

S-Klasse

Cabriolet und Coupé



Mercedes-Benz







Risk an

flair

Ein flüchtiger Blick. Ein verführerischer Gedanke. Im nächsten Moment ist es um Sie und Ihre Sinne geschehen. Zum Glück gibt es sie noch: Begegnungen, die das Leben auf atemberaubende Art bereichern. Zum Beispiel mit einem neuen S-Klasse Cabriolet, der puren Versuchung.

Wann haben Sie sich das
letzte Mal verführen lassen?

Hier dürfen Sie schwach werden. Beim Anblick der exklusiven Details. Während Sie über das weiche Leder streichen. Und über höchste Manufakturqualität staunen. Die Instrumente und Anzeigen sind zudem durchgängig edel verglast. Und die neuen Touch Control Buttons reagieren auf jede Ihrer Berührungen, als könnten sie Gedanken lesen.









Der stärkste Wille
entsteht nicht im Kopf.

Instinktiv wissen, was richtig ist. Kein Abwägen, kein Hinterfragen. Stattdessen die pure Überzeugung. Das strahlt das S-Klasse Coupé nicht nur aus, sondern beweist es auch: mit Fahrassistenzsystemen der neuesten Generation, die noch besser analysieren und noch schneller handeln können.



Erleben Sie alles.
Bereuen Sie nichts.

Holen Sie das Beste aus jeder Fahrt, aus jedem Tag, aus jeder Nacht.
Das S-Klasse Coupé unterstützt Sie mit der neuen ENERGIZING
Komfortsteuerung. Eine Innovation, die ganz nach Wunsch aktiviert
oder entspannt – schöpfen Sie neue Kraft und Konzentration.





A dynamic, low-angle photograph of the rear of a silver Mercedes-Benz C-Class sedan. The car is shown from a three-quarter rear perspective, driving towards the right. The background is a blurred, dark road, suggesting motion. The car's distinctive LED taillights are illuminated, and its license plate reads "S C 2175".

Spüren Sie das Verlangen?



Das Gefühl von Sicherheit ist der größte Komfort.

Auf Autobahnen, Landstraßen und sogar in der Stadt teilautomatisiert fahren, in Gefahrensituationen bei Bedarf autonom bremsen und bei Ausweichmanövern aktiv unterstützen – das sind nur einige der Funktionen des **Fahrassistenz-Pakets** (optional). Damit geht Mercedes-Benz Intelligent Drive den nächsten Schritt auf dem Weg zum autonomen Fahren.

Highlights der neuesten Generation des Fahrassistenz-Pakets sind der **Aktive Abstands-Assistent DISTONIC** mit streckenbasierter Geschwindigkeitsanpassung, zum Beispiel in Kurven, sowie erweitertem automatischen Wiederanfahren im Stop-and-go-Verkehr, der **Aktive Geschwindigkeitslimit-Assistent** mit vorausschauender Temporeduzierung bei erkanntem Verkehrszeichen sowie der **Aktive Brems-Assistent** mit Kreuzungsfunktion und Stauende-Notbremsfunktion. Der Fahrer wird umfassend in nahezu jeder Verkehrssituation entlastet und kommt deutlich entspannter an.

ERFAHREN SIE MEHR

Alle Infos zu Mercedes-Benz Intelligent Drive finden Sie unter
www.mercedes-benz-intelligent-drive.com



Hochauflösend. Höchst wertvoll. Die neuen Konnektivitätsdienste.

Hinter dem neuen hochauflösenden Media-Display mit 31,2 cm (12,3 Zoll) Bildschirmdiagonale verbirgt sich die faszinierende Welt digitaler Vernetzung. Ein ganz besonders aufmerksames Highlight ist der **Mercedes me connect Concierge Service**¹. Er unterstützt persönlich über Telefon bei der Suche nach interessanten Orten (POI), Restaurants oder Hotels – auch außerhalb des Fahrzeugs. Empfohlene Ziele werden automatisch an das Navigationssystem übertragen. Zu den zubuchbaren Navigationsdiensten gehören auch Funktionen wie zum Beispiel Online-Updates für das Kartenmaterial. Dank SNAP (Internet Services for Native Application) können Online-Inhalte, zum Beispiel zu aktuell verfügbaren Parkplätzen oder Kraftstoffpreisen, in die Navigationskarte integriert werden.

Die auf Wunsch erhältliche **Multifunktions-Telefonie** (Abbildung unten) ermöglicht es, Mobiltelefone zu laden und mit der LTE-fähigen Außenantenne des Fahrzeugs zu verbinden – ganz ohne Kabel oder Aufnahmeschale. Die Ladefläche nimmt Mobiltelefone bis zu einer Bildschirmdiagonale von 15,2 cm (6 Zoll) auf.

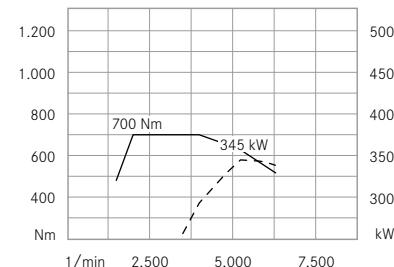
¹ Nach Aktivierung der Mercedes me connect Dienste ist der Concierge Service ein Jahr lang kostenlos und lässt sich danach kostenpflichtig verlängern.



Wie in der Formel 1, jetzt auch in der S-Klasse. Die neuen Motoren.

Das neue S-Klasse Coupé und das neue S-Klasse Cabriolet erstaunen mit neuer Effizienz und begeistern mit Hochleistungskomponenten aus dem Motorsport. Der leistungsstarke **V6-Biturbomotor** im S 450 4MATIC (Coupé) kann jetzt im Fahrprogramm ECO segeln und damit Kraftstoff sparen. Eine ganz eigene Faszination entwickelt der neue **V8-Biturbomotor** im S 560 dank Mercedes-AMG Hochleistungskomponenten. Das sogenannte „heiße Innen-V“ bedeutet eine Aufladetechnik wie in der Formel 1. Beide Turbos sind im Zylinder-V angeordnet, das ermöglicht eine kompakte Motorbauweise, optimales Ansprechverhalten und geringe Abgasemissionen. Eine intelligente Zylinderabschaltung (Coupé) senkt dabei den Kraftstoffverbrauch.

s 560



Drehmoment in Nm, Drehzahl in 1/min, Leistung in kW



Die magische Symbiose aus Komfort und Dynamik: MAGIC BODY CONTROL mit Kurvenneigefunktion.

Dieses fahrdynamikorientierte Fahrwerk stellt sich bereits auf Bodenwellen ein, bevor man darüberfährt. Dazu kombiniert **MAGIC BODY CONTROL**¹ die aktive Federung des Fahrwerks mit kontinuierlich einstellbaren Dämpfern und **ROAD SURFACE SCAN**. Mithilfe einer Stereokamera wird die Beschaffenheit der vorausliegenden Fahrbahn präzise erfasst, um die Dämpfung frühzeitig darauf einzustellen und das Rad über die aktive Hydraulik zu be- oder entlasten. Die Kurvenneigefunktion bewirkt, dass sich der Aufbau des Fahr-

zeugs in Kurven um bis zu 2,65° nach innen neigt. So werden die gefühlten Querkräfte deutlich reduziert und der subjektive Fahrspaß wird insbesondere auf Landstraßen gesteigert. Ein komfortables, sportliches, effizientes oder individuelles Fahrverhalten lässt sich mit **DYNAMIC SELECT** per Fingertipp abrufen. Je nach gewähltem Fahrprogramm werden Parameter wie die Charakteristik von Motor, Getriebe, Fahrwerk, Lenkung oder ESP® angepasst.

¹ Optional für S 560 Coupé sowie serienmäßig für Mercedes-AMG S 65 Coupé.



Nimmt Stress und gibt Energie: die neue ENERGIZING Komfortsteuerung.

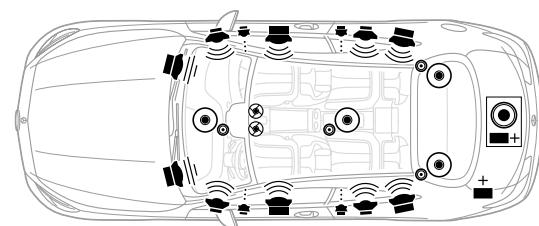
Die **Ambientebeleuchtung** inszeniert das Interieur wie ein Kunstwerk. Auf Wunsch betonen 64 Farben und zehn Farbwelten die technisch-moderne Atmosphäre und strukturieren den Raum. In einem dynamischen Modus wechseln sich Farben sogar ab und die Temperaturreinstellung kann buchstäblich untermalt werden. In Verbindung mit der optional erhältlichen **ENERGIZING Komfortsteuerung** wird die Ambientebeleuchtung mit weiteren Komfortsystemen zu genau definierten Programmen vernetzt, um die Leistungsfähigkeit

und das Wohlbefinden während der Reise zu steigern. Bei drei Programmen stehen je eine erfrischende Klimatisierung mit starkem Luftstrom, stimulierende Musik oder zum Nachmachen animierende Trainingsvideos im Mittelpunkt. Drei weitere Programme sollen den Fahrer gezielt entspannen – dazu werden in Verbindung mit weiteren Sonderausstattungen die Armauflagen und das Lenkrad beheizt beziehungsweise ENERGIZING Massagefunktionen mit angenehmen Wärmeeffekten eingesetzt.



Dafür könnten Sie Eintritt verlangen: die optionalen Burmester® High-End Surround-Soundsysteme.

27 Verstärkerkanäle mit insgesamt 1.560 Watt Systemleistung (Cabriolet: 1.520 Watt und 25 Verstärkerkanäle) und exklusiv für das Fahrzeug entwickelte Technologien erzeugen einen einzigartig ausdrucksstarken, räumlichen und faszinierenden Klang – den Burmester® „Wohlfühlklang“. Das VIP-Setting ermöglicht einen individuell einstellbaren Klang für Fahrer, Beifahrer sowie Passagiere links und rechts im Fond. Ganz nach persönlichem Geschmack kann mit den Sound-Presets „Pure“, „Easy Listening“, „Live“, „Surround“ eine individuelle Klangeinstellung vorgenommen werden. Im Coupé werden per 3D-Surround-Sound Mono-, Stereo- und 5.1-Musiksignale dreidimensional im Fahrzeug erlebbar.



- | | | | | |
|-----------|---|--|-----------|---------------------------|
| ● · · · | ○ | Hochtonlautsprecher | ■ () | Tiefmittelsonlautsprecher |
| ○ () () | ○ | Mitteltonlautsprecher | ■ () () | Frontbasslautsprecher |
| ○ | ○ | Breitbandlautsprecher | ■ + | Verstärker |
| ○ + | | Bassbox mit Basslautsprecher und integriertem Verstärker | | |

Im S-Klasse Cabriolet entfallen die Lautsprecher in der Dachbedieneinheit.



Die Serienausstattung.

Das neue S-Klasse Coupé und das neue S-Klasse Cabriolet faszinieren innen wie außen bereits serienmäßig mit einem charismatischen Design. Eine sportlich-souverän gezeichnete Front mit schwarzem Diamantgrill, innovative Heckleuchten in OLED-Technik und das großflächige Panoramadach (Coupé) prägen das Exterieur. Im Innenraum unterstreichen feinste Materialien wie eine Polsterung Leder mit Kontrastziernähten, ein neues Multi-funktions-Sportlenkrad sowie das Widescreen Cockpit den hochklassigen Anspruch.

Die Sonderausstattungen.

Das buchstäbliche Highlight unter den Ausstattungsoptionen ist das **LED Intelligent Light System mit Swarovski Kristallen** im außergewöhnlichen Tag- und Nachtdesign. Das faszinierende Lichtspiel der Swarovski Kristalle im Fahrtrichtungsanzeiger und Tagfahrlicht setzt markante optische Highlights. Ein Beispiel für das herausragende Komforterlebnis ist die **AIRSCARF Kopfraumheizung für Fahrer und Beifahrer**. Über Luftauslässe in den Kopfstützen legt sich wohlig warme Luft wie ein unsichtbarer Schal um Hals und Nacken.



Die AMG Line.

Für einen dynamischen Auftritt aus jeder Perspektive sorgen das kraftvolle AMG Styling, der Diamantgrill mit Pins in Chrom sowie markante 48,3 cm (19 Zoll) oder 50,8 cm (20 Zoll) große AMG Leichtmetallräder. Die gelochten Bremsscheiben vorn und hinten akzentuieren diesen Eindruck zusätzlich. Zierelemente in Holz Pappel schwarz glänzend, die AMG Sportpedalanlage oder AMG Fußmatten verleihen auch dem Interieur eine sportliche Note.

Die AMG Line Plus.

Aufbauend auf den Umfängen der AMG Line bietet diese Ausstattungslinie ein spür- und sichtbares Plus an Dynamik und Exklusivität. Zu den zusätzlichen Ausstattungshighlights gehören zum Beispiel 50,8 cm (20 Zoll) große AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, AMG Sportsitze mit optimiertem Seitenhalt und das AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa.

Technische Daten.

Coupé				
S 450 4MATIC	S 560	S 560 4MATIC	Mercedes-AMG S 63 4MATIC+	Mercedes-AMG S 65
Zylinderanordnung/-anzahl	V/6	V/8	V/8	V/12
Gesamthubraum in cm ³	2.996	3.982	3.982	5.980
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	270 (367)/5.500-6.000	345 (469)/5.250-5.500	345 (469)/5.250-5.500	450 (612)/5.500-6.000
Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min	500/1.600-4.000	700/2.000-4.000	700/2.000-4.000	900/2.750-4.500
Getriebe	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT MCT 9-Gang-Sportgetriebe
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	5,5	4,6	4,6	3,5
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	250 ²	250 ²	250 ²	250 ² , 300 ³
Kraftstoffverbrauch ⁴ in l/100 km innerorts/außerorts/kombiniert	12,6-12,3/7,2-7,0/9,2-8,9	11,2-11,0/6,6-6,3/8,3-8,0	12,0-11,8/7,2-6,9/9,0-8,7	12,0/7,7/9,3
CO ₂ -Emissionen ⁴ in g/km kombiniert	208-204	188-183	202-197	211
Emissionsklasse ⁵ /Effizienzklasse ⁶	Euro 6/D	Euro 6/C	Euro 6/C	Euro 6/D
Cabriolet				
S 560	Mercedes-AMG S 63 4MATIC+		Mercedes-AMG S 65	
Zylinderanordnung/-anzahl	V/8	V/8		V/12
Gesamthubraum in cm ³	3.982	3.982		5.980
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	345 (469)/5.250-5.500	450 (612)/5.500-6.000		463 (630)/4.800-5.400
Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min	700/2.000-4.000	900/2.750-4.500		1.000/2.300-4.300
Getriebe	9G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT MCT 9-Gang-Sportgetriebe		AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	4,6	3,5		4,1
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	250 ²	250 ² , 300 ³		250 ² , 300 ³
Kraftstoffverbrauch ⁴ in l/100 km innerorts/außerorts/kombiniert	12,7-12,5/6,8-6,5/9,0-8,7	13,6/8,0/10,1		17,1/8,9/12,0
CO ₂ -Emissionen ⁴ in g/km kombiniert	204-199	229		272
Emissionsklasse ⁵ /Effizienzklasse ⁶	Euro 6/C	Euro 6/D		Euro 6/F

¹ Angaben zur Nennleistung und zum Nenndrehmoment nach Verordnung (EG) Nr. 595/2009 in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Elektronisch abgeregelt. ³ AMG Driver's Package (optional). ⁴ Die angegebenen Werte sind die „gemessenen NEFZ-CO₂-Werte“ i.S.v. Art. 2 Nr. 2 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153, die im Einklang mit Anhang XII der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 ermittelt wurden. Aufgrund gesetzlicher Änderungen der maßgeblichen Prüfverfahren können in der für die Fahrzeugzulassung und ggf. Kfz-Steuer maßgeblichen Übereinstimmungsbescheinigung des Fahrzeugs höhere Werte eingetragen sein. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit von Rädern/Reifen. ⁵ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich. ⁶ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. Nur gültig für Deutschland. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Technische Daten Schweiz.

S-Klasse Cabriolet.

Mercedes-Benz



Verbrauchswerte und Schadstoffe – Cabriolet.

★ = Schaltgetriebe
 ▲ = Automatikgetriebe

	S 560	Mercedes-AMG S 63 4MATIC+	Mercedes-AMG S 65			
	★	▲	★	▲	★	▲
Treibstoffnormverbrauch in l/100 km¹⁾						
alle Bereifungen						
Städtisch	–	12,7	–	13,6	–	17,1
Ausserstädtisch	–	6,8	–	8,0	–	8,9
Gesamt	–	9,0	–	10,1	–	12,0
CO₂-Emission (g/km) nach 715/2007/EWG²⁾						
alle Bereifungen	–	204	–	229	–	272
CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km)						
alle Bereifungen	–	47	–	53	–	63
Energieeffizienz-Kategorie						
alle Bereifungen	–	G	–	G	–	G
Emissionsklasse						
–	EU6	–	EU6	–	EU6	–

1) Der Treibstoffnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Treibstoffnormverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken verwendet werden.

2) CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt für das Jahr 2018 133 g/km

Technische Daten – Cabriolet.

	S 560	Mercedes-AMG S 63 4MATIC+	Mercedes-AMG S 65
Baumuster	217.483	217.488	217.479
Leergewicht nach VO (EG) 1230/2012	2150–2230	2185–2250	2255–2285
Zulässiges Gesamtgewicht	2625	2635	2625
Dachlast (garantiert)	–	–	–
Anhängelast gebremst	–	–	–
Anhängelast ungebremst	–	–	–
Fahrzeuglänge/-breite/-höhe in mm (ohne Außenspiegel)	5051/1913/1424	5051/1913/1424	5051/1913/1424
Kofferraumvolumen in Liter nach VDA	250–350	250–350	250–350
Tankinhalt, davon Reserve ca. (l)	80/8	80/12	80/12
Zylinderanordnung/-anzahl	V8	V8	V12
Gesamthubraum (cm ³)	3982	3982	5980
Nennleistung (kW bei 1/min) nach ECE R85	345/5500	450/6000	463/5400
PS (DIN)	469	612	630
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) nach ECE R85	700/2000	900/2750	1000/2300
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	4,6	3,5	4,1

Technische Daten Schweiz.

S-Klasse Coupé.

Mercedes-Benz



Verbrauchswerte und Schadstoffe – Coupé.

★ = Schaltgetriebe
 ▲ = Automatikgetriebe

	450 4MATIC	S 560	S 560 4MATIC	Mercedes-AMG S 63 4MATIC+	Mercedes-AMG S 65					
	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲
Treibstoffnormverbrauch in l/100 km¹⁾										
alle Bereifungen										
Städtisch	-	12,6	-	11,2	-	12,0	-	12,0	-	17,1
Ausserstädtisch	-	7,2	-	6,6	-	7,2	-	7,7	-	8,6
Gesamt	-	9,2	-	8,3	-	9,0	-	9,3	-	11,9
CO₂-Emission (g/km) nach 715/2007/EWG²⁾										
alle Bereifungen	-	208	-	188	-	202	-	211	-	279
CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km)										
alle Bereifungen	-	48	-	44	-	47	-	49	-	63
Energieeffizienz-Kategorie										
alle Bereifungen	-	G	-	G	-	G	-	G	-	G
Emissionsklasse										
	-	EU6	-	EU6	-	EU6	-	EU6	-	EU6

1) Der Treibstoffnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Treibstoffnormverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken verwendet werden.

2) CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt für das Jahr 2018 133 g/km

Technische Daten – Coupé.

	S 450 4MATIC	S 560	S 560 4MATIC	Mercedes-AMG S 63 4MATIC+	Mercedes-AMG S 65
Baumuster	217.364	217.383	217.386	217.388	217.379
Leergewicht nach VO (EG) 1230/2012	2050–2157	2075–2221	2135–2237	2080–2165	2185
Zulässiges Gesamtgewicht	2555	2630	2640	2545	2585
Dachlast (garantiert)	–	–	–	–	–
Anhängelast gebremst	–	–	–	–	–
Anhängelast ungebremst	–	–	–	–	–
Fahrzeulgänge/-breite/-höhe in mm (ohne Außenspiegel)	5051/1913/1424	5051/1913/1424	5051/1913/1424	5051/1913/1424	5051/1913/1424
Kofferraumvolumen in Liter nach VDA	400	400	400	400	400
Tankinhalt, davon Reserve ca. (l)	80/8	80/8	80/8	80/12	80/12
Zylinderanordnung/-anzahl	V6	V8	V8	V8	V12
Gesamthubraum (cm ³)	2996	3982	3982	3982	5980
Nennleistung (kW bei 1/min) nach ECE R85	270/6000	345/5500	345/5500	450/6000	463/5400
PS (DIN)	367	469	469	612	630
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) nach ECE R85	500/1800	700/2000	700/2000	900/2750	1000/2300
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	5,5	4,6	4,6	3,5	4,1

Polster und Zierelemente.

Polsterungen

- 201 schwarz/schwarz
- 205 porzellan/espressobraun
- 801 schwarz/schwarz¹
- 805 porzellan/espressobraun¹
- 961 schwarz/schwarz¹
- 965 porzellan/espressobraun¹
- 974 sattelbraun/schwarz¹
- 975 porzellan/tiefseeblau¹
- 977 bengalrot/schwarz¹
- 978 kristallgrau/schwarz¹
- 985 porzellan/tizianrot¹

Polsterungen AMG Line Plus

- 545 porzellan/tizianrot¹
- 551 schwarz/schwarz¹
- 555 porzellan/espressobraun¹
- 557 bengalrot/schwarz¹
- 558 kristallgrau/schwarz¹
- 574 sattelbraun/schwarz¹
- 575 porzellan/tiefseeblau¹
- 851 schwarz/schwarz¹
- 855 porzellan/espressobraun¹

Polsterungen Mercedes-AMG Modelle

- 561 schwarz/schwarz²
- 565 porzellan/espressobraun²
- 567 bengalrot/schwarz²
- 568 kristallgrau/schwarz²
- 584 sattelbraun/schwarz²
- 585 porzellan/tiefseeblau²
- 595 porzellan/tizianrot²
- 851 schwarz/schwarz³
- 855 porzellan/espressobraun³

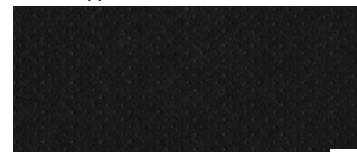
Zierelemente

- H29 Holz Wurzelnuß braun glänzend
- 729 Holz Pappel schwarz glänzend¹
- H30 Holz Esche grau seidenmatt¹
- H21 designo Klavierlack schwarz¹
- H16 designo Klavierlack flowing lines schwarz¹
- H26 designo Holz Magnolie flowing lines braun¹
- H10 AMG Carbon/Klavierlack schwarz¹

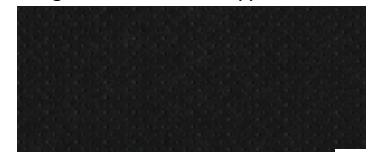
Leder



Leder Nappa



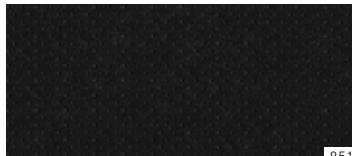
designo Leder Exklusiv Nappa



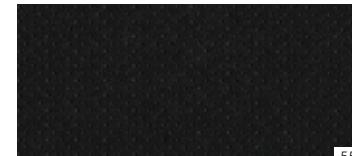
¹ Sonderausstattung. ² Serienausstattung für Mercedes-AMG S 65, optional für Mercedes-AMG S 63 4MATIC+.

³ Serienausstattung für Mercedes-AMG S 63 4MATIC+.

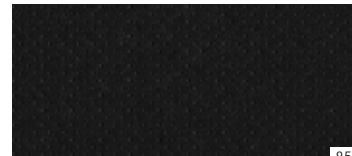
Leder Nappa AMG Line Plus



designo Leder Exklusiv Nappa
AMG Line Plus



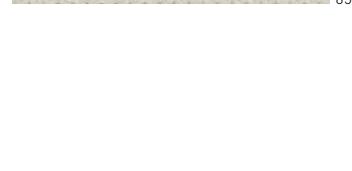
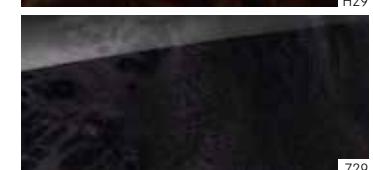
Leder Nappa AMG



designo Leder Exklusiv Nappa AMG

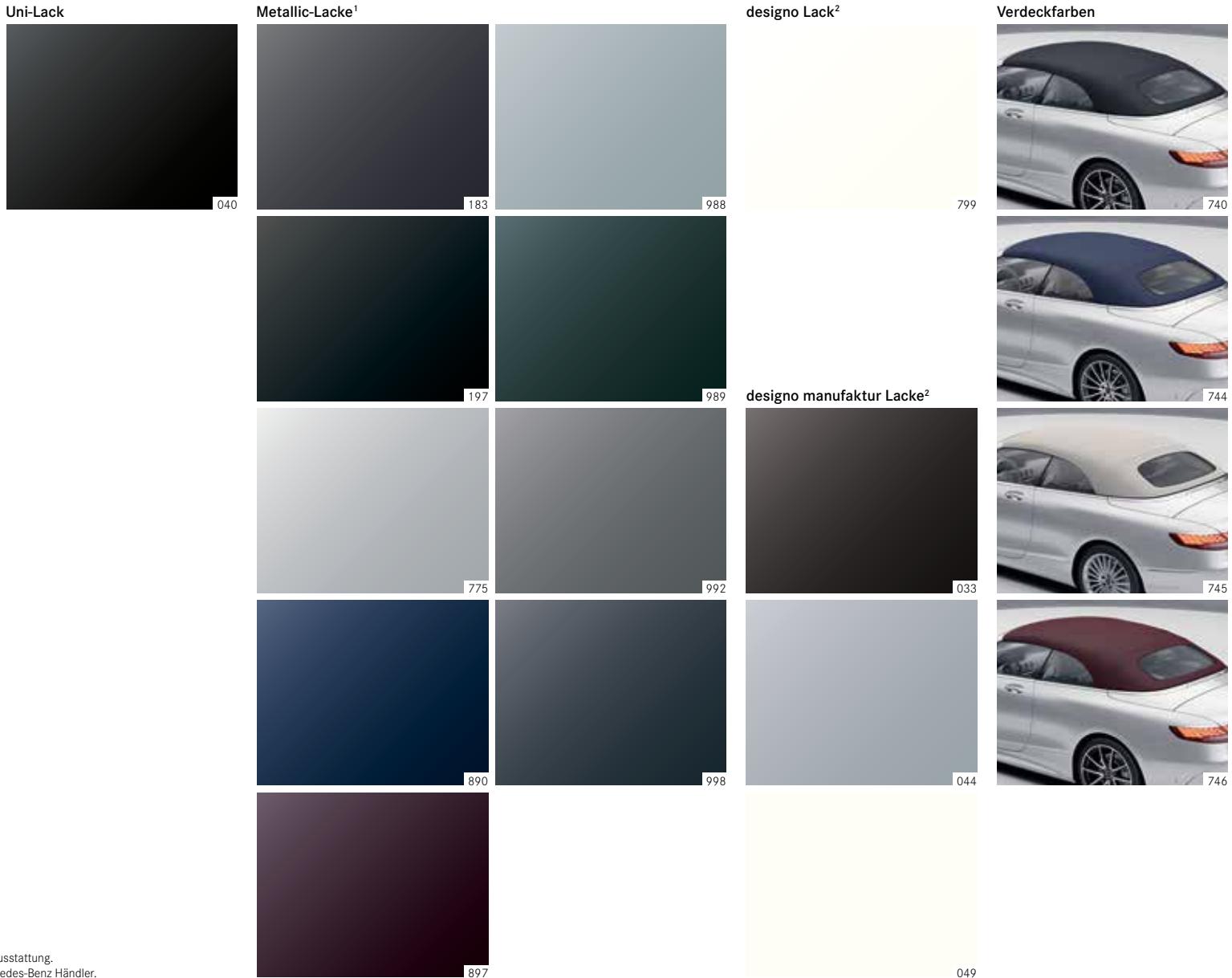


Zierelemente



Lackierungen und Verdecke.

Uni-Lack	040
040 Schwarz	
Metallic-Lacke¹	
183 Magnetischwarz	183
197 Obsidianschwarz	197
775 Iridiumsilber	775
890 Cavansitblau	989
897 Rubinschwarz	992
988 Diamantsilber	033
989 Smaragdgrün	044
992 Selenitgrau	049
998 Anthrazitblau	746
designo Lack²	
799 designo diamantweiß bright	799
designo manufaktur Lacke²	
033 designo mokkaschwarz metallic	890
044 designo allanitgrau magno	998
049 designo kaschmirweiß magno	897
Verdeckfarben	
740 Schwarz	
744 Dunkelblau	
745 Beige	
746 Dunkelrot	



¹ Sonderausstattung für S 450 4MATIC Coupé. ² Sonderausstattung.
Weitere individuelle designo Lackierungen bei Ihrem Mercedes-Benz Händler.



Mercedes-Benz ist einer der Gründungspartner der Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Seit der Stiftungsgründung im Jahr 2000 unterstützt und fördert Mercedes-Benz die Ziele und Werte dieses weltweiten gemeinnützigen Programms: mit sozialen Sportprojekten das Leben von benachteiligten oder kranken Kindern und Jugendlichen zu verbessern. Laureus wurde zu einem grundlegenden Bestandteil der gesellschaftlichen Verantwortung von Mercedes-Benz. Jeder neue Mercedes ist daher ein Botschafter dieser Werte. Mit dem Kauf eines Mercedes unterstützen Sie die Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Zu den Angaben in diesem Prospekt: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 04.07.2017, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com

Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihr S-Klasse Coupé oder Cabriolet zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie auf der nationalen Mercedes-Benz Homepage.