

E-Klasse

Limousine en Estate



Mercedes-Benz



Masterpiece of intelligence.

Het is een kunst om enorme uitdagingen te overwinnen en die vervolgens te presenteren als ware het kinderspel. Beleef deze fascinatie in een auto die u ondersteunt, ontlast en intuïtief beschermt als geen ander model. De Mercedes-Benz Intelligent Drive-technologieën van de jongste generatie zijn toonaangevend voor ons streven naar autonoom autorijden zonder ongevallen. De intelligentie van de E-Klasse betekent bij de Estate nog meer: hierdoor ziet de grootste ruimte in zijn klasse er ongelooflijk elegant uit. Bovendien is heel veel aandacht besteed aan topfunctionaliteit. Kortom, de nieuwe E-Klasse is een **masterpiece of intelligence**.

INTERACTIEVE INTUÏTIE.



Beleef de nieuwe E-Klasse in HD-formaat. Met de Mercedes-Benz catalogus app voor de iPad® en het digitale instructieboekje 'Mercedes-Benz Guides' voor de iPhone®. Beide apps bevatten veel filmpjes en uitgebreide informatie. Ze zijn gratis te downloaden in de iTunes Store®.

De afbeeldingen en omschrijvingen kunnen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen.

Fascinatie.

2 | Mercedes-Benz Limousine E 350 d Selenietgrijs metallic

Uitrustingslijn AMG Line exterieur, multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, bekleding in designo nappaleder tweekleurig zwart/titaangrijs pearl, sierdelen in metaalstructuur

26 | Mercedes-Benz Estate E 400 4MATIC Kallaietgroen metallic

Uitrustingslijn Exclusive exterieur en interieur, multispaaks lichtmetalen velgen, bekleding in nappaleder macchiato beige/espressobruin, sierdelen in essenhout bruin glanzend

38 | Mercedes-Benz E 220 d 4MATIC All-Terrain Iridiumzilver metallic

Uitrustingslijn AVANTGARDE exterieur en interieur, vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, bekleding in nappaleder notenbruin/espressobruin, sierdelen in aluminium carbongeslepen licht

78 | Mercedes-AMG E 43 4MATIC Limousine Obsidiaanzwart metallic

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, bekleding in lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA AMG, sierdelen in aluminium trapeziumgeslepen

80 | Mercedes-AMG E 43 4MATIC Estate Obsidiaanzwart metallic

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, bekleding in lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA AMG, sierdelen in aluminium trapeziumgeslepen

84 | Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ Limousine designo selenietgrijs magno

AMG-nightpakket, kruisspaaks gesmede AMG-velgen, bekleding in AMG-nappaleder zwart, sierdelen in AMG-carbon

92 | Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ Estate designo selenietgrijs magno

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, bekleding in AMG-nappaleder zwart, sierdelen in AMG-carbon

Innovatie.

14 | Mercedes-Benz Intelligent Drive

16 | DRIVE PILOT

18 | Car-to-X Communication

20 | PRE-SAFE® Impulse Side

22 | PRE-SAFE® Sound

24 | Actieve remassistent

42 | Mercedes me

46 | Service

50 | Motoren, 9G-TRONIC en vierwielaandrijving 4MATIC

52 | AIR BODY CONTROL en DYNAMIC SELECT-rijprogramma's

54 | Widescreen cockpit

56 | Burmester® high-end 3D-surround sound system

57 | Sfeerverlichting

58 | Bagageruimtemanagement

60 | Uitrustingen en pakketten

68 | All-Terrain

73 | Originele accessoires

74 | Velgen

76 | Mercedes-AMG modellen

100 | Technische gegevens

103 | Bekledingen en lakken

De aantrekkingskracht van intelligentie.

De status van de nieuwe E-Klasse is hem van het gezicht af te lezen. De naar voren gestrekte motorkap, de stoere koplampen en het breed ogende front met grote luchtinlaten beloven gecultiveerde sportiviteit. U rijdt door de stad met een gevoel alsof u zweeft. U bereikt uw bestemming sneller en veiliger omdat de nieuwe E-Klasse perfect over alles is geïnformeerd en klaarwakker is.





Vloeiende vormtaal.

Krachtig. Stijlvol. Zelfs het silhouet benadrukt de sublieme kwaliteit van de nieuwe E-Klasse. De sportieve lijnvoering met de hoge taillelijn en de lage ruitlijn zorgt ervoor dat de nieuwe E-Klasse licht overkomt. De coupéachtige daklijn loopt daarbij elegant over naar de brede schouders en eindigt in een opvallende achterzijde die duidelijk aangeeft dat de nieuwe E-Klasse toonaangevend is.









Tijd voor verandering.

Innovatiekracht voor nieuwe, duurzame mobiliteit. Meer power bij een lager brandstofverbruik. En hoog aandrijvingscomfort bij uiterst lage emissies. Voor al deze kwaliteiten staat de nieuwe, efficiënte dieselmotorengeneratie. U kunt volop genieten van het fluweelzachte comfort van de zescilindermotor in de nieuwe E-Klasse. Of u laten verleiden door de puur op performance gerichte AMG-motoren. Dankzij het uitgebreide motorenprogramma kunnen we aan alle wensen voldoen.





Geniet van elk moment.

Nog meer ruimte om uzelf te ontplooiën. Het interieur van de nieuwe E-Klasse biedt met nieuwe stoelen en een luxueuze kwaliteitsuitstraling ongekend comfort en onderstreept daarmee de modern luxury van Mercedes-Benz. Luxe die exclusiviteit uitstraalt met een royale keuze aan nieuwe uitrustingen, aantrekkelijke kleurconcepten en materialen, waaronder fraaie leder- en houtsoorten. Zodat u zich helemaal thuis voelt in een ambiance die perfect op u is afgestemd.

A silver Volvo sedan is shown from the side, driving on a city street at night. The car is in the foreground, moving towards the right. The background features a modern building with large glass windows and a covered walkway supported by dark columns. A crosswalk is visible on the road. The scene is illuminated by streetlights, creating a high-contrast, urban atmosphere.

Elke kilometer
mijlenver vooruit.





E 350 e. De enige hybrid met de intelligentie van de nieuwe E-Klasse.

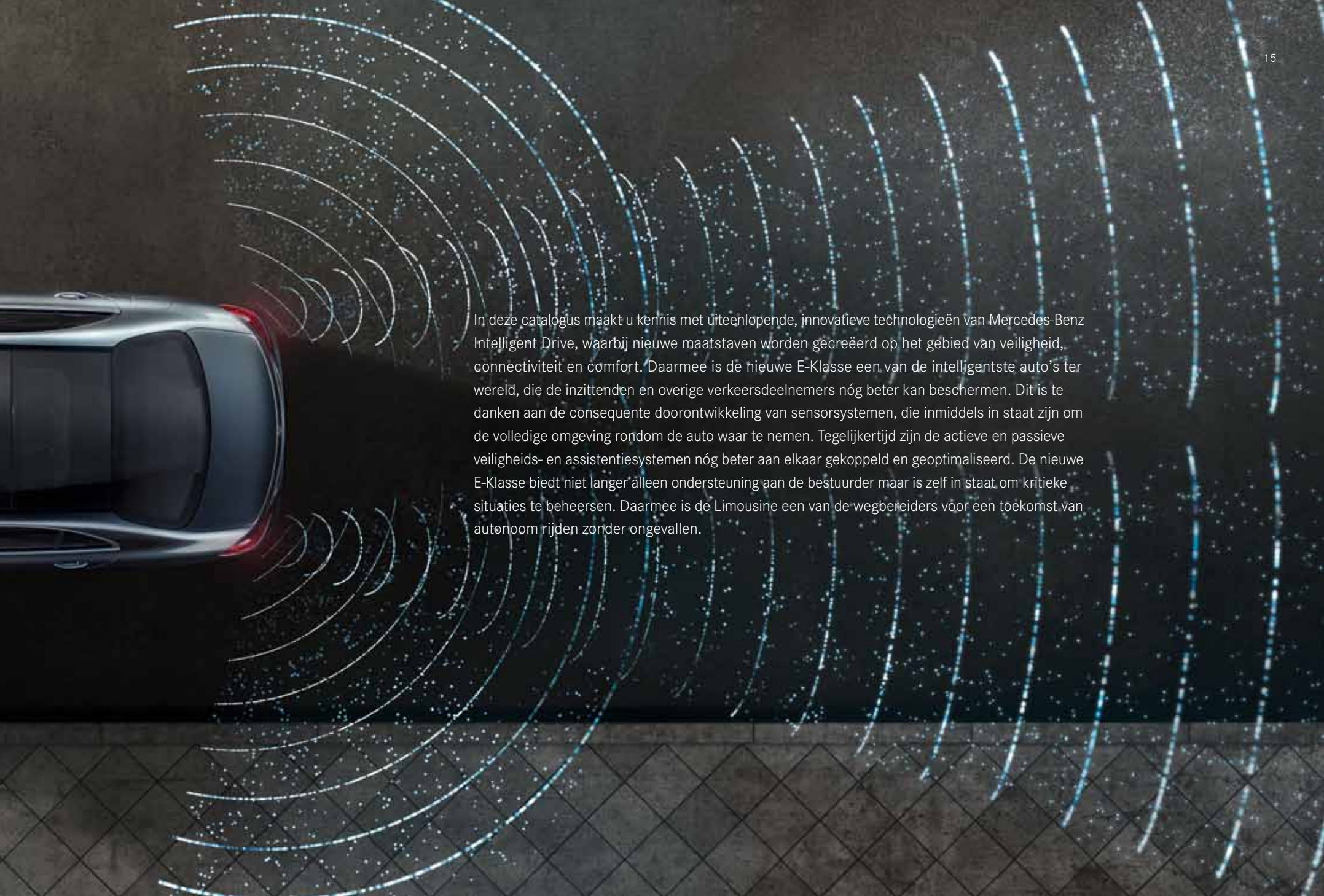
Op alle vragen van deze tijd hebben we meerdere antwoorden, net zoals we verschillende oplossingen hebben voor uiteenlopende uitdagingen. In de nieuwe E 350 e zorgt bijvoorbeeld een uitgebalanceerde combinatie van een viercilinder benzinemotor en een elektromotor voor fascinerende rijervaringen. De plug-in hybrid zorgt ervoor dat de Limousine moeiteloos in slechts 6,2 seconden van 0 naar 100 km/h accelereert. Bovendien kan op de elektromotor een afstand van 33 km worden afgelegd, vrijwel geluidloos. Dankzij zijn duurzame efficiëntie weet de nieuwe E 350 e iedereen heel snel voor zich in te nemen. Het gecombineerde brandstofverbruik van slechts 2,5–2,1 liter per 100 km en zero lokale emissie laten duidelijk zien wat tegenwoordig mogelijk is met intelligente aandrijvingstechnologie.



Meesterwerk van een nieuw tijdperk.



Ontdek waarom de nieuwe E-Klasse een van
de intelligentste en veiligste auto's ooit is.



In deze catalogus maakt u kennis met uiteenlopende, innovatieve technologieën van Mercedes-Benz Intelligent Drive, waarbij nieuwe maatstaven worden gecreëerd op het gebied van veiligheid, connectiviteit en comfort. Daarmee is de nieuwe E-Klasse een van de intelligentste auto's ter wereld, die de inzittenden en overige verkeersdeelnemers nóg beter kan beschermen. Dit is te danken aan de consequente doorontwikkeling van sensorsystemen, die inmiddels in staat zijn om de volledige omgeving rondom de auto waar te nemen. Tegelijkertijd zijn de actieve en passieve veiligheids- en assistentiesystemen nóg beter aan elkaar gekoppeld en geoptimaliseerd. De nieuwe E-Klasse biedt niet langer alleen ondersteuning aan de bestuurder maar is zelf in staat om kritieke situaties te beheersen. Daarmee is de Limousine een van de wegbereiders voor een toekomst van autonoom rijden zonder ongevallen.



Ervaar Mercedes-Benz Intelligent Drive
en volg de nieuwe E-Klasse.



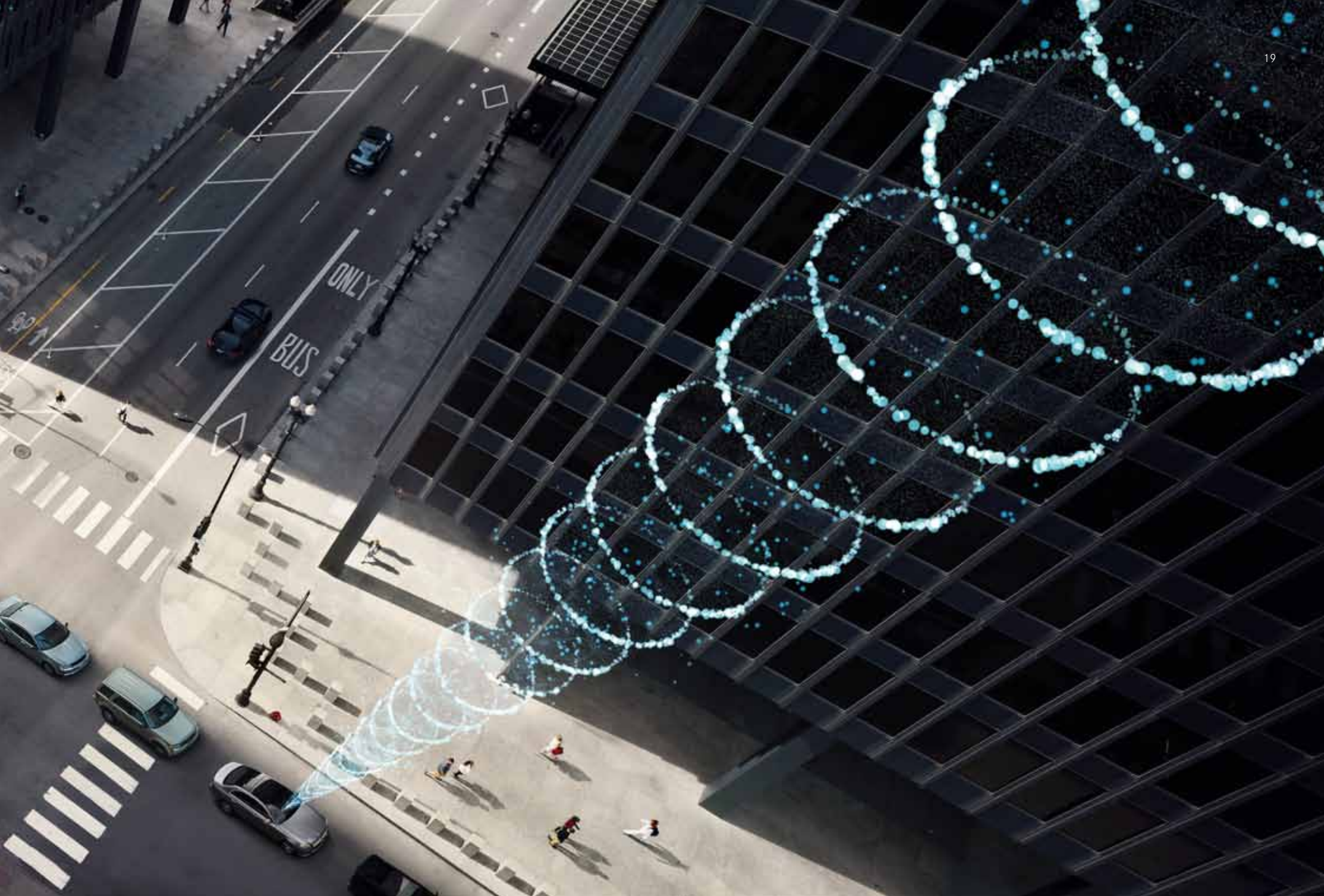
Laat anderen ver achter zich.

De optionele DRIVE PILOT viert zijn première in de nieuwe E-Klasse. Dit innovatieve systeem kan op snelwegen, provinciale wegen en in het stadsverkeer niet alleen de juiste afstand aanhouden tot voorliggers maar deze tot een snelheid van 210 km/h in het spoor blijven volgen. Wanneer de DRIVE PILOT is geactiveerd, hoeft de bestuurder niet af te remmen of gas te geven, en wordt hij bovendien ondersteund bij het besturen. De snelheidslimietpilot zorgt ervoor dat waargenomen snelheidsbeperkingen automatisch worden overgenomen en uitgevoerd, waardoor de bestuurder aanzienlijk minder wordt belast. Een mijlpaal op weg naar autorijden zonder ongevallen.

Preventieve interacties.

Om ervoor te zorgen dat u veilig en ontspannen op uw bestemming aankomt, hebt u informatie nodig over het traject dat u nog moet afleggen. Daarom heeft Mercedes-Benz, als eerste autofabrikant ter wereld, de nieuwe E-Klasse uitgerust met Car-to-X Communication, als aanvulling op Live Traffic Information. Bij deze innovatie geven aan Car-to-X deelnemende voertuigen regelmatig hun positie door aan een informatieplatform, en krijgen daarbij alle informatie die relevant is voor de directe omgeving waarin ze zich bevinden. Dergelijke informatie, bijvoorbeeld over files of een glad wegdek, wordt op de wegenkaart van COMAND Online weergegeven. De bestuurder wordt daarbij bovendien van tevoren gewaarschuwd voor mogelijke gevaren met zicht- en hoorbare waarschuwingssignalen. Car-to-X Communication en Live Traffic Information zijn onderdeel van het optionele COMAND Online en alleen in combinatie met een geactiveerd Mercedes me-account leverbaar. Meer informatie kunt u vinden op www.mercedes.me





Een betere positie.



Ervaar Mercedes-Benz Intelligent Drive
en volg de nieuwe E-Klasse.

A close-up, high-angle shot of a car's interior. The focus is on the front passenger seat, which features a quilted leather pattern. The seat is dark-colored with light-colored stitching. To the left, a portion of the center console is visible, showing a gear shifter with a silver-colored knob and surrounding buttons. The background is dark and out of focus, emphasizing the textures of the leather and the metallic accents of the interior components.

Het ligt in de architectuur van een auto besloten dat de flanken kwetsbaar zijn bij een aanrijding van opzij. Daarom hebben we ons met de vraag beziggehouden hoe we in dergelijke gevallen betere bescherming kunnen bieden aan de bestuurder en voorpassagier. Voor onze engineers was dat een echte uitdaging. Hun oplossing: PRE-SAFE® Impulse Side. Zodra wordt waargenomen dat een aanrijding van opzij onvermijdelijk is, zorgt het nieuw ontwikkelde systeem ervoor dat de luchtkamers in de zijkanten van de stoelen in fracties van een seconde worden gevuld. Daarbij kunnen de beide inzittenden preventief naar het midden van de auto worden verschoven, zodat de afstand tot de voorportieren wordt vergroot. Dit systeem is een wereldprimeur en een waardevolle aanvulling op de PRE-SAFE®-systemen om 360° bescherming te bieden aan de inzittenden.

A close-up, high-contrast photograph of a car's interior. The background is a dark, textured surface, likely a speaker grille, with a pattern of small, circular perforations. In the upper left, a portion of a control knob or button is visible, featuring a small, illuminated display or indicator. The lighting is dramatic, highlighting the textures and metallic elements of the car's interior.

Geavanceerde gehoorbescherming. Bij een ongeval wordt het menselijk gehoor blootgesteld aan hoge geluidsdruk. Om dat te verminderen, hebben we PRE-SAFE® Sound ontwikkeld, technologie die het binnenoor van tevoren conditioneert op een dergelijke druktoename. Zodra de sensoren van de veiligheidssystemen een gevaarlijke situatie waarnemen, klinkt kort een ruissignaal op het geluidssysteem in het interieur. Daarmee wordt een reflex in het binnenoor geactiveerd waardoor de stijgbeugelspier zich samentrekt, zodat korte tijd de verbinding tussen het trommelvlies en het binnenoor verslapt. Met als resultaat dat het binnenoor voorbereid is op de situatie en daardoor beter beschermd is tegen hoge geluidsdruk. PRE-SAFE Sound® is een biomechanische beschermingsmaatregel voor het oor en maakt deel uit van Mercedes-Benz Intelligent Drive.



Stimuleert
onvermoede reflexen.

Onovertroffen

mobiliteit.



Ervaar Mercedes-Benz Intelligent Drive
en volg de nieuwe E-Klasse.

Veiligheid in het verkeer is allesomvattend bij de nieuwe E-Klasse. De standaard actieve remassistent reageert nu ook op overstekende voetgangers, dankzij het samenspel van in de bumper aangebrachte radarsensoren, een stereocamera achter de voorruit en krachtige processoren die elke situatie kunnen analyseren. De uitgebreide functies van de actieve remassistent met kruispuntfunctie vormen de bouwstenen van het optionele rijassistentiepakket. Hierbij werken innovatieve veiligheids- en assistentiesystemen hecht samen om de bestuurder verder te ontlasten en zowel de inzittenden als overige verkeersdeelnemers beter te beschermen.







De vooruitgang
snelt u tegemoet.



Groots in veiligheid.

De nieuwe E-Klasse Estate heeft een van de elegantste silhouetten in zijn segment. En laat duidelijk zien hoe intelligent een auto kan zijn. De nieuwe karakterlijn strekt zich uit over de gehele voertuiglengte en onderstreept de sensueel-elegante vormtaal die een Mercedes-Benz typeert. Daarachter zijn tal van innovaties verborgen. Het optionele PRE-SAFE® Impulse Side kan, zodra wordt waargenomen dat een aanrijding van opzij onvermijdelijk is, de bestuurder of voorpassagier naar het midden van de auto verschuiven om daarmee de afstand tot het portier te vergroten. Ook het nieuwe PRE-SAFE® Sound is een unieke maatregel om de inzittenden te beschermen. Zodra de sensoren een mogelijk gevaarlijke situatie waarnemen, zorgt een kort geluidssignaal uit het audiosysteem ervoor dat het gehoor beschermd wordt tegen het harde geluid van een ongeval. Door het signaal wordt het geluid voor het binnenoor gedempt.





Nieuwe intelligentie. En ruimte om die te ontplooien.

In- en uitparkeren wordt net zo comfortabel als telefoneren of een sms versturen. Daarvoor is alleen een geschikte smartphone vereist en onze app waarmee de nieuwe, optionele Remote Park Pilot kan worden geactiveerd. Voor het parkeren hebt u slechts één vinger nodig om automatisch en veilig te manoeuvreren. De digitale wereld zorgt voor grote veranderingen in ons dagelijks bestaan. Eén letterlijk grote luxe is echter hetzelfde gebleven: het ongeëvenaarde ruimtegevoel. Grote sierdelen, harmonieus op elkaar afgestemde kleuren en een nadrukkelijk horizontaal georiënteerde vormgeving dragen allemaal bij aan het hoogwaardige, royale interieur. Een perfecte plek om te reizen, na te denken en te ontspannen. En om uw smartphone af en toe ook eens uit te zetten.





Vrijheid vergt ruimte.

Met de zesde generatie van de Estate werd de intelligentie van de nieuwe E-Klasse vervolmaakt dankzij alle ervaring die we hebben opgedaan. De eerste Estate uit het hogere segment was een elegante Mercedes-Benz. Elke generatie die we daarna hebben gebouwd, heeft ons meer geleerd. Niet alleen over het gebruik van degelijke materialen maar ook over intelligente opbergconcepten en stijlvolle verfraaiing. De bagageruimte, met een inhoud van 1820 liter, voldoet dan ook in alle opzichten aan uw wensen en behoeften.





Geen nieuw interieur
maar een heel nieuwe wereld.

Hoe zullen we in de toekomst werken? Hoe zullen we wonen? Hoe zullen we reizen en onderweg zijn? Met de nieuwe E-Klasse trachten we alvast een fascinerende vooruitblik te geven. Waarbij alles verbazingwekkend lichter, eleganter en duidelijker is geworden. Het mediadisplay lijkt te zweven, en geeft informatie intelligenter, scherper en emotioneler weer dan ooit tevoren. Een onmiskenbaar highlight in een interieur, waarvan het comfort, de stijlvolle afwerking en royale dimensies voor een heel nieuwe rijervaring zorgen.

Zweven of rijden?

U bent onderweg in de nieuwe E-Klasse en lijkt boven het wegdek te zweven. De optionele luchtvering AIR BODY CONTROL beschikt over een meerkamer-luchtveringssysteem dat, in combinatie met de traploze dempingsregeling, voor afrolcomfort en rijdynamiek op een zeer hoog niveau zorgt. Bovendien wordt de demping van elk afzonderlijk wiel aan de rijsituatie en de conditie van het wegdek aangepast. Daarbij zorgen 84 individueel regelbare leds in de optionele MULTIBEAM LED-koplampen ervoor dat het wegdek snel en optimaal wordt verlicht.





De nieuwe E-Klasse All-Terrain. Toonaangevend – op alle wegen.

De gedachte alleen al is heel aantrekkelijk: spontaan de gebaande paden verlaten, over landweggetjes, door sneeuw of zand – de nieuwe E-Klasse All-Terrain bewijst dat hij niet alleen op de weg zijn mannetje staat. Zijn doorzettingsvermogen is hem af te zien: SUV-typische optische bodembeschermingsplaten voor en achter, beklede wielkuipen ter bescherming tegen opspattende steentjes, alsmede robuuste bumpers en dorpelverbreiders. De nieuwe E-Klasse All-Terrain valt verder op door zijn markante grille – niet alleen in de stad maar ook buiten de gebaande paden.







All-Terrain. All-inclusive.

De nieuwe E-Klasse All-Terrain doet zijn naam niet alleen visueel maar ook technologisch alle eer aan. Het luchtveringssysteem AIR BODY CONTROL beschikt over een speciale niveauregeling waarmee de carrosserie kan worden verhoogd voor meer bodemvrijheid. Met het All-Terrain-rijprogramma kunnen bovendien systemen als het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®) of de aandrijfslipregeling (ASR) worden aangepast aan een slecht wegdek of een rulle ondergrond. Met name in combinatie met vierwielaandrijving 4MATIC zorgt dit voor uiterst betrouwbare tractie en onovertroffen trekkracht.





Onze wereld in uw handen.

www.mercedes.me – hier draait alles alleen om u. Ontdek een wereld van services, noviteiten en aanbiedingen, die uw leven op fascinerende wijze zullen verrijken en vergemakkelijken. Gewoon vanuit uw stoel. Digitaal. Zo wordt onze wereld uw wereld.





Uw connected leven kan zo fascinerend eenvoudig zijn.

Al onze connectiviteits- en mobiliteitsservices en vele andere aanbiedingen – bij elkaar op één plaats. Alleen voor u. Dát is Mercedes me. Meld u vandaag nog gratis aan en maak de wereld van Mercedes-Benz tot de uwe: thuis op uw pc of laptop en onderweg met uw tablet, smartphone of smartwatch. Omdat uw leven voortdurend verandert, ontwikkelen wij ook onze services voortdurend verder. Stap in: **www.mercedes.me/welcome**.

Wilt u persoonlijke inspiratie niet alleen online beleven? Dan kunt u overal ter wereld de Mercedes me Stores bezoeken, zoals in Beijing, Moskou en Hamburg.



Mercedes me connect verbindt u met uw auto – en uw auto met de wereld. Onderweg hebt u de beschikking over uiteenlopende, comfortabele services die u meer veiligheid, meer connectiviteit en – niet te vergeten – meer rijplezier bieden. Het geeft u een goed gevoel om ook onderweg altijd verbonden te zijn! Onder Mercedes me connect vallen standaardservices, waarmee wij u bij pech of bij een ongeval ondersteuning bieden, Remote Online-services waarmee u voertuiginstellingen op uw smartphone kunt regelen, en nog veel meer.

Mercedes me inspire is uw toegang tot een fascinerende merkbeleving en een inspirerende dialoog. Om ervoor te zorgen dat we altijd de beste oplossingen kunnen bieden, delen we onze ideeën met u en willen we graag weten wat uw wensen zijn. Hiervoor bieden we bijvoorbeeld een community en ook aanbiedingen en belevenissen op het gebied van events, reizen en lifestyle, die verder gaan dan de klassieke voertuigthema's.

Mercedes me move biedt toegang tot intelligente mobiliteitsoplossingen. car2go is niet alleen pionier maar ook wereldwijd marktleider op het gebied van free-floating carsharing. In de mobiliteits-app moovel zijn de services van verschillende mobiliteitsaanbieders gebundeld, zodat u altijd optimaal van A naar B onderweg bent. En met de mytaxi-app kunt u een taxi bestellen, zien wanneer de taxi er is en op eenvoudige wijze betalen. Bij Mercedes-Benz Rent vindt u auto's voor alle gelegenheden, die u voor kortere of langere tijd bij de dichtstbijzijnde Mercedes-Benz dealer kunt huren. Via Blacklane kunt u een limousine met chauffeur boeken en met FlixBus kunt u zich op goedkope, comfortabele en milieuvriendelijke wijze in onze touringcars laten vervoeren.

Mercedes me assist biedt u de mogelijkheid snel en eenvoudig een onderhoudsafspraken te maken bij de Mercedes-Benz dealer. Ook kunt u online het onderhoudsboekje raadplegen en zien welk onderhoud er aan uw auto is uitgevoerd. Het onderhoudsbericht is al één dag na een onderhoudsbeurt online beschikbaar. Naast het actuele onderhoudsbericht kunt u ook de volledige onderhoudsgeschiedenis en de onderhoudsintervallen van uw auto bekijken en afdrukken.

Mercedes me finance biedt u diverse lease- en financieringsmogelijkheden voor de auto van uw dromen. Mercedes-Benz Financial Services helpt u graag bij uw keuze voor de optimale lease- of financieringsoplossing en de verzekering die het beste bij u past. Met onze lease-producten rijdt u altijd in de nieuwste modellen en geniet u van maximale flexibiliteit. U betaalt namelijk niet voor de aanschaf maar voor het gebruik en profiteert zo van aantrekkelijke maandelijkse tarieven. Met onze financieringsmogelijkheden betaalt u uw nieuwe Mercedes-Benz op de manier die bij uw persoonlijke financiële planning past. Hierbij worden de aanbetaling en de contractduur, en dus de maandelijkse kosten, samen met u bepaald. Daarnaast beschermen onze individuele verzekeringen niet alleen uw auto, maar sparen ook uw portemonnee. Verzekeringsclaims kunt u zelfs heel gemakkelijk online indienen.¹

¹ Afhankelijk van de beschikbaarheid in de markt.



Onze service past perfect bij uw Mercedes-Benz.

U krijgt meer dan een auto. U krijgt iets onbetaalbaars, namelijk Mercedes-Benz als exclusieve partner. Voor u betekent dit zekerheid en onafhankelijkheid, zodat u zich nergens zorgen over hoeft te maken. Met andere woorden: het goede gevoel een Mercedes-Benz te rijden.

Het beste voor uw Mercedes-Benz. Niemand kent uw auto beter dan onze ervaren specialisten in de Mercedes-Benz werkplaatsen. Het uitgebreide serviceaanbod en de hoge kwaliteit zorgen ervoor dat uw auto in topconditie blijft. Daarom vertrouwen wij op beproefde Mercedes-Benz originele onderdelen en speciaal gereedschap.

Het beste voor u. Met de Mercedes-Benz servicecontracten gaat u zorgeloos op weg. Hiermee weet u altijd welke onderhoudswerkzaamheden er binnenkort en op de lange termijn gepland zijn. En dankzij de vaste maandelijkse kosten weet u precies waar u aan toe bent. Bovendien bent u optimaal tegen extra werkplaatskosten gedekt.

Het beste voor uw mobiliteit. Met Mercedes-Benz Mobilo¹ wordt u in heel Europa snel en vakkundig geholpen bij pech onderweg, een ongeval, een klein probleem of vandalisme. Hiermee hebt u recht op pechhulp, een vervangend voertuig, wegslepen of een hotelovernachting. De mobiliteitsgarantie is twee jaar vanaf de eerste kentekenregistratie geldig en kan steeds worden vernieuwd tot maximaal dertig jaar. Wanneer u hulp nodig hebt, bereikt u ons in heel Europa op het gratis telefoonnummer 00800 1 777 7777².

▼ KOM MEER TE WETEN

Meer informatie over Mercedes-Benz servicecontracten vindt u op www.mercedes-benz.nl of bij uw Mercedes-Benz dealer. Uw Mercedes-Benz dealer stelt graag een persoonlijke offerte voor u op.

¹ Conform de voorwaarden van de Mercedes-Benz servicecontracten. Mobilo kan na elke onderhoudsbeurt bij een Mercedes-Benz dealer worden vernieuwd tot maximaal dertig jaar.

² Vanuit het buitenland kunnen roamingkosten door uw provider in rekening worden gebracht.

Wat zou de autosport zijn zonder Mercedes-Benz?

Het eerste voertuig dat een autorace won, werd aangedreven door een Daimler-motor. De eerste Mercedes was een racewagen: de legendarische 'Zilverpijl' – een legende. Onze betrokkenheid bij sportevenementen kent een lange traditie. Autosport is onlosmakelijk verbonden met ons merk en alle voertuigen waarop een ster prijkt. Beleef onze unieke geschiedenis als de dag van gisteren in het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart.

↘ LEES MEER

In het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart vindt u 130 jaar legendarische automobielgeschiedenis op één enkele plek. Op een totale oppervlakte van 16.500 m² worden meer dan 1.500 stukken tentoongesteld, waaronder unieke stukken als de oudste nog behouden Mercedes uit 1902 en de legendarische 'vleugeldeur'. Meer informatie vindt u op:

www.mercedes-benz.com/museum

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

www.instagram.com/mercedesbenzclassic

www.twitter.com/mb_museum

www.google.com/+mercedesbenzmuseum

www.youtube.com/mercedesbenzmuseum



Wat zou Mercedes-Benz zijn zonder de autosport?

Op 3 juni 1934 werd de mythe van de 'Zilverpijlen' geboren tijdens de 'Internationale Eifelrennen' op de Nürburgring. De roemrijke traditie is nu nog levendiger dan ooit: in 2015 heeft het Zilverpijl-fabrieksteam MERCEDES AMG PETRONAS voor de tweede keer op rij de Formule 1 constructeurs- en -coureurstitel binnengehaald. Maar niet alleen op het circuit was het team succesvol: elke afgelegde meter droeg bij aan de ontwikkeling van onder meer lichtgewichtmaterialen en hybridetechnologie voor de serieproductie.

LEES MEER

Beleef de fascinerende Formule 1 multimediaal op:

www.facebook.com/MercedesAMGF1

www.twitter.com/MercedesAMGF1

www.youtube.com/MercedesAMGF1

www.google.com/+MercedesAMGF1

www.instagram.com/MercedesAMGF1

www.MercedesAMGF1.com

www.mercedes-benz.com/motorsport



Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid, seizoen 2016.

Drie. Komma. Negen.

Mercedes-Benz presenteert met de nieuwe E-Klasse een volledig nieuw ontwikkelde, toonaangevende **viencilinder dieselmotorengeneratie**. Deze kenmerkt zich door een extreem compacte uitvoering in aluminium, een Common-Rail insputting van de vierde generatie en een aanzienlijk lager gewicht. Hiermee kan een gecombineerd verbruik van slechts 3,9 l/100 km voor de Limousine en 4,2 l/100 km voor de Estate worden gerealiseerd. Verder kenmerkt deze motor – leverbaar in twee vermogensvarianten voor de **E 200 d** en **E 220 d** – zich door een soepele, stille motorloop.

De nieuwe E-Klasse is standaard uitgerust met de negen-traps automatische transmissie **9G-TRONIC**. De grote spreiding van de afzonderlijke versnellingen zorgt ervoor dat er met buitengewoon lage toerentallen kan worden gereden. Ook dit is een mijlpaal voor de unieke rijcultuur en efficiëntie van de nieuwe E-Klasse.

In combinatie met **vierwielaandrijving 4MATIC** bieden de zes leverbare motoruitvoeringen vooral op een glibberige ondergrond uitstekende tractie en rijstabiliteit. Daarmee zorgt dit Technologypakket voor merkbaar meer veiligheid en dynamiek.

Meer kracht, meer geluid – meer informatie over de motoren van de Mercedes-AMG modellen kunt u vinden op pag. 76–99.

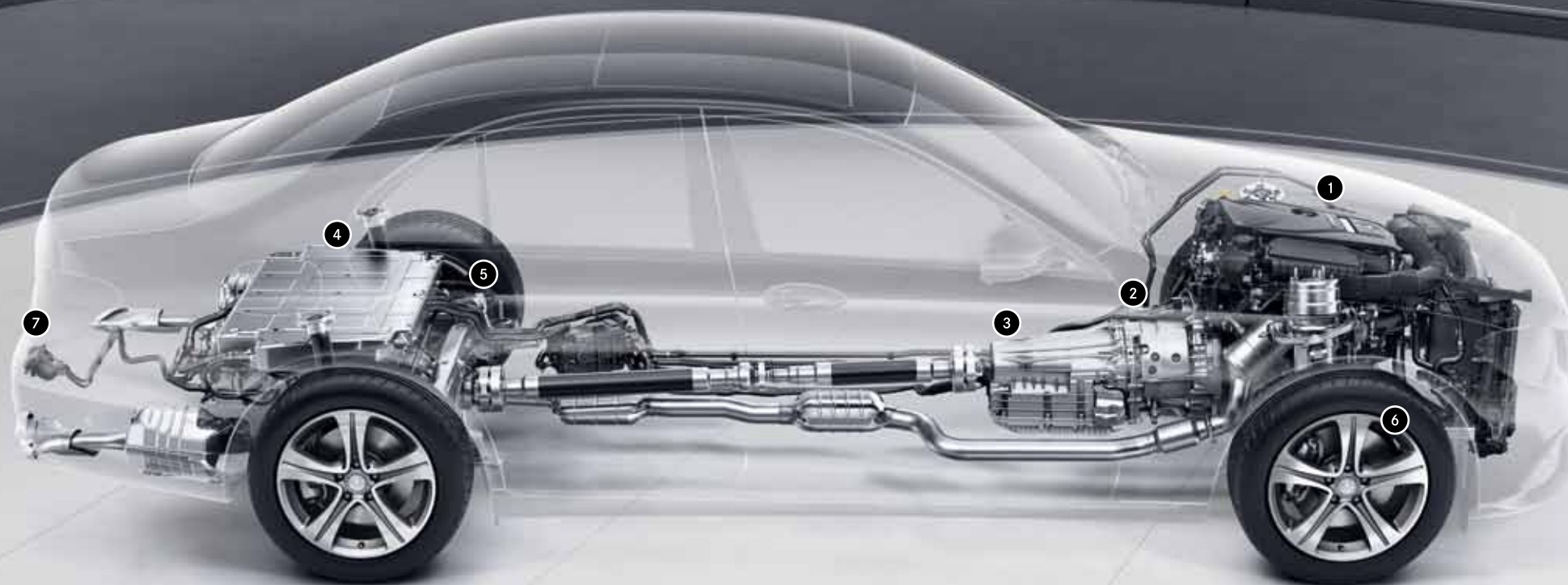
HET MOTORENPROGRAMMA

Benzine

E 200 met 135 kW (184 pk) vermogen en 300 Nm koppel
E 200 4MATIC met 135 kW (184 pk) vermogen en 300 Nm koppel (Limousine)
E 250 met 155 kW (211 pk) vermogen en 350 Nm koppel
E 300 met 180 kW (245 pk) vermogen en 370 Nm koppel (Limousine)
E 350 e met 210 kW (286 pk) systeemvermogen en 550 Nm systeemkoppel (Limousine)
E 400 4MATIC met 245 kW (333 pk) vermogen en 480 Nm koppel
Mercedes-AMG E 43 4MATIC met 295 kW (401 pk) vermogen en 520 Nm koppel
Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ met 420 kW (571 pk) vermogen en 750 Nm koppel
Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ met 450 kW (612 pk) vermogen en 850 Nm koppel

Diesel

E 200 d met 110 kW (150 pk) vermogen en 360 Nm koppel
E 220 d met 143 kW (194 pk) vermogen en 400 Nm koppel
E 220 d 4MATIC met 143 kW (194 pk) vermogen en 400 Nm koppel
E 350 d met 190 kW (258 pk) vermogen en 620 Nm koppel



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT HYBRID IN DE NIEUWE E 350 e

Versterking voor de elektromotor en viercilinder benzinemotor: met de hoogspanningsaccu kan 33 km elektrisch worden gereden bij een systeemvermogen van 210 kW (286 pk).

1 | Viercilinder benzinemotor 2 | Elektromotor. 3 | Hybride-aandrijving op basis van 9G-TRONIC.
4 | Lithium-ion-hoogspanningsaccu. 5 | Lagetemperatuurkoeling. 6 | Recuperatief remsysteem (niet zichtbaar). 7 | Oplaadstekker.



Luchtvering AIR BODY CONTROL. Toverkracht in plaats van veerkracht.

De optionele luchtvering **AIR BODY CONTROL** viert zijn première in de nieuwe E-Klasse. Het meerkamer-luchtverings-systeem zorgt in combinatie met een traploze dempingsregeling voor een hoge mate van afrolcomfort en rijdynamiek. Hierbij wordt de demping voor elk wiel afzonderlijk aan de rijtsituatie en het wegdek aangepast. Het resultaat: een zachte vering en bij hogere snelheid een veiliger gevoel vanwege de hogere rijstabiliteit. Daardoor wordt bijvoorbeeld de neiging tot duiken en overhellen tijdens het remmen of in bochten merkbaar verminderd. Dankzij de niveauregeling rondom wordt het voertuigniveau constant gehouden, onafhankelijk van de belading. Bij het eveneens optionele, 15 mm verlaagde **DYNAMIC BODY CONTROL**-onderstel kunnen de dempingseigenschappen in drie standen worden ingesteld. Hierbij kan uit een comfortstand en twee sportstanden voor een sportief-straffe instelling worden gekozen.

ONDERSTEL EN STUURINRICHTING

Het standaard **AGILITY CONTROL**-onderstel met selectief passief dempingssysteem zorgt voor uitgebalanceerd rijcomfort op elk wegdek.

De **DIRECT STEERING**, met een van de stuurhoek afhankelijke variabele overbrenging, zorgt voor een dynamischere respons en hogere rijstabiliteit.



DYNAMIC SELECT. Uw persoonlijke rijprogramma.

Met behulp van de **DYNAMIC SELECT-controller** op de middenconsole kunt u zelf uw rijervaring zo instellen zoals u dat wilt. Het rijprogramma 'Comfort' zorgt voor een perfect uitgebalanceerde rijstijl. Met 'ECO' worden alle parameters gericht op een laag brandstofverbruik. De ECO-aanduiding in het multifunctionele display ondersteunt een efficiënte rijstijl. Afhankelijk van de motoruitvoering kan de 'zeilfunctie' worden geactiveerd. 'Sport' wordt gekenmerkt door een extra verlaagd onderstel, een sportief-straft afstelling van de demping (beide in combinatie met het optionele **AIR BODY CONTROL** of **DYNAMIC BODY CONTROL**) en gewijzigde schakelpunten. Bij 'Sport+' zijn het schakelen en de demping extreem sportief afgesteld. Tot slot kan de bestuurder met het rijprogramma 'Individual' de diverse parameters voor onder andere de besturing, de aandrijflijn en het onderstel geheel naar wens instellen.

DYNAMIC SELECT-COMPONENTEN

Voor een rijgevoel dat net zo persoonlijk is als uw eigen vingerafdruk: de **DYNAMIC SELECT-controller** is ergonomisch in de middenconsole aangebracht (alleen in combinatie met de 9G-TRONIC).

Het geselecteerde rijprogramma wordt in het combi-instrument weergegeven en aanschouwelijk gemaakt in het **mediadisplay**.



Widescreen cockpit. De nieuwe drive-in bioscoop.

Een cockpit als nooit tevoren: de optionele, nieuwe **widescreen cockpit** met twee 31,2 cm displays met hoge resolutie is het fascinerende middelpunt in het volledig nieuw ontworpen interieur van de nieuwe E-Klasse. In visueel opzicht lijken de twee displays te zweven achter een gemeenschappelijk afdekglas, en vormen op deze wijze het centrale element in het horizontaal georiënteerde interieurdesign. De widescreen cockpit bevat als combi-instrument een groot bestuurdersdisplay met virtuele instrumenten en een mediadisplay boven de middenconsole. Het uiterlijk van de weergave en de aanduidingen kunnen volledig individueel worden geconfigureerd, waarbij gekozen kan worden uit de weergavestijlen 'Classic', 'Sport' en 'Progressive'.

HIGHLIGHTS IN ÉÉN OOGOPSLAG

Met het optionele **touchpad** met controller op de middenconsole kunnen de functies van het mediasysteem met bewegingen van één of twee vingers (multitouch) intuïtief worden aangestuurd. Het touchpad dient, aanvullend op de spraakgestuurde bediening en de controller, als invoer en is in de handsteun geïntegreerd.

Het optionele, online mediasysteem **COMAND Online** laat nauwelijks te wensen over als het om infotainment, navigatie of communicatie gaat. Hierbij worden de aanduidingen in hoge resolutie op het 31,2 cm mediadisplay weergegeven. De navigatie vanaf harde schijf zorgt samen met de realtime verkeersinformatie (Live Traffic Information)¹ voor snelle routegeleiding naar de gewenste bestemming.

Voor het eerst zijn nu ook aanraakgevoelige **touch-control buttons** aanwezig op het stuurwiel. Deze reageren op precies dezelfde manier op horizontale en verticale wisbewegingen als bij een smartphone. Dankzij deze toepassing kunnen vrijwel alle infotainmentfuncties en een groot aantal voertuigfuncties intuïtief vanaf het stuurwiel worden bediend.

¹ Drie maanden gratis; gehele gratis looptijd van drie jaar alleen in combinatie met een Mercedes me-account en na acceptatie van de algemene en speciale gebruiksvoorwaarden.





Verfijnd geluid in een verfijnd interieur.

Het optionele **Burmester® high-end 3D-surround sound system** is speciaal voor het interieur van de nieuwe E-Klasse Limousine ontwikkeld. 23 hoogvermogenluidsprekers, 25 versterkerkanalen en een uitgangsvermogen van 1450 watt staan garant voor een ongeëvenaarde audiobeleving. Dankzij de combinatie van analoge en digitale elementen wordt een buitengewoon ruimtelijk en fascinerend geluid gecreëerd. De exclusief voor de E-Klasse ontwikkelde Burmester®-algoritmen en vier in de interieurhemel geïntegreerde luidsprekers zorgen ervoor dat met het 3D-surround sound system driedimensionaal van mono-, stereo- en 5.1-muzieksignalen kan worden genoten.

Het **AIR BALANCE-pakket** staat eveneens garant voor verfijnd genot. Vier exclusieve parfums zorgen hierbij voor een persoonlijke ambiance, terwijl de ionisatie van de lucht met behulp van negatieve zuurstofionen voor een zuivere atmosfeer in het interieur zorgt. De instellingen hiervoor worden uitgevoerd met behulp van de controller en op het mediadisplay weergegeven.

VOOR EEN NÓG EXCLUSIEVERE AMBIANCE

Met drie klimaatzones en -instellingen zorgt de optionele automatische airconditioning **THERMOTRONIC** voor een behaaglijk klimaat in het interieur. Daarbij kunnen de bestuurder en de voorpassagier onafhankelijk van elkaar de temperatuur en luchtcirculatie instellen. Ook achterin kunnen de temperatuur en luchthoeveelheid afzonderlijk worden ingesteld.



Een fijne neus voor licht en ruimte.

Stap in en voel u meteen helemaal thuis. Het aangename, indirecte licht van de optionele **sfeerverlichting**¹ zorgt voor een unieke ambiance in het interieur. De verlichting accentueert niet alleen 's nachts de belijning van het hoogwaardige interieur, maar creëert ook een royale ruimtebeleving. Voor een individuele afstelling van de sfeerverlichting kunt u kiezen uit 64 verschillende kleuren. De sfeerverlichting bestaat volledig uit leds en kan comfortabel op het mediadisplay worden ingesteld, traploos gedimd of uitgeschakeld. De verlichting wordt geactiveerd zodra de exterieurverlichting is ingeschakeld of wanneer de portieren worden geopend, om u welkom te heten. In een ruimte die volledig op u is ingesteld.

VOOR NÓG MEER COMFORT

Als het koud is, zorgt het **warmtecomfortpakket** ervoor dat alle oppervlakken waarmee de bestuurder en voorpassagier in contact komen, op temperatuur zijn. Niet alleen de stoelen worden verwarmd maar ook de middenarmsteun en de armleuningen in de portieren.

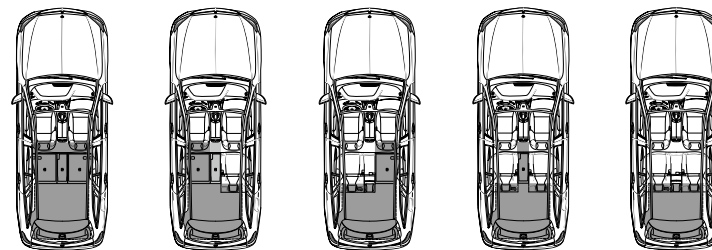
Op koude dagen zorgt de **stoelverwarming achter** voor weldadige warmte. De passagiers op de twee buitenste zitplaatsen kunnen met een druk op de knop kiezen uit drie verwarmingsstanden. Na een bepaalde tijd schakelt de verwarming automatisch naar een lagere stand en zet zichzelf uiteindelijk uit.

¹ Standaard in combinatie met AVANTGARDE interieur, EXCLUSIVE interieur en AMG Line interieur.



MEER RUIMTE VOOR FLEXIBILITEIT

De achterbankleuning kan in de nieuwe E-Klasse Estate in drie delen worden neergeklapt. Het middelste deel kan bijvoorbeeld worden neergeklapt om ski's te vervoeren. Wanneer de drie delen volledig zijn neergeklapt, heeft de bagageruimte een volume van 1820 liter.



Groots als vanouds. Variabeler dan ooit. De bagageruimte van de E-Klasse Estate.

De nieuwe E-Klasse Estate beschikt naast de bagageruimte met een volume van 1820 liter ook over een systeem waarmee de achterbankleuning in de verhouding 40:20:40 met behulp van een schakelaar in de zijwand en nabij de C-stijl elektrisch kan worden ontgrendeld en neergeklapt. Bovendien is voor de tweede rij zitplaatsen de cargofunctie leverbaar: door de rugleuning 10° rechter op te zetten, neemt het volume van de bagageruimte met 30 liter toe. Kortom, meer dan voldoende ruimte voor een lange vakantie of zelfs een kleine verhuizing. Om ervoor te zorgen dat er ook met een zware lading comfortabel kan worden gereden, is de E-Klasse Estate standaard uitgerust met luchtvering met niveauregeling aan de achteras.

UITRUSTINGSHIGHLIGHTS VOOR DE BAGAGERUIMTE

Voor comfortabel in- en uitladen kan de **EASY PACK-achterklep** heel eenvoudig met behulp van een druk op de knop elektrisch worden geopend en gesloten. Om beschadiging van de achterklep te voorkomen, kan deze in elke willekeurige stand worden vastgezet. Ook de openingshoek kan worden ingesteld.

Met het optionele **bagageruimtemanagement EASY PACK-fixkit** kan de bagageruimte variabel worden ingedeeld. Ook kunnen goederen worden vastgezet om verschuiven tijdens de rit tegen te gaan. Dankzij de aanwezige rails in de bagageruimtebodemplaat kunnen een telescoopstang en bevestigingsmateriaal worden gebruikt om bagagestukken vast te zetten.

Optioneel is ook een **opklapbare bank** in de bagageruimte leverbaar voor kinderen tot 6 jaar, met een maximale lichaamslengte van circa 115 cm. De rugleuning is aan de voorste bagageruimtebodemplaat bevestigd, de zitting aan de achterste. Dankzij een opklapmechanisme kan de bank eenvoudig worden opgeklapt. Wanneer er geen gebruik van de bank wordt gemaakt, kunnen de rugleuning en de zitting onder de bagageruimtebodemplaat worden verzonken. Bij de levering zijn twee driepuntsveiligheidsgordels en twee uittrekbare, opklapbare hoofdsteunen inbegrepen. De opklapbare bank wordt uitsluitend in lederlook ARTICO uitgevoerd.







De standaarduitvoering.

Sportieve elegantie en sensuele puurheid. Af fabriek toont de nieuwe E-Klasse al aan dat hij van uitstekende komaf is. Met hoogwaardige uitrustingen en details in chroom en aluminium. En dankzij het AGILITY CONTROL-onderstel laat de nieuwe E-Klasse ook op elk wegdek een imposante indruk achter.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Mercedes-Benz ster op de motorkap

Grille met drie lamellen

Grille met driedimensionale chroomrand, voorste lamellen en verticale spijl in chroom, achterste lamellen in zwart

Sierlijst bovenkant portieren in aluminium gepolijst

Tienspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver

AGILITY CONTROL-onderstel met selectief dempingssysteem

Dakreling in zwart (Estate)

Achterbumper met inzetstuk in diffusorlook zwart

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Uitrustingskleur zwart

Stoelbekleding in stof Marseille zwart

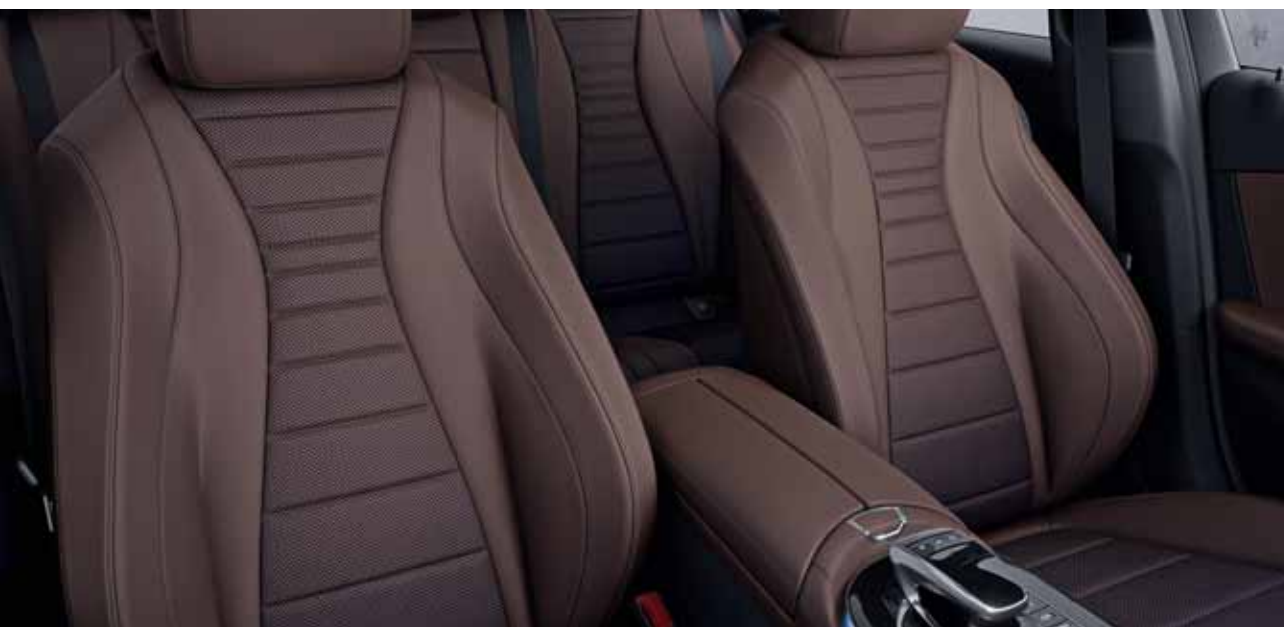
Driespaaks multifunctioneel stuurwiel met touch-control in nappaleder zwart

Sierdelen in effectlak bruin

Bovenkant dashboard in zwart met zacht, licht generfd oppervlak

Interieurhemel in stof kristalgrijs

Middendeel en bovenkant portieren met zachte oppervlak in zwart



Extraverter. Uitrustingslijn AVANTGARDE.

Met deze uitrustingslijn bewijst u dat u een fijne neus hebt voor bijzondere dingen. De opvallende voorbumper ziet er dynamisch uit dankzij designelementen in chroom en aluminium. Met drie extravagante kleurconcepten biedt het interieur veel ruimte voor persoonlijke ontplooiing.

HIGHLIGHTS UITRUSTINGSLIJN AVANTGARDE IN ÉÉN OOGOPSLAG

Dynamische voorbumper met sierelement in chroom en luchtinlaten met rooster, beide in generfd zwart

Grille met chroomrand, geïntegreerde Mercedes-Benz ster en twee lamellen in iridiumzilver mat met chroomaccenten

Dorpelverbreeders in carrosseriekleur met chroomaccenten

Ruitframes en sierlijst bovenkant portieren in aluminium gepolijst

Achterbumper met inzetstuk in diffusorlook zwart en sierelement in chroom

Uitlaat met twee in de bumper geïntegreerde uitlaatsierstukken (benzinemotoren)

AGILITY CONTROL-onderstel, verlaagd

Dakreling in aluminium gepolijst (Estate)

Drie kleurconcepten: zwart, notenbruin/zwart, macchiatobeige/zwart

Comfortabele sportstoelen met horizontale banen

Bekleding in lederlook ARTICO/stof Norwich in zwart, notenbruin of macchiatobeige

Driespaaks multifunctioneel stuurwiel in nappaleder zwart

Sfeerverlichting met 64 kleuren

Sierdelen in aluminium trapeziumgeslepen







Luxueuzer. Uitrustingslijn EXCLUSIVE.

De uitrustingslijn EXCLUSIVE straalt in alle opzichten moderne luxe uit. Het hoofdkenmerk daarbij is de klassieke grille en de Mercedes-Benz ster op de motor-
kap. Het stijlvolle interieur kan in drie fraaie kleur-
concepten worden uitgevoerd, met sierdelen in essenhout
lichtbruin openporig.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Voorbumper met sierelement in chroom en luchtinlaten met lamellen
in zwart glanzend

Grille met drie lamellen en driedimensionale rand, voorste lamel met
zwarte accenten en verticale spijl in chroom

Dorpelverbreeders in carrosseriekleur met chroomaccenten

Ruitframes en sierlijst bovenkant portieren in aluminium gepolijst

Achterbumper met inzetstuk in diffusorlook zwart en sierelement in chroom

Dakreling in aluminium gepolijst (Estate)

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Drie kleurconcepten: zwart, notenbruin/espressobruin, macchiato beige/
espressobruin

Comfortstoelen met verticale banen

Bekleding in leder/stof Valence in zwart, notenbruin of macchiato beige

Driespaaks multifunctioneel stuurwiel in nappa leder zwart of espressobruin,
applicatie in stuurkrans gegalvaniseerd

Bovenkant dashboard en portieren in lederlook ARTICO zwart of espressobruin
met siernaad

Sfeerverlichting met 64 kleuren

Sierdelen in essenhout lichtbruin openporig



Intenser. AMG Line exterieur en interieur.

De optionele AMG Line is een feest voor alle zintuigen. Onder andere dankzij de speciale AMG-voorskiert met markante luchtinlaten en de AMG-achterskiert in diffusorlook met chroomsierlijst. Het sportief-dynamische interieur is leverbaar in twee kleurconcepten: zwart of zadelbruin/zwart.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG-styling met AMG-voorskiert met sportief-markante luchtinlaten en verchromd sierelement, AMG-dorpelverbreeders, AMG-achterskiert in diffusorlook met chroomsierlijst

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 245/40 R19 voor en 275/35 R19 achter

Optie: multispaaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 245/35 R20 voor en 275/30 R20 achter

AGILITY CONTROL-onderstel met selectief dempingssysteem, verlaagd

Uitlaat met twee in de bumper geïntegreerde uitlaatsierstukken (benzinemotoren)

Dakreling in aluminium gepolijst (Estate)

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Sportstoelen met horizontale banen en sportieve contouren van de rugleuning

Bekleding in lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA zwart

Driespaaks multifunctioneel sportstuur in nappaleder zwart, geperforeerd op het greepgedeelte, aan de onderzijde afgevlakt

Sierdelen in aluminium trapeziumgeslepen

AMG-sportpedalen in geborsteld rvs

Interieurhemel in stof zwart

Sfeerverlichting met 64 kleuren

AMG-vloermatten in zwart met opschrift 'AMG'





Robuuster. All-Terrain.

Het All-Terrain exterieur belichaamt met krachtige SUV-kenmerken een urban lifestyle. Een grille in SUV-stijl, robuuste exterieuruitrustingen en grote lichtmetalen velgen vormen daarbij highlights.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Grille met geïntegreerde Mercedes-Benz ster en twee lamellen in iridiumzilver mat

Markante voor- en achterbumper met optische bodembeschermingsplaat in zilverchrom

Tienspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs, glansgedraaid, met banden 245/45 R19

Verbrede wielkuipen in zwart, langsdrager in zwart met chroomaccenten

AIR BODY CONTROL met continu verstelbare demping en speciale All-Terrain-niveauregeling

Dakreling in aluminium gepolijst

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Drie kleurconcepten: zwart, notenbruin/zwart, macchiato beige/zwart

Bekleding in lederlook ARTICO/stof Norwich zwart, notenbruin of macchiato beige

Sportstoelen met horizontale banen

Sierdelen in aluminium carbongeslepen licht

DYNAMIC SELECT voor keuze van het rijprogramma 'All-Terrain' en vier andere rijprogramma's

AMG-sportpedalen

Vloermatten met logo 'All-Terrain'

Sfeerverlichting met 64 kleuren





Stijlvoller. Het nightpakket.

Het optionele nightpakket onderstreept het karakter van de nieuwe E-Klasse met markante designelementen in zwart. Voor een sportief-expressief uiterlijk, gebaseerd op het AMG Line exterieur of het AVANTGARDE exterieur.

HIGHLIGHTS IN ÉÉN OOGOPSLAG

Grille met geïntegreerde Mercedes-Benz ster en twee lamellen in zwart hoogglanzend

Voorbumper met sierelement in zwart hoogglanzend in combinatie met AVANTGARDE exterieur

AMG-voorskiort met sierelement in zwart hoogglanzend in combinatie met AMG Line exterieur

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, zwart, glansgedraaid, optioneel zesspaaks lichtmetalen velgen, zwart, glansgedraaid (in combinatie met AVANTGARDE exterieur)

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart hoogglanzend, glansgedraaid, optioneel multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart hoogglanzend, glansgedraaid (in combinatie met AMG Line exterieur)

Buitenspiegels in zwart hoogglanzend

Sierlijst bovenkant portieren en ruitframes in zwart hoogglanzend

Warmtewerend, donkergetint glas vanaf de achterportieren (naar keuze)

Dakreling in zwart (Estate)

Persoonlijker. Het designo interieur.

Intuïtief kiezen voor exclusiviteit. Het optionele designo interieur zorgt voor een bijzondere ambiance in de nieuwe E-Klasse. Comfortstoelen in designo nappaleder macchiatobeige/zadelbruin met ruitdessin, gedeeltelijk geperforeerd, siernaad in zijdebeige en designo embleem. De armsteunen zijn eveneens bekleed met designo nappaleder. Het interieur wordt afgerond door fraaie details zoals sierdelen in wortelnotenhout bruin glanzend en optioneel magnoliahout flowing lines bruin of designo pianolak flowing lines zwart.

HIGHLIGHTS IN ÉÉN OOGOPSLAG

Comfortstoelen met rugleuning en zitting met ruitdessin, geperforeerd

Bekleding in designo nappaleder macchiatobeige/zadelbruin met siernaad in zijdebeige

Bovenkant dashboard en portieren in designo nappaleder zadelbruin met siernaad in zijdebeige

Middendeel portieren in lederlook ARTICO met siernaad

Armleuningen in de portieren en middenarmsteun in designo nappaleder macchiatobeige met siernaad

Interieurhemel in stof macchiatobeige

Driespaaks multifunctioneel stuurwiel in nappaleder macchiatobeige met siernaad in zijdebeige





De maat van alle dingen. De opties.

De nieuwe E-Klasse is hét voorbeeld van onze overtuiging dat een auto tot in het allerkleinste detail het beste tot uitdrukking moet brengen. Met een exclusief assortiment uitrustingsopties die modern luxury uitstralen. In deze catalogus maar ook in de prijslijst of online kunt u meer dan genoeg inspiratie vinden om al uw wensen te vervullen. Op www.mercedes-benz.nl kunt u uw nieuwe E-Klasse configureren zoals u dat wilt.

HIGHLIGHTS IN ÉÉN OOGOPSLAG

- 1 **Multifunctioneel stuurwiel** in hout/leder met accenten in wortelnotenhout bruin glanzend.
- 2 Als de auto door meerdere personen wordt gebruikt, biedt het **memory-pakket** uitkomst. Met het pakket kunnen namelijk drie instellingen van de elektrisch verstelbare voorstoelen, stuurkolom en buitenspiegels met een druk op de knop worden opgeslagen en opgeroepen.
- 3 Dankzij **KEYLESS GO** kunt u de nieuwe E-Klasse comfortabel openen, starten en vergrendelen. Daarvoor hoeft u alleen maar de elektronische sleutel bij u te dragen. Het volstaat om op de start-stopknop te drukken terwijl het gaspedaal is ingetrapt.
- 4 Naast een markante look bieden de **high-performance led-koplampen** 's nachts meer veiligheid door een brede spreiding van het licht, een lichtkleur die het daglicht benadert en een laag energieverbruik.
- 5 Dankzij het grote, glazen oppervlak zorgt het **panoramaschuifdak** voor een lichte en vriendelijke atmosfeer in het interieur. Aan de achterzijde bestaat het uit een vast glazen panoramadak, aan de voorzijde uit een elektrisch bediend glazen schuifdak voor betere ventilatie.

De buitencategorie. De originele accessoires.

Het unieke gevoel dat u in een Mercedes-Benz rijdt, kunt u met originele accessoires verder versterken. Elke accessoire is speciaal voor de nieuwe E-Klasse ontwikkeld. Maak kennis met het royale assortiment op www.mercedes-benz.nl/accessoires.

HIGHLIGHTS ACCESSOIRES

- 1 De smakvolle **spoilerand op het kofferdeksel** (Limousine) zorgt voor een opvallend accent aan de achterzijde. Dankzij de hoogwaardige grondlak van de spoilerand kan deze door de dealer in elke gewenste carrosseriekleur worden gespoten. De visuele verlenging van de daklijn door de dakspoiler zorgt ervoor dat de achterzijde dynamischer oogt.
- 2 De **vijfspaks lichtmetalen velgen**, tremolietgrijs, glansgedraaid, met banden 245/45 R18 voor en 275/40 R18 achter zorgen voor een exclusief uiterlijk.
- 3 De **lage bagageruimtebak** van antislip, slagvast polypropyleen vormt de ideale oplossing voor het vervoer van uiteenlopende goederen. De geribbelde structuur zorgt ervoor dat bijvoorbeeld de optionele **opbergbox** niet kan gaan verschuiven. De lage bagageruimtebak zorgt ervoor dat goederen in de bagageruimte veilig kunnen vervoerd, zonder dat ze kunnen omvallen of verschuiven.
- 4 Mercedes-Benz dakbox 450. Volume: circa 450 liter. Perfect op uw Mercedes-Benz afgestemd, aerodynamisch design van duurzaam materiaal. Voor optimale, snelle bevestiging op de **basisdrager/relingdrager**. Comfortabel in- en uitladen, omdat de box aan beide zijden kan worden geopend en afgesloten.
- 5 Afsluitbare **fietsdrager voor op de trekhaak** voor het transport van maximaal drie fietsen. Maximale belading: 30 kg per fietsrail. De bagageruimte is gewoon toegankelijk. De drager kan worden ingeklapt om ruimtebesparend te worden opgeborgen.





Velgen.

We hebben de auto uitgevonden en het wiel geperfectioneerd. Het zal u dan ook geen enkele moeite kosten om velgen te vinden die perfect bij uw nieuwe E-Klasse passen. Laat u inspireren door deze selectie.

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES

02R	Vijfspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver, met banden 225/55 R17 (onderdeel AVANTGARDE exterieur)	R31	Vijfspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs, glansgedraaid, met banden 245/45 R18 (optie in combinatie met AVANTGARDE exterieur)	27R	Tienspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs, glansgedraaid, met banden 245/45 R19 (onderdeel All-Terrain model)
R07	Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver, met banden 225/55 R17 (onderdeel EXCLUSIVE exterieur)	R10	Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, zwart, glansgedraaid, met banden 245/45 R18 (onderdeel AVANTGARDE exterieur in combinatie met nightpakket)	75R	Multispaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs, glansgedraaid, met banden 245/45 R19 (optie voor All-Terrain model)
R43	Tienspaaks lichtmetalen velgen, himalayagrijs, glansgedraaid, met banden 225/55 R17 (optie, niet in combinatie met AMG Line exterieur)	22R	Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs, glansgedraaid, met banden 245/45 R18 voor en 275/40 R18 achter (optie)	48R	Tienspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs, glansgedraaid, met banden 245/40 R19 voor en 275/35 R19 achter (optie)
R54	Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver, met banden 245/45 R18 (optie in combinatie met EXCLUSIVE Exterieur)	48R	Vijfspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs, glansgedraaid, met banden 245/40 R19 (optie)		



AMG

- R83 Zesspaaks lichtmetalen velgen, zwart, glansgedraaid, met banden 245/40 R19 voor en 275/35 R19 achter (optie voor AVANTGARDE exterieur in combinatie met nightpakket)
- 17R Multispaaks lichtmetalen velgen, himalayagrijs, glansgedraaid, met banden 245/35 R20 voor en 275/30 R20 achter (optie)
- 54R Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs, glansgedraaid, met banden 245/40 R20 voor en 275/35 R20 achter (optie voor All-Terrain model)

- RQJ Vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 245/45 R18 voor en 275/40 R18 achter (optie voor AMG Line exterieur)
- RQK Vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart hoogglanzend, glansgedraaid, met banden 245/45 R18 voor en 275/40 R18 achter (optie voor AMG Line exterieur in combinatie met nightpakket)
- RTD Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 245/40 R19 voor en 275/35 R19 achter (onderdeel van AMG Line exterieur en optie voor Mercedes-AMG E 43 4MATIC)

- RTE Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart hoogglanzend, glansgedraaid, met banden 245/40 ZR19 voor en 275/35 ZR19 achter (onderdeel AMG Line exterieur in combinatie met nightpakket; standaard bij Mercedes-AMG E 43 4MATIC)
- RVR Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart hoogglanzend, glansgedraaid, met banden 245/35 R20 voor en 275/30 R20 achter (optie voor AMG Line exterieur en Mercedes-AMG E 43 4MATIC). Optioneel ook leverbaar in titaangrijs, glansgedraaid (RVQ).

- RTO Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart hoogglanzend, glansgedraaid, met banden 245/35 ZR20 voor en 275/30 ZR20 achter (optie voor Mercedes-AMG E 43 4MATIC). Optioneel ook leverbaar in titaangrijs, glansgedraaid (RTN).

MEER VELGEN

kunt u vinden in het accessoireprogramma op www.mercedes-benz.nl/accessoires.

Business as unusual. Mercedes-AMG E-Klasse Limousine en Estate.

Mercedes-AMG is niet alleen fabrikant van performancevoertuigen en sportwagens. AMG is ook een belofte. De belofte om altijd die ene extra stap te doen. Zodat we alles kunnen geven en u heel veel van ons mag verwachten. Wij maken bijzondere auto's voor bijzondere mensen.

Om deze belofte opnieuw waar te maken, hebben we een auto ontwikkeld die niet alleen aan de allerhoogste eisen voldoet maar deze zelfs ruimschoots overtreft. Een auto waarbij exclusiviteit en comfort op unieke wijze zijn versmolten met sportiviteit en performance. De nieuwe Mercedes-AMG E 43 4MATIC creëert nieuwe maatstaven. Met de Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ en Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ hebben we de grenzen van kracht en dynamiek opnieuw verlegd om het hoogste niveau van Driving Performance te kunnen bereiken.

Welkom in de wereld van AMG.







Carrièreboost.

Succesvolle mensen en AMG Performance-modellen hebben vooral één ding met elkaar gemeen: de onstuitbare drang om vooruit te komen. Met een vermogen van 295 kW (401 pk) en een maximumkoppel van 520 Nm lanceert de 3,0-liter V6-biturbomotor de nieuwe Mercedes-AMG E 43 4MATIC in slechts 4,6 seconden van 0 naar 100 km/h – uiterst efficiënt bij een laag brandstofverbruik. Daarbij zorgt de vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC ervoor dat de kracht van de motor voor 31 en 69 % over de voor- en achteras op het asfalt wordt overgedragen. Het op de AIR BODY CONTROL gebaseerde AMG-sportonderstel past bovendien intelligent de demping van elk afzonderlijk wiel aan de rij situatie aan – variërend van comfortabel tot sportief. Voor dit totaalpakket geldt hetzelfde als voor uzelf: continu vooruit willen en flexibel zijn.

E 43







Leidinggevend.

Wie indruk maakt, verdient respect. Dat geldt niet alleen voor werk, maar ook op het asfalt. De diamond grille met chromen pins, AMG-voorskiert met luchtinlaten, frontsplitter in zilverchrom en zwarte flics zijn bepalend voor het zelfbewuste front van de nieuwe Mercedes-AMG E 43 4MATIC. Van opzij vallen de markante 19 inch vijf-dubbelspaaks velgen en het opschrift 'BITURBO 4MATIC' op de voorspatschermen direct op. De sportieve uitstraling van het model wordt verder benadrukt door de AMG-dorpelverbreeders en de AMG-achterskiert in diffusorlook met twee verchroomde, dubbele uitlaatsierstukken. Kortom, de nieuwe Mercedes-AMG E 43 4MATIC heeft de kenmerken van een echte leider. In alle opzichten.

Nieuwe maatstaven creëren.

AMG verlegt al meer dan vijftig jaar de grenzen van het mogelijke. De Mercedes-AMG E 43 4MATIC, Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ en Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ zijn de belichaming van deze instelling. Met de E 43 hebben we een bijzonder dynamisch Performance-model ontwikkeld dat geen wensen on vervuld laat. En met de E 63 en E 63 S komen we onze belofte na om altijd een stap extra te doen om het maximale te kunnen bereiken. Daarbij volgen we onze eigen regels. Regels die zich in de zakenwereld maar ook competitief bewezen hebben. Voor ons is dat de basis om ultieme prestaties na te streven. Maak kennis met deze basisregels bij de Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+. Basisregels die maatstaven creëren.

MOTOR EN RIJPRESTATIES	Mercedes-AMG E 43 4MATIC	Mercedes-AMG E 63 4MATIC+	Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+
Motor	3,0-liter V6-biturbomotor	4,0-liter V8-biturbomotor	4,0-liter V8-biturbomotor
Cilinderinhoud (cm³)	2996	3982	3982
Max. vermogen (kW/pk)	295/401	420/571	450/612
Max. koppel Nm bij t/min	520/2500-5000	750/2250-5000	850/2500-4500



Een eerste indruk krijgt geen tweede kans.

Het kenmerkende van het exterieur van een Mercedes-AMG is dat markant design gecombineerd wordt met Driving Performance. De Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ voldoet daaraan in alle opzichten. De powerdomes op de, van de Mercedes-AMG GT bekende, verzonken motorkap en de verbrede spatschermen benadrukken de kracht die in de E 63 S schuilt. De diepe luchtinlaten zonder roosters ogen niet alleen imposant maar zorgen primair voor een gerichte luchttoevoer om ons doel te kunnen bereiken: maximale Driving Performance.

E 63



Een duidelijk statement.

De Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ voert het hoogste woord – met een heel diepe stem. Om altijd de juiste toon aan te slaan, wordt het geluid aangepast aan de rijprogramma's van DYNAMIC SELECT. In de praktijk betekent dat een bescheiden AMG-sound in het rijprogramma 'Comfort' en uiterst emotioneel in de rijprogramma's 'Sport', 'Sport+' en 'Race'. De optionele, inschakelbare AMG Performance-uitlaat zorgt voor nog meer variatie en een maximale AMG-sound met een druk op de knop. De uitlaatsierstukken, diffusor met drie vinnen, spoilerband op de achterklep en AMG-dorpelverbreeders met zwarte accenten staan ervoor garant dat de E 63 S niet alleen fantastisch klinkt maar er ook fantastisch uitziet. Voor een duidelijk statement.







Geconcentreerde energie.

Wie zijn doel wil bereiken, moet zijn energie met beleid gebruiken. Hetzelfde geldt voor de innovatieve vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC+. De volledig variabele koppelverdeling – van vierwielaandrijving tot pure achterwielaandrijving – zorgt voor uitstekende tractie die op de situatie wordt afgestemd. Die is ook nodig om de brute kracht van de AMG SPEEDSHIFT MCT negentraps sporttransmissie op het wegdek over te brengen. Met name bij dynamisch bochtenwerk wordt u ondersteund door het AMG-achterassperdifferentieel, dat bij de Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ elektronisch wordt geregeld. De dynamische AMG-motorlagers spelen in op de rijdsituatie en zijn hard afgesteld bij hoge dwarsacceleratie en zacht wanneer er rechtuit wordt gereden, voor maximaal comfort.



Headquarters.

Wanneer de grenzen van het fysiek mogelijke worden opgezocht, is totale controle van primair belang. Het interieur van de Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ is dan ook zo ingedeeld dat alle componenten een uiterst dynamische rijervaring mogelijk maken. De widescreen cockpit, het AMG Performance-stuurwiel en de AMG-sportstoelen met verbeterde zijdelingse ondersteuning en AMG-embleem in de voorste hoofdsteunen zorgen voor een sportief-exclusieve uitstraling. Kortom, de Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ heeft alles om Driving Performance nóg intenser te kunnen beleven.



Geen tijdverspilling.

Met de Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ bereikt u uw doel sneller. Om precies te zijn, in een adembenemende 3,4 seconden van 0 naar 100 km/h.* De 4,0-liter AMG-V8-motor is daarvoor verantwoordelijk, met een onvoorstelbaar vermogen van 450 kW (612 pk) en 850 Nm koppel bij de E 63 S. Verdere kenmerken van de motor zijn extreem korte reactietijden en een hoge efficiëntie. Het high-performance AMG-composietremsysteem met geperforeerde, inwendig geventileerde remschijven en rode remklauwen houdt deze brute kracht in toom. Dit remsysteem beschikt niet alleen over een uitstekend remvermogen maar heeft ook een lager gewicht in vergelijking met conventionele remsystemen. Optioneel kan het remvermogen nóg verder worden geoptimaliseerd met het high-performance keramisch AMG-remsysteem. Voor performance waarmee u uw doelen sneller bereikt.

* 3,5 seconden bij de Estate.





We geven u de ruimte die u nodig hebt.

De grenzen tussen functionaliteit en emotie lopen duidelijk in elkaar over bij de nieuwe Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ Estate. Kenmerkend voor dit model zijn onder andere de spannende vormgeving van de flanken en de daklijn, die heel sterke overeenkomst vertoont met een coupédak. De achterzijde benadrukt niet alleen de breedte maar ook de dynamiek van de E 63 S Estate. De grote bagageruimte geeft eens te meer aan dat er voor hem ook buiten het racecircuit geen enkele uitdaging te groot is. De E 63 S Estate is een unieke combinatie van de eisen die in het dagelijks leven aan een auto worden gesteld en de kwaliteiten van pure performance. Kortom, meer dan genoeg ruimte om uw doelstellingen te verwezenlijken.







Overwint weerstand.

Wie een aerodynamisch voertuig wil ontwikkelen, moet wind niet als lucht behandelen. Het resultaat mag er zijn! In de windtunnel. Op de weg. En op het racecircuit. De aerodynamica draagt in grote mate bij aan de rijdynamiek en verbetert door een gerichte balans in de opwaartse krachten ook de wendbaarheid bij lage snelheden en de rijstabiliteit bij hoge snelheden. Het diepe front met grote luchtinlaten zonder roosters zorgt bovendien niet alleen voor optimale luchtweerstand maar ook voor een gerichte luchttoevoer naar de aggregaten. Daarmee wordt de basis gelegd voor performance in het grensbereik.

Helemaal klaar voor topprestaties. De 4,0-liter AMG-V8-biturbomotor van de Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ is nauw verwant aan de motor van de Mercedes-AMG GT. Met een vermogen van 450 kW (612 pk) en een koppel van 850 Nm creëert deze high-performance V8-motor niet alleen maatstaven als het om prestaties en koppel gaat, maar is dit ook een van de motoren met de laagste verbruiks- en emissiewaarden in het segment.







Passie wordt alleen maar groter als u die met anderen deelt. De AMG Private Lounge is onze community rondom de wereld van AMG. Hier komen AMG-klanten niet alleen bij elkaar op eerste klas evenementen maar worden ook online wetenswaardigheden uitgewisseld over de nieuwste ontwikkelingen in Affalterbach. Profiteer van speciale aanbiedingen en het directe contact met het hoofdkwartier van AMG: www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome

De AMG Driving Academy staat voor onvergeloofbare teamspirit. Beleef performance samen met gelijkgezinden en verbeter uw rijvaardigheden op racecircuit en lifestyle-evenementen op de mooiste locaties ter wereld. Word lid van de 'World's Fastest Family' – de snelste familie ter wereld: www.mercedes-amg.com/driving-academy

Wilt u nog meer? Met het AMG Customer Sports-programma biedt AMG een platform voor professionele autosport – en met de Mercedes-AMG GT3 een speciaal daarvoor ontwikkelde raceauto. Een volledig geïntegreerde servicewereld met autosport op het hoogste niveau vindt u op: www.mercedes-amg.com/customersports

In de AMG Performance Studio stellen we modellen samen die perfect op al uw persoonlijke wensen zijn afgestemd. De creativiteit van onze experts is grenzeloos. Met behulp van speciale technische componenten, bijzondere lakkleuren en de meest exclusieve interieuruitrustingen maken we unieke exemplaren, die uiterst zorgvuldig met de hand in elkaar worden gezet.

Duik in de dynamische wereld van AMG. En beleef Driving Performance.

We bouwen niet alleen auto's. We maken ook dromen waar.

Technische gegevens Limousine.

Aantal cilinders/opstelling
Cilinderinhoud in cm³
Max. vermogen¹ in kW (pk) bij t/min
Max. koppel¹ in Nm bij t/min
Transmissies
Acceleratie van 0–100 km/h in sec.
Topsnelheid ca. in km/h
Verbruik² in l/100 km en km/l gecomb.
CO₂-emissie² in g/km gecombineerd
Emissieklasse³

Aantal cilinders/opstelling
Cilinderinhoud in cm³
Max. vermogen¹ in kW (pk) bij t/min
Max. koppel¹ in Nm bij t/min
Transmissies
Acceleratie van 0–100 km/h in sec.
Topsnelheid ca. in km/h
Verbruik² in l/100 km en km/l gecomb.
CO₂-emissie² in g/km gecombineerd
Emissieklasse³

Het beste voor de motor:
Mercedes-Benz Originele Motorolie.

Dieselmotoren

E 200 d	E 220 d	E 220 d 4MATIC	E 350 d
4/lijn	4/lijn	4/lijn	6/V
1950	1950	1950	2987
110 (150)/3200–4800	143 (194)/3800	143 (194)/3800	190 (258)/3400
360/1400–2800	400/1600–2800	400/1600–2800	620/1600–2400
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,4	7,3	7,5	5,9
224	240	239	250 ⁵
4,3–3,9/23,3–25,6	4,3–3,9/23,3–25,6	4,8–4,3/20,8–23,3	5,5–5,1/18,2–19,6
112–102	112–102	129–117	144–133
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6

Benzinemotoren

E 250	E 300	E 400 4MATIC	Mercedes-AMG E 43 4MATIC	Mercedes-AMG E 63 4MATIC+	Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+
4/lijn	4/lijn	6/V	6/V	8/V	8/V
1991	1991	3498	2996	3982	3982
155 (211)/5500	180 (245)/5500	245 (333)/5250–6000	295 (401)/6100	420 (571)/5750–6500	450 (612)/5750–6500
350/1200–4000	370/1300–4000	480/1200–4000	520/2500–5000	750/2250–5000	850/2500–4500
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT MCT	AMG SPEEDSHIFT MCT
6,9	6,2	5,2	4,6	3,5	3,4
250 ⁵	250 ⁵	250 ⁵	250 ⁵	250 ⁵	250 ⁵
6,3–5,9/15,9–16,9	6,9–6,3/14,5–15,9	7,9–7,6/12,7–13,2	8,4–8,2/11,9–12,2	9,1–8,8/11,0–11,4	9,1–8,8/11,0–11,4
142–132	156–144	179–173	192–187	207–199	207–199
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6

Benzinemotoren

E 200	E 200	E 200 4MATIC
4/lijn	4/lijn	4/lijn
1991	1991	1991
135 (184)/5500	135 (184)/5500	135 (184)/5500
300/1200–4000	300/1200–4000	300/1200–4000
Handgeschakelde zesversnellingsbak	9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,1	7,7	7,9
240	240	233
6,8–6,1/14,7–16,4	6,3–5,9/15,9–16,9	7,3–6,8/13,7–14,7
153–140	142–132	162–152
Euro 6	Euro 6	Euro 6

Plug-in hybrid

E 350 e
4/lijn
1991
210 (286)/n.n.b.*
550/n.n.b.**
9G-TRONIC
6,2
250 ⁵
2,5–2,1/40,0–47,6***
57–49
Euro 6

¹ Opgaven van het nominaal vermogen en koppel volgens (EG) 595/2009 in de huidige versie. ² De opgegeven waarden voor brandstofverbruik en CO₂-emissie werden gemeten volgens de voorgeschreven meetprocedure (§ 2 nrs.5, 6, 6a Pkw-EnVKV in de huidige versie). De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen. ³ De opgaven gelden alleen binnen de Europese Unie. Landenspecifieke

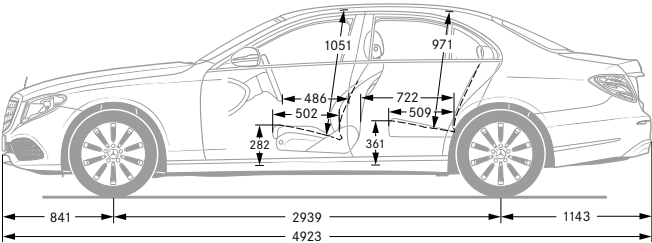
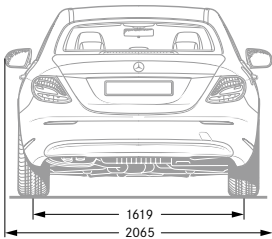
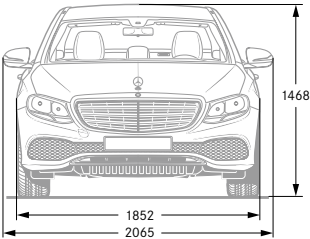
Technische gegevens Estate.

	Dieselmotoren					Dieselmotor		
	E 200 d	E 220 d	E 220 d 4MATIC	E 350 d		E 220 d 4MATIC All-Terrain		
Aantal cilinders/opstelling	4/lijn	4/lijn	4/lijn	6/V		4/lijn		
Cilinderinhoud in cm ³	1950	1950	1950	2987		1950		
Max. vermogen ¹ in kW (pk) bij t/min	110 (150)/3200–4800	143 (194)/3800	143 (194)/3800	190 (258)/3400		143 (194)/3800		
Max. koppel ¹ in Nm bij t/min	360/1400–2800	400/1600–2800	400/1600–2800	620/1600–2400		400/1600–2800		
Transmissies	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC		9G-TRONIC		
Acceleratie van 0–100 km/h in sec.	8,7	7,7	7,8	6,0		8,0		
Topsnelheid ca. in km/h	217	235	233	250 ⁵		231		
Verbruik ² in l/100 km en km/l gecomb.	4,6–4,2/21,7–23,8	4,6–4,2/21,7–23,8	5,2–4,9/19,2–20,4	5,8–5,4/17,2–18,5		5,3–5,2/18,9–19,2		
CO ₂ -emissie ² in g/km gecombineerd	120–109	120–109	137–126	151–140		139–137		
Emissieklasse ³	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6		Euro 6		

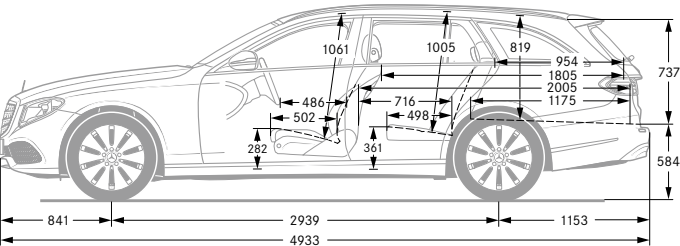
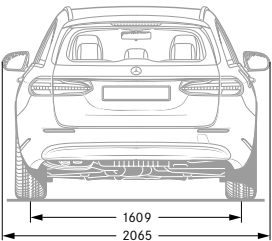
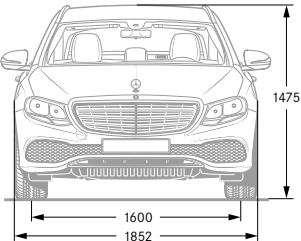
	Benzinemotoren						
	E 200	E 200 4MATIC	E 250	E 400 4MATIC	Mercedes-AMG E 43 4MATIC	Mercedes-AMG E 63 4MATIC+	Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+
Aantal cilinders/opstelling	4/lijn	4/lijn	4/lijn	6/V	6/V	8/V	8/V
Cilinderinhoud in cm ³	1991	1991	1991	3498	2996	3982	3982
Max. vermogen ¹ in kW (pk) bij t/min	135 (184)/5500	135 (184)/5500	155 (211)/5500	245 (333)/5250–6000	295 (401)/6100	420 (571)/5750–6500	450 (612)/5750–6500
Max. koppel ¹ in Nm bij t/min	300/1200–4000	300/1200–4000	350/1200–4000	480/1200–4000	520/2500–5000	750/2250–5000	850/2500–4500
Transmissies	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT MCT	AMG SPEEDSHIFT MCT
Acceleratie van 0–100 km/h in sec.	8,1	8,3	7,2	5,4	4,7	3,6	3,5
Topsnelheid ca. in km/h	231	228	243	250 ⁵	250 ⁵	250 ⁵	250 ⁵
Verbruik ² in l/100 km en km/l gecomb.	6,6–6,2/15,2–16,1	7,5–7,1/13,3–14,1	6,6–6,2/15,2–16,1	8,2–7,9/12,2–12,7	8,6/11,6	9,4–9,1/10,6–11,0	9,4–9,1/10,6–11,0
CO ₂ -emissie ² in g/km gecombineerd	149–138	168–159	149–138	186–180	197	214–206	214–206
Emissieklasse ³	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6

afwijkingen mogelijk. ¹ Elektronisch begrensd ² Systeemvermogen. ³ Systeemkoppel. ⁴ Elektrisch energieverbruik NEDC 14,0–11,5 kWh/100 km, elektrische actieradius 33 km, topsnelheid elektrisch rijden 130 m/h. In de praktijk kunnen afwijkingen optreden ten opzichte van de gecertificeerde normwaarden. De feitelijke waarden worden door uiteenlopende factoren beïnvloed, zoals de individuele rijstijl, milieu- en trajectomstandigheden, enz. Meer technische gegevens kunt u vinden www.mercedes-benz.nl

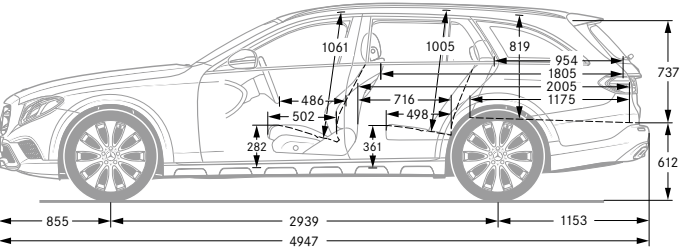
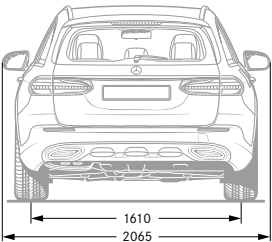
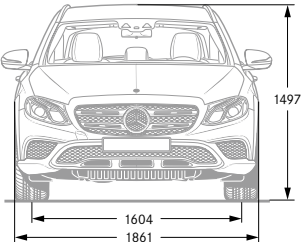
Afmetingen Limousine.



Afmetingen Estate.



Afmetingen All-Terrain.



Alle gegevens in millimeters. De afgebeelde afmetingen zijn gemiddelde waarden. Ze gelden voor voertuigen in de standaarduitvoering en in onbelaste toestand.

Bekledingen en sierdelen.

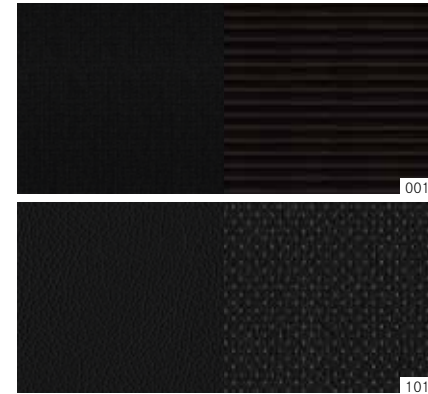
Bekledingen		
001	Stof Marseille zwart	621 Lederlook ARTICO/AMG-microvezel
101	Lederlook ARTICO zwart ¹	DINAMICA zwart ³
201	Leder zwart ¹	801 Nappaleder zwart ¹
214	Leder notenbruin/zwart ¹	811 Nappaleder zwart ¹
215	Leder macchiato beige/zwart ¹	814 Nappaleder notenbruin/espressobruin ¹
301	Lederlook ARTICO/stof Norwich zwart	815 Nappaleder macchiato beige/espressobruin ¹
314	Lederlook ARTICO/stof Norwich notenbruin/zwart	821 AMG-nappaleder zwart ⁴
315	Lederlook ARTICO/stof Norwich macchiato beige/zwart	824 Nappaleder zadelbruin/zwart ¹
401	Leder/stof Valence zwart	851 AMG-nappaleder zwart ⁵
414	Leder/stof Valence notenbruin/espressobruin	864 AMG-nappaleder notenbruin/zwart ⁵
415	Leder/stof Valence macchiato beige/espressobruin	865 AMG-nappaleder macchiato beige/zwart ⁵
561	AMG-nappaleder Exclusief zwart ²	961 designo nappaleder tweekleurig zwart/titaangrijs pearl ¹
601	Lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA zwart	975 designo nappaleder tweekleurig macchiato beige/zadelbruin ¹
Sierdelen		
H80	Effectlak bruin	731 Wortelnoten hout bruin glanzend ^{1,9}
739	Aluminium trapezium geslepen ^{1,6}	H26 designo magnolia hout flowing lines bruin ¹
H78	Aluminium carbongeslepen licht ⁷	H16 designo pianolak flowing lines zwart ¹
H09	Essenhout lichtbruin openporig ^{1,8}	H64 Metaalstructuur ¹
H06	Essenhout bruin glanzend ¹	H73 AMG-carbon ¹⁰
736	Essenhout zwart openporig ^{1,9}	

¹ Optie. ² Standaard bij Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+. ³ Standaard bij Mercedes-AMG E 43 4MATIC. ⁴ Optie voor Mercedes-AMG E 43 4MATIC.

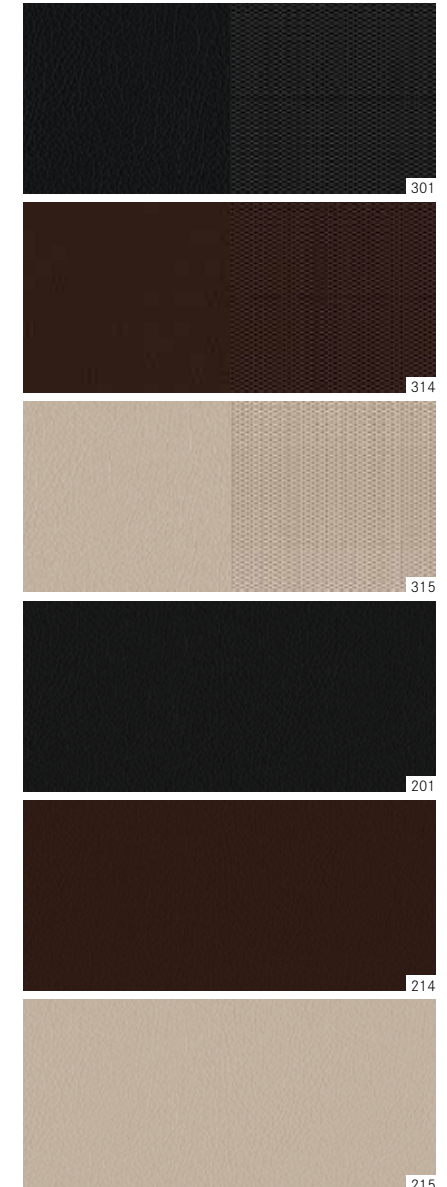
⁵ Standaard bij Mercedes-AMG E 63 4MATIC+. ⁶ Standaard bij AVANTGARDE interieur, AMG Line interieur en Mercedes-AMG modellen.

⁷ Standaard bij All-Terrain modellen. ⁸ Standaard bij EXCLUSIVE interieur. ⁹ Standaard bij designo interieur. ¹⁰ Optie voor Mercedes-AMG modellen.

Standaarduitvoering



AVANTGARDE



EXCLUSIVE



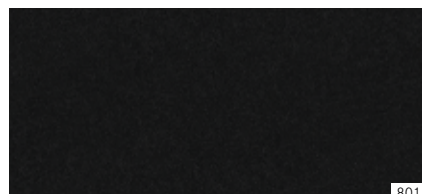
401



414



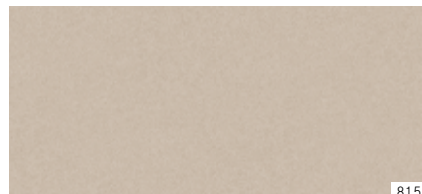
415



801



814

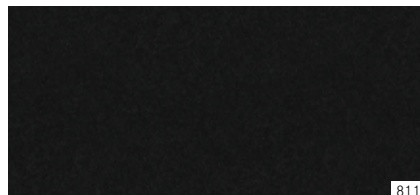


815

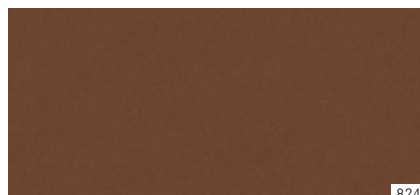
AMG Line



601



811



824

designo

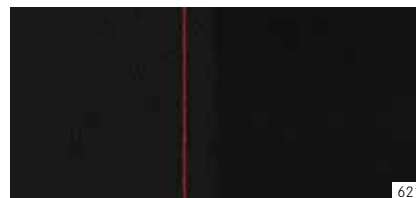


961

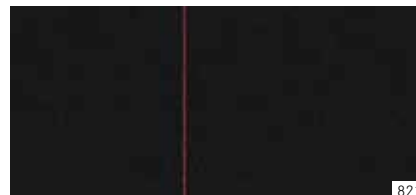


975

Mercedes-AMG



621



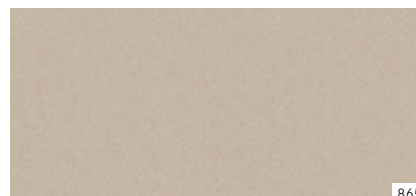
821



851



864



865

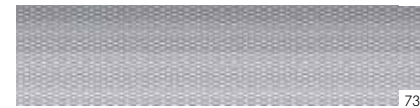


561

Sierdalen



H80



739



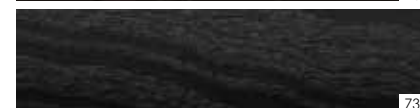
H78



H09



H06



736



731



H26



H16



H64



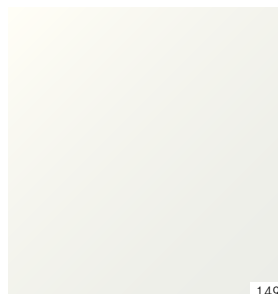
H73

Lakken.

Unilakken



040



149

Metallic lakken¹



197



775



796



890



988



992



997

designo lakken¹



297



799



996

Unilakken

040 Zwart

149 Poolwit

Metallic lakken¹

197 Obsidiaanzwart

775 Iridiumzilver

796 Citrienbruin

890 Cavansietblauw

988 Diamantzilver

992 Selenietgrijs

997 Kallaietgroen

designo lakken¹

297 designo selenietgrijs magno

799 designo diamantwit bright

996 designo hyacintrood metallic

¹ Optie. Uw Mercedes-Benz dealer geeft u graag informatie over verdere individuele mogelijkheden met designo lakken.



Mercedes-Benz is medeoprichter van de stichting Laureus Sport for Good Foundation.

Sinds de stichting in 2000 in het leven is geroepen, ondersteunt en bevordert Mercedes-Benz de doelen en waarden van dit wereldwijde gemeenschapsprogramma: met sociale sportprojecten het leven van sociaal achtergestelde of zieke kinderen verbeteren. Laureus is een fundamenteel onderdeel van de maatschappelijke verantwoordelijkheid van Mercedes-Benz. Elke nieuwe Mercedes-Benz draagt deze waarden dan ook uit. Wanneer u een Mercedes-Benz aanschafft, ondersteunt u de stichting 'Laureus Sport for Good Foundation'.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (09/16). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

www.mercedes-benz.be www.mercedes-benz.nl

Recyclen is de laatste fase in de levenscyclus van een voertuig. Binnen de Europese Unie is er wetgeving opgesteld voor het recyclen van voertuigen. In richtlijn 2000/53/EU zijn deze bepalingen opgesteld. Alle Mercedes-Benz modellen worden zo geconstrueerd dat zij zo volledig mogelijk kunnen worden gerecycled. Dit leidt tot een minimale belasting van ons milieu. Daarnaast worden onderdelen verwerkt en hergebruikt, verder ontwikkeld en verbeterd. Een directe investering in de toekomst.