

S-Klasse

Cabriolet und Coupé

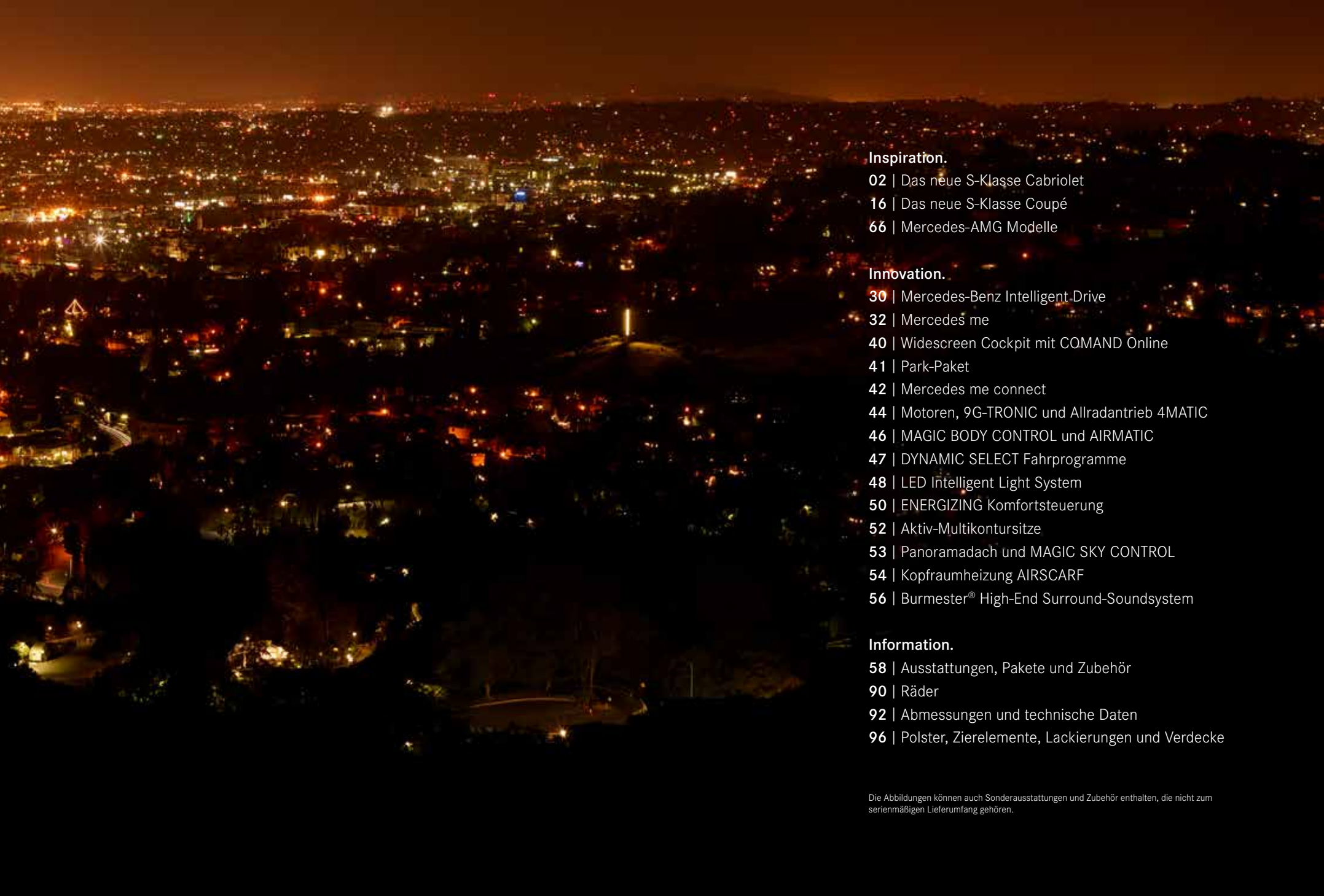


Mercedes-Benz



Risk an

Affair



Inspiration.

- 02 | Das neue S-Klasse Cabriolet
- 16 | Das neue S-Klasse Coupé
- 66 | Mercedes-AMG Modelle

Innovation.

- 30 | Mercedes-Benz Intelligent Drive
- 32 | Mercedes me
- 40 | Widescreen Cockpit mit COMAND Online
- 41 | Park-Paket
- 42 | Mercedes me connect
- 44 | Motoren, 9G-TRONIC und Allradantrieb 4MATIC
- 46 | MAGIC BODY CONTROL und AIRMATIC
- 47 | DYNAMIC SELECT Fahrprogramme
- 48 | LED Intelligent Light System
- 50 | ENERGIZING Komfortsteuerung
- 52 | Aktiv-Multikontursitze
- 53 | Panoramadach und MAGIC SKY CONTROL
- 54 | Kopfraumheizung AIRSCARF
- 56 | Burmester® High-End Surround-Soundsystem

Information.

- 58 | Ausstattungen, Pakete und Zubehör
- 90 | Räder
- 92 | Abmessungen und technische Daten
- 96 | Polster, Zierelemente, Lackierungen und Verdecke

Die Abbildungen können auch Sonderausstattungen und Zubehör enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.



Ein flüchtiger Blick. Ein verführerischer Gedanke.

Im nächsten Moment ist es um Sie und Ihre Sinne geschehen. Zum Glück gibt es sie noch: Begegnungen, die das Leben auf atemberaubende Art bereichern. Zum Beispiel mit einem neuen S-Klasse Cabriolet, der puren Versuchung.



Wann haben Sie sich das
letzte Mal verführen lassen?

Hier dürfen Sie schwach werden. Beim Anblick der exklusiven Details. Während Sie über das weiche Leder streichen. Und über höchste Manufakturqualität staunen. Die Instrumente und Anzeigen sind zudem durchgängig edel verglast. Und die neuen Touch Control Buttons reagieren auf jede Ihrer Berührungen, als könnten sie Gedanken lesen.





Wenn nichts den Moment stören soll.

Unter dem Stoffverdeck des S-Klasse Cabriolet können Sie die Zeit in vollen Zügen genießen. Kann es auf Reisen etwas Schöneres geben als diese wohltuende Ruhe? Vermutlich nur die Klänge der Natur. Deshalb öffnet sich das Verdeck per Tastendruck in Windeseile.





Folgen Sie Ihren kühnsten Träumen.

Lassen Sie sich mitreißen vom Heck des S-Klasse Cabriolet. So filigran im Detail – ein Highlight sind die neuen Heckleuchten in OLED-Technik – und so selbstbewusst im Ausdruck. Die exklusiven Doppelendrohre sind edel verchromt, der Stern wird von klaren Flächen wirkungsvoll in Szene gesetzt. Fast zu schön, um ihm nur hinterherzuschauen.



Ein Luxus, der die Seele berührt.

Dieses Gefühl gibt es nur einmal: warme Luft, angenehmes Licht, unwiderstehlich weiches Leder und seidenmattes Holz. Die sinnliche Klarheit des Designs. Das S-Klasse Cabriolet versetzt Sie in einen wahren Sinnesrausch.





Eine unserer letzten tiefen Sehnsüchte.







In der Hitze flimmern
die Gedanken.
Begehren steigt auf.

Eine Reise durch
die Nacht beginnt.

Getrieben vom Wunsch,
das Leben zu spüren,

endet die Nacht erst
am nächsten Tag.

Und dann dieser Blick. Kein Entkommen.

Eindringlich weisen sie den Weg. Entschlossen, die Nacht zu erobern.
Die Scheinwerfer des LED Intelligent Light System sind kleine Kunstwerke
und strahlen nicht nur taghell, sondern pure Anziehungskraft aus.







Demonstration Ihrer Stärke.

Die Stadt pulsiert. Der V8 pocht. Jetzt ist nicht die Zeit, innezuhalten. Jetzt ist Ihr Moment, durchzustarten. In die Nacht, in das Abenteuer, raus aus dem Alltag. Motorsportpropte AMG Performance Technologien verleihen den Motoren noch mehr Power.





Die Welt steht Ihnen offen.





Der stärkste Wille entsteht nicht im Kopf.

Instinktiv wissen, was richtig ist. Kein Abwägen, kein Hinterfragen. Stattdessen die pure Überzeugung. Das strahlt das neue S-Klasse Coupé nicht nur aus, sondern beweist es auch: mit Fahrassistenzsystemen der neuesten Generation, die noch besser analysieren und noch schneller handeln können.



Innen gelassen. Außen gespannt.



In der Designsprache heißen sie Powerdomes und Drooping Lines. In der Körpersprache sind es die Muskeln und Sehnen eines durch und durch trainierten Athleten, der losstürmt – und im nächsten Moment souverän in sich ruht.





Erleben Sie alles. Bereuen Sie nichts.

Holen Sie das Beste aus jeder Fahrt, aus jedem Tag, aus jeder Nacht. Die S-Klasse unterstützt Sie mit der neuen ENERGIZING Komfortsteuerung. Eine Innovation, die aktiviert oder entspannt – schöpfen Sie neue Kraft und Konzentration.





Spüren Sie das Verlangen?



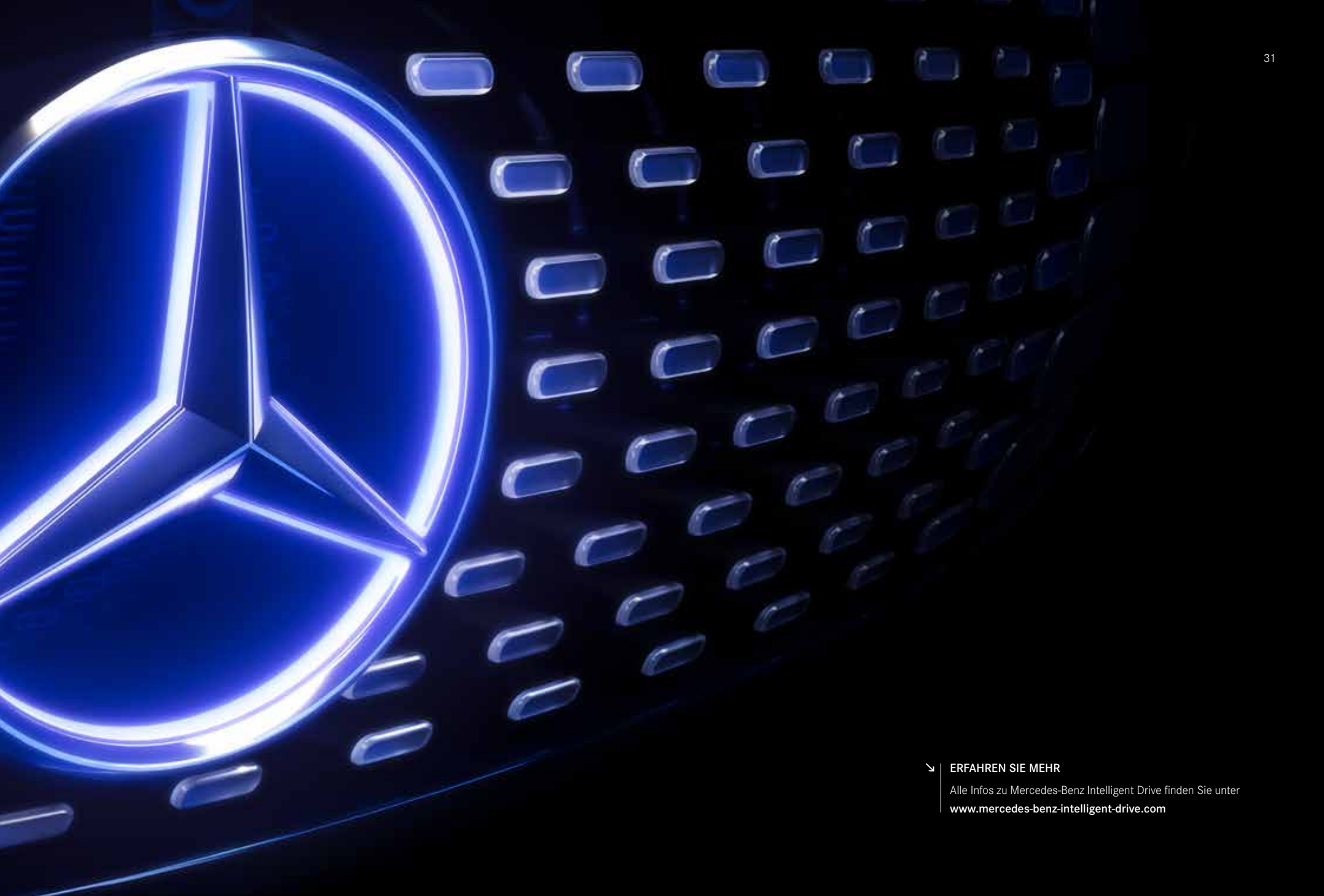
Mercedes-Benz Intelligent Drive – weist den Weg zum unfallfreien und autonomen Fahren.

Als erster Automobilhersteller weltweit hat Mercedes-Benz ein Integrales Sicherheitskonzept entwickelt. Mit dem Ziel, sicher zu fahren, auf Gefahren angemessen zu reagieren, Unfälle zu vermeiden und Unfallfolgen zu vermindern. Für die Insassen eines Mercedes ebenso wie für alle anderen Verkehrsteilnehmer.

Zu diesem Integralen Sicherheitskonzept gehört Mercedes-Benz Intelligent Drive. Es macht Ihren Mercedes zu einem der intelligentesten Automobile der Welt – und zu einem „mitdenkenden Partner“. Die Assistenzsysteme von Mercedes-Benz Intelligent Drive können Gefahren erkennen, rechtzeitig warnen und notfalls sogar autonom eingreifen – zum Beispiel durch Bremsmanöver. Dadurch können Unfälle vermieden oder kann die Unfallschwere reduziert werden. Um die Passagiere bei Gefahren bedarfsgerecht zu schützen, werden zusätzliche Schutzmaßnahmen wie PRE-SAFE® modellabhängig vorbeugend aktiviert.

Auf Wunsch bieten schon viele Mercedes-Benz Fahrzeuge ein Fahrassistenten-Paket. Zu dessen wichtigsten Funktionen gehören teilautomatisiertes Fahren auf Autobahnen, Landstraßen und in der Stadt. Ebenfalls unterstützt das Fahrassistenten-Paket beim Spurwechsel auf mehrspurigen Straßen, zum Beispiel beim Überholen. So wird der Fahrer entlastet, denn er muss im normalen Fahrbetrieb weder bremsen noch Gas geben. Auch beim Lenken wird er deutlich unterstützt – sogar in Kurven.

Noch nie zuvor haben sich Sicherheit, Komfort und Fahrerentlastung so gut ergänzt. Dieses intelligente und zukunftsweisende Zusammenspiel von Sensoren sowie Sicherheits- und Assistenzsystemen ist ein Meilenstein auf dem Weg zum autonomen und unfallfreien Fahren. Und eine faszinierende neue Erfahrung.



↘ **ERFAHREN SIE MEHR**

Alle Infos zu Mercedes-Benz Intelligent Drive finden Sie unter
www.mercedes-benz-intelligent-drive.com



Unsere Welt in Ihren Händen.

www.mercedes.me – hier dreht sich alles nur um Sie. Entdecken Sie eine Welt der Services, Angebote und Neuigkeiten, die Ihr Leben auf faszinierende Weise erleichtern und bereichern werden. Und dabei ganz bequem zu Ihnen kommen, nämlich digital. So wird aus unserer Welt: Ihre Welt.





Ihr vernetztes Leben kann so faszinierend einfach sein.

All unsere Konnektivitäts- und Mobilitätsservices sowie viele weitere faszinierende Angebote – an einem Ort und nur für Sie. Das ist Mercedes me. Melden Sie sich noch heute kostenfrei an und machen Sie die Welt von Mercedes-Benz bequem zu Ihrer: auf Ihrem PC oder Laptop und unterwegs per Tablet, Smartphone oder Smartwatch. Weil sich Ihr Leben laufend ändert, entwickeln wir übrigens auch unsere Services laufend weiter. Jetzt eintauchen: **www.mercedes.me/welcome**

Sie möchten individuelle Inspiration nicht nur online erleben? Die Mercedes me Stores faszinieren weltweit, zum Beispiel in Peking, Moskau und Hamburg.



Mercedes me connect vernetzt Sie mit Ihrem Fahrzeug – und Ihr Fahrzeug mit der ganzen Welt. Umfangreiche und komfortable Konnektivitätsdienstleistungen unterstützen Sie rund um Ihr Fahrzeug und sorgen für mehr Sicherheit, mehr Verbundenheit und, nicht zu vergessen, ein noch faszinierenderes Fahrerlebnis. Ein gutes Gefühl, auch während der Fahrt permanent verbunden zu sein. Zu Mercedes me connect zählen neben den Basisdiensten, die Sie im Falle einer Panne oder eines Unfalls automatisch unterstützen können, auch Remote Online Dienste – die Option, Fahrzeugeinstellungen per Smartphone vornehmen zu können – und vieles mehr.

Mercedes me inspire bietet Ihnen Markenerlebnisse und die Möglichkeit eines inspirierenden Dialogs. Wir möchten Sie an unseren Ideen teilhaben lassen und wollen wissen, was Sie bewegt. Damit wir Ihnen immer die besten Lösungen bieten können. Beispielsweise finden Sie hierfür eine Community sowie zunehmend Angebote und Erlebnisse, die über die klassischen Fahrzeugthemen hinausgehen – u. a. aus den Bereichen Events, Reisen und Lifestyle.

Mercedes me move bietet Zugang zu intelligenten Mobilitätslösungen: car2go ist der Pionier und Marktführer weltweit im Free-floating-Carsharing, die Mobilitäts-App moovel bündelt die Angebote unterschiedlicher Mobilitätsanbieter und findet so den optimalen Weg von A nach B. Mit der mytaxi-App können Sie Ihr Taxi bestellen, die Anfahrt live verfolgen und bequem bezahlen. Mercedes-Benz Rent bietet Ihnen ein Fahrzeug für jeden Anlass zur Kurz- oder Langzeitmiete bei einem Mercedes-Benz Partner in Ihrer Nähe. Über Blacklane können Sie eine Limousine mit Chauffeur buchen, FlixBus ermöglicht die günstige, bequeme und umweltfreundliche Reise in Fernbussen.

Mercedes me assist macht Ihnen die Wartung Ihres Fahrzeugs besonders einfach. So können Sie online bequem einen Mercedes-Benz Partner in Ihrer Nähe finden und einen Servicetermin vereinbaren. Der digitale Servicebericht informiert Sie über die durchgeführten Wartungsleistungen. Nach einer Wartung kann Ihnen dieser bereits nach einem Tag online zur Verfügung stehen. Neben dem aktuellen Servicebericht können Sie sich auch die vollständige Servicehistorie sowie die Serviceintervalle Ihres Fahrzeugs ansehen und bei Bedarf ausdrucken.

Mercedes me finance bietet Ihnen vielfältige Wege zu Ihrem Wunschfahrzeug. Gemeinsam mit Ihnen findet die Mercedes-Benz Bank/Mercedes-Benz Financial Services die optimale Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungslösung – angepasst an Ihre Bedürfnisse. Unsere Leasingprodukte ermöglichen Ihnen, immer die neuesten Fahrzeugmodelle zu fahren und dabei maximale Flexibilität zu genießen. Denn Sie bezahlen nicht für den Erwerb, sondern für die Nutzung, und profitieren dabei von attraktiven monatlichen Raten. Mit unseren Finanzierungsangeboten bezahlen Sie Ihren neuen Mercedes-Benz so, wie es zu Ihrer persönlichen Finanzplanung passt. Dabei bestimmen Sie über die gewählte Anzahlungshöhe und die Vertragslaufzeit den Betrag Ihrer monatlichen Raten mit. Einen zuverlässigen Schutz für Ihr Budget und Ihr Fahrzeug bieten unsere individuellen Versicherungslösungen zu attraktiven Konditionen. Nach Vertragsabschluss können Sie Ihre Finanzverträge ganz bequem online verwalten.¹

¹ Je nach Marktverfügbarkeit.

Unser Service: passt perfekt zu Ihrem Mercedes.

Sie erwerben mehr als ein Auto: etwas Unbezahlbares, die exklusive Partnerschaft mit Mercedes-Benz. Das bedeutet für Sie Sorgenfreiheit, Sicherheit und Unabhängigkeit. Mit anderen Worten: das gute Gefühl, einen Mercedes zu fahren.

Das Beste für Ihren Mercedes. Niemand kennt Ihren Mercedes besser als unsere erfahrenen Spezialisten in den Mercedes-Benz Werkstätten. Das umfassende Serviceangebot und der hohe Qualitätsanspruch gewährleisten, dass Ihr Fahrzeug in einem Topzustand ist. Deshalb vertrauen wir auf geprüfte Mercedes-Benz Original-Teile und Spezialwerkzeuge.

Das Beste für Sie. Ab dem ersten Kilometer sorgenfrei unterwegs. Das bieten Ihnen die maßgeschneiderten Mercedes-Benz ServiceVerträge. Dabei profitieren Sie von langfristiger Planungssicherheit, dauerhafter Kostenkontrolle durch feste monatliche Raten und Kostentransparenz. Und Sie sind optimal gegen zusätzliche Werkstattkosten abgesichert.

Das Beste für Ihre Mobilität. Mit der Mobilitätslösung Mercedes-Benz Mobilo¹ fahren Sie sorgenfrei durch ganz Europa – auch bei Pannen, Unfällen, kleinen Missgeschicken oder Vandalismus. Denn Sie haben mit Mobilo unter anderem Anspruch auf Hilfe vor Ort, ein Ersatzfahrzeug, Abschleppen oder eine Hotelübernachtung. Mobilo ist in den ersten zwei Jahren nach Erstzulassung inklusive und kann mit jedem Service beim autorisierten Service-Partner bis zu einem Zeitraum von 30 Jahren erneuert werden. Wann immer Sie Hilfe brauchen, erreichen Sie uns europaweit kostenfrei unter 00800 1 777 7777².

ERFAHREN SIE JETZT MEHR

Alle Infos zu den Mercedes-Benz ServiceVerträgen finden Sie unter www.mercedes-benz.com/servicevertraege – oder lassen Sie sich Ihr individuelles Angebot von Ihrem Mercedes-Benz Partner erstellen.

¹ Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen. Der Gültigkeitszeitraum erneuert sich mit jedem bei einem autorisierten Mercedes-Benz Service-Partner durchgeführten Service jeweils bis zum nächsten fälligen Service – bis zu maximal 30 Jahre nach Erstzulassung. ² Aus dem Ausland können Roaminggebühren anfallen.



Was wäre der Motorsport ohne Mercedes-Benz?

Das erste Fahrzeug, das ein Autorennen gewann, wurde von einem Daimler-Motor angetrieben. Der erste Mercedes war ein Rennwagen. Die legendären Silberpfeile – ein Mythos. Das sportliche Engagement von Mercedes-Benz hat eine große Tradition. Motorsport prägt bis heute die Marke und jedes Fahrzeug mit Stern. Erleben Sie die einzigartige Historie, als wäre sie gestern passiert: im Mercedes-Benz Museum in Stuttgart.

ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie, was die Welt seit mehr als 130 Jahren bewegt, und unternehmen Sie eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte im Mercedes-Benz Museum. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 m² warten auf Sie, darunter Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902 oder die legendären Flügeltürer. Willkommen an einem Ort der Innovationen:

www.mercedes-benz.com/museum

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

www.instagram.com/mercedesbenzmuseum

www.twitter.com/mb_museum

www.google.com/+mercedesbenzmuseum

www.youtube.com/mercedesbenzmuseum



Was wäre Mercedes-Benz ohne den Motorsport?

Am 3. Juni 1934 schlug beim Internationalen Eifelrennen auf dem Nürburgring die Geburtsstunde des Silberpfeil-Mythos. Dieser ist heute so lebendig wie nie: 2016 gewinnt das Silberpfeil-Werksteam Mercedes-AMG Petronas Motorsport zum dritten Mal in Folge mit historischen 19 von 21 gewonnenen Grands Prix die Formel 1-Konstruktors- und -Fahrerwertung. In einem spektakulären Finale in der Wüstenmetropole Abu Dhabi sichert sich Nico Rosberg seinen ersten Weltmeistertitel in seinem Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid. Der Wert dieser Erfolge geht weit über die Rennstrecke hinaus: Jeder Streckenmeter treibt die Entwicklung zum Beispiel von Leichtbaumaterialien und Hybridtechnologie für die Serienproduktion weiter an.

ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie die Faszination Formel 1 multimedial.

www.facebook.com/MercedesAMGF1

www.twitter.com/MercedesAMGF1

www.youtube.com/MercedesAMGF1

www.google.com/+MercedesAMGF1

www.instagram.com/MercedesAMGF1

www.MercedesAMGF1.com

www.mercedes-benz.com/motorsport



Mercedes-AMG F1 W08 EQ Power+, Saison 2017.



Folgt Ihrer Intuition.

Touchpad, Direktasten, Bedienfelder am Lenkrad oder Spracheingabe: Das Bedienkonzept ist einzigartig flexibel. Es ist konsequent darauf ausgelegt, die Bedieneraufgaben so komfortabel und schnell wie möglich zu erledigen. Über die **LINGUATRONIC** sind jetzt erstmals auch Klimatisierung, Massagefunktion sowie Ambientebeleuchtung per Sprachbedienung steuerbar. Die Anzeigen des Instrumenten-Displays können „Klassisch“, „Sportlich“ oder „Progressiv“ dargestellt werden und machen die Fahrzeugfunktionen unmittelbar erlebbar.

Multimediales Herzstück des Interieurs ist das neue faszinierende **Widescreen Cockpit mit COMAND Online** System. Das Grafikdesign beeindruckt mit hoch aufgelösten HD-Visualisierungen. Eine Bildschirmdiagonale von 31,2 cm (12,3 Zoll) stellt alle wichtigen Fahrerinformationen dar – unter einer durchgängig verglasten Oberfläche.

BEDIEN- UND ANZEIGESYSTEME

Integrierte **Touch Control Buttons** am Lenkrad erlauben eine intuitive und ergonomische Steuerung. Links zur Bedienung des Kombiinstrumentes, rechts zur Steuerung des Multimediasystems.

Per **Touchpad mit Controller** lassen sich viele Funktionen über Ein- und Mehrfingergesten intuitiv steuern. Haptische Impulse und eine akustische Rückmeldung unterstützen eine Bedienung, ohne den Blick von der Straße abwenden zu müssen.



Parken wie von Meisterhand.

Das **Park-Paket mit Rückfahrkamera** unterstützt den Fahrer bei der Parkplatzsuche und kann beim Ein- und Ausparken in Längs- und Querparklücken assistieren. Die Rückfahrkamera und der Aktive Park-Assistent helfen, das Risiko von Kollisionen mit Hindernissen vor und hinter sowie seitlich von dem Fahrzeug zu reduzieren. Der Rear Cross Traffic Alert (nur i. V. m. Aktivem Totwinkel-Assistenten) kann beim Rückwärtsausparken warnen oder automatisch eine Notbremsung einleiten, wenn Querverkehr erkannt wird. Die Informationen des Aktiven Park-Assistenten und der Rückfahrkamera werden attraktiv auf dem Display des Multimediasystems dargestellt.

Auf Wunsch ist das **Park-Paket mit 360°-Kamera** erhältlich: Diese schaltet sich unter anderem durch Einlegen des Rückwärtsgangs automatisch ein oder wird bei Bedarf vom Fahrer aktiviert. Das Fahrzeug und seine Umgebung können im Display des Multimediasystems aus der Vogelperspektive dargestellt werden, und auch Hindernisse in der Fahrzeugumgebung unterhalb der Fensterlinie sind für den Fahrer sichtbar. Die Top-View-Darstellung erfolgt bei deaktivierter Weitwinkelansicht für Front- oder Heckkamera im linken Bildschirmbereich, auf der rechten Seite können verschiedene Ansichten ausgewählt werden.



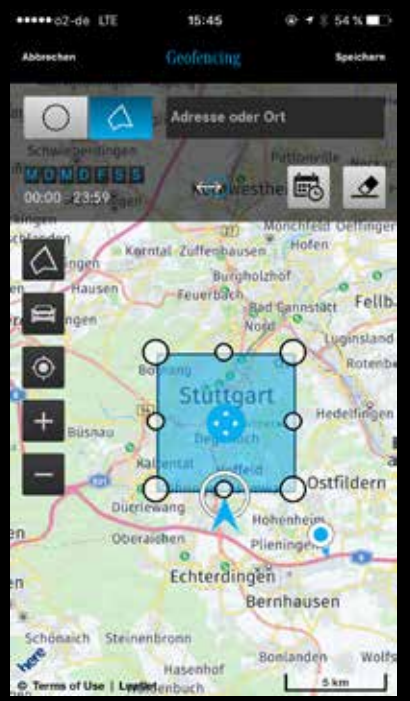
Hochauflösend. Höchst aufmerksam. Die Konnektivitätsdienste.

Hinter dem neuen HD-Media-Display mit 31,2 cm (12,3 Zoll) Bildschirmdiagonale verbirgt sich die faszinierende Welt digitaler Vernetzung. Ein ganz besonders aufmerksames Highlight ist der **Mercedes me connect Concierge Service**¹. Er unterstützt persönlich über Telefon bei der Suche nach interessanten Orten (POI), Restaurants oder Hotels – auch außerhalb des Fahrzeugs. Empfohlene Ziele werden automatisch an das Navigationssystem übertragen. Zudem können Online-Inhalte, zum Beispiel zu aktuell verfügbaren Parkplätzen oder Kraftstoffpreisen, in die Navigationskarte integriert werden. Die auf Wunsch erhältliche **Multifunktions-Telefonie** (Abbildung oben rechts) ermöglicht es, Mobiltelefone zu laden und mit der LTE-fähigen Außenantenne des Fahrzeugs zu verbinden – ganz ohne Kabel oder Aufnahmeschale.

¹ Nach Aktivierung der Mercedes me connect Dienste ist der Concierge Service ein Jahr lang kostenlos und lässt sich danach kostenpflichtig verlängern. ² Drei Monate kostenlos; gesamte kostenfreie Laufzeit von drei Jahren nur in Verbindung mit Einrichtung eines Mercedes me Benutzerkontos sowie nach Zustimmung zu den allgemeinen und besonderen Nutzungsbedingungen verfügbar.

INNOVATIVE NAVIGATIONSDIENSTE

Die schnelle Festplattennavigation mit dynamischer Routenführung hilft, Zeit zu sparen, denn sie ermittelt mithilfe von Live Traffic Information² (Verkehrsdaten nahezu in Echtzeit) ständig die aktuelle Verkehrslage und bietet bei Staus Umfahrungsmöglichkeiten an. Auf Wunsch kann sich der Fahrer fotorealistische Gebäudedarstellungen, 3D-Kartenrotationen oder Satellitenbilder anzeigen lassen.



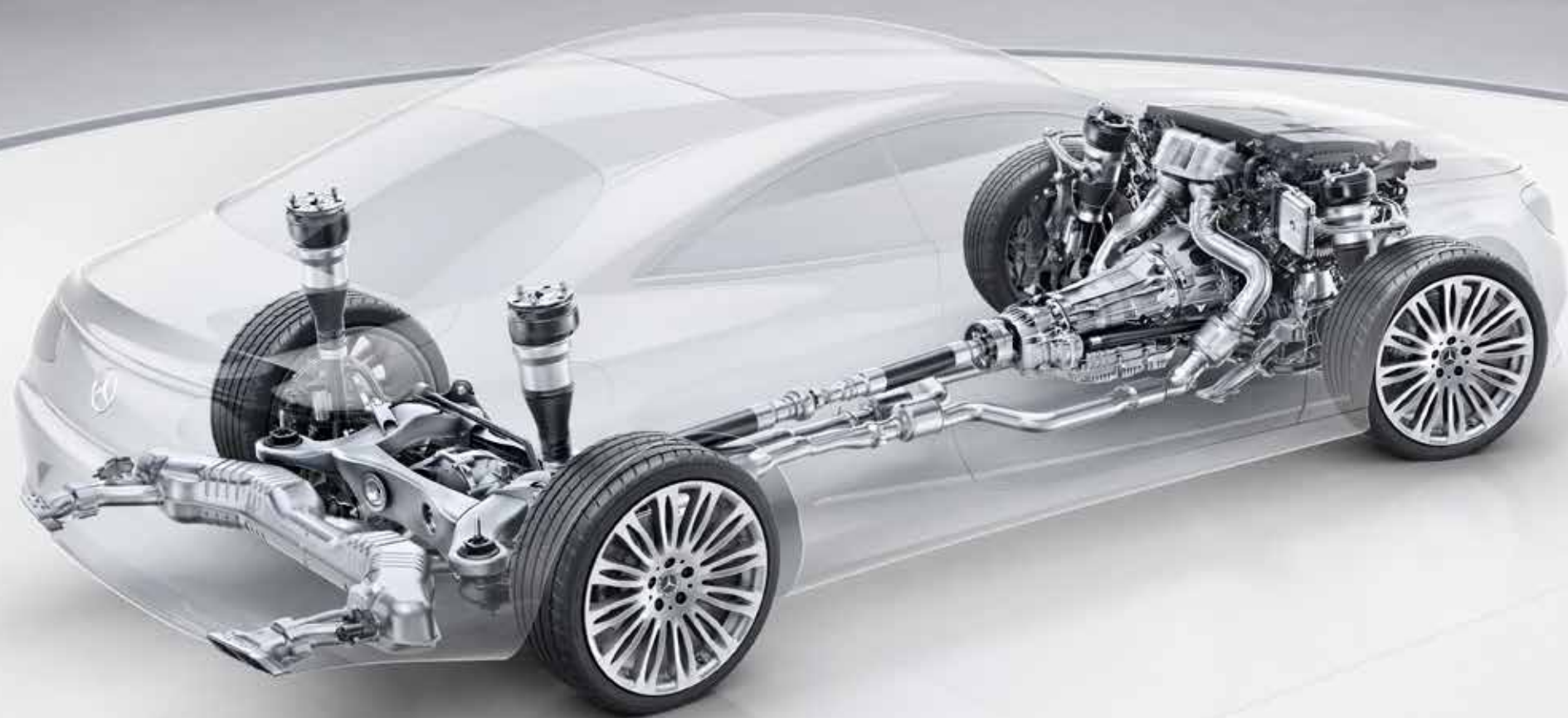
Willkommen in der Welt von Mercedes me.

Innovative und individualisierte Mobilitäts-, Konnektivitäts- und Serviceleistungen haben bei uns einen Namen: **Mercedes me**. Ein Teil dieser faszinierenden Mercedes-Benz Erlebnisswelt ist **Mercedes me connect**, die Vernetzung von Fahrer, Fahrzeug und persönlicher Lebenswelt. So bieten die Mercedes me connect Basisdienste wie das Mercedes-Benz Notrufsystem oder das Pannenmanagement unmittelbare Hilfe.

Das auf Wunsch erhältliche Konnektivitäts-Paket Komfort beinhaltet das Kommunikationsmodul LTE mit fest eingebauter SIM-Karte. Die Mercedes me connect Remote- und Ortungsdienste sind für die ersten 3 Jahre freigeschaltet. Geographische Fahrzeugüberwachung, Fahrzeugortung und -standort, Concierge Service¹, Türfernschließung und -entriegelung oder Fernabfrage Fahrzeugstatus, Programmierung Standheizung – das ist eine Auswahl der Remote- und Ortungsdienste, die derzeit auf Basis dieser technischen Vorbereitung separat bei der Daimler AG gebucht werden können. Diese zum Angebot von Mercedes me connect gehörenden Dienste können ein Plus an Sicherheit, Komfort und Zeitgewinn bringen.

ERFAHREN SIE MEHR
Alle Infos auf www.mercedes.me/de

¹ Der Mercedes me connect Concierge Service ist ein exklusiver Assistenz- und Auskunftsdienst für Mercedes-Benz Kunden. Nach Aktivierung der Mercedes me connect Dienste ist der Concierge Service ein Jahr lang kostenlos und lässt sich danach kostenpflichtig verlängern.



Wie in der Formel 1. Jetzt auch in der S-Klasse.

Das neue S-Klasse Coupé und das neue S-Klasse Cabriolet erstaunen mit neuer Effizienz und begeistern mit Hochleistungskomponenten aus dem Motorsport. Der leistungsstarke **V6-Biturbomotor** im S 450 4MATIC (Coupé) kann jetzt im Fahrprogramm „Eco“ segeln und damit Kraftstoff sparen. Eine ganz eigene Faszination entwickelt der neue **V8-Biturbomotor** im S 560 dank Mercedes-AMG Hochleistungskomponenten. Das sogenannte „heiße Innen-V“ bedeutet eine Aufladetechnik wie in der Formel 1. Beide Turbos sind im Zylinder-V angeordnet, das ermöglicht eine kompakte Motorbauweise, optimales Ansprechverhalten und geringe Abgasemissionen. Eine intelligente Zylinderabschaltung (Coupé) senkt dabei den Kraftstoffverbrauch: Bei Bedarf arbeitet der Motor im effizienten 4-Zylinder-Betrieb. Wird mehr Leistung abgerufen, schalten sich die weiteren Zylinder innerhalb von Millisekunden wieder zu.

9-Gang-Automatikgetriebe 9G-TRONIC.

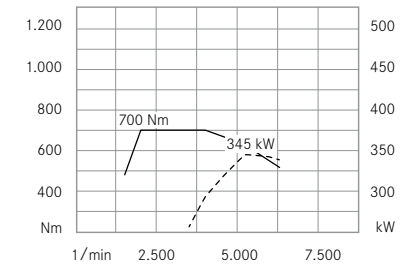
Mit neun Vorwärtsgängen ermöglicht die 9G-TRONIC Effizienz, Komfort und Dynamik auf höchstem Niveau. Der größere Übersetzungsbereich ermöglicht eine Absenkung des Drehzahlniveaus. Bei unverändert guten Fahrleistungen

wird so der Fahrkomfort gesteigert und die Geräuscentwicklung reduziert. Schnellere Gangwechsel führen zu noch mehr Spontanität und Agilität. Gleichzeitig überzeugt die 9G-TRONIC durch sanfte Schaltvorgänge. Da die 9G-TRONIC einzelne Gänge überspringen kann, sind auch Mehrfachrückschaltungen für kraftvolle, schnelle Zwischenspurts möglich.

Der permanente Allradantrieb 4MATIC.

Exzellente Fahreigenschaften auch bei schwierigen Straßenverhältnissen – dafür sorgt der permanente Allradantrieb 4MATIC, der für das Coupé erhältlich ist. Bei Nässe, Eis oder Schnee verbessert die 4MATIC die Traktion, Fahrdynamik und Fahrstabilität. Die Räder mit unzureichender Fahrbahnhaftung werden gezielt abgebremst, und gleichzeitig wird das Antriebsmoment an den Rädern mit guter Traktion erhöht. Die konstante Kraftverteilung von 45:55 zwischen Vorder- und Hinterachse garantiert ein souveränes, stets berechenbares Fahrverhalten.

S 560



Drehmoment in Nm, Drehzahl in 1/min, Leistung in kW



Die magische Symbiose aus Komfort und Dynamik.

Dieses fahrdynamikorientierte Fahrwerk stellt sich bereits auf Bodenwellen ein, bevor man darüberfährt. Dazu kombiniert **MAGIC BODY CONTROL**¹ die aktive Federung des Fahrwerks mit kontinuierlich einstellbaren Dämpfern und **ROAD SURFACE SCAN**. Mithilfe einer Stereokamera wird die Beschaffenheit der vorausliegenden Fahrbahn präzise erfasst, um die Dämpfung frühzeitig darauf einzustellen und das Rad über die aktive Hydraulik zu be- oder entlasten. Die Kurvenneigefunktion bewirkt, dass sich der Aufbau des Fahrzeugs in Kurven um bis zu 2,65° nach innen neigt. So werden die gefühlten Querkkräfte deutlich reduziert, und der subjektive Fahrspaß wird insbesondere auf Landstraßen gesteigert.

MEHR ZUM FAHRWERK

Das serienmäßige **Luftfederungssystem AIRMATIC** sorgt in Kombination mit einer stufenlosen Dämpfungsregelung für Abrollkomfort und Fahrdynamik auf sehr hohem Niveau. Die Dämpfung passt sich an jedem Rad der aktuellen Fahrsituation an und lässt sich nach Wunsch komfortabler oder sportlicher einstellen.

¹ Optional für S 560 Coupé sowie serienmäßig für Mercedes-AMG S 65 Coupé.



Eine Taste, fünf Fahrprogramme: DYNAMIC SELECT.

Besonders komfortabel, extrem sportlich oder verbrauchoptimiert – mit den **DYNAMIC SELECT** Fahrprogrammen kann das Fahrerlebnis nach Wunsch variiert werden. Insgesamt gibt es fünf Fahrprogramme: „Comfort“, „Sport“, „Curve“, „Individual“ und „Eco“, die der Fahrer über eine Drehwippe auf der Mittelkonsole auswählen kann. Neben den vier vorkonfigurierten Fahrprogrammen kann der Fahrer unter „Individual“ das Fahrverhalten weitgehend nach seinen eigenen Vorstellungen zusammenstellen. So lässt sich zum Beispiel eine komfortable, leichtgängige Lenkung mit einer sportlichen Auslegung des Antriebs kombinieren.

DIE VOREINGESTELLTEN DYNAMIC SELECT FAHRPROGRAMME

„**Comfort**“: ausgewogen und verbrauchoptimiert.

„**Sport**“: mehr Agilität und Dynamik mit direkterer Lenkübersetzung, sportlich-straffer Fahrwerksabstimmung, spontaner Gasannahme und geänderten Schaltzeitpunkten.

„**Eco**“: für einen möglichst niedrigen Kraftstoffverbrauch, Anpassung von Fahrpedalkennlinie und Schaltzeitpunkten.

„**Curve**“: Kurvenneigefunktion und entspanntes Cruisen (i. V. mit MAGIC BODY CONTROL mit Kurvenneigefunktion).



So edel leuchtet nur eine S-Klasse.

Für bestmögliche Sicht auf Landstraße und Autobahn, beim Abbiegen und in Kurven passt sich das Abblendlicht des **LED Intelligent Light System** automatisch an die Wetter-, Licht- und Fahrbedingungen an. Im Fernlicht-Modus ermöglicht der **Adaptive Fernlicht-Assistent Plus** dauerhaft eine weite Ausleuchtung der Fahrbahn, ohne zu blenden. Bei entgegenkommenden oder vorausfahrenden Fahrzeugen spart er einen Teil des Lichtkegels aus.

Ein außergewöhnliches Tag- und Nachtdesign schafft der Einsatz edler **Swarovski Kristalle** (optional) in den Scheinwerfern des LED Intelligent Light System. Das faszinierende Lichtspiel der Kristalle im Fahrtrichtungsanzeiger und Tagfahrlicht setzt markante optische Highlights und akzentuiert die Einzigartigkeit des Fahrzeugs. Der Fahrtrichtungsanzeiger mit 30 Swarovski Kristallen unterstreicht die prägnante Linienführung der Scheinwerfer. Im direkt darunter angeordneten Tagfahrlicht leuchten 17 Kristalle. Einen glanzvollen Akzent im Interieur setzt ein Swarovski Kristall in der Mittelkonsole vorn.

Die **Heckleuchten in OLED-Technik** sorgen für ein charakteristisches Design bei Tag und Nacht. Zu den Vorzügen ihrer Organic Light Emitting Diodes (OLED) zählen die homogene Leuchtfläche, die reduzierte Blendung anderer Verkehrsteilnehmer und die hohe Energieeffizienz. Im Vergleich zu Glühlampen kommen weitere LED-Vorteile hinzu, darunter bessere Erkennbarkeit, eine deutlich längere Lebensdauer und ein geringerer Stromverbrauch. Die Leuchtstärke von Fahrtrichtungsanzeiger und Bremslicht variiert abhängig von Umgebungshelligkeit und Geschwindigkeit. So wird zum Beispiel bei Nacht an einer roten Ampel die Helligkeit des Bremslichts automatisch heruntergeregelt, um den Hintermann nicht zu blenden. Die Heckleuchten sind so elegant in die Karosserie integriert, dass sie wie eingefasste Schmuckstücke wirken. Die in die Seiten reichende Form akzentuiert die Heckgestaltung. Die Kontur des Schlusslichts unterstreicht insbesondere im Nachtdesign die markante Linienführung. So wird die Sichtbarkeit und damit auch die Sicherheit erhöht. Beim Ent- und Verriegeln des Fahrzeugs spielen die insgesamt 66 OLEDs der Heckleuchten eine dynamische Lichtsequenz ab.





Nimmt Stress und gibt Energie: die ENERGIZING Komfortsteuerung.

Die auf Wunsch erhältliche **ENERGIZING Komfortsteuerung** vernetzt verschiedene Komfortsysteme im Fahrzeug zu genau definierten Programmen und steigert dadurch Leistungsfähigkeit und Wohlbefinden während der Reise. Das kann in monotonen Fahrsituationen aktivieren oder entwickelt gezieltes Wohlbefinden. Integriert sind Klimatisierung, Beduftung/Ionisierung, Lichtstimmung, Musik/Videos sowie Massage, Beheizung und Belüftung der Sitze. Das intelligente Prinzip: Eine Hauptfunktion dominiert, weitere begleitende Funktionen verstärken den gewünschten Effekt der je zehnminütigen Programme – dazu gehören beispielsweise immer eine angepasste Lichtstimmung durch die **Ambientebeleuchtung** sowie eine spezielle Beduftung/Ionisierung durch das **AIR-BALANCE Paket**.

Sprichwörtlich frischen Wind für neuen Schwung auf langen Strecken bringt das Programm „**Frische**“ – eine starke Luftströmung der THERMOTRONIC (Air Pulsation) entwickelt dabei die größte Wirkung. Eine wichtige Rolle spielt neben belebender Beduftung auch die Ionisierung durch das AIR-BALANCE Paket – der Fahrer empfindet dabei im Innenraum ein Klima wie nach einem Sommergewitter und anschließendem Regen: eben Frische pur. Das Programm rundet die aktivierte Sitzbelüftung ab. Brauchen Fahrer oder Passagiere neue Energie für anstehende Aufgaben, unterstützt das Programm „**Vitalität**“ mit aktivierender Musik als Hauptthema. Dazu sind in COMAND Online entsprechende Playlists mit flotten Rhythmen hinterlegt.

Aktiv statt passiv ist das Leitthema des Programms „**Training**“ – es animiert über eingespielte Videos zu insgesamt neun Übungen. Drei weitere Programme i. V. m. weiteren Sonderausstattungen entspannen den Fahrer gezielt – dazu werden bei „**Wärme**“ Armauflagen, Lenkrad und Sitze beheizt. Auch wer sich für „**Vergnügen**“ entscheidet, bekommt genau, was der Name verspricht. Hauptthema ist hier ein wohltuendes Massageprogramm. Auf ENERGIZING Massagefunktionen mit angenehmen Effekten nach dem Hot-Stone-Prinzip setzt nicht zuletzt das ebenfalls zehnminütige Programm „**Behaglichkeit**“. Die Sitzheizung rundet das angenehme Empfinden ab.

Jedes der sechs Programme passt neben der Beduftung/Ionisierung zusätzlich die Lichtstimmung an. So stellt die Ambientebeleuchtung automatisch folgende Farben ein: blaugrün (Frische), rot (Vitalität), grünweiß (Training), orangegelb (Wärme), gelb (Vergnügen) sowie lilarosa (Behaglichkeit).

Der Fahrzeuginnenraum lässt sich mit dem **AIR-BALANCE** Paket ganz individuell beduften. Je nach persönlicher Präferenz stehen jeweils fünf hochwertige Raumdüfte zur Wahl. Darüber hinaus kann die Luftqualität durch Ionisierung sowie eine optimierte Filtration der Außen- und Innenluft verbessert werden.

DIE RAUMDÜFTE FÜR DAS AIR-BALANCE PAKET:

FREESIDE MOOD (für das neue S-Klasse Coupé ab Werk erhältlich)

PACIFIC MOOD (für das neue S-Klasse Cabriolet ab Werk erhältlich)

WEITERE DÜFTE SIND ÜBER MERCEDES-BENZ ACCESSORIES BESTELLBAR:

NIGHTLIFE MOOD

DOWNTOWN MOOD

SPORTS MOOD

Zusätzlicher Duftflakon zur Selbstbefüllung mit eigenem handelsüblichen Parfüm



S wie Sitzkomfort.

Die optionalen **Aktiv-Multikontursitze mit ENERGIZING Massagefunktion** und Fahrdynamikfunktion sorgen durch aufblasbare Luftkammern für bestmöglichen Sitzkomfort und hervorragenden Seitenhalt. Die Seitenwangen passen sich während der Fahrt automatisch und dynamisch der Bewegung an, um auf kurvenreichen Strecken und bei sportlicher Fahrweise noch besseren Halt zu geben. Die ENERGIZING Massagefunktion stimuliert und entspannt die Rückenmuskulatur ganz nach Wunsch mit 14 Luftkammern, sechs Programmen und zwei Intensitäten. Die Massageprogramme steigern das Wohlbefinden – nach dem Prinzip einer entspannenden Hot-Stone-Massage auch mit Wärme. So trägt diese Funktion dazu bei, auch auf langen Strecken fit zu bleiben.

OPTIONALE HIGHLIGHTS FÜR HÖCHSTEN SITZKOMFORT

Wenn das Fahrzeug von mehreren Personen genutzt wird, bietet das **Memory-Paket** besonderen Bedienkomfort. Bis zu drei verschiedene Positionen der elektrisch einstellbaren Vordersitze, Lenksäule und Außenspiegel lassen sich jeweils auf Knopfdruck speichern und wieder aufrufen.

Das **Wärme-Komfort-Paket** enthält unter anderem die Sitzheizung Plus für Fahrer und Beifahrer. Sie spricht noch schneller an und verstärkt die Heizleistung zusätzlich. Per Tastendruck kann unabhängig voneinander für Sitzlehne und Sitzfläche zwischen drei verschiedenen Heizstufen gewählt werden.

Durch eine aktive Belüftung kühlt die **Sitzklimatisierung** an heißen Tagen die Oberfläche der Sitze schnell auf eine angenehme Temperatur herunter und schafft ein ausgewogenes Sitzklima.



Ein Dach – auch wenn es sich gar nicht so anfühlt.

Open-Air-Gefühl auf Knopfdruck ermöglicht das optionale **MAGIC SKY CONTROL**. Das großflächige Panoramadach verfärbt sich innerhalb weniger Sekunden von dunkel zu transparent oder umgekehrt. Im getönten Zustand wird die Aufheizung des Innenraums maßgeblich reduziert. MAGIC SKY CONTROL wird über einen Schalter in der Dachbedieneinheit aktiviert. Durch das Anlegen elektrischer Spannung richten sich Teilchen im Glasaufbau so aus, dass Licht die Scheibe durchdringen kann. Die Passagiere genießen freie Sicht auf den Himmel und eine besonders helle, freundliche Atmosphäre im Innenraum. Im

ausgeschalteten Zustand verdunkelt sich das Glas. Die Teilchen verteilen sich nach dem Zufallsprinzip und blockieren weitgehend die Lichteinstrahlung. Diese Art der Abschirmung ist deutlich wirkungsvoller als bei einem Dach mit konventionellem Wärmeschutzglas. So ist es möglich, dass die Innenraumtemperatur um bis zu 10° C reduziert wird. Da das Dach mit Abziehen des Fahrzeugschlüssels spannungslos geschaltet wird, verdunkelt es sich beim Parken automatisch. So wird ein Aufheizen verhindert und der Blick ins Fahrzeuginnere stark eingeschränkt.



Komfortabler können Sie offen nicht fahren.

Bei offenem Verdeck reduziert **AIRCAP** (optional) die Verwirbelungen im Innenraum auch für die Fondpassagiere. Bei Betätigung des AIRCAP-Schalters stellt sich eine Windlamelle an der Frontscheibe auf, und das hinter den Fondkopfstützen platzierte Windschott fährt nach oben. Dies erweitert den Strömungsbogen über dem Fahrgastraum. Luftverwirbelungen und der Geräuschpegel können so deutlich verringert werden. Über eine Taste auf der Mittelkonsole wird das Windschott zusammen mit der Windlamelle ein- oder ausgefahren.

Die Kopfraumheizung **AIRSCARF** (optional) macht das Offenfahren auch bei niedrigen Temperaturen zum Vergnügen. Über Luftauslässe in den Kopfstützen legt sich wohlige warme Luft wie ein unsichtbarer Schal um Hals und Nacken von Fahrer und Beifahrer. Die gewünschte Temperatur kann in drei Stufen eingestellt werden. **AIRSCARF** ist auch für das neue S-Klasse Coupé erhältlich.

Für möglichst ideale klimatische Bedingungen in einem Cabriolet verfügt die Klimatisierungsautomatik **THERMOTRONIC** über zwei zusätzliche Klimaregelungen. Diese ermöglichen einen für Fahrer und Passagiere kaum merklichen Übergang zwischen geöffneter und geschlossener Fahrt. Eine Vielzahl von Sensoren erfasst neben Innen- und Außentemperatur zum Beispiel auch die Sonneneinstrahlung.

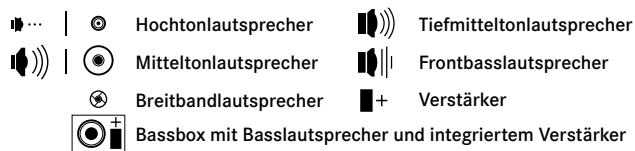
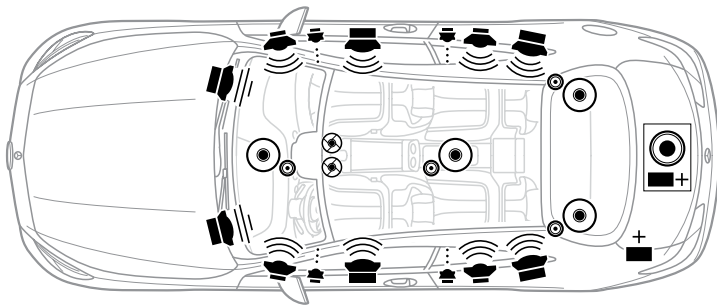




Dafür könnten Sie Eintritt verlangen: die optionalen Burmester® High-End Surround-Soundsysteme.

27 Verstärkerkanäle mit insgesamt 1.560 Watt Systemleistung (Cabriolet: 1.520 Watt und 25 Verstärkerkanäle) und exklusiv für das Fahrzeug entwickelte Technologien erzeugen einen einzigartig ausdrucksstarken, räumlichen und faszinierenden Klang – den Burmester® „Wohlfühlklang“. Das VIP-Setting ermöglicht einen individuell einstellbaren Klang für Fahrer, Beifahrer sowie Passagiere links und rechts im Fond. Ganz nach persönlichem Geschmack kann mit den Sound-Presets „Pure“, „Easy Listening“, „Live“ oder „Surround“ eine individuelle Klangeinstellung vorgenommen werden. Im Coupé werden per **3D-Surround-Sound**

Mono-, Stereo- und 5.1-Musiksignale dreidimensional im Fahrzeug erlebbar. Dies geschieht mithilfe von speziellen Algorithmen und zwei¹ in die Dachbedieneinheit integrierten Lautsprechern. Darüber hinaus hat Burmester® auch ein **Surround-Soundsystem** mit 13 Hochleistungslautsprechern entwickelt. Präzise auf den Innenraum abgestimmte Elektronik- und Akustikelemente sorgen auch hier für den erstklassigen Burmester® „Wohlfühlklang“. Die Surround-Funktion oder die Soundoptimierung für die vorderen und hinteren Plätze machen das Hörerlebnis noch intensiver.



BURMESTER® AUDIOSYSTEME

Unter dem Motto „**ART FOR THE EAR**“ ist die Marke Burmester® weltbekannt. Sie steht nicht nur für die Entwicklung wegweisender Technologien, sondern ist auch Garant für überragende Klangqualität. Der Unternehmensgründer Dieter Burmester gilt als die „High-End-Ikone“ deutscher Ingenieurskunst im Audibereich. Die Burmester® High-End-Soundsysteme setzen diesen Anspruch in einen ungewöhnlich ausdrucksstarken, räumlichen und ergreifenden Klang um – den Burmester® „Wohlfühlklang“.

¹ Im S-Klasse Cabriolet entfallen die Lautsprecher in der Dachbedieneinheit.



Die Serienausstattung.

Das neue S-Klasse Coupé und das neue S-Klasse Cabriolet faszinieren innen wie außen bereits serienmäßig mit einem charismatischen Design. Eine sportlich-souverän gezeichnete Front, innovative Heckleuchten in OLED-Technik und das großflächige Panoramadach (Coupé) prägen das Exterieur. Im Innenraum unterstreichen feinste Materialien wie Leder und Holz sowie das Widescreen Cockpit den hochklassigen Anspruch.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Schwarzer Diamantgrill mit einer silber matt lackierten Lamelle und Mercedes Stern

Frontschürze mit Chromzierleiste und voluminösen Lufteinlässen

LED Intelligent Light System sowie Heckleuchten in OLED-Technik

Panoramadach mit elektrischem Sonnenschutzrollo (Coupé), elektrisch betätigtes Stoffverdeck (Cabriolet)

Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit Bereifung 245/50 R 18 rundum (R41)

AIRMATIC mit stufenloser Dämpfungsregelung

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Ambientebeleuchtung in acht Farben

Widescreen Cockpit mit Kombiinstrument und Media-Display

Multifunktions-Sportlenkrad in Leder Nappa, im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, mit Touch Control Buttons

Vollelektrisch einstellbare Vordersitze in Polsterung Leder mit Sitzheizung

Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC

Kabelloses Ladesystem für mobile Endgeräte

Zierelemente Holz Wurzelnuss braun glänzend (H29)







Die AMG Line.

Diese Ausstattungslinie vereint perfekt aufeinander abgestimmte Elemente, um Sportlichkeit und Exklusivität des Fahrzeugs weiter zu steigern. Für einen dynamischen Auftritt aus jeder Perspektive sorgen das kraftvolle AMG Styling, der Diamantgrill mit Pins in Chrom sowie markante AMG Leichtmetallräder. Zierelemente in Holz Pappel schwarz glänzend, die AMG Sportpedalanlage oder AMG Fußmatten verleihen auch dem Interieur eine sportliche Note.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG Styling, bestehend aus Front- und Heckschürze sowie Seitenschweller-
verkleidungen mit in Wagenfarbe lackierten Einsätzen

Diamantgrill mit verchromten Pins

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und
glanzgedreht, mit Bereifung 245/45 R 19 vorn, 275/40 R 19 hinten (793) –
abgebildete Räder-/Reifenkombination (RRM) optional erhältlich

Bremsscheiben gelocht, Bremssättel mit Schriftzug „Mercedes-Benz“

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Zierelemente Holz Pappel schwarz glänzend (729)

AMG Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen

AMG Fußmatten mit „AMG“ Schriftzug



Die AMG Line Plus.

Aufbauend auf den Umfängen der AMG Line bietet diese Ausstattungslinie ein spür- und sichtbares Plus an Dynamik und Exklusivität. Zu den zusätzlichen Ausstattungshighlights gehören zum Beispiel 50,8 cm (20 Zoll) große AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, AMG Sportsitze mit optimiertem Seitenhalt und das AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa.



HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/40 R 20 vorn, 275/35 R 20 hinten (789)

Optional: AMG Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, hochglanzschwarz lackiert, mit Bereifung 245/40 R 20 vorn und 275/35 R 20 hinten (RRN)

HIGHLIGHTS INTERIEUR

AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa

AMG Sportsitze mit optimiertem Seitenhalt und spezifischer AMG V8-Sitzgrafik

AMG PUR

Erleben Sie die ganze Faszination AMG ab Seite 66.



Das Exklusiv-Paket.

Die stilvoll abgestimmte Kombination hochwertiger Ausstattungen erfüllt sehr hohe Ansprüche an Komfort, Qualität und Design. Der großzügige Einsatz von designo Leder Exklusiv Nappa steigert die Exklusivität des Innenraums. Dazu tragen auch weitere feine Details bei, wie die beleuchteten Einstiegsleisten mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug sowie der designo Innenhimmel und die Sonnenblenden, die mit Mikrofaser DINAMICA edel bezogen sind.



HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

Sitzbezüge in designo Leder Exklusiv Nappa mit designo Plaketten in den Sitzlehnen, Kontrastziernähten und Paspeln

Sitzgrafik im Rauten-Design und platzierte Perforation

Mittelarmlehnen und Armlehnen vorn und hinten in Leder Nappa mit Kontrastziernähten

Instrumententafeloberteil und Türmittelfelder in Leder Nappa mit Kontrastziernähten

designo Innenhimmel und Sonnenblenden in Mikrofaser DINAMICA

Hutablage in Ledernachbildung ARTICO

Einstiegsleisten mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug, beleuchtet

designo Fußmatten mit Einfassung in Kunstleder und designo Plaketten

Kartentaschen an Fahrer- und Beifahrerlehne in Leder Nappa



Highlights Sonderausstattungen.

Der Luxus, eine S-Klasse zu fahren, beginnt bereits bei der persönlichen Konfiguration. So viele Möglichkeiten, so viele Innovationen – die Auswahl auf dieser Seite stellt nur einen Bruchteil dar. Nehmen Sie sich die Zeit, der Zugewinn an Komfort, Sicherheit und Individualität ist jede Entscheidung wert.

HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

- 1 An kalten Tagen sorgt das **Wärme-Komfort-Paket** für die Beheizung von Sitzen, Armlehnen und Lenkrad und so in kürzester Zeit für wohlige Wärme auf allen Oberflächen, mit denen Fahrer und Beifahrer in Berührung kommen. Die Insassen haben jeweils die Wahl zwischen drei Heizstufen.
- 2 **Fahrassistenten-Paket** – mehr Entlastung, mehr Sicherheit, mehr Schutz. Auf Autobahnen, Landstraßen und sogar in der Stadt assistiert fahren, in Gefahrensituationen bei Bedarf mit Unterstützung situationsgerecht bremsen und bei Ausweichmanövern aktiv unterstützen – das sind nur einige der Funktionen des Fahrassistenten-Pakets.
- 3 Die wichtigsten Fahrerinformationen im Blick, ohne die Augen von der Straße zu nehmen – möglich wird das mit dem **Head-up-Display**. Es projiziert ein virtuelles ca. 21 x 7 cm großes Bild ins Sichtfeld des Fahrers, das in dessen Wahrnehmung rund zwei Meter vor ihm über der Motorhaube schwebt.

Highlights Original-Zubehör.

Praktisch und robust. Sportlich und markant. Auch das können das neue S-Klasse Cabriolet und das neue S-Klasse Coupé sein. Mit dem Original-Zubehör. Jedes Teil ist perfekt auf das Fahrzeugdesign abgestimmt und wird gemäß den hohen Mercedes-Benz Standards produziert. Entdecken Sie das ganze Angebot jetzt online unter www.mercedes-benz-accessories.com



HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

- 1 Der Fahrzeuginnenraum lässt sich mit dem **AIR-BALANCE Paket** ganz individuell beduften. Je nach persönlicher Präferenz stehen 6 hochwertige Raumdüfte zur Wahl.
- 2 **Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design**, palladiumsilber lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/40 R 20 vorn und 275/35 R 20 hinten.
- 3 **Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design**, tremolitgrau metallic lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/45 R 19 vorn und 275/40 R 19 hinten.
- 4 **Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design**, himalayagrau lackiert und matt, mit Bereifung 245/40 R 20 vorn und 275/35 R 20 hinten.
- 5 **Kofferraumwanne**, flach, schwarz. Aus schlagfestem Polypropylen mit Antirutsch-Effekt. Lebensmitteltecht. Mit Rippenstruktur zur Fixierung der separat erhältlichen Staubbox.
- 5 **Staubbox**, schwarz. Sicherer Halt für kipp- oder rutschgefährdete Gegenstände. Optimale Funktion nur in Verbindung mit der Kofferraumwanne, flach.
- 5 **Zick-Zack-Ladekantenschutz**, schwarz. Schützt den Heckbereich vor Kratzern beim Beladen – und Ihre Kleidung vor Schmutz am Fahrzeug. Praktische Anbindung an Kofferraumwanne, flach, möglich.

Ausdruck von Intensität. Mercedes-AMG S-Klasse Coupé und Cabriolet.

Mercedes-AMG ist nicht nur ein Hersteller von Performance Fahrzeugen, AMG ist ein Versprechen. Das Versprechen, immer einen Schritt weiter zu gehen. Viel zu erwarten und alles zu geben. So erschaffen wir außergewöhnliche Automobile für außergewöhnliche Menschen.

Das Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ Coupé und Cabriolet und das Mercedes-AMG S 65 Coupé und Cabriolet wurden entwickelt, um höchste Ansprüche nicht nur zu erfüllen, sondern zu übertreffen: Sie sind die exklusivsten ihrer Art. Sie vereinen technische Meisterleistungen mit größter Fahrfreude. Sie stillen den Durst nach Luxus und den Drang nach Freiheit. Sie begeistern mit unbändiger Kraft und unvergleichlicher Dynamik.

Willkommen in der Welt von AMG.

Kraftstoffverbrauch Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ (Coupé) innerorts/außerorts/kombiniert: 12,0/7,7/9,3 l/100 km; CO₂-Emissionen, kombiniert: 211 g/km. Kraftstoffverbrauch Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ (Cabriolet) innerorts/außerorts/kombiniert: 13,6/8,0/10,1 l/100 km; CO₂-Emissionen, kombiniert: 229 g/km. Kraftstoffverbrauch Mercedes-AMG S 65 (Coupé) innerorts/außerorts/kombiniert: 17,1/8,6/11,9 l/100 km; CO₂-Emissionen, kombiniert: 279 g/km. Kraftstoffverbrauch Mercedes-AMG S 65 (Cabriolet) innerorts/außerorts/kombiniert: 17,1/8,9/12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen, kombiniert: 272 g/km.





S 63 COUPÉ





High Performance bis unter die Haut.

Luxus und Leistung sind kein Widerspruch. Seine Abstammung aus dem Motorsport kann das Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ Coupé nicht verleugnen – es steckt in seinen Genen. Das spürt man und das sieht man: Berührt man das Gaspedal und erweckt den AMG 4,0-Liter-V8-Biturbomotor zum Leben, beschleunigen 450 kW (612 PS) und 900 Nm Drehmoment das Coupé von 0 auf 100 km/h in nur 3,5 Sekunden. Für begeisternde Fahrdynamik sorgt das AMG SPEEDSHIFT MCT 9-Gang-Sportgetriebe, sowie das AMG Sportfahrwerk auf Basis AIRMATIC – dank RACE START-Funktion bereits beim Start. Rein optisch fällt der markante AMG Panamericana Grill sofort ins Auge. Ein Rennsport-Feature, das die Aerodynamik und die Kühlluftzufuhr optimiert. Seine Grundform geht auf den legendären Mercedes-Benz 300 SL Rennwagen zurück.

Kraftstoffverbrauch Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ (Coupé) innerorts/außerorts/kombiniert: 12,0/7,7/9,3 l/100 km; CO₂-Emissionen, kombiniert: 211 g/km.



Ein Blickfang. Aus jeder Perspektive.

Alles beginnt mit einer Designsprache, für die es kaum Worte gibt. Die geprägt ist von den typischen Proportionen eines großen Luxus-Coupés. In Form einer langen Motorhaube mit kraftvollen Powerdomes und einer eleganten Dachlinie inklusive rahmenloser Seitenscheiben. Und einem Heck, das vor allem eines andeutet: die beeindruckende Präsenz des Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ Coupé.

Kraftstoffverbrauch Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ (Coupé) innerorts/außerorts/kombiniert: 12,0/7,7/9,3 l/100 km; CO₂-Emissionen, kombiniert: 211 g/km.



Wahre Größe erkennt man an der Liebe zum Detail.

Niemand verzichtet gern auf Luxus. Auch nicht bei Tempo 200. Perfekt verarbeitete Materialien gewährleisten Fahren auf höchstem Niveau: wie die speziell entwickelten AMG Sportsitze in feinem Leder Nappa mit AMG spezifischer Sitzgrafik. Sie bieten optimalen Seitenhalt und höchsten Komfort – auch auf langen Strecken. Nichts und niemand soll dem Fahrspaß und den optionalen 50,8 cm (20") großen AMG Schmiederädern im Kreuzspeichen-Design im Wege stehen. Für die nötige Kontrolle sorgt die AMG Hochleistungs-Verbundbremsanlage mit optional rot lackierten Bremssätteln. Optional ist auch die AMG Keramik Hochleistungs-Verbundbremsanlage verfügbar.

Kraftstoffverbrauch Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ (Coupé) innerorts/außerorts/kombiniert: 12,0/7,7/9,3 l/100 km;
CO₂-Emissionen, kombiniert: 211 g/km.



Dem Himmel so nah. Und der Straße.

Wer ganz oben angekommen ist, sucht nach den außergewöhnlichen Momenten. Mit dem Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ Cabriolet können Sie sie jeden Tag erleben. Schon die markante Silhouette mit der leicht nach hinten abfallenden Seitenlinie verspricht: Die nächste Fahrt wird eine Offenbarung. Dank AMG DYNAMIC SELECT und vier serienmäßigen Fahrprogrammen bestimmen Sie die Intensität: von komfortabel über sportlich oder besonders sportlich bis hin zu Ihrem eigenen Stil im Individualprogramm. Das exklusive Zusatzprogramm „RACE“ – erhältlich sowohl für das Cabriolet als auch das Coupé – macht das Rennsporterlebnis in puncto Ansprechverhalten, Motordrehzahl und Schaltzeiten in dem Cabriolet noch spürbarer. Und treibt den Puls in ungeahnte Höhen.

Kraftstoffverbrauch Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ (Cabriolet) innerorts/außerorts/kombiniert:
13,6/8,0/10,1 l/100 km; CO₂-Emissionen, kombiniert: 229 g/km.



S 63 CABRIOLET







Rückzugsort für Piloten.

Erlesene, perfekt verarbeitete Materialien. Futuristische Bedienelemente. Der Innenraum des Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ Cabriolet ist ein Ort, an den man immer wiederkehren möchte. Technisches Highlight: das Widescreen Cockpit bestehend aus Kombiinstrument und Media-Display. Besonders sportlich und griffig ist das AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa im 3-Speichen-Design inklusive Lenkradschalt paddles, die manuelle Schaltvorgänge erlauben und eine sportliche Fahrweise unterstützen. Und auch das gänzlich neu gestaltete Heck inklusive Diffusorbrett und die AMG spezifischen Doppelendrohrblenden der schaltbaren AMG Performance-Abgasanlage garantieren einen großen Auftritt.

Kraftstoffverbrauch Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ (Cabriolet) innerorts/außerorts/kombiniert: 13,6/8,0/10,1 l/100 km; CO₂-Emissionen, kombiniert: 229 g/km.

S 65 COUPÉ

Manifest der Stärke.

Es zählt nicht nur der erste Eindruck. Sondern auch jeder Moment danach. Was auch immer nach der nächsten Kurve kommt: das Mercedes-AMG S 65 Coupé bahnt sich mit einem der stärksten V12-Aggregate überhaupt souverän seinen Weg. Auf Knopfdruck bestimmt der Fahrer, wie sich das Mercedes-AMG S 65 Coupé anfühlt – mit AMG DYNAMIC SELECT. Das AMG Sportfahrwerk auf Basis MAGIC BODY CONTROL sorgt auf nahezu jedem Untergrund für Abrollkomfort und exzellente Fahrdynamik. In Sekundenschnelle ändern sich die Charakteristika von Motor, Getriebe, Fahrwerk und Lenkung. Neben „Comfort“ (C), „Sport“ (S), „Sport+“ (S+) und „Individual“ (I) steht exklusiv das Fahrprogramm „Curve“ zur Verfügung – für den ganz besonderen Adrenalinkick. Gerade auf kurvigen Strecken.

Kraftstoffverbrauch Mercedes-AMG S 65 (Coupé) innerorts/außerorts/kombiniert: 17,1/8,6/11,9 l/100 km; CO₂-Emissionen, kombiniert: 279 g/km.





Die besten Plätze für ein einzigartiges Klangerlebnis.

Stilvolles Design. Hochwertige Ausstattungen. Aufwendige Details. Der Innenraum des Mercedes-AMG S 65 Coupé ist an Exklusivität kaum zu überbieten. AMG Sportsitze mit AMG spezifischer V12-Sitzgrafik sowie im Cockpit das AMG Instrumenten-Display und das AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa deuten bereits den leidenschaftlichen Charakter an. Wenn aber der gewaltige V12-Sound der AMG Sport-Abgasanlage aus den zwei verchromten Doppelendrohrblenden im AMG V12-Design erklingt, zeigt das Fahrzeug sein wahres Temperament.

Kraftstoffverbrauch Mercedes-AMG S 65 (Coupé) innerorts/außerorts/kombiniert: 17,1/8,6/11,9 l/100 km; CO₂-Emissionen, kombiniert: 279 g/km.





S 65 CABRIOLET

Grandioser Open-Air-Auftritt.

Design ist für uns niemals Selbstzweck. Sondern stets die perfekte Symbiose von Form und Funktion. Daher ist jedes Detail am Mercedes-AMG S 65 Cabriolet ein kompromissloses Bekenntnis zu Höchstleistung. Die Frontschürze im Jet-Wing-Design mit großen Lufteinlässen genauso wie der neue Panamericana Grill, der dem Fahrzeug sein unverwechselbares Gesicht verleiht. Selbst die Hochglanzchrom-Elemente an der Fahrzeugfront lassen auf den ersten Blick erkennen: Hier nähert sich unbändige Kraft in luxuriösem Design.

Kraftstoffverbrauch Mercedes-AMG S 65 (Cabriolet) innerorts/außerorts/kombiniert: 17,1/8,9/12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen, kombiniert: 272 g/km.



An der Spitzenposition zu Hause.

Eine laue Sommernacht. Eine Straße, die sich elegant durch eine atemberaubende Landschaft windet. Gibt es einen schöneren Ort, um seine ganze Kraft zu entfalten? Und in nur 4,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h zu beschleunigen? Der Traumwagen wurde von den AMG Entwicklern mit sämtlichen Superlativen für Performance ausgestattet. Darunter einen AMG 6,0-Liter-V12-Biturbomotor mit

463 kW (630 PS) und 1.000 Nm Drehmoment als Herzstück. Groß dimensionierte 50,8 cm (20") AMG Schmiederäder im Vielspeichen-Design mit keramisch hochglanzpolierten Oberflächen spielen die außergewöhnliche Fahrdynamik mühelos auf Asphalt aus – optional mit AMG Keramik Hochleistungs-Verbundbremsanlage.

Kraftstoffverbrauch Mercedes-AMG S 65 (Cabriolet) innerorts/außerorts/kombiniert: 17,1/8,9/12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen, kombiniert: 272 g/km.



Führungsqualität dank Spitzenleistung.

Bereit für Höchstleistungen: Der AMG 4,0-Liter-V8-Biturbomotor des Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ Coupé und Cabriolet ist eng mit dem Motor des Supersportlers Mercedes-AMG GT R verwandt. Mit seinen 450 kW (612 PS) und 900 Nm setzt er Maßstäbe hinsichtlich Leistung und Drehmoment. Es kommt die bewährte Biturboaufladung zum Einsatz, bei der die beiden Lader nicht außen an den Zylinderbänken, sondern dazwischen im Zylinder-V angeordnet sind – Fachleute sprechen vom „heißen Innen-V“. Dieses Grundprinzip ermöglicht eine kompakte Motorbauweise sowie ein spontaneres Ansprechverhalten der Turbolader. Unter anderem dank seiner Zylinderabschaltung gilt er als eines der effizientesten in Serie gebauten V8-Triebwerke der Welt.

Kraftstoffverbrauch Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ (Coupé) innerorts/außerorts/kombiniert: 12,0/7,7/9,3 l/100 km; CO₂-Emissionen, kombiniert: 211 g/km. Kraftstoffverbrauch Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ (Cabriolet) innerorts/außerorts/kombiniert: 13,6/8,0/10,1 l/100 km; CO₂-Emissionen, kombiniert: 229 g/km.





Das stärkste der Gefühle: der AMG 6,0-Liter-V12-Biturbomotor. Genauso wie der V8-Biturbomotor nach dem „One Man – One Engine“-Prinzip von Hand gefertigt leistet das Aggregat 463 kW (630 PS) und erreicht ein maximales Drehmoment von 1.000 Nm. Mit diesen Daten zählen das Mercedes-AMG S 65 Coupé und Cabriolet zur Spitzengruppe in ihrem Segment. Zu den weiteren Stärken des Biturbo-Zwölfzylinders zählen die mühelose Beschleunigung in sämtlichen Geschwindigkeitsbereichen sowie der kultivierte Lauf mit dem markanten, AMG typischen V12-Sound. Kurzum: souveräne Performance mit Stil.

Kraftstoffverbrauch Mercedes-AMG S 65 (Coupé) innerorts/außerorts/kombiniert: 17,1/8,6/11,9 l/100 km; CO₂-Emissionen, kombiniert: 279 g/km. Kraftstoffverbrauch Mercedes-AMG S 65 (Cabriolet) innerorts/außerorts/kombiniert: 17,1/8,9/12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen, kombiniert: 272 g/km.





Leidenschaft wächst, wenn man sie teilt: Die AMG Private Lounge ist unsere Community rund um die Welt von AMG. Hier treffen sich AMG Kunden auf erstklassigen Events und tauschen sich auf der Online-Plattform über die neuesten Entwicklungen aus Affalterbach aus. Sie profitieren hierbei von speziellen Angeboten und der direkten Verbindung in das Headquarter von AMG:
www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome

Die AMG Driving Academy steht für einen unvergleichlichen Teamspirit: Erleben Sie Performance mit Gleichgesinnten und verbessern Sie Ihre Fahrkenntnisse bei Rennstrecken- und Lifestyle-Veranstaltungen an den atemberaubendsten Locations weltweit. Werden Sie Teil der „World's Fastest Family“ – der schnellsten Familie der Welt:
www.mercedes-amg.com/driving-academy

Sie wollen noch mehr? Mercedes-AMG Motorsport bietet mit dem Customer Racing Programm die ideale Plattform für professionellen Motorsport – und mit dem Mercedes-AMG GT3 einen eigens hierfür konzipierten Rennwagen. Eine komplett integrierte Servicewelt ermöglicht Ihnen Motorsport auf höchstem Niveau:
www.mercedes-amg.com/customerracing

Im AMG Performance Studio fertigen wir Automobile, die perfekt auf Ihre Wünsche zugeschnitten sind. Der Kreativität unserer Experten sind dabei keine Grenzen gesetzt – von speziellen Technikkomponenten über extravagante Lackierungen bis hin zu exklusivsten Innenausstattungen entstehen hier Unikate – in höchster handwerklicher Präzision.

Steigen Sie ein in die Welt von AMG. Erleben Sie Driving Performance.

Wir bauen nicht nur Autos. Wir machen Träume wahr.



90



R41



R17



63R



53R



R70



11R



54R



13R

Räder.

Wir haben das Automobil neu erfunden, das Rad haben wir perfektioniert. Umso leichter wird es Ihnen fallen, eine Felge zu finden, die Ihre neue S-Klasse standesgemäß repräsentiert. Lassen Sie sich von dieser Auswahl inspirieren.

WEITERE RÄDER

finden Sie in unserem Zubehörprogramm unter
www.mercedes-benz-accessories.com

SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNGEN

R41 Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, mit Bereifung 245/50 R 18 rundum (Serienausstattung für S 450 4MATIC, S 560, S 560 4MATIC)

R70 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, glanzgedreht, mit Bereifung 245/50 R 18 vorn und 275/45 R 18 hinten (optional für S 450 4MATIC, S 560, S 560 4MATIC)

R17 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, glanzgedreht, mit Bereifung 245/45 R 19 vorn und 275/40 R 19 hinten (optional für S 450 4MATIC, S 560, S 560 4MATIC)

11R Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 245/45 R 19 vorn und 275/40 R 19 hinten (optional für S 450 4MATIC, S 560, S 560 4MATIC)

63R Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, glanzgedreht, mit Bereifung 245/45 R 19 vorn und 275/40 R 19 hinten (optional für S 450 4MATIC, S 560, S 560 4MATIC)

54R Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, mit Bereifung 245/40 R 20 vorn und 275/35 R 20 hinten (optional für S 450 4MATIC, S 560, S 560 4MATIC)

53R Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, thuliumsilber lackiert, mit Bereifung 245/40 R 20 vorn und 275/35 R 20 hinten (Zubehör ab Werk für S 450 4MATIC, S 560, S 560 4MATIC)

13R Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, thuliumsilber lackiert, mit Bereifung 245/40 R 20 vorn und 275/35 R 20 hinten (optional für S 450 4MATIC, S 560, S 560 4MATIC)



793



RRM
RRN



753



RTR
RTS



788



769
789



647
648



696

AMG

793 AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/45 R 19 vorn und 275/40 R 19 hinten (Bestandteil AMG Line i. V. m. S 450 4MATIC, S 560, S 560 4MATIC)

788 AMG Schmiederad im 10-Speichen-Design, titangrau lackiert und poliert, mit Bereifung 255/45 R 19 vorn und 285/40 R 19 hinten (Serienausstattung für Mercedes-AMG S 63 4MATIC+)

RRM AMG Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht oder hochglanzschwarz lackiert (RRN), mit Bereifung 245/40 R 20 vorn und 275/35 R 20 hinten (jeweils optional für S 450 4MATIC, S 560, S 560 4MATIC – RRM i. V. m. AMG Line; RRN i. V. m. AMG Line Plus)

769 AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht oder schwarz lackiert und glanzgedreht (789), mit Bereifung 245/40 R 20 vorn und 275/35 R 20 hinten (769 optional für S 450 4MATIC, S 560, S 560 4MATIC i. V. m. AMG Line; 789 als Bestandteil AMG Line Plus i. V. m. S 450 4MATIC, S 560, S 560 4MATIC)

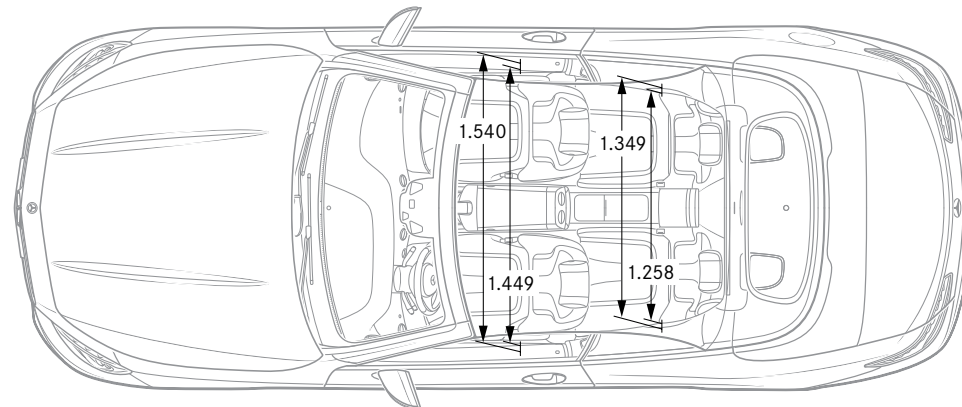
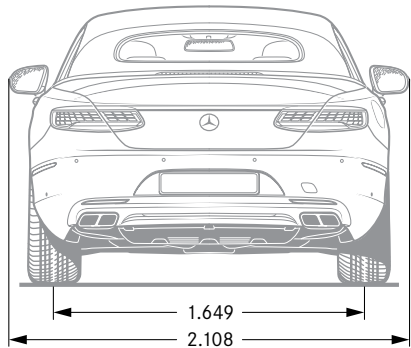
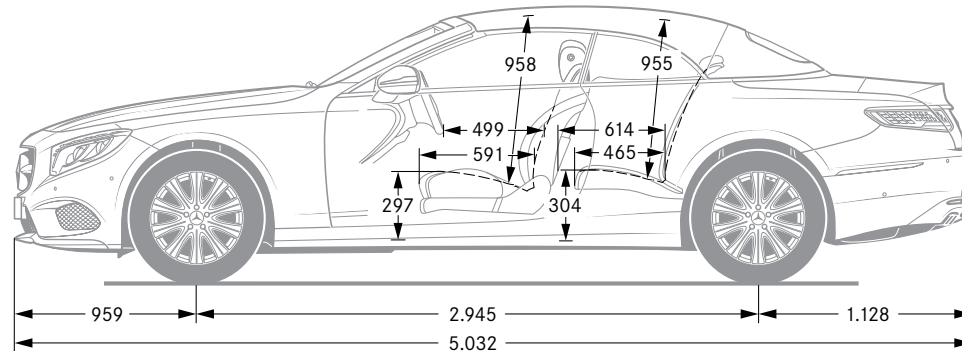
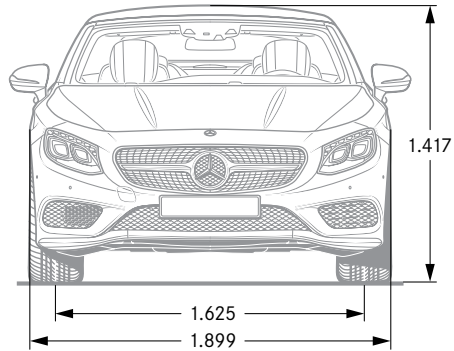
753 AMG Schmiederad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und poliert, inklusive Radschraubenabdeckung in Schwarz, mit Bereifung 255/40 R 20 vorn und 285/35 R 20 hinten (optional für Mercedes-AMG Modelle)

647 AMG Schmiederad im 10-Speichen-Design, titangrau lackiert und poliert oder mattschwarz lackiert und Felgenhorn glanzgedreht (648), jeweils inklusive vollintegrierter Radschraubenabdeckung, mit Bereifung 255/40 R 20 vorn und 285/35 R 20 hinten (optional für Mercedes-AMG Modelle)

RTR AMG Schmiederad im Kreuzspeichen-Design, titangrau lackiert und Felgenhorn glanzgedreht und poliert oder mattschwarz lackiert und Felgenhorn glanzgedreht (RTS), jeweils inklusive vollintegrierter Radschraubenabdeckung, mit Bereifung 255/40 R 20 vorn und 285/35 R 20 hinten (optional für Mercedes-AMG Modelle)

696 AMG Schmiederad im Vielspeichen-Design, keramisch hochglanzpoliert, inklusive vollintegrierter Radschraubenabdeckung, mit Bereifung 255/40 R 20 vorn und 285/35 R 20 hinten (Serienausstattung für Mercedes-AMG S 65)

Abmessungen Cabriolet.



Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für S 560 in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

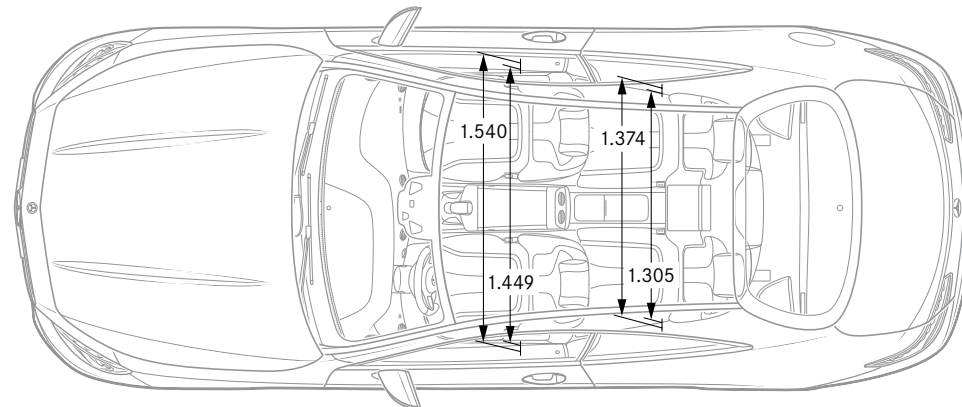
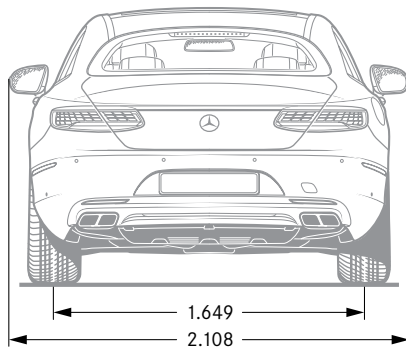
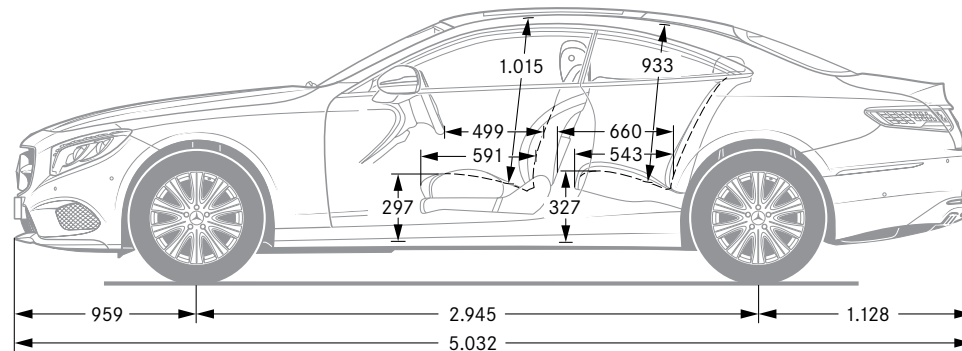
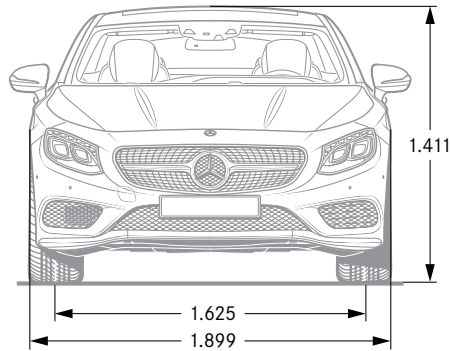
Technische Daten Cabriolet.

	Benzinmotoren		
	S 560	Mercedes-AMG S 63 4MATIC+	Mercedes-AMG S 65
Zylinderanordnung/-anzahl	V/8	V/8	V/12
Hubraum (cm³)	3.982	3.982	5.980
Nennleistung¹ (kW (PS) bei 1/min)	345 (469)/5.250–5.500	450 (612)/5.500–6.000	463 (630)/4.800–5.400
Nenndrehmoment¹ (Nm bei 1/min)	700/2.000–4.000	900/2.750–4.500	1.000/2.300–4.300
Getriebe	9G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT MCT 9-Gang-Sportgetriebe	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	4,6	3,5	4,1
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250²	250², 300³	250², 300³
Bereifung/Räder vorn	245/50 R 18	255/45 ZR 19	255/40 ZR 20
Bereifung/Räder hinten	245/50 R 18	285/40 ZR 19	285/35 ZR 20
Kraftstoff	Superbenzin	Super-Plus-Benzin	Super-Plus-Benzin
Kraftstoffverbrauch⁴ (l/100 km)			
Innerorts	12,7–12,5	13,6	17,1
Außerorts	6,8–6,5	8,0	8,9
Kombiniert	9,0–8,7	10,1	12,0
CO₂-Emissionen⁴ kombiniert (g/km)	204–199	229	272
Emissionsklasse⁵/Effizienzklasse⁶	Euro 6/C	Euro 6/D	Euro 6/F
Tankinhalt/davon Reserve (l)	80/8,0	80/12,0	80/12,0
Gepäckraumvolumen (VDA) (l)	250–350	250–350	250–350
Leergewicht⁷/Zuladung (kg)	2.150/475	2.185/450	2.255/370
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.625	2.635	2.625

Das Beste für den Motor:
Mercedes-Benz Original Motorenöle.

¹ Angaben zur Nennleistung und zum Nenndrehmoment nach Verordnung (EG) Nr. 595/2009 in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Elektronisch abgeregelt. ³ AMG Driver's Package (optional). ⁴ Die angegebenen Werte sind die „gemessenen NEFZ-CO₂-Werte“ i. S. v. Art. 2, Nr. 2 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153, die im Einklang mit Anhang XII der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 ermittelt wurden. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Aufgrund gesetzlicher Änderungen der maßgeblichen Prüfverfahren können in der für die Fahrzeugzulassung und ggf. Kfz-Steuer maßgeblichen Übereinstimmungsbescheinigung des Fahrzeugs höhere Werte eingetragen sein. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit von Rädern/Reifen. ⁵ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich. ⁶ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. Nur gültig für Deutschland. ⁷ Leergewicht in serienmäßiger Ausstattung inkl. Fahrergewicht von 75 kg, einem zu 90 % gefüllten Kraftstofftank und aller erforderlichen Flüssigkeiten gem. einschlägigen EU Anforderungen. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen in der Regel diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Abmessungen Coupé.



Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für S 560 in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

Technische Daten Coupé.

	Benzinmotoren				
	S 450 4MATIC	S 560	S 560 4MATIC	Mercedes-AMG S 63 4MATIC+	Mercedes-AMG S 65
Zylinderanordnung/-anzahl	V/6	V/8	V/8	V/8	V/12
Hubraum (cm³)	2.996	3.982	3.982	3.982	5.980
Nennleistung¹ (kW (PS) bei 1/min)	270 (367)/5.500–6.000	345 (469)/5.250–5.500	345 (469)/5.250–5.500	450 (612)/5.500–6.000	463 (630)/4.800–5.400
Nenndrehmoment¹ (Nm bei 1/min)	500/1.600–4.000	700/2.000–4.000	700/2.000–4.000	900/2.750–4.500	1.000/2.300–4.300
Getriebe	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT MCT 9-Gang-Sportgetriebe	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	5,5	4,6	4,6	3,5	4,1
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250²	250²	250²	250², 300³	250², 300³
Bereifung/Räder vorn	245/50 R 18	245/50 R 18	245/50 R 18	255/45 ZR 19	255/40 ZR 20
Bereifung/Räder hinten	245/50 R 18	245/50 R 18	245/50 R 18	285/40 ZR 19	285/35 ZR 20
Kraftstoff	Super-Plus-Benzin	Superbenzin	Superbenzin	Super-Plus-Benzin	Super-Plus-Benzin
Kraftstoffverbrauch⁴ (l/100 km)					
Innerorts	12,6–12,3	11,2–11,0	12,0–11,8	12,0	17,1
Außerorts	7,2–7,0	6,6–6,3	7,2–6,9	7,7	8,6
Kombiniert	9,2–8,9	8,3–8,0	9,0–8,7	9,3	11,9
CO₂-Emissionen⁴ kombiniert (g/km)	208–204	188–183	202–197	211	279
Emissionsklasse⁵/Effizienzklasse⁶	Euro 6/D	Euro 6/C	Euro 6/C	Euro 6/D	Euro 6/G
Tankinhalt/davon Reserve (l)	80/8,0	80/8,0	80/8,0	80/12,0	80/12,0
Gepäckraumvolumen (VDA) (l)	400	400	400	400	400
Leergewicht⁷/Zuladung (kg)	2.050/505	2.075/555	2.135/505	2.080/465	2.185/400
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.555	2.630	2.640	2.545	2.585

Das Beste für den Motor:
Mercedes-Benz Original Motorenöle.

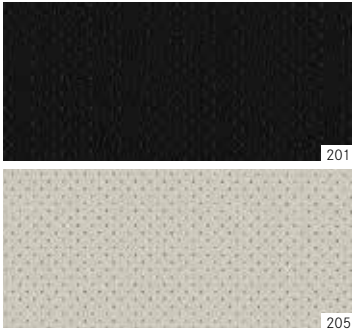
¹ Angaben zur Nennleistung und zum Nenndrehmoment nach Verordnung (EG) Nr. 595/2009 in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Elektronisch abgeregelt. ³ AMG Driver's Package (optional). ⁴ Die angegebenen Werte sind die „gemessenen NEFZ-CO₂-Werte“ i. S. v. Art. 2, Nr. 2 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153, die im Einklang mit Anhang XII der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 ermittelt wurden. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Aufgrund gesetzlicher Änderungen der maßgeblichen Prüfverfahren können in der für die Fahrzeugzulassung und ggf. Kfz-Steuer maßgeblichen Übereinstimmungsbescheinigung des Fahrzeugs höhere Werte eingetragen sein. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit von Rädern/Reifen. ⁵ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich. ⁶ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. Nur gültig für Deutschland. ⁷ Leergewicht in serienmäßiger Ausstattung inkl. Fahrergewicht von 75 kg, einem zu 90% gefüllten Kraftstofftank und aller erforderlichen Flüssigkeiten gem. einschlägigen EU Anforderungen. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen in der Regel diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Polster und Zierelemente.

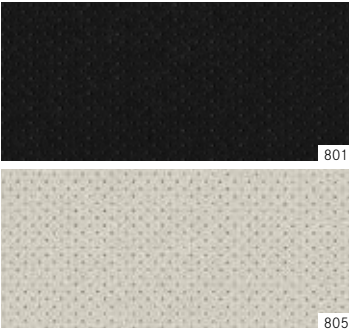
Polsterungen	
201	schwarz/schwarz
205	porzellan/espressobraun
801	schwarz/schwarz ¹
805	porzellan/espressobraun ¹
961	schwarz/schwarz ¹
965	porzellan/espressobraun ¹
974	sattelbraun/schwarz ¹
975	porzellan/tiefseeblau ¹
977	bengalrot/schwarz ¹
978	kristallgrau/schwarz ¹
985	porzellan/tizianrot ¹
Polsterungen AMG Line Plus	
545	porzellan/tizianrot ¹
551	schwarz/schwarz ¹
555	porzellan/espressobraun ¹
557	bengalrot/schwarz ¹
558	kristallgrau/schwarz ¹
574	sattelbraun/schwarz ¹
575	porzellan/tiefseeblau ¹
851	schwarz/schwarz ¹
855	porzellan/espressobraun ¹

Polsterungen Mercedes-AMG Modelle	
561	schwarz/schwarz ²
565	porzellan/espressobraun ²
567	bengalrot/schwarz ²
568	kristallgrau/schwarz ²
584	sattelbraun/schwarz ²
585	porzellan/tiefseeblau ²
595	porzellan/tizianrot ²
851	schwarz/schwarz ³
855	porzellan/espressobraun ³
Zierelemente	
H29	Holz Wurzelnuss braun glänzend
729	Holz Pappel schwarz glänzend ¹
H30	Holz Esche grau seidenmatt ¹
H21	designo Klavierlack schwarz ¹
H16	designo Klavierlack flowing lines schwarz ¹
H26	designo Holz Magnolie flowing lines braun ¹
H10	AMG Carbon/Klavierlack schwarz ¹

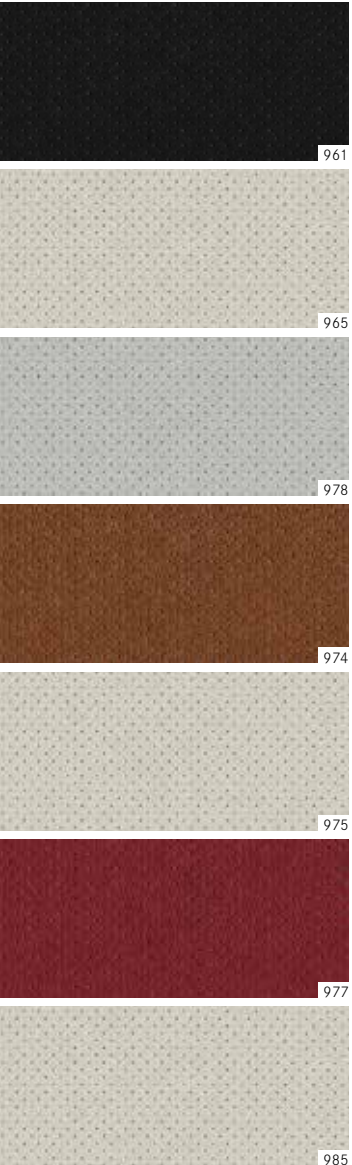
Leder



Leder Nappa

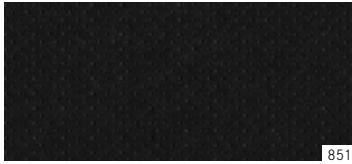


designo Leder Exklusiv Nappa



¹ Sonderausstattung. ² Serienausstattung für Mercedes-AMG S 65, optional für Mercedes-AMG S 63 4MATIC+.
³ Serienausstattung für Mercedes-AMG S 63 4MATIC+.

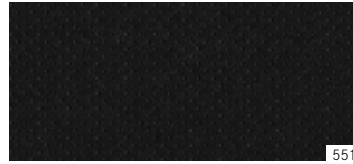
Leder Nappa AMG Line Plus



851



855

designo Leder Exklusiv Nappa
AMG Line Plus

551



555



558



574



575

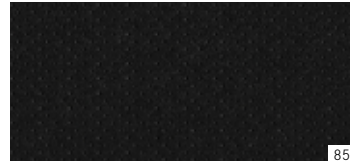


557



545

Leder Nappa AMG

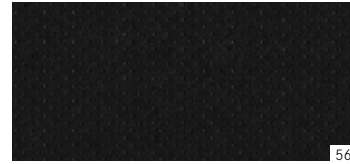


851



855

designo Leder Exklusiv Nappa AMG



561



565



568



584



585



567



595

Zierelemente



H29



729



H30



H21



H16



H26



H10

Verdecke.

Verdeckfarben

740 Schwarz

744 Dunkelblau

745 Beige

746 Dunkelrot



Lackierungen.

Uni-Lack

040 Schwarz

Metallic-Lacke¹

183 Magnetitschwarz

197 Obsidianschwarz

775 Iridiumsilber

890 Cavansitblau

897 Rubinschwarz

988 Diamantsilber

989 Smaragdgrün

992 Selenitgrau

998 Anthrazitblau

designo Lack²

799 designo diamantweiß bright

designo manufaktur Lacke²

033 designo mokkaschwarz metallic

044 designo allanitgrau magno

049 designo kaschmirweiß magno

Metallic-Lacke¹

Uni-Lack



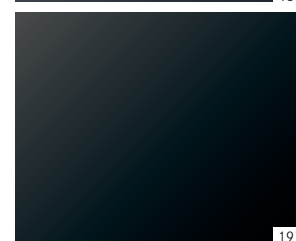
040



183



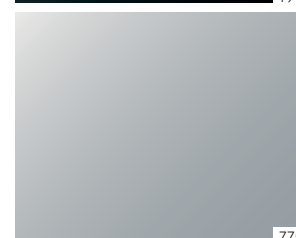
988



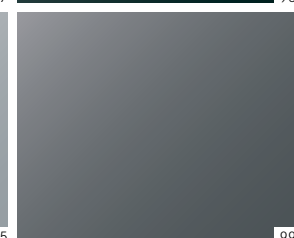
197



989



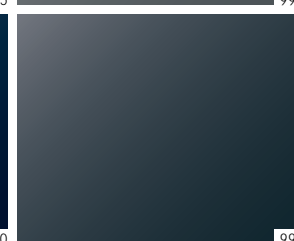
775



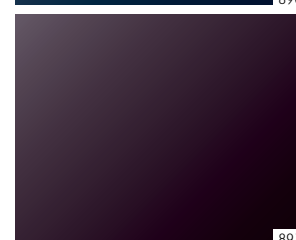
992



890

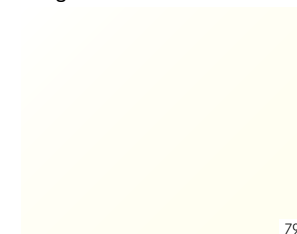


998



897

designo Lack²



799

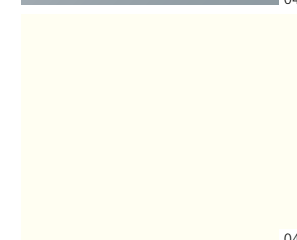
designo manufaktur Lacke²



033



044



049

¹ Sonderausstattung für S 450 4MATIC Coupé. ² Sonderausstattung.
Weitere individuelle designo Lackierungen bei Ihrem Mercedes-Benz Händler.



Mercedes-Benz ist einer der Gründungspartner der Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Seit der Stiftungsgründung im Jahr 2000 unterstützt und fördert Mercedes-Benz die Ziele und Werte dieses weltweiten gemeinnützigen Programms: mit sozialen Sportprojekten das Leben von benachteiligten oder kranken Kindern und Jugendlichen zu verbessern. Laureus wurde zu einem grundlegenden Bestandteil der gesellschaftlichen Verantwortung von Mercedes-Benz. Jeder neue Mercedes ist daher ein Botschafter dieser Werte. Mit dem Kauf eines Mercedes unterstützen Sie die Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 01.09.2017, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com

Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihr S-Klasse Coupé oder Cabriolet zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie auf der nationalen Mercedes-Benz Homepage.