

S-Klasse

Limousine



Mercedes-Benz



The background of the advertisement features a dark blue, abstract architectural design. On the left, there are sharp, angular, metallic-looking panels that reflect light. To the right, there are smooth, curved, ribbed panels that curve outwards. The overall effect is futuristic and dynamic.

Was können wir jemandem mit auf den Weg geben, der schon jeden Weg gefahren ist?
Womit überraschen wir jemanden, der jede nächste Situation bereits vorausschaut?
Wie verführt man einen, der es seit jeher gewohnt ist, selbst zu führen? Mit Aufmerksamkeit.
Mit Respekt. Mit Wertschätzung. Jeweils im bisher nicht gekannten Maße.
Genießen Sie das Auto mit der besten Entschleunigung.

Feel Intelligent Drive.



Erleben Sie die neue S-Klasse in HD-Faszination. Mit der Mercedes-Benz Katalog-App für das iPad® sowie mit der digitalen Betriebsanleitung „Mercedes-Benz Guides“ für das iPhone®. Beide Apps enthalten viele Filme, weitere zusätzliche Inhalte und sind kostenlos im iTunes Store® erhältlich.

Faszination.

02 | Mercedes-Benz S 500

Selenitgrau metallic

Ausstattungslinie AMG Line, AMG Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, Exklusiv-Paket, Panorama-Schiebedach, Polsterung in Leder Exklusiv Nappa magmagrau/espressobraun, Zierelemente designo Holz Esche braun offenporig

08 | Mercedes-Benz S 600

designo mokkaschwarz metallic

Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, Exklusiv-Paket, Panorama-Schiebedach, First-Class Fond, Individual Entertainment, Polsterung in Leder Exklusiv Nappa mahagonibraun/seidenbeige, Zierelemente Holz Wurzelnuß braun glänzend

58 | Mercedes-AMG S 63 4MATIC+

designo diamantweiß bright

AMG Schmiederäder im Kreuzspeichen-Design, Polsterung in Leder Exklusiv Nappa AMG porzellan/schwarz, Zierelemente AMG Carbon/Klavierlack schwarz

66 | Mercedes-AMG S 65

Anthrazitblau metallic

AMG Schmiederäder im Vielspeichen-Design, Polsterung in Leder Exklusiv Nappa AMG mahagonibraun/seidenbeige, Zierelemente designo Holz Esche braun offenporig

76 | Mercedes-Maybach S 650

Rubinschwarz metallic

Maybach Schmiederäder im 10-Loch-Design, Polsterung designo Leder Exklusiv Semianilin seidenbeige/satinrot pearl, Zierelemente designo Klavierlack flowing lines schwarz

Innovation.

18 | Mercedes me

22 | Service und Dienstleistungen

26 | ENERGIZING Komfortsteuerung

30 | Mercedes-Benz Intelligent Drive

34 | MULTIBEAM LED

36 | Motoren

38 | MAGIC BODY CONTROL und AIRMATIC

40 | COMAND Online

41 | Remote Park-Assistent¹, Mercedes me connect

42 | Ambientebeleuchtung

43 | Burmester® High-End 3D-Surround-Soundsystem

44 | Sitzkomfort und Entertainment im Fond

46 | Ausstattungen und Pakete

54 | S 600 und S 600 Guard

56 | Mercedes-AMG Modelle

76 | Mercedes-Maybach Modelle

84 | Räder

88 | Polster und Zierelemente

97 | Abmessungen

98 | Technische Daten und Lackierungen

Die Abbildungen können auch Sonderausstattungen und Zubehör enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

¹ Der Fahrer ist zu jeder Zeit für die Kontrolle des Fahrzeugs verantwortlich. Die Selbstparkfunktion (Remote Park-Assistent) ist möglicherweise nicht in allen Ländern zugelassen.



Genießt viel Aufmerksamkeit.
Gibt jetzt noch mehr zurück.





Niemandem etwas beweisen müssen.
Und es doch jeden Tag tun.

Zum Beispiel, dass man mit Ressourcen nicht bewusst genug umgehen kann. Dass der Gipfel der Kultiviertheit noch längst nicht erreicht ist. Dass sich Sparsamkeit und Opulenz nicht ausschließen, sondern perfekt ergänzen. Wie zum Beweis tritt die neue S-Klasse mit einer neu entwickelten Motoren generation an. Mit den intelligentesten Assistenzsystemen ihrer Klasse. Mit Sinnesreizen, die Körper und Geist verzaubern.









Beeindruckt mit der besten Entschleunigung.

Es gibt so viele Technologien, die unser Leben schneller machen. In der neuen S-Klasse feiert eine Ausstattung Premiere, die Ihre Welt für einen Moment anhalten kann: Die auf Wunsch erhältliche ENERGIZING Komfortsteuerung bedeutet die intelligente Kombination und Aktivierung von Farben, Sounds, Lichtern, Düften und sogar Sitzmassagen. Kleine Impulse vitalisieren oder entspannen und steigern so die Leistungsfähigkeit.

Wie kann man nur so ruhig bleiben?

Fragen Sie sich das auch manchmal? Keine andere Luxuslimousine weist so souverän den Weg zwischen Stil und Status. Fein gezeichnete Linien und prägnante Details lassen die neue S-Klasse noch präsenter wirken, ohne dabei jemals aufdringlich zu sein. Kommt Ihnen dieser Stil bekannt vor?









Leichtigkeit bildet Persönlichkeit.

Gestaltung ist auch das, was Sie nicht sehen. Wenn jeder Bedienvorgang zu einem sinnlichen Erlebnis wird. Wenn Elemente im Raum zu schweben scheinen. Wenn plötzlich alles ganz mühelos und intuitiv geschieht. Das ist der wahre Wert des digitalen Zeitalters. Das ist der wahre Luxus der neuen S-Klasse.

Zeigen, wer man ist. Nicht, was man hat.

Präsenz und Prestige sind der neuen S-Klasse buchstäblich ins Gesicht geschrieben. Im Rampenlicht stehen dabei die optionalen MULTIBEAM LED Scheinwerfer. Insgesamt 84 LEDs beherrschen die gesamte Klaviatur der Fahrbahnausleuchtung. Eine exklusive Leuchtgrafik sorgt auch bei Dunkelheit für einen unverwechselbaren S-Klasse Auftritt.







Wer hier Platz nimmt, hat schon viel erreicht. Vor allem aber noch viel mehr vor.

Die Insassen werden entspannter und konzentrierter aussteigen, als sie eingestiegen sind. Das ist das einzigartige Komfortversprechen einer S-Klasse. Vielfach einstellbare Multikontursitze passen und verwöhnen wie maßgeschneidert. Sechs Massageprogramme, beheizbare Armlehnen und ein eigenes Kühlfach – alles ist möglich, und alles dreht sich um Sie.





Noch immer die kostbarste aller Eigenschaften: Charisma.

Es gibt Menschen, die können mit ihrer Ausstrahlung einen ganzen Raum füllen. Und es gibt eine Limousine, die mit ihrer Souveränität einer ganzen Klasse den Weg weist.





Unsere Welt in Ihren Händen.

www.mercedes.me – hier dreht sich alles nur um Sie. Entdecken Sie eine Welt der Services, Angebote und Neugkeiten, die Ihr Leben auf faszinierende Weise erleichtern und bereichern werden. Und dabei ganz bequem zu Ihnen kommen, nämlich digital. So wird aus unserer Welt: Ihre Welt.



Ihr vernetztes Leben kann so faszinierend einfach sein.

All unsere Konnektivitäts- und Mobilitätsservices sowie viele weitere faszinierende Angebote – an einem Ort und nur für Sie. Das ist Mercedes me. Melden Sie sich noch heute kostenfrei an und machen Sie die Welt von Mercedes-Benz bequem zu Ihrer: auf Ihrem PC oder Laptop und unterwegs per Tablet, Smartphone oder Smartwatch. Weil sich Ihr Leben laufend ändert, entwickeln wir übrigens auch unsere Services laufend weiter. Jetzt eintauchen: www.mercedes.me/welcome

Sie möchten individuelle Inspiration nicht nur online erleben? Die Mercedes me Stores faszinieren weltweit, zum Beispiel in Peking, Moskau und Hamburg.



Mercedes me connect vernetzt Sie mit Ihrem Fahrzeug – und Ihr Fahrzeug mit der ganzen Welt. Umfangreiche und komfortable Konnektivitätsdienstleistungen unterstützen Sie rund um Ihr Fahrzeug und sorgen für mehr Sicherheit, mehr Verbundenheit und, nicht zu vergessen, ein noch faszinierenderes Fahrerlebnis. Ein gutes Gefühl, auch während der Fahrt permanent verbunden zu sein. Zu Mercedes me connect zählen neben den Basisdiensten, die Sie im Falle einer Panne oder eines Unfalls automatisch unterstützen können, auch Remote Online Dienste – die Option, Fahrzeugeinstellungen per Smartphone vornehmen zu können – und vieles mehr.

Mercedes me inspire bietet Ihnen Markenerlebnisse und die Möglichkeit eines inspirierenden Dialogs. Wir möchten Sie an unseren Ideen teilhaben lassen und wollen wissen, was Sie bewegt. Damit wir Ihnen immer die besten Lösungen bieten können. Beispielsweise finden Sie hierfür eine Community sowie zunehmend Angebote und Erlebnisse, die über die klassischen Fahrzeugthemen hinausgehen – u. a. aus den Bereichen Events, Reisen und Lifestyle.

Mercedes me move bietet Zugang zu intelligenten Mobilitätslösungen: car2go ist der Pionier und Marktführer weltweit im Free-floating-Carsharing, die Mobilitäts-App moovel bündelt die Angebote unterschiedlicher Mobilitätsanbieter und findet so den optimalen Weg von A nach B. Mit der mytaxi-App können Sie Ihr Taxi bestellen, die Anfahrt live verfolgen und bequem bezahlen. Mercedes-Benz Rent bietet Ihnen ein Fahrzeug für jeden Anlass zur Kurz- oder Langzeitmiete bei einem Mercedes-Benz Partner in Ihrer Nähe. Über Blacklane können Sie eine Limousine mit Chauffeur buchen, FlixBus ermöglicht die günstige, bequeme und umweltfreundliche Reise in Fernbussen.

Mercedes me assist macht Ihnen die Wartung Ihres Fahrzeugs besonders einfach. So können Sie online bequem einen Mercedes-Benz Partner in Ihrer Nähe finden und einen Servicetermin vereinbaren. Der digitale Servicebericht informiert Sie über die durchgeföhrten Wartungsleistungen. Nach einer Wartung kann Ihnen dieser bereits nach einem Tag online zur Verfügung stehen. Neben dem aktuellen Servicebericht können Sie sich auch die vollständige Servicehistorie sowie die Serviceintervalle Ihres Fahrzeugs ansehen und bei Bedarf ausdrucken.

Mercedes me finance bietet Ihnen vielfältige Wege zu Ihrem Wunschfahrzeug. Gemeinsam mit Ihnen findet die Mercedes-Benz Bank/Mercedes-Benz Financial Services die optimale Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungslösung – angepasst an Ihre Bedürfnisse. Unsere Leasingprodukte ermöglichen Ihnen, immer die neuesten Fahrzeugmodelle zu fahren und dabei maximale Flexibilität zu genießen. Denn Sie bezahlen nicht für den Erwerb, sondern für die Nutzung, und profitieren dabei von attraktiven monatlichen Raten. Mit unseren Finanzierungsangeboten bezahlen Sie Ihren neuen Mercedes-Benz so, wie es zu Ihrer persönlichen Finanzplanung passt. Dabei bestimmen Sie über die gewählte Anzahlungshöhe und die Vertragslaufzeit den Betrag Ihrer monatlichen Raten mit. Einen zuverlässigen Schutz für Ihr Budget und Ihr Fahrzeug bieten unsere individuellen Versicherungslösungen zu attraktiven Konditionen. Nach Vertragsabschluss können Sie Ihre Finanzverträge ganz bequem online verwalten.¹

¹ Je nach Marktverfügbarkeit.

Unser Service: passt perfekt zu Ihrem Mercedes.

Sie erwerben mehr als ein Auto: etwas Unbezahlbares, die exklusive Partnerschaft mit Mercedes-Benz. Das bedeutet für Sie Sorgenfreiheit, Sicherheit und Unabhängigkeit. Mit anderen Worten: das gute Gefühl, einen Mercedes zu fahren.

Das Beste für Ihren Mercedes. Niemand kennt Ihren Mercedes besser als unsere erfahrenen Spezialisten in den Mercedes-Benz Werkstätten. Das umfassende Serviceangebot und der hohe Qualitätsanspruch gewährleisten, dass Ihr Fahrzeug in einem Topzustand ist. Deshalb vertrauen wir auf geprüfte Mercedes-Benz Original-Teile und Spezialwerkzeuge.

Das Beste für Sie. Ab dem ersten Kilometer sorgenfrei unterwegs. Das bieten Ihnen die maßgeschneiderten Mercedes-Benz ServiceVerträge. Dabei profitieren Sie von langfristiger Planungssicherheit, dauerhafter Kostenkontrolle durch feste monatliche Raten und Kostentransparenz. Und Sie sind optimal gegen zusätzliche Werkstattkosten abgesichert.

Das Beste für Ihre Mobilität. Mit der Mobilitätslösung Mercedes-Benz Mobilo¹ fahren Sie sorgenfrei durch ganz Europa – auch bei Pannen, Unfällen, kleinen Missgeschicken oder Vandalismus. Denn Sie haben mit Mobilo unter anderem Anspruch auf Hilfe vor Ort, ein Ersatzfahrzeug, Abschleppen oder eine Hotelübernachtung. Mobilo ist in den ersten zwei Jahren nach Erstzulassung inklusive und kann mit jedem Service beim autorisierten Service-Partner bis zu einem Zeitraum von 30 Jahren erneuert werden. Wann immer Sie Hilfe brauchen, erreichen Sie uns europaweit kostenfrei unter 00800 1 777 7777².

→ **ERFAHREN SIE JETZT MEHR**

Alle Infos zu den Mercedes-Benz ServiceVerträgen finden Sie unter www.mercedes-benz.com/serviceverträge – oder lassen Sie sich Ihr individuelles Angebot von Ihrem Mercedes-Benz Partner erstellen.

¹ Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen. Der Gültigkeitszeitraum erneuert sich mit jedem bei einem autorisierten Mercedes-Benz Service-Partner durchgeführten Service jeweils bis zum nächsten fälligen Service – bis zu maximal 30 Jahre nach Erstzulassung. ² Aus dem Ausland können Roaminggebühren anfallen.



Was wäre der Motorsport ohne Mercedes-Benz?

Das erste Fahrzeug, das ein Autorennen gewann, wurde von einem Daimler-Motor angetrieben. Der erste Mercedes war ein Rennwagen. Die legendären Silberpfeile – ein Mythos. Das sportliche Engagement von Mercedes-Benz hat eine große Tradition. Motorsport prägt bis heute die Marke und jedes Fahrzeug mit Stern. Erleben Sie die einzigartige Historie, als wäre sie gestern passiert: im Mercedes-Benz Museum in Stuttgart.



ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie, was die Welt seit mehr als 130 Jahren bewegt, und unternehmen Sie eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte im Mercedes-Benz Museum. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 m² warten auf Sie, darunter Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902 oder die legendären Flügeltürer. Willkommen an einem Ort der Innovationen:

www.mercedes-benz.com/museum
www.facebook.com/mercedesbenzmuseum
www.instagram.com/mercedesbenzmuseum
www.twitter.com/mb_museum
www.google.com/+mercedesbenzmuseum
www.youtube.com/mercedesbenzmuseum

Was wäre Mercedes-Benz ohne den Motorsport?

Am 3. Juni 1934 schlug beim Internationalen Eifelrennen auf dem Nürburgring die Geburtsstunde des Silberpfeil-Mythos. Dieser ist heute so lebendig wie nie: 2016 gewinnt das Silberpfeil-Werksteam Mercedes-AMG Petronas Motorsport zum dritten Mal in Folge mit historischen 19 von 21 gewonnenen Grands Prix die Formel 1-Konstrukteurs- und -Fahrerwertung. In einem spektakulären Finale in der Wüstenmetropole Abu Dhabi sichert sich Nico Rosberg seinen ersten Weltmeistertitel in seinem Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid. Der Wert dieser Erfolge geht weit über die Rennstrecke hinaus: Jeder Streckenmeter treibt die Entwicklung zum Beispiel von Leichtbaumaterialien und Hybridtechnologie für die Serienproduktion weiter an.

ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie die Faszination Formel 1 multimedial.
www.facebook.com/MercedesAMGF1
www.twitter.com/MercedesAMGF1
www.youtube.com/MercedesAMGF1
www.google.com/+MercedesAMGF1
www.instagram.com/MercedesAMGF1
www.MercedesAMGF1.com
www.mercedes-benz.com/motorsport



Mercedes-AMG F1 W08 EQ Power+, Saison 2017.





Wie geht es Ihnen?

Eine wichtige Frage. Denn Ihr Wohlbefinden ist ein bedeutender Sicherheitsfaktor. Aus diesem Grund kümmert sich die neue S-Klasse aktiv um das körperliche und geistige Wohl ihrer Insassen. Seit 1972 steht jede S-Klasse für herausragenden Komfort, doch heute sprechen wir über eine völlig neue Qualität.





Das erste Automobil, das Ihre Batterie auflädt.

Eine Farbe, ein Ton, ein Licht oder ein Duft. Schon kleine Impulse können Ihre Stimmung verändern. Diese und weitere Reize werden in der neuen S-Klasse auf Knopfdruck intelligent kombiniert und aktiviert. Auf Wunsch vitalisieren diese oder entspannen Sie und steigern so Ihre Leistungsfähigkeit. Wir nennen das ENERGIZING Komfortsteuerung – und meinen damit ein deutliches Plus an Fahrsicherheit.



Innovationen, die ihre Augen überall haben.

Das optionale Fahrassistenz-Paket unterstützt den Fahrer umfassend mit dem Aktiven Lenk-Assistenten inklusive des Aktiven Spurwechsel-Assistenten¹ sowie dem Aktiven Brems-Assistenten. Die streckenbasierte Geschwindigkeitsanpassung¹ reguliert die Geschwindigkeit des Fahrzeugs vor Kurven, Kreisverkehren, Kreuzungen, Mautstationen und Abbiegevorgängen, wenn der Aktive Abstands-Assistent DISTROONIC aktiviert ist. Außerdem senkt der Aktive Geschwindigkeitslimit-Assistent das Tempo entsprechend den erkannten Verkehrszeichen. Damit Sie sich rundum geborgen fühlen.

¹ Verfügbarkeit nur für bestimmte Länder.

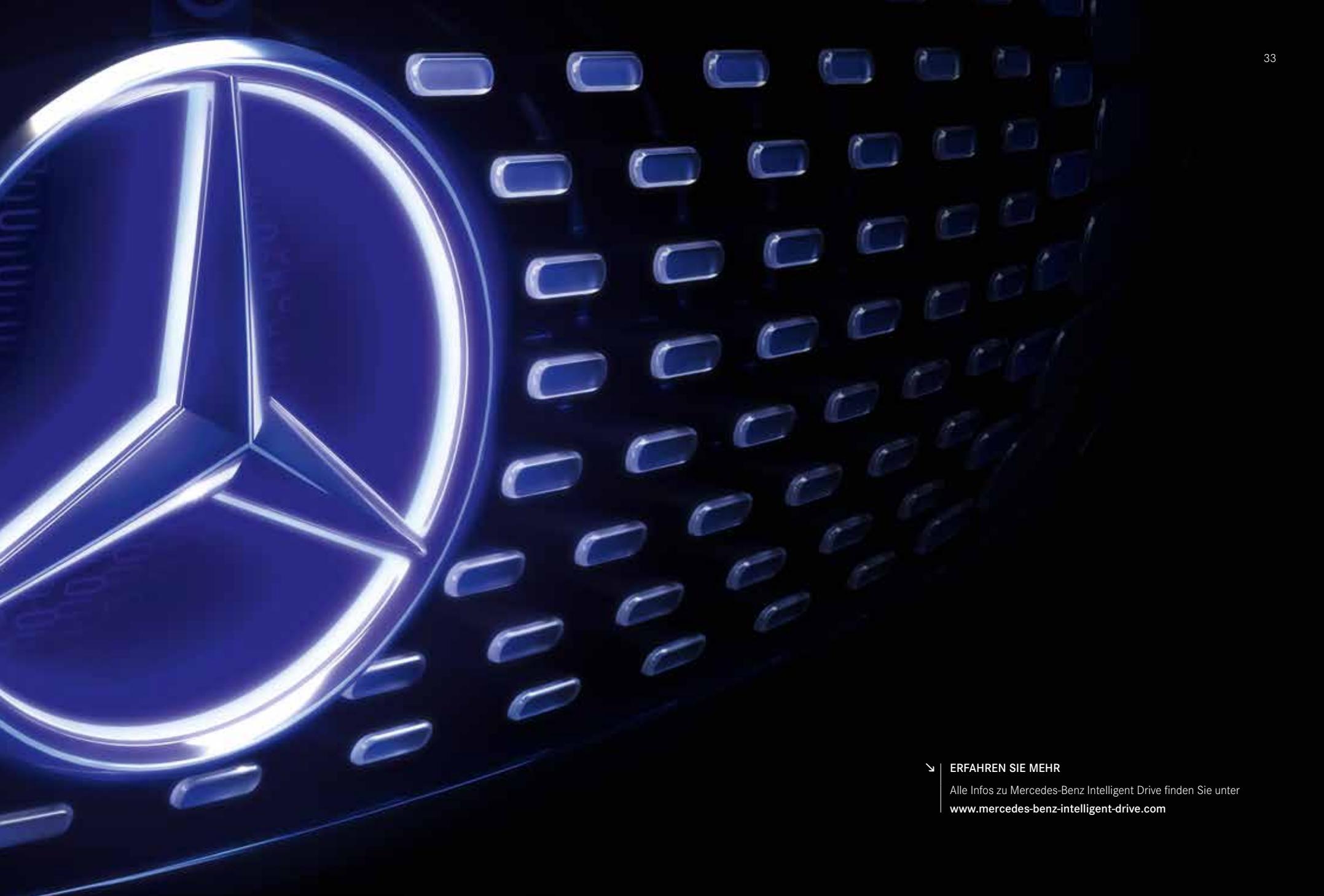
Mercedes-Benz Intelligent Drive - weist den Weg zum unfallfreien und autonomen Fahren.

Als erster Automobilhersteller weltweit hat Mercedes-Benz ein Integrales Sicherheitskonzept entwickelt. Mit dem Ziel, sicher zu fahren, auf Gefahren angemessen zu reagieren, Unfälle zu vermeiden und Unfallfolgen zu vermindern. Für die Insassen eines Mercedes ebenso wie für alle anderen Verkehrsteilnehmer.

Zu diesem Integralen Sicherheitskonzept gehört Mercedes-Benz Intelligent Drive. Es macht Ihren Mercedes zu einem der intelligentesten Automobile der Welt – und zu einem „mitdenkenden Partner“. Die Assistenzsysteme von Mercedes-Benz Intelligent Drive können Gefahren erkennen, rechtzeitig warnen und notfalls sogar autonom eingreifen – zum Beispiel durch Bremsmanöver. Dadurch können Unfälle vermieden oder kann die Unfallschwere reduziert werden. Um die Passagiere bei Gefahren bedarfsgerecht zu schützen, werden zusätzliche Schutzmaßnahmen wie PRE-SAFE® modellabhängig vorbeugend aktiviert.

Auf Wunsch bieten schon viele Mercedes-Benz Fahrzeuge ein Fahrassistenz-Paket. Zu dessen wichtigsten Funktionen gehören teilautomatisiertes Fahren auf Autobahnen, Landstraßen und in der Stadt. Ebenfalls unterstützt das Fahrassistenz-Paket beim Spurwechsel auf mehrspurigen Straßen, zum Beispiel beim Überholen. So wird der Fahrer entlastet, denn er muss im normalen Fahrbetrieb weder bremsen noch Gas geben. Auch beim Lenken wird er deutlich unterstützt – sogar in Kurven.

Noch nie zuvor haben sich Sicherheit, Komfort und Fahrerentlastung so gut ergänzt. Dieses intelligente und zukunftsweisende Zusammenspiel von Sensoren sowie Sicherheits- und Assistenzsystemen ist ein Meilenstein auf dem Weg zum autonomen und unfallfreien Fahren. Und eine faszinierende neue Erfahrung.



↗ **ERFAHREN SIE MEHR**
Alle Infos zu Mercedes-Benz Intelligent Drive finden Sie unter
www.mercedes-benz-intelligent-drive.com



So weit voraus blickt nur eine S-Klasse.

Eine extrem schnelle und präzise Anpassung des Fahrlichts an die aktuelle Verkehrssituation ermöglicht das optional erhältliche **MULTIBEAM LED**. Über je 84 individuell steuerbare LEDs lässt sich das Licht immer genau da einschalten, wo es benötigt wird. Insgesamt vier Steuergeräte berechnen 100-mal pro Sekunde das ideale Lichtbild und nutzen dabei die Informationen einer hinter der Frontscheibe platzierten Kamera.

Wenn kein anderer Verkehrsteilnehmer erkannt wird, der Fahrbahnverlauf gerade ist und die Fahrzeuggeschwindigkeit über 40 km/h liegt, schaltet sich das Zusatzfernlicht **ULTRA RANGE Fernlicht** automatisch an. Dabei wird die gesetzlich maximal zulässige Lichtstärke erzeugt, wodurch die Helligkeit des Fernlichts erst in mehr als 650 Metern Entfernung den Referenzwert von einem Lux unterschreitet. Bei einer erkannten Autobahnsituation wird eine darauf optimierte Fernlichtverteilung eingestellt. Das Autobahnfernlicht verringert die Blendungsgefahr entgegenkommender Lkws und fokussiert die Aufmerksamkeit des Lkw-Fahrers auf die eigene Fahrbahn. Das Abbiegelicht mit Kreisverkehrsfunktion aktiviert in Kombination mit COMAND Online schon vor der Einfahrt in einen Kreisverkehr das Abbiegelicht.

Mehr als eine nette Geste: Beim Ver- und Entriegelungsvorgang des Fahrzeugs begrüßt und verabschiedet die Auffindbeleuchtung den Fahrer durch eine außergewöhnliche Lichtinszenierung mit wechselnden Farben.

Das Heckdesign zeigt offensiv und selbstbewusst, welche Kraft und Dynamik in der neuen S-Klasse stecken. Neue **Heckleuchten in Kristalloptik** wirken dabei wie Schmuckstücke, drei horizontal laufende Lichtleiter sind das prägende Gestaltungsmerkmal. Eine sogenannte Mehrpegelfunktionalität des Bremslichts optimiert zudem die Fahrsicherheit auch für die folgenden Verkehrsteilnehmer.

Die Heckleuchten sorgen für ein charakteristisches Design bei Tag und Nacht. Zu den Vorteilen ihrer LED-Technik zählen bessere Erkennbarkeit, eine deutlich längere Lebensdauer und ein geringerer Stromverbrauch als Glühlampen. Die Leuchtkraft von Fahrtrichtungsanzeiger und Bremslicht variiert abhängig von Umgebungsbelichtung und Geschwindigkeit.

MEHR LICHT UND SICHT

Mehr Sicherheit bei Nacht und eine unverwechselbare, markante Optik bieten die serienmäßigen **LED High Performance-Scheinwerfer**. Dank LED-Technik leuchten sie die Fahrbahn besser aus als konventionelle Scheinwerfer – bei niedrigerem Energieverbrauch.

Der **Adaptive Fernlicht-Assistent Plus** als Bestandteil des optionalen MULTIBEAM LED ermöglicht es, permanent mit eingeschaltetem Fernlicht zu fahren, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Dem Fahrer steht so immer die bestmögliche Leuchtwelt der Scheinwerfer zur Verfügung. Die Funktion ist aktiv ab 30 km/h auf Straßen ohne Straßenbeleuchtung.



Bestwerte von 5,1 l/100 km bis 1.000 Nm.

Alles, was im Motorenbau heute Rang und Namen hat, findet sich im umfangreichen S-Klasse Portfolio wieder. Sechs, acht oder zwölf Zylinder. Benziner oder Diesel. Diese Vielfalt sucht ihresgleichen im Luxussegment.

Ein neues Highlight ist der elektrifizierte **Reihen-6-Zylinder-Benzinmotor** in zwei Leistungsstufen. Ein integrierter Startergenerator zwischen Motor und Getriebe (EQ Boost) ermöglicht einen nahezu geräuschlosen Motorstart, auch beim Segeln im Fahrprogramm ECO wird der Verbrennungsmotor ausgeschaltet. Zusätzliches Drehmoment und eine Boost-Funktion für ein temperamentvolles Ansprechverhalten steigern zudem die Fahrdynamik.

Noch sparsamer ist der ebenfalls neu entwickelte **Reihen-6-Zylinder-Dieselantrieb** mit bis zu 700 Nm Drehmoment. Eine hochmoderne Stickoxid-Nachbehandlung reinigt die Abgase effektiver denn je.

Die neue **V8-Topmotorisierung** ist eine direkte Ableitung des Hochleistungstriebwerks im Mercedes-AMG GT. Damit bietet die S-Klasse Fahrleistungen auf Supersportwagen-niveau. Ergänzt um die S-Klasse typische Laufkultur, ergibt das eine einmalige, faszinierende Kombination. Eine integrierte Zylinderabschaltung sorgt zudem für erstaunliche Verbrauchswerte: Im niedertourigen Drehzahlbereich schalten sich vier der acht Zylinder – völlig unmerklich – ab.

Die Krönung des Motorenbaus ist seit jeher der **V12**. Deshalb bekommt er auch in der neuen S-Klasse einen Ehrenplatz: nämlich als speziell ausgestatteter S 600 sowie als Mercedes-Maybach S 650. Erfahren Sie mehr auf den Seiten 54 und 76 bis 83.

DAS MOTORENPROGRAMM

Benzin

S 450 mit 270 kW + 16 kW EQ-Boost (367 PS + 22 PS) Leistung und 500 Nm maximalem Drehmoment

S 450 4MATIC mit 270 kW + 16 kW EQ-Boost (367 PS + 22 PS) Leistung und 500 Nm maximalem Drehmoment

S 500 mit 320 kW + 16 kW EQ-Boost (435 PS + 22 PS) Leistung und 520 Nm maximalem Drehmoment

S 560 mit 345 kW (469 PS) Leistung und 700 Nm maximalem Drehmoment

S 560 4MATIC mit 345 kW (469 PS) Leistung und 700 Nm maximalem Drehmoment

S 600 mit 390 kW (530 PS) Leistung und 830 Nm maximalem Drehmoment

Mercedes-Maybach S 560 mit 345 kW (469 PS) Leistung und 700 Nm maximalem Drehmoment

Mercedes-Maybach S 560 4MATIC mit 345 kW (469 PS) Leistung und 700 Nm maximalem Drehmoment

Mercedes-Maybach S 650 mit 463 kW (630 PS) Leistung und 1.000 Nm maximalem Drehmoment

Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ mit 450 kW (612 PS) Leistung und 900 Nm maximalem Drehmoment

Mercedes-AMG S 65 mit 463 kW (630 PS) Leistung und 1.000 Nm maximalem Drehmoment

Diesel

S 350 d mit 210 kW (286 PS) Leistung und 600 Nm maximalem Drehmoment

S 350 d 4MATIC mit 210 kW (286 PS) Leistung und 600 Nm maximalem Drehmoment

S 400 d mit 250 kW (340 PS) Leistung und 700 Nm maximalem Drehmoment

S 400 d 4MATIC mit 250 kW (340 PS) Leistung und 700 Nm maximalem Drehmoment



Mit Innovationskraft gegen die Querkraft.

Das **MAGIC BODY CONTROL Fahrwerk mit Kurvenneigefunktion** – serienmäßig im S 600 und Mercedes-Maybach S 650, auf Wunsch erhältlich für den S 560 und den Mercedes-Maybach S 560 – stellt sich bereits auf Bodenwellen ein, bevor man darüberfährt. Dazu kombiniert MAGIC BODY CONTROL die aktive Federung des Fahrwerks mit kontinuierlich einstellbaren Dämpfern und ROAD SURFACE SCAN. Letzteres ermöglicht mithilfe einer Stereokamera, die Dämpfung frühzeitig auf die voraus liegende Fahrbahn einzustellen und das Rad über die aktive Hydraulik zu be- oder entlasten. Die Kurvenneigefunktion bewirkt, dass sich der Aufbau des Fahrzeugs in Kurven um bis zu $2,65^\circ$ nach innen neigt. So werden die gefühlten Querkräfte deutlich reduziert, und der subjektive Fahrspaß insbesondere auf Landstraßen gesteigert.

Die kontinuierlich einstellbaren Dämpfer ermöglichen sowohl eine komfortable Grunddämpfung als auch eine geschwindigkeitsabhängige straffe Einstellung. Je nach Fahrprogramm kann das Federungsverhalten

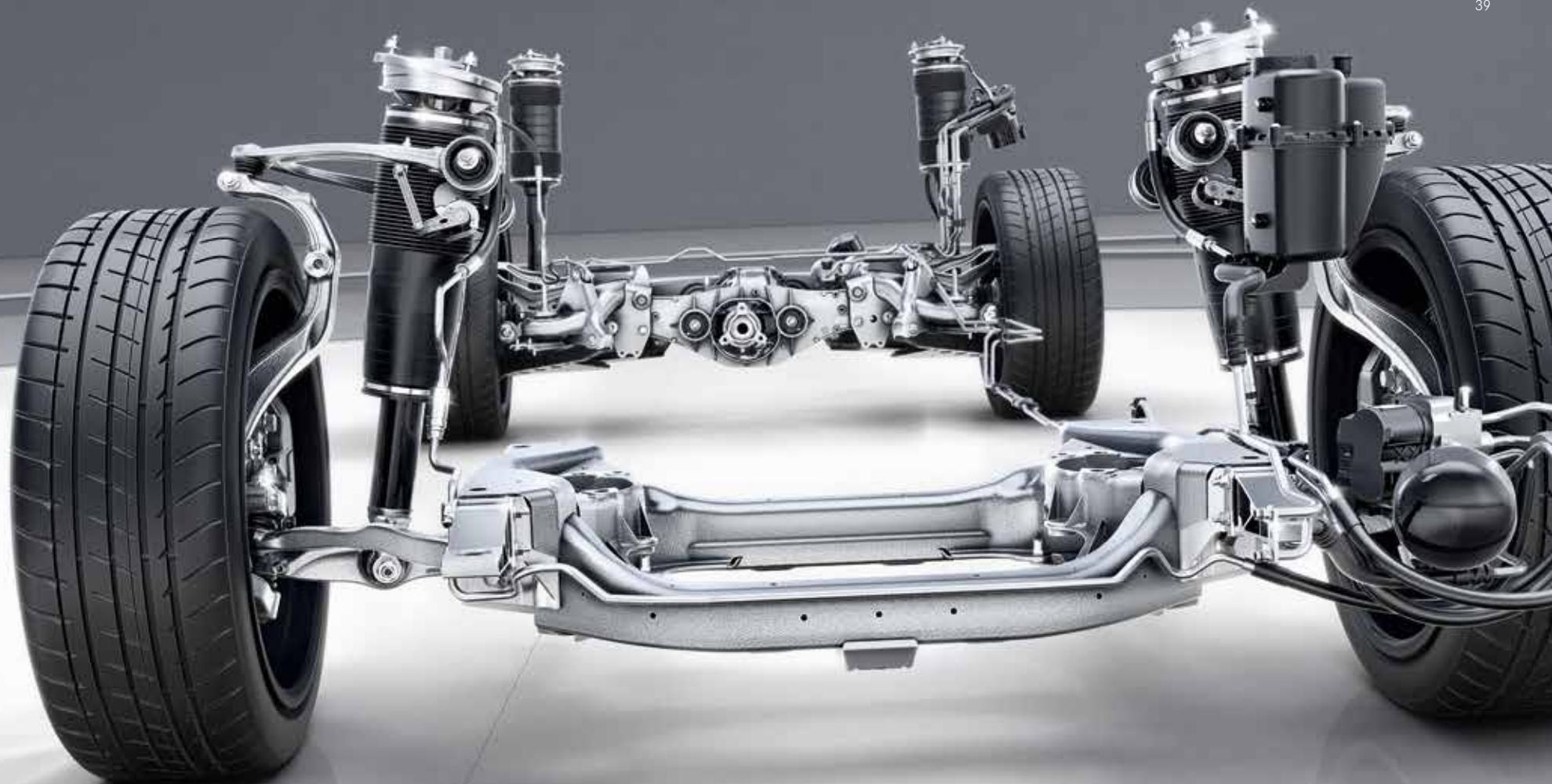
zudem nach persönlicher Präferenz komfortabel oder sportlich-straff gewählt werden. Eine aktive Federung kompensiert wirkungsvoll Wank- und Nickbewegungen der Karosserie beim Anfahren, in Kurven oder beim Bremsen, und durch eine hydraulische Rundum-Niveauregulierung besitzt das Fahrzeug ein von der Zuladung unabhängiges Fahrzeogniveau. Es kann zur Vergrößerung der Bodenfreiheit um 40 mm angehoben werden. Bei hohen Geschwindigkeiten senkt es sich um bis zu 15 mm ab und hilft so, den Luftwiderstand zu reduzieren und die Fahrstabilität zu erhöhen.

SERIENMÄSSIGE FAHRWERKSSYSTEME

Das Luftfederungssystem **AIRMATIC** sorgt in Kombination mit einer stufenlosen Dämpfungsregelung für Abrollkomfort und Fahrtdynamik auf sehr hohem Niveau. Die Dämpfung passt sich an jedem Rad der aktuellen Fahrsituation an und lässt sich nach Wunsch komfortabler oder sportlicher einstellen.

Den Komfort einer geschwindigkeitsabhängigen Servolenkung ergänzt die **Direktlenkung** mit einer vom Lenkradwinkel abhängigen variablen Übersetzung. Dies führt zum Beispiel auf kurvenreichen Straßen zu agileren Fahrzeugreaktionen und erhöht bei der Geradeausfahrt die Spurstabilität.

Ein komfortables, sportliches, effizientes oder individuelles Fahrverhalten lässt sich mit **DYNAMIC SELECT** per Fingertipp abrufen. Je nach gewähltem Fahrprogramm werden Parameter wie die Charakteristik von Motor, Getriebe, Fahrwerk, Lenkung oder ESP® angepasst.



Sich ausnahmsweise führen lassen: von COMAND Online.

Navigation, Telefon, Audio, Video, Internet – mit dem Bedien- und Anzeigesystem **COMAND Online** hat der Fahrer diese und viele weitere Funktionen im Blick. Die Anzeige erfolgt hochauflösend auf dem 31,2 cm großen Media-Display. Eine schnelle Festplattennavigation mit realistischer topografischer Kartendarstellung führt entspannt ans Ziel. In Kombination mit einem entsprechenden Mobiltelefon ist es möglich, im Stand Internetseiten aufzurufen und während der Fahrt Mercedes-Benz Apps, wie Sonderzielsuche, Wetter oder Internetradio, frei zu nutzen. Weitere Highlights von COMAND Online sind eine Bluetooth® Schnittstelle mit Freisprechfunktion und Telefonie über Wideband-Speech, eine Schreib- und Lesefunktion für SMS und E-Mails sowie die Musikübertragung per Audiostreaming.

Die Funktionen von COMAND Online lassen sich – zusätzlich zum COMAND Controller und zum Sprachbediensystem LINGUATRONIC – mit dem innovativen **Touchpad** über Ein- oder Mehrfingergesten (Multitouch) intuitiv steuern.

Auf Wunsch projiziert ein **Head-up-Display** die wichtigsten Fahrerinformationen ins Sichtfeld des Fahrers, sodass diese in seiner Wahrnehmung rund zwei Meter vor ihm über der Motorhaube schweben.



Das S steht auch für smart.

Aussteigen und das Fahrzeug per Smartphone in Parklücken steuern – der optionale **Remote Park-Assistent**¹ (Abb. unten) macht es möglich. Die Bedienung erfolgt von außen über eine App. Ebenso komfortabel parkt das Fahrzeug aus engen Garagen oder Parklücken wieder aus.

Die Ausstattung **Konnektivitäts-Paket Komfort** versetzt das Fahrzeug für drei Jahre technisch in die Lage, die Remote- und Ortungsdienste zu nutzen. Geografische Fahrzeugüberwachung, Fahrzeugortung und -standort, Türforschließung und -entriegelung oder Fernabfrage Fahrzeugstatus, Programmierung Standheizung – das ist eine Auswahl der Remote- und Ortungsdienste, die derzeit auf Basis dieser technischen Vorbereitung separat bei der Daimler AG gebucht werden können.

Der **Mercedes me connect Concierge-Service**² ist ein exklusiver Assistenz- und Auskundendienst für Mercedes-Benz Kunden. Er unterstützt persönlich per Telefon bei der Suche nach interessanten Orten (POI), Restaurants oder Hotels. Empfohlene Ziele werden auf Wunsch an COMAND Online übertragen. Der Concierge-Service ist im Fahrzeug und über eine App mit dem Smartphone nutzbar.

The three screenshots show the following information:

- Fahrzeug (Vehicle):** Displays vehicle status (Reise, Eco, Wartung), fuel level (78%), range (543 km), consumption (4.7 l/100 km), and mileage (27.196 km). It also shows door locking (OFF/OFF), climate control (OFF/OFF), and MB Apps configuration.
- Reise (Travel):** Shows tank level (78%), range (543 km), consumption (4.7 l/100 km), and mileage (27.196 km). It includes a map view with a blue polygon indicating a geofence area around Stuttgart, Württemberg.
- Geofencing:** A map showing a blue polygon representing a geofence area around Stuttgart, Württemberg. It includes controls for adding, deleting, and modifying the geofence.



¹ Der Fahrer ist zu jeder Zeit für die Kontrolle des Fahrzeugs verantwortlich. Die Selbstparkfunktion (Remote Park-Assistent) ist möglicherweise nicht in allen Ländern zugelassen. ² Nach Aktivierung der Mercedes me connect Dienste ist der Concierge Service ein Jahr lang kostenlos und lässt sich danach kostenpflichtig verlängern.



Tauchen Sie ein. Die Ambientebeleuchtung.

Futuristische Displays in HD-Auflösung, erlesene Materialien, großzügiges Raumgefühl – diese außergewöhnliche Atmosphäre in der neuen S-Klasse setzt die optionale **Ambientebeleuchtung mit 64 Farben** auch bei Nachtfahrten spektakulär in Szene. Dabei schmeichelt das indirekte LED-Licht zum Beispiel der eleganten Linienführung der Zierteile und geht noch einen Schritt weiter: Das Licht setzt den Innenraum wie ein Kunstwerk in Szene, indem es verschiedene Farben zu Farbwelten komponiert. Das schafft emotionale Kontraste und strukturiert das Interieur in drei Ebenen. Die Farbwelten können kurzfristig durch spezielle Effekte ersetzt werden – beispielsweise begrüßt eine Coming-Home-Funktion den Fahrer. So nutzt die Ambientebeleuchtung die positiven Einflüsse von Licht auf das Wohlbefinden während der Fahrt. Das macht diese Ausstattung zu einem wesentlichen Teil der auf Wunsch erhältlichen ENERGIZING Komfortsteuerung.

PASSEND DAZU: DIE AMBIENTEBEDUFTUNG

Der Innenraum lässt sich mit dem optionalen **AIR-BALANCE Paket** individuell bedufteten. Je nach persönlicher Präferenz stehen sechs hochwertige Raumdüfte zur Wahl. Darüber hinaus kann die Luftqualität durch Ionisierung sowie optimierte Filterung der Außen- und Innenluft verbessert werden. Die zwei Innenraumfilter wirken antiallergen. Ein ECARF-Qualitätssiegel zeichnet das besonders allergikerfreundliche Produkt aus.



Hören Sie auf: Burmester® High-End Sound

28 Verstärkerkanäle mit insgesamt 1.590 Watt Systemleistung und exklusiv für das Fahrzeug entwickelte Technologien garantieren auf Wunsch ein bisher unerreichtes Hörvergnügen. Die Kombination aus analogen und digitalen Elementen führt dabei zu einem ungewöhnlich ausdrucksstarken, räumlichen und faszinierenden Klang – dem Burmester® „Wohlfühlklang“. Mit dem 3D-Surround-Sound können Passagiere Mono-, Stereo- und 5.1-Musiksignale dreidimensional im Fahrzeug erleben und genießen. Dies geschieht mithilfe spezieller Algorithmen und dreier im Innenhimmel integrierten Lautsprechern. Das VIP-Setting ermöglicht es, den Klang jeweils individuell für den Fahrer, den Beifahrer sowie die Passagiere links und rechts im Fond einzustellen. Ganz nach persönlichem Geschmack kann mit den fünf Sound-Presets „Pure“, „Easy Listening“, „Live“, „Surround“ und „3D-Surround“ eine individuelle Klangeinstellung vorgenommen werden.

HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

Der 28-Kanal-Verstärker mit insgesamt 1.590 Watt Systemleistung beeindruckt mit einem äußerst sauberen und detailfreudigen Klang.

Frontbass-Technologie mit im Rohbau integrierten Tieftönen für eine druckvolle Basswiedergabe.

Aktive Analogfilter ermöglichen facettenreiche, natürliche und weiträumige Mittel- und Obertöne für den besonderen Burmester® „Wohlfühlklang“.



Fond-Sitzkomfort.

Für maßgeschneiderten Reisekomfort sorgen die optional erhältlichen **elektrisch einstellbaren Fondsitze**. Die beiden äußeren Plätze sind als Komfortsitze ausgeführt, deren Sitzlehne bis zu einer Neigung von 37° verstellbar ist. Steigern lässt sich dieser Sitzkomfort auf den äußeren Fondplätzen durch das auf Wunsch erhältliche **Sitzkomfort-Paket Fond** mit Multikontursitzen, die über aufblasbare Luftpolster noch individueller einstellbar sind. Die ENERGIZING Massagefunktion erhöht das Wohlbefinden – auf Wunsch auch mit Wärme. Die durchgängige Business-Konsole der Option **First-Class Fond** verwandelt den Fond schließlich in ein fahrendes Büro mit zwei Einzelsitzen. Zwei 12-V-Steckdosen und temperierte Cupholder sowie optionale Ausstattungen wie Klappische tragen zum komfortablen Reisen und Arbeiten bei.

HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

77 mm mehr Kniefreiheit bringt das optionale **Chauffeur-Paket** – so kann der Beifahrersitz deutlich weiter nach vorn geschoben und die EASY ADJUST Komfortkopfstütze auf der Beifahrerseite für eine freie Sicht abgenommen werden.

Ein spezielles S-Klasse Feeling entwickelt auch das optionale **Wärme-Komfort-Paket** mit u.a. beheizbaren Armlehnen und beheizbarer Mittelarmlehne. Besonderen Luxus vermittelt auch das auf Wunsch erhältliche Kühlfach im Fond – per Tastendruck kann eine geringere oder starke Kühlung eingestellt werden.



Fond-Entertainment.

Filme auf Blu-Ray oder DVD, Fernsehen, Internet, Videospiele, Musik – das optionale Individual Entertainment bietet den Passagieren im Fond ihr ganz persönliches Unterhaltungsprogramm. Zwei 25,9 cm (10,2 Zoll) große Displays an den Sitzlehnen von Fahrer und Beifahrer sorgen in Verbindung mit hochwertigen Funkkopfhörern (optional) für brillante Bild- und Tonqualität. Das System wird komfortabel über eine Fernbedienung gesteuert. Es beinhaltet einen Blu-Ray-Player, ist vernetzt mit COMAND Online und bietet darüber hinaus Anschlussmöglichkeiten für externe Geräte. Die Passagiere können unabhängig voneinander auf die Entertainment-Quelle ihrer Wahl zugreifen. Über Anschlüsse in der Fondarmlehne sind auch die Inhalte von MP3-Playern, Spielekonsolen, USB-Sticks, iPod® oder iPad® verfügbar.

HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

Einfach ablegen und laden – mit dem **drahtlosen Ladesystem** im Fond sind keine Steckverbindungen notwendig. Auf der Ladefläche in der Armlehne können mobile Endgeräte geladen werden, die den Qi-Standard unterstützen.

Der Bluetooth®-Bedienhörer der **Business-Telefonie im Fond** ist sichtbar und griffbereit in die Fondarmlehne integriert und wird dort automatisch geladen. Das System bietet eine eigene Freisprechzone im Fond.





Die Serienausstattung.

Es gibt dieses einzigartige S-Klasse Gefühl: das Vertrauen, das sich sofort einstellt, sobald man die Türe schließt. Die Souveränität selbst in unübersichtlichen Verkehrssituationen. Die Entspanntheit, mit der man auch nach langen Reisen wieder aussteigt. Dieses Gefühl ist unbezahlbar, unvergleichlich – und bereits serienmäßig in jeder S-Klasse.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

-
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
 - Scheibenwischer mit Regensor
 - LED High Performance-Scheinwerfer
 - AIRMATIC mit stufenloser Dämpfungsregelung
 - Abgasanlage zweiflutig mit sichtbaren Endrohrblenden
-

HIGHLIGHTS INTERIEUR

-
- Sitze in Polsterung Leder mit Kontrastziernähten
 - Widescreen-Cockpit mit 31,2 cm (12,3") Instrumenten-Display und 31,2 cm (12,3") Media-Display unter einem durchgängigen Deckglas
 - Touchpad mit Controller
 - Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC
 - Ambientebeleuchtung mit acht Farben
 - COMAND Online
 - KEYLESS-GO Start-Funktion
-



Die AMG Line.

Diese Ausstattungslinie vereint perfekt aufeinander abgestimmte Elemente, um Sportlichkeit und Exklusivität des Fahrzeugs weiter zu steigern – vom dynamischen AMG Styling mit sportlichen AMG Leichtmetallrädern und gelochten Bremsscheiben bis zum Multifunktions-Sportlenkrad.

AMG PUR

Erleben Sie die ganze Faszination AMG ab Seite 56.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG Styling, bestehend aus Front- und Heckschürze sowie Seitenschwellerverkleidungen mit in Wagenfarbe lackierten Einsätzen

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/45 R 19 vorn und 275/40 R 19 hinten (793)

Optional: AMG Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/40 R 20 vorn und 275/35 R 20 hinten (RRM)

Optional: AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/40 R 20 vorn und 275/35 R 20 hinten (769)

Bremsscheiben gelocht, Bremsättel mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Multifunktions-Sportlenkrad in Leder Nappa im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, im Griffbereich tief geprägt, mit Touch-Control Buttons

Zierelemente Holz Pappel schwarz glänzend

AMG Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen

AMG Fußmatten in Velours





AMG Line Plus.

Aufbauend auf den Umfängen der AMG Line werden Dynamik und Exklusivität mit ausgewählten Ausstattungen nochmals gesteigert. Dazu gehören zum Beispiel AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, in Schwarz hochglänzend lackiert, AMG Sportsitze und ein AMG Performance Lenkrad.

HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/40 R 20 vorn und 275/35 R 20 hinten (789)

Optional: AMG Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, hochglanzschwarz lackiert, mit Bereifung 245/40 R 20 vorn und 275/35 R 20 hinten (RRN)

AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, Lenkradblende in Silberchrom mit „AMG“ Schriftzug, silberfarbenen Aluminium-Schaltpaddles, 12-Uhr-Markierung und Touch-Control Buttons

AMG Sportsitze mit spezifischer AMG V8-Sitzgrafik



Exklusiv-Paket – das Besondere genießen.

Die stilvoll abgestimmte Kombination hochwertiger Ausstattungen erfüllt sehr hohe Ansprüche an Komfort, Qualität und Design. Der großzügige Einsatz von Leder Exklusiv Nappa und großflächig verbaute Zierelemente steigern die Exklusivität des Innenraums. Dazu tragen auch weitere feine Details bei, wie die beleuchteten Einstiegsleisten mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug, die in Edelstahl ausgeführte Kofferraumladekante sowie der Innenhimmel und die Sonnenblenden, die mit Mikrofaser DINAMICA edel bezogen sind.

HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

Sitzbezüge in Leder Exklusiv Nappa mit Kontrastziernähten

Sitzgrafik im Rautendesign

Mittelarmlehne vorn und hinten in Leder Nappa mit Kontrastziernähten

Instrumententafeloberteil und Türmittelfelder in Leder Nappa mit Kontrastziernähten

Haltegriffe in Leder Nappa mit Kontrastziernähten

Innenhimmel und Sonnenblenden in Mikrofaser DINAMICA

Zierelemente-Paket Exklusiv (zusätzliche Zierelemente in den Türmittelfeldern, den Abdeckungen der Luftaustrittsdüsen im Fond und auf der Rückseite der Vordersitze)

Einstiegsleisten mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug, beleuchtet

Kofferraumladekante in Edelstahl

Kartentaschen an Fahrer- und Beifahrerlehne in Leder Nappa

Fußmatten Velours



Highlights Sonderausstattungen.

Der Luxus, eine S-Klasse zu fahren, beginnt bereits bei der persönlichen Konfiguration. So viele Möglichkeiten, so viele Innovationen – die Auswahl auf dieser Seite stellt nur einen Bruchteil dar. Nehmen Sie sich die Zeit, der Zugewinn an Komfort, Sicherheit und Individualität lohnt jede schwierige Entscheidung.

HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

- 1 Mit seinen großen Glasflächen sorgt das **Panorama-Schiebedach** für ein besonders helles und freundliches Ambiente im Innenraum. Es besteht im hinteren Bereich aus einem festen Panorama-Glasdach und vorn aus einem elektrisch betriebenen Glasschiebedach zur individuellen Belüftung des Innenraums.
- 2 Wenn das Fahrzeug von mehreren Personen genutzt wird, bietet das **Memory-Paket** besonderen Bedienkomfort. Bis zu drei verschiedene Positionen der elektrisch einstellbaren Vordersitze, Lenksäule und Außenspiegel lassen sich jeweils auf Knopfdruck speichern und wieder aufrufen.
- 3 Mit dem **KEYLESS-GO Paket** lässt sich das Fahrzeug komfortabel öffnen, starten und verriegeln – allein durch Mitführen des elektronischen Schlüssels. Die Funktion HANDS-FREE ACCESS ermöglicht ein berührungsloses und vollautomatisches Öffnen und Schließen des Kofferraums.
- 4 Das adaptive Scheibenwischsystem **MAGIC VISION CONTROL** bietet dem Fahrer bestmögliche Sicht auch während des Wischvorgangs. Die Reinigungsflüssigkeit wird direkt vor die Wischerblätter der Scheibenwischer gesprührt und ohne Verzögerung weggewischt. Die Beheizung verringert wirkungsvoll die Gefahr von Vereisungen.

Highlights Original-Zubehör.

Praktisch und robust. Sportlich und markant. Auch das kann die neue S-Klasse sein. Mit dem Original-Zubehör. Jedes Teil ist perfekt auf das Fahrzeugdesign abgestimmt und wird gemäß den hohen Mercedes-Benz Standards produziert. Entdecken Sie das ganze Angebot jetzt online unter www.mercedes-benz-accessories.com

HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

1 Türgriffschalen, hochglanzverchromt.

Hochglänzende Türgriffschalen im Chrom-Design schützen vor Kratzern in der Griffmulde und bieten eine hochwertige, individuelle Optik.

2 Leichtmetallrad im 10-Doppelspeichen-Design.

Oberfläche palladiumsilber lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/40 R 20 XL (A222 401 2702 7X19). Optional für die Hinterachse mit Bereifung 275/35 R 20 XL (A222 401 2802 7X19).

3 Auf dem Kofferraumdeckel fixierter dezenter Heckspoiler, der die Abrisskante am Heck akzentuiert, ohne aufdringlich zu wirken. Eine hochwertige Grundierung ermöglicht die Lackierung in Wunschfarbe. Hohe Lebensdauer dank passgenauem und formstabilem Polyurethan. Unkomplizierte Anpassung ohne zusätzliche Bohrungen. Keine Eintragung in die Fahrzeugpapiere notwendig.

4 Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design.

Oberfläche himalayagrau matt lackiert, mit Bereifung 245/40 R 20 XL (A217 401 0000 7X68). Optional für die Hinterachse mit Bereifung 275/35 R 20 XL (A217 401 0100 7X68).

5 Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design.

Oberfläche tremolitgrau metallic lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/45 R 19 XL (A222 401 2502 7X44). Optional für die Hinterachse mit Bereifung 275/40 R 19 XL (A222 401 2602 7X44).



V12 - ein Meisterwerk der Fahrkultur.

Im S 600 sorgt ein V12-Motor mit 390 kW (530 PS) für eine höchst souveräne Kraftentfaltung. Exklusive Designelemente wie 48,3 cm (19 Zoll) große Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, ein Kühlergrill mit markanten senkrechten Chromstäben und eigens gestaltete Endrohrblenden veredeln die Optik. Im Innenraum weisen der V12-Start-up-Bildschirm sowie V12-Embleme auf den Sitzen auf die Topmotorisierung hin.

So wie die Motorleistung lässt auch die Serienausstattung nichts zu wünschen übrig. Dazu zählen zum Beispiel das MAGIC BODY CONTROL Fahrwerk, das Fahrassistenz-Paket sowie MULTIBEAM LED Scheinwerfer. Der S 600 ist nur als Langversion erhältlich und somit ideal zum Entspannen und Genießen im Fond. Das Chauffeur-Paket und das Exklusiv-Paket verwöhnen Sie hier nach allen Regeln der Kunst.



Sonderschutzfahrzeug Mercedes-Benz S 600 Guard. Lässt nichts an Sie heran.

Seit acht Jahrzehnten arbeiten wir mit international anerkannten Behörden eng zusammen, um die Mercedes-Benz Guard Modelle noch besser auszurüsten – für den bestmöglichen Schutz der Insassen. Bereits während der Rohbauphase werden Schutzkomponenten aus Spezialstahl in Hohlräumen sowie eine durchgängige Bodenpanzerung integriert. Spezielle Aramid- und PE-Komponenten verstärken den zusätzlichen Splitterschutz. An besonders kritischen Stellen, wie etwa Fugen und Materialübergängen, sorgen intelligente Überlappungssysteme für umfassenden ballistischen Schutz. Mit seinem ausgefeilten, starken Schutzsystem hat der S 600 Guard sämtliche Anforderungen der für den Personenschutz in Deutschland maßgebenden Behörden auf Anhieb bestanden – und ist als erstes Fahrzeug

für den ballistischen Höchstschatz der Widerstandsklasse VR9 zertifiziert. Da der S 600 Guard kaum als gepanzerte Limousine zu erkennen ist, erfüllt er bestens eine weitere wichtige Eigenschaft von Sonderschutzfahrzeugen: größtmögliche Diskretion durch Unauffälligkeit. Dank der geschickt integrierten Panzerung bleibt auch in der Guard Ausführung das First-Class-Ambiente der S-Klasse Limousine für die Passagiere erhalten. Der S 600 Guard ist außerdem als einziger im Segment sowohl als 4-Sitzer als auch als vollwertiger 5-Sitzer verfügbar und bietet mit 350 Liter Volumen in puncto Kofferraum und hoher Zuladung uneingeschränkte Alltagstauglichkeit.



Ausdruck von Souveränität. Die neue Mercedes-AMG S-Klasse.

Mercedes-AMG ist nicht nur ein Hersteller von Performance Fahrzeugen, AMG ist ein Versprechen. Das Versprechen, immer einen Schritt weiterzugehen. Viel zu erwarten und alles zu geben. So erschaffen wir außergewöhnliche Automobile für außergewöhnliche Menschen.

Dabei entsteht etwas vollkommen Neues. Fahrzeuge, bei denen rennsporterprobte Hochleistungstechnologie auf konsequenter Leichtbau trifft. Und die sich zu einer nahezu perfekten Kombination aus Luxuslimousine und Sportwagen verbinden:

Der neue Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ und der neue Mercedes-AMG S 65.

Noch nie haben wir unsere Ansprüche derart auf die Spitze getrieben.

Um alles herauszuholen, aus jedem Moment und aus jedem Meter.

Willkommen in der Welt von AMG.







S 63

Im Business zählt Performance. Und Effizienz.

Katapultartige Beschleunigung begleitet vom gewaltigen Bass der neuen schaltbaren AMG Performance-Abgasanlage mit Doppelendrohrblenden: Emotionaler kann ein Luxusfahrzeug kaum sein. Und Sie sitzen mittendrin. Im neuen Mercedes-AMG S 63 4MATIC+, der mit seinem 450 kW (612 PS) und 900 Nm starken AMG 4,0-Liter-V8-Biturbomotor in nur 3,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt. Eine perfekte Verbindung mit dem V8-Biturbo geht das AMG SPEEDSHIFT MCT 9-Gang-Sportgetriebe ein. Es begeistert mit extrem schnellen Gangwechseln und sanften Schaltvorgängen. Gleichzeitig hebt es sowohl Dynamik als auch Effizienz auf ein völlig neues Niveau. Das Ergebnis ist ein auf 8,9 Liter gesenkter kombinierter Kraftstoffverbrauch. Highest Performance mit größter Verantwortung.

Sorgt an vorderster Front für Begeisterung.

Wir wollten mehr als ein Automobil erschaffen. Er ist ein Symbol für modernen Luxus geworden: der Mercedes-AMG S 63 4MATIC+. Bereits die AMG typische Front mit großen Lufteinlässen am Jet Wing sowie der charakteristische Grill mit AMG Logo bringen die Augen des Betrachters zum Glänzen. Auch Ihre Begeisterung lässt sich steigern, ganz einfach per Fingertipp. Indem Sie mit dem AMG DYNAMIC SELECT Schalter in der Mittelkonsole eines von vier Fahrprogrammen anwählen und damit die Charakteristik des Fahrzeugs beeinflussen: von komfortabel über sportlich bis hin zu besonders sportlich – oder ganz nach Ihren Wünschen im Individualprogramm.









Kontrolle sollte man nie aus der Hand geben.

Futuristische Bedien- und Anzeigeelemente sowie erlesene, perfekt verarbeitete Materialien. Jeder Handgriff im Innenraum des Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ wird zum Luxus-erlebnis. Angefangen beim AMG Performance Lenkrad bis hin zu den AMG Sportsitzen mit spezifischer Polsterung, deren Kontur für exzellenten Seitenhalt sorgt. Ausdruck

expressiver Sportlichkeit sind die optionalen 50,8 cm (20") großen AMG Schmiederäder im Kreuzspeichen-Design. Lassen Sie ihnen und Ihren Emotionen freien Lauf. Mit den groß dimensionierten Bremsscheiben der AMG Hochleistungs-Verbundbremsanlage behalten Sie trotzdem die Kontrolle – auch bei extremen Fahrbedingungen.

Für die einen:
Understatement.
Für die anderen:
intelligente Bodenhaftung.

Uns immer wieder selbst übertreffen: Das ist unser Antrieb. Und im vollkommen neu konstruierten, innovativen Allradsystem AMG Performance 4MATIC+ kommt er zum Ausdruck. Eine elektromechanisch geregelte Kupplung verbindet die ständig angetriebene Hinterachse variabel mit der Vorderachse. Sprich: Die bestmögliche Drehmomentverteilung wird laufend berechnet, sodass Sie den Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ stufenlos variabel vom traktionsorientierten Allradantrieb bis zum reinen Hinterradantrieb fahren können. Dies sorgt für äußerst kraftvolle Beschleunigungsmanöver, erhöhte Fahrstabilität und Fahrsicherheit – bei trockener Fahrbahn genauso wie bei Nässe oder Schnee. Optimale Bodenhaftung gewährleistet zusätzlich das AMG Sportfahrwerk auf Basis AIRMATIC. Wer will Sie aufhalten?









Exklusiver Auftritt. Und genauso klingt er auch.

Dominanz gehört zu Ihrem Selbstverständnis. Verleihen Sie ihr Nachdruck. Mit dem für AMG typischen V12-Sound der AMG Sport-Abgasanlage. Besonders kraftvoll erklingt der Mercedes-AMG S 65 beim Beschleunigen und bei der Zwischengasfunktion. Bei konstanter Geschwindigkeit schlägt der High-Performer zurückhaltendere Töne an. Egal, welche Akzente Sie setzen möchten: Aufmerksamkeit ist Ihnen gewiss.

Wenn der zweite Blick hält, was der erste versprochen hat.



Kraft, Dynamik und Exklusivität zeichnen den neuen Mercedes-AMG S 65 aus. „V12 BITURBO“ Schriftzüge auf den Kotflügeln, „S 65 AMG“ Typkennzeichen auf dem Heckdeckel sowie groß dimensionierte keramisch hochglanzpolierte 50,8 cm (20") AMG Schmiederäder im Vielspeichen-Design unterstützen diesen Eindruck, der sich im Interieur nahtlos fortsetzt. Optimierten Seitenhalt bieten die AMG Sportsitze mit

starker Konturierung und höheren Seitenwangen. Feinstes Nappaleder mit Kontrastziernähten und Paspeln, Sitzgrafik im AMG spezifischen Rauten-Design und platzierte Perforation unterstreichen die hochwertige Haptik und Optik.
Willkommen im 7. Himmel.





Die Erfolgsformel: Jederzeit ans Limit gehen können.



Der neue Mercedes-AMG S 65 versetzt die Oberklasse in Extase. Der Grund: ein AMG 6,0-Liter-V12-Biturbomotor, der für intensivste Fahrerlebnisse sorgt. Schon die beeindruckenden Kennzahlen sprechen Bände. Die Leistung liegt bei 463 kW (630 PS), das maximale Drehmoment beträgt 1.000 Nm. In nur 4,2 Sekunden beschleunigt der Mercedes-AMG S 65 von null auf 100 km/h und erreicht abgeregt eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h (optional abgeregt sogar 300 km/h). Die einzigartige Dynamik bringt das AMG

Sportfahrwerk auf Basis MAGIC BODY CONTROL sicher auf die Straße. Sie bestimmen dafür, wie sich das Fahrzeug anfühlt – auf Knopfdruck mit AMG DYNAMIC SELECT. In Sekundenschnelle ändern sich die Charakteristik von Motor, Getriebe, Fahrwerk und Lenkung. Neben den Fahrprogrammen „Comfort“, „Sport“, „Sport+“ und „Individual“ steht Ihnen im Mercedes-AMG S 65 exklusiv das Fahrprogramm „Curve“ zur Verfügung – höchsten Fahrspaß insbesondere auf kurvigen Strecken.

Wer oben bleiben will,
muss Stärke zeigen.

Bereit für Höchstleistungen: Der AMG 4,0-Liter-V8-Biturbo des Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ ist eng mit dem Motor des Supersportlers Mercedes-AMG GT R verwandt. Mit seinen 450 kW (612 PS) und 900 Nm setzt er Maßstäbe hinsichtlich Leistung und Drehmoment. Es kommt die bewährte Biturboaufladung zum Einsatz, bei der die beiden Lader nicht außen an den Zylinderbänken, sondern dazwischen im Zylinder-V angeordnet sind – Fachleute sprechen vom „heißen Innen-V“. Dieses Grundprinzip ermöglicht eine kompakte Motorbauweise sowie ein spontaneres Ansprechverhalten der Turbolader. Unter anderem dank seiner Zylinderabschaltung gilt er als eines der effizientesten in Serie gebauten V8-Triebwerke der Welt.





Das stärkste der Gefühle: der AMG 6,0-Liter-V12-Biturbomotor. Genauso wie der V8-Biturbomotor nach dem „One Man – one Engine“-Prinzip von Hand gefertigt leistet das Aggregat 463 kW (630 PS) und erreicht ein maximales Drehmoment von 1.000 Nm. Mit diesen Daten zählt der Mercedes-AMG S 65 zur Spitzengruppe in seinem Segment. Zu den weiteren Stärken des V12-Biturbomotors zählen die mühelose Beschleunigung in sämtlichen Geschwindigkeitsbereichen sowie der kultivierte Lauf mit dem markanten, AMG typischen V12-Sound. Kurzum: souveräne Performance mit Stil.





Leidenschaft wächst, wenn man sie teilt: Die AMG Private Lounge ist unsere Community rund um die Welt von AMG. Hier treffen sich AMG Kunden auf erstklassigen Events und tauschen sich auf der Online-Plattform über die neuesten Entwicklungen aus Affalterbach aus. Sie profitieren hierbei von speziellen Angeboten und der direkten Verbindung in das Headquarter von AMG:
www.mercedes-amg.com/private-lounge/welcome

Die AMG Driving Academy steht für einen unvergleichlichen Teamspirit: Erleben Sie Performance mit Gleichgesinnten und verbessern Sie Ihre Fahrkenntnisse bei Rennstrecken- und Lifestyle-Veranstaltungen an den atemberaubendsten Locations weltweit. Werden Sie Teil der „World's Fastest Family“ – der schnellsten Familie der Welt:
www.mercedes-amg.com/driving-academy

Sie wollen noch mehr? Mercedes-AMG Motorsport bietet mit dem Customer Racing Programm die ideale Plattform für professionellen Motorsport – und mit dem Mercedes-AMG GT3 einen eigens hierfür konzipierten Rennwagen. Eine komplett integrierte Servicewelt ermöglicht Ihnen Motorsport auf höchstem Niveau:
www.mercedes-amg.com/customerracing

Im AMG Performance Studio fertigen wir Automobile, die perfekt auf Ihre Wünsche zugeschnitten sind. Der Kreativität unserer Experten sind dabei keine Grenzen gesetzt – von speziellen Technikkomponenten über extravagante Lackierungen bis hin zu exklusivsten Innenausstattungen entstehen hier Unikate – in höchster handwerklicher Präzision.

Steigen Sie ein in die Welt von AMG. Erleben Sie Driving Performance.

Wir bauen nicht nur Autos.
Wir machen Träume wahr.



Strahlt nach außen. Wirkt nach innen. Die neue Mercedes-Maybach S-Klasse.

Schon der mächtige Kühlergrill verweist auf die starke Präsenz der neuen Mercedes-Maybach S-Klasse. Selbstbewusst glänzt der legendäre Name im Kühlergrill. Die elegante Seitenansicht mit Chromeinlagen auf der B-Säule und die chromverzierten Stoßfänger betonen die Eigenständigkeit der Mercedes-Maybach S-Klasse. Ein typisches Kennzeichen für die Liebe zum Detail sind die seitlichen Dreiecksfenster. Die Räder sind ausgefallene Schmuckstücke. Drei Raddesigns wurden exklusiv für die neue Mercedes-Maybach S-Klasse entworfen. Wie die Maybach Schmiederäder im 10-Loch-Design.



A close-up photograph of the front left side of a Maybach car. The image focuses on the polished chrome kidney grille and the dark blue-grey paint of the hood. The Maybach 'M' logo is visible on the front fender. The lighting highlights the metallic surfaces and the sleek lines of the vehicle.

Seine wahre Größe
erkennen Sie im Detail.





Stille Macht. Das Mercedes-Maybach S-Klasse Interieur.

Reisen in der neuen Mercedes-Maybach S-Klasse übertrifft jede Erwartung. Das Raumgefühl ist unbeschreiblich. In keiner Limousine der Welt ist es im Fond so leise. Dazu sorgt das Chauffeur-Paket für üppige Beinfreiheit im Fond. Sie nehmen Platz auf luxuriösen, ergonomisch perfekten Einzelsitzen mit Beinauflage. Wenn Sie dabei gern arbeiten möchten, verwandelt sich die durchgängige Business-Konsole als Bestandteil des optionalen First-Class-Fond auf Wunsch in einen Schreibtisch. Nach getaner Arbeit lassen sich die Sitze per Tastendruck in die gemütliche Liegeposition bringen.



Die Größe einer Vision zeigt sich in der Realität.

Der Mercedes-Maybach S 600 Pullman ist mehr als die Fortsetzung einer großartigen und einzigartigen Geschichte. Er ist die Erneuerung einer Repräsentationslimousine von historischer Dimension. Mit einer Gesamtlänge von 6,50 Metern lässt der Mercedes-Maybach S 600 Pullman alle hinter sich und verbindet höchste Ansprüche an Exklusivität und Individualität mit einem Raumangebot, wie es komfortabler nicht sein kann.







Räder.

Wir haben das Automobil neu erfunden, das Rad haben wir perfektioniert. Umso leichter wird es Ihnen fallen, ein Rad zu finden, das Ihre neue S-Klasse standesgemäß repräsentiert. Lassen Sie sich von dieser Auswahl inspirieren.

SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNGEN

08R Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design,
mit Bereifung 245/55 R 17 (Serie für S 350 d,
S 350 d 4MATIC)

R38 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, mit
Bereifung 245/50 R 18 (Option; Serie für S 400 d,
S 400 d 4MATIC)

66R Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design,
mit Bereifung 245/50 R 18 (Option)

01R Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design,
glanzgedreht, mit Bereifung 245/50 R 18 (Option)

R41 Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, mit
Bereifung 245/50 R 18 (Option; Serie für S 450,
S 450 4MATIC, S 500, S 560, S 560 4MATIC)

R70 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design,
glanzgedreht, mit Bereifung 245/50 R 18 vorn und
275/45 R 18 hinten (Option)

R17 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design,
glanzgedreht, mit Bereifung 245/45 R 19
vorn und 275/40 R 19 hinten (Option; auch
für Mercedes-Maybach Modelle)

12R Leichtmetallrad im 7-Dreifachsdesign,
vanadiumsilber, mit Bereifung 245/45 R 19
vorn und 275/40 R 19 hinten (Option; auch für
Mercedes-Maybach Modelle)



11R



20R



R91 R28



53R



13R



17R A217 401 0000 7X68



11R Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, vanadium-silber, mit Bereifung 245/45 R 19 vorn und 275/40 R 19 hinten (Zubehörrad ab Werk; Serie für Mercedes-Maybach S 560 und S 560 4MATIC; Option; Serie für S 600 und Mercedes-Maybach Modelle)

53R Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, thulium-silber lackiert, mit Bereifung 245/40 R 20 vorn und 275/35 R 20 hinten (Zubehörrad ab Werk; auch für Mercedes-Maybach Modelle)

20R Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, thuliumsilber lackiert, mit Bereifung 245/40 R 20 vorn und 275/35 R 20 hinten (Option; auch für Mercedes-Maybach Modelle)

13R Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, thulium-silber lackiert, mit Bereifung 245/40 R 20 vorn und 275/35 R 20 hinten (Option; auch für Mercedes-Maybach Modelle)

R91 Maybach Schmiederad im 10-Loch-Design, keramisch hochglanzpoliert, inklusive vollintegrierter Radschraubenabdeckung, mit Bereifung 245/40 R 20 vorn und 275/35 R 20 hinten (Option für Mercedes-Maybach Modelle)

17R Maybach Schmiederad im 20-Loch-Design, Bicolor-Optik, lackiert und poliert, inklusive vollintegrierter polierter Radschraubenabdeckung, mit Bereifung 245/40 R 20 vorn und 275/35 R 20 hinten (Option für Mercedes-Maybach Modelle)

R28 Maybach Schmiederad im Vielspeichen-Design, keramisch hochglanzpoliert, inklusive vollintegrierter Radschraubenabdeckung, mit Bereifung 245/40 R 20 vorn und 275/35 R 20 hinten (Option für Mercedes-Maybach Modelle)

ORIGINAL-ZUBEHÖR

A217 401 0000 7X68
Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, Oberfläche himalayagrau matt lackiert, mit Bereifung 245/40 R 20 XL (A217 401 0000 7X68). Optional für die Hinterachse mit Bereifung 275/35 R 20 XL (A217 401 0100 7X68)



AMG

793 AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/45 R 19 vorn und 275/40 R 19 hinten (Option; Serie in Verbindung mit AMG Line)

788 AMG Schmiederad im 10-Speichen-Design, titangrau lackiert und poliert, mit Bereifung 255/45 R 19 vorn und 285/40 R 19 hinten (Serie für Mercedes-AMG S 63 4MATIC+)

769 AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/40 R 20 vorn und 275/35 R 20 hinten (Option)

789 AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/40 R 20 vorn und 275/35 R 20 hinten (Serie in Verbindung mit AMG Line Plus)

RRM AMG Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/40 R 20 vorn und 275/35 R 20 hinten (Option in Verbindung mit AMG Line)

RRN AMG Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, hochglanzschwarz lackiert, mit Bereifung 245/40 R 20 vorn und 275/35 R 20 hinten (Option in Verbindung mit AMG Line Plus)



647

753 RTR



648



696 RTS



647 AMG Schmiederad im 10-Speichen-Design, titangrau lackiert und poliert, inklusive vollintegrierter Radschraubenabdeckung, mit Bereifung 255/40 R 20 vorn und 285/35 R 20 hinten (Option für Mercedes-AMG Modelle)

648 AMG Schmiederad im 10-Speichen-Design, mattschwarz lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, inklusive vollintegrierter Radschraubenabdeckung, mit Bereifung 255/40 R 20 vorn und 285/35 R 20 hinten (Option für Mercedes-AMG Modelle)

753 AMG Schmiederad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und poliert, inklusive Radschraubenabdeckung in Schwarz, mit Bereifung 255/40 R 20 vorn und 285/35 R 20 hinten (Option für Mercedes-AMG Modelle)

696 AMG Schmiederad im Vielspeichen-Design, keramisch hochglanzpoliert, inklusive vollintegrierter Radschraubenabdeckung, mit Bereifung 255/40 R 20 vorn und 285/35 R 20 hinten (Serie für Mercedes-AMG S 65)

RTR AMG Schmiederad im Kreuzspeichen-Design, titangrau lackiert und Felgenhorn glanzgedreht und poliert, inklusive vollintegrierter Radschraubenabdeckung, mit Bereifung 255/40 R 20 vorn und 285/35 R 20 hinten (Option für Mercedes-AMG Modelle)

RTS AMG Schmiederad im Kreuzspeichen-Design, mattschwarz lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, inklusive vollintegrierter Radschraubenabdeckung, mit Bereifung 255/40 R 20 vorn und 285/35 R 20 hinten (Option für Mercedes-AMG Modelle)

WEITERE RÄDER

finden Sie in unserem Zubehörprogramm unter
www.mercedes-benz-accessories.com

Polster und Zierelemente.

Aus unzähligen Polster- und Zierteile-Kombinationen präsentieren wir Ihnen im Folgenden einige ganz besonders harmonische Beispiele. Die schönste Auswahl fehlt womöglich: Ihre eigene, die wir gern gemeinsam bei Ihrem Mercedes-Benz Partner zusammenstellen.

Klassische Eleganz repräsentiert die zeitlose Kombination aus schwarzem Leder und dunklen Zierteilen, zum Beispiel aus braunem Eukalyptusholz.

Polsterung schwarz/schwarz

201 Leder

801 Leder Nappa¹

501 Leder Exklusiv Nappa¹

851 Leder Nappa AMG^{1,2}

551 Leder Exklusiv Nappa AMG Line Plus¹

561 Leder Exklusiv Nappa AMG^{1,3}

Zierelemente

734 Holz Eukalyptus braun glänzend

H29 Holz Wurzelnuss braun glänzend^{1,3,4,5}

729 Holz Pappel schwarz glänzend¹

H28 designo Holz Esche braun offenporig¹

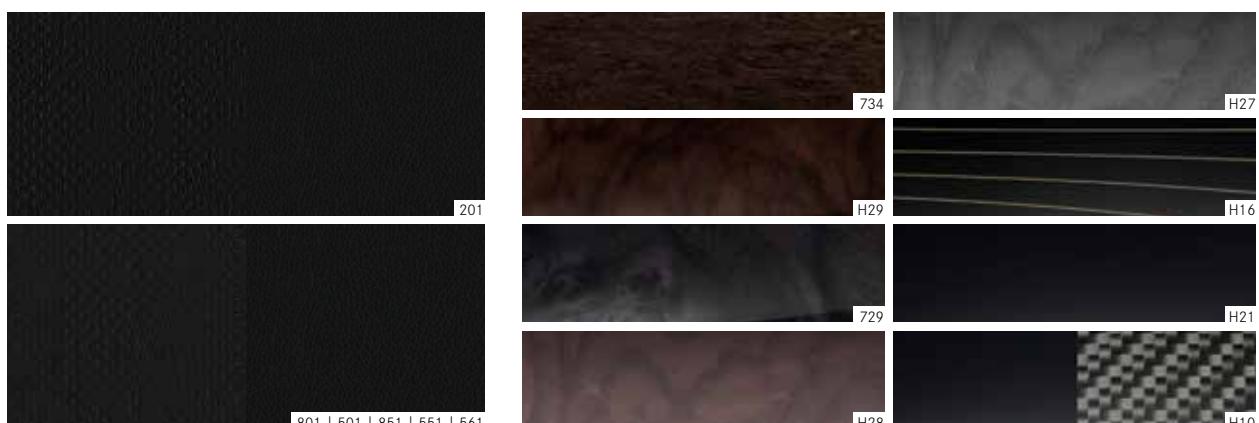
H27 designo Holz Esche schwarz offenporig¹

H16 designo Klavierlack flowing lines schwarz¹

H21 designo Klavierlack schwarz¹

H10 AMG Zierelemente Carbon/Klavierlack schwarz¹

¹ Sonderausstattung. ² Serienausstattung für Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ und für AMG Line Plus. ³ Serienausstattung für Mercedes-AMG S 65. ⁴ Serienausstattung für Mercedes-Maybach S 600/S 600 4MATIC. ⁵ Serienausstattung für S 600 und Mercedes-Maybach S 650.



801 | 501 | 851 | 551 | 561

H28 | H21 | H16 | H29 | H27 | H21 | H29 | H29 | H27

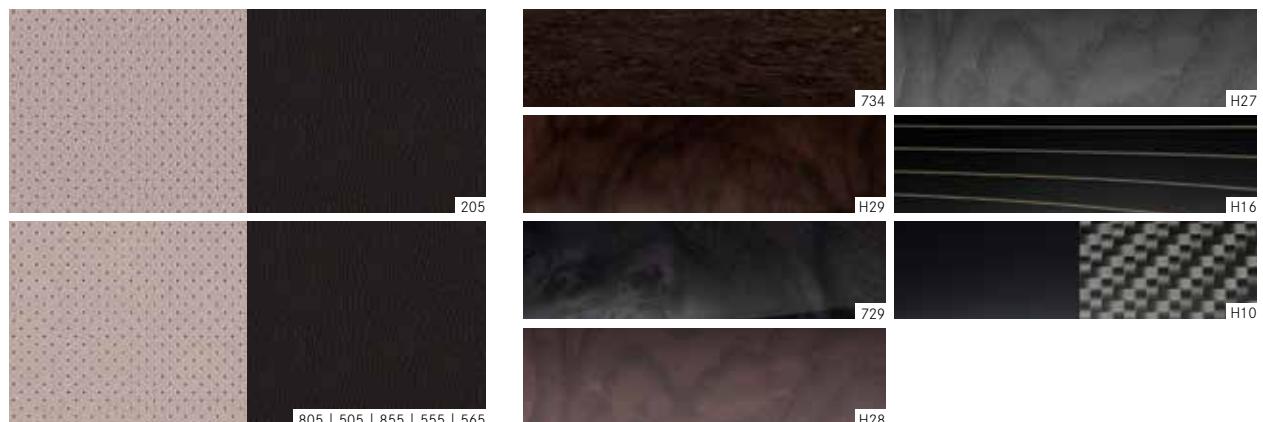
Die Farbwelt seidenbeige/espressobraun erzeugt edlen Loungecharakter.

Polsterung seidenbeige/espressobraun

- 205 Leder
 - 805 Leder Nappa¹
 - 505 Leder Exklusiv Nappa¹
 - 855 Leder Nappa AMG^{1, 2}
 - 555 Leder Exklusiv Nappa AMG Line Plus¹
 - 565 Leder Exklusiv Nappa AMG^{1, 3}
-

Zierelemente

- 734 Holz Eukalyptus braun glänzend
 - H29 Holz Wurzelnuss braun glänzend^{1, 3, 4, 5}
 - 729 Holz Pappel schwarz glänzend¹
 - H28 designo Holz Esche braun offenporig¹
 - H27 designo Holz Esche schwarz offenporig¹
 - H16 designo Klavierlack flowing lines schwarz¹
 - H10 AMG Zierelemente Carbon/Klavierlack schwarz¹
-



¹ Sonderausstattung. ² Serienausstattung für Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ und für AMG Line Plus. ³ Serienausstattung für Mercedes-AMG S 65. ⁴ Serienausstattung für Mercedes-Maybach S 560/S 560 4MATIC. ⁵ Serienausstattung für S 600 und Mercedes-Maybach S 650.

Polster und Zierelemente.

Wärme und wertige Materialität strahlt die magmagraue/espressobraune Farbwelt aus. Passend dazu: zum Beispiel das schwarz glänzende Pappelholz.

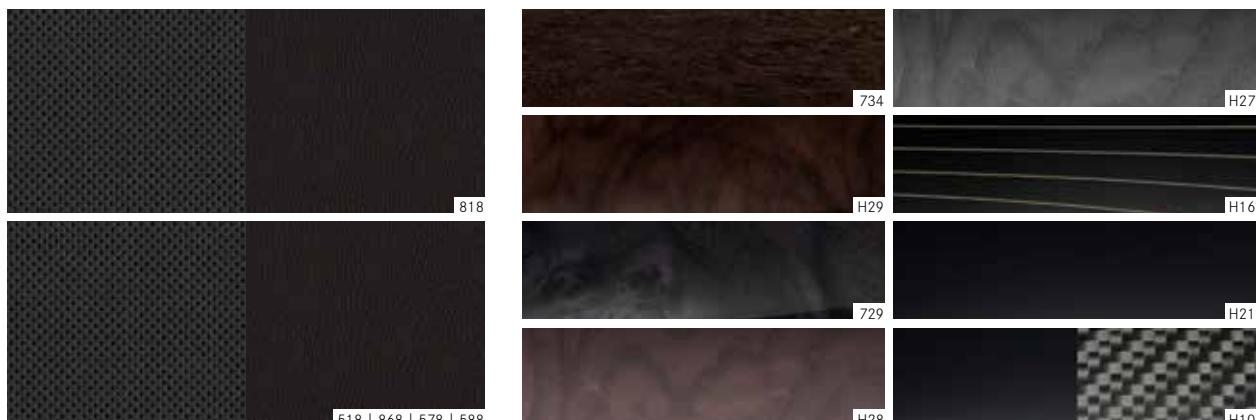
Polsterung magmagrau/espressobraun

- 818 Leder Nappa¹
- 518 Leder Exklusiv Nappa¹
- 868 Leder Nappa AMG^{1,2}
- 578 Leder Exklusiv Nappa AMG Line Plus¹
- 588 Leder Exklusiv Nappa AMG^{1,3}

Zierelemente

- 734 Holz Eukalyptus braun glänzend
- H29 Holz Wurzelnuss braun glänzend^{1,3,4,5}
- 729 Holz Pappel schwarz glänzend¹
- H28 designo Holz Esche braun offenporig¹
- H27 designo Holz Esche schwarz offenporig¹
- H16 designo Klavierlack flowing lines schwarz¹
- H21 designo Klavierlack schwarz¹
- H10 AMG Zierelemente Carbon/Klavierlack schwarz¹

¹ Sonderausstattung. ² Serienausstattung für Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ und für AMG Line Plus. ³ Serienausstattung für Mercedes-AMG S 65. ⁴ Serienausstattung für Mercedes-Maybach S 600/S 650 4MATIC. ⁵ Serienausstattung für S 600 und Mercedes-Maybach S 650.



Markant und edel wirkt die Kombination aus schwarzem Dachhimmel, schwarzem, offenporigem Holz und nussbraunem Leder.

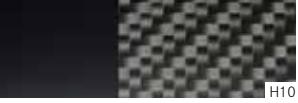
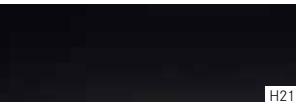
Polsterung nussbraun/schwarz

- 214 Leder
- 814 Leder Nappa¹
- 514 Leder Exklusiv Nappa¹
- 864 Leder Nappa AMG^{1,2}
- 574 Leder Exklusiv Nappa AMG Line Plus¹
- 584 Leder Exklusiv Nappa AMG^{1,3}

Zierelemente

- 734 Holz Eukalyptus braun glänzend
- H29 Holz Wurzelnuss braun glänzend^{1, 3, 4, 5}
- 729 Holz Pappel schwarz glänzend¹
- H27 designo Holz Esche schwarz offenporig¹
- H16 designo Klavierlack flowing lines schwarz¹
- H21 designo Klavierlack schwarz¹
- H10 AMG Zierelemente Carbon/Klavierlack schwarz¹

¹ Sonderausstattung. ² Serienausstattung für Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ und für AMG Line Plus. ³ Serienausstattung für Mercedes-AMG S 65. ⁴ Serienausstattung für Mercedes-Maybach S 560/S 560 4MATIC. ⁵ Serienausstattung für S 600 und Mercedes-Maybach S 650.



Polster und Zierelemente.

Sportliche Exklusivität zeigt das porzellan-schwarze Leder Nappa in Kombination mit den Zierteilen in schwarzem designo Klavierlack flowing lines.

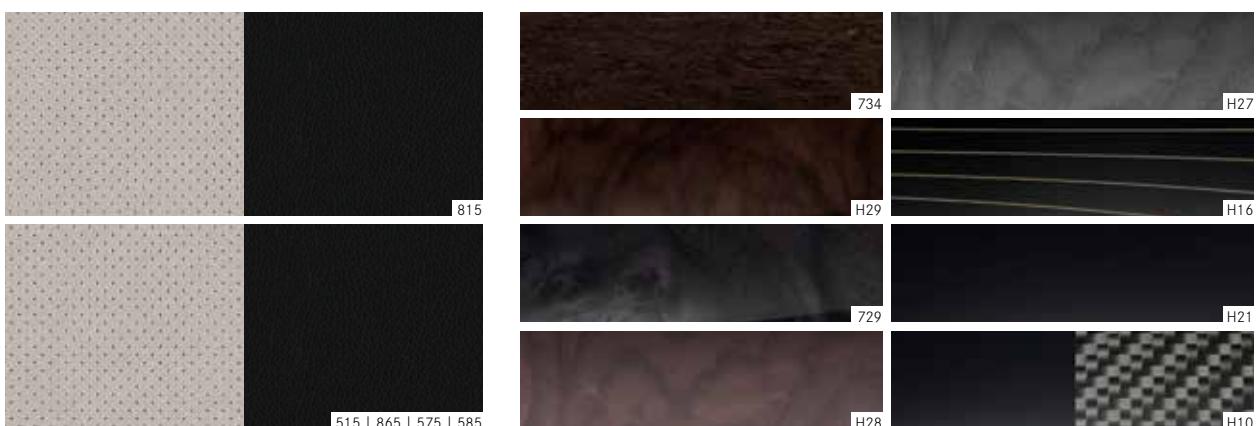
Polsterung porzellan/schwarz

- 815 Leder Nappa¹
 - 515 Leder Exklusiv Nappa¹
 - 865 Leder Nappa AMG^{1,2}
 - 575 Leder Exklusiv Nappa AMG Line Plus¹
 - 585 Leder Exklusiv Nappa AMG^{1,3}
-

Zierelemente

- 734 Holz Eukalyptus braun glänzend
 - H29 Holz Wurzelnuss braun glänzend^{1,3,4,5}
 - 729 Holz Pappel schwarz glänzend¹
 - H28 designo Holz Esche braun offenporig¹
 - H27 designo Holz Esche schwarz offenporig¹
 - H16 designo Klavierlack flowing lines schwarz¹
 - H21 designo Klavierlack schwarz¹
 - H10 AMG Zierelemente Carbon/Klavierlack schwarz¹
-

¹ Sonderausstattung. ² Serienausstattung für Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ und für AMG Line Plus. ³ Serienausstattung für Mercedes-AMG S 65. ⁴ Serienausstattung für Mercedes-Maybach S 560/S 560 4MATIC. ⁵ Serienausstattung für S 600 und Mercedes-Maybach S 650.



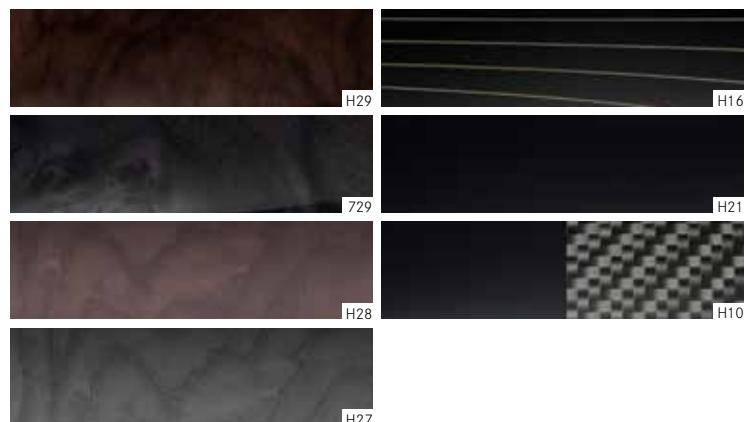
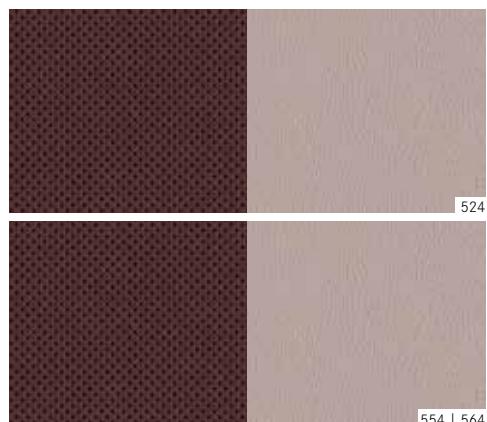
Die Leder Nappa Ausstattung in Mahagonibraun/
Seidenbeige zitiert farblich das amerikanische
Tropenholz – ein Sinnbild für **behaglichen Luxus**.

Polsterung mahagonibraun/seidenbeige

- 524 Leder Exklusiv Nappa¹
 - 554 Leder Exklusiv Nappa AMG Line Plus¹
 - 564 Leder Exklusiv Nappa AMG^{1,2}
-

Zierelemente

- H29 Holz Wurzelnuss braun glänzend²
 - 729 Holz Pappel schwarz glänzend¹
 - H28 designo Holz Esche braun offenporig¹
 - H27 designo Holz Esche schwarz offenporig¹
 - H16 designo Klavierlack flowing lines schwarz¹
 - H21 designo Klavierlack schwarz¹
 - H10 AMG Zierelemente Carbon/Klavierlack schwarz¹
-



¹ Sonderausstattung. ² Serienausstattung für Mercedes-AMG S 65.

Polster und Zierelemente.

Dezente Sinnlichkeit – lassen Sie sich von diesem Interieur mit belebten Oberflächen in edlem Seidenbeige/Satinrot pearl verführen.

Polsterung designo Interieur seidenbeige/satinrot pearl

975 designo Leder Exklusiv Semianilin^{1,2}

995 designo Leder Exklusiv Nappa AMG^{2,3}

Zierelemente

H29 Holz Wurzelnuss braun glänzend

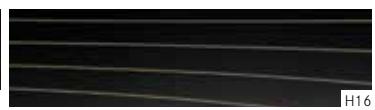
729 Holz Pappel schwarz glänzend⁴

H27 designo Holz Esche schwarz offenporig⁴

H16 designo Klavierlack flowing lines schwarz⁴

H21 designo Klavierlack schwarz⁴

H10 AMG Zierelemente Carbon/Klavierlack schwarz⁴



¹ Sonderausstattung (nicht für Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ und Mercedes-AMG S 65). ² Zierelemente-Paket Exklusiv im Lieferumfang enthalten. ³ Sonderausstattung für Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ und Mercedes-AMG S 65. ⁴ Sonderausstattung.

Für ein **maritim anmutendes Ambiente** steht die Ausstattung in designo seidenbeige/tiefseeblau.



Polsterung designo Interieur seidenbeige/tiefseeblau

962 designo Leder Exklusiv Semianilin^{1,2}

955 designo Leder Exklusiv Nappa AMG^{2,3}

Zierelemente

H29 Holz Wurzelnuss braun glänzend

729 Holz Pappel schwarz glänzend⁴

H27 designo Holz Esche schwarz offenporig⁴

H16 designo Klavierlack flowing lines schwarz⁴

H21 designo Klavierlack schwarz⁴



¹ Sonderausstattung (nicht für Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ und Mercedes-AMG S 65). ² Zierelemente-Paket Exklusiv im Lieferumfang enthalten. ³ Sonderausstattung für Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ und Mercedes-AMG S 65. ⁴ Sonderausstattung.

Polster und Zierelemente.

Markante Modernität bringt der Farbton Titan-grau pearl in die neue S-Klasse – stilsicher abgestimmt in Kombination mit Seidenbeige.



Polsterung designo Interieur seidenbeige/titangrau pearl

965 designo Leder Exklusiv Semianilin^{1,2}

985 designo Leder Exklusiv Nappa AMG^{2,3}

Zierelemente

H29 Holz Wurzelnuss braun glänzend

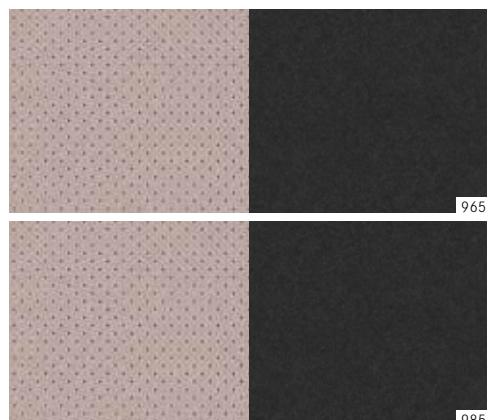
H28 designo Holz Esche braun offenporig⁴

H27 designo Holz Esche schwarz offenporig⁴

H16 designo Klavierlack flowing lines schwarz⁴

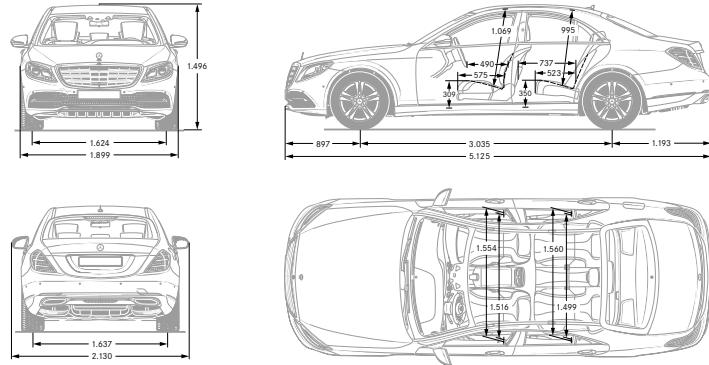
H21 designo Klavierlack schwarz⁴

H10 AMG Zierelemente Carbon/Klavierlack schwarz⁴

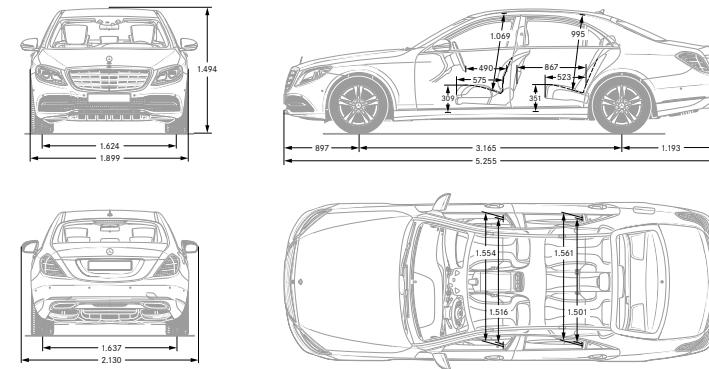


¹ Sonderausstattung (nicht für Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ und Mercedes-AMG S 65). ² Zierelemente-Paket Exklusiv im Lieferumfang enthalten. ³ Sonderausstattung für Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ und Mercedes-AMG S 65. ⁴ Sonderausstattung.

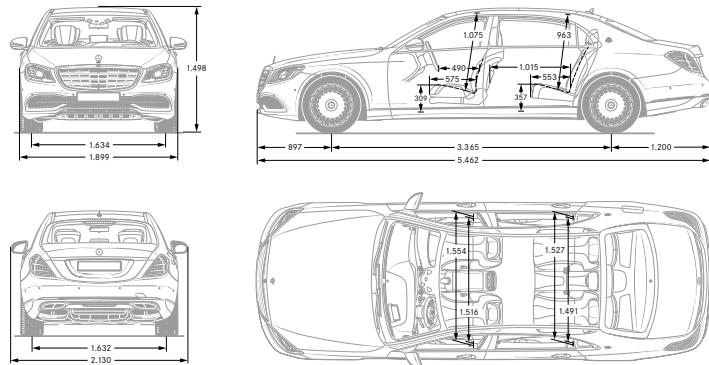
Abmessungen S-Klasse.



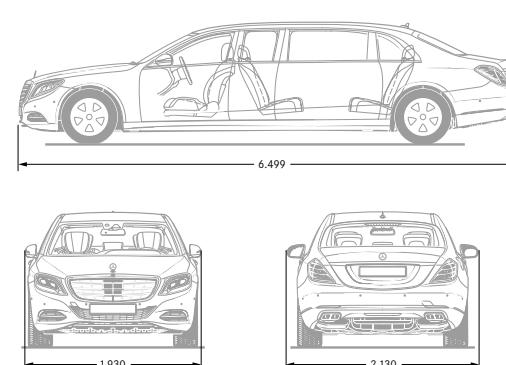
Abmessungen S-Klasse Langversion.



Abmessungen Mercedes-Maybach S-Klasse.



Abmessungen Mercedes-Maybach S 600 Pullman.



Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

Technische Daten.

Zylinderanordnung/-anzahl				
Hubraum (cm ³)				
Nennleistung ¹ (kW (PS) bei 1/min)				
Nennleistung E-Motor (kW (PS) bei 1/min)				
Nenndrehmoment ¹ (Nm bei 1/min)				
Getriebe				
Beschleunigung 0–100 km/h (s)				
Höchstgeschwindigkeit (km/h)				
Bereifung/Räder vorn				
Bereifung/Räder hinten				
Kraftstoff				
Kraftstoffverbrauch ⁴ (l/100 km)				
Innerorts	6,5–6,4 [6,5–6,4]	6,9–6,7 [6,9–6,7]	6,5–6,4 [6,5–6,4]	6,9–6,8 [6,9–6,8]
Außerorts	4,7–4,4 [4,7–4,4]	5,0–4,8 [5,0–4,8]	4,7–4,5 [4,7–4,5]	5,0–4,8 [5,0–4,8]
Kombiniert	5,4–5,1 [5,4–5,1]	5,7–5,5 [5,7–5,5]	5,4–5,2 [5,4–5,2]	5,7–5,6 [5,7–5,6]
CO ₂ -Emissionen ⁴ kombiniert (g/km)	139–134 [139–134]	150–145 [150–145]	139–135 [139–135]	150–147 [150–147]
Emissionsklasse ⁵ /Effizienzklasse ⁶	Euro 6/A+ [Euro 6/A+]	Euro 6/A [Euro 6/A]	Euro 6/A+ [Euro 6/A+]	Euro 6/A [Euro 6/A]
Tankinhalt (optional)/davon Reserve (l)	70 (–)/8,0	70 (–)/8,0	70 (–)/8,0	70 (–)/8,0
Kofferraumvolumen ⁷ (VDA) (l)	510 [510]	510 [510]	510 [510]	510 [510]
Leergewicht ⁸ /Zuladung (kg)	1.970/720 [1.990/730]	2.025/715 [2.050/730]	2.005/700 [2.025/715]	2.060/700 [2.075/725]
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.690 [2.720]	2.740 [2.780]	2.705 [2.740]	2.760 [2.800]

Das Beste für den Motor:
Mercedes-Benz Original Motorenöle.

Dieselmotoren

S 350 d	S 350 d 4MATIC	S 400 d	S 400 d 4MATIC
R/6	R/6	R/6	R/6
2.925	2.925	2.925	2.925
210 (286)/3.400–4.600	210 (286)/3.400–4.600	250 (340)/3.600–4.400	250 (340)/3.600–4.400
–	–	–	–
600/1.200–3.200	600/1.200–3.200	700/1.200–3.200	700/1.200–3.200
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
6,0 [6,0]	5,8 [5,8]	5,4 [5,4]	5,2 [5,2]
250 ² [250 ²]			
245/55 R 17	245/55 R 17	245/50 R 18	245/50 R 18
245/55 R 17	245/55 R 17	245/50 R 18	245/50 R 18
Dieselkraftstoff	Dieselkraftstoff	Dieselkraftstoff	Dieselkraftstoff
6,5–6,4 [6,5–6,4]	6,9–6,7 [6,9–6,7]	6,5–6,4 [6,5–6,4]	6,9–6,8 [6,9–6,8]
4,7–4,4 [4,7–4,4]	5,0–4,8 [5,0–4,8]	4,7–4,5 [4,7–4,5]	5,0–4,8 [5,0–4,8]
5,4–5,1 [5,4–5,1]	5,7–5,5 [5,7–5,5]	5,4–5,2 [5,4–5,2]	5,7–5,6 [5,7–5,6]
139–134 [139–134]	150–145 [150–145]	139–135 [139–135]	150–147 [150–147]
Euro 6/A+ [Euro 6/A+]	Euro 6/A [Euro 6/A]	Euro 6/A+ [Euro 6/A+]	Euro 6/A [Euro 6/A]
70 (–)/8,0	70 (–)/8,0	70 (–)/8,0	70 (–)/8,0
510 [510]	510 [510]	510 [510]	510 [510]
1.970/720 [1.990/730]	2.025/715 [2.050/730]	2.005/700 [2.025/715]	2.060/700 [2.075/725]
2.690 [2.720]	2.740 [2.780]	2.705 [2.740]	2.760 [2.800]

Benzinmotoren

S 450	S 450 4MATIC
R/6	R/6
2.999	2.999
270 (367)/5.500–6.100	270 (367)/5.500–6.100
16 (22)/900	16 (22)/900
500/1.600–4.000	500/1.600–4.000
9G-TRONIC	9G-TRONIC
5,1 [5,1]	4,9 [4,9]
250 ² [250 ²]	250 ² [250 ²]
245/50 R 18	245/50 R 18
245/50 R 18	245/50 R 18
Superbenzin	Superbenzin
9,2–8,9 [9,2–8,9]	9,6–9,3 [9,6–9,3]
5,7–5,3 [5,7–5,3]	6,0–5,6 [6,0–5,6]
6,9–6,6 [6,9–6,6]	7,3–7,0 [7,3–7,0]
157–150 [157–150]	167–159 [167–159]
Euro 6/A [Euro 6/A]	Euro 6/A [Euro 6/A]
70 (–)/8,0	70 (–)/8,0
510 [530]	510 [530]
1.995/670 [2.015/685]	2.060/670 [2.075/685]
2.665 [2.700]	2.730 [2.760]

¹ Angaben zur Nennleistung und zum Nenndrehmoment nach Verordnung (EG) Nr. 595/2009 in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Elektronisch abgeregt. ³ AMG Driver's Package (optional). ⁴ Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit von Rädern/Reifen. ⁵ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich. ⁶ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. Nur gültig für Deutschland.

Zylinderanordnung/-anzahl
Hubraum (cm ³)
Nennleistung ¹ (kW (PS) bei 1/min)
Nennleistung E-Motor (kW (PS) bei 1/min)
Nendrehmoment ¹ (Nm bei 1/min)
Getriebe
Beschleunigung 0–100 km/h (s)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)
Bereifung/Räder vorn
Bereifung/Räder hinten
Kraftstoff
Kraftstoffverbrauch ⁴ (l/100 km)
Innerorts
Außenorts
Kombiniert
CO ₂ -Emissionen ⁴ kombiniert (g/km)
Emissionsklasse ⁵ /Effizienzklasse ⁶
Tankinhalt (optional)/davon Reserve (l)
Kofferraumvolumen ⁷ (VDA) (l)
Leergewicht ⁸ /Zuladung (kg)
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)

Benzinmotoren

S 500	S 560	S 560 4MATIC	S 600
R/6	V/8	V/8	V/12
2.999	3.982	3.982	5.980
320 (435)/5.900–6.100	345 (469)/5.250–5.500	345 (469)/5.250–5.500	390 (530)/4.900–5.300
16 (22)/900	–	–	–
520/1.800–5.500	700/2.000–4.000	700/2.000–4.000	830/1.900–4.000
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	7G-TRONIC PLUS
4,8 [4,8]	4,7 [4,7]	4,6 [4,6]	– [4,6]
250 ² [250 ²]	250 ² [250 ²]	250 ² [250 ²]	– [250 ²]
245/50 R 18	245/50 R 18	245/50 R 18	245/45 R 19
245/50 R 18	245/50 R 18	245/50 R 18	275/40 R 19
Super-Plus-Benzin	Superbenzin	Superbenzin	Super-Plus-Benzin
9,2–8,9 [9,2–8,9]	11,1–10,9 [11,1–10,9]	11,8–11,6 [11,8–11,6]	– [16,8]
5,7–5,3 [5,7–5,3]	6,5–6,2 [6,5–6,2]	7,1–6,8 [7,1–6,8]	– [8,7]
6,9–6,6 [6,9–6,6]	8,2–7,9 [8,2–7,9]	8,8–8,5 [8,8–8,5]	– [11,6]
157–150 [157–150]	186–181 [186–181]	200–195 [200–195]	– [270]
Euro 6/A [Euro 6/A]	Euro 6/C [Euro 6/C]	Euro 6/C [Euro 6/C]	– [Euro 6/F]
70 (–)/8,0	80 (–)/8,0	80 (–)/8,0	80 (–)/8,0
530 [530]	530 [530]	530 [530]	– [500]
2.005/670 [2.025/670]	2.055/700 [2.075/715]	2.100/665 [2.125/680]	– [2.235/555]
2.675 [2.695]	2.755 [2.790]	2.765 [2.805]	– [2.790]

Mercedes-Maybach

Mercedes-Maybach S 560	Mercedes-Maybach S 560 4MATIC
V/8	V/8
3.982	3.982
345 (469)/5.250–5.500	345 (469)/5.250–5.500
–	–
700/2.000–4.000	700/2.000–4.000
9G-TRONIC	9G-TRONIC
4,9	4,9
250 ²	250 ²
245/45 R 19	245/45 R 19
275/40 R 19	275/40 R 19
Superbenzin	Superbenzin
11,7	12,3
7,0	7,5
8,8	9,3
198	209
Euro 6/C	Euro 6/C
80 (–)/8,0	80 (–)/8,0
500	500
2.245/570	2.295/520
2.815	2.815

⁷ Angaben nach Richtlinie 2007/46/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ⁸ Leergewicht in serienmäßiger Ausstattung inkl. Fahrergewicht von 75 kg, eines zu 90 % gefüllten Kraftstofftanks und aller erforderlichen Flüssigkeiten gem. einschlägigen EU Anforderungen. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen in der Regel diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. Werte in eckigen Klammern beziehen sich auf die Langversion (ausgenommen Mercedes-Maybach Modelle). Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Zylinderanordnung/-anzahl
Hubraum (cm ³)
Nennleistung ¹ (kW (PS) bei 1/min)
Nennleistung E-Motor (kW (PS) bei 1/min)
Nenndrehmoment ¹ (Nm bei 1/min)
Getriebe
Beschleunigung 0–100 km/h (s)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)
Bereifung/Räder vorn
Bereifung/Räder hinten
Kraftstoff
Kraftstoffverbrauch ⁴ (l/100 km)
Innerorts
Außenorts
Kombiniert
CO ₂ -Emissionen ⁴ kombiniert (g/km)
Emissionsklasse ⁵ /Effizienzklasse ⁶
Tankinhalt (optional)/davon Reserve (l)
Kofferraumvolumen ⁷ (VDA) (l)
Leergewicht ⁸ /Zuladung (kg)
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)

Mercedes-Maybach**Mercedes-Maybach S 650**

V/12
5.980
463 (630)/5.000
–
1.000/2.300–4.200
7G-TRONIC PLUS
4,7
250 ²
245/45 R 19
275/40 R 19
Super-Plus-Benzin
18,5
9,3
12,7
289
Euro 6/F
80 (–)/8,0
500
2.360/460
2.820

Mercedes-AMG**Mercedes-AMG S 63 4MATIC+**

V/8
3.982
450 (612)/5.500–6.000
–
900/2.750–4.500
AMG SPEEDSHIFT MCT 9-Gang-Sportgetriebe
– [3,5]
– [250 ²], [300 ³]
255/45 ZR 19
285/40 ZR 19
Super-Plus-Benzin
– [11,7]
– [7,3]
– [8,9]
– [203]
– [Euro 6/D]
70 (80)/10,0 (12,0)
– [510]
– [2.070/675]
– [2.745]

Mercedes-AMG S 65

V/12
5.980
463 (630)/4.800–5.400
–
1.000/2.300–4.300
AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
– [4,2]
– [250 ²], [300 ³]
255/45 ZR 19
285/40 ZR 19
Super-Plus-Benzin
– [17,1]
– [8,6]
– [11,9]
– [279]
– [Euro 6/F]
80 (–)/12,0
– [470]
– [2.250/500]
– [2.750]

Technische Daten Schweiz.

Mercedes-Benz



Technische Daten.

	S 350 d kurzer Radstand	S 350 d 4MATIC kurzer Radstand	S 400 d kurzer Radstand	S 400 d 4MATIC kurzer Radstand	S 450 kurzer Radstand	S 450 4MATIC kurzer Radstand
Baumuster	222.020	222.021	222.034	222.035	222.058	222.059
Gewicht nach 92/21/EWG i.d.F. 95/48	1970-2280	2025-2342	2005-2284	2060-2337	1995-2271	2060-2335
Zulässiges Gesamtgewicht	2690	2740	2705	2760	2665	2730
Dachlast (garantiert)	100	100	100	100	100	100
Anhängelast gebremst	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750	750
Fahrzeulgänge/-breite/-höhe in mm (ohne Aussenspiegel)	5155/1905/1505	5155/1905/1505	5155/1905/1505	5155/1905/1505	5155/1905/1505	5155/1905/1505
Kofferraumvolumen in Liter nach VDA	510	510	510	510	530	530
Tankinhalt, davon Reserve ca. (l)	70/8	70/8	70/8	70/8	70/8	70/8
Zylinderanordnung/-anzahl	R6	R6	R6	R6	R6	R6
Gesamthubraum (cm ³)	2925	2925	2925	2925	2999	2999
Nennleistung (kW bei 1/min) nach ECE R85	210/4600	210/4600	250/4400	250/4400	270/6100	270/6100
PS (DIN)	286	286	340	340	367	367
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) nach ECE R85	600/1200	600/1200	700/1200	700/1200	500/1600	500/1600
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	6,0	5,8	5,4	5,2	5,1	4,9

Technische Daten.

	S 500 kurzer Radstand	S 560 kurzer Radstand	S 560 4MATIC kurzer Radstand	S 350 d langer Radstand	S 350 d 4MATIC langer Radstand
Baumuster	222.060	222.083	222.086	222.120	222.121
Gewicht nach 92/21/EWG i.d.F. 95/48	2005-2274	2055-2363	2100-2365	1990-2322	2050-2381
Zulässiges Gesamtgewicht	2675	2755	2765	2720	2780
Dachlast (garantiert)	100	100	100	100	100
Anhängelast gebremst	2100	2100	2100	2100	2100
Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750
Fahrzeulgänge/-breite/-höhe in mm (ohne Aussenspiegel)	5155/1905/1505	5155/1905/1505	5155/1905/1505	5302/1914/1501	5302/1914/1501
Kofferraumvolumen in Liter nach VDA	530	530	530	510	510
Tankinhalt, davon Reserve ca. (l)	70/8	80/8	80/8	70/8	70/8
Zylinderanordnung/-anzahl	R6	V8	V8	R6	R6
Gesamthubraum (cm ³)	2999	3982	3982	2925	2925
Nennleistung (kW bei 1/min) nach ECE R85	320/6100	345/5500	345/5500	210/4600	210/4600
PS (DIN)	435	469	469	286	286
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) nach ECE R85	520/1800	700/2000	700/2000	600/1200	600/1200
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	4,8	4,7	4,6	6,0	5,8

Technische Daten.

	S 400 d langer Radstand	S 400 d 4MATIC langer Radstand	S 450 langer Radstand	S 450 4MATIC langer Radstand	S 500 langer Radstand
Baumuster	222.134	222.135	222.158	222.159	222.160
Gewicht nach 92/21/EWG i.d.F. 95/48	2025-2319	2075-2387	2015-2308	2075-2367	2025-2311
Zulässiges Gesamtgewicht	2740	2800	2700	2760	2695
Dachlast (garantiert)	100	100	100	100	100
Anhängelast gebremst	2100	2100	2100	2100	2100
Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750
Fahrzeulgänge/-breite/-höhe in mm (ohne Aussenspiegel)	5302/1914/1501	5302/1914/1501	5302/1914/1501	5302/1914/1501	5302/1914/1501
Kofferraumvolumen in Liter nach VDA	510	510	530	530	530
Tankinhalt, davon Reserve ca. (l)	70/8	70/8	70/8	70/8	70/8
Zylinderanordnung/-anzahl	R6	R6	R6	R6	R6
Gesamthubraum (cm ³)	2925	2925	2999	2999	2999
Nennleistung (kW bei 1/min) nach ECE R85	250/4400	250/4400	270/6100	270/6100	320/6100
PS (DIN)	340	340	367	367	435
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) nach ECE R85	700/1200	700/1200	500/1600	500/1600	520/1800
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	5,4	5,2	5,1	4,9	4,8

Technische Daten.

	S 560 langer Radstand	S 560 4MATIC langer Radstand	S 600 langer Radstand	Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ langer Radstand	Mercedes-AMG S 65 langer Radstand
Baumuster	222.183	222.186	222.176	222.188	222.179
Gewicht nach 92/21/EWG i.d.F. 95/48	2075-2398	2125-2405	2235-2435	2070	2250-2330
Zulässiges Gesamtgewicht	2790	2805	2790	2745	2750
Dachlast (garantiert)	100	100	100	100	100
Anhängelast gebremst	2100	2100	-	-	-
Anhängelast ungebremst	750	750	-	-	-
Fahrzeulgänge/-breite/-höhe in mm (ohne Außenspiegel)	5302/1914/1501	5302/1914/1501	5302/1914/1501	5302/1914/1501	5302/1914/1501
Kofferraumvolumen in Liter nach VDA	530	530	500	510	470
Tankinhalt, davon Reserve ca. (l)	80/8	80/8	80/8	80/8	80/12
Zylinderanordnung/-anzahl	V8	V8	V12	V8	V12
Gesamthubraum (cm ³)	3982	3982	5980	3982	5980
Nennleistung (kW bei 1/min) nach ECE R85	345/5500	345/5500	390/5300	450/6000	463/5400
PS (DIN)	469	469	530	612	630
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) nach ECE R85	700/2000	700/2000	830/1900	900/2750	1000/2300
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	4,7	4,6	4,6	3,5	4,3

Technische Daten.

	Mercedes-Maybach S 560	Mercedes-Maybach S 560 4MATIC	Mercedes-Maybach S 650
Baumuster	222.983	222.986	222.980
Gewicht nach 92/21/EWG i.d.F. 95/48	2245-2409	2295-2417	2360-2452
Zulässiges Gesamtgewicht	2815	2815	2820
Dachlast (garantiert)	keine	keine	keine
Anhängelast gebremst	-	-	-
Anhängelast ungebremst	-	-	-
Fahrzeuglänge/-breite/-höhe in mm (ohne Aussenspiegel)	5466/1899/1498	5466/1899/1498	5466/1899/1498
Kofferraumvolumen in Liter nach VDA	500	500	500
Tankinhalt, davon Reserve ca. (l)	80/8	80/8	80/8
Zylinderanordnung/-anzahl	V8	V8	V12
Gesamthubraum (cm ³)	3982	3982	5980
Nennleistung (kW bei 1/min) nach ECE R85	345/5500	345/5500	463/5100
PS (DIN)	469	469	630
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) nach ECE R85	700/2000	700/2000	1000/2300
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	4,9	4,9	4,7

Verbrauchswerte und Schadstoffe.

★ = Schaltgetriebe
 ▲ = Automatikgetriebe

	S 350 d kurzer Radstand	S 350 d 4MATIC kurzer Radstand	S 400 d kurzer Radstand	S 400 d 4MATIC kurzer Radstand	S 450 kurzer Radstand
	★ ▲	★ ▲	★ ▲	★ ▲	★ ▲
Treibstoffnormverbrauch in l/100 km¹⁾					
mit Bereifung 17" ⁴⁾					
Städtisch	-	6,4	-	6,7	-
Ausserstädtisch	-	4,4	-	4,8	-
Gesamt	-	5,1	-	5,5	-
Benzinäquivalent ²⁾	-	5,8	-	6,3	-
mit Bereifung 18" ⁴⁾					
Städtisch	-	6,4	-	6,8	-
Ausserstädtisch	-	4,5	-	4,8	-
Gesamt	-	5,2	-	5,6	-
Benzinäquivalent ²⁾	-	5,9	-	6,4	-
alle weiteren Bereifungen					
Städtisch	-	6,5	-	6,9	-
Ausserstädtisch	-	4,7	-	5,0	-
Gesamt	-	5,4	-	5,7	-
Benzinäquivalent ²⁾	-	6,2	-	6,5	-
CO₂-Emission (g/km) nach 715/2007/EWG³⁾					
mit Bereifung 17" ⁴⁾	-	134	-	145	-
mit Bereifung 18" ⁴⁾	-	135	-	147	-
alle weiteren Bereifungen	-	139	-	150	-
CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km)					
mit Bereifung 17" ⁴⁾	-	23	-	24	-
mit Bereifung 18" ⁴⁾	-	23	-	25	-
alle weiteren Bereifungen	-	24	-	25	-
Energieeffizienz-Kategorie					
mit Bereifung 17" ⁴⁾	-	C	-	D	-
mit Bereifung 18" ⁴⁾	-	C	-	D	-
alle weiteren Bereifungen	-	D	-	D	-
Emissionsklasse					
	-	EU6	-	EU6	-
				EU6	-
				EU6	-

1) Der Treibstoffnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Treibstoffnormverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken verwendet werden.

2) Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

3) CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt für das Jahr 2018 133 g/km

4) mit Code R05: Rollwiderstandsoptimierter Sommerreifen. Ohne Mischbereifung.

Verbrauchswerte und Schadstoffe.

★ = Schaltgetriebe
 ▲ = Automatikgetriebe

	S 450 4MATIC kurzer Radstand	S 500 kurzer Radstand	S 560 kurzer Radstand	S 560 4MATIC kurzer Radstand	S 350 d langer Radstand					
	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲
Treibstoffnormverbrauch in l/100 km¹⁾										
mit Bereifung 17"⁴⁾										
Städtisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4
Ausserstädtisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4
Gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1
Benzinäquivalent ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8
mit Bereifung 18"⁴⁾										
Städtisch	-	9,3	-	8,9	-	10,9	-	11,6	-	6,4
Ausserstädtisch	-	5,6	-	5,3	-	6,2	-	6,8	-	4,5
Gesamt	-	7,0	-	6,6	-	7,9	-	8,5	-	5,2
Benzinäquivalent ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9
alle weiteren Bereifungen										
Städtisch	-	9,6	-	9,2	-	11,1	-	11,8	-	6,5
Ausserstädtisch	-	6,0	-	5,7	-	6,5	-	7,1	-	4,7
Gesamt	-	7,3	-	6,9	-	8,2	-	8,8	-	5,4
Benzinäquivalent ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2
CO₂-Emission (g/km) nach 715/2007/EWG³⁾										
mit Bereifung 17" ⁴⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
mit Bereifung 18" ⁴⁾	-	159	-	150	-	181	-	195	-	135
alle weiteren Bereifungen	-	167	-	157	-	186	-	200	-	139
CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km)										
mit Bereifung 17" ⁴⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
mit Bereifung 18" ⁴⁾	-	37	-	35	-	42	-	45	-	23
alle weiteren Bereifungen	-	38	-	36	-	43	-	46	-	24
Energieeffizienz-Kategorie										
mit Bereifung 17" ⁴⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C
mit Bereifung 18" ⁴⁾	-	F	-	F	-	G	-	G	-	C
alle weiteren Bereifungen	-	F	-	F	-	G	-	G	-	D
Emissionsklasse										
	-	EU6	-	EU6	-	EU6	-	EU6	-	EU6

1) Der Treibstoffnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Treibstoffnormverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken verwendet werden.

2) Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzинäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

3) CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt für das Jahr 2018 133 g/km

4) mit Code R05: Rollwiderstandsoptimierter Sommerreifen. Ohne Mischbereifung.

Verbrauchswerte und Schadstoffe.

★ = Schaltgetriebe
 ▲ = Automatikgetriebe

	S 350 d 4MATIC langer Radstand	S 400 d langer Radstand	S 400 d 4MATIC langer Radstand	S 450 langer Radstand	S 450 4MATIC langer Radstand
	★ ▲	★ ▲	★ ▲	★ ▲	★ ▲
Treibstoffnormverbrauch in l/100 km¹⁾					
mit Bereifung 17" ⁴⁾					
Städtisch	-	6,7	-	-	-
Ausserstädtisch	-	4,8	-	-	-
Gesamt	-	5,5	-	-	-
Benzinäquivalent ²⁾	-	6,3	-	-	-
mit Bereifung 18" ⁴⁾					
Städtisch	-	6,8	-	6,4	-
Ausserstädtisch	-	4,8	-	4,5	-
Gesamt	-	5,6	-	5,2	-
Benzinäquivalent ²⁾	-	6,4	-	5,9	-
alle weiteren Bereifungen					
Städtisch	-	6,9	-	6,5	-
Ausserstädtisch	-	5,0	-	4,7	-
Gesamt	-	5,7	-	5,4	-
Benzinäquivalent ²⁾	-	6,5	-	6,2	-
CO₂-Emission (g/km) nach 715/2007/EWG³⁾					
mit Bereifung 17" ⁴⁾	-	145	-	-	-
mit Bereifung 18" ⁴⁾	-	147	-	135	-
alle weiteren Bereifungen	-	150	-	139	-
CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km)					
mit Bereifung 17" ⁴⁾	-	24	-	-	-
mit Bereifung 18" ⁴⁾	-	25	-	23	-
alle weiteren Bereifungen	-	25	-	24	-
Energieeffizienz-Kategorie					
mit Bereifung 17" ⁴⁾	-	D	-	-	-
mit Bereifung 18" ⁴⁾	-	D	-	C	-
alle weiteren Bereifungen	-	D	-	D	-
Emissionsklasse					
	-	EU6	-	EU6	-
			-	EU6	-
				EU6	-

1) Der Treibstoffnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Treibstoffnormverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken verwendet werden.

2) Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

3) CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt für das Jahr 2018 133 g/km

4) mit Code R05: Rollwiderstandsoptimierter Sommerreifen. Ohne Mischbereifung.

Verbrauchswerte und Schadstoffe.

★ = Schaltgetriebe
 ▲ = Automatikgetriebe

	S 500 langer Radstand	S 560 langer Radstand	S 560 4MATIC langer Radstand	S 600 langer Radstand				
	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲
Treibstoffnormverbrauch in l/100 km¹⁾								
mit Bereifung 17"⁴⁾								
Städtisch	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausserstädtisch	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzinäquivalent ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
mit Bereifung 18"⁴⁾								
Städtisch	-	8,9	-	10,9	-	11,6	-	-
Ausserstädtisch	-	5,3	-	6,2	-	6,8	-	-
Gesamt	-	6,6	-	7,9	-	8,5	-	-
Benzinäquivalent ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
alle weiteren Bereifungen								
Städtisch	-	9,2	-	11,1	-	11,8	-	16,8
Ausserstädtisch	-	5,7	-	6,5	-	7,1	-	8,7
Gesamt	-	6,9	-	8,2	-	8,8	-	11,6
Benzinäquivalent ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
CO₂-Emission (g/km) nach 715/2007/EWG³⁾								
mit Bereifung 17" ⁴⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
mit Bereifung 18" ⁴⁾	-	150	-	181	-	195	-	-
alle weiteren Bereifungen	-	157	-	186	-	200	-	270
CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km)								
mit Bereifung 17" ⁴⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
mit Bereifung 18" ⁴⁾	-	35	-	42	-	45	-	-
alle weiteren Bereifungen	-	36	-	43	-	46	-	61
Energieeffizienz-Kategorie								
mit Bereifung 17" ⁴⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
mit Bereifung 18" ⁴⁾	-	F	-	G	-	G	-	-
alle weiteren Bereifungen	-	F	-	G	-	G	-	G
Emissionsklasse								
	-	EU6	-	EU6	-	EU6	-	EU6

1) Der Treibstoffnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Treibstoffnormverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken verwendet werden.

2) Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzинäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

3) CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt für das Jahr 2018 133 g/km

4) mit Code R05: Rollwiderstandsoptimierter Sommerreifen. Ohne Mischbereifung.

Verbrauchswerte und Schadstoffe.

★ = Schaltgetriebe
 ▲ = Automatikgetriebe

	Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ langer Radstand	Mercedes-AMG S 65 langer Radstand	Mercedes-Maybach S 560	Mercedes-Maybach S 560 4MATIC	Mercedes-Maybach S 650					
	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲
Treibstoffnormverbrauch in l/100 km¹⁾										
mit Bereifung 17" ⁴⁾										
Städtisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausserstädtisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzinäquivalent ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mit Bereifung 18" ⁴⁾										
Städtisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausserstädtisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzinäquivalent ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
alle weiteren Bereifungen										
Städtisch	-	11,7	-	17,1	-	11,7	-	12,3	-	18,5
Ausserstädtisch	-	7,3	-	8,6	-	7,0	-	7,5	-	9,3
Gesamt	-	8,9	-	11,9	-	8,8	-	9,3	-	12,7
Benzinäquivalent ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CO₂-Emission (g/km) nach 715/2007/EWG³⁾										
mit Bereifung 17" ⁴⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mit Bereifung 18" ⁴⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
alle weiteren Bereifungen	-	203	-	279	-	198	-	209	-	289
CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km)										
mit Bereifung 17" ⁴⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mit Bereifung 18" ⁴⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
alle weiteren Bereifungen	-	47	-	63	-	46	-	49	-	67
Energieeffizienz-Kategorie										
mit Bereifung 17" ⁴⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mit Bereifung 18" ⁴⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
alle weiteren Bereifungen	-	G	-	G	-	G	-	G	-	G
Emissionsklasse										
	-	EU6	-	EU6	-	EU6	-	EU6	-	EU6

1) Der Treibstoffnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Treibstoffnormverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken verwendet werden.

2) Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

3) CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt für das Jahr 2018 133 g/km

4) mit Code R05: Rollwiderstandsoptimierter Sommerreifen. Ohne Mischbereifung.

Lackierungen.



¹ Sonderausstattung.
Weitere individuelle designo Lackierungen bei Ihrem Mercedes-Benz Händler.



Mercedes-Benz ist einer der Gründungspartner der Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Seit der Stiftungsgründung im Jahr 2000 unterstützt und fördert Mercedes-Benz die Ziele und Werte dieses weltweiten gemeinnützigen Programms: mit sozialen Sportprojekten das Leben von benachteiligten oder kranken Kindern und Jugendlichen zu verbessern. Laureus wurde zu einem grundlegenden Bestandteil der gesellschaftlichen Verantwortung von Mercedes-Benz. Jeder neue Mercedes ist daher ein Botschafter dieser Werte. Mit dem Kauf eines Mercedes unterstützen Sie die Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 08.06.2017, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farnton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com

Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihre S-Klasse zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie auf der nationalen Mercedes-Benz Homepage.