

Clase S Berlina



Mercedes-Benz



¿Cómo señalar el camino a quien conoce ya todas las vías? ¿Cómo sorprender a alguien que es capaz de anticiparse a cualquier situación? ¿Cómo seducir a aquel que está acostumbrado a asumir siempre la iniciativa? Con respeto. Con estima. Todo ello en una dimensión inédita. Disfrute del automóvil con el mayor poder relajante.

Feel Intelligent Drive.



Experimente toda la fascinación de la nueva Clase S en alta definición. Con la aplicación «Catálogo Mercedes-Benz» para iPad® y con el manual de instrucciones digital «Mercedes-Benz Guides» para iPhone®. Ambas aplicaciones incluyen un gran número de vídeos y amplio contenido adicional, y se pueden descargar de forma gratuita en el iTunes Store®.

Fascinación.

02 | Mercedes-Benz S 500

Gris selenita metalizado

Línea de equipamiento AMG Line, llantas de aleación AMG de 10 radios, paquete exclusivo, techo corredizo panorámico, tapizado en cuero exclusivo napa gris magma/marrón espresso, elementos de adorno diseño de madera de fresno marrón de poros abiertos

08 | Mercedes-Benz S 600*

disegno negro moca metalizado

Llantas de aleación de 5 radios dobles, paquete exclusivo, techo corredizo panorámico, plazas traseras First-Class, Individual Entertainment, tapizado en cuero exclusivo napa marrón caoba/beige seda, elementos de adorno de madera de raíz de nogal marrón brillante

58 | Mercedes-AMG S 63 4MATIC+

disegno blanco diamante bright

Llantas forjadas AMG en diseño de radios cruzados, tapizado de cuero exclusivo napa AMG porcelana/negro, elementos de adorno de fibra de carbono AMG/lacado brillante negro

66 | Mercedes-AMG S 65

Azul antracita metalizado

Llantas forjadas AMG en diseño multirradio, tapizado en cuero exclusivo napa AMG marrón caoba/beige seda, elementos de adorno diseño de madera de fresno marrón de poros abiertos

76 | Mercedes-Maybach S 650

Negro rubí metalizado

Llantas forjadas Maybach en diseño de 10 orificios, tapizado de cuero exclusivo de semianilina disegno beige seda/rojo satén pearl, elementos de adorno diseño de lacado brillante flowing lines negro

Innovación.

18 | Mercedes me

22 | Servicio Posventa

26 | Control de confort ENERGIZING

30 | Mercedes-Benz Intelligent Drive

34 | MULTIBEAM LED

36 | Motores

38 | MAGIC BODY CONTROL y AIRMATIC

40 | COMAND Online

41 | Asistente para aparcar a distancia¹, Mercedes me connect

42 | Iluminación de ambiente

43 | Sistema de sonido surround Burmester® High-End 3D

44 | Confort y entretenimiento en la parte trasera

46 | Equipos y paquetes

54 | S 600 Guard

56 | Modelos Mercedes-AMG

76 | Modelos Mercedes-Maybach

84 | Llantas

88 | Tapizados y elementos de adorno

97 | Dimensiones

98 | Datos técnicos y pinturas

Las ilustraciones pueden mostrar, también, equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie.

¹ El conductor es responsable en todo momento del control del vehículo. Es posible que la función de aparcamiento automático (asistente para aparcar a distancia) no esté homologada en todos los países. * Disponible solo como modelo Guard.



Merece toda la atención. Y la presta
en mayor medida que nunca.



No tenemos que demostrar nada, pero lo hacemos cada día.

Por ejemplo, que los recursos deben gestionarse con máximo cuidado. Que el camino que lleva a la cima es largo. Que la sobriedad y la opulencia no son conceptos irreconciliables, sino complementarios. La nueva Clase S lo demuestra con una generación de motores de nuevo desarrollo. Con los sistema de asistencia a la conducción más inteligentes de su categoría. Con estímulos sensoriales que deleitan el cuerpo y el espíritu.









Impresiona con su gran poder relajante.

Hay muchas tecnologías que nos incitan a vivir más deprisa. Con la nueva Clase S presentamos un equipamiento de lujo que le permite detener el mundo por un instante. El control de confort ENERGIZING disponible como opción incluye una combinación inteligente y activación de colores, sonidos, luces y aromas, además de la función de masaje del asiento. Pequeños impulsos que tonifican o sosiegan y ayudan así a mejorar su rendimiento.

¿Cómo es posible conservar así la calma?

¿Se lo pregunta usted también a veces? Ninguna otra berlina de lujo señala con tanta maestría el camino entre estilo y distinción. La precisión de sus líneas y una serie de detalles característicos refuerzan la presencia de la Clase S sin caer nunca en la estridencia. ¿Le resulta familiar esta descripción del buen gusto?







A detailed view of a car's interior, focusing on the passenger side. The dashboard and door panels are finished with dark wood and light-colored leather with a diamond-stitch pattern. A blue ambient light strip runs along the side of the dashboard and door. The leather seats also feature the same diamond-stitch pattern. The side mirror is visible in the upper right.

La ligereza es un rasgo de personalidad.


El diseño incluye también lo que no puede verse a primera vista. Cuando cualquier acción de manejo se convierte en una vivencia para todos los sentidos. Cuando los elementos parecen flotar en el espacio. Cuando, de un segundo a otro, todo resulta intuitivo y sin esfuerzo aparente. Este es el auténtico valor de la era digital. Este es el auténtico lujo de la nueva Clase S.

Mostrar lo que somos, no lo que poseemos.

La nueva Clase S lleva la calidad y el prestigio escritos en su rostro. Comenzando con los faros MULTIBEAM LED. 84 LED dominan el espectro completo de alumbrado de la calzada. Un diseño luminoso específico permite identificar la Clase S en la oscuridad.







Quien toma aquí asiento ha
logrado ya mucho. Pero, sobre
todo, tiene grandes planes.

Los ocupantes se bajan aún más relajados y concentrados que cuando tomaron asiento a bordo. Así reza la singular promesa de confort de la Clase S. Asientos multicontorno con numerosas posibilidades de ajuste se adaptan como un guante y velan por su bienestar. Seis programas de masaje, apoyabrazos calefactables y un compartimento refrigerado. Todo es posible para hacerle la vida más agradable.





El atributo más valioso sigue siendo el mismo: el carisma.

Hay personas que pueden llenar toda una estancia con su carisma.
Y hay una berlina que muestra el camino a seguir a toda una categoría.





Nuestro mundo en sus manos.

En **www.mercedes.me** todo gira en torno a usted. Descubra un mundo de servicios, ofertas y novedades que harán su vida más fácil y la enriquecerán con fascinantes experiencias. Cómodamente a su alcance, llegando hasta usted en formato digital. Nuestro mundo se convierte así en su mundo.





La vida interconectada es más fácil y fascinante.

Hemos reunido todos nuestros servicios de conectividad y movilidad y muchos otros temas fascinantes en un mismo lugar y sólo para usted: en Mercedes me. Regístrese hoy mismo sin coste alguno y haga del mundo Mercedes-Benz su propio mundo: a través de su ordenador o portátil o, si así lo prefiere, a través de su tableta, smartphone o smartwatch. Y como su vida evoluciona continuamente, nosotros también desarrollamos continuamente nuestros servicios. Descúbralos en **www.mercedes.me/welcome**

¿Prefiere vivir la experiencia directamente, y no sólo a través de Internet? Las tiendas Mercedes me Stores son una atracción que fascina en todo el mundo, por ejemplo, en Pekín, Moscú y Hamburgo.



Mercedes me connect le conecta con su automóvil, y éste con el mundo entero. Una gama completa y confortable de servicios de conectividad le asiste en todo lo relacionado con su vehículo, mejorando la seguridad y la conexión, pero también brindando una experiencia de conducción fascinante. Y le proporciona la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. Además de los servicios básicos que pueden prestarle asistencia de forma automática en caso de avería o accidente, Mercedes me connect engloba los servicios Remote Online, una opción con sobrecoste que le permite, entre otros, localizar su vehículo.

Mercedes me inspire le ofrece experiencias de marca y la posibilidad de entablar un diálogo inspirador. Deseamos hacerle partícipe de nuestras ideas y saber qué le mueve con el fin de ofrecerle siempre las mejores soluciones. Ponemos a su disposición, por ejemplo, un gran número de ofertas y experiencias que trascienden los temas tradicionalmente relacionados con la automoción, entre otros, en el ámbito de los eventos, los viajes y el estilo de vida.

Mercedes me move le permite acceder a soluciones inteligentes de movilidad. car2go es pionero y líder mundial en el mercado del uso compartido de vehículos con alquiler por minutos. La aplicación moovel agrupa las ofertas de distintos proveedores de movilidad y le permite encontrar la mejor forma de desplazarse entre dos puntos. Con la aplicación mytaxi puede solicitar un taxi, seguir en tiempo real su aproximación al lugar de recogida y pagar cómodamente. Igualmente, tiene la posibilidad de alquilar un vehículo a través de su Concesionario Oficial Mercedes-Benz más cercano. Con Blacklane puede reservar una berlina con chófer y FlixBus le permite viajar de forma económica, confortable y ecológica en autocares de larga distancia.

Mercedes me assist le facilita notablemente el mantenimiento del vehículo. Le permite encontrar online un Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita. El cuaderno de mantenimiento digital le informa sobre los trabajos realizados en el vehículo, que pueden quedar reflejados online pasado un día. Además del informe de mantenimiento actual, puede consultar e imprimir el historial de servicio completo o los intervalos de mantenimiento recomendados.

Mercedes me finance le ofrece numerosas vías para conseguir el coche de sus sueños. Con su ayuda, Mercedes-Benz Financial Services encuentra la solución de financiación y seguros más adecuada a sus necesidades. Nuestros productos de renting le ofrecen la posibilidad de conducir siempre un modelo nuevo y disfrutar de la máxima flexibilidad, pagando sólo por el uso del vehículo y beneficiándose así de unas atractivas cuotas mensuales. Nuestras ofertas de financiación le permiten pagar su nuevo Mercedes-Benz del modo más adecuado a su presupuesto personal. Usted decide con nosotros el importe de las cuotas fijando la entrada y la duración del contrato. Nuestras soluciones personalizadas de seguros le ofrecen la solución óptima para su vehículo, adaptada a sus necesidades. Una vez suscrito el contrato puede usted gestionar sus solicitudes de financiación cómodamente a través de Internet.¹

¹ Sujeto a disponibilidad en el mercado.

Nuestros servicios: a la altura de su Mercedes.

Junto con su automóvil, usted adquiere algo que no tiene precio: un acuerdo exclusivo con Mercedes-Benz. Para que pueda disfrutar sin preocupaciones, con seguridad y autonomía. En otras palabras: la agradable sensación de conducir un Mercedes.

Lo mejor para su Mercedes. Nadie conoce mejor su Mercedes que los especialistas de los Concesionarios Oficiales o Talleres Autorizados Mercedes-Benz. La completa oferta de Servicios Postventa y unos elevados estándares de calidad garantizan el óptimo estado del vehículo. Por eso confiamos en los Recambios Originales Mercedes-Benz y en nuestras herramientas especiales.

Lo mejor para usted. Los Acuerdos de Servicio a medida de Mercedes-Benz le permiten conducir tranquilo desde el primer kilómetro. Ofrecen seguridad en la planificación a largo plazo, un control permanente del gasto gracias a las mensualidades fijas y transparencia en relación con los costes. De este modo, usted se asegura frente a gastos de taller adicionales.

Lo mejor para su movilidad. La solución de movilidad Mercedes-Benz Mobilo¹ le permite viajar por toda Europa sin preocuparse de eventuales averías, accidentes, pequeños percances o vandalismo. Porque Mercedes-Benz Mobilo le brinda asistencia in situ, vehículo de sustitución, servicio de grúa o alojamiento en un hotel. Mercedes-Benz Mobilo viene incluido con un periodo de validez de dos años a partir de la fecha de matriculación y puede renovarse con cada revisión que se realice en un Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz, hasta un máximo de 30 años. Y siempre que necesite ayuda puede contactar con nosotros desde cualquier lugar de Europa en el número gratuito 00800 1 777 7777².

➤ MÁS INFORMACIÓN

Encontrará todos los datos sobre los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz en www.mercedes-benz.es/acuerdosdeservicio. Si lo prefiere, puede solicitar una oferta personalizada en su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz.

¹ Se aplicarán nuestras Condiciones Generales de Contratación. El periodo de validez se renueva con cada inspección realizada en un Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz hasta la fecha prevista para la siguiente inspección y por un máximo de 30 años desde la fecha de matriculación. ² Si llama desde el extranjero, puede incurrir en gastos por roaming.



¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba propulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «Flechas de plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. La deportividad forma parte de la marca y se ve reflejada en cada uno de sus vehículos. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes-Benz de Stuttgart.

➤ MÁS INFORMACIÓN

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 130 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 m² le esperan. Entre ellos, piezas únicas como un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación:

www.mercedes-benz.com/museum

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

www.instagram.com/mercedesbenzmuseum

www.twitter.com/mb_museum

www.google.com/+mercedesbenzmuseum

www.youtube.com/mercedesbenzmuseum



¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de los «Flechas de plata». Haciendo honor a sus célebres antecesores, el equipo oficial de los «Flechas de plata» —el Mercedes-AMG Petronas Motorsport— logra en 2016, por tercera vez consecutiva, el triunfo en el campeonato de constructores y en el de pilotos, con un resultado histórico: diecinueve victorias en los veintiún Grandes Premios disputados. Nico Rosberg se asegura su primer título de campeón del mundo en una espectacular final celebrada en Abu Dabi a bordo de su Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid. Pero el valor de estos éxitos va mucho más allá de los circuitos de competición. Cada metro recorrido en ellos supone un impulso adicional, por ejemplo, al desarrollo de materiales ligeros o de la tecnología híbrida para la producción en serie.

MÁS INFORMACIÓN

Descubra la fascinación de la Fórmula 1 en formato multimedia.

www.facebook.com/MercedesAMGF1

www.twitter.com/MercedesAMGF1

www.youtube.com/MercedesAMGF1

www.google.com/+MercedesAMGF1

www.instagram.com/MercedesAMGF1

www.MercedesAMGF1.com

www.mercedes-benz.com/motorsport



Mercedes-AMG F1 W08 EQ Power+, temporada 2017.



¿Qué tal está?

Esta es, sin duda alguna, una pregunta importante. Pues su bienestar es un factor relevante para la seguridad. Por ese motivo, la nueva Clase S se ocupa activamente de que sus pasajeros se encuentren bien. La Clase S ha sido desde 1972 sinónimo de un confort extraordinario. Pero hoy en día hablamos de un nivel completamente nuevo.







El primer automóvil que recarga la batería de sus pasajeros.

Un color, un sonido, una luz o un aroma. Pequeños impulsos pueden cambiar su estado de ánimo. Estos y otros estímulos se combinan y se activan de forma inteligente en la nueva Clase S. En función de sus preferencias, tonifican o sosiegan, ayudando a mejorar su rendimiento. Este equipo, llamado control de confort ENERGIZING, aumenta claramente la seguridad de conducción.



Innovaciones que no pierden nada de vista.

El paquete opcional de asistencia a la conducción ayuda ampliamente al conductor con el asistente activo de dirección, incluyendo el asistente activo para cambio de carril¹ y el asistente de frenado activo. La adaptación de la velocidad en función del trazado de la carretera¹ modera la velocidad del vehículo al acercarse a curvas, rotondas, cruces, estaciones de peaje y desvíos, siempre que el conductor haya activado el asistente activo de distancia DISTRONIC. El asistente activo de velocidad límite reduce asimismo la velocidad para adaptarla a las limitaciones marcadas por señales de tráfico. De ese modo puede usted sentirse bien protegido en todo momento.

¹ Disponible sólo en determinados países.



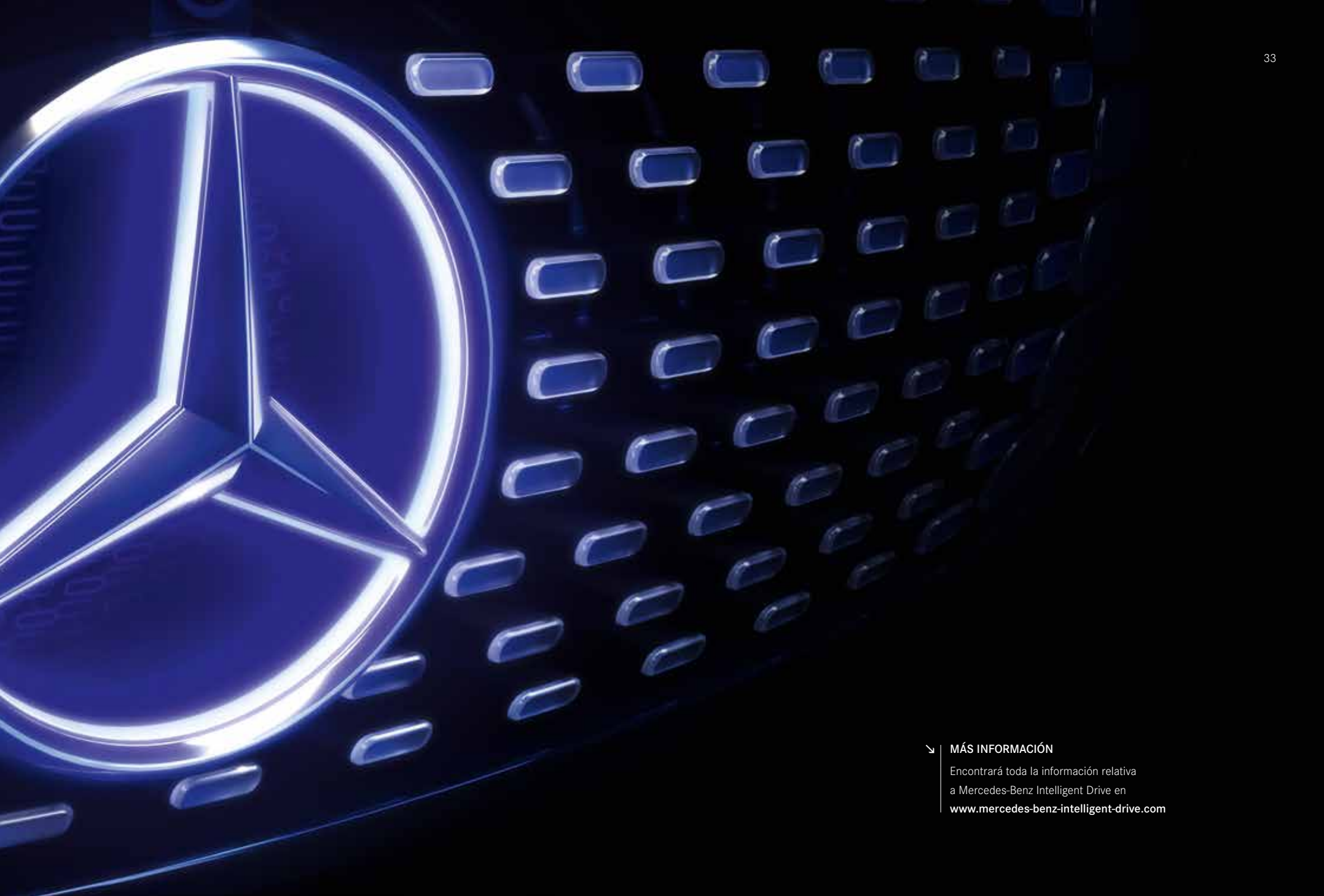
Mercedes-Benz Intelligent Drive marca el camino hacia una conducción autónoma y sin accidentes.

Mercedes-Benz ha sido el primer fabricante de automóviles en desarrollar un concepto integral de seguridad. Para circular de forma segura, reaccionar adecuadamente ante un peligro, prevenir accidentes y minimizar las consecuencias de un siniestro. Tanto para los ocupantes de un Mercedes como para los demás usuarios de la vía.

Mercedes-Benz Intelligent Drive forma parte de este concepto de seguridad integral. Convierte su Mercedes en uno de los automóviles más inteligentes del mundo, en un inestimable «copiloto». Los sistemas de asistencia a la conducción de Mercedes-Benz Intelligent Drive pueden detectar peligros, advertir de ellos a tiempo y, en caso necesario, intervenir de manera autónoma, por ejemplo, actuando sobre los frenos. De este modo pueden evitarse algunos accidentes o minimizar sus consecuencias. Con el fin de brindar a los ocupantes una protección adecuada a la situación, algunos modelos cuentan con medidas protectoras como las de PRE-SAFE®, que se activan adicionalmente de forma preventiva en caso de riesgo.

Muchos Mercedes-Benz ofrecen ya un paquete de asistencia a la conducción opcional. Entre sus funciones principales se cuentan una conducción semiautomatizada en autopistas, en carreteras secundarias e incluso en ciudad, así como la asistencia durante los cambios de carril en vías, p. ej., al adelantar. Esto facilita notablemente la tarea del conductor, quien en condiciones normales no tiene que ocuparse de frenar ni acelerar. También percibe la ayuda en el manejo del volante, incluso en curvas.

La seguridad, el confort y la asistencia al conductor se complementan en un grado inédito hasta la fecha. Esta interacción inteligente y vanguardista de sensores y sistemas de seguridad y asistencia marca un nuevo hito hacia una conducción autónoma y sin accidentes. Y brinda una experiencia nueva y fascinante.



MÁS INFORMACIÓN

Encontrará toda la información relativa
a Mercedes-Benz Intelligent Drive en
www.mercedes-benz-intelligent-drive.com



La Clase S ve más allá que cualquier otro vehículo.

Los faros **MULTIBEAM LED** incorporados de serie pueden adaptar con extrema rapidez y precisión la luz de marcha al estado del tráfico. 84 diodos luminosos activables por separado permiten dirigir la luz exactamente a las zonas donde es necesaria. Cuatro unidades de control calculan 100 veces por segundo la proyección de luz ideal y utilizan para ello las informaciones de una cámara situada detrás del parabrisas.

Si el equipo de mando no reconoce otros usuarios de la vía, el trazado de la calzada es recto y la velocidad del vehículo es mayor de 40 km/h, se conectan automáticamente las **luces de carretera adicionales ULTRA RANGE**. Con esta función se activa la intensidad lumínica máxima autorizada por la legislación, de modo que el brillo de la luz de carretera no disminuye por debajo del valor de referencia de un lux hasta una distancia de más de 650 metros. Si el equipo detecta que se circula por autopista, se ajusta una distribución de la luz de carretera optimizada para esta situación. La luz de carretera para autopista reduce el peligro de deslumbramiento de camiones que circulan en sentido contrario y centra la atención del conductor en la propia calzada. En combinación con COMAND Online, la luz de giro con función para rotondas activa el alumbrado en la zona a que se dirige el vehículo antes incluso de entrar en una rotonda.

Más que un gesto de atención. Al bloquear y al desbloquear el vehículo, el alumbrado de localización da la bienvenida o despide al conductor mediante un excepcional juego de luces en diferentes colores.

El diseño trasero muestra de forma inconfundible la fuerza y el dinamismo que encierra la nueva Clase S. Las nuevas **luces traseras en efecto cristal** se asemejan a valiosas joyas, y tres elementos de fibra óptica de trazado horizontal determinan el diseño luminoso. La activación de la luz de freno en distintos niveles aumenta la seguridad de conducción de los usuarios de la vía que se acercan por detrás.

Las luces traseras conforman un diseño característico, tanto de día como de noche. Entre las ventajas de la técnica LED se encuentran la mejor visibilidad del propio vehículo, una vida útil mucho más larga y menor consumo eléctrico que las bombillas de incandescencia. La intensidad de brillo de los intermitentes y la luz de freno varía en función de la luminosidad ambiental y la velocidad.

MÁS ALUMBRADO Y VISIBILIDAD

Las **luces de carretera automáticas Plus** que forman parte de los faros MULTIBEAM LED de serie permiten conducir siempre con la luz de carretera conectada sin deslumbrar a otros usuarios de la vía. De ese modo, el conductor tiene siempre a su disposición el mayor alcance de los faros. La función está activa a partir de una velocidad de 30 km/h en carreteras sin alumbrado público.



Cifras récord: 5,1 l/100 km y hasta 1.000 Nm.

La amplia cartera de equipos de propulsión de la Clase S incluye todas las opciones relevantes de la ingeniería mecánica moderna. Motores de gasolina y diésel con seis, ocho o doce cilindros. Gasolina, diésel o híbrido enchufable. Una diversidad sin igual en el segmento de turismos de lujo.

Una opción nueva y especialmente destacada es el **motor de gasolina electrificado de 6 cilindros**, disponible en dos niveles de potencia. Un alternador arrancador integrado, situado entre el motor y el cambio (EQ Boost), hace posible arrancar casi sin ruidos el motor de combustión y permite desconectarlo durante el modo de planeo en el programa de conducción ECO. El par motor adicional y una función Boost para una respuesta espontánea al acelerador incrementan el dinamismo.

Más austero todavía es el **motor diésel de 6 cilindros en línea**, también nuevo, con un par de hasta 700 Nm. El equipo ultramoderno de postratamiento de los gases de escape elimina con más efectividad que nunca los óxidos de nitrógeno.

El nuevo **motor tope de gama V8** se deriva directamente de la mecánica de alta potencia incorporada en el Mercedes-AMG GT. De ese modo, la Clase S ofrece prestaciones al nivel de un automóvil superdeportivo. En combinación con la suavidad de marcha típica de la Clase S se obtiene una simbiosis única y fascinante de propiedades de conducción. La desconexión selectiva de cilindros integrada en el mando del motor es la clave de cotas sorprendentes de consumo. En el margen bajo de revoluciones se desconectan de forma completamente imperceptible cuatro de los ocho cilindros.

Los motores **V12** han sido siempre la cumbre de la ingeniería mecánica. Es lógico, por consiguiente, que asuman también un puesto de honor en la nueva Clase S. Se utilizan en una versión con equipamiento especial del S 600* y en el Mercedes-Maybach S 650. Más información en las páginas 54 y 76–83.

EL PROGRAMA DE MOTORES

Gasolina

S 450 con 270 kW + 16 kW EQ-Boost (367 CV + 22 CV) de potencia y 500 Nm de par motor máximo
S 450 4MATIC con 270 kW + 16 kW EQ-Boost (367 CV + 22 CV) de potencia y 500 Nm de par motor máximo
S 500 con 320 kW + 16 kW EQ-Boost (435 CV + 22 CV) de potencia y 520 Nm de par motor máximo
S 560 con 345 kW (469 CV) de potencia y 700 Nm de par motor máximo
S 560 4MATIC con 345 kW (469 CV) de potencia y 700 Nm de par motor máximo
S 600 Guard con 390 kW (530 CV) de potencia y 830 Nm de par motor máximo
Mercedes-Maybach S 560 con 345 kW (469 CV) de potencia y 700 Nm de par motor máximo
Mercedes-Maybach S 560 4MATIC con 345 kW (469 CV) de potencia y 700 Nm de par motor máximo
Mercedes-Maybach S 650 con 463 kW (630 CV) de potencia y 1.000 Nm de par motor máximo
Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ con 450 kW (612 CV) de potencia y 900 Nm de par motor máximo
Mercedes-AMG S 65 con 463 kW (630 CV) de potencia y 1.000 Nm de par motor máximo
Diésel
S 350 d con 210 kW (286 CV) de potencia y 600 Nm de par motor máximo
S 350 d 4MATIC con 210 kW (286 CV) de potencia y 600 Nm de par motor máximo
S 400 d 4MATIC con 250 kW (340 CV) de potencia y 700 Nm de par motor máximo

* No disponible para el mercado español.



Fuerza innovadora contra las fuerzas transversales.

El tren de rodaje MAGIC BODY CONTROL con función de inclinación activa en curvas—equipamiento de serie en el S 600* y el Mercedes-Maybach S 650, disponible como opción para el S 560 y el Mercedes-Maybach S 560— se adapta a las irregularidades de la calzada antes incluso de sobrepasarlas. Para ello, MAGIC BODY CONTROL combina la suspensión activa del tren de rodaje con amortiguadores de ajuste progresivo y ROAD SURFACE SCAN. Esta última función utiliza una cámara estereoscópica para explorar las características de la calzada y adaptar de forma anticipada la fuerza de amortiguación en cada rueda mediante el sistema hidráulico activo. La función de inclinación activa en curvas puede inclinar la carrocería del vehículo hasta 2,65° hacia el interior de la curva. De ese modo disminuyen claramente las fuerzas transversales percibidas por los ocupantes y aumenta el placer subjetivo de conducción, especialmente en carreteras convencionales.

Los amortiguadores con regulación progresiva permiten asumir una amortiguación básica confortable, o adoptar un reglaje rígido, variable en función de la velocidad. Al mismo tiempo, según el programa de conducción seleccionado, el conductor puede elegir el comportamiento preferido de suspensión, desde confortable hasta rígido y deportivo. Una suspensión activa compensa con eficacia los movimientos de balanceo y cabeceo de la carrocería al ponerse en marcha, al tomar curvas y al frenar, y la regulación de nivel integral de funcionamiento hidráulico asegura una altura homogénea del vehículo, con independencia de la carga efectiva en cada momento. Es posible elevar el vehículo en 40 milímetros para aumentar la altura libre sobre el suelo. Al conducir a velocidad elevada se reduce el nivel de la carrocería en hasta 15 mm, con lo que disminuye la resistencia aerodinámica y aumenta la estabilidad de marcha.

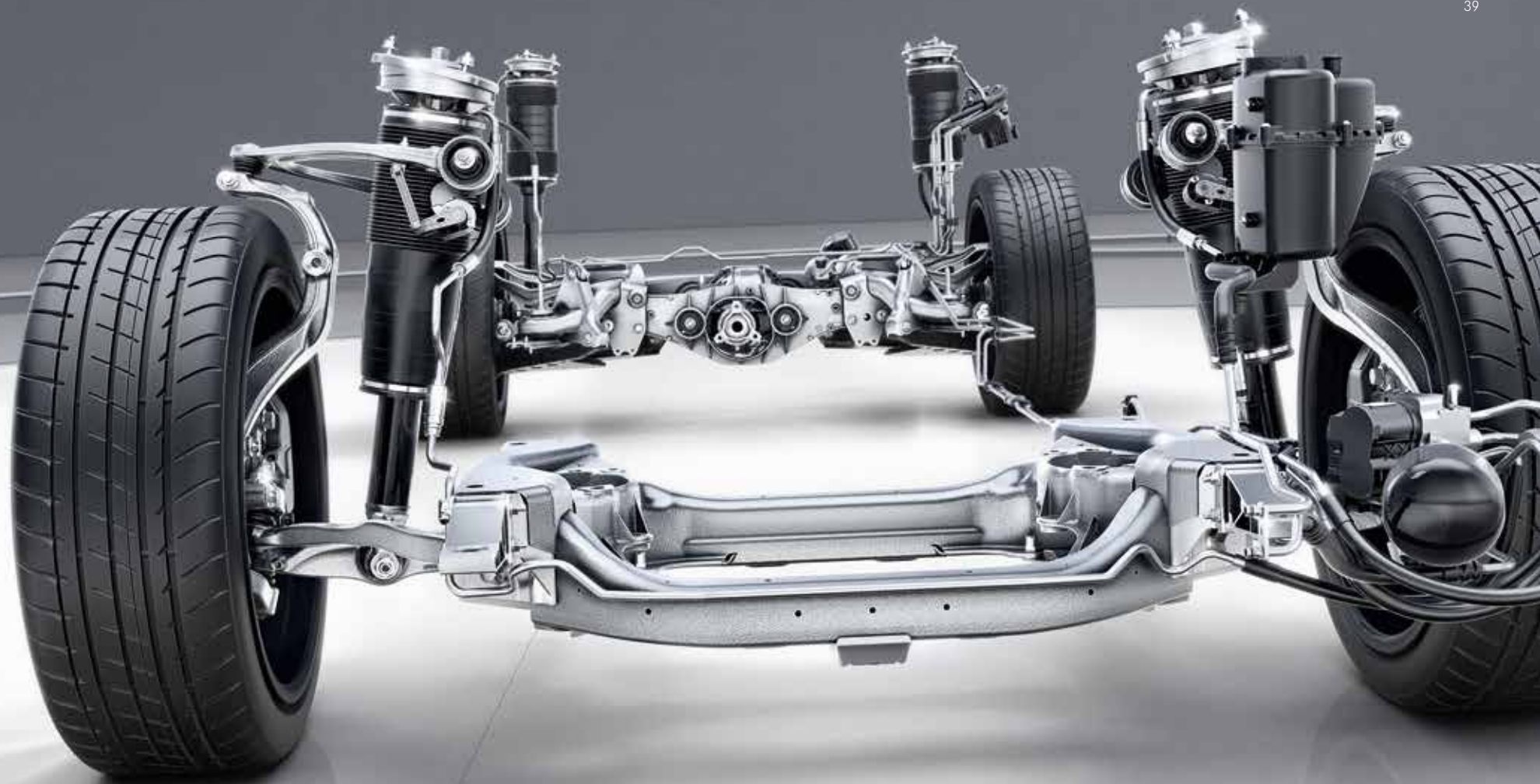
SISTEMAS DE SERIE PARA EL TREN DE RODAJE

El sistema de suspensión neumática **AIRMATIC**, combinado con una regulación progresiva de la amortiguación, ofrece confort de rodadura y dinamismo a muy alto nivel. La amortiguación en cada una de las ruedas se adapta a la situación actual de conducción y permite elegir entre un ajuste confortable y otro deportivo.

La **dirección directa** completa el confort de una servodirección variable en función de la velocidad, combinándola con una desmultiplicación variable en función del ángulo de giro del volante. Esto conduce a reacciones más ágiles del vehículo —por ejemplo, en tramos de carretera con muchas curvas— y aumenta la estabilidad direccional en rectas.

El interruptor **DYNAMIC SELECT** permite seleccionar un comportamiento de marcha confortable, deportivo, eficiente o personalizado con solo mover un dedo. En función del programa de conducción seleccionado se adaptan determinados parámetros como la curva característica del motor, el cambio, el tren de rodaje, la dirección o el ESP®.

* No disponible para el mercado español.



Ceder por una vez la iniciativa: a COMAND Online.

El sistema de manejo visualizado **COMAND Online** integra las funciones de navegación, teléfono, audio, vídeo e Internet, entre otras, y muestra la información correspondiente ante el conductor. Representación con alta definición en el visualizador de medios de 31,2 cm. Incluye una navegación rápida por disco duro que guía fácilmente al destino con ayuda de una imagen topográfica realista. Otros aspectos destacados de COMAND Online son una interfaz Bluetooth® con función manos libres y telefonía Wideband-Speech, una función para leer y escribir SMS y correo electrónico y la transmisión de música mediante streaming de audio.

Las funciones de COMAND Online pueden manejarse de forma intuitiva utilizando el controlador COMAND, el sistema de mando fónico LINGUATRONIC y, a partir de ahora, haciendo gestos con uno o varios dedos en el innovador **panel táctil**.

Un **Head-up-Display** opcional puede proyectar informaciones importantes en el campo visual directo del conductor, que las percibe como si estuvieran suspendidas por encima del capó, a unos dos metros de distancia.



S es la inicial de smartphone.

Con el **asistente para aparcar a distancia**¹ opcional (figura abajo) es posible bajarse del vehículo y estacionarlo en un hueco adecuado utilizando el smartphone y una aplicación. Igual de comfortable es la posibilidad de desaparcar el vehículo estacionado en un garaje pequeño o un hueco estrecho.

Gracias al **paquete de conectividad de confort**, el vehículo está técnicamente en condiciones de utilizar los servicios Remote y los servicios de localización durante un periodo de tiempo de tres años. Seguimiento geográfico del vehículo, localización y ubicación del vehículo, cierre y desbloqueo a distancia de las puertas, consulta a distancia del estado del vehículo, programación de la calefacción independiente: estos son algunos servicios que pueden contratarse sobre la base de esta preparación técnica.

El **servicio asesor personal sobre puntos de interés en ruta**² proporciona asistencia e información a los clientes de Mercedes-Benz. Les ayuda personalmente por teléfono en la búsqueda de lugares de interés turístico, restaurantes y hoteles. Las direcciones de los destinos recomendados pueden transmitirse directamente a COMAND Online. Este servicio se puede utilizar en el vehículo o en el smartphone por medio de una App.

¹ El conductor es responsable en todo momento del control del vehículo. Es posible que la función autónoma de aparcamiento (asistente para aparcar a distancia) no esté homologada en todos los países. ² Una vez activados los servicios Mercedes me connect, el asesor personal sobre puntos de interés en ruta está disponible gratuitamente durante un año; más adelante puede prolongarse su validez abonando la cuota correspondiente.





Sumérjase. La iluminación de ambiente.

Visualizadores futuristas de alta definición, materiales selectos y una generosa sensación de espaciosidad. La **iluminación de ambiente de serie con 64 colores** acentúa de forma espectacular la extraordinaria calidad del habitáculo de la nueva Clase S al conducir de noche. La iluminación indirecta de diodos luminosos subraya las elegantes líneas de los elementos de adorno, y va incluso un paso más allá. Los diferentes conceptos cromáticos hacen del habitáculo una obra de arte de luz y color. Esto crea sugestivos contrastes y estructura el interior en tres planos. Los conceptos cromáticos ceden temporalmente su protagonismo a efectos especiales como, por ejemplo, la luz de bienvenida para saludar al conductor. De esa manera, la iluminación de ambiente aprovecha las influencias positivas de la luz sobre el bienestar de los ocupantes durante la marcha. Esta particularidad hace de este equipo un elemento esencial del control de confort ENERGIZING disponible como equipo opcional.

OTROS EQUIPOS QUE VELAN POR SU BIENESTAR: EL AMBIENTADOR

Para aromatizar el habitáculo con un toque personal está disponible el **paquete AIR-BALANCE** opcional (no disponible como opción independiente). Seis exquisitas fragancias permiten ambientar el interior de acuerdo con las preferencias individuales. También mejora la calidad del aire por ionización y mediante un filtrado optimizado del aire exterior e interior. Los dos filtros del habitáculo tienen propiedades antialérgicas. Un sello de calidad ECARF distingue los productos aptos para personas alérgicas.

Escuche con atención: el sonido Burmester® High-End.

28 canales de amplificador con una potencia total de 1.590 vatios y tecnologías desarrolladas en exclusiva para el vehículo garantizan opcionalmente un bienestar acústico insuperable. La combinación de elementos analógicos y digitales genera una sonoridad envolvente fascinante, extraordinariamente expresiva: el llamado «sonido reconfortante» de Burmester®. El sonido «3D-Surround» permite a los ocupantes del vehículo experimentar y disfrutar a bordo de una audición tridimensional a partir de señales monoaurales, estereofónicas o grabaciones de música 5.1. Esto sucede con ayuda de algoritmos especiales y tres altavoces integrados en el techo interior. Con el ajuste denominado «VIP» es posible optimizar el sonido para el asiento del conductor, el del acompañante y las dos plazas laterales detrás, a la derecha y a la izquierda. Los cinco preajustes de sonido «Pure», «Easy Listening», «Live», «Surround» y «3D Surround» permiten un ajuste individual conforme con las preferencias personales.

RESUMEN DE ASPECTOS DESTACADOS

El amplificador de 28 canales con una potencia total del sistema de 1.590 vatios impresiona con una sonoridad extraordinariamente nítida y rica en detalles.

Tecnología Frontbass con altavoces de graves integrados en la carrocería básica del vehículo para una reproducción impresionante de los tonos bajos.

Filtros analógicos activos permiten una reproducción detallada, natural y espacial de los tonos medios y agudos, la base del «sonido reconfortante» específico de Burmester®.



Confort en los asientos traseros.

Los **asientos traseros con ajuste eléctrico** opcionales aseguran un confort a medida en los viajes. Las dos plazas laterales están configuradas como asientos de confort, con un respaldo que permite variar la inclinación en un rango de hasta 37°. Quien lo desee puede aumentar el confort en las plazas laterales del asiento trasero encargando el **paquete de confort para los asientos traseros**. Este equipo opcional incluye asientos multicontorno que permiten un ajuste aún más individual por medio de cámaras de aire inflables. La función de masaje ENERGIZING, incluyendo programas con aplicación de calor, aumenta el bienestar de los ocupantes. Por último, la consola minioficina integral del equipo opcional **plazas traseras First Class** transforma la parte trasera del habitáculo en una oficina rodante con dos asientos individuales. Dos cajas de enchufe de 12 V, portavasos climatizados, mesitas plegables y otros extras aumentan el confort para viajar y para trabajar a bordo.

RESUMEN DE ASPECTOS DESTACADOS

El **paquete chófer** opcional aporta 77 mm adicionales de espacio para las piernas. El asiento del acompañante puede desplazarse hacia delante en una gama más amplia y es posible desmontar el reposacabezas de confort EASY ADJUST de este asiento para disfrutar de una visión sin obstáculos.

La especial sensación de viajar en la Clase S se refuerza también con el **paquete de confort térmico** opcional. Entre otros elementos, incluye apoyabrazos calefactables, tanto en las puertas como en el centro. También transmite un ambiente de lujo el compartimento refrigerado en la parte trasera (equipo opcional); pulsando un botón es posible ajustar la intensidad de la refrigeración.



Sistema de entretenimiento para las plazas traseras.

Películas en Blu-Ray o DVD, televisión, Internet, videojuegos, música: el entretenimiento individual disponible como opción ofrece a los pasajeros en las plazas traseras un programa de entretenimiento completamente personalizado. Dos visualizadores de 25,9 cm (10,2 pulgadas) en los respaldos de los asientos del conductor y del acompañante brindan una calidad excelente de imagen y sonido en combinación con los auriculares inalámbricos de alta calidad. El sistema se maneja confortablemente utilizando un telemando. Incluye un reproductor de Blu-Ray, está interconectado en red con COMAND Online y ofrece además opciones para conexión de equipos externos. De ese modo, los pasajeros pueden acceder de forma individual e independiente a la fuente de entretenimiento que prefieran. Las conexiones en el apoyabrazos trasero permiten hacer uso del contenido de reproductores de MP3, consolas de videojuegos, memorias USB, iPod® o iPad®.

RESUMEN DE ASPECTOS DESTACADOS

Depositar y cargar: el **sistema inalámbrico de carga** en la parte trasera no precisa conectores ni cables. Sobre la superficie de carga en los apoyabrazos se pueden recargar dispositivos móviles compatibles con el estándar Qi.

El auricular con teclado Bluetooth® de la **telefonía business en las plazas traseras** está integrado en el apoyabrazos trasero, donde se carga de forma automática y está siempre a la vista y a mano. El sistema ofrece una zona propia para telefonía manos libres en la parte trasera.





El equipamiento de serie.

La Clase S transmite una sensación inigualable a sus ocupantes. La confianza que experimentan en cuanto se cierra la puerta. El relax, con independencia del estado del tráfico. El sosiego con que se baja cada ocupante al final de un largo viaje. Esta sensación incomparable e inestimable forma parte del equipamiento de serie de cada ejemplar de la Clase S.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Retrovisores exteriores abatibles eléctricos

Limpiaparabrisas con sensor de lluvia

Faros MULTIBEAM LED con luz de carretera ULTRA RANGE

AIRMATIC con regulación progresiva de la amortiguación

Sistema de escape de doble flujo con embellecedores visibles de la salida de escape

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos con tapizado de cuero y costuras de adorno en color de contraste

Puesto de conducción widescreen con visualizador del cuadro de instrumentos de 31,2 cm (12,3") y visualizador de medios de 31,2 cm (12,3") bajo una cubierta conjunta de cristal de una pieza

Panel táctil con controlador

Climatización automática THERMOTRONIC

Iluminación de ambiente con 64 colores y 3 zonas cromáticas

COMAND Online

Función de arranque KEYLESS-GO



La línea AMG Line.

Esta línea de equipamiento combina elementos armonizados perfectamente entre sí que aumentan la deportividad y la exclusividad del vehículo; desde el dinámico kit estético AMG con deportivas llantas de aleación AMG y discos de freno perforados hasta el volante deportivo multifunción.

AMG EN ESTADO PURO

Conozca toda la fascinación de AMG a partir de la página 56.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Kit estético AMG formado por faldón delantero, faldón trasero y embellecedores laterales con insertos pintados en el color del vehículo

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulidas a alto brillo; neumáticos 245/45 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás (793)

Opcional: Llantas de aleación AMG de 10 radios, color gris titanio y pulidas a alto brillo; neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (RRM)

Opcional: Llantas de aleación AMG en diseño multirradio, color gris titanio y pulidas a alto brillo; neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (769)

Discos de freno perforados, pinzas de freno con distintivo «Mercedes-Benz»

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Volante deportivo multifunción de 3 radios en napa con sección inferior plana, grabado profundo en la zona de agarre, con botones de control táctil

Elementos de adorno de madera de álamo negro brillante

Pedales deportivos AMG de acero inoxidable cepillado con tacos de goma

Alfombrillas de velours AMG





AMG Line Plus.

A partir del equipamiento de la línea AMG Line se puede incrementar el dinamismo y la exclusividad con una serie de equipos seleccionados. Entre ellos se encuentran, por ejemplo, las llantas de aleación AMG en diseño multirradio y pintadas en negro brillante, los asientos deportivos AMG y un volante AMG Performance.



RESUMEN DE ASPECTOS DESTACADOS

Llantas de aleación AMG en diseño multirradio, color negro brillante y pulidas a alto brillo; neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (789)

Opcional: llantas de aleación AMG de 10 radios, color negro de alto brillo; neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (RRN)

Volante AMG Performance de 3 radios en napa con sección inferior plana, aplicación del volante en cromo plateado con distintivo «AMG», levas de cambio de aluminio color plata, marca en la posición 12 h y botones de control táctil

Asientos deportivos AMG con diseño específico del tapizado AMG V8

Paquete exclusivo: disfrutar de algo especial.

La combinación elegante y armoniosa de equipos de alta calidad satisface exigencias muy elevadas de confort, calidad y diseño. El uso generoso de cuero exclusivo napa y elementos de adorno de amplia superficie aumenta la exclusividad del habitáculo. A esto contribuyen también otros detalles selectos, como los listones de umbral iluminados con distintivo «Mercedes-Benz», el borde de carga del maletero de acero inoxidable y el techo interior y los parasoles revestidos de microfibras DINAMICA.

RESUMEN DE ASPECTOS DESTACADOS

Tapizados de los asientos en cuero exclusivo napa con costuras de adorno en color de contraste

Acolchado del asiento en diseño de rombos

Apoyabrazos central delante y detrás en napa con costuras de adorno en color de contraste

Sección superior del tablero de instrumentos y sección central de las puertas en napa con costuras de contraste

Asideros en napa con costuras de adorno en color de contraste

Techo interior y parasoles en microfibras DINAMICA

Paquete exclusivo de elementos de adorno (elementos de adorno adicionales en la sección central de las puertas, en las cubiertas de los difusores de aire en la parte trasera y en la parte posterior de los asientos delanteros)

Borde de carga del maletero de acero inoxidable

Portapapeles en el respaldo del asiento del conductor y del acompañante en napa

Alfombrillas de velours





Equipos opcionales destacados.

El lujo de conducir una berlina de la Clase S comienza con la configuración personal del vehículo. Son tantas las posibilidades y las innovaciones, que en esta página solo podemos recoger una fracción de las mismas. Le recomendamos que se tome con calma la decisión. El aumento de confort, seguridad e individualidad vale la pena.

RESUMEN DE ASPECTOS DESTACADOS

- 1 Las amplias superficies de cristal del **techo corredizo panorámico** aseguran un ambiente luminoso y agradable en el interior. Consta de un techo panorámico fijo de cristal detrás y un techo corredizo de cristal con accionamiento eléctrico delante para una ventilación individual del habitáculo.
- 2 El **paquete de memorias (no disponible como opción independiente)** ofrece un confort adicional de manejo si utilizan el vehículo varias personas. Este equipo permite memorizar hasta tres posiciones diferentes de ajuste eléctrico para los asientos delanteros, la columna de dirección y los retrovisores exteriores, y recuperarlas pulsando un botón.
- 3 Con el **paquete KEYLESS-GO** es posible abrir, arrancar y bloquear confortablemente el vehículo; para ello basta con llevar consigo la llave electrónica. La función HANDS-FREE ACCESS permite abrir y cerrar de forma totalmente automática el maletero sin contacto directo con el vehículo.
- 4 El sistema limpiaparabrisas adaptativo **MAGIC VISION CONTROL (de serie para el mercado español)** asegura la mejor visibilidad en todo momento, incluso durante el funcionamiento del limpiaparabrisas. El líquido lavacristales se rocía directamente por delante de las escobillas limpiaparabrisas, de modo que se distribuye de nuevo sin retardo. La calefacción reduce con eficacia el riesgo de que se congele el líquido.

Accesorios originales destacados.

Práctica y robusta. Deportiva y única. La nueva Clase S puede poseer todos los atributos. Con los accesorios originales. Cada componente está perfectamente armonizado con el diseño del vehículo, y en su fabricación se observan los elevados estándares de Mercedes-Benz. Descubra la oferta completa online en

www.mercedes-benz.es/accesorios

RESUMEN DE ASPECTOS DESTACADOS

1 Tiradores de la puerta cromados a alto brillo.

Los embellecedores de los tiradores de las puertas presentan un acabado cromado a alto brillo. Protegen de arañazos en la concavidad detrás de la manilla y aportan una imagen de alta calidad, con un toque personal.

2 Llanta de aleación en diseño de 10 radios dobles.

Superficie de color plata paladio y pulida a alto brillo; neumáticos 245/40 R 20 XL (A222 401 2702 7X19). Como opción, con neumáticos 275/35 R 20 XL (A222 401 2802 7X19) en el eje trasero.

3 El spoiler trasero fijado discretamente a la tapa del maletero acentúa el perfil aerodinámico trasero sin resultar estridente. La imprimación de calidad permite el pintado en el color deseado. Elevada durabilidad gracias al uso de poliuretano indeformable y a medida. Sencilla adaptación sin necesidad de practicar taladros adicionales. No es preciso registrar el montaje en la documentación del vehículo.

4 Llanta de aleación en diseño de 10 radios.

Superficie de color gris Himalaya mate; neumáticos 245/40 R 20 XL (A217 401 0000 7X68). Como opción, con neumáticos 275/35 R 20 XL (A217 401 0100 7X68) en el eje trasero.

5 Llanta de aleación en diseño de 5 radios.

Superficie de color gris tremolita metalizado y pulida a alto brillo; neumáticos 245/45 R 19 XL (A222 401 2502 7X44). Como opción, con neumáticos 275/40 R 19 XL (A222 401 2602 7X44) en el eje trasero.



Motor V12, una obra maestra de la ingeniería.

El motor V12 con 390 kW (530 CV) garantiza un despliegue soberbio de la fuerza en el S 600*. Elementos exclusivos de diseño como las llantas de aleación de 48,3 cm (19 pulgadas) en diseño multirradio, una parrilla del radiador con llamativas barras verticales cromadas y embellecedores específicos de la salida de escape le confieren una estética individual. La motorización tope de gama se refleja asimismo en el diseño del habitáculo por la pantalla de inicio V12 y los emblemas V12 en los asientos.

* No disponible para el mercado español.

Al igual que la potencia del motor, también el equipamiento de serie colma las expectativas de los más exigentes. Incluye, por ejemplo, el tren de rodaje MAGIC BODY CONTROL, el paquete de asistencia a la conducción y los faros MULTIBEAM LED. El paquete chófer y el paquete exclusivo hacen las delicias de todos los ocupantes.



Vehículo blindado Mercedes-Benz S 600 Guard. Para que nada se interponga en su camino.

Desde hace ocho décadas trabajamos en estrecha cooperación con instituciones reconocidas internacionalmente a fin de preparar los modelos Mercedes-Benz Guard para que ofrezcan la mejor protección posible a sus ocupantes. Durante la etapa de construcción de la carrocería bruta, los huecos se rellenan con elementos de protección de acero especial y se blindan íntegramente la zona de los bajos. Componentes de fibras de aramida y polietileno refuerzan la protección antimetralla adicional. En los puntos más sensibles, como las juntas y las transiciones entre materiales, se emplean sofisticados sistemas de solapamiento que aseguran una protección balística completa. Con su elaborado sistema de blindaje de alta resistencia, el S 600 Guard ha superado sin problemas todas las exigencias

de las instituciones alemanas competentes en protección civil y, además, es el primer vehículo certificado con el nivel más alto en protección balística (la clase de resistencia VR9). Dado que el S 600 Guard no se reconoce en el exterior como una berlina blindada, cumple otro requisito importante de los vehículos de protección especial: pasar desapercibido para garantizar la máxima discreción. Gracias al ingenioso sistema de blindaje integrado, los ocupantes de la versión Guard pueden seguir disfrutando del ambiente de lujo que caracteriza a la berlina de la Clase S. El S 600 Guard está disponible con cuatro o cinco plazas —el único en su segmento— y, gracias a su elevada capacidad de carga con un maletero de 350 litros, ofrece plena aptitud para el uso diario.



Expresión de dominio. La nueva Clase S Mercedes-AMG.

Mercedes-AMG es mucho más que un fabricante de vehículos de altas prestaciones. AMG es una promesa. La promesa de ir siempre un paso por delante. Esperar mucho y darlo todo para conseguirlo. De ese modo creamos automóviles extraordinarios para conductores extraordinarios.

El resultado es algo totalmente nuevo. Vehículos que combinan tecnología de altas prestaciones acreditada en las pistas de competición con medidas sistemáticas de construcción ligera. De esta fusión resulta una amalgama prácticamente perfecta de berlina de lujo y automóvil deportivo: el nuevo Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ y el nuevo Mercedes-AMG S 65. Nunca habíamos apurado como hasta ahora las posibilidades de exprimir al máximo cada momento, y cada metro de asfalto.

Bienvenido al universo AMG.







S 63

En los negocios, lo que cuenta es el rendimiento. Y la eficiencia.

Una extraordinaria capacidad de aceleración, acompañada por los potentes graves del nuevo sistema de escape AMG Performance conmutable con embellecedor en la salida doble de escape. Imposible imaginar más fascinación en un automóvil de lujo. Y usted es testigo directo. En el nuevo Mercedes-AMG S 63 4MATIC+, capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 3,5 segundos gracias a su potente motor biturbo V8 AMG de 4,0 litros, 450 kW (612 CV) y 900 Nm. El cambio deportivo de 9 marchas SPEEDSHIFT MCT AMG es el complemento perfecto. Esta transmisión entusiasma con cambios extremadamente rápidos de relación y acoplamientos suaves. Al mismo tiempo, eleva el dinamismo y la eficiencia a un nivel completamente nuevo. El resultado es un consumo de combustible en el ciclo mixto reducido a 8,9 litros. Prestaciones superlativas y máxima responsabilidad.




Entusiasmo en primera línea.

Nuestra intención era crear algo más que un automóvil. El resultado es un símbolo del lujo moderno, el Mercedes-AMG S 63 4MATIC+. El frontal típico de AMG con amplias tomas de aire, perfil Jet Wing y la rejilla característica con el logotipo de AMG hace brillar los ojos de cualquier espectador. Pero basta con mover un dedo para incrementar su entusiasmo. Con esta acción selecciona uno de los cuatro programas de conducción en el conmutador AMG DYNAMIC SELECT de la consola central e influye en la característica dinámica del vehículo. Desde confortable y deportiva hasta especialmente deportiva. O conforme a sus preferencias en el programa individual.









No deje nunca el mando en manos ajenas.

Elementos de mando e indicadores futuristas enmarcados por materiales selectos convierten cualquier interacción con el Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ en una experiencia de lujo. Desde el volante AMG Performance hasta los asientos deportivos AMG con tapizado específico y acolchados diseñados para proporcionar una excelente sujeción lateral. Las llantas

forjadas AMG de 50,8 cm (20") en diseño de radios cruzados (opcionales) son expresión de deportividad. Con los discos de freno de grandes dimensiones del equipo de frenos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto puede conservar siempre el control sobre el vehículo, incluso en condiciones extremas de conducción.

Para unos es discreción. Para otros, adherencia inteligente a la calzada.

Nos impulsa el deseo de mejorar continuamente. Esto se refleja en el innovador sistema de tracción a las cuatro ruedas AMG Performance 4MATIC+, de diseño completamente nuevo. Un acoplamiento con regulación electromecánica conecta de forma variable el eje trasero, propulsado en todo momento, con el eje delantero. En concreto se calcula de forma permanente la distribución ideal del par motor, de modo que usted puede conducir el Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ con regulación variable progresiva, desde la tracción integral para mejorar la adherencia a la calzada hasta una tracción exclusivamente trasera. El resultado son maniobras de aceleración extraordinariamente vigorosas, mayor estabilidad de marcha y más seguridad, tanto sobre calzadas secas como en días de lluvia o bajo la nieve. El tren de rodaje deportivo AMG basado en AIRMATIC asegura asimismo una adherencia óptima a la calzada. ¿Quién podrá detenerle?









Presencia exclusiva. Y una sonoridad no menos singular.

La superioridad es inherente a este vehículo. Ahora puede acentuarla. Con la típica sonoridad V12 AMG del equipo de escape deportivo AMG. El Mercedes-AMG S 65 resuena con poderío al acelerar y al activar la función de doble embrague. Al conducir a velocidad constante, por el contrario, se muestra más reservado. Sean cuales sean sus prioridades, no pasará nunca desapercibido.

La segunda mirada cumple lo que promete la primera.



Fuerza, dinamismo y exclusividad son los atributos característicos del nuevo Mercedes-AMG S 65. El distintivo «V12 BITURBO» en los guardabarros, el anagrama de modelo «S 65 AMG» en la tapa del maletero y las amplias llantas forjadas AMG de 50,8 cm (20") en diseño multirradio con pulido cerámico a alto brillo confirman esta impresión, que se extiende también al interior. Los asientos deportivos AMG ofrecen

una sujeción lateral optimizada gracias a su contorno más acentuado y apoyos laterales más acusados. El tapizado de napa ultrafina con costuras de adorno y ribetes en color de contraste, el diseño de rombos específico de AMG del acolchado y la perforación compuesta subrayan la elevada calidad a la vista y al tacto. Bienvenido al séptimo cielo.





La fórmula del éxito: poder llegar siempre al límite.



Con el nuevo Mercedes-AMG S 65, la gama superior adquiere una nueva calidad. El motivo: un motor biturbo V12 AMG de 6,0 litros asegura una experiencia de conducción aún más intensa. Las impresionantes cifras características son muy elocuentes: una potencia de 463 kW (630 CV) y un par motor máximo de 1.000 Nm. El Mercedes-AMG S 65 acelera en solo 4,3 segundos de 0 a 100 km/h y su velocidad máxima está limitada por vía electrónica a 250 km/h. Quien lo desee puede aumentar este valor a 300 km/h. El tren de rodaje deportivo AMG basado en MAGIC BODY CONTROL permite disfrutar

con seguridad de este singular dinamismo. Usted determina la respuesta que espera de su vehículo utilizando el selector de AMG DYNAMIC SELECT. En fracciones de segundo se adaptan las curvas características del motor, el cambio, el tren de rodaje y la dirección. Junto a los programas de conducción «Comfort», «Sport», «Sport+» e «Individual», en el Mercedes-AMG S 65 tiene a disposición de forma exclusiva el programa «Curve» para disfrutar del máximo placer de conducción, especialmente en trayectos con muchas curvas.

Para ir por delante se requiere firmeza.

Apto para desarrollar máximas prestaciones. El motor AMG V8 biturbo de 4,0 litros del Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ está estrechamente emparentado con el propulsor del superdeportivo Mercedes-AMG GT R. Esta mecánica define el estándar de potencia y par motor con cotas de 450 kW (612 CV) y 900 Nm. Su concepto incluye el acreditado principio de sobrealimentación biturbo. Los turbocompresores no se montan en el exterior de las bancadas de cilindros, sino en la «V» interior de éstas. Este principio constructivo hace posible una estructura compacta y una respuesta más espontánea de los turbocompresores. Al mismo tiempo es uno de los propulsores V8 fabricados en serie más rentables del mundo. Esto se debe, entre otros factores, a la desconexión selectiva de cilindros.





El motor AMG V12 biturbo de 6,0 litros asegura sensaciones intensas. Al igual que el motor V8 biturbo, este propulsor se fabrica a mano de acuerdo con el principio «One Man – One Engine» de AMG. Su potencia nominal es 463 kW (630 CV), su par motor máximo 1.000 Nm. Estos datos colocan al Mercedes-AMG S 65 en el grupo de cabeza de este segmento. Otros atributos destacables del motor V12 biturbo son su aceleración sin esfuerzo aparente en la gama completa de velocidad y una marcha suave con la llamativa sonoridad de los motores V12 de AMG. En pocas palabras: alcanza con elegancia prestaciones excepcionales.





La pasión crece cuando se comparte. En nuestra comunidad AMG Private Lounge tiene cabida todo el mundo de AMG. Brinda a los clientes de AMG la posibilidad de disfrutar de eventos extraordinarios y de intercambiar impresiones sobre las novedades de Affalterbach en la plataforma online. Al mismo tiempo, se benefician de ofertas especiales y de una conexión directa con la sede central de AMG. www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome

La AMG Driving Academy representa el espíritu de equipo de un modo incomparable. Experimente las altas prestaciones en primera persona junto a otros amantes de la marca y perfeccione sus aptitudes como conductor en diversos circuitos o participe en eventos de lifestyle en los escenarios más sugestivos. Venga a formar parte de «la familia más rápida del mundo». www.mercedes-amg.com/driving-academy

¿No le parece suficiente? El programa Customer Racing de Mercedes-AMG Motorsport ofrece una plataforma ideal para el automovilismo deportivo profesional, así como un bólido de competición concebido específicamente para ello, el Mercedes-AMG GT3. Un abanico completo de servicios integrados permite practicar el deporte del motor al más alto nivel. www.mercedes-amg.com/customerracing

En el AMG Performance Studio creamos automóviles a la medida de sus deseos. No ponemos límite a la creatividad de nuestros expertos: de aquí salen ejemplares únicos confeccionados con la máxima precisión artesanal, con componentes técnicos especiales, pinturas totalmente diferentes o interiores exclusivos.

Entre en el mundo de AMG. Descubra la Driving Performance.

No solo fabricamos automóviles. Hacemos realidad sus sueños.



Brilla en el exterior. Agasaja en el interior. La nueva Clase S Mercedes-Maybach.

Basta con contemplar la poderosa parrilla del radiador para apreciar la acusada presencia de la nueva Clase S Mercedes-Maybach Berlina. El legendario nombre adorna la parrilla del radiador. La elegante vista lateral con insertos cromados en el montante B y los parachoques con elementos cromados acentúan el carácter autónomo de la Clase S Mercedes-Maybach. Una muestra típica del acabado preciso de todos los detalles son las ventanillas triangulares laterales. Las llantas son auténticas joyas de diseño único. Se han creado tres nuevos modelos, que se ofrecen en exclusiva para la nueva Clase S Mercedes-Maybach. Por ejemplo, las llantas forjadas Maybach en diseño de 10 orificios.



Su auténtica grandeza se
revela en los pequeños detalles.







Distinción y serenidad. El interior de la Clase S Mercedes-Maybach.

La experiencia de viajar en la nueva Clase S Mercedes-Maybach supera cualquier expectativa. Su espaciosidad es indescriptible. Ninguna berlina es tan silenciosa. El paquete chófer ofrece un generoso espacio inferior libre en la parte trasera y lujosos asientos individuales de ergonomía perfecta con apoyo para las piernas. Si se desea trabajar durante la marcha es posible convertir la consola minioficina integral que forma parte de las plazas traseras First-Class opcionales en una mesa de escritorio. Una vez acabado el trabajo, los asientos pueden colocarse en la agradable posición de reposo.



La grandeza de una visión se revela en la realidad.

El Mercedes-Maybach S 600 Pullman (no disponible hasta nuevo aviso) es más que la continuación de una historia exclusiva y maravillosa. Es la renovación de un limusina de representación de dimensiones históricas. Con una longitud total de 6,50 metros, el Mercedes-Maybach S 600 Pullman deja tras de sí a todos sus competidores y combina el más alto nivel de exclusividad e individualidad con una habitabilidad y un confort sin parangón.







08R



66R



R41



R17



R38



01R



R70



12R

Llantas.

Hemos inventado el automóvil. La rueda solo la hemos perfeccionado. Para que le resulte fácil encontrar una rueda que represente con la dignidad necesaria su nueva Clase S. Déjese inspirar por esta amplia cartera de versiones.

EQUIPAMIENTO DE SERIE Y EQUIPOS OPCIONALES

08R Llanta de aleación en diseño multirradio; neumáticos 245/55 R 17 (no disponible para el mercado español)

R38 Llanta de aleación de 5 radios dobles; neumáticos 245/50 R 18 (no disponible para el mercado español)

66R Llanta de aleación de 5 radios dobles; neumáticos 245/50 R 18 (no disponible para el mercado español)

01R Llanta de aleación de 5 radios dobles pulida a alto brillo; neumáticos 245/50 R 18 (no disponible para el mercado español)

R41 Llanta de aleación de 10 radios; neumáticos 245/50 R 18 (no disponible para el mercado español)

R70 Llanta de aleación de 5 radios dobles pulida a alto brillo; neumáticos 245/50 R 18 delante y 275/45 R 18 detrás (no disponible para el mercado español)

R17 Llanta de aleación de 5 radios dobles pulida a alto brillo; neumáticos 245/45 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás (equipamiento de serie)

12R Llanta de aleación de 7 radios triples color plata vanadio; neumáticos 245/45 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás (no disponible para el mercado español)



11R



20R



R91 R28



85



53R



13R



17R A217 401 0000 7X68



11R Llanta de aleación en diseño multirradio color plata vanadio; neumáticos 245/45 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás (opcional)

53R Llanta de aleación de 5 radios color plata tulio; neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (no disponible para el mercado español)

20R Llanta de aleación de 5 radios dobles color plata tulio; neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (opcional)

13R Llanta de aleación en diseño multirradio color plata tulio; neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (serie) para modelos Mercedes-Maybach)

R91 Llanta forjada Maybach en diseño de 10 orificios, pulido cerámico a alto brillo, incluyendo cubierta integrada para los pernos de las ruedas; neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (opcional para Mercedes-Maybach S 650)

17R Llanta forjada Maybach en diseño de 20 orificios acabado bicolor, pintada y pulida, incluyendo cubierta integrada para los pernos de las ruedas; neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (opcional para modelos Mercedes-Maybach)

R28 Llanta forjada Maybach en diseño multirradio, pulido cerámico a alto brillo, incluyendo cubierta integrada para los pernos de las ruedas; neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (no disponible para el mercado español)

ACCESORIOS ORIGINALES

A217 401 0000 7X68

Llanta de aleación de 10 radios con superficie pintada en gris Himalaya mate; neumáticos 245/40 R 20 XL (A217 401 0000 7X68). Como opción, con neumáticos 275/35 R 20 XL (A217 401 0100 7X68) en el eje trasero.



86

793



769

RRM



788



789

RRN



AMG

793 Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles color gris titanio y pulida a alto brillo; neumáticos 245/45 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás (de serie en combinación con la línea AMG Line)

788 Llanta forjada AMG en diseño multirradio; neumáticos 255/45 R 19 delante y 285/40 R 19 detrás (no disponible para el mercado español)

769 Llanta de aleación AMG en diseño multirradio color gris titanio y pulida a alto brillo; neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (opcional en combinación con la línea AMG line)

789 Llanta de aleación AMG en diseño multirradio color negro brillante y pulida a alto brillo; neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (serie en combinación con AMG Line Plus)

RRM Llanta de aleación AMG en diseño de 10 radios color gris titanio y pulida a alto brillo; neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (opcional en combinación con la línea AMG line)

RRN Llanta de aleación AMG en diseño de 10 radios color negro de alto brillo; neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (opcional en combinación con la línea AMG Line Plus)



647



753



RTR

87



648



696



RTS

647 Llanta forjada AMG de 10 radios color gris titanio y pulida, incluyendo cubierta integrada para los pernos de las ruedas; neumáticos 255/40 R 20 delante y 285/35 R 20 detrás (serie para modelo Mercedes-AMG S 63 4MATIC+)

648 Llanta forjada AMG de 10 radios color negro mate con pestaña de llanta pulida a alto brillo, incluyendo cubierta integrada para los pernos de las ruedas en color negro; neumáticos 255/40 R 20 delante y 285/35 R 20 detrás (no disponible para el mercado español)

753 Llanta forjada AMG de 5 radios dobles color gris titanio y pulida, incluyendo cubierta integrada para los pernos de las ruedas en color negro; neumáticos 255/40 R 20 delante y 285/35 R 20 detrás (no disponible para el mercado español)

696 Llanta forjada AMG en diseño multirradio, pulido cerámico a alto brillo, incluyendo cubierta integrada para los pernos de las ruedas; neumáticos 255/40 R 20 delante y 285/35 R 20 detrás (de serie para Mercedes-AMG S 65)

RTR Llanta forjada AMG en diseño de radios cruzados color gris titanio con pestaña de llanta pulida a alto brillo, incluyendo cubierta integrada para los pernos de las ruedas; neumáticos 255/40 R 20 delante y 285/35 R 20 detrás (opcional para los modelos Mercedes-AMG)

RTS Llanta forjada AMG en diseño de radios cruzados color negro mate con pestaña de llanta pulida a alto brillo, incluyendo cubierta integrada para los pernos de las ruedas; neumáticos 255/40 R 20 delante y 285/35 R 20 detrás (opcional para los modelos Mercedes-AMG)

➤ **ENCONTRARÁ MÁS LLANTAS**
en nuestra gama de accesorios en Internet,
www.mercedes-benz.es/accesorios

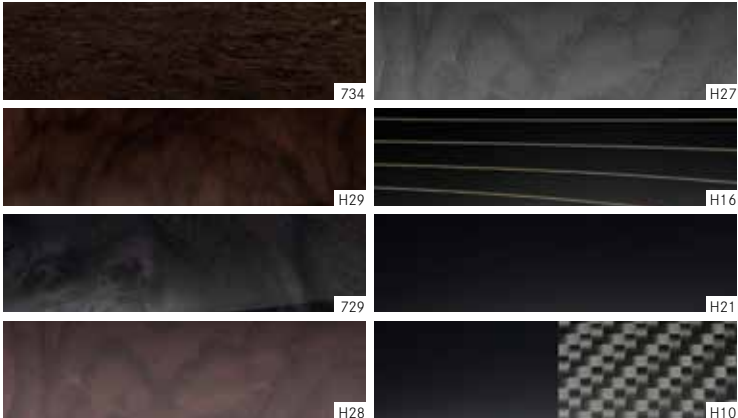
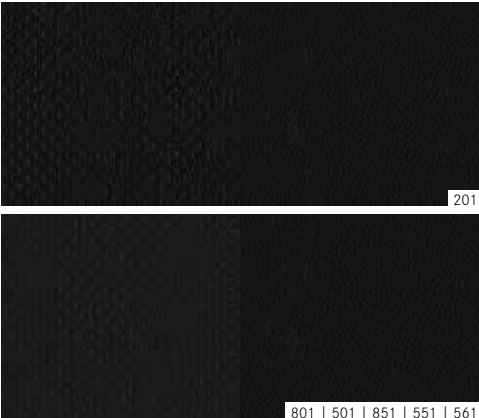
Tapizados y elementos de adorno.

Aquí le mostramos una selección de combinaciones armoniosas de tapizados y elementos de adorno. Es posible que eche de menos la más atractiva: la suya. La compondremos con mucho gusto junto con usted en su concesionario Mercedes-Benz.

La combinación atemporal de cuero negro y elementos de adorno oscuros es una muestra de **elegancia clásica**.

Tapizado negro/negro	
201	Cuero
801	Napa ¹
501	Cuero exclusivo napa ¹
851	Napa AMG ^{1, 2}
551	Cuero exclusivo napa AMG Line Plus ¹
561	Cuero exclusivo napa AMG ^{1, 3}
Elementos de adorno	
734	Madera de eucalipto marrón brillante
H29	Madera de raíz de nogal marrón brillante ^{1, 3, 4, 5}
729	Madera de álamo negro brillante ¹
H28	Madera diseño de fresno marrón de poros abiertos ¹
H27	Madera diseño de fresno negro de poros abiertos ¹
H16	Lacado brillante diseño flowing lines negro ¹
H21	Lacado brillante diseño negro ¹
H10	Fibra de carbono AMG/lacado brillante negro ¹

¹ Equipo opcional. ² Equipamiento de serie para Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ y para la línea AMG Line Plus. ³ Equipamiento de serie para Mercedes-AMG S 65. ⁴ Equipamiento de serie para Mercedes-Maybach S 560/S 560 4MATIC. ⁵ Equipamiento de serie para Mercedes-Maybach S 650.



El concepto cromático beige seda/
marrón espresso recrea un **noble carácter
de salón clásico.**

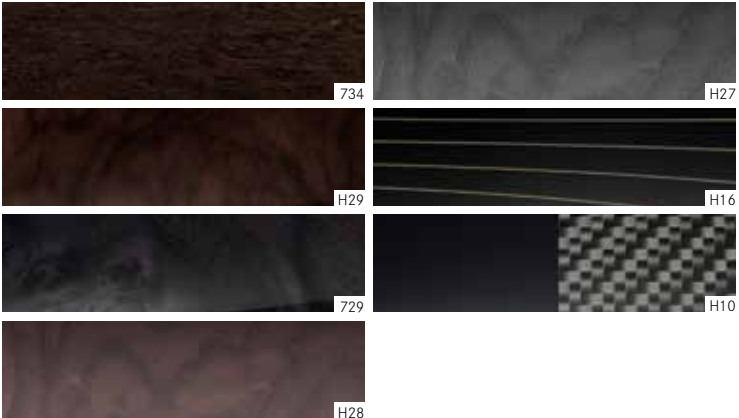
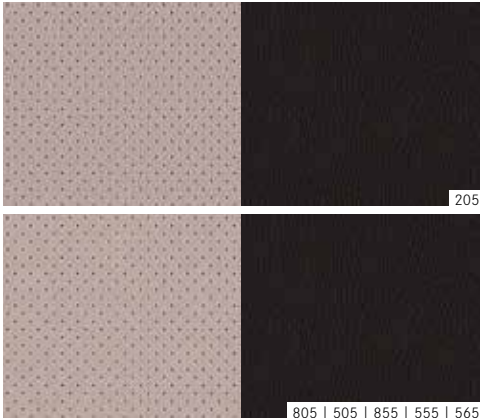
Tapizado beige seda/marrón espresso

- 205 Cuero
- 805 Napa¹
- 505 Cuero exclusivo napa¹
- 855 Napa AMG^{1,2}
- 555 Cuero exclusivo napa AMG Line Plus¹
- 565 Cuero exclusivo napa AMG^{1,3}

Elementos de adorno

- 734 Madera de eucalipto marrón brillante
- H29 Madera de raíz de nogal marrón brillante^{1,3,4,5}
- 729 Madera de álamo negro brillante¹
- H28 Madera diseño de fresno marrón de poros abiertos¹
- H27 Madera diseño de fresno negro de poros abiertos¹
- H16 Lacado brillante diseño flowing lines negro¹
- H10 Fibra de carbono AMG/lacado brillante negro¹

¹ Equipo opcional. ² Equipamiento de serie para Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ y para la línea AMG Line Plus. ³ Equipamiento de serie para Mercedes-AMG S 65.
⁴ Equipamiento de serie para Mercedes-Maybach S 560/S 560 4MATIC.
⁵ Equipamiento de serie para Mercedes-Maybach S 650.



Tapizados y elementos de adorno.

El concepto cromático gris magma/marrón espresso irradia **calidez y destaca por la calidad de los materiales**. A juego con este tapizado puede escogerse, por ejemplo, la madera de álamo negro brillante.

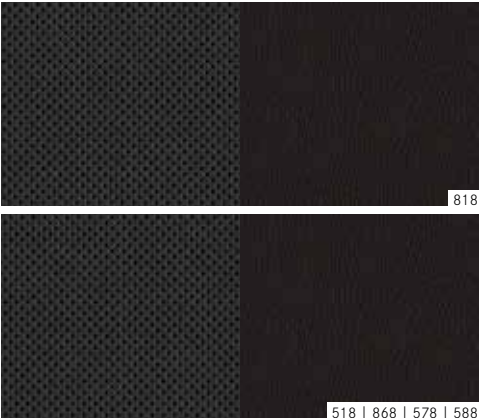
Tapizado gris magma/marrón espresso

- 818 Napa¹
- 518 Cuero exclusivo napa¹
- 868 Napa AMG^{1,2}
- 578 Cuero exclusivo napa AMG Line Plus¹
- 588 Cuero exclusivo napa AMG^{1,3}

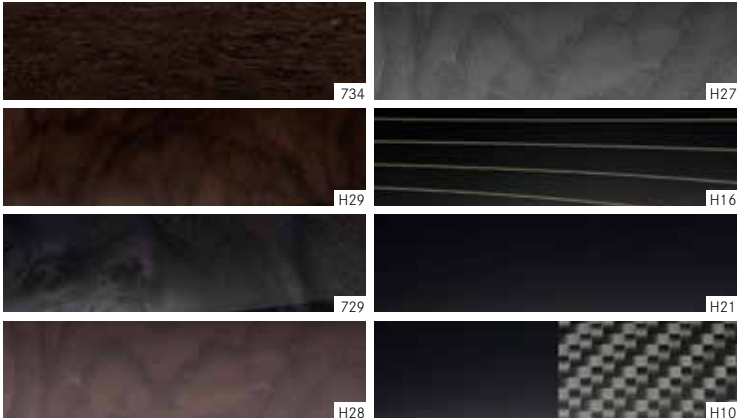
Elementos de adorno

- 734 Madera de eucalipto marrón brillante
- H29 Madera de raíz de nogal marrón brillante^{1,3,4,5}
- 729 Madera de álamo negro brillante¹
- H28 Madera diseño de fresno marrón de poros abiertos¹
- H27 Madera diseño de fresno negro de poros abiertos¹
- H16 Lacado brillante diseño flowing lines negro¹
- H21 Lacado brillante diseño negro¹
- H10 Fibra de carbono AMG/lacado brillante negro¹

¹ Equipo opcional. ² Equipamiento de serie para Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ y para la línea AMG Line Plus. ³ Equipamiento de serie para Mercedes-AMG S 65.
⁴ Equipamiento de serie para Mercedes-Maybach S 560/S 560 4MATIC.
⁵ Equipamiento de serie para Mercedes-Maybach S 650.



518 | 868 | 578 | 588



734

H27

H29

H16

729

H21

H28

H10

La combinación de techo interior negro con madera negra de poros abiertos y cuero marrón nuez resulta **vistosa y noble**.



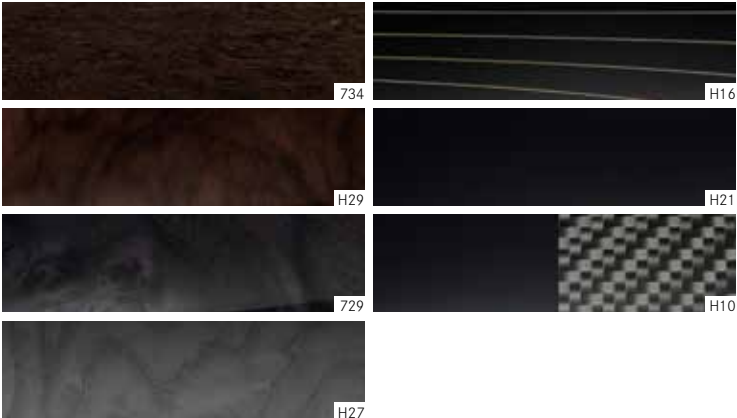
Tapizado marrón nuez/negro

- 214 Cuero
- 814 Napa¹
- 514 Cuero exclusivo napa¹
- 864 Napa AMG^{1,2}
- 574 Cuero exclusivo napa AMG Line Plus¹
- 584 Cuero exclusivo napa AMG^{1,3}

Elementos de adorno

- 734 Madera de eucalipto marrón brillante
- H29 Madera de raíz de nogal marrón brillante^{1,3,4,5}
- 729 Madera de álamo negro brillante¹
- H27 Madera diseño de fresno negro de poros abiertos¹
- H28 Madera diseño de fresno marrón de poros abiertos¹
- H16 Lacado brillante diseño flowing lines negro¹
- H21 Lacado brillante diseño negro¹
- H10 Fibra de carbono AMG/lacado brillante negro¹

¹ Equipo opcional. ² Equipamiento de serie para Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ y para la línea AMG Line Plus. ³ Equipamiento de serie para Mercedes-AMG S 65. ⁴ Equipamiento de serie para Mercedes-Maybach S 560/S 560 4MATIC. ⁵ Equipamiento de serie para Mercedes-Maybach S 650.



Tapizados y elementos de adorno.

La napa de color porcelana-negro destila **deportividad exclusiva** en combinación con los elementos de adorno de lacado brillante diseño negro flowing lines.

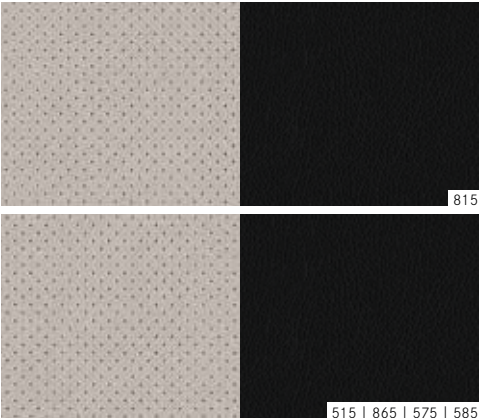
Tapizado porcelana/negro

- 815 Napa¹
- 515 Cuero exclusivo napa¹
- 865 Napa AMG¹,²
- 575 Cuero exclusivo napa AMG Line Plus¹
- 585 Cuero exclusivo napa AMG¹,³

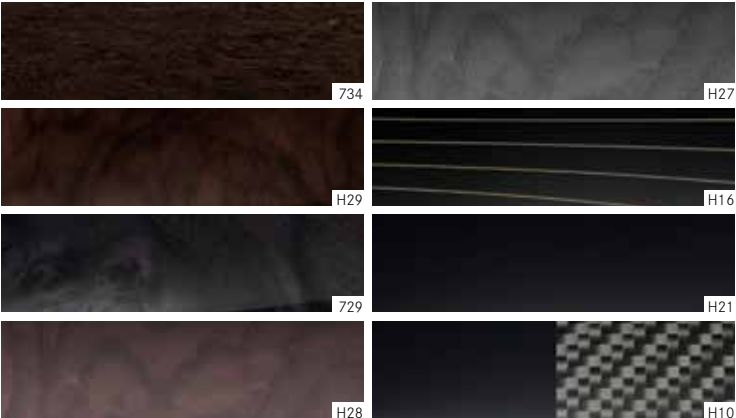
Elementos de adorno

- 734 Madera de eucalipto marrón brillante
- H29 Madera de raíz de nogal marrón brillante¹,³,⁴,⁵
- 729 Madera de álamo negro brillante¹
- H28 Madera diseño de fresno marrón de poros abiertos¹
- H27 Madera diseño de fresno negro de poros abiertos¹
- H16 Lacado brillante diseño flowing lines negro¹
- H21 Lacado brillante diseño negro¹
- H10 Fibra de carbono AMG/lacado brillante negro¹

¹ Equipo opcional. ² Equipamiento de serie para Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ y para la línea AMG Line Plus. ³ Equipamiento de serie para Mercedes-AMG S 65.
⁴ Equipamiento de serie para Mercedes-Maybach S 560/S 560 4MATIC.
⁵ Equipamiento de serie para Mercedes-Maybach S 650.



515 | 865 | 575 | 585



734

H27

H29

H16

729

H21

H28

H10

La tapicería de napa marrón caoba/beige seda rememora el color de la madera del trópico americano, símbolo de **lujo comfortable**.

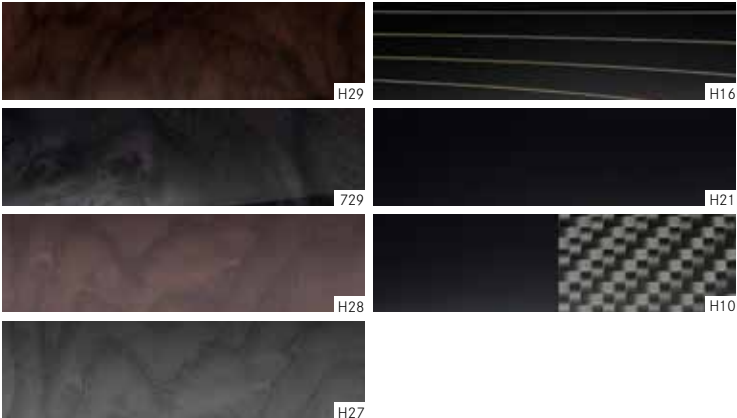
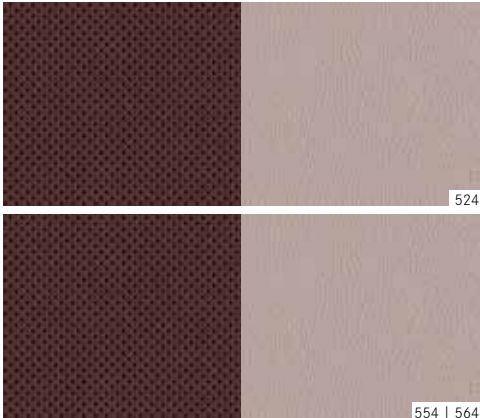


Tapizado marrón caoba/beige seda

- 524 Cuero exclusivo napa¹
- 554 Cuero exclusivo napa AMG Line Plus¹
- 564 Cuero exclusivo napa AMG^{1, 2}

Elementos de adorno

- H29 Madera de raíz de nogal marrón brillante²
- 729 Madera de álamo negro brillante¹
- H28 Madera diseño de fresno marrón de poros abiertos¹
- H27 Madera diseño de fresno negro de poros abiertos¹
- H16 Lacado brillante diseño flowing lines negro¹
- H21 Lacado brillante diseño negro¹
- H10 Fibra de carbono AMG/lacado brillante negro¹



¹ Equipo opcional. ² Equipamiento de serie para Mercedes-AMG S 65.

Tapizados y elementos de adorno.

Sensualidad discreta. Déjese seducir por este habitáculo con superficies revestidas en cuero de noble color beige seda/rojo satén pearl.



Tapizado del interior diseño beige seda/rojo satén pearl

975 Cuero Exclusivo diseño de semianilina^{1, 2}

995 Cuero exclusivo napa diseño AMG^{2, 3}

Elementos de adorno

H29 Madera de raíz de nogal marrón brillante

729 Madera de álamo negro brillante⁴

H27 Madera diseño de fresno negro de poros abiertos⁴

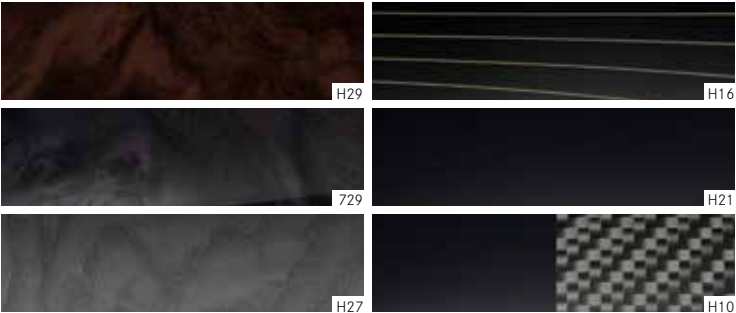
H16 Lacado brillante diseño flowing lines negro⁴

H21 Lacado brillante diseño negro⁴

H10 Fibra de carbono AMG/lacado brillante negro⁴



975 | 995



H29

H16

729

H21

H27

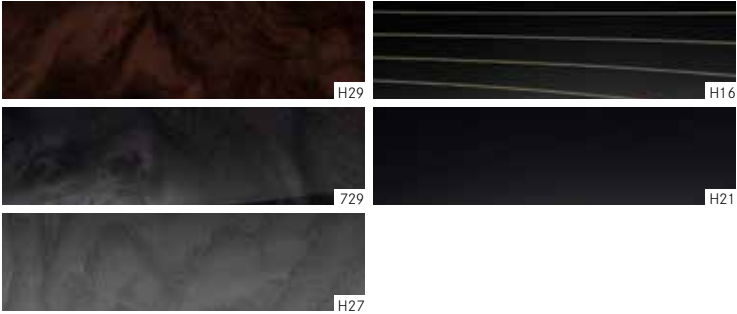
H10

¹ Equipo opcional (no para Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ y Mercedes-AMG S 65).
² Paquete de elementos de adorno exclusivo incluido en el equipamiento.
³ Equipo opcional para Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ y Mercedes-AMG S 65.
⁴ Equipo opcional.

El acabado en diseño beige seda/azul océano recrea un **ambiente de estilo marítimo**.



Tapizado del interior diseño beige seda/azul océano	
962	Cuero Exclusivo diseño de semianilina ^{1, 2}
955	Cuero exclusivo napa diseño AMG ^{2, 3}
Elementos de adorno	
H29	Madera de raíz de nogal marrón brillante
729	Madera de álamo negro brillante ⁴
H27	Madera diseño de fresno negro de poros abiertos ⁴
H16	Lacado brillante diseño flowing lines negro ⁴
H21	Lacado brillante diseño negro ⁴



¹ Equipo opcional (no para Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ y Mercedes-AMG S 65).
² Paquete de elementos de adorno exclusivo incluido en el equipamiento.
³ Equipo opcional para Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ y Mercedes-AMG S 65.
⁴ Equipo opcional.

Tapizados y elementos de adorno.

El color gris titanio pearl confiere a la nueva Clase S un **cariz ostensiblemente moderno** en combinación con beige seda.



Tapizado del interior diseño beige seda/gris titanio pearl

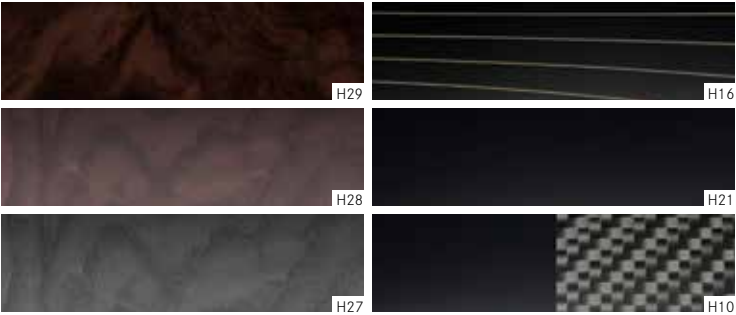
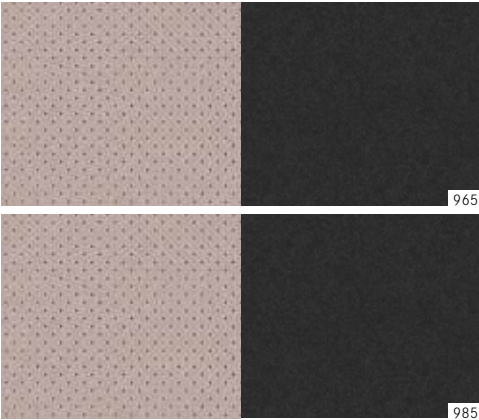
965 Cuero Exclusivo diseño de semianilina^{1, 2}

985 Cuero exclusivo napa diseño AMG^{2, 3}

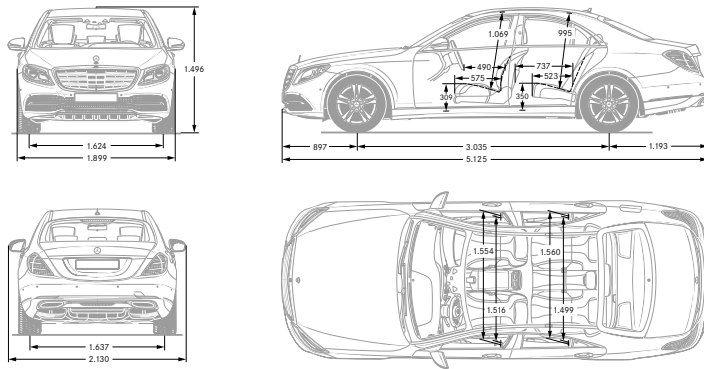
Elementos de adorno

- H29 Madera de raíz de nogal marrón brillante
- H28 Madera diseño de fresno marrón de poros abiertos⁴
- H27 Madera diseño de fresno negro de poros abiertos⁴
- H16 Lacado brillante diseño flowing lines negro⁴
- H21 Lacado brillante diseño negro⁴
- H10 Fibra de carbono AMG/lacado brillante negro⁴

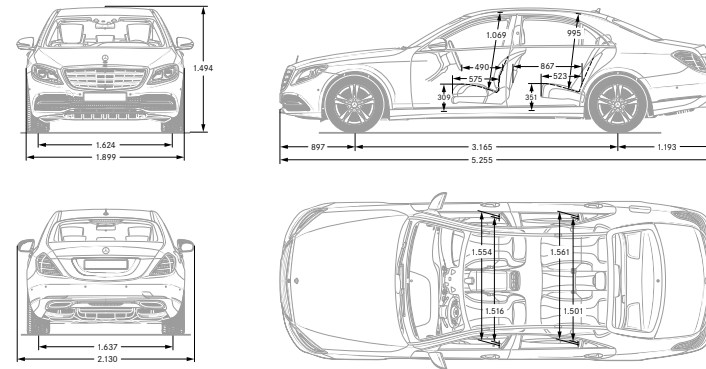
¹ Equipo opcional (no para Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ y Mercedes-AMG S 65).
² Paquete de elementos de adorno exclusivo incluido en el equipamiento.
³ Equipo opcional para Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ y Mercedes-AMG S 65.
⁴ Equipo opcional.



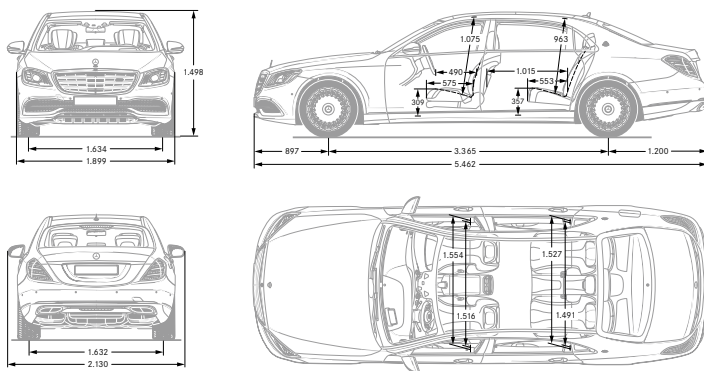
Dimensiones de la Clase S.



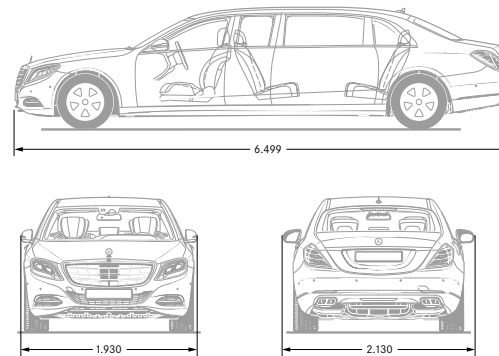
Dimensiones de la versión larga de la Clase S.



Dimensiones de la Clase S Mercedes-Maybach.



Dimensiones del Mercedes-Maybach S 600 Pullman (no disponible actualmente).



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

Datos técnicos.

Disposición/número de cilindros
Cilindrada (cm³)
Potencia nominal¹ (kW (PS)/rpm)
Potencia nominal motor eléctrico (kW (PS)/rpm)
Par motor nominal¹ (Nm/rpm)
Cambio
Aceleración de 0–100 km/h (s)
Velocidad máxima (km/h)
Neumáticos/llantas delante
Neumáticos/llantas detrás
Combustible
Consumo de combustible⁵ (l/100 km)
ciudad
carretera
mixto
Emissiones de CO₂ ciclo mixto⁵ (g/km)
Nivel de emisiones⁶
Capacidad del depósito (opcional)/de ella reserva (l)
Volumen del maletero⁷ (VDA) (l)
Masa en vacío⁸/carga útil (kg)
M.M.A. (kg)

Lo mejor para el motor:
aceite para el motor original Mercedes-Benz.

Motores diésel

S 350 d	S 350 d 4MATIC	S 400 d*	S 400 d 4MATIC
L6	L6	L6	L6
2.925	2.925	2.925	2.925
210 (286)/3.400–4.600	210 (286)/3.400–4.600	250 (340)/3.600–4.400	250 (340)/3.600–4.400
–	–	–	–
600/1.200–3.200	600/1.200–3.200	700/1.200–3.200	700/1.200–3.200
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
6,0 [6,0]	5,8 [5,8]	5,4 [5,4]	5,2 [5,2]
250³ [250³]	250³ [250³]	250³ [250³]	250³ [250³]
245/45 R 19	245/45 R 19	245/45 R 19	245/45 R 19
275/40 R 19	275/40 R 19	275/40 R 19	275/40 R 19
diésel	diésel	diésel	diésel
6,5 [6,5]	6,9 [6,9]	6,5–6,4 [6,5–6,4]	6,9 [6,9]
4,7 [4,7]	5,0 [5,0]	4,7–4,5 [4,7–4,5]	5,0 [5,0]
5,4 [5,4]	5,7 [5,7]	5,4–5,2 [5,4–5,2]	5,7 [5,7]
139 [139]	150 [150]	139–135 [139–135]	150 [150]
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
70 (–)/8,0	70 (–)/8,0	70 (–)/8,0	70 (–)/8,0
510 [510]	510 [510]	510 [510]	510 [510]
1.970/720 [1.990/730]	2.025/715 [1.990/730]	2.005/700 [2.025/715]	2.060/700 [2.075/725]
2.690 [2.720]	2.740 [2.780]	2.705 [2.740]	2.760 [2.800]

Motores de gasolina

S 450	S 450 4MATIC*
L6	L6
2.999	2.999
270 (367)/5.500–6.100	270 (367)/5.500–6.100
16 (22)/900²	16 (22)/900²
500/1.600–4.000	500/1.600–4.000
9G-TRONIC	9G-TRONIC
5,1 [5,1]	4,9 [4,9]
250³ [250³]	250³ [250³]
245/45 R 19	245/45 R 19
275/40 R 19	275/40 R 19
sin plomo 95	sin plomo 95
9,2 [9,2]	9,6–9,3 [9,6–9,3]
5,7 [5,7]	6,0–5,6 [6,0–5,6]
6,9 [6,9]	7,3–7,0 [7,3–7,0]
157 [157]	167–159 [167–159]
Euro 6	Euro 6
70 (–)/8,0	70 (–)/8,0
510 [530]	510 [530]
1.995/670 [2.015/685]	2.060/670 [2.075/685]
2.665 [2.700]	2.730 [2.760]

*Modelo no disponible para el mercado español. Para datos sobre la versión S 600 Guard puede dirigirse a nuestra página Web o bien acudir a cualquier concesionario de la Red oficial.
¹ La potencia nominal y el par nominal se calculan según el Reglamento (CE) 595/2009 en su versión actual. Potencia expresada en kilovatios (kW); se añade la potencia expresada en CV, por ser un dato de carácter comercial y general, si bien no es una unidad permitida del Sistema Legal de Unidades de Medida basado en el Sistema Internacional de Medidas (SI). Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología. ² Par aportado por el motor eléctrico: 250 Nm. ³ Limitada electrónicamente. ⁴ Paquete AMG Driver (opcional). ⁵ Los valores indicados de consumo y emisiones de CO₂ han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento (CE)

Disposición/número de cilindros
Cilindrada (cm³)
Potencia nominal¹ (kW (PS)/rpm)
Potencia nominal motor eléctrico (kW (PS)/rpm)
Par motor nominal¹ (Nm/rpm)
Cambio
Aceleración de 0–100 km/h (s)
Velocidad máxima (km/h)
Neumáticos/llantas delante
Neumáticos/llantas detrás
Combustible
Consumo de combustible⁵ (l/100 km)
ciudad
carretera
mixto
Emissiones de CO₂ ciclo mixto⁵ (g/km)
Nivel de emisiones⁶
Capacidad del depósito (opcional)/de ella reserva (l)
Volumen del maletero⁷ (VDA) (l)
Masa en vacío⁸/carga útil (kg)
M.M.A. (kg)

Lo mejor para el motor:
aceite para el motor original Mercedes-Benz.

Motores de gasolina

S 500	S 560	S 560 4MATIC	S 600*
L6	V8	V8	V12
2.999	3.982	3.982	5.980
320 (435)/5.900–6.100	345 (469)/5.250–5.500	345 (469)/5.250–5.500	390 (530)/4.900–5.300
16 (22)/900²	–	–	–
520/1.800–5.500	700/2.000–4.000	700/2.000–4.000	830/1.900–4.000
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	7G-TRONIC PLUS
4,8 [4,8]	4,7 [4,7]	4,6 [4,6]	– [4,6]
250³ [250³]	250³ [250³]	250³ [250³]	– [250³]
245/45 R 19	245/45 R 19	245/45 R 19	245/45 R 19
275/40 R 19	275/40 R 19	275/40 R 19	275/40 R 19
sin plomo 98	sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 98
9,2 [9,2]	11,1 [11,1]	11,8 [11,8]	– [16,8]
5,7 [5,7]	6,5 [6,5]	7,1 [7,1]	– [8,7]
6,9 [6,9]	8,2 [8,2]	8,8 [8,8]	– [11,6]
157 [157]	186 [186]	200 [200]	– [270]
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
70 (-)/8,0	80 (-)/8,0	80 (-)/8,0	80 (-)/8,0
530 [530]	530 [530]	530 [530]	– [500]
2.005/670 [2.025/670]	2.055/700 [2.075/715]	2.100/665 [2.125/680]	– [2.235/555]
2.675 [2.695]	2.755 [2.790]	2.765 [2.805]	– [2.790]

Mercedes-Maybach

Mercedes-Maybach S 560	Mercedes-Maybach S 560 4MATIC
V8	V8
3.982	3.982
345 (469)/5.250–5.500	345 (469)/5.250–5.500
–	–
700/2.000–4.000	700/2.000–4.000
9G-TRONIC	9G-TRONIC
4,9	4,9
250³	250³
245/40 R 20	245/40 R 20
275/35 R 20	275/35 R 20
sin plomo 95	sin plomo 95
11,7	12,3
7,0	7,5
8,8	9,3
198	209
Euro 6	Euro 6
80 (-)/8,0	80 (-)/8,0
500	500
2.245/570	2.295/520
2.815	2.815

715/2007 en su versión actual Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte integrante de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. Pueden variar en función de los neumáticos/llantas utilizados. ⁴ Dato válido sólo dentro de la Unión Europea. Pueden existir diferencias en los distintos países. ⁵ Datos según la directiva 2007/46/CE en su versión actual. ⁶ Masa en vacío en orden de marcha incluyendo un peso del conductor de 75 kg, con el depósito lleno al 90% y todos los agentes de servicio necesarios según las exigencias aplicables de la UE. Los equipos opcionales y accesorios incrementan generalmente este valor, reduciéndose correspondientemente la carga útil. Los valores entre corchetes se refieren a la versión larga (excepto modelos Mercedes-Maybach). Encontrarán más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

	Mercedes-Maybach
	Mercedes-Maybach S 650
Disposición/número de cilindros	V12
Cilindrada (cm³)	5.980
Potencia nominal¹ (kW (PS)/rpm)	463 (630)/5.000
Potencia nominal motor eléctrico (kW (PS)/rpm)	–
Par motor nominal¹ (Nm/rpm)	1.000/2.300–4.200
Cambio	7G-TRONIC PLUS
Aceleración de 0–100 km/h (s)	4,7
Velocidad máxima (km/h)	250³
Neumáticos/llantas delante	245/40 R 20
Neumáticos/llantas detrás	275/30 R 20
Combustible	sin plomo 98
Consumo de combustible⁵ (l/100 km)	
ciudad	18,5
carretera	9,3
mixto	12,7
Emissiones de CO₂ ciclo mixto⁵ (g/km)	289
Nivel de emisiones⁶	Euro 6
Capacidad del depósito (opcional)/de ella reserva (l)	80 (–)/8,0
Volumen del maletero⁷ (VDA) (l)	500
Masa en vacío⁸/carga útil (kg)	2.360/460
M.M.A. (kg)	2.820

	Mercedes-AMG
Mercedes-AMG S 63 4MATIC+	Mercedes-AMG S 65
V8	V12
3.982	5.980
450 (612)/5.500–6.000	463 (630)/4.800–5.400
–	–
900/2.750–4.500	1.000/2.300–4.300
cambio deportivo de 9 marchas SPEEDSHIFT MCT AMG	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
– [3,5]	– [4,2]
– [250³], [300⁴]	– [250³], [300⁴]
255/40 ZR 20	255/40 ZR 20
285/35 ZR 20	285/35 ZR 20
sin plomo 98	sin plomo 98
– [11,7]	– [17,1]
– [7,3]	– [8,6]
– [8,9]	– [11,9]
– [203]	– [279]
Euro 6	Euro 6
80 (–)/12,0	80 (–)/12,0
– [510]	– [470]
– [2.070/675]	– [2.250/500]
– [2.745]	– [2.750]

Pinturas.

Pinturas estándar



040

Pinturas metalizadas¹

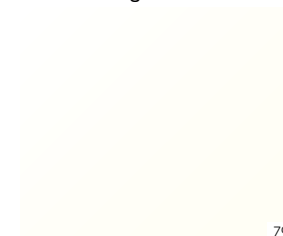


183



988

Pinturas diseño¹



799

Pinturas estándar

040 Negro

Pinturas metalizadas¹

183 Negro magnetita

197 Negro obsidiana

775 Plata iridio

890 Azul cavansita

897 Negro rubí

988 Plata diamante

989 Verde esmeralda

992 Gris selenita

998 Azul antracita

Pinturas diseño¹

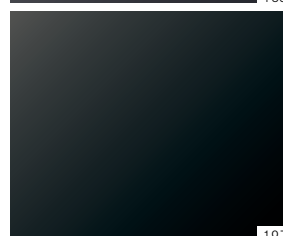
799 diseño blanco diamante bright

Pinturas diseño manufaktur¹

033 diseño negro moca metalizado

044 diseño gris alanita magno

049 diseño blanco Cachemira magno



197



989



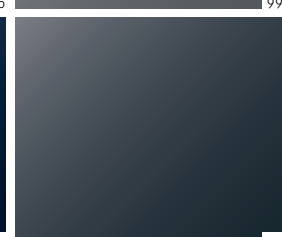
775



992



890

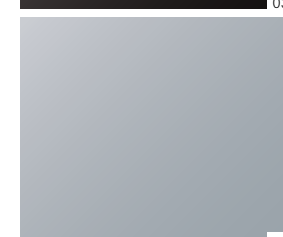


998

Pinturas diseño manufaktur¹



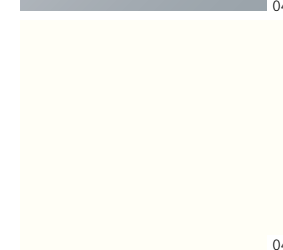
033



044



897



049

¹ Equipo opcional. Pregunte a su concesionario Mercedes-Benz por otras pinturas individuales diseño.



Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promociona y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (08/06/2017). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional. La información contenida en este catálogo es orientativa y no se corresponde al 100% con las ejecuciones de los vehículos comercializados en España. Si desea información concreta sobre un modelo comercializado en España puede dirigirse a nuestra página Web o bien acudir a cualquier concesionario de la Red oficial, donde le podrán facilitar información detallada sobre el equipamiento del modelo de vehículo de su interés. La información contenida referente a prescripciones legales y fiscales y a sus efectos es válida únicamente para España en la fecha del cierre de redacción de la publicación. Si desea conocer las prescripciones vigentes en otros países y sus efectos, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su Clase S para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte **www.mercedes-benz.es**