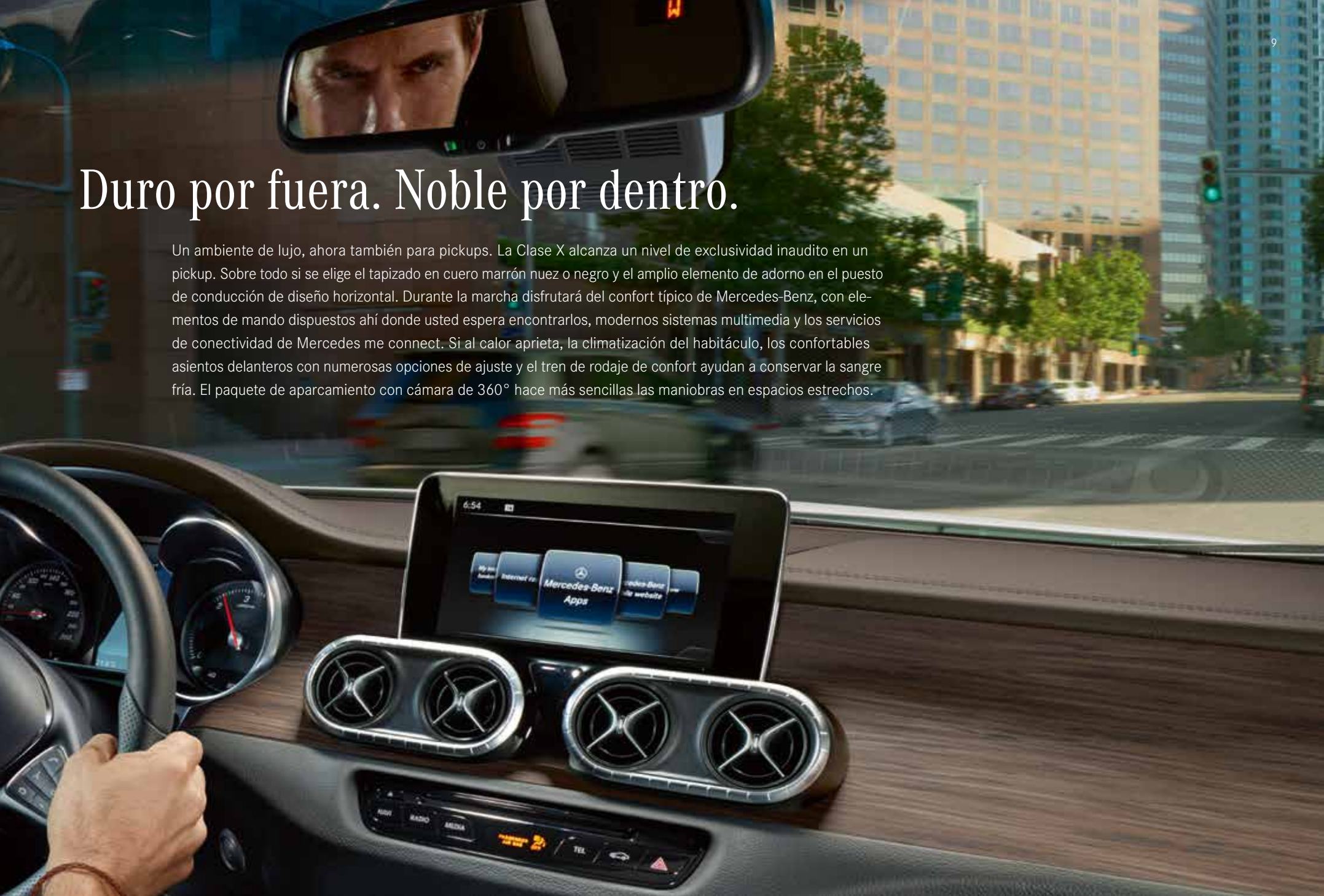
Hace frente a los elementos.

Si la arena, las rocas o los cauces de agua pudieran hablar, dirían maravillas de la Clase X. Si conmuta de tracción trasera a la tracción integral 4MATIC y activa el modo todoterreno «Low», la desmultiplicación para todo terreno y el bloqueo opcional del diferencial en el eje trasero, disfrutará de un nivel excelente de tracción y seguridad. La generosa altura libre sobre el suelo de 202 mm —opcionalmente hasta 222 mm— asegura que los obstáculos no puedan dañar la plataforma del piso. Si siente despertarse su sangre aventurera, le tranquilizará saber que la Clase X puede ascender pendientes de hasta un 100% y circular con estabilidad con una inclinación lateral de hasta 49,8°. Así podrá disfrutar de las rutas campo a través. Si tiene que recorrer terrenos algo más suaves, o circular por carreteras en malas condiciones, puede activar el segundo modo todoterreno «High».



Duro por fuera. Noble por dentro.

Un ambiente de lujo, ahora también para pickups. La Clase X alcanza un nivel de exclusividad inaudito en un pickup. Sobre todo si se elige el tapizado en cuero marrón nuez o negro y el amplio elemento de adorno en el puesto de conducción de diseño horizontal. Durante la marcha disfrutará del confort típico de Mercedes-Benz, con elementos de mando dispuestos ahí donde usted espera encontrarlos, modernos sistemas multimedia y los servicios de conectividad de Mercedes me connect. Si al calor aprieta, la climatización del habitáculo, los confortables asientos delanteros con numerosas opciones de ajuste y el tren de rodaje de confort ayudan a conservar la sangre fría. El paquete de aparcamiento con cámara de 360° hace más sencillas las maniobras en espacios estrechos.



Reclamo con caja de carga.

¡No pasará desapercibido! El inconfundible diseño Mercedes-Benz de la Clase X atrae todas las miradas. El imponente frontal con estrella Mercedes en el centro, protección estética de bajos, resaltes sobre el capó y llamativa conformación de los faros —en parte en tecnología LED— confiere al pickup presencia y superioridad. Al igual que la línea nítida del diseño lateral y los pasarruedas ensanchados con llantas de aleación hasta un formato de 48,3 cm (19 pulgadas). Las posibilidades de equipamiento de la Clase X son tan individuales como sus recorridos con ella. Por ejemplo, 3 líneas con diferenciación clara PURE, PROGRESSIVE y POWER, y muchas opciones de personalización.

Con el abanico de accesorios originales desarrollados especialmente para la Clase X —entre otros, la llamativa styling bar o las robustas side bars¹, el hardtop y la cubierta rígida— puede usted subrayar el carácter expresivo del vehículo y hacer de la Clase X su pickup personal, sin igual en todo el mundo.

¹ Disponible previsiblemente a partir de marzo de 2018.





Para disfrutar a toda marcha.

Subir a bordo, arrancar y percibir la fuerza de propulsión, incluso a un número de revoluciones bajo. Los pasarruedas ensanchados con llantas de neumáticos anchos no sólo impresionan a la vista. Su amplio ancho de vía contribuye asimismo al elevado dinamismo transversal de la Clase X. Lo mismo puede decirse de la suspensión de las ruedas traseras, basada en un eje multibrazo con reglaje ágil. De ese modo, con cada curva trazada crece el deseo de tomar la siguiente, y conducir se convierte en sinónimo de disfrutar.







Fiable compañero de viaje.

La **línea PURE** se distingue por su funcionalidad, que le permite afrontar con confianza las exigentes tareas de la vida diaria. Entre los aspectos más destacados del equipamiento de confort destacan el aire acondicionado y la radio Audio 20 USB, que le ofrece numerosas posibilidades de información, entretenimiento, comunicación y conexión, así como los asientos con varias opciones de ajuste para el conductor y el acompañante. Dos argollas de sujeción en cada una de las paredes laterales de la caja de carga permiten sujetar con seguridad cualquier objeto. Incluso a oscuras, gracias al alumbrado con 4 LED.

Un multitalento de talante progresista.

La **línea PROGRESSIVE** destaca por su versatilidad, que permite utilizar el vehículo para tareas duras de transporte o para sus aventuras en el tiempo libre. Al mismo tiempo, brinda un elevado nivel de equipamiento y de confort. Llantas de aleación de 43,2 cm (17 pulgadas) y 6 radios subrayan su carácter dinámico, al igual que el cuadro de instrumentos con dos relojes en diseño tubular y los difusores de ventilación en cromo plateado en el interior. Con las guías para anclaje en tres paredes laterales de la caja de carga es fácil sujetar todo tipo de objetos, desde herramientas de trabajo hasta artículos deportivos. La brújula en el espejo retrovisor nos confirma en todo momento que vamos por buen camino.



Marca un estilo impresionante.

Los atractivos equipos de la **línea POWER** elevan a un nivel completamente nuevo el diseño, el confort y la impresión de valor en este segmento. Por ejemplo, faros LED High Performance, KEYLESS-GO, asientos delanteros con ajuste eléctrico y apoyo lumbar, climatización automática THERMOTRONIC y Audio 20 CD con panel táctil. Las llantas de aleación de 45,7 cm (18 pulgadas) y 6 radios dobles pintadas en color oscuro, la protección estética de bajos, los listones en la línea de cintura cromados y las luces traseras en técnica LED parcial permiten percibir a primera vista el aplomo de la línea POWER.

La impresión de primera clase prosigue en el interior, en donde destacan el tapizado en simil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA y el revestimiento en simil de cuero ARTICO con costuras de contraste del tablero de instrumentos y las líneas de cintura. A esto se suma un elemento de adorno en efecto pixelado color negro mate. Un detalle exclusivo para esta línea son los elementos de adorno en efecto de madera vetada color marrón mate y de efecto aluminio con rectificado longitudinal, así como la tapicería de cuero marrón nuez o negro.



Infoentretenimiento a alto nivel.

El sistema multimedia **COMAND Online** no deja nada que desear en el capítulo del infoentretenimiento, la navegación y la comunicación en el vehículo. La navegación rápida por disco duro con representación cartográfica topográfica de alta calidad en 3D tiene en cuenta las informaciones sobre el tráfico en tiempo real del servicio Live Traffic Information (en algunos países) y permite por tanto un cálculo dinámico de la ruta para rodear retenciones y acortar la duración del trayecto.

El equipamiento incluye un visualizador de medios brillante, un navegador para Internet, un disco duro integrado de 80 GB y un reproductor de DVD. Junto al innovador manejo mediante el ergonómico panel táctil con controlador, el sistema multimedia puede manejarse también con comandos de voz, utilizando el sistema de mando fónico LINGUATRONIC. Mediante la función de monitorización del vehículo es posible conectarse a distancia con el automóvil y consultar, por ejemplo, su ubicación actual.



Aparcar y maniobrar sin esfuerzo.

El **paquete de aparcamiento con cámara de 360°** facilita la tarea del conductor con sus imágenes, incluyendo una vista panorámica, y PARKTRONIC ayuda a evitar pequeños roces al aparcar, al desaparcar y al maniobrar. Con la cámara de 360° es posible controlar el entorno del vehículo desde una perspectiva a vista de pájaro, incluyendo los objetos situados por debajo de la línea de las ventanillas. De ese modo, ayuda a detectar obstáculos al aparcar y al maniobrar. PARKTRONIC emite además advertencias ópticas y acústicas si detecta obstáculos delante y detrás del vehículo, y contribuye así a evitar desperfectos al aparcar y al maniobrar.



Un dechado de funcionalidad y de diseño.

Los **faros LED High Performance** revalorizan el aspecto exterior de día y de noche con su típico diseño de antorcha y aseguran una excelente visibilidad en la oscuridad. La técnica LED genera una luz agradablemente brillante. De esa manera se logra un alumbrado más homogéneo de la calzada en comparación con los faros halógenos convencionales, tanto con la luz de cruce como con la luz de carretera. Al mismo tiempo, la técnica LED destaca por su mayor durabilidad y por un consumo muy bajo de energía, a pesar de la mayor intensidad luminosa.



Construida para trabajar duro.

El robusto **bastidor de travesaños** soporta esfuerzos enormes sin inmutarse. Su estructura de perfiles cerrados es especialmente estable y rígida a la torsión. Esto aporta ventajas frente a los bastidores de travesaños formados por perfiles en U. El eje trasero rígido soporta cargas elevadas y mejora con su gran capacidad de cruce la tracción fuera del asfalto. Pero la Clase X tiene mucho más que ofrecer que robustez y capacidad de carga. Gracias a la suspensión multibrazo con muelles helicoidales de las ruedas traseras, los ocupantes disfrutan de la dosis precisa de confort y placer de conducción.



Máximo volumen de carga.

Las líneas del **hardtop** pintado del color de la carrocería armonizan a la perfección con el diseño del vehículo. Este accesorio amplía el espacio de carga y protege de robo los objetos transportados. Gracias al uso de materiales de alta calidad es robusto y duradero, y protege la carga de la humedad y del polvo. Lunetas en diversas ejecuciones aportan luz y aire fresco al espacio de carga. Todos los cristales están tintados en una tonalidad oscura y resguardan por tanto del calentamiento y de miradas indiscretas. El hardtop está equipado con un robusto revestimiento interior y dispone de alumbrado de LED. Sobre las barras longitudinales para el techo del hardtop pueden transportarse cargas de hasta 150 kg de peso.

El hardtop se ofrece también sin barras longitudinales para el techo.

Protección ideal para la carga.

La **cubierta rígida** se integra a la perfección en el diseño del pickup por su forma y por la pintura del color del vehículo. Un distintivo «Mercedes-Benz» a ambos lados revaloriza el aspecto de la cubierta. La función de este accesorio es proteger fiablemente la carga de la intemperie, el polvo y el robo. Los materiales de alta calidad hacen la cubierta rígida especialmente robusta y duradera. Se desbloquea utilizando una llave separada y dispone de un alumbrado automático formado por LED, que facilita la búsqueda en la caja de carga, también de noche. La cubierta rígida puede combinarse como opción con la styling bar.

ENCONTRARÁ MÁS INFORMACIÓN

sobre los accesorios originales en <http://www.mercedes-benz-accessories.com/x-class>
o directamente en su concesionario Mercedes-Benz.



Expresivo elemento de diseño.

La **styling bar de acero inoxidable pulido**, recia y a prueba de arañazos, se adapta a la perfección al diseño llamativo y robusto del pickup y confiere al vehículo una presencia aún más progresista. Un distintivo «Mercedes-Benz» acentúa la impresión de valor. La styling bar puede montarse y desmontarse con rapidez, y puede combinarse sin problemas con la cubierta rígida.

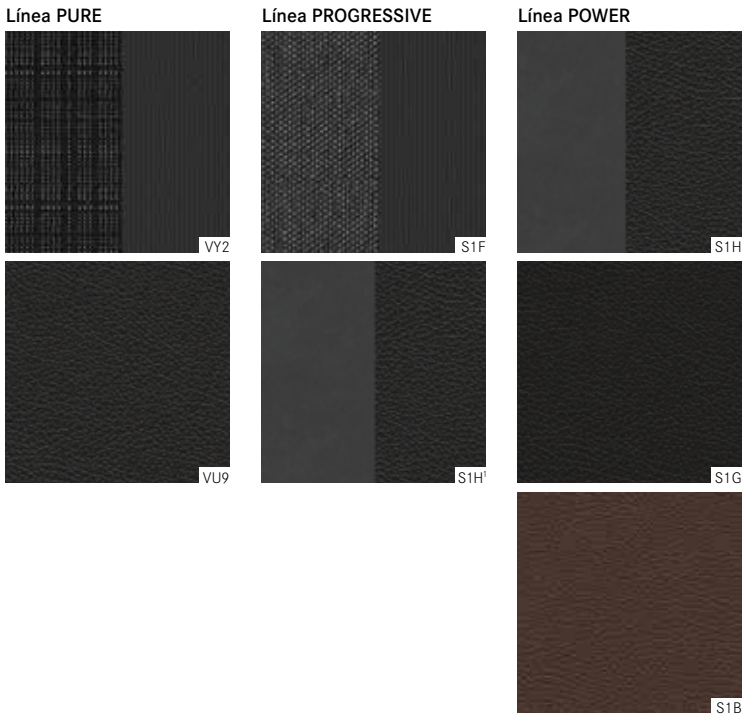
La styling bar está disponible también en acero de color negro.

Diseño lateral característico.

Las **side bars de acero inoxidable pulido** tienen 76 mm de diámetro. Con este accesorio, el vehículo ostenta un diseño lateral moderno y destacado, que refuerza adicionalmente el carácter de pickup. Junto a esta función estética, las superficies de apoyo en las side bars facilitan la subida y bajada segura del habitáculo, sin riesgo de resbalamiento, así como la carga y descarga.

Las side bars están disponibles también en acero de color negro.

Tapizados y elementos de adorno.



Tapizados

- VY2 Tela Tunja negro
- VU9 Cuero sintético negro¹
- S1F Tela Posadas negro
- S1H Símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA negro
- S1G Cuero negro¹
- S1B Cuero marrón nogal¹

Elementos de adorno Line POWER

- F2I Elemento de adorno de efecto pixelado, negro mate
- F2J Elemento de adorno de efecto aluminio con rectificado longitudinal¹
- F2K Elemento de adorno de efecto veteado de madera, marrón mate¹

Elementos de adorno

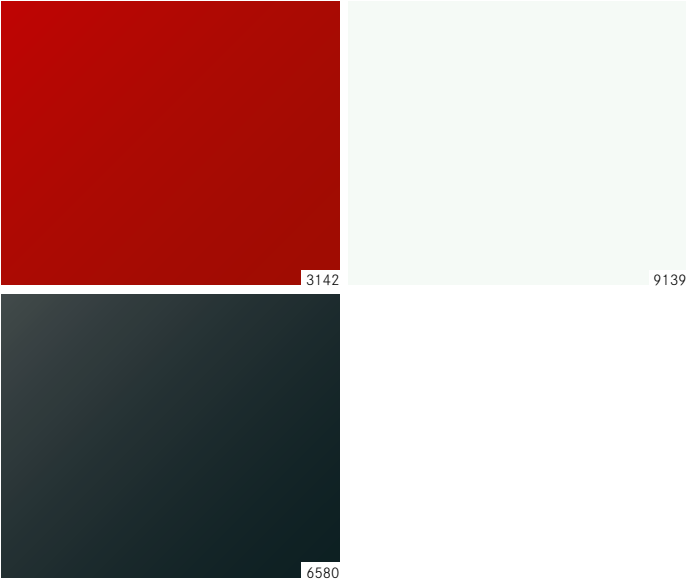
Line POWER



¹ Equipo opcional.

Pinturas.

Pinturas estándar



Pinturas metalizadas¹



Pinturas estándar

- 3142 Rojo Danakil
- 6580 Verde granito
- 9139 Blanco Chisana

Pinturas metalizadas¹

- 1288 Bronce axinita
- 5890 Azul cavansita
- 7259 Gris roca
- 9291 Negro Kabara
- 9389 Blanco Bering
- 9988 Plata diamante

¹ Equipo opcional.

Datos técnicos.

Disposición/número de cilindros
Cilindrada total en cm ³
Potencia nominal ¹ en kW (CV) a rpm
Par motor nominal ¹ en Nm a rpm
Cambio manual [cambio automático]
Aceleración de 0 a 100 km/h en s [cambio automático]
Velocidad máxima aprox. en km/h [cambio automático]
Neumáticos de serie ²
Consumo de combustible ^{1, 3} en l/100 km
Ciudad [cambio automático]
Carretera [cambio automático]
Mixto [cambio automático]
Emisiones de CO ₂ en g/km, ciclo mixto ¹ [cambio automático]
Superficie de carga en m ²
Diámetro de giro en m
Masa en vacío ^{4, 5} en kg [cambio automático]
Carga útil ⁵ en kg [cambio automático]
M.M.A. en kg
Masa máxima remolcable en kg con frenos/sin frenos
M.M.A. del tren de carretera en kg

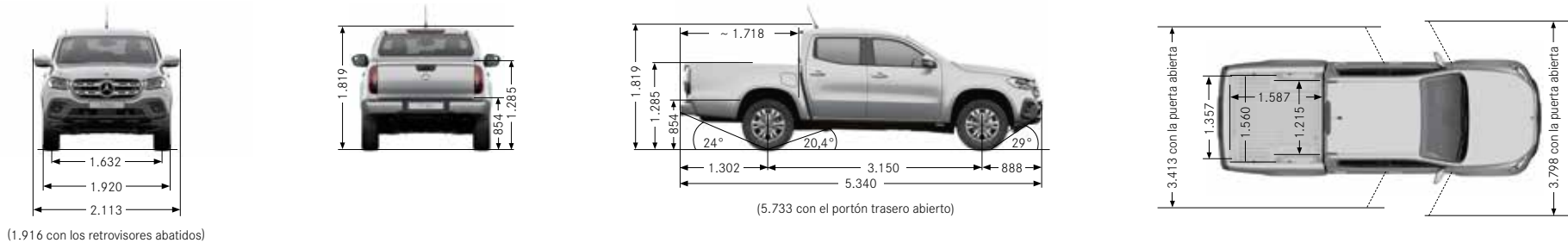


Lo mejor para el motor: aceite para el motor original Mercedes-Benz

Motores diésel

X 220 d	X 220 d 4MATIC
L4	L4
2.298	2.298
120 (163)/3.750	120 (163)/3.750
403/1.500–2.500	403/1.500–2.500
cambio manual de 6 marchas [-]	cambio manual de 6 marchas [-]
12,5 [-]	12,9 [-]
172 [-]	170 [-]
255/65 R17	255/65 R17
7,7 [-]	8,1 [-]
7,2 [-]	7,3 [-]
7,4 [-]	7,6 [-]
195 [-]	200 [-]
2,48	2,48
13,4	13,4
2.133 [-]	2.213 [-]
1.067 [-]	1.037 [-]
3.200	3.250
3.200/750	3.500/750
6.130	6.130

¹ Los datos indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento (CE) 715/2007 en su versión actual). Indicación: los datos no se refieren a un vehículo en particular, ni se consideran parte de la oferta, sino que solo tienen un valor orientativo a efectos comparativos entre los distintos tipos de vehículos. De conformidad con la directiva 1999/94 CE, no se tienen en cuenta las emisiones de CO₂ debidas a la producción y la puesta a disposición del combustible y de otros soportes energéticos. ² Como opción se ofrecen neumáticos de otras dimensiones. ³ Capacidad del



X 250 d	X 250 d 4MATIC
L4	L4
2.298	2.298
140 (190)/3.750	140 (190)/3.750
450/1.500–2.500	450/1.500–2.500
cambio manual de 6 marchas [cambio automático de 7 marchas]	– [cambio automático de 7 marchas]
10,9 [11,4]	– [11,8]
184 [179]	– [176]
255/65 R17	255/65 R17
7,9 [9,6]	– [9,6]
6,9 [6,7]	– [6,9]
7,3 [7,7]	– [7,9]
192 [203]	– [207]
2,48	2,48
13,4	13,4
2.161 [2.169]	– [2.234]
1.039 [1.031]	– [1.016]
3.200	3.250
3.200/750	3.500/750
6.130	6.130

depósito de serie para todos los motores aprox. 73 l. Reserva aprox. 10 l. ⁴ Valores según el Reglamento (CE) 1230/2012 en su versión válida en la fecha de impresión. (Con conductor de 75 kg, todos los agentes de servicio y depósito lleno al 90%). ⁵ El consumo real depende, entre otros, de la masa del vehículo y de los equipos seleccionados. Consulte a su vendedor Mercedes-Benz si desea información adicional. Los accesorios originales (por ejemplo, barras longitudinales para el techo, hardtop, etc.) pueden influir en propiedades relevantes del vehículo como, por ejemplo, el peso y la resistencia a la rodadura o aerodinámica, e influir junto con las condiciones atmosféricas y del tráfico en los valores de consumo y las prestaciones. Encontrará datos técnicos adicionales en www.mercedes-benz.es

En relación con los datos contenidos en este catálogo pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (20/04/2017). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el cliente y no exista detrimento de los intereses del vendedor. La circunstancia de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones y descripciones pueden incluir también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos y prestaciones de servicio no disponibles en determinados países.

Esta publicación está destinada al uso internacional. Las informaciones contenidas referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas únicamente en España en la fecha de cierre de redacción de este catálogo. Si desea conocer las prescripciones vigentes en otros países y sus efectos, le recomendamos que acuda a su vendedor de furgonetas Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es

Memorización de los datos técnicos en el vehículo. Determinados componentes electrónicos del vehículo, como la unidad de control de los airbags, la gestión electrónica del motor y otros, contienen memorias para datos técnicos del vehículo. Se memorizan, entre otras informaciones, mensajes de avería si se produce una anomalía, y la velocidad del vehículo, la intensidad de frenado y la activación de los sistemas de retención y de asistencia a la conducción en caso de producirse un accidente (no se memorizan datos de audio ni de vídeo). Los datos se pueden memorizar de forma

volátil, a modo de instantánea de la situación en un momento determinado (por ejemplo, los mensajes de avería), como registro continuo durante un periodo de tiempo muy breve, de varios segundos como máximo (por ejemplo, en caso de accidente) o a modo de registro resumido (por ejemplo, para la evaluación de las solicitudes que soporta un componente). Los datos memorizados pueden leerse del vehículo mediante interfaces, y es posible su procesamiento y utilización: sea por parte de técnicos capacitados para el diagnóstico y la subsanación de perturbaciones en el funcionamiento, sea por parte del fabricante para analizar y mejorar las funciones del vehículo. Si lo desea el cliente, pueden servir también de base para otros servicios opcionales. Cualquier transmisión de datos del vehículo al fabricante o a terceros tiene lugar solamente sobre la base de una autorización legal –por ejemplo, la llamada de emergencia del vehículo eCall– o previa confirmación contractual del cliente, teniendo en cuenta las leyes de protección de datos de carácter personal. Encontrará información adicional acerca de los datos memorizados en el vehículo en el manual de instrucciones del mismo. Encontrará estas instrucciones en versión impresa en el vehículo, o bien online en la página web nacional de Mercedes-Benz.

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su Clase X para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento. Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales. Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página de Internet de Mercedes-Benz en su país.