

Clase E

Berlina y Estate



Mercedes-Benz



Inteligencia al servicio de las emociones.

Asumir los mayores retos y superarlos sin dificultad alguna es demostración de auténtica maestría. Perciba esta fascinación en un automóvil que le ayuda, le facilita la conducción y le protege intuitivamente como ninguno hasta la fecha. Las tecnologías Mercedes-Benz Intelligent Drive de la última generación son un hito en el camino hacia una conducción autónoma sin accidentes. Pero la inteligencia de la Clase E Estate no termina ahí. Otorga una elegancia increíble al mayor habitáculo de la categoría superior. Logra aunar el más alto valor con la máxima funcionalidad. Convierte al automóvil en una **obra maestra de la inteligencia**.

INTUICIÓN INTERACTIVA.



Conozca la Clase E en alta definición. Con la aplicación «Catálogo Mercedes-Benz» para iPad® y con el manual de instrucciones digital «Mercedes-Benz Guides» para iPhone®. Ambas aplicaciones incluyen un gran número de vídeos y amplio contenido adicional, y se pueden descargar de forma gratuita en el iTunes Store®.

Las ilustraciones pueden mostrar, también, equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie.

Fascinación.

2 | Mercedes-Benz E 350 d Berlina

Gris selenita metalizado

Equipado con AMG Line Exterior, llantas de aleación multirradio AMG, tapizado de napa diseño bicolor negro/gris titanio pearl, elementos de adorno de estructura de metal

26 | Mercedes-Benz E 400 4MATIC Estate

Verde calaíta metalizado

Línea EXCLUSIVE Exterior e Interior, llantas de aleación en diseño multirradio, tapizado de napa en color beige macchiato/marrón espresso, elementos de adorno de madera de fresno marrón brillante

38 | Mercedes-Benz E 220 d 4MATIC All-Terrain

Plata iridio metalizado

Línea AVANTGARDE Exterior e Interior, llantas de aleación de 5 radios dobles, tapizado de napa en color marrón nuez/marrón espresso, elementos de adorno de aluminio con estructura de carbono claro

78 | Mercedes-AMG E 43 4MATIC Berlina

Negro obsidiana metalizado

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, tapizado de símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA AMG, elementos de adorno de aluminio con rectificado trapezoidal

80 | Mercedes-AMG E 43 4MATIC Estate

Negro obsidiana metalizado

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, tapizado de símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA AMG, elementos de adorno de aluminio con rectificado trapezoidal

84 | Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ Berlina

diseño gris selenita magno

Paquete AMG Night, llantas forjadas AMG de radios cruzados, tapizado de napa AMG negro, elementos de adorno de carbono AMG

92 | Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ Estate

diseño gris selenita magno

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, tapizado de napa AMG negro, elementos de adorno de carbono AMG

Innovación.

14 | Mercedes-Benz Intelligent Drive

16 | Sistemas de asistencia a la conducción

18 | Comunicación Car-to-X

20 | PRE-SAFE® Impulso Lateral

22 | PRE-SAFE® Sound

24 | Asistente de frenado activo

42 | Mercedes me

46 | Servicio posventa

50 | Motores, 9G-TRONIC y tracción integral 4MATIC

52 | AIR BODY CONTROL y programas de conducción DYNAMIC SELECT

54 | Puesto de conducción widescreen

56 | Sistema de sonido surround Burmester® High-End 3D

57 | Iluminación de ambiente

58 | Gestión del espacio de carga

60 | Equipos y paquetes

68 | All-Terrain

73 | Accesorios originales

74 | Llantas

76 | Modelos Mercedes-AMG

100 | Datos técnicos

103 | Tapizados y pinturas

El progreso sale a su encuentro.

El nuevo diseño de la Clase E se aprecia a primera vista. El capó largo y tendido, los faros en posición erguida y un diseño frontal que acentúa el ancho con amplias tomas de aire son una promesa de deportividad refinada. Tome asiento y disfrute de la sensación de deslizarse por la ciudad. Llegará a su destino antes y de forma aún más confortable, pues la Clase E está siempre bien informada y atenta.





Con un perfecto dominio del lenguaje formal.

Potente. Elegante. Su diseño refleja la superioridad de la Clase E. Las líneas deportivas con línea de cintura alta y superficie acristalada baja le otorgan una apariencia extremadamente ligera.

La línea del techo, al estilo coupé, confluye elegantemente en los hombros de considerable anchura y en una zaga contundente que irradia serenidad y liderazgo.









Expectación total.

Ponemos toda nuestra fuerza innovadora al servicio de una movilidad nueva y sostenible. De una potencia aún mayor y unas cifras de consumo aún más bajas. De un mayor confort de propulsión y menores emisiones. Para ello hemos desarrollado una generación de motores diésel completamente nueva. Su punto fuerte: la eficiencia. Disfrute del confort y la suavidad de marcha de un 6 cilindros o déjese llevar por la garra y la potencia de los propulsores AMG; el programa de motores de la Clase E satisface todas las expectativas.





Disfrute de cada momento.

Más espacio para realizarse. Con un nuevo concepto de asientos y máxima sensación de valor, el habitáculo de la Clase E brinda un nivel de confort hasta ahora inédito y denota el lujo moderno de Mercedes-Benz. Además, destila exclusividad con una amplia gama de equipos, atractivos conceptos cromáticos y materiales como cuero finísimo y madera de poros abiertos. Le invitamos a relajarse en un ambiente configurado a la medida de sus deseos.

A silver Volvo sedan is shown from the side, driving on a city street. The car is in the foreground, moving towards the right. In the background, there is a modern building with large glass windows and dark columns. A traffic light pole is visible on the left side of the street. The scene is set during the day with bright sunlight casting shadows on the road.

Muchas millas de ventaja
en cada kilómetro.



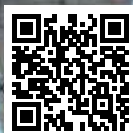


E 350 e. El híbrido con la inteligencia de la Clase E.

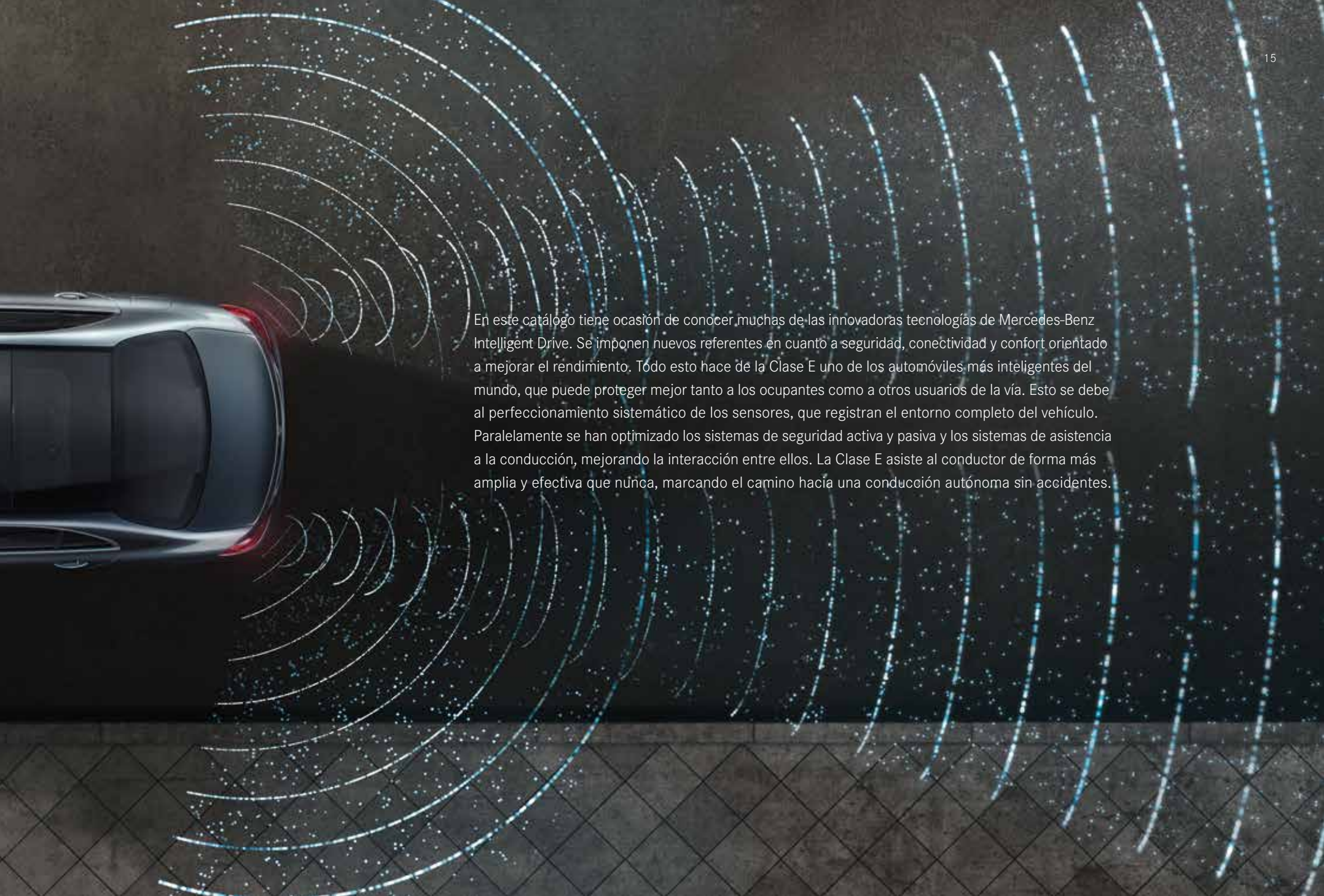
Para las cuestiones de hoy en día existe más de una respuesta; para los retos actuales, más de una solución. Así pues, en el E 350 e se disfruta de sensaciones al volante fascinantes gracias a la combinación de un motor de gasolina de 4 cilindros y un motor eléctrico. El híbrido enchufable permite a la berlina acelerar de 0 a 100 km/h en sólo 6,2 segundos y recorrer unos 33 kilómetros en régimen exclusivamente eléctrico y, por tanto, sin apenas emisiones acústicas. El E 350 e convence también por su sostenibilidad y eficiencia: con un consumo mixto de sólo 2,5-2,1 litros/100 km y ausencia total de emisiones directas, este modelo demuestra lo que es posible con una tecnología de propulsión inteligente.



Obra maestra de una nueva era.



Descubra ahora por qué la Clase E es uno de los vehículos
más inteligentes y seguros del mundo.



En este catálogo tiene ocasión de conocer muchas de las innovadoras tecnologías de Mercedes-Benz Intelligent Drive. Se imponen nuevos referentes en cuanto a seguridad, conectividad y confort orientado a mejorar el rendimiento. Todo esto hace de la Clase E uno de los automóviles más inteligentes del mundo, que puede proteger mejor tanto a los ocupantes como a otros usuarios de la vía. Esto se debe al perfeccionamiento sistemático de los sensores, que registran el entorno completo del vehículo. Paralelamente se han optimizado los sistemas de seguridad activa y pasiva y los sistemas de asistencia a la conducción, mejorando la interacción entre ellos. La Clase E asiste al conductor de forma más amplia y efectiva que nunca, marcando el camino hacia una conducción autónoma sin accidentes.



Descubra Mercedes-Benz Intelligent Drive
y siga a la Clase E.

A dark-colored car is shown from the front-left corner, positioned on a road at night. The road surface is dark, and there are several bright, blue, digital-style light trails or streaks emanating from the bottom left, suggesting motion or advanced technology. The background shows a road with white lane markings receding into the distance under a dark sky.

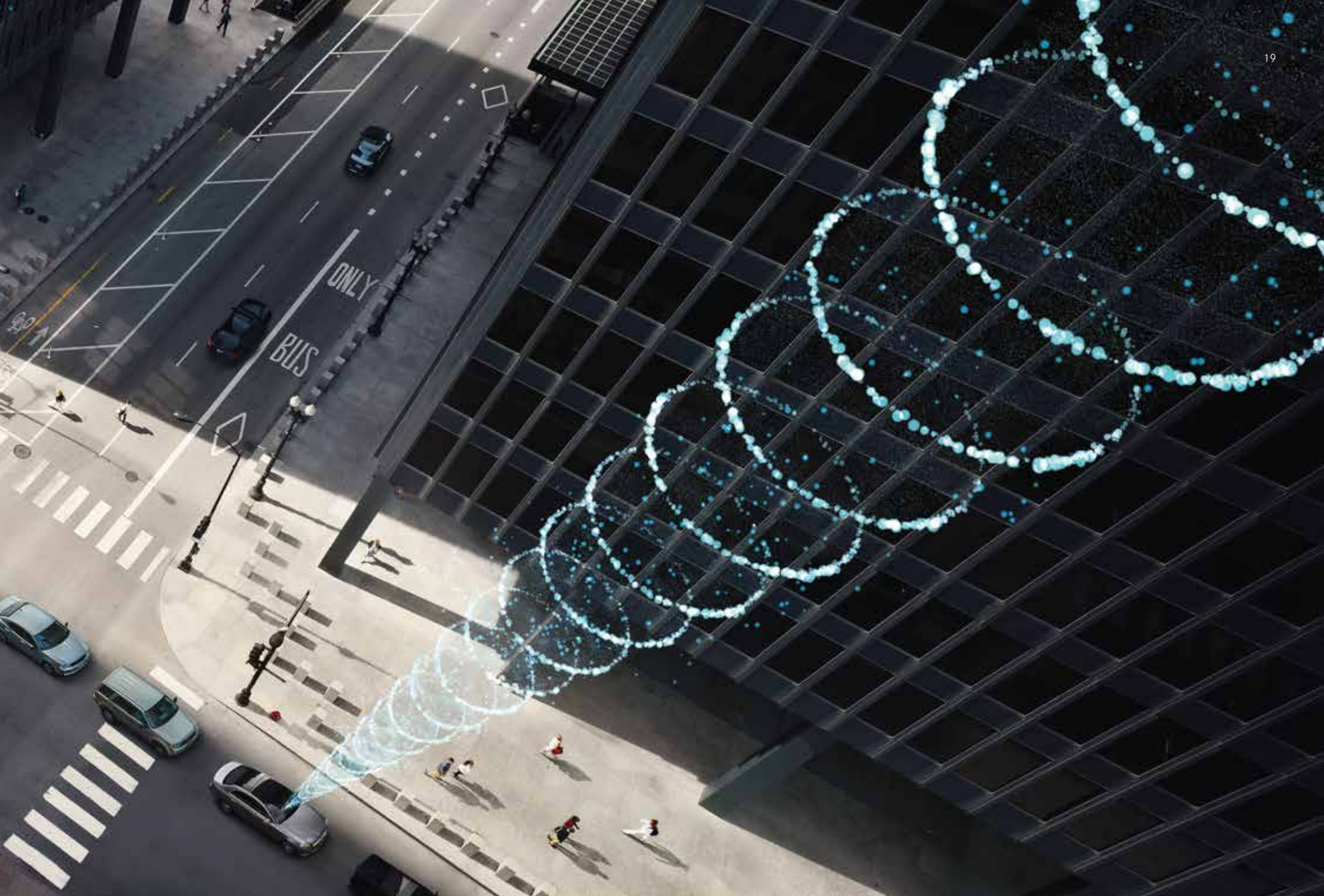
Ejerce de guía cuando otros no pueden avanzar.

Una combinación de sistemas de asistencia a la conducción opcionales celebra su estreno en la Clase E. Estos innovadores sistemas son capaces de mantener automáticamente la distancia correcta ante los vehículos precedentes en todo tipo de carreteras —tanto en autopistas como en carreteras secundarias y en ciudad—, y de seguir al automóvil delantero en su carril en un margen de velocidad de hasta 210 km/h. En muchas situaciones, el conductor no tiene que intervenir directamente en los frenos o el acelerador, y recibe además asistencia para el manejo de la dirección. Con el indicador activo de velocidad límite se adoptan automáticamente los límites de velocidad detectados y se regula de forma automática la velocidad del vehículo. Esto facilita considerablemente la tarea del conductor. Un hito en el camino que lleva a la conducción autónoma y sin accidentes.

Interacción preventiva.

Para llegar a su destino de forma segura y relajada necesita información del trayecto que tiene por delante. Mercedes-Benz es el primer fabricante de automóviles que presenta la comunicación Car-to-X en la Clase E. Este equipo amplía las funciones de Live Traffic Information. El principio: todos los vehículos participantes en Car-to-X comunican regularmente su posición a una plataforma informativa y reciben avisos relevantes para su entorno. Toda la información disponible sobre problemas de tráfico, presencia de hielo en la calzada, etc. se visualiza en la representación cartográfica de COMAND Online. Se avisa al conductor de un posible peligro mediante una advertencia óptica y/o acústica. Car-to-X-Communication y Live Traffic Information forman parte del equipo opcional COMAND Online y sólo se ofrecen en combinación con una cuenta activa Mercedes me. Más información en www.mercedes.me





Transportado


a una mejor posición.



Descubra Mercedes-Benz Intelligent Drive
y siga a la Clase E.



En cualquier vehículo los laterales están especialmente expuestos en caso de colisión. Se impone por tanto la necesidad de proteger aún mejor al conductor y al acompañante. Todo un reto para nuestros ingenieros. Su solución tiene un nombre: PRE-SAFE® Impulso Lateral. Antes de una colisión lateral inminente, este sistema de nuevo desarrollo infla en fracciones de segundo las cámaras de aire integradas en los apoyos laterales del respaldo. De ese modo, los ocupantes reciben un ligero impulso hacia un lado, que los separa del panel de la puerta. Toda una novedad mundial que complementa los sistemas PRE-SAFE® con una protección global de 360°.

A close-up, high-contrast photograph of a car's interior speaker grille. The grille is made of a dark material with a fine, perforated mesh. A portion of a speaker driver is visible on the right side, showing a circular tweeter or midrange driver with a similar mesh. In the upper left, a dark, rectangular control panel or trim piece is visible, featuring the Mercedes-Benz logo. The lighting is dramatic, highlighting the textures of the grille and the sleek lines of the car's interior components.

Así suena el futuro. En caso de accidente el oído humano se ve sometido a ruidos intensos. Hemos desarrollado una tecnología que puede anticiparse a esta situación, preparando el oído interno de los ocupantes del vehículo: PRE-SAFE® Sound. Si los sensores del vehículo detectan una colisión inminente, se emite una breve señal de ruido a través del equipo de sonido. De este modo se puede activar un reflejo natural para condicionar el oído de los ocupantes: el músculo estapedio se contrae y bloquea brevemente la unión del tímpano con el oído interno. El resultado: el oído interno está preparado para una situación de ruido intenso y puede soportar mejor las altas presiones acústicas resultantes del accidente. Esta protección auditiva biomecánica es parte integrante del Intelligent Drive desarrollado por Mercedes-Benz.



Estimula
reflejos insospechados.

Detenerse

también es un arte.



Descubra Mercedes-Benz Intelligent Drive
y siga a la Clase E.

La Clase E define el concepto de seguridad activa de forma más completa que nunca. Así, por ejemplo, el asistente de frenado activo (de serie) puede detectar incluso la presencia de peatones que atraviesan la calzada. Los sistemas de detección por radar pueden reconocer el movimiento de peatones en el entorno del vehículo y evalúan de forma continua si existe peligro de colisión del vehículo con un peatón reconocido. Las funciones ampliadas del asistente de frenado activo con función de cruce son un elemento fundamental del paquete de asistencia a la conducción (opcional). Éste combina innovadores sistemas de seguridad y asistencia que facilitan aún más el trabajo al conductor y mejoran la protección de los ocupantes y de otros usuarios de la vía.







La forma más inteligente
de afrontar el día a día.



En cuestión de seguridad demuestra toda su grandeza.

Una de las siluetas más elegantes de la categoría superior y una de las vertientes más inteligentes del automóvil. Despierta miradas de admiración atraídas por la irresistible línea de carácter, que con un trazo preciso recorre todo el lateral, realzando la claridad sensual de la estética Mercedes-Benz. Detrás se esconden innovaciones que reflejan toda la grandeza de la Clase E Estate. En caso de peligro inminente de colisión lateral, el equipo opcional PRE-SAFE® Impulso Lateral puede desplazar ligeramente al conductor o al acompañante hacia el centro del vehículo, alejándolos de la puerta. Otro equipo que protege de forma singular a los ocupantes es el PRE-SAFE® Sound. Si los sensores del vehículo detectan peligro de colisión inminente, una señal acústica emitida a través del equipo de sonido del vehículo puede provocar un reflejo natural, que amortigua el ruido del accidente en el oído interno.



Una nueva inteligencia. Y el espacio necesario para desarrollarla.

Aparcar y desaprocar con la misma comodidad con la que se usa el teléfono o se escribe un SMS. Facílísimo con un smartphone compatible. Sólo tiene que activar mediante una App el asistente automático para aparcar a distancia (equipo opcional y sólo compatible con algunos dispositivos). Con un solo dedo el conductor controla la maniobra de estacionamiento, que el vehículo ejecuta de forma totalmente automática y con absoluta seguridad. Las posibilidades de la tecnología digital están modificando el comportamiento al volante. Pero hay algo que no cambia: el lujo y la incomparable sensación de espaciosidad que irradia el habitáculo de la Clase E Estate. Elementos de adorno de gran tamaño, un concepto cromático muy estudiado y una clara distribución del espacio en sentido horizontal... Todo ello confiere una sensación de amplitud y máxima calidad. El lugar perfecto para viajar, meditar y relajarse. Y para apagar el teléfono.







Espíritu libre. Espacio sin fin.

En la sexta generación del Estate, la inteligencia de la Clase E se alía con una larga y singular experiencia. El primer modelo familiar de la categoría superior era un Mercedes. Cada Estate que hemos fabricado desde entonces nos ha enseñado algo nuevo, ya sea sobre materiales especialmente resistentes, soluciones inteligentes para depositar objetos o acabados nobles y elegantes. Todas sus exigencias y sus deseos encuentran cabida en un compartimento de carga extremadamente amplio. Hasta 1.820 litros, para ser exactos.





No es un habitáculo nuevo.
Es otro mundo.

¿Cómo trabajaremos en el futuro? ¿Cómo viviremos? ¿Cómo viajaremos? Con la Clase E ofrecemos una fascinante visión de lo que nos espera en el futuro. Y lo más sorprendente es que todo resulta muy fácil, sensual y claro. El visualizador de medios parece flotar en el aire. Muestra toda la información de forma más inteligente, precisa y emocional que nunca. Es uno de los elementos más llamativos de un habitáculo cuyo confort, elegancia y generosidad provoca sensaciones hasta ahora desconocidas.

Usted elige las sensaciones.

Viaja usted (o mejor dicho, se desliza) a bordo de la Clase E. El sistema de suspensión neumática multicámara AIR BODY CONTROL (equipo opcional), combinado con una regulación progresiva de la amortiguación, ofrece confort de rodadura y dinamismo de conducción a muy alto nivel. La amortiguación en cada una de las ruedas se adapta a la situación actual de conducción y al estado de la calzada. Los faros MULTIBEAM LED opcionales —con 84 diodos luminosos que se controlan de forma individual— iluminan la calzada de forma extremadamente rápida y precisa, proporcionando un alumbrado asombrosamente eficaz.






La Clase E All-Terrain. Va por delante, sobre cualquier superficie.

Su nombre evoca ya el deseo de aventura. Con la Clase E All-Terrain no tendrá que preocuparse si no va por buen camino. Por ejemplo, si deja las vías asfaltadas para recorrer pistas, arenales o campos nevados. Su carácter aventurero se puede apreciar a primera vista: la protección estética de bajos delante y detrás característica de los modelos SUV, los revestimientos de los pasarruedas que protegen del impacto de piedras, los robustos parachoques y faldones laterales. Con su calandra del radiador de diseño específico, la Clase E All-Terrain llama la atención de inmediato, ya sea en el centro de la ciudad o en el paraje más remoto.







Todo terreno. Todo incluido.

La Clase E All-Terrain hace honor a su nombre tanto por estética como por tecnología. La suspensión neumática AIR BODY CONTROL cuenta con un sistema específico de regulación de nivel: el tren de rodaje se puede elevar para aumentar aún más la altura libre sobre el suelo. El programa de conducción All-Terrain adapta los sistemas de regulación —por ejemplo, el programa electrónico de estabilidad ESP® o el sistema de control de tracción (ASR)— a las condiciones de conducción sobre vías no compactadas o calzadas en malas condiciones. Esto se traduce en una tracción y una propulsión extremadamente fiables, especialmente en combinación con la tracción integral 4MATIC.





Nuestro mundo en sus manos.

En **www.mercedes.me** todo gira en torno a usted. Descubra un mundo de servicios, ofertas y novedades que harán su vida más fácil y la enriquecerán con fascinantes experiencias. Cómodamente a su alcance, llegando hasta usted en formato digital. Nuestro mundo se convierte así en su mundo.





La vida interconectada es más fácil y fascinante.

Hemos reunido todos nuestros servicios de conectividad y movilidad y muchos otros temas fascinantes en un mismo lugar y sólo para usted: en Mercedes me. Regístrese hoy mismo sin coste alguno y haga del mundo Mercedes-Benz su propio mundo: a través de su ordenador fijo o portátil o, si así lo prefiere, a través de su tableta, smartphone o smartwatch. Y como su vida evoluciona continuamente, nosotros también desarrollamos continuamente nuestros servicios. Descúbralos en **www.mercedes.me/welcome**

¿Prefiere vivir la experiencia directamente, y no sólo a través de Internet? Las Mercedes me Stores son una atracción que fascina en todo el mundo, por ejemplo, en Pekín, Moscú y Hamburgo.



Mercedes me connect le conecta con su automóvil, y éste con el mundo entero. Una gama completa y confortable de servicios de conectividad le asiste en todo lo relacionado con su vehículo, mejorando la seguridad y la conexión, pero también brindando una experiencia de conducción fascinante. Y le proporciona la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. Además de los servicios básicos que pueden prestarle asistencia de forma automática en caso de avería o accidente, Mercedes me connect engloba los servicios Remote Online, una opción con sobrecoste que le permite, entre otros, localizar su vehículo.

Mercedes me inspire le ofrece experiencias de marca y la posibilidad de entablar un diálogo inspirador. Deseamos hacerle partícipe de nuestras ideas y saber qué le mueve con el fin de ofrecerle siempre las mejores soluciones. Ponemos a su disposición, por ejemplo, un número creciente de ofertas y experiencias que trascienden los temas tradicionalmente relacionados con la automoción, entre otros, en el ámbito de los eventos, los viajes y el estilo de vida.

Mercedes me move le permite acceder a soluciones inteligentes de movilidad. car2go es pionero y líder mundial en el mercado del uso compartido de vehículos con alquiler por minutos. La aplicación moovel agrupa las ofertas de distintos proveedores de movilidad y le permite encontrar la mejor forma de desplazarse entre dos puntos. Con la aplicación mytaxi puede solicitar un taxi, seguir en tiempo real su aproximación al lugar de recogida y pagar cómodamente. Igualmente, tiene la posibilidad de alquilar un vehículo a través de su Concesionario Oficial Mercedes-Benz más cercano. Con Blacklane puede reservar una berlina con chófer y FlixBus le permite viajar de forma económica, confortable y ecológica en autocares de larga distancia.

Mercedes me assist le facilita notablemente el mantenimiento del vehículo. Le permite encontrar online un Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita. El cuaderno de mantenimiento digital le informa en todo momento sobre los trabajos realizados en el vehículo, que quedan reflejados online pasado un día. Además del informe de mantenimiento actual, puede consultar e imprimir el historial de servicio completo o los intervalos de mantenimiento recomendados.

Mercedes me finance le ofrece numerosas vías para conseguir el coche de sus sueños. Con su ayuda, Mercedes-Benz Financial Services encuentra la solución de financiación y seguros más adecuada a sus necesidades. Nuestros productos de renting le ofrecen la posibilidad de conducir siempre un modelo nuevo y disfrutar de la máxima flexibilidad, pagando sólo por el uso del vehículo y beneficiándose así de unas atractivas cuotas mensuales. Nuestras ofertas de financiación le permiten pagar su nuevo Mercedes-Benz del modo más adecuado a su presupuesto personal. Usted decide con nosotros el importe de las cuotas fijando la entrada y la duración del contrato. Nuestras soluciones personalizadas de seguros le ofrecen la solución óptima para su vehículo, adaptada a sus necesidades. Una vez suscrito el contrato puede usted gestionar sus solicitudes de financiación cómodamente a través de Internet.¹

¹ Sujeto a disponibilidad en el mercado.

Nuestros servicios: a la altura de su Mercedes.

Junto con su automóvil, usted adquiere algo que no tiene precio: un acuerdo exclusivo con Mercedes-Benz. Para que pueda disfrutar sin preocupaciones, con seguridad y autonomía. En otras palabras: la agradable sensación de conducir un Mercedes.

Lo mejor para su Mercedes. Nadie conoce mejor su Mercedes que los especialistas de los Concesionarios Oficiales o Talleres Autorizados Mercedes-Benz. La completa oferta de Servicios Postventa y unos elevados estándares de calidad garantizan el óptimo estado del vehículo. Por eso confiamos en los Recambios Originales Mercedes-Benz y en nuestras herramientas especiales.

Lo mejor para usted. Los Acuerdos de Servicio a medida de Mercedes-Benz le permiten conducir tranquilo desde el primer kilómetro. Ofrecen seguridad en la planificación a largo plazo, un control permanente del gasto gracias a las mensualidades fijas y transparencia en relación con los costes. De este modo, usted se asegura frente a gastos de taller adicionales.

Lo mejor para su movilidad. La solución de movilidad Mercedes-Benz Mobilo¹ le permite viajar por toda Europa sin preocuparse de eventuales averías, accidentes, pequeños percances o vandalismo. Porque Mercedes-Benz Mobilo le brinda asistencia in situ, vehículo de sustitución, servicio de grúa o alojamiento en un hotel. Mercedes-Benz Mobilo viene incluido con un periodo de validez de dos años a partir de la fecha de matriculación y puede renovarse con cada revisión que se realice en un Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz, hasta un máximo de 30 años. Y siempre que necesite ayuda puede contactar con nosotros desde cualquier lugar de Europa en el número gratuito 00800 1 777 7777².

➤ MÁS INFORMACIÓN

Encontrará todos los datos sobre los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz en www.mercedes-benz.es/acuerdosdeservicio. Si lo prefiere, puede solicitar una oferta personalizada en su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz.

¹ Se aplicarán nuestras Condiciones Generales de Contratación. El periodo de validez se renueva con cada inspección realizada en un Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz hasta la fecha prevista para la siguiente inspección y por un máximo de 30 años desde la fecha de matriculación. ² Si llama desde el extranjero, puede incurrir en gastos por roaming.



¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba propulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «Flechas de plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. La deportividad forma parte de la marca y se ve reflejada en cada uno de sus vehículos. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes-Benz de Stuttgart.

➤ MÁS INFORMACIÓN

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 130 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 m² le esperan. Entre ellos, piezas únicas como un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación:

www.mercedes-benz.com/museum

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

www.instagram.com/mercedesbenzmuseum

www.twitter.com/mb_museum

www.google.com/+mercedesbenzmuseum

www.youtube.com/mercedesbenzmuseum



¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de los «Flechas de plata». Haciendo honor a sus célebres antecesores, el equipo oficial de los «Flechas de plata» —el MERCEDES AMG PETRONAS— logra en 2016, por tercera vez consecutiva, el triunfo en el campeonato de constructores y en el de pilotos, con un resultado histórico: diecinueve victorias en los veintidós Grandes Premios disputados. Nico Rosberg se asegura su primer título de campeón del mundo en una espectacular final celebrada en Abu Dabi a bordo de su Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid. Pero el valor de estos éxitos va mucho más allá de los circuitos de competición. Cada metro recorrido en ellos supone un impulso adicional, por ejemplo, al desarrollo de materiales ligeros o de la tecnología híbrida para la producción en serie.

MÁS INFORMACIÓN

Descubra la fascinación de la Fórmula 1 en formato multimedia.

www.facebook.com/MercedesAMGF1

www.twitter.com/MercedesAMGF1

www.youtube.com/MercedesAMGF1

www.google.com/+MercedesAMGF1

www.instagram.com/MercedesAMGF1

www.MercedesAMGF1.com

www.mercedes-benz.com/motorsport



Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid, temporada 2016.

Tres. Coma. Nueve.

Con la Clase E, Mercedes-Benz presenta una **generación de motores diésel de 4 cilindros** completamente nueva, que indica el rumbo a seguir. Dimensiones extremadamente compactas, ejecución integral de aluminio, sistema de inyección common rail de cuarta generación y un peso mucho más bajo se traducen en unas asombrosas cifras de consumo: sólo 3,9 litros/100 km en ciclo mixto (berlina) y 4,2 litros/100 km (Estate). El motor, disponible en dos variantes de potencia —**E 200 d** y **E 220 d**— muestra además un comportamiento extremadamente suave y silencioso.

La Clase E incorpora de serie el cambio automático de 9 velocidades **9G-TRONIC** (opcional para E 200 Berlina). El amplio margen de desmultiplicación de las marchas permite operar a regímenes extraordinariamente bajos: otro factor determinante para la increíble suavidad de marcha y eficiencia de la Clase E.

La transmisión 9G-TRONIC asegura una máxima tracción y estabilidad de marcha en combinación con la **tracción integral 4MATIC**, disponible para determinadas motorizaciones. Este paquete de tecnología supone un aumento perceptible de la seguridad y el dinamismo de conducción, especialmente sobre superficies resbaladizas como nieve y barro.

Más potencia, más sonido: encontrará más información sobre los motores de los modelos Mercedes-AMG en las páginas 76–99.

EL PROGRAMA DE MOTORES

Gasolina
E 200 con 135 kW (184 CV) de potencia y 300 Nm de par máximo
E 200 4MATIC con 135 kW (184 CV) de potencia y 300 Nm de par máximo (no disponible para el mercado español)
E 250 con 155 kW (211 CV) de potencia y 350 Nm de par máximo (Estate)
E 300 con 180 kW (245 CV) de potencia y 370 Nm de par máximo (berlina)
E 350 e con 210 kW (286 CV) de potencia total y 550 Nm de par total (berlina)
E 400 4MATIC con 245 kW (333 CV) de potencia y 480 Nm de par máximo (no disponible para el mercado español)
Mercedes-AMG E 43 4MATIC con 295 kW (401 CV) de potencia y 520 Nm de par máximo
Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ con 420 kW (571 CV) de potencia y 750 Nm de par máximo
Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ con 450 kW (612 CV) de potencia y 850 Nm de par máximo
Diésel
E 200 d con 110 kW (150 CV) de potencia y 360 Nm de par máximo
E 220 d con 143 kW (194 CV) de potencia y 400 Nm de par máximo
E 220 d 4MATIC con 143 kW (194 CV) de potencia y 400 Nm de par máximo
E 350 d con 190 kW (258 CV) de potencia y 620 Nm de par máximo
E 350 d 4MATIC con 190 kW (258 CV) de potencia y 620 Nm de par máximo



HÍBRIDO INTELIGENTE MERCEDES-BENZ E 350 e

Llegan refuerzos para el tándem motor eléctrico/motor de gasolina de 4 cilindros: una batería de alto voltaje permite recorrer hasta 33 kilómetros en régimen exclusivamente eléctrico, con una potencia total de 210 kW (286 CV). **1** | Motor de gasolina de 4 cilindros. **2** | Motor eléctrico. **3** | Cambio híbrido basado en 9G-TRONIC PLUS. **4** | Batería de alto voltaje de iones de litio. **5** | Tubería de refrigeración de baja temperatura. **6** | Sistema de frenos recuperativo (oculto). **7** | Enchufe de carga.



El aire como aliado: la suspensión neumática AIR BODY CONTROL.

En la Clase E celebra su estreno la **suspensión neumática opcional AIR BODY CONTROL**. El sistema de suspensión neumática multicámara, combinado con una regulación progresiva de la amortiguación, ofrece confort de rodadura y dinámica de marcha a muy alto nivel. La amortiguación en cada una de las ruedas se adapta a la situación actual de conducción y al estado de la calzada. El resultado: una suspensión básica suave y, a medida que aumenta la velocidad, una agradable sensación de mayor estabilidad. En curvas, o al frenar, se reducen con eficacia los movimientos de balanceo y cabeceo de la carrocería. El vehículo mantiene además una altura constante, con independencia de la carga momentánea. En los modelos con **tren de rodaje DYNAMIC BODY CONTROL** con suspensión mecánica y altura rebajada en 15 mm (equipo opcional) se puede modificar en tres niveles la característica de amortiguación. Se puede elegir entre un modo confortable y dos modos deportivos con un reglaje más rígido.

TREN DE RODAJE Y DIRECCIÓN

El **tren de rodaje AGILITY CONTROL** de serie con sistema pasivo de amortiguación selectiva asegura un confort equilibrado sobre cualquier calzada.

La **dirección directa** con desmultiplicación variable en función del ángulo de giro del volante aumenta la agilidad de reacción y la estabilidad direccional del vehículo.



DYNAMIC SELECT. Programas de conducción personalizados.

Máximo confort, deportividad extrema o austeridad de consumo: con el controlador del **DYNAMIC SELECT** en la consola central puede variar su experiencia de conducción como desee. El programa «Confort» favorece una conducción especialmente equilibrada. «ECO» ajusta todos los parámetros con vistas a minimizar el consumo; la indicación ECO en el visualizador multifunción prima una conducción eficiente, y en función de la motorización elegida se puede activar la «función de planeo». «Sport» se caracteriza por una menor altura del tren de rodaje, un reglaje rígido-deportivo de los amortiguadores (siempre en combinación con **AIR BODY CONTROL** opcional o **DYNAMIC BODY CONTROL** opcional) y puntos de acoplamiento de las marchas modificados. «Sport+» asegura un comportamiento extremadamente deportivo, tanto del cambio de marchas como de los amortiguadores. Y el programa «Individual» permite ajustar cada parámetro de forma personalizada: desde la dirección o la cadena cinemática hasta el tren de rodaje.

COMPONENTES DE DYNAMIC SELECT

Para una sensación de conducción tan personal como una huella dactilar: el controlador de **DYNAMIC SELECT** está dispuesto ergonómicamente en la consola central (sólo en combinación con 9G-TRONIC).

El programa elegido se indica en el cuadro de instrumentos y se representa de forma muy gráfica en el **visualizador de medios**.



Casi como en el cine: el puesto de conducción widescreen (opcional).

Un puesto de conducción inédito: el elemento más llamativo del novedoso y elegante interior de la Clase E es el **puesto de conducción widescreen** opcional, con dos pantallas de alta definición de 31,2 cm de diagonal (12,3"). Ambas pantallas parecen flotar en el aire bajo una única cubierta de cristal, subrayando el dominio de las líneas horizontales en el habitáculo. El puesto de conducción widescreen está formado por un cuadro de instrumentos digital frente al conductor y un visualizador de medios por encima de la consola central. Los contenidos e informaciones visualizados se pueden configurar de forma personalizada, pudiendo elegir entre tres estilos distintos: «Classic», «Sport» y «Progressive».

ASPECTOS DESTACADOS, EN SÍNTESIS

El **panel táctil** opcional, con controlador en la consola central, permite manejar las funciones del sistema multimedia utilizando gestos de uno o dos dedos (multitáctil). Esta posibilidad de manejo complementa el sistema de mando fónico y el controlador, y está integrada en el apoyo para la mano de este último.

El sistema multimedia opcional **COMAND Online** ofrece numerosas funciones de infoentretenimiento, navegación y comunicación. Visualización con alta definición en el visualizador de medios de 31,2 cm (12,3"). El sistema de navegación por disco duro utiliza los datos sobre el tráfico en tiempo real de Live Traffic Information¹, para guiar con rapidez al destino.

Por primera vez se incorporan en el volante de un vehículo **pulsadores de control táctil**. Como la superficie de un smartphone, reaccionan con precisión a movimientos de barrido horizontales y verticales, para controlar de forma intuitiva desde el volante las funciones del sistema de infoentretenimiento y numerosas informaciones para el conductor.

¹ Gratuito los tres primeros meses; para poder utilizar este servicio de forma gratuita durante tres años completos es imprescindible crear una cuenta de usuario Mercedes me y aceptar las condiciones de uso generales y específicas.





El mejor sonido y el aire más puro.

El **sistema de sonido surround Burmester®** High-End 3D es un equipo opcional especialmente desarrollado para el habitáculo de la Clase E Berlina. 23 altavoces de alto rendimiento y 25 canales separados de amplificador con una potencia total de hasta 1.450 W garantizan una calidad acústica hasta ahora desconocida. La combinación de tecnología analógica y digital se traduce en una sonoridad envolvente y fascinante. Unos algoritmos Burmester® específicos para la Clase E y cuatro altavoces integrados en el techo interior permiten disfrutar a bordo de una experiencia acústica tridimensional en mono, estéreo y 5.1 con el sistema de sonido 3D Surround.

Otro equipo que hace más agradable la estancia a bordo es el **paquete AIR-BALANCE** opcional. Diferentes fragancias exclusivas permiten aromatizar el ambiente interior de forma individual; además, la calidad del aire mejora gracias a la ionización del oxígeno. Los ajustes se realizan mediante el controlador y se muestran en el visualizador de medios.

PARA UN AMBIENTE AÚN MÁS EXCLUSIVO

La climatización automática **THERMOTRONIC** (equipo opcional) con tres zonas climáticas y tres estilos climáticos permite disfrutar de un bienestar personalizado a bordo. El conductor y el acompañante pueden regular la temperatura y la distribución de aire de forma independiente. En la parte trasera se puede ajustar por separado la temperatura y el caudal de aire.



Sentido de la luz y del espacio.

Tomar asiento y sentirse a gusto: con su agradable luz indirecta, la **iluminación de ambiente**¹ opcional contribuye a crear una atmósfera incomparable en el habitáculo. Acentúa las líneas de diseño y el valor intrínseco del habitáculo, especialmente de noche, y transmite una gran sensación de espaciosidad. A fin de crear la sensación luminosa deseada, puede elegirse entre 64 colores diferentes. La iluminación de ambiente se basa exclusivamente en técnica LED y puede ajustarse, atenuarse de forma progresiva y desconectarse fácilmente a través del visualizador de medios. Se activa y se desactiva junto con el alumbrado exterior. También se conecta al abrir las puertas para darle la bienvenida a un habitáculo que se adapta por completo a sus necesidades.

PARA UN MAYOR CONFORT

En días fríos, el **paquete de confort térmico** opcional asegura en muy poco tiempo una agradable sensación térmica en todas las superficies con las que entran en contacto el conductor y el acompañante. No se calientan solamente los asientos, sino también los apoyabrazos en la consola central y en las puertas.

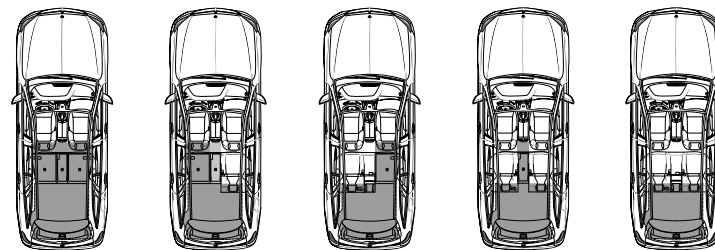
Los **asientos traseros calefactados** (equipo opcional) permiten disfrutar en un tiempo muy breve de una temperatura agradable en días fríos. Los pasajeros de los dos asientos traseros laterales pueden seleccionar uno de los tres niveles de calefacción pulsando una tecla. La calefacción conmuta a un nivel inferior y se desconecta automáticamente.

¹ De serie en combinación con AVANTGARDE Interior, EXCLUSIVE Interior y AMG Line Interior.



MÁS ESPACIO, MÁS FLEXIBILIDAD

El respaldo del banco trasero de la Clase E Estate se puede abatir en tres módulos. El elemento central abatible permite, por ejemplo, transportar esquís. Con el respaldo replegado por completo se dispone de un espacio de carga de 1.820 litros.



Grande como siempre, variable como nunca. El compartimento de carga del Estate.

El compartimento de carga de la Clase E Estate, con una capacidad de hasta 1.820 litros, cuenta con un nuevo sistema para abatir el respaldo de los asientos traseros. El respaldo consta de tres módulos 40:20:40 y puede desbloquearse y abatirse automáticamente por vía eléctrica mediante un interruptor integrado en el lateral del espacio de carga o en los montantes C. Además, la segunda fila de asientos puede adoptar la denominada posición de carga. Colocando el respaldo en un ángulo 10° más vertical, el volumen de carga aumenta en unos 30 litros. De este modo se dispone de espacio más que suficiente para un gran viaje o una pequeña mudanza. Y para que el confort y, sobre todo, la seguridad, no se vean comprometidos al circular con el vehículo cargado a tope, la Clase E Estate está equipada de serie con suspensión neumática con regulación de nivel en el eje trasero.

EQUIPOS DESTACADOS PARA EL ESPACIO DE CARGA

El **portón trasero EASY-PACK** puede abrirse y cerrarse sencillamente por vía electromecánica con sólo pulsar un botón, y hace por tanto más confortable la carga y descarga. A fin de evitar golpes es posible detener su movimiento en cualquier posición y limitar el ángulo de apertura.

Con el **kit de sujeción EASY-PACK** opcional se puede aprovechar de forma variable el espacio de carga. Los objetos transportados pueden asegurarse para evitar su deslizamiento. Las guías en el piso del espacio de carga permiten utilizar una varilla telescópica y un portaequipajes para fijar la carga.

Opcionalmente se ofrece un **banco de asientos abatible** en el espacio de carga. En él pueden viajar dos niños de hasta seis años o 1,15 m de estatura. El respaldo está fijado a la cubierta anterior y la banqueta a la cubierta posterior del piso del espacio de carga. El plegado se efectúa fácilmente mediante un mecanismo abatible. Si no se utilizan, tanto el respaldo como la banqueta se pueden escamotear bajo el piso del espacio de carga. Se incluyen dos cinturones de seguridad con 3 puntos de anclaje y un reposacabezas extraíble y abatible en cada asiento. El banco abatible está ejecutado siempre en símil de cuero ARTICO.







El equipamiento de serie.

Elegancia deportiva, claridad sensual... La Clase E revela ya de fábrica que viene de buena familia. Con un equipamiento de alta calidad, así como detalles en cromo y aluminio. Y deja también una impresión imborrable en la carretera gracias al tren de rodaje AGILITY CONTROL.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Estrella Mercedes sobre el capó

Revestimiento del radiador con tres lamas

Parrilla del radiador con marco cromado tridimensional, perfiles de las lamas delanteras y perfil vertical en cromo, lamas traseras de color negro

Listón en la línea de cintura de aluminio pulido

Llantas de aleación de 10 radios, color plata vanadio

Tren de rodaje AGILITY CONTROL con sistema de amortiguación selectivo

Barras longitudinales en el techo de color negro (Estate)

Parachoques trasero con inserto en efecto difusor negro

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Color de equipamiento negro

Asientos con tapizado de tela Marsella en negro

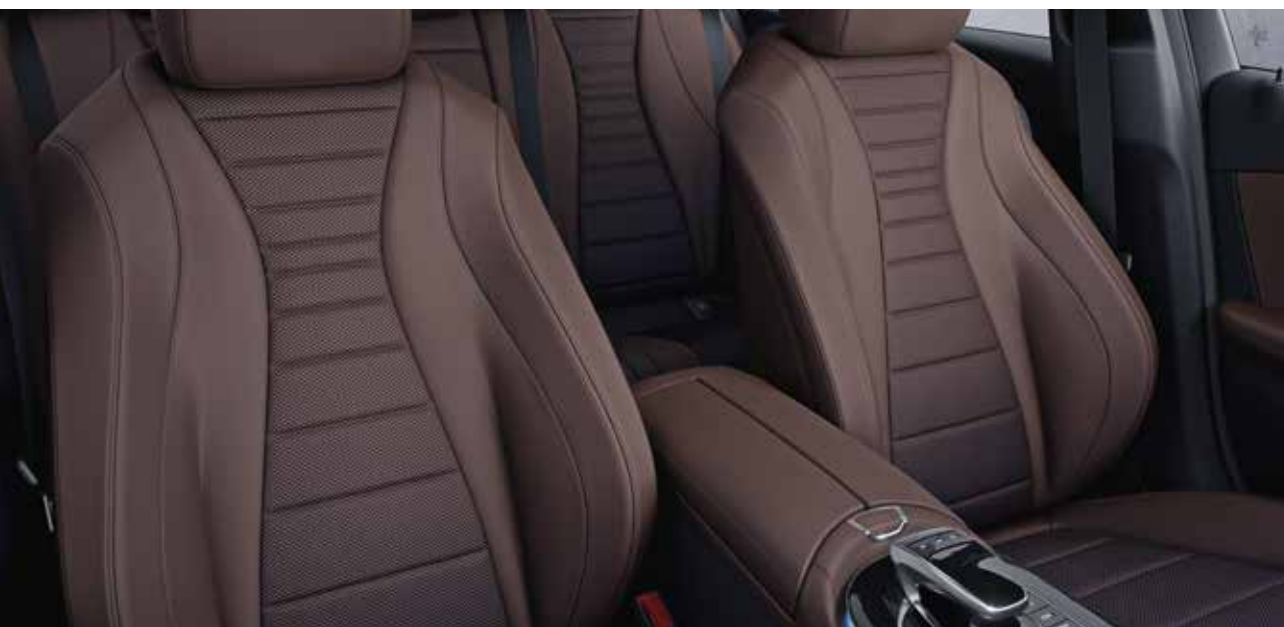
Volante multifunción de tres radios en napa de color negro con control táctil

Elementos de adorno en color plata Nürburg

Sección superior del tablero de instrumentos en negro con superficie suave estructurada

Techo interior de tela gris cristal

Sección central de las puertas y línea inferior de las ventanillas con superficie suave en color negro



Extrovertida. AVANTGARDE.

Con esta línea de equipamiento demuestra usted su gusto por los detalles exclusivos. Llama la atención el parachoques frontal de diseño específico, mientras que los elementos en cromo y aluminio otorgan dinamismo al conjunto. Con tres extravagantes conceptos cromáticos, el interior ofrece mucho espacio para la realización personal.

ASPECTOS DESTACADOS LÍNEA AVANTGARDE, EN SÍNTESIS

Parachoques frontal dinámico con elemento de adorno cromado y tomas de aire con rejilla de rombos, en ambos casos en negro con superficie estructurada

Revestimiento del radiador con ribete cromado, estrella Mercedes integrada y dos lamas de color plata iridio mate con insertos cromados

Faldones laterales del color de la carrocería con insertos cromados

Marco de las ventanillas y listón en la línea de cintura de aluminio pulido

Parachoques trasero con inserto en efecto difusor negro y elemento de adorno cromado

Sistema de escape con dos embellecedores de la salida de escape integrados en el parachoques (motores de gasolina)

Tren de rodaje AGILITY CONTROL de altura rebajada

Barras longitudinales en el techo de aluminio pulido (Estate)

Tres conceptos cromáticos: negro, marrón nuez/negro, beige macchiato/negro

Asientos deportivos con alto nivel de confort y pespunteado horizontal en las superficies del asiento

Tapizado de símil de cuero ARTICO/tela Norwich en negro, marrón nuez o beige macchiato

Volante multifunción de 3 radios en napa de color negro

Iluminación de ambiente con 64 colores

Elementos de adorno de aluminio con rectificado trapezoidal







Lujosa. EXCLUSIVE.

O bien, como decimos nosotros: lujo moderno en su forma más exquisita. Esto es lo que irradia la línea EXCLUSIVE desde cualquier perspectiva. El revestimiento clásico del radiador y la estrella Mercedes sobre el capó simbolizan esta filosofía. El interior marca estilo con tres atractivos conceptos cromáticos y generosos elementos de adorno de madera de fresno marrón claro de poros abiertos.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Parachoques frontal de diseño específico con elemento de adorno cromado y tomas de aire con lamas en negro brillante

Revestimiento del radiador con tres lamas, parrilla del radiador con marco tridimensional, perfiles delanteros de las lamas con inserto negro y perfil vertical en cromo

Faldones laterales del color de la carrocería con insertos cromados

Marco de las ventanillas y listón en la línea de cintura de aluminio pulido

Parachoques trasero con inserto en efecto difusor negro y elemento de adorno cromado

Barras longitudinales en el techo de aluminio pulido (Estate)

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Tres conceptos cromáticos: negro, marrón nuez/marrón espresso, beige macchiato/marrón espresso

Asientos de confort con pespunteado vertical de las superficies del asiento

Tapizado de cuero/tela Valence en negro, marrón nuez o beige macchiato

Volante multifunción de 3 radios en napa de color negro o marrón espresso, inserto interior galvanizado

Sección superior del tablero de instrumentos y línea inferior de las ventanillas en símil de cuero ARTICO color negro o marrón espresso con costura de adorno

Iluminación de ambiente con 64 colores

Elementos de adorno de madera de fresno marrón claro de poros abiertos



Intensa. La línea AMG Line. Exterior e interior.

La AMG Line opcional acelera los sentidos: faldón delantero específico AMG con llamativas tomas de aire y faldón trasero AMG en efecto difusor con listón de adorno cromado. Su interior deportivo y dinámico fascina con dos conceptos cromáticos: negro o marrón ecuestre/negro.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Kit estético AMG, formado por faldón delantero AMG con llamativas tomas de aire deportivas y elemento de adorno cromado, embellecedores laterales AMG, faldón trasero AMG en efecto difusor con elemento de adorno cromado

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles en color gris titanio pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/40 R 19 delante y 275/35 R 19 detrás

Equipo opcional: llantas de aleación multirradio AMG en color gris titanio pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/35 R 20 delante y 275/30 R 20 detrás

Tren de rodaje AGILITY CONTROL con amortiguación selectiva y altura rebajada

Sistema de escape con dos embellecedores de la salida de escape visibles integrados en el parachoques (motores de gasolina)

Barras longitudinales en el techo de aluminio pulido (Estate)

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos deportivos con pespunteado horizontal en las superficies del asiento y contorno deportivo del respaldo

Tapizado en símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA color negro

Volante deportivo multifunción de 3 radios en napa de color negro con sección inferior plana y grabado profundo en la zona central de agarre

Elementos de adorno de aluminio con rectificado trapezoidal

Pedales deportivos AMG de acero inoxidable cepillado

Techo interior de tela color negro

Iluminación de ambiente con 64 colores

Alfombrillas AMG negras con distintivo «AMG»





Robusta. All-Terrain.

El exterior All-Terrain encarna un estilo de vida activo y urbano, con una acentuada estética de SUV. Algunos detalles destacados son la calandra del radiador en estilo SUV, robustas piezas adosadas y llantas de aleación de gran formato.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Calandra del radiador con estrella Mercedes central y dos lamas de color plata iridio mate

Llamativo parachoques delantero/trasero con protección estética de bajos en cromo plateado

Llantas de aleación de 10 radios en color gris tremolita pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/45 R 19

Ensanchamientos de los pasarruedas negros y embellecedor lateral negro con insertos cromados

AIR BODY CONTROL con amortiguación de regulación continua y regulación de nivel específica All-Terrain

Barras longitudinales para el techo de aluminio pulido

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Tres conceptos cromáticos: negro, marrón nuez/negro, beige macchiato/negro

Tapizado de símil de cuero ARTICO/tela Norwich en negro, marrón nuez o beige macchiato

Asientos deportivos con pespunteado horizontal en las superficies del asiento

Elementos de adorno de aluminio claro con rectificado en efecto fibra de carbono

DYNAMIC SELECT para seleccionar el programa de conducción «All-Terrain» y otros cuatro programas

Pedales deportivos AMG

Alfombrillas con distintivo «All-Terrain»

Iluminación de ambiente con 64 colores





Elegante. El paquete Night.

Con llamativos elementos de diseño en negro, el paquete Night opcional realza aún más el carácter de la Clase E, añadiéndole mayores dosis de deportividad y expresividad sobre la base del AMG Line Exterior o del AVANTGARDE Exterior.

ASPECTOS DESTACADOS, EN SÍNTESIS

Revestimiento del radiador con estrella Mercedes integrada y dos lamas de color negro de alto brillo

Parachoques frontal con elemento de adorno de color negro de alto brillo en combinación con AVANTGARDE Exterior

Faldón delantero AMG con elemento de adorno de color negro de alto brillo en combinación con AMG Line Exterior

Llantas de aleación de 5 radios dobles en color negro y pulidas a alto brillo; opcionalmente llantas de aleación de 6 radios en color negro y pulidas a alto brillo (en combinación con AVANTGARDE Exterior)

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles en color negro de alto brillo y pulidas a alto brillo; opcionalmente llantas multirradio AMG en color negro de alto brillo y pulidas a alto brillo (en combinación con AMG Line Exterior)

Carcasas de los retrovisores exteriores de color negro de alto brillo

Listón en la línea de cintura y marco de las ventanillas de color negro brillante

Cristales calorífugos tintados oscuros a partir de las puertas traseras (pueden suprimirse)

Barras longitudinales en el techo de color negro (Estate)

Personal. Interior diseño.

Elegir intuitivamente la exclusividad. El interior diseño opcional permite disfrutar de un ambiente muy especial a bordo de la Clase E. Destacan los asientos de confort con tapizado en fina napa diseño bicolor beige macchiato/marrón ecuestre con diseño de rombos, perforación en las superficies de los asientos y costura de adorno beige seda; ostentan la placa «diseño». Los apoyabrazos y la sección central de las puertas están revestidos también de cuero de alta calidad. Detalles nobles excepcionales: elementos de adorno de madera de raíz de nogal marrón brillante y opcionalmente madera magnolia flowing lines diseño marrón o lacado brillante flowing lines diseño negro.

ASPECTOS DESTACADOS, EN SÍNTESIS

Asiento de confort con respaldo y banqueta en diseño de rombos con perforación

Tapizado de napa diseño bicolor beige macchiato/marrón ecuestre con costura de adorno beige seda

Sección superior del tablero de instrumentos y líneas de cintura en napa diseño marrón ecuestre con costura de adorno beige seda

Sección central de las puertas en símil de cuero ARTICO beige macchiato con costura de adorno

Apoyabrazos en las puertas y en la consola central en napa diseño beige macchiato con costura de adorno

Techo interior de tela beige macchiato

Volante multifunción de 3 radios en napa beige macchiato con costura de adorno beige seda





A su medida. Equipos opcionales.

La Clase E refleja nuestra pretensión de crear un automóvil que encarne la perfección hasta en el último detalle. Con un exclusivo abanico de equipos opcionales que simbolizan el lujo moderno. En este catálogo, en la lista de precios o en nuestra web encontrará los extras que mejor expresan su individualidad. Le invitamos a configurar su Clase E de acuerdo con sus preferencias personales:

www.mercedes-benz.es

ASPECTOS DESTACADOS, EN SÍNTESIS

- 1 **Volante multifunción** de cuero y madera con insertos en madera de raíz de nogal marrón brillante.
- 2 El **kit de memorias** garantiza un elevado confort de manejo, especialmente cuando utilizan el vehículo varias personas. Pulsando un botón pueden memorizarse hasta tres posiciones diferentes de los asientos delanteros con ajuste eléctrico, la columna de la dirección y los retrovisores exteriores, y recuperarse de nuevo.
- 3 La función **KEYLESS-GO** con cierre de confort permite arrancar el vehículo simplemente llevando consigo una llave electrónica, en la que se memorizan las funciones de autorización del acceso y del arranque. Para ello, el conductor debe pulsar una vez la tecla de arranque y parada pisando al mismo tiempo el pedal de freno.
- 4 Además del llamativo aspecto exterior, los **faros LED High Performance** aumentan la seguridad al conducir de noche con una distribución más amplia del alumbrado, una temperatura cromática similar a la de la luz diurna y un bajo consumo de energía.
- 5 Las amplias superficies de cristal del **techo corredizo panorámico** aseguran un ambiente luminoso y agradable en el interior. Consta de un techo panorámico fijo de cristal detrás y un techo corredizo de cristal con accionamiento eléctrico delante para una ventilación individual del habitáculo.



Detalles extra. Accesorios originales.

La sensación especial de conducir un Mercedes-Benz se puede potenciar aún más con un amplio elenco de accesorios originales. Cada uno de ellos ha sido especialmente desarrollado para la Clase E. Descubra el programa completo en www.mercedes-benz.es/accesorios

ASPECTOS DESTACADOS ACCESORIOS

- 1 El **spoiler trasero** discretamente integrado en la tapa del maletero (berlina) acentúa el perfil aerodinámico de la zaga. La imprimación de calidad permite el pintado en el color deseado. El spoiler prolonga ópticamente el techo y confiere a la parte trasera una apariencia más dinámica.
- 2 El porte exclusivo se realiza con las **llantas de aleación de 5 radios**, color gris tremolina y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/45 R 18 delante y 275/40 R 18 detrás.
- 3 La solución idónea para cada carga: la **cubeta plana para maletero** está ejecutada en polipropileno resistente a los golpes con efecto anti-deslizante. Una superficie acanalada permite fijar de forma segura la **caja portaobjetos** disponible por separado para evitar que se deslicen los objetos depositados en ella.
- 4 Caja portaequipajes para el techo Mercedes-Benz 450. Capacidad: aprox. 450 litros. De material muy duradero y con un diseño aerodinámico perfectamente adaptado a su Mercedes-Benz. Se fija de forma óptima y rápida al **soporte básico/barras para el techo**. Carga y descarga especialmente cómoda gracias a la apertura por ambos lados. Con cerradura en ambos lados.
- 5 **Portabicicletas trasero** con cerradura para transportar de forma segura hasta tres bicicletas. Carga máxima de hasta 30 kg en cada riel. No impide abrir el maletero. Cuando no se necesita se puede plegar fácilmente, de forma que ocupa poco espacio.





Llantas.

Hemos reinventado el automóvil y perfeccionado la rueda. Así, no le será difícil encontrar las llantas ideales para su Clase E. Déjese inspirar por esta selección.

EQUIPAMIENTO DE SERIE Y EQUIPOS OPCIONALES

- 02R Llantas de aleación de 5 radios, color plata vanadio, con neumáticos 225/55 R 17 (forma parte de AVANTGARDE Exterior)
- R07 Llantas de aleación de 5 radios dobles, color plata vanadio, con neumáticos 225/55 R 17 (forma parte de EXCLUSIVE Exterior)
- R43 Llantas de aleación de 10 radios, color gris Himalaya y pulidas a alto brillo, con neumáticos 225/55 R 17 (equipo opcional, no se ofrece en combinación con AMG Line)
- R54 Llantas de aleación de 5 radios dobles, color plata vanadio, con neumáticos 245/45 R 18 (equipo opcional en combinación con EXCLUSIVE Exterior)

- R31 Llantas de aleación de 5 radios, color gris tremolita y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/45 R 18 (equipo opcional en combinación con AVANTGARDE Exterior)
- R10 Llantas de aleación de 5 radios dobles, color negro y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/45 R 18 (forma parte de AVANTGARDE Exterior en combinación con paquete Night)
- 22R Llantas de aleación de 5 radios dobles, color gris tremolita y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/45 R 18 delante y 275/40 R 18 detrás (equipo opcional)

- 48R Llantas de aleación de 5 radios, color gris tremolita y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/40 R 19 (equipo opcional)
- 27R Llantas de aleación de 10 radios, color gris tremolita y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/45 R 19 (forma parte del modelo All-Terrain)
- 75R Llantas de aleación multirradio, color gris tremolita y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/45 R 19 (opcional para el modelo All-Terrain)
- R97 Llantas de aleación de 10 radios, color gris tremolita y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/40 R 19 delante y 275/35 R 19 detrás (equipo opcional)



AMG

R83 Llantas de aleación de 6 radios, color negro y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/40 R 19 delante y 275/35 R 19 detrás (opcional para AVANTGARDE Exterior en combinación con paquete Night)

17R Llantas de aleación multirradio, color gris Himalaya y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/35 R 20 delante y 275/30 R 20 detrás (equipo opcional)

54R Llantas de aleación de 5 radios dobles, color gris tremolita y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (equipo opcional para el modelo All-Terrain)

RQJ Llantas de aleación AMG de 5 radios, color gris titanio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/45 R 18 delante y 275/40 R 18 detrás (opcional para AMG Line Exterior) (no disponible para el mercado español)

RQK Llantas de aleación AMG de 5 radios, color negro de alto brillo y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/45 R 18 delante y 275/40 R 18 detrás (opcional para AMG Line Exterior en combinación con paquete Night) (no disponible para el mercado español)

RTD Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/40 R 19 delante y 275/35 R 19 detrás (forma parte de AMG Line Exterior; opcional para Mercedes-AMG E 43 4MATIC)

RTE Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, color negro de alto brillo y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/40 R 19 delante y 275/35 R 19 detrás (forman parte de AMG Line Exterior en combinación con paquete Night y equipamiento de serie en Mercedes-AMG E43 4MATIC)

RVR Llantas de aleación multirradio AMG, color negro de alto brillo y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/35 R 20 delante y 275/30 R 20 detrás (opcional); opcionalmente se ofrecen también en color gris titanio y pulidas a alto brillo (RVQ).

RTO Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, color negro de alto brillo y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/35 R 20 delante y 275/30 R 20 detrás (equipo opcional para Mercedes-AMG E43 4MATIC). Opcionalmente se ofrecen también en color gris titanio y pulidas a alto brillo (RTN).

ENCONTRARÁ MÁS LLANTAS

en nuestro programa de accesorios:
www.mercedes-benz-accessories.com

Business as unusual. Mercedes-AMG Clase E Berlina y Estate.

Mercedes-AMG no es sólo un fabricante de vehículos de altas prestaciones. AMG es toda una promesa. La promesa de ir siempre un paso por delante. Esperar mucho y darlo todo para conseguirlo. De ese modo creamos automóviles extraordinarios para conductores extraordinarios.

Fieles a este principio hemos desarrollado vehículos que satisfacen con creces las más altas exigencias. Vehículos que aúnan de forma magistral exclusividad y confort con deportividad y altas prestaciones. Ya el nuevo Mercedes-AMG E 43 4MATIC sienta nuevas pautas. Con el Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ y el Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ seguimos sondeando los límites de potencia y dinamismo, a fin de brindar a nuestros clientes Driving Performance en su máxima expresión.

Bienvenido al universo AMG.







Un impulso decisivo a su trayectoria.

Los profesionales de éxito y los vehículos de altas prestaciones AMG tienen una cosa en común: un ímpetu irrefrenable. Con sus 295 kW (401 CV) de potencia y 520 Nm de par máximo, el motor V6 biturbo de 3,0 litros del nuevo Mercedes-AMG E 43 4MATIC le catapulta de 0 a 100 km/h en sólo 4,6 segundos, y además con una asombrosa eficiencia de consumo. La tracción integral AMG Performance 4MATIC traslada al asfalto toda la fuerza del motor, repartiéndola al 31% y 69% entre el eje delantero y trasero respectivamente. El tren de rodaje deportivo AMG basado en AIR BODY CONTROL adapta al mismo tiempo de forma inteligente la amortiguación de las ruedas a cada situación de conducción, de un modo confortable o deportivo, según prefiera el conductor. Un equipo con garra y muy flexible. Como usted.

E 43





Liderazgo convinciente.

La seguridad y el aplomo son dos factores clave para ganarse el respeto. Esta regla, que vale para el trabajo, se aplica también sobre el asfalto. La parrilla de efecto diamante con pins cromados, el faldón delantero AMG con tomas de aire, el splitter frontal en cromo plateado y los flics negros definen el atrevido frontal del nuevo Mercedes-AMG E 43 4MATIC. En la vista lateral llaman inmediatamente la atención las llantas de 19 pulgadas en diseño de 5 radios dobles y los distintivos «BITURBO 4MATIC» sobre los guardabarros delanteros. Los embellecedores laterales AMG y el faldón trasero con efecto difusor típico de AMG subrayan la estética deportiva en combinación con dos embellecedores cromados en la salida doble de escape. Lo mire como lo mire: el afán de liderazgo es inconfundible.

El referente.

Desde hace 50 años, AMG lleva la técnica al límite de lo posible. El Mercedes-AMG E 43 4MATIC, el Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ y el Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ son claros exponentes de esta filosofía. Con el E 43 hemos desarrollado un vehículo de altas prestaciones y elevado dinamismo que satisface todas las expectativas. Con el E 63 y el E 63 S respondemos a nuestra pretensión de ir siempre un paso por delante y aspirar a la perfección. Seguimos nuestras propias reglas. Reglas que han demostrado su validez también en el mundo de los negocios y en muchos otros ámbitos, y que nos sirven de máxima para lograr rendimientos fuera de serie. Le invitamos a conocer estos principios con el Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+. Unos principios que fijan nuevos referentes.

MOTOR Y PRESTACIONES	Mercedes-AMG E 43 4MATIC	Mercedes-AMG E 63 4MATIC+	Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+
Motor	Motor V6 biturbo de 3,0 litros	Motor V8 biturbo de 4,0 litros	Motor V8 biturbo de 4,0 litros
Cilindrada (cm³)	2.996	3.982	3.982
Potencia nominal (kW/CV)	295/401	420/571	450/612
Par motor (Nm/rpm)	520/2.500-5.000	750/2.250-5.000	850/2.500-4.500



Para la primera impresión no hay una segunda oportunidad.

El exterior de un automóvil Mercedes-AMG debe conjugar un diseño llamativo con Driving Performance. El Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ satisface plenamente este objetivo. Los resaltes longitudinales sobre el capó específico derivado del Mercedes-AMG GT y los guardabarros ensanchados subrayan la fuerza que encierra el E63 S. Las tomas de aire muy bajas y sin rejillas no sólo impresionan, sino que aseguran una conducción precisa del aire y, por lo tanto, permiten alcanzar la meta básica: máxima Driving Performance.

E 63



Sonoridad potente.

El Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ es un auténtico líder; sabe hacerse oír con una sonoridad impresionante. Para no dar nunca la nota, su sonido se orienta por los programas de conducción de DYNAMIC SELECT. Esto significa: una sonoridad AMG atenuada en el programa de conducción «Confort» y altamente sugestiva en los programas de conducción «Sport», «Sport+» y «Race». Para una mayor variabilidad se ofrece opcionalmente el sistema de escape AMG Performance acoplable que brinda un impresionante sonido AMG con sólo pulsar un botón. Los marcos del embellecedor de la salida de escape, el difusor con tres perfiles, el spoiler y los faldones laterales AMG con insertos negros confieren al E 63 S una imagen en consonancia con su espectacular sonido. Para no dejar lugar a dudas.







Energía concentrada.

Una premisa básica para alcanzar cualquier objetivo es hacer un uso razonable de la energía disponible. Esto es lo que consigue el innovador sistema de tracción a las cuatro ruedas AMG Performance 4MATIC+. La distribución completamente variable del par motor, desde la tracción integral hasta una tracción exclusivamente trasera, es la clave de un agarre sobresaliente al piso, conforme con la situación de conducción. Esto es absolutamente necesario para poder convertir en prestaciones la descomunal fuerza que transmite el cambio deportivo de 9 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG. Sobre todo al tomar curvas a alta velocidad resulta muy útil el diferencial autoblocante AMG en el eje trasero, que en el Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ cuenta con regulación electrónica. Los apoyos dinámicos del motor AMG reaccionan en función de la situación de conducción: rígidos en caso de fuerte aceleración transversal para una respuesta más directa al volante y blandos en marcha rectilínea para un máximo confort.



El centro de mando.

En el margen límite de la conducción se requiere un control total sobre el vehículo. El interior del Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ está concebido de modo que todos los componentes faciliten una experiencia de gran dinamismo. El puesto de conducción widescreen, el volante AMG Performance y los asientos deportivos AMG con sujeción lateral optimizada y escudo AMG en los reposacabezas delanteros le ofrecen una impresión deportiva y exclusiva. Es decir, todo lo que necesita para experimentar con más intensidad la Driving Performance.



No pierde el tiempo.

El Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ va directamente al grano. Para ser más exactos, de 0 a 100 km/h en sólo 3,4 segundos.* El artífice es el motor V8 biturbo AMG de 4,0 litros con una potencia de nada menos que 450 kW (612 CV) y 850 Nm de par en el E 63 S. Este propulsor convence además por su respuesta extremadamente rápida y por su alta eficiencia. El encargado de dominar esta fuerza descomunal es el equipo de frenos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto perforados y autoventilados y pinzas de freno rojas. No sólo aporta un extraordinario efecto de frenado, sino también una importante reducción de peso frente a los sistemas de frenos convencionales. Opcionalmente se puede incrementar aún más la potencia de frenado con el equipo de frenos cerámicos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto. Potencia a discreción.

* 3,5 segundos en el Estate.





Concédase todo el espacio que necesita.

Líneas claras que conjugan funcionalidad y emoción. Así se presenta el nuevo Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ Estate, con su diseño lateral cargado de tensión y una línea del techo que recuerda a la de un coupé. El diseño trasero resalta la anchura del vehículo y acredita las exigencias de dinamismo del E 63 S Estate. Con su espacio de carga de grandes dimensiones, el E 63 S Estate afronta brillantemente cualquier reto, tanto en los circuitos de carreras como fuera de ellos. Combina de forma magistral una excelente aptitud para el uso cotidiano y unas prestaciones fuera de serie. Espacio suficiente para todos sus planes.







El viento juega a favor.

Para proyectar un vehículo aerodinámico es fundamental aliarse con el viento. El resultado salta a la vista. En el túnel de viento. En la carretera. Y en el circuito de competición. La aerodinámica contribuye en gran medida al dinamismo de conducción: con un equilibrado balance de fuerzas ascensionales se logra agilidad en el margen inferior de velocidad y estabilidad de marcha a altas velocidades. El frontal bajo con amplias tomas de aire sin rejillas garantiza no sólo una óptima resistencia aerodinámica, sino también un adecuado flujo de aire y ventilación de todos los grupos. La base ideal para desarrollar unas altas prestaciones en el margen crítico de la conducción.

Apto para máximas prestaciones. El motor V8 biturbo AMG de 4,0 litros del Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ guarda un gran parecido con el propulsor del Mercedes-AMG GT. Con sus 450 kW (612 CV) y 850 Nm, define un nuevo baremo en este segmento. Al mismo tiempo, la desconexión selectiva de los cilindros y otras medidas hacen de esta mecánica una de las más austeras y menos contaminantes en el segmento de los V8 de altas prestaciones.







La pasión crece cuando se comparte. En nuestra comunidad AMG Private Lounge cabe todo el mundo de AMG. Brinda a los clientes de AMG la posibilidad de disfrutar de eventos extraordinarios e intercambiar impresiones sobre las novedades de Affalterbach en la plataforma online. Al mismo tiempo, se benefician de ofertas especiales y de una conexión directa con la sede central de AMG: www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome

La AMG Driving Academy representa el espíritu de equipo de un modo incomparable. Experimente las altas prestaciones en primera persona junto a otros amantes de la marca y perfeccione sus aptitudes como conductor en diversos circuitos o participe en eventos de lifestyle en los escenarios más sugestivos. Entre a formar parte de «la familia más rápida del mundo»: www.mercedes-amg.com/driving-academy

¿Aún quiere más? Con el AMG Customer Sports Programm, AMG le ofrece una plataforma para el automovilismo profesional, y con el Mercedes-AMG GT3 un coche de carreras especialmente concebido para este fin. Una completa gama de servicios integrados le permite disfrutar del automovilismo al más alto nivel: www.mercedes-amg.com/customersports

En el AMG Performance Studio creamos automóviles a la medida de sus deseos. No ponemos límite a la creatividad de nuestros expertos: de aquí salen ejemplares únicos confeccionados con la máxima precisión artesanal, con componentes técnicos especiales, extravagantes pinturas o interiores exclusivos.

Entre en el mundo de AMG. Descubra la Driving Performance.

No sólo fabricamos automóviles. Hacemos realidad sus sueños.

Datos técnicos de la berlina.

Nº cilindros/disposición
Cilindrada en cm³
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm
Par motor nominal¹ en Nm/rpm
Cambio
Aceleración de 0–100 km/h en s
Velocidad máxima en km/h
Consumo de combustible² en l/100 km ciudad/carretera/mixto
Emisiones de CO₂ en g/km, ciclo mixto²
Nivel de emisiones³

Nº cilindros/disposición
Cilindrada en cm³
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm
Par motor nominal¹ en Nm/rpm
Cambio
Aceleración de 0–100 km/h en s
Velocidad máxima en km/h
Consumo de combustible² en l/100 km ciudad/carretera/mixto
Emisiones de CO₂ en g/km, ciclo mixto²
Nivel de emisiones³

Lo mejor para el motor:
aceites para el motor originales Mercedes-Benz.

Motores diésel

E 200 d	E 220 d	E 220 d 4MATIC	E 350 d	E 350 d 4MATIC
4/L	4/L	4/L	6/V	6/V
1.950	1.950	1.950	2.987	2.987
110 (150)/3.200–4.800	143 (194)/3.800	143 (194)/3.800	190 (258)/3.400	190 (258)/3.400
360/1.400–2.800	400/1.600–2.800	400/1.600–2.800	620/1.600–2.400	620/1.600–2.400
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,4	7,3	7,5	5,9	5,9
224	240	239	250⁴	250⁴
4,7–4,3/4,1–3,6/ 4,3–3,9	4,7–4,3/4,1–3,6/ 4,3–3,9	5,2–4,9/4,7–4,1/ 4,9–4,5	7,4–7,1/4,8–4,4/ 5,8–5,3	7,8–7,6/5,4–5,1/ 6,3–6,0
112–102	112–102	129–117	153–140	167–159
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6

Motores de gasolina

E 250⁵	E 300	E 400 4MATIC⁵	Mercedes-AMG E 43 4MATIC	Mercedes-AMG E 63 4MATIC+	Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+
4/L	4/L	6/V	6/V	8/V	8/V
1.991	1.991	3.498	2.996	3.982	3.982
155 (211)/5.500	180 (245)/5.500	245 (333)/5.250–6.000	295 (401)/6.100	420 (571)/5.750–6.500	450 (612)/5.750–6.500
350/1.200–4.000	370/1.300–4.000	480/1.200–4.000	520/2.500–5.000	750/2.250–5.000	850/2.500–4.500
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	Cambio deportivo AMG SPEEDSHIFT MCT de 9 marchas	Cambio deportivo AMG SPEEDSHIFT MCT de 9 marchas
6,9	6,2	5,2	4,6	3,5	3,4
250⁴	250⁴	250⁴	250⁴	250⁴	250⁴
8,0–7,6/5,3–4,9/ 6,3–5,9	8,8–8,2/5,8–5,2/ 6,9–6,3	10,8–10,5/6,3–5,9/ 7,9–7,6	11,0/6,8/ 8,4	11,7/7,6/ 9,1	11,7/7,6/ 9,1
142–132	156–144	179–173	192	207	207
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6

Motores de gasolina

E 200⁵	E 200	E 200 4MATIC⁵
4/L	4/L	4/L
1.991	1.991	1.991
135 (184)/5.500	135 (184)/5.500	135 (184)/5.500
300/1.200–4.000	300/1.200–4.000	300/1.200–4.000
Cambio de 6 marchas	9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,1	7,7	7,9
240	240	233
8,8–8,1/5,6–5,0/ 6,8–6,1	8,0–7,6/5,3–4,9/ 6,3–5,9	8,9–8,5/6,1–5,6/ 7,3–6,8
153–140	142–132	162–152
Euro 6	Euro 6	Euro 6

Híbrido enchufable

E 350 e
4/L
1.991
210 (286)/n.d.*
550/n.d.**
9G-TRONIC
6,2
250⁴
n.d.–n.d./n.d.–n.d./ 2,5–2,1***
57–49
Euro 6

¹ Potencia nominal y par motor nominal según el Reglamento (CE) N° 595/2009 en su versión actual. Potencia expresada en kilovatios (kW), se añade la potencia expresada (CV), por ser un dato de carácter comercial y general, si bien no es una unidad permitida del Sistema Legal de Unidades de Medida basado en el Sistema Internacional de Medidas (SI). Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología ² Los valores de consumo y emisiones de CO₂ indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (§2 números 5, 6, 6a del reglamento alemán EnVKV para turismos en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte integrante de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. Pueden variar en función de los neumáticos/lantas utilizados. ³ Dato válido sólo dentro de la Unión Europea. Puede haber diferencias entre los

Datos técnicos del Estate.

Nº cilindros/disposición
Cilindrada en cm³
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm
Par motor nominal¹ en Nm/rpm
Cambio
Aceleración de 0-100 km/h en s
Velocidad máxima en km/h
Consumo de combustible² en l/100 km ciudad/carretera/mixto
Emisiones de CO₂ en g/km, ciclo mixto²
Nivel de emisiones³

Nº cilindros/disposición
Cilindrada en cm³
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm
Par motor nominal¹ en Nm/rpm
Cambio
Aceleración de 0-100 km/h en s
Velocidad máxima en km/h
Consumo de combustible² en l/100 km ciudad/carretera/mixto
Emisiones de CO₂ en g/km, ciclo mixto²
Nivel de emisiones³

Motores diésel

E 200 d	E 220 d	E 220 d 4MATIC	E 350 d	E 350 d 4MATIC
4/L	4/L	4/L	6/V	6/V
1.950	1.950	1.950	2.987	2.987
110 (150)/3.200-4.800	143 (194)/3.800	143 (194)/3.800	190 (258)/3.400	190 (258)/3.400
360/1.400-2.800	400/1.600-2.800	400/1.600-2.800	620/1.600-2.400	620/1.600-2.400
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,7	7,7	7,8	6,0	6,0
217	235	233	250⁴	250⁴
4,9-4,6/4,4-4,1/ 4,6-4,3	4,9-4,6/4,4-4,1/ 4,6-4,3	5,7-5,4/5,0-4,7/ 5,2-5,0	7,6-7,3/5,1-4,7/ 6,1-5,6	7,9-7,7/5,6-5,4/ 6,6-6,3
120-112	120-112	137-129	162-148	174-166
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6

Motores de gasolina

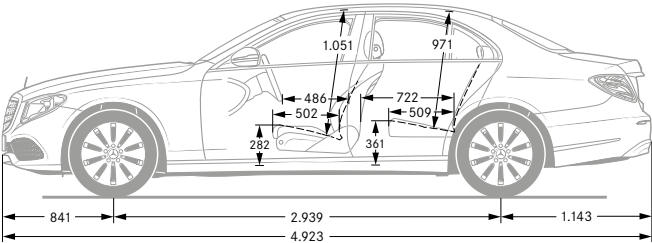
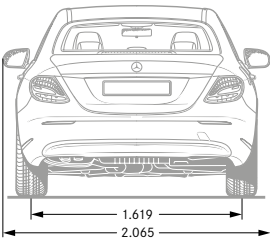
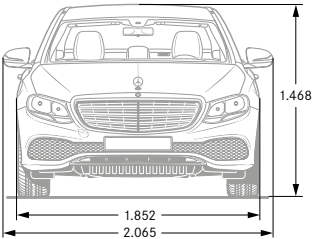
E 200	E 200 4MATIC⁵	E 250	E 400 4MATIC⁵	Mercedes-AMG E 43 4MATIC	Mercedes-AMG E 63 4MATIC+	Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+
4/L	4/L	4/L	6/V	6/V	8/V	8/V
1.991	1.991	1.991	3.498	2.996	3.982	3.982
135 (184)/5.500	135 (184)/5.500	155 (211)/5.500	245 (333)/5.250-6.000	295 (401)/6.100	420 (571)/5.750-6.500	450 (612)/5.750-6.500
300/1.200-4.000	300/1.200-4.000	350/1.200-4.000	480/1.200-4.000	520/2.500-5.000	750/2.250-5.000	850/2.500-4.500
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	Cambio deportivo AMG SPEEDSHIFT MCT de 9 marchas	Cambio deportivo AMG SPEEDSHIFT MCT de 9 marchas
8,1	8,3	7,2	5,4	4,7	3,6	3,5
231	228	243	250⁴	250⁴	250⁴	250⁴
8,2-7,9/5,6-5,3/ 6,6-6,3	9,0-8,7/6,4-6,0/ 7,5-7,1	8,2-7,9/5,6-5,3/ 6,6-6,3	11,1-10,8/6,6-6,3/ 8,2-7,9	11,1-11,0/7,1-7,0/ 8,6-8,4	12,1/7,8/ 9,4	12,1/7,8/ 9,4
149-140	168-159	149-140	186-180	197-192	214	214
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6

Motores diésel

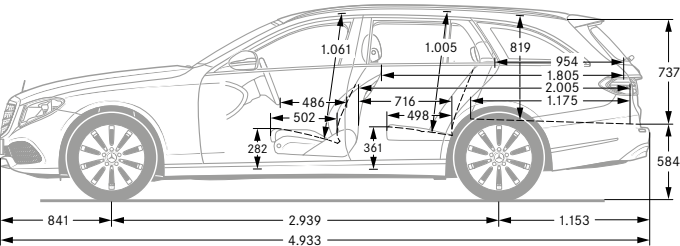
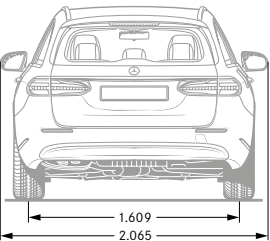
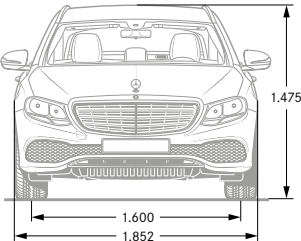
E 220 d 4MATIC All-Terrain	E 350 d 4MATIC All-Terrain
4/L	6/V
1.950	2.987
143 (194)/3.800	190 (258)/3.400
400/1.600-2.800	620/1.600-2.400
9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,0	6,2
231	250
5,6-5,5/5,1-5,0/ 5,3-5,2	8,1-8,0/5,8-5,7/ 6,8-6,7
139-137	179-177
Euro 6	Euro 6

distintos países. ⁴Limitada electrónicamente. ⁵No disponible para el mercado español. * Potencia total. ** Par total. *** Consumo de energía eléctrica en ciclo mixto: 14,0-11,5 kWh/100 km, autonomía en modo eléctrico: 33 km, velocidad máxima en modo eléctrico: 130 km/h. En condiciones reales de conducción pueden producirse divergencias respecto a las cifras normalizadas certificadas. Numerosos factores individuales, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales y las particularidades del trayecto, pueden influir en las cifras reales. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

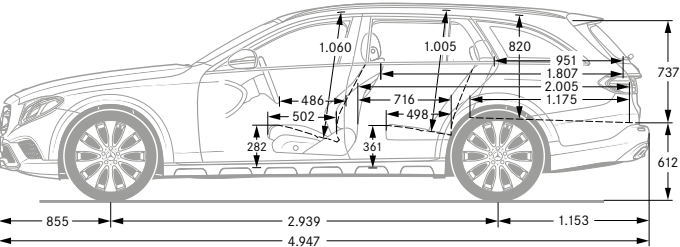
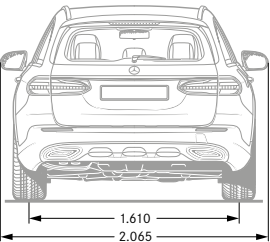
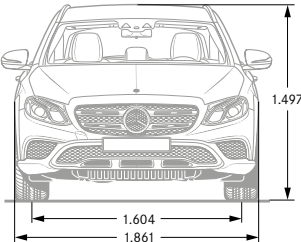
Dimensiones de la berlina.



Dimensiones del Estate.



Dimensiones (All-Terrain).



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

Tapizados y elementos de adorno.

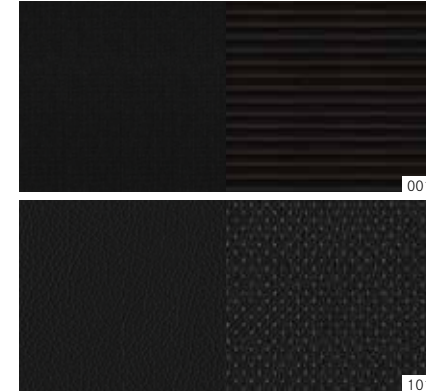
Tapizados

001	Tela Marsella negra	601	Símil de cuero ARTICO/
101	Símil de cuero ARTICO negro ¹		microfibra DINAMICA negro
201	Cuero negro ¹	621	Símil de cuero ARTICO/
214	Cuero marrón nuez/negro ¹		microfibra DINAMICA AMG negro ⁴
215	Cuero beige macchiato/negro ¹	801	Napa negro ¹
301	Símil de cuero ARTICO/tela Norwich negro	811	Napa negro ¹
314	Símil de cuero ARTICO/tela Norwich marrón nuez/negro	814	Napa marrón nuez/marrón espresso ¹
315	Símil de cuero ARTICO/tela Norwich beige macchiato/negro	815	Napa beige macchiato/marrón espresso ¹
401	Cuero/tela Valence negro	821	Napa AMG negro ⁵
414	Cuero/tela Valence marrón nuez/marrón espresso	824	Napa marrón ecuestre/negro ¹
415	Cuero/tela Valence beige macchiato/marrón espresso	825	Napa beige macchiato/azul yate ¹
554	Cuero exclusivo napa AMG marrón nuez/negro ²	851	Napa AMG negro ⁶
555	Cuero exclusivo napa AMG beige macchiato/negro ²	854	Napa AMG marrón nuez/negro ⁷
561	Cuero exclusivo napa AMG negro ³	855	Napa AMG beige macchiato/negro ⁷
		861	Napa AMG negro ⁴
		864	Napa AMG marrón nuez/negro ⁵
		865	Napa AMG beige macchiato/negro ⁵
		961	Napa diseño bicolor negro/gris titanio pearl ¹
		975	Napa diseño bicolor beige macchiato/marrón ecuestre ¹

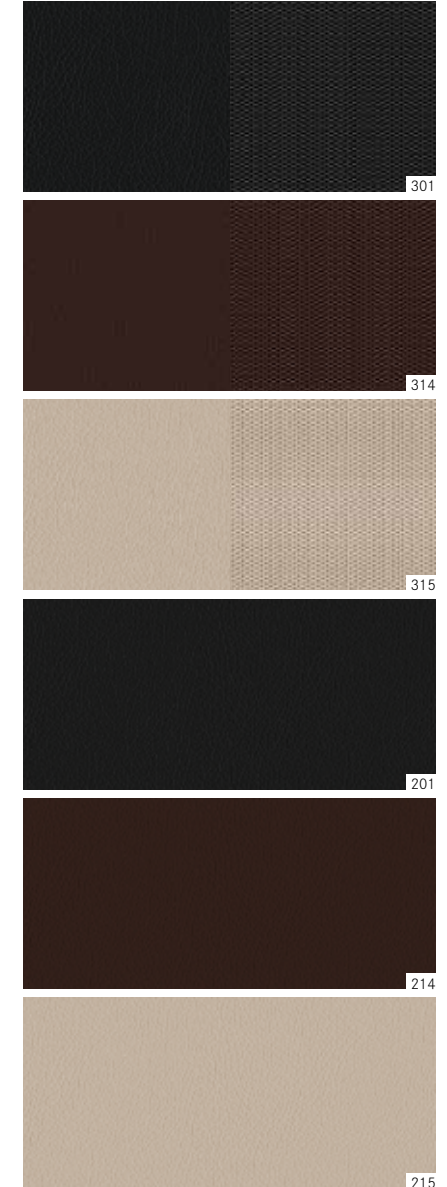
Elementos de adorno

H56	Pintura de efecto plata	731	Madera de raíz de nogal marrón brillante ^{1, 11}
739	Aluminio con rectificado trapezoidal ^{1, 8}	H26	Madera de magnolia flowing lines
H78	Aluminio con estructura de carbono claro ⁹		diseño marrón ¹
H09	Madera de fresno marrón claro de poros abiertos ^{1, 10}	H16	Lacado brillante flowing lines diseño negro ¹
H06	Madera de fresno marrón brillante ¹	H64	Estructura de metal ¹
736	Madera de fresno negro de poros abiertos ^{1, 11}	H73	Fibra de carbono AMG

Equipamiento de serie



AVANTGARDE



¹ Equipo opcional. ² Equipo opcional sin sobreprecio para Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+. ³ De serie para Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+. ⁴ De serie para Mercedes-AMG E 43 4MATIC.

⁵ Equipo opcional para Mercedes-AMG E 43 4MATIC. ⁶ De serie para Mercedes-AMG E 63 4MATIC+. ⁷ Equipo opcional sin sobreprecio para Mercedes-AMG E 63 4MATIC+.

⁸ De serie para el AVANTGARDE Interior, AMG Line Interior y modelos Mercedes-AMG. ⁹ De serie para el modelo All-Terrain. ¹⁰ De serie para EXCLUSIVE Interior. ¹¹ De serie para interior diseño.

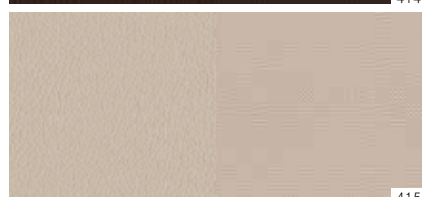
EXCLUSIVE



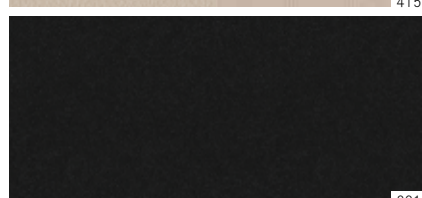
401



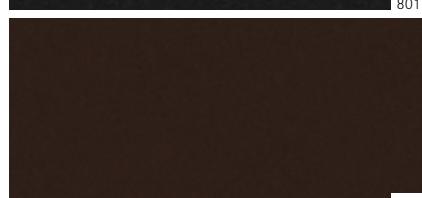
414



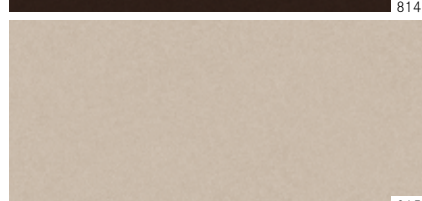
415



801



814

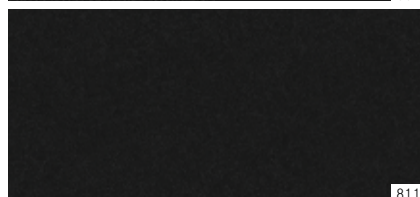


815

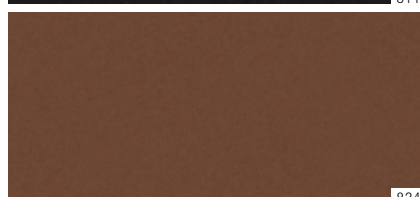
AMG Line



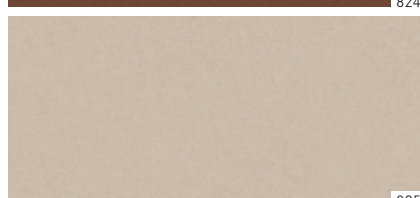
601



811

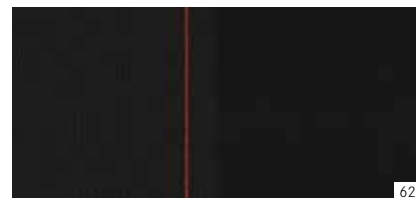


824

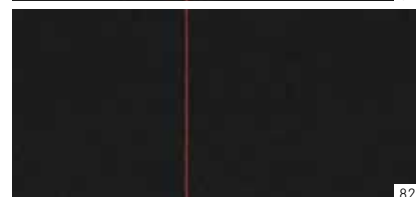


825

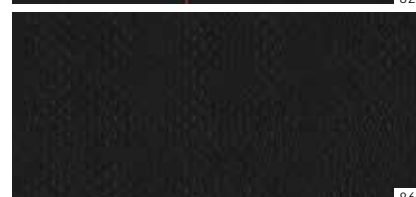
Mercedes-AMG



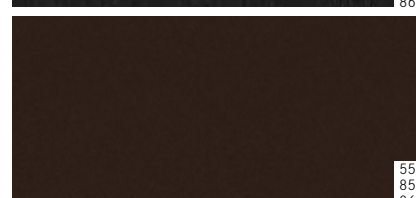
621



821



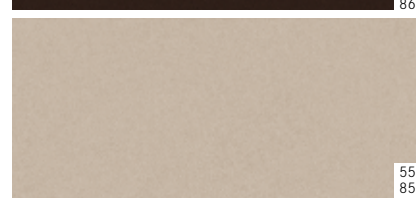
861



554

854

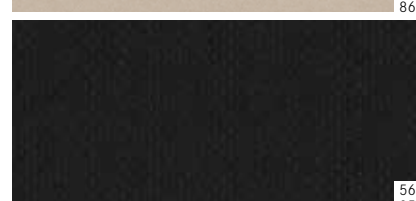
864



555

855

865



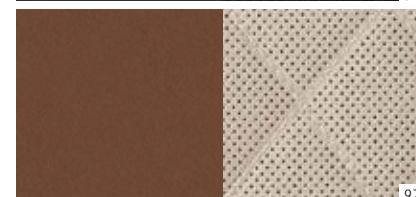
561

851

designo



961



975

Elementos de adorno



H56



739



H78



H09



H06



736



731



H26



H16



H64



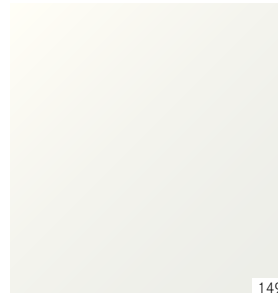
H73

Pinturas.

Pinturas estándar



040



149

Pinturas metalizadas¹



197



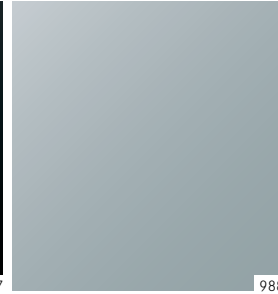
775



796



890



988



992



997

Pinturas diseño¹



297



799



996

Pinturas estándar

040 Negro

149 Blanco polar

Pinturas metalizadas¹

197 Negro obsidiana

775 Plata iridio

796 Marrón citrina

890 Azul cavansita

988 Plata diamante

992 Gris selenita

997 Verde calaita

Pinturas diseño¹

297 diseño gris selenita magno

799 diseño blanco diamante bright

996 diseño rojo jacinto metalizado

¹ Equipo opcional. Pregunte a su concesionario Mercedes-Benz por otras pinturas individuales diseño.



Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promociona y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

En relación a los datos contenidos en este catálogo, pueden producirse cambios en el producto tras el cierre de redacción (31/01/2017). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. La circunstancia de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las imágenes pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional. La información contenida en este catálogo es orientativa y no se corresponde al 100% con las ejecuciones de los vehículos comercializados en España. Si se desea una información concreta de un modelo comercializado en España puede dirigirse a nuestra página Web o bien acudir a cualquier concesionario de la Red oficial, donde le podrán facilitar información detallada sobre el equipamiento del modelo de vehículo de su interés. La información contenida referente a prescripciones legales y fiscales y sus efectos es válida solamente para España en la fecha del cierre de redacción de la publicación. Si desea conocer las prescripciones vigentes en otros países y sus efectos, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial y Taller Autorizado Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su Clase E para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte **www.mercedes-benz.es**