

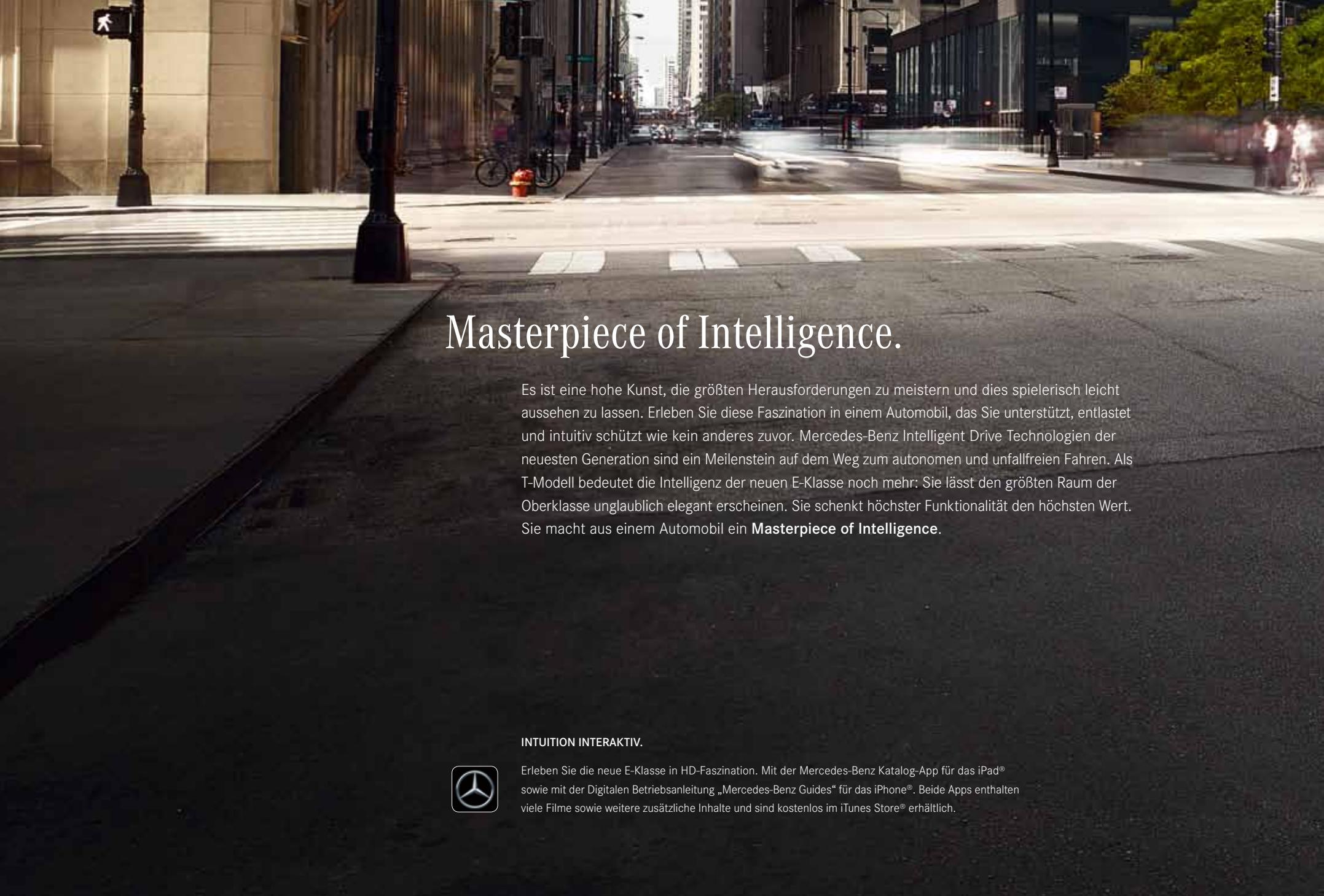
E-Klasse

Limousine und T-Modell



Mercedes-Benz





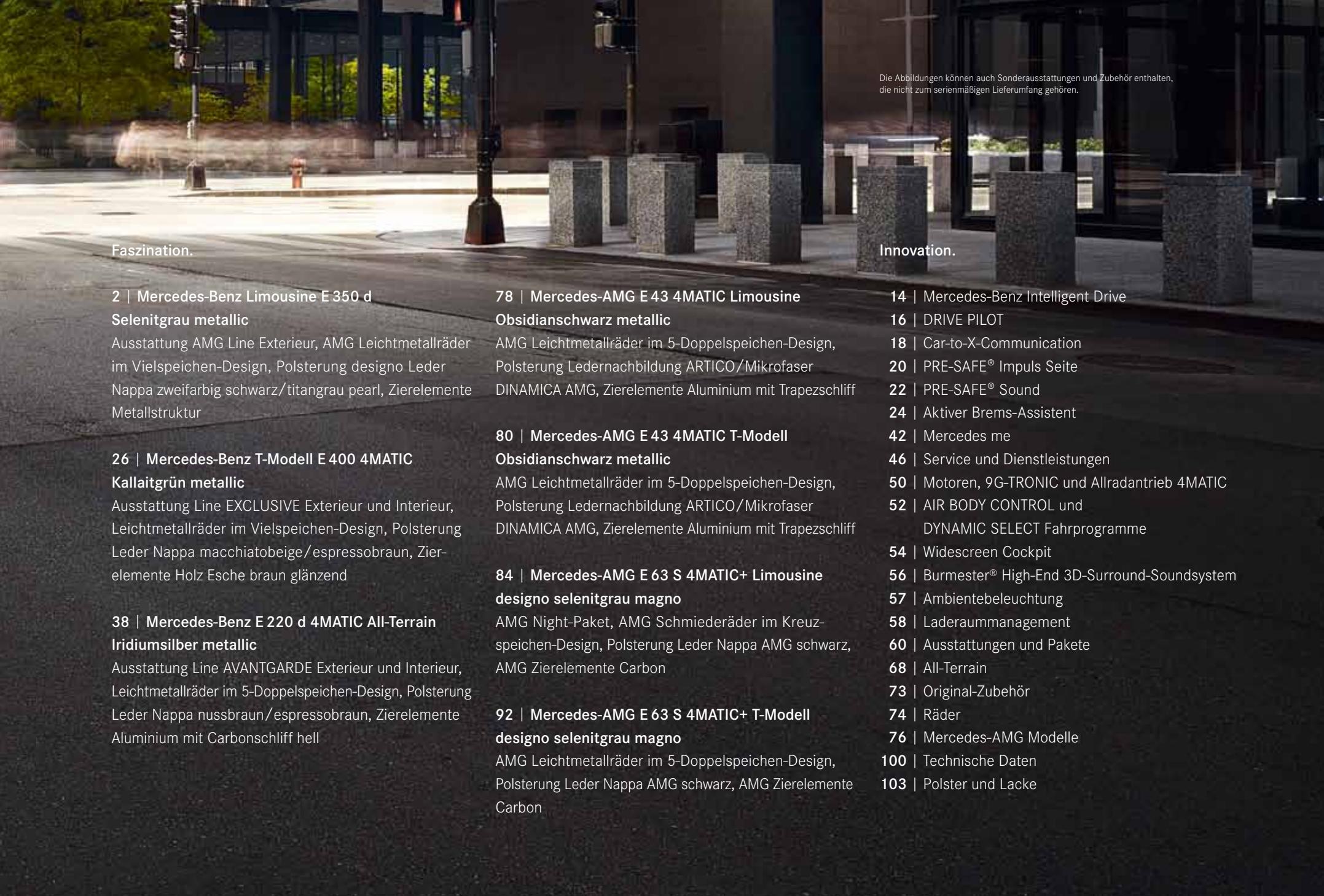
Masterpiece of Intelligence.

Es ist eine hohe Kunst, die größten Herausforderungen zu meistern und dies spielerisch leicht aussehen zu lassen. Erleben Sie diese Faszination in einem Automobil, das Sie unterstützt, entlastet und intuitiv schützt wie kein anderes zuvor. Mercedes-Benz Intelligent Drive Technologien der neuesten Generation sind ein Meilenstein auf dem Weg zum autonomen und unfallfreien Fahren. Als T-Modell bedeutet die Intelligenz der neuen E-Klasse noch mehr: Sie lässt den größten Raum der Oberklasse unglaublich elegant erscheinen. Sie schenkt höchster Funktionalität den höchsten Wert. Sie macht aus einem Automobil ein **Masterpiece of Intelligence**.

INTUITION INTERAKTIV.



Erleben Sie die neue E-Klasse in HD-Faszination. Mit der Mercedes-Benz Katalog-App für das iPad® sowie mit der Digitalen Betriebsanleitung „Mercedes-Benz Guides“ für das iPhone®. Beide Apps enthalten viele Filme sowie weitere zusätzliche Inhalte und sind kostenlos im iTunes Store® erhältlich.



Die Abbildungen können auch Sonderausstattungen und Zubehör enthalten,
die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Faszination.

2 | Mercedes-Benz Limousine E 350 d

Selenitgrau metallic

Ausstattung AMG Line Exterieur, AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, Polsterung designo Leder Nappa zweifarbig schwarz/titangrau pearl, Zierelemente Metallstruktur

26 | Mercedes-Benz T-Modell E 400 4MATIC

Kallaitgrün metallic

Ausstattung Line EXCLUSIVE Exterieur und Interieur, Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, Polsterung Leder Nappa macchiatobeige/espresso braun, Zierelemente Holz Esche braun glänzend

38 | Mercedes-Benz E 220 d 4MATIC All-Terrain

Iridiumsilber metallic

Ausstattung Line AVANTGARDE Exterieur und Interieur, Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, Polsterung Leder Nappa nussbraun/espresso braun, Zierelemente Aluminium mit Carbonschliff hell

78 | Mercedes-AMG E 43 4MATIC Limousine

Obsidianschwarz metallic

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA AMG, Zierelemente Aluminium mit Trapezschliff

80 | Mercedes-AMG E 43 4MATIC T-Modell

Obsidianschwarz metallic

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA AMG, Zierelemente Aluminium mit Trapezschliff

84 | Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ Limousine

designo selenitgrau magno

AMG Night-Paket, AMG Schmiederäder im Kreuzspeichen-Design, Polsterung Leder Nappa AMG schwarz, AMG Zierelemente Carbon

92 | Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ T-Modell

designo selenitgrau magno

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, Polsterung Leder Nappa AMG schwarz, AMG Zierelemente Carbon

Innovation.

14 | Mercedes-Benz Intelligent Drive

16 | DRIVE PILOT

18 | Car-to-X-Communication

20 | PRE-SAFE® Impuls Seite

22 | PRE-SAFE® Sound

24 | Aktiver Brems-Assistent

42 | Mercedes me

46 | Service und Dienstleistungen

50 | Motoren, 9G-TRONIC und Allradantrieb 4MATIC

52 | AIR BODY CONTROL und DYNAMIC SELECT Fahrprogramme

54 | Widescreen Cockpit

56 | Burmester® High-End 3D-Surround-Soundsystem

57 | Ambientebeleuchtung

58 | Laderaummanagement

60 | Ausstattungen und Pakete

68 | All-Terrain

73 | Original-Zubehör

74 | Räder

76 | Mercedes-AMG Modelle

100 | Technische Daten

103 | Polster und Lacke

Kommt Ihnen einen großen Fortschritt entgegen.

Der Status der neuen E-Klasse steht ihr ins Gesicht geschrieben. Die nach vorn gestreckte Motorhaube, aufrecht gestaltete Scheinwerfer und die breiten betonte Front mit großen Lufteinlässen versprechen kultivierte Sportlichkeit. Steigen Sie ein, es wird sich so anfühlen, als würden Sie durch die Stadt hindurchgleiten. Erreichen Sie Ihre Ziele schneller und noch komfortabler, denn die neue E-Klasse ist immer bestens informiert und hellwach.





Spricht fließend Formssprache.

Kraftvoll. Stilvoll. Selbst die Silhouette folgt der Souveränität der neuen E-Klasse. Die sportliche Linie mit der hohen ausbalancierten Bordkante und den niedriger wirkenden Seitenscheiben lässt die Limousine äußerst leicht wirken. Die coupéhafte Dachlinie läuft elegant in die breiten Schultern. In ein markantes Heck, das den Führungsanspruch konsequent unterstreicht.







A dynamic photograph of a Mercedes-Benz E-Class car in motion. The car is shown from a front-three-quarter angle, driving away from the viewer on a road. The background is heavily blurred, creating a sense of speed. The car's headlights and grille are clearly visible.

Aufbruchstimmung.

Mit ganzer Innovationskraft zu einer neuen, nachhaltigen Mobilität. Zu noch mehr Kraft bei noch weniger Kraftstoffverbrauch. Zu höchstem Antriebskomfort bei niedrigsten Emissionswerten. Dafür sorgt eine komplett neu entwickelte Dieselmotoren generation mit herausragender Effizienz. Genießen Sie die neue E-Klasse auch mit dem seidigen Komfort eines 6-Zylinder-Motors oder lassen Sie sich mitreißen von performanceorientierten AMG Triebwerken – das Motorenprogramm bietet für jeden Anspruch den perfekten Antrieb.





Genießen Sie jeden Moment.

Noch mehr Platz, um sich selbst zu verwirklichen: Der Innenraum der neuen E-Klasse bietet mit neuem Sitzkonzept und höchster Wertanmutung bislang unerreichten Komfort und unterstreicht damit den modernen Luxus von Mercedes-Benz. Spürbar exklusiv mit einer großen Auswahl an neuen Ausstattungen, attraktiven Farbkonzepen und Materialien wie feinstem Leder und offenporigem Holz. Fühlen Sie sich einfach wohl in einem Ambiente, das für Ihre Wünsche maßgeschneidert wurde.

A silver sedan is shown from a side-front angle, driving away from the viewer on a city street. The car is positioned on the right side of the frame. In the background, there's a modern building with large glass windows reflecting the surroundings. A crosswalk is visible in the middle ground. The overall scene suggests a professional or urban environment.

Meilen voraus auf
jedem Kilometer.





E 350 e. Der Hybrid mit der Intelligenz der neuen E-Klasse.

Auf die Fragen unserer Zeit gibt es viel mehr als nur eine Antwort – für die Herausforderungen mehr als nur eine Lösung. Im neuen E 350 e erzeugt deshalb eine Kombination aus 4-Zylinder-Benzin- und Elektromotor ein faszinierendes Fahrerlebnis. Der Plug-in-Hybrid beschleunigt die Limousine ansatzlos in nur 6,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h und ermöglicht für ca. 33 Kilometer sogar ein rein elektrisches und damit nahezu lautloses Fahren. So schnell der neue E 350 e begeistert, so nachhaltig beeindrucken seine Effizienzwerte: Ein kombinierter Kraftstoffverbrauch von lediglich 2,5–2,1 Litern auf 100 km und lokal null Emissionen zeigen, was mit intelligenter Antriebstechnologie heute möglich ist.

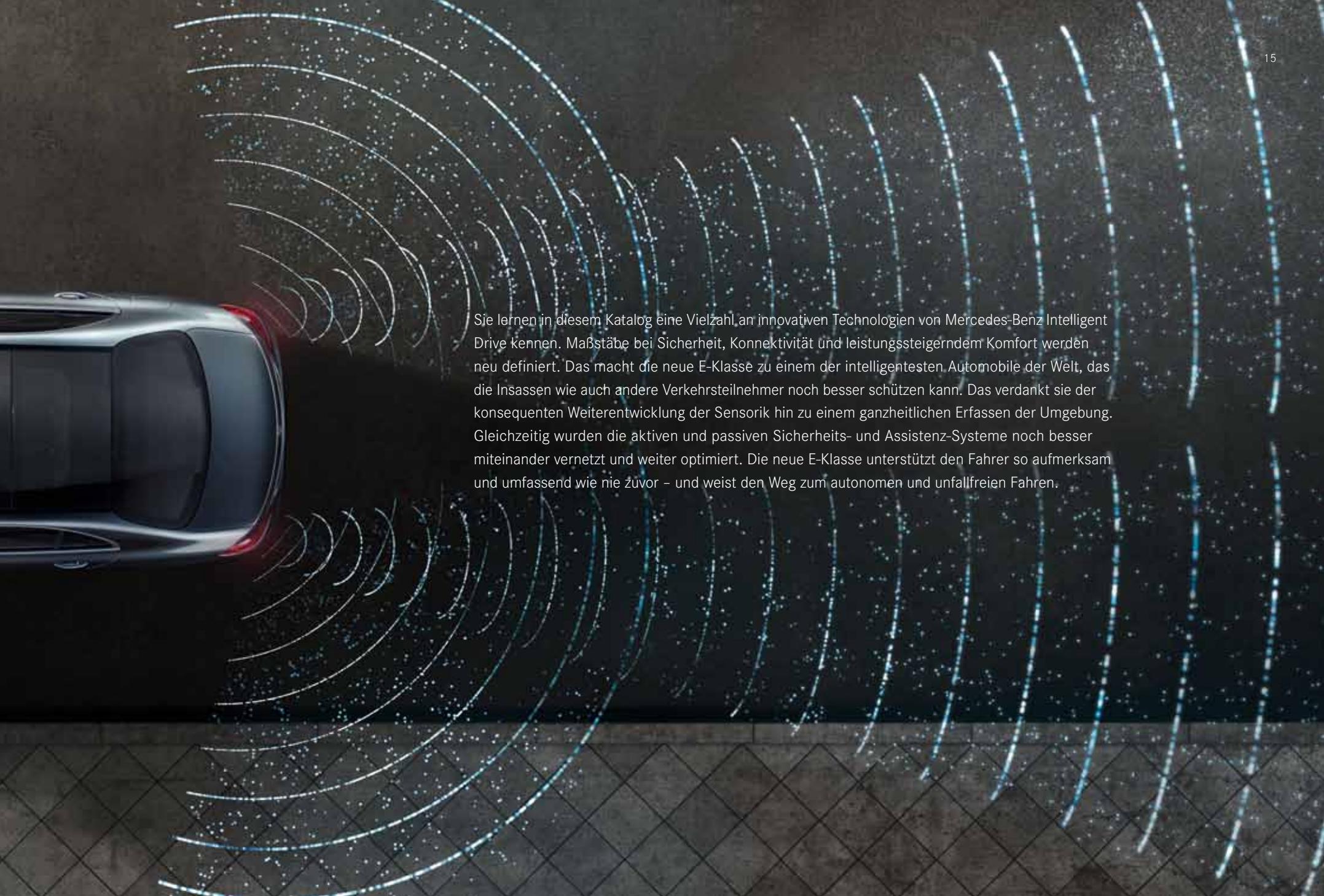




Meisterwerk
einer neuen Zeit.



Entdecken Sie jetzt, warum die neue E-Klasse zu den
intelligentesten und sichersten Fahrzeugen überhaupt gehört.



Sie lernen in diesem Katalog eine Vielzahl an innovativen Technologien von Mercedes-Benz Intelligent Drive kennen. Maßstäbe bei Sicherheit, Konnektivität und leistungssteigerndem Komfort werden neu definiert. Das macht die neue E-Klasse zu einem der intelligentesten Automobile der Welt, das die Insassen wie auch andere Verkehrsteilnehmer noch besser schützen kann. Das verdankt sie der konsequenten Weiterentwicklung der Sensorik hin zu einem ganzheitlichen Erfassen der Umgebung. Gleichzeitig wurden die aktiven und passiven Sicherheits- und Assistenz-Systeme noch besser miteinander vernetzt und weiter optimiert. Die neue E-Klasse unterstützt den Fahrer so aufmerksam und umfassend wie nie zuvor – und weist den Weg zum autonomen und unfallfreien Fahren.



Erleben Sie Mercedes-Benz Intelligent Drive
und folgen Sie der neuen E-Klasse.

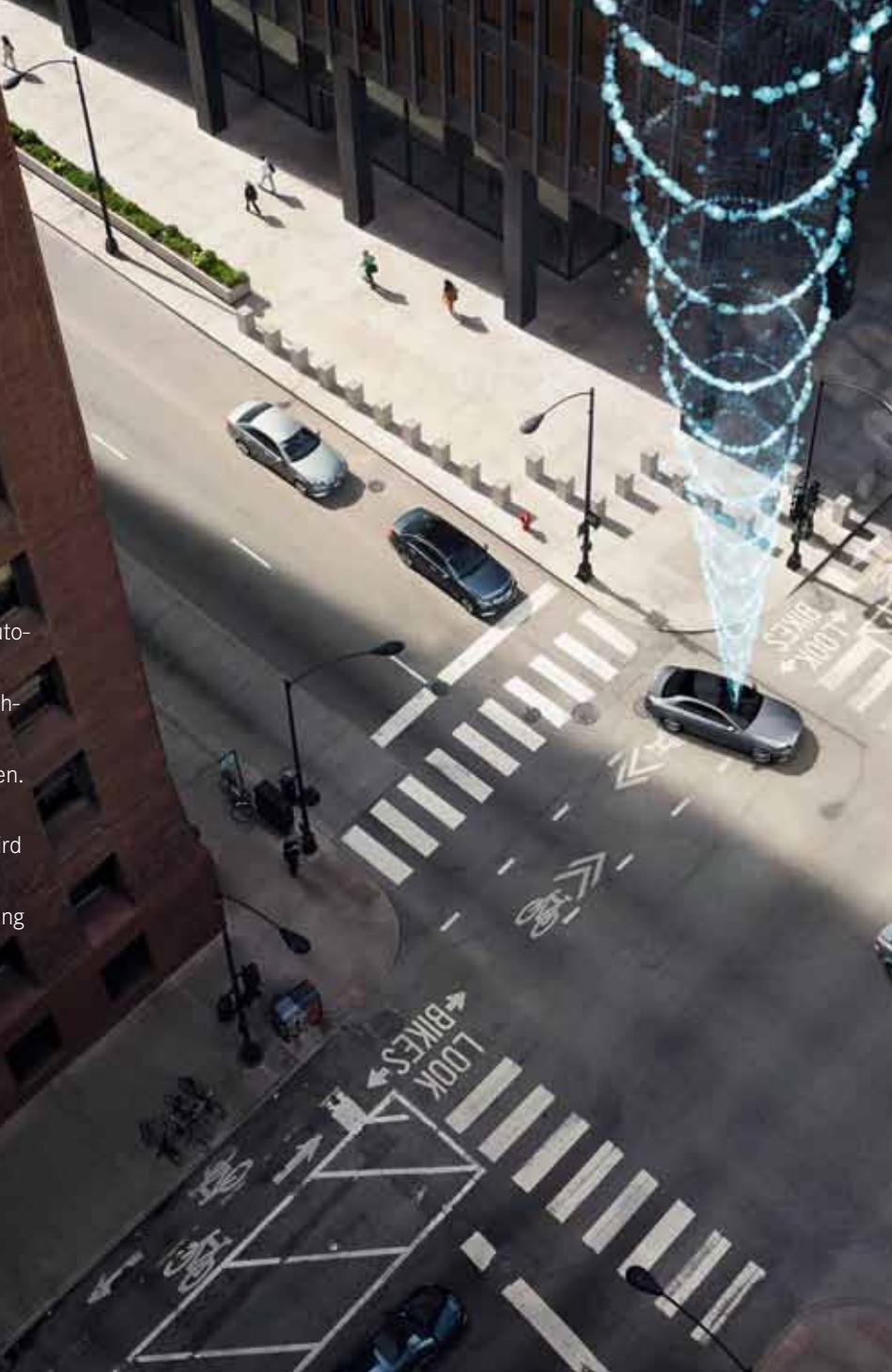


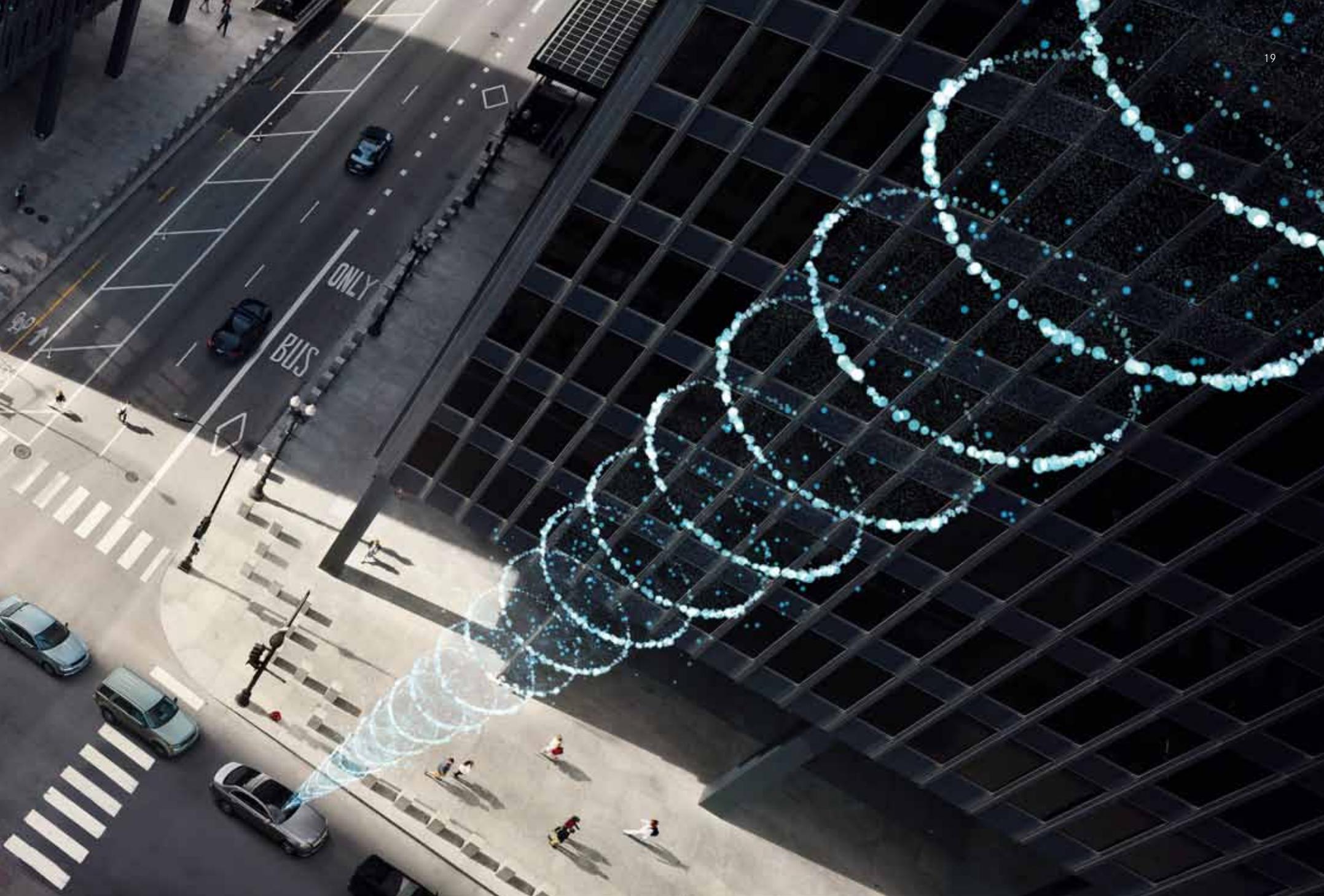
Leitet, wenn andere stehen bleiben.

Der optionale DRIVE PILOT feiert seine Premiere in der neuen E-Klasse. Das innovative System kann auf allen Straßenarten – Autobahnen, Landstraßen sowie in der Stadt – nicht nur automatisch den korrekten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen halten, sondern ihnen auch im Geschwindigkeitsbereich bis zu 210 km/h in der Spur folgen. Der Fahrer muss in vielen Fahrsituationen nicht durch Bremsen oder Gasgeben eingreifen und wird zusätzlich beim Lenken deutlich unterstützt. Der Geschwindigkeitslimit-Pilot sorgt für eine automatische Übernahme von erkannten Geschwindigkeitsbegrenzungen und eine entsprechend selbstständige Einregelung. Eine spürbare Entlastung für den Fahrer. Ein Meilenstein auf dem Weg zum autonomen und unfallfreien Fahren.

Interagiert präventiv.

Damit Sie Ihr Ziel sicher und entspannt erreichen, benötigen Sie Informationen über den Weg, der vor Ihnen liegt. Deshalb bringt Mercedes-Benz als erster Automobilhersteller die neue E-Klasse mit Car-to-X-Communication auf die Straße. Diese erweitert die Live Traffic Information. Das Prinzip: Alle an Car-to-X teilnehmenden Fahrzeuge melden sich regelmäßig mit ihrer Position auf einer Informationsplattform und bekommen dann die für ihre Umgebung relevanten Meldungen. Die verfügbaren Informationen zu Verkehrsbehinderungen oder glatten Straßen werden in der Kartendarstellung des COMAND Online dargestellt. Der Fahrer wird dann optisch und/oder akustisch vor möglichen Gefahren gewarnt. Car-to-X-Communication und Live Traffic Infomation sind Bestandteile der Sonderausstattung COMAND Online und nur in Verbindung mit einem aktivierten Mercedes me Account verfügbar. Erfahren Sie mehr unter www.mercedes.me







Befördert
in eine bessere Position.



Erleben Sie Mercedes-Benz Intelligent Drive
und folgen Sie der neuen E-Klasse.

A close-up, low-angle shot of the interior of a luxury car. The focus is on the front passenger seat, which features a quilted leather upholstery pattern. To the left, the center console is visible, housing a gear selector with a digital display above it and several control buttons. The overall lighting is dramatic, highlighting the textures of the leather and the metallic accents on the gear selector.

Es liegt in der Architektur eines Fahrzeugs, dass die Seite bei einer Kollision besonders exponiert ist. Wie können Fahrer und Beifahrer also noch besser geschützt werden? Eine Herausforderung für unsere Ingenieure. Ihre Lösung: PRE-SAFE® Impuls Seite. Bei einer erkannten unmittelbar bevorstehenden Seitenkollision steuert das neu entwickelte System die Befüllung von Luftkammern in der Seitenwange der Rückenlehnen. Das geschieht in Bruchteilen von Sekunden. Dieser Impuls bewegt den Oberkörper präventiv ein kleines Stück in Richtung Fahrzeugmitte, sodass der Abstand zur Tür vergrößert werden kann. Eine Weltneuheit und Ergänzung der PRE-SAFE® Systeme zu einem 360°-Rundumschutz.

A close-up photograph showing a portion of a car's interior. On the right side, a circular speaker grille with a perforated metal mesh is visible, reflecting some light. To the left of the speaker, there is a dark, textured surface with a fine, woven pattern, possibly a headrest or a door panel. The lighting is dramatic, highlighting the metallic texture of the grille and the depth of the woven material.

So klingt die Zukunft. Das Gehör des Menschen ist bei einem Unfall einer hohen Geräuschbelastung ausgesetzt. Wir haben eine Technologie entwickelt, die das Innenohr der Fahrzeuginsassen vorwarnen kann: PRE-SAFE® Sound. Erkennen die Fahrzeugsensoren eine bevorstehende Kollision, wird über die im Fahrzeug vorhandene Soundanlage ein kurzes Rauschsignal ausgegeben. Damit kann ein Reflex im Innenohr ausgelöst werden: Der Stapediusmuskel kontrahiert und vermindert kurzzeitig die Ankopplung des Trommelfells an das Innenohr. Das Ergebnis: Das Innenohr ist auf die Situation vorbereitet und damit besser vor hohen Schalldrücken geschützt. Ein biomechanischer Gehörschutz und Bestandteil von Intelligent Drive aus dem Hause Mercedes-Benz.



Stimuliert
ungeahnte Reflexe.

Steht
für Souveränität.



Erleben Sie Mercedes-Benz Intelligent Drive
und folgen Sie der neuen E-Klasse.

Die E-Klasse definiert Fahrsicherheit so ganzheitlich wie nie zuvor. Deshalb reagiert der serienmäßige Aktive Brems-Assistent auch auf querende Fußgänger. Dies gelingt dank des Zusammenspiels des im Stoßfänger eingebauten Radarsensors, der hinter der Frontscheibe platzierten Stereokamera und leistungsstarker Prozessoren, die jede Situation erkennen und bewerten können. Die erweiterten Funktionen des Aktiven Brems-Assistenten mit Kreuzungsfunktion sind ein Baustein des optionalen Fahrassistenz-Pakets. Dies kombiniert innovative Sicherheits- und Assistenz-Systeme, die den Fahrer jetzt noch stärker entlasten und den Schutz der Insassen sowie anderer Verkehrsteilnehmer verbessern können.







Eleganter können Sie Ihren
Alltag nicht meistern.



Bei der Sicherheit zeigt sich seine wahre Größe.

Eine der elegantesten Silhouetten der Oberklasse – und eine der intelligentesten Seiten des Automobils. Staunende Blicke folgen gespannt der neuen Charakterlinie. Präzise streckt sie sich über die gesamte Fahrzeuglänge, sie unterstreicht förmlich die Mercedes-Benz typische sinnlich-klare Formensprache. Dahinter verbergen sich Innovationen, die die ganze Größe des neuen E-Klasse T-Modells beweisen. Das optionale PRE-SAFE® Impuls Seite kann bei einer erkannten unmittelbar bevorstehenden Seitenkollision den Oberkörper von Fahrer und Beifahrer ein kleines Stück in Richtung Fahrzeugmitte hinbewegen und dadurch den Abstand zur Tür vergrößern. Nach einem einzigartigen Insassenschutz klingt auch das neue PRE-SAFE® Sound. Erkennen die Fahrzeugsensoren eine mögliche bevorstehende Kollision, kann ein Soundsignal aus der Audioanlage einen natürlichen Schutzreflex im Ohr auslösen. Dadurch kommt das Unfallgeräusch gedämpft am Innenohr an.





Eine neue Intelligenz. Und der Raum, sie zu entfalten.

Ein- und Ausparken, so bequem wie Telefonieren oder SMS-Schreiben. Ganz einfach über ein kompatibles Smartphone. Aktivieren Sie über eine App den neuen optionalen Remote Park-Pilot. Den Parkvorgang kontrollieren Sie mit nur einem Finger, und schon rangiert das Fahrzeug vollautomatisch und sicher. Was digital heute möglich ist, verändert fast alles. Ein buchstäblich großer Luxus bleibt: Das Interieur des neuen E-Klasse T-Modells vermittelt ein unvergleichliches Raumgefühl. Großflächige Zierelemente, ein sorgfältig abgestimmtes Farbkonzept und eine betont horizontale Raumarchitektur – alles folgt dem Anspruch an Weite und Wertigkeit. Für den perfekten Ort, um zu reisen, um nachzudenken und zu entspannen. Und um das Smartphone auch mal auszuschalten.





Freigeist. Freiraum.

Die sechste Generation des T-Modells – damit wird die Intelligenz der neuen E-Klasse optimal ergänzt: um einzigartige Erfahrungswerte. Der erste elegante Oberklasse-Kombi der Welt war ein Mercedes. Jedes T-Modell, das wir seitdem gebaut haben, hat uns mehr gelehrt: über strapazierfähige Materialien, über intelligente Verstaulösungen und stilvolle Veredelungen. In den nahezu endlosen Weiten des Laderaums finden Ihre Wünsche und Bedürfnisse deshalb ihren perfekten Platz. Bis zu 1.820 Liter, um genau zu sein.





Kein neues Interieur.
Eine neue Welt.

Wie werden wir in Zukunft arbeiten? Wie werden wir wohnen? Wie werden wir reisen und unterwegs sein? Mit der neuen E-Klasse wagen wir einen faszinierenden Blick voraus. Das Erstaunliche: Alles wirkt so leicht, so sinnlich und klar. Das Media-Display scheint frei zu schweben. Es inszeniert Informationen intelligenter, schärfer, emotionaler denn je. Es ist ein Highlight inmitten eines Interieurs, dessen Komfort, Stil und Großzügigkeit ein ganz neues Erlebnis vermitteln.

Lässt Sie nur spüren, was Sie spüren wollen.

Sie sind in der neuen E-Klasse unterwegs, oder besser: Sie gleiten dahin. Die optionale Luftfederung AIR BODY CONTROL mit einem Mehrkammer-Luftfederungssystem sorgt in Kombination mit einer stufenlosen Dämpfungsregelung für Abrollkomfort und Fahrdynamik auf sehr hohem Niveau. Dazu passt sich die Dämpfung an jedem Rad der Fahrsituation und dem Fahrbahnzustand an. Jeweils 84 individuell steuerbare LEDs sorgen auf Wunsch in den MULTIBEAM LED-Scheinwerfern extrem schnell und präzise für eine erstaunlich wirkungsvolle Ausleuchtung der Straße.





Die neue E-Klasse All-Terrain. Wegweisend – auf allen Wegen.

Allein die Gedanken daran wecken Sehnsucht: Spontane Abstecher ins Gelände, über Feldwege, Schnee und Sand – die neue E-Klasse All-Terrain kommt gern und höchst souverän vom Weg ab. Dieses Durchsetzungsvermögen sieht man ihr an: der SUV-typische optische Unterschutz vorn und hinten. Die Radlaufverkleidungen, die vor aufgewirbelten Steinchen schützen. Die robust ausgelegten Stoßfänger und Seitenschweller. Mit einer eigenständigen Kühlerverkleidung fällt die neue E-Klasse All-Terrain sofort ins Auge – mitten in der Stadt oder irgendwo da draußen.







All-Terrain. All inclusive.

Die neue E-Klasse All-Terrain verdient ihren Namen sowohl optisch als auch technologisch. Das Luftfederungssystem AIR BODY CONTROL verfügt über eine spezifische Niveauregulierung: Darüber kann das Fahrwerk angehoben werden, um die Bodenfreiheit nochmals zu erhöhen. Das All-Terrain-Fahrprogramm passt zudem Regelsysteme wie das Elektronische Stabilitäts-Programm (ESP®) oder die Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) an unbefestigte oder widrige Fahrbahnverhältnisse an. Insbesondere in Verbindung mit dem Allradantrieb 4MATIC sorgt das für extrem zuverlässige Traktion und souveränen Vortrieb.





Unsere Welt in Ihren Händen.

www.mercedes.me – hier dreht sich alles nur um Sie. Entdecken Sie eine Welt der Services, Angebote und Neugkeiten, die Ihr Leben auf faszinierende Weise erleichtern und bereichern werden. Und dabei ganz bequem zu Ihnen kommen, nämlich digital. So wird aus unserer Welt: Ihre Welt.





Ihr vernetztes Leben kann so faszinierend einfach sein.

All unsere Konnektivitäts- und Mobilitätsservices sowie viele weitere faszinierende Angebote – an einem Ort und nur für Sie. Das ist Mercedes me. Melden Sie sich noch heute kostenfrei an und machen Sie die Welt von Mercedes-Benz bequem zu Ihrer: auf Ihrem PC oder Laptop und unterwegs per Tablet, Smartphone oder Smartwatch. Weil sich Ihr Leben laufend ändert, entwickeln wir übrigens auch unsere Services laufend weiter. Jetzt eintauchen: www.mercedes.me/welcome

Sie möchten individuelle Inspiration nicht nur online erleben? Die Mercedes me Stores faszinieren weltweit, zum Beispiel in Peking, Moskau und Hamburg.



Mercedes me connect vernetzt Sie mit Ihrem Fahrzeug – und Ihr Fahrzeug mit der ganzen Welt. Umfangreiche und komfortable Konnektivitätsdienstleistungen unterstützen Sie rund um Ihr Fahrzeug und sorgen für mehr Sicherheit, mehr Verbundenheit und, nicht zu vergessen, ein noch faszinierenderes Fahrerlebnis. Ein gutes Gefühl, auch während der Fahrt permanent verbunden zu sein. Zu Mercedes me connect zählen neben den Basisdiensten, die Sie im Falle einer Panne oder eines Unfalls automatisch unterstützen können, auch Remote Online Dienste – die Option, Fahrzeugeinstellungen per Smartphone vornehmen zu können – und vieles mehr.

Mercedes me inspire bietet Ihnen Markenerlebnisse und die Möglichkeit eines inspirierenden Dialogs. Wir möchten Sie an unseren Ideen teilhaben lassen und wollen wissen, was Sie bewegt. Damit wir Ihnen immer die besten Lösungen bieten können. Beispielsweise finden Sie hierfür eine Community sowie zunehmend Angebote und Erlebnisse, die über die klassischen Fahrzeugthemen hinausgehen – u. a. aus den Bereichen Events, Reisen und Lifestyle.

Mercedes me move bietet Zugang zu intelligenten Mobilitätslösungen: car2go ist der Pionier und Marktführer weltweit im Free-floating-Carsharing, die Mobilitäts-App moovel bündelt die Angebote unterschiedlicher Mobilitätsanbieter und findet so den optimalen Weg von A nach B. Mit der mytaxi-App können Sie Ihr Taxi bestellen, die Anfahrt live verfolgen und bequem bezahlen. Mercedes-Benz Rent bietet Ihnen ein Fahrzeug für jeden Anlass zur Kurz- oder Langzeitmiete bei einem Mercedes-Benz Partner in Ihrer Nähe. Über Blacklane können Sie eine Limousine mit Chauffeur buchen, FlixBus ermöglicht die günstige, bequeme und umweltfreundliche Reise in Fernbussen.

Mercedes me assist macht Ihnen die Wartung Ihres Fahrzeugs besonders einfach. So können Sie online bequem einen Mercedes-Benz Partner in Ihrer Nähe finden und einen Servicetermin vereinbaren. Der digitale Servicebericht informiert Sie jederzeit über die durchgeföhrten Wartungsleistungen. Nach einer Wartung steht Ihnen dieser bereits nach einem Tag online zur Verfügung. Neben dem aktuellen Servicebericht können Sie sich auch die vollständige Servicehistorie sowie die Serviceintervalle Ihres Fahrzeugs ansehen und bei Bedarf ausdrucken.

Mercedes me finance bietet Ihnen vielfältige Wege zu Ihrem Wunschfahrzeug. Gemeinsam mit Ihnen findet die Mercedes-Benz Bank / Mercedes-Benz Financial Services die optimale Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungslösung – angepasst an Ihre Bedürfnisse. Unsere Leasingprodukte ermöglichen Ihnen, immer die neuesten Fahrzeugmodelle zu fahren und dabei maximale Flexibilität zu genießen. Denn Sie bezahlen nicht für den Erwerb, sondern für die Nutzung, und profitieren dabei von attraktiven monatlichen Raten. Mit unseren Finanzierungsangeboten bezahlen Sie Ihren neuen Mercedes-Benz so, wie es zu Ihrer persönlichen Finanzplanung passt. Dabei bestimmen Sie über die gewählte Anzahlungshöhe und die Vertragslaufzeit den Betrag Ihrer monatlichen Raten mit. Einen zuverlässigen Schutz für Ihr Budget und Ihr Fahrzeug bieten unsere individuellen Versicherungslösungen zu attraktiven Konditionen. Nach Vertragsabschluss können Sie Ihre Finanzanträge ganz bequem online verwalten.¹

¹ Je nach Marktverfügbarkeit.



Mercedes-Benz
Service

Unser Service: passt perfekt zu Ihrem Mercedes.

Sie erwerben mehr als ein Auto: etwas Unbezahlbares, die exklusive Partnerschaft mit Mercedes-Benz. Das bedeutet für Sie Sorgenfreiheit, Sicherheit und Unabhängigkeit. Mit anderen Worten: das gute Gefühl, einen Mercedes zu fahren.

Das Beste für Ihren Mercedes. Niemand kennt Ihren Mercedes besser als unsere erfahrenen Spezialisten in den Mercedes-Benz Werkstätten. Das umfassende Serviceangebot und der hohe Qualitätsanspruch gewährleisten, dass Ihr Fahrzeug in einem Topzustand ist. Deshalb vertrauen wir auf geprüfte Mercedes-Benz Original-Teile und Spezialwerkzeuge.

Das Beste für Sie. Ab dem ersten Kilometer sorgenfrei unterwegs. Das bieten Ihnen die maßgeschneiderten Mercedes-Benz ServiceVerträge. Dabei profitieren Sie von langfristiger Planungssicherheit, dauerhafter Kostenkontrolle durch feste monatliche Raten und Kostentransparenz. Und Sie sind optimal gegen zusätzliche Werkstattkosten abgesichert.

Das Beste für Ihre Mobilität. Mit der Mobilitätslösung Mercedes-Benz Mobilo¹ fahren Sie sorgenfrei durch ganz Europa – auch bei Pannen, Unfällen, kleinen Missgeschicken oder Vandalismus. Denn Sie haben mit Mobilo unter anderem Anspruch auf Hilfe vor Ort, ein Ersatzfahrzeug, Abschleppen oder eine Hotelübernachtung. Mobilo ist in den ersten zwei Jahren nach Erstzulassung inklusive und kann mit jedem Service beim autorisierten Service-Partner bis zu einem Zeitraum von 30 Jahren erneuert werden. Wann immer Sie Hilfe brauchen, erreichen Sie uns europaweit kostenfrei unter 00800 1 777 7777².

→ **ERFAHREN SIE JETZT MEHR**

Alle Infos zu den Mercedes-Benz ServiceVerträgen finden Sie unter www.mercedes-benz.com/serviceverträge – oder lassen Sie sich Ihr individuelles Angebot von Ihrem Mercedes-Benz Partner erstellen.

¹ Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen. Der Gültigkeitszeitraum erneuert sich mit jedem bei einem autorisierten Mercedes-Benz Service-Partner durchgeführten Service jeweils bis zum nächsten fälligen Service – bis zu maximal 30 Jahre nach Erstzulassung. ² Aus dem Ausland können Roaminggebühren anfallen.

Was wäre der Motorsport ohne Mercedes-Benz?

Das erste Fahrzeug, das ein Autorennen gewann, wurde von einem Daimler-Motor angetrieben. Der erste Mercedes war ein Rennwagen. Die legendären Silberpfeile – ein Mythos. Das sportliche Engagement von Mercedes-Benz hat eine große Tradition. Motorsport prägt bis heute die Marke und jedes Fahrzeug mit Stern. Erleben Sie die einzigartige Historie, als wäre sie gestern passiert: im Mercedes-Benz Museum in Stuttgart.



ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie, was die Welt seit 130 Jahren bewegt, und unternehmen Sie eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte im Mercedes-Benz Museum. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 m² warten auf Sie, darunter Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902 oder die legendären Flügeltürer. Willkommen an einem Ort der Innovationen:

www.mercedes-benz.com/museum
www.facebook.com/mercedesbenzmuseum
www.instagram.com/mercedesbenzclassic
www.twitter.com/mb_museum
www.google.com/+mercedesbenzmuseum
www.youtube.com/mercedesbenzmuseum

Was wäre Mercedes-Benz ohne den Motorsport?

Am 3. Juni 1934 schlug beim Internationalen Eifelrennen auf dem Nürburgring die Geburtsstunde des Silberpfeil-Mythos. Dieser ist heute so lebendig wie nie: 2015 gewinnt das Silberpfeil-Werksteam MERCEDES AMG PETRONAS zum zweiten Mal in Folge die Formel-1-Konstrukteurs- und -Fahrerwertung. Der Wert dieser Erfolge geht weit über die Rennstrecke hinaus: Jeder Streckenmeter treibt die Entwicklung zum Beispiel von Leichtbaumaterialien und Hybridtechnologie für die Serienproduktion weiter an.

ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie die Faszination Formel 1 multimedial.
www.facebook.com/MercedesAMGF1
www.twitter.com/MercedesAMGF1
www.youtube.com/MercedesAMGF1
www.google.com/+MercedesAMGF1
www.instagram.com/MercedesAMGF1
www.MercedesAMGF1.com
www.mercedes-benz.com/motorsport



Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid, Saison 2016.

Drei. Komma. Neun.

Mit der E-Klasse präsentiert Mercedes-Benz eine komplett neu entwickelte, richtungsweisende **4-Zylinder-Diesel-motorengeneration**. Eine extrem kompakte Ausführung in Vollaluminiumbauweise, eine Common-Rail-Einspritzung der vierten Generation und ein deutlich geringeres Gewicht ermöglichen einen erstaunlichen Verbrauchswert von kombiniert nur 3,9 Liter/100 km (Limousine) und nur 4,2 Liter/100 km (T-Modell). Diese Leistung erzielt der Motor – erhältlich in zwei Leistungsvarianten als **E 200 d** sowie als **E 220 d** – auf höchst souveräne, geräuscharme Art.

Die neue E-Klasse ist bereits serienmäßig mit dem 9-Gang-Automatikgetriebe **9G-TRONIC** ausgerüstet (optional für E 200). Die weite Spreizung der Gänge ermöglicht außergewöhnlich niedrige Drehzahlen – ein zusätzlicher Meilenstein für die einzigartige Fahrkultur und Effizienz der neuen E-Klasse.

Für ein Höchstmaß an Traktion und Fahrstabilität sorgt die Kombination mit dem **Allradantrieb 4MATIC**, erhältlich in Verbindung mit sechs Motorisierungen. Insbesondere auf rutschigen Untergründen wie Schnee und Matsch bedeutet dieses Technologiepaket ein spürbares Plus an Fahrsicherheit und -dynamik.

Mehr Kraft, mehr Sound – mehr Informationen zu den Motoren der Mercedes-AMG Modelle finden Sie auf den Seiten 76–99.

DAS MOTORENPROGRAMM

Benzin

E 200 mit 135 kW (184 PS) Leistung und 300 Nm maximalem Drehmoment

E 200 4MATIC mit 135 kW (184 PS) Leistung und 300 Nm maximalem Drehmoment (Limousine)

E 250 mit 155 kW (211 PS) Leistung und 350 Nm maximalem Drehmoment

E 300 mit 180 kW (245 PS) Leistung und 370 Nm maximalem Drehmoment (Limousine)

E 350 e mit 210 kW (286 PS) Systemleistung und 550 Nm Systemdrehmoment (Limousine)

E 400 4MATIC mit 245 kW (333 PS) Leistung und 480 Nm maximalem Drehmoment

Mercedes-AMG E 43 4MATIC mit 295 kW (401 PS) Leistung und 520 Nm maximalem Drehmoment

Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ mit 420 kW (571 PS) Leistung und 750 Nm maximalem Drehmoment

Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ mit 450 kW (612 PS) Leistung und 850 Nm maximalem Drehmoment

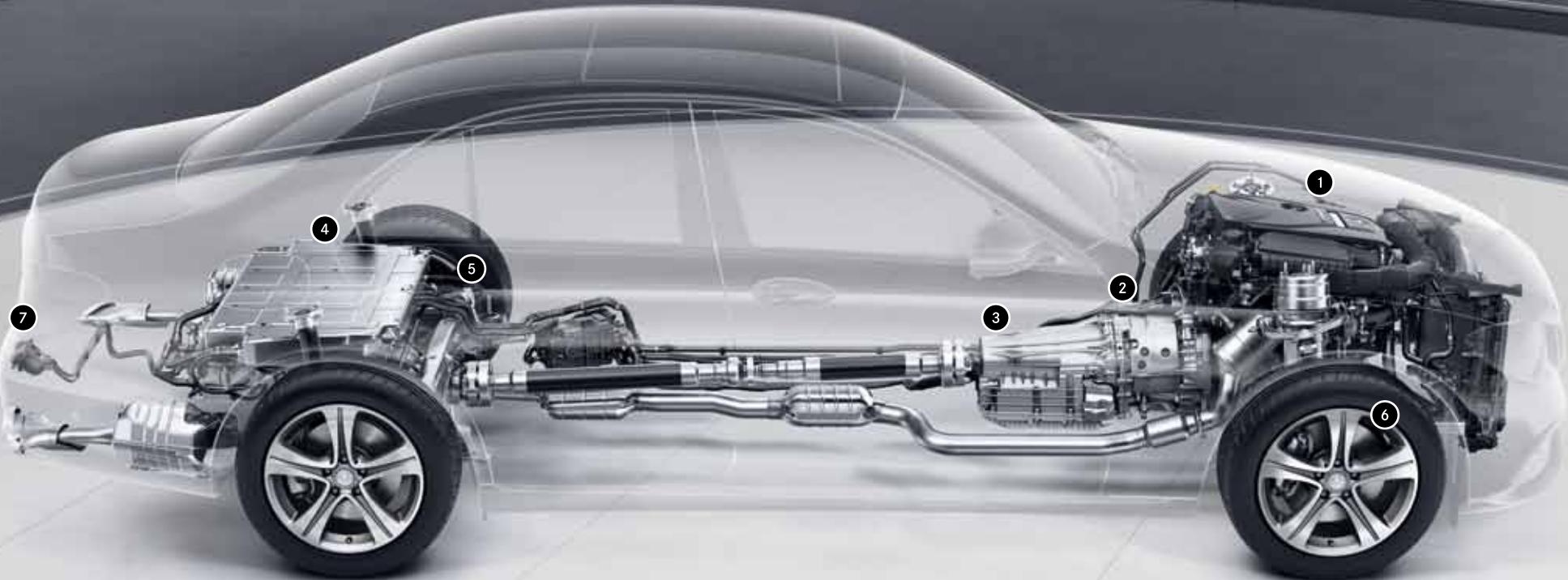
Diesel

E 200 d mit 110 kW (150 PS) Leistung und 360 Nm maximalem Drehmoment

E 220 d mit 143 kW (194 PS) Leistung und 400 Nm maximalem Drehmoment

E 220 d 4MATIC mit 143 kW (194 PS) Leistung und 400 Nm maximalem Drehmoment

E 350 d mit 190 kW (258 PS) Leistung und 620 Nm maximalem Drehmoment



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT HYBRID IM NEUEN E 350 e

Verstärkung für das Powergespann aus Elektromotor und 4-Zylinder-Benzinmotor: Eine Hochvoltbatterie ermöglicht bis zu ca. 33 Kilometer rein elektrisches Fahren – bei einer Systemleistung von 210 kW (286 PS). 1 | 4-Zylinder-Benzinmotor. 2 | Elektromotor. 3 | Hyidgetriebe auf Basis 9G-TRONIC. 4 | Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie. 5 | Niedrigtemperatur-Kühlleitung. 6 | Rekuperatives Bremsystem (verdeckt). 7 | Ladedose.



Federt nicht, zaubert: die Luftfederung AIR BODY CONTROL.

Eine Premiere feiert die optionale **Luftfederung AIR BODY CONTROL** in der neuen E-Klasse. Das Mehrkammer-Luftfederungssystem sorgt in Kombination mit einer stufenlosen Dämpfungsregelung für Abrollkomfort und Fahrdynamik auf sehr hohem Niveau. Die Dämpfung passt sich an jedem Rad der Fahrsituation und dem Fahrbahnzustand an. Das Ergebnis: eine weiche Grundfederung und bei steigender Geschwindigkeit das gute Gefühl höherer Fahrstabilität. Wank- und Nickbewegungen, zum Beispiel in Kurven oder beim Bremsen, werden wirkungsvoll reduziert. Zusätzlich besitzt das Fahrzeug ein von der Zuladung unabhängiges Niveau. Beim ebenfalls optionalen **Fahrwerk DYNAMIC BODY CONTROL** mit Stahlfederung und 15 mm Tieferlegung lassen sich die Dämpfungseigenschaften in drei Stufen verändern. Zur Auswahl stehen ein Komfortmodus sowie zwei Sportmodi für eine sportlich-straffe Abstimmung.

FAHRWERK UND LENKUNG

Das serienmäßige **AGILITY CONTROL Fahrwerk** mit einem selektiven passiven Dämpfungssystem sorgt für ausgewogenen Fahrkomfort auf jeder Fahrbahn.

Die **Direktlenkung** mit vom Lenkradwinkel abhängiger variabler Übersetzung sorgt für agilere Fahrzeugreaktionen und erhöhte Spurstabilität.



DYNAMIC SELECT. Ihre ganz persönlichen Fahrprogramme.

Besonders komfortabel, extrem sportlich oder verbrauchsoptimiert – mit dem Controller des **DYNAMIC SELECT** in der Mittelkonsole können Sie Ihr Fahrerlebnis nach Wunsch variieren. Ein besonders ausgewogenes Fahren ermöglicht das Fahrprogramm „Comfort“. „Eco“ richtet alle Parameter auf niedrigen Kraftstoffverbrauch aus, die ECO Anzeige im Multifunktionsdisplay unterstützt einen effizienten Fahrstil, und je nach Motorisierung kann die „Segelfunktion“ aktiviert werden. „Sport“ zeichnet sich durch ein zusätzlich abgesenktes Fahrwerk, eine sportlich-straffe Dämpferabstimmung (jeweils in Verbindung mit optionaler **AIR BODY CONTROL** oder **DYNAMIC BODY CONTROL**) sowie geänderte Schaltzeitpunkte aus. „Sport+“ bedeutet ein extrem sportliches Schalt- und Dämpfungsverhalten. Und „Individual“ erlaubt dem Fahrer, die einzelnen Parameter ganz nach Wunsch zu variieren – von der Lenkung über den Antriebsstrang bis hin zum Fahrwerk.

DYNAMIC SELECT KOMPONENTEN

Für ein Fahrgefühl, so persönlich wie ein Fingerabdruck: Die Schaltwippe des **DYNAMIC SELECT** befindet sich ergonomisch perfekt in der Mittelkonsole (nur in Verbindung mit 9G-TRONIC). Das gewählte Fahrprogramm wird im Kombiinstrument angezeigt und anschaulich im **Media-Display** inszeniert.



Autokino neu definiert: das optionale Widescreen Cockpit.

Ein Cockpit wie keines zuvor: Faszinierender Mittelpunkt im komplett neu konzipierten und elegant designten Interieur der neuen E-Klasse ist das optionale **Widescreen Cockpit** mit zwei hochauflösenden 31,2 cm großen Displays. Optisch verschmelzen sie scheinbar frei schwebend unter einem gemeinsamen Deckglas und betonen damit als zentrales Element die horizontale Ausrichtung des Interieurdesigns. Das Widescreen Cockpit beinhaltet als Kombiinstrument ein großes Fahrerdisplay mit virtuellen Instrumenten sowie ein Media-Display über der Mittelkonsole. Die Optik, die Informationen und die Ansichten können dabei ganz individuell konfiguriert werden – drei verschiedene Stile stehen zur Wahl: „Classic“, „Sport“ und „Progressive“.

HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

Mit dem optionalen **Touchpad** mit Controller auf der Mittelkonsole lassen sich die Funktionen des Multimedia-Systems über Ein- oder Zweifingergesten (Multitouch) intuitiv steuern. Es ergänzt die Sprachsteuerung und den Controller als Eingabemöglichkeit und ist in dessen Handauflage integriert.

Das optionale onlinefähige Multimedia-System **COMAND Online** lässt bezüglich Infotainment, Navigation und Kommunikation kaum Wünsche offen. Die Anzeige erfolgt hochauflösend auf dem 31,2 cm großen Media-Display. Die Festplattenavigation führt mithilfe von Verkehrsdaten in Echtzeit (Live Traffic Information¹) schnell ans Ziel.

Erstmals halten berührungssensitive **Touch Control Buttons** im Lenkrad eines Automobils Einzug. Wie die Oberfläche eines Smartphones reagieren sie exakt auf horizontale und vertikale Wischbewegungen. Damit erlauben sie die Steuerung des gesamten Infotainments sowie vieler Fahrerinformationen nahezu intuitiv vom Lenkrad aus.

¹ Drei Monate kostenlos; gesamte kostenfreie Laufzeit von drei Jahren nur in Verbindung mit Einrichtung eines Mercedes me Benutzerkontos sowie nach Zustimmung zu den allgemeinen und besonderen Nutzungsbedingungen verfügbar.





Feinster Klang in feinster Luft.

Das **Burmester® High-End 3D-Surround-Soundsystem** ist eine Sonderausstattung, die speziell für den Innenraum der neuen E-Klasse Limousine konzipiert wurde. 23 Hochleistungslautsprecher und 25 Verstärkerkanäle mit bis zu 1.450 W Systemleistung garantieren ein bisher unerreichtes Hörvergnügen. Die Kombination aus analogen und digitalen Elementen führt dabei zu einem ungewöhnlich räumlichen und faszinierenden Klang. Exklusiv für die neue E-Klasse entwickelte Algorithmen von Burmester® und vier im Innenhimmel integrierte Lautsprecher erlauben es, mit dem 3D-Surround-Sound Mono-, Stereo- und 5.1-Musiksignale dreidimensional im Fahrzeug zu genießen.

Einen Genuss der feinsten Art bietet auf Wunsch auch das **AIR-BALANCE Paket**. Verschiedene exklusive Raumdüfte schaffen ein persönliches Ambiente, und die Ionisierung der Luft durch Anreicherung mit negativen Sauerstoff-Ionen reinigt die Atmosphäre im Interieur. Die Einstellungen erfolgen über den Controller und werden im Media-Display angezeigt.

FÜR EIN NOCH EXKLUSIVERES AMBIENTE

Mit drei Klimazonen und drei Klimastilen ermöglicht die optionale Klimatisierungsautomatik **THERMOTRONIC** ein individuelles Wohlfühlklima an Bord. Fahrer und Beifahrer können unabhängig voneinander Temperatur und Luftverteilung regulieren. Für den Fond sind separat Temperatur und Luftmenge einstellbar.



Gespür für Licht und Raum.

Einsteigen und sich zu Hause fühlen – mit ihrem angenehmen indirekten Licht schafft die optionale **Ambientebeleuchtung**¹ eine einzigartige Atmosphäre im Interieur. Insbesondere bei Nacht akzentuiert sie die feine Linienführung und Wertigkeit des Innenraumdesigns und vermittelt ein großzügiges Raumgefühl. Für die ganz individuelle Lichtstimmung stehen 64 verschiedene Farben zur Wahl. Die Ambientebeleuchtung basiert vollständig auf LED-Technik und lässt sich einfach über das Media-Display einstellen, stufenlos dimmen oder abschalten. Sie wird mit der Außenbeleuchtung aktiviert und deaktiviert. Beim Öffnen der Türen schaltet sie sich ebenfalls ein, um Sie willkommen zu heißen. In einem Raum, der sich auf Sie einstellt.

FÜR NOCH MEHR KOMFORT

Das optionale **Wärme-Komfort-Paket** sorgt an kalten Tagen in kürzester Zeit für wohlige Wärme auf Oberflächen, mit denen Fahrer und Beifahrer in Berührung kommen. Nicht nur die Sitze lassen sich beheizen, sondern auch die Armlehnen in der Mittelkonsole und in den Türen.

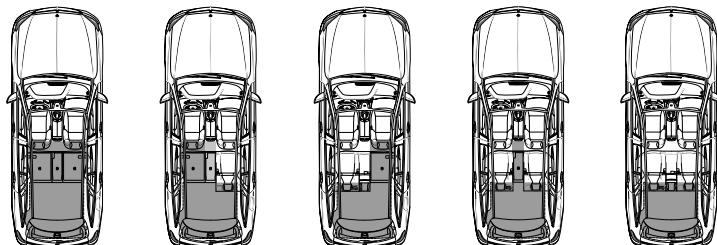
Wer an kalten Tagen im Fond Platz nimmt, genießt mit der optionalen **Sitzheizung** in kürzester Zeit eine angenehme Temperatur nach Wunsch. Die Passagiere auf den beiden äußeren Fondensitzen können per Tastendruck jeweils zwischen drei Stufen wählen. Die Heizung schaltet automatisch zurück und ab.

¹ Serienausstattung in Verbindung mit AVANTGARDE Interieur, EXCLUSIVE Interieur und AMG Line Interieur.



MEHR RAUM FÜR FLEXIBILITÄT

Die Rückenlehne der Fondsitze sind im neuen E-Klasse T-Modell dreiteilig umklappbar. Das mittlere Element können Sie zum Beispiel für den Transport von Skiern klappen. Komplett umgelegt ergibt sich ein Laderraum von 1.820 Litern.



Groß wie eh und je, variabel wie nie zuvor. Der Laderaum des E-Klasse T-Modells.

Der bis zu 1.820 Liter große Laderaum des neuen E-Klasse T-Modells verfügt über eine neue Fondositzenlehnenklappung. Die Lehne ist im Verhältnis 40:20:40 teilbar und kann per Schalter an der Laderaumseitenwand sowie im Bereich der C-Säulen elektrisch entriegelt und automatisch umgeklappt werden. Zudem ist für die zweite Sitzreihe eine Cargo-Funktion erhältlich: Ein um 10° steilerer Lehnenwinkel schafft ein zusätzliches Ladevolumen von rund 30 Litern. Es ist also reichlich Platz für die große Reise oder sogar einen kleinen Umzug. Und damit bei voller Beladung der Komfort und vor allem die Fahrsicherheit nicht beeinträchtigt werden, ist das E-Klasse T-Modell serienmäßig mit einer Luftfederung mit Niveauregulierung an der Hinterachse ausgerüstet.

AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS FÜR DEN LADERAUM

Zum komfortablen Be- und Entladen lässt sich die **EASY-PACK Heckklappe** ganz einfach per Knopfdruck elektromechanisch öffnen und schließen. Um ein Anstoßen der Klappe zu vermeiden, kann sie in jeder Stellung angehalten und in ihrem Öffnungswinkel begrenzt werden.

Mit dem optionalen **Laderaummanagement EASY-PACK Fixkit** lässt sich der Laderaum variabel nutzen. Transportierte Gegenstände können gegen Verrutschen gesichert werden. Schienen im Laderaumboden ermöglichen es, eine Teleskopstange und einen Gepäckhalter einzusetzen, um das Ladegut zu fixieren.

Auf Wunsch ist eine **Klappsitzbank** im Laderaum erhältlich. Sie ist für zwei Kinder bis zu sechs Jahren mit einer Körpergröße von ca. 115 cm ausgelegt. Die Sitzlehne ist an der vorderen, das Sitzkissen an der hinteren Laderaumbodenabdeckung befestigt, und beide lassen sich über den Klappmechanismus leicht aufklappen. Bei Nichtgebrauch können Sitzlehne und Sitzkissen unter dem Laderaumboden versenkt werden. Zum Lieferumfang gehören zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte und je Sitz eine ausziehbare, klappbare Kopfstütze. Die Klappsitzbank ist immer in Ledernachbildung ARTICO ausgeführt.







Die Serienausstattung.

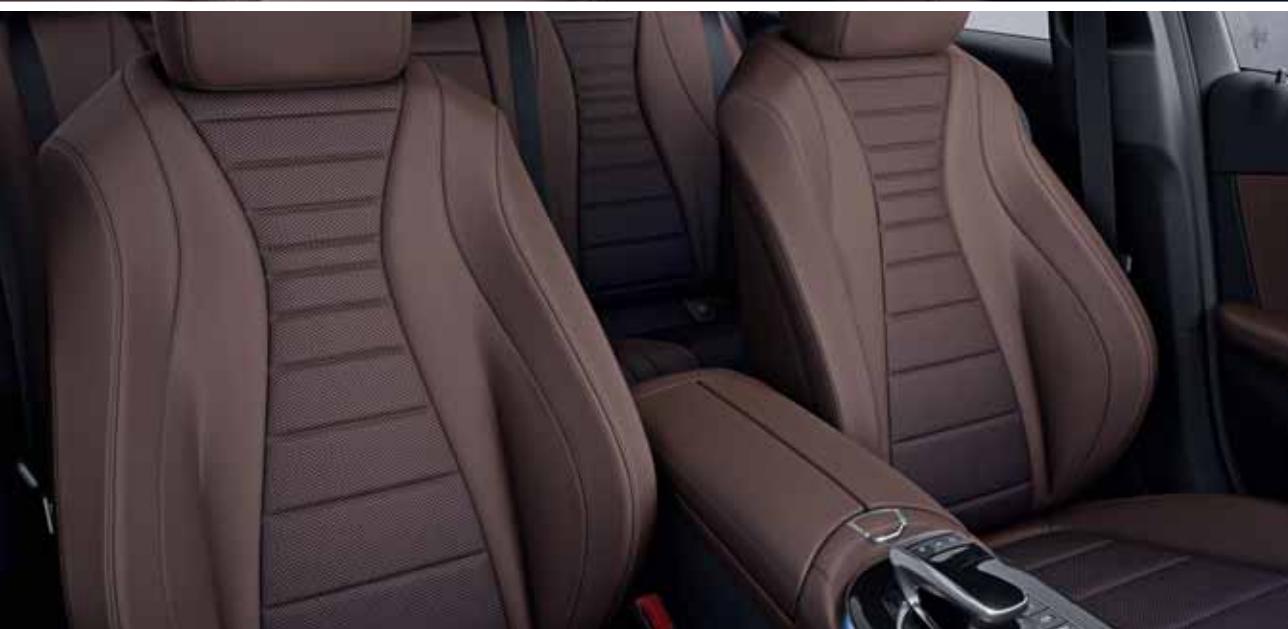
Sportliche Eleganz, sinnliche Klarheit – die neue E-Klasse zeigt schon ab Werk, dass sie aus bestem Hause ist. Mit hochwertigen Ausstattungen sowie Details in Chrom und Aluminium. Und auch dank AGILITY CONTROL Fahrwerk hinterlässt sie auf allen Straßen einen besonderen Eindruck.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

- Mercedes Stern auf der Motorhaube
- Kühlerverkleidung mit drei Lamellen
- Kühlermaske mit dreidimensionalem Chromrahmen, vordere Lamellenstege und Vertikalsteg in Chrom, hintere Lamellen schwarz
- Bordkantenzierstab in poliertem Aluminium
- Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, vanadiumsilber lackiert
- AGILITY CONTROL Fahrwerk mit selektivem Dämpfungssystem
- Dachreling schwarz (T-Modell)
- Heckstoßfänger mit Einsatz in Diffusoroptik schwarz

HIGHLIGHTS INTERIEUR

- Ausstattungsfarbe Schwarz
- Sitze mit Polsterung Stoff Marseille schwarz
- 3-Speichen-Multifunktionslenkrad in Leder Nappa schwarz mit Touch Control
- Zierelemente Effektlack braun
- Instrumententafeloberteil in Schwarz mit weicher, genarbter Oberfläche
- Innenhimmel Stoff kristallgrau
- Türmittelfelder und Bordkanten mit weicher Oberfläche in Schwarz



Extrovertierter. AVANTGARDE.

Mit dieser Ausstattungslinie beweisen Sie Ihr Gespür für das Ausgefallene. Der Blick fällt auf den eigenständigen Frontstoßfänger, dynamische Akzente setzen Designelemente aus Chrom und Aluminium. Mit drei extravaganten Farbkonzepen bietet das Interieur viel Raum zur persönlichen Entfaltung.

HIGHLIGHTS LINE AVANTGARDE IM ÜBERBLICK

Dynamischer Frontstoßfänger mit Chromzierelement und Lufteinlässen mit Rautengitter, jeweils in Schwarz genarbt

Kühlerverkleidung mit Chromumrandung, integriertem Mercedes Stern und zwei Lamellen in Iridiumsilber matt mit Chromeinlegern

Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert mit Chromeinlegern

Fenstereinfassung und Bordkantenzierstab in poliertem Aluminium

Heckstoßfänger mit Einsatz in Diffusoroptik schwarz und Chromzierelement

Abgasanlage mit zwei fest im Stoßfänger integrierten Endrohrblenden (Benzinmotoren)

AGILITY CONTROL Fahrwerk mit Tieferlegung

Dachreling in poliertem Aluminium (T-Modell)

Drei Farbkonzepze: Schwarz, Nussbraun/Schwarz, Macchiato beige/Schwarz

Komfortbetonte Sportsitze mit horizontaler Absteppung der Sitzflächen

Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Stoff Norwich in Schwarz, Nussbraun oder Macchiato beige

3-Speichen-Multifunktionslenkrad in Leder Nappa schwarz

Ambientebeleuchtung mit 64 Lichtfarben

Zierelemente Aluminium mit Trapezschliff







Luxuriöser. EXCLUSIVE.

Oder wie wir sagen: moderner Luxus in seiner erlesenen Form. Das strahlt die Line EXCLUSIVE aus jeder Perspektive aus. Das Wahrzeichen dieses Anspruchs: die klassische Kühlerverkleidung und der Mercedes Stern auf der Motorhaube. Das stilbildende Interieur bietet drei attraktive Farbkonzepte und großflächige Zierelemente in Holz Esche hellbraun offenporig.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

-
- Spezifischer Frontstoßfänger mit Chromzierelement und Lufteinlässen mit schwarz glänzenden Lamellen
 - Kühlerverkleidung mit drei Lamellen, Kühlermaske mit dreidimensionalem Rahmen, vordere Lamellenstege mit schwarzem Einleger und Vertikalsteg in Chrom
 - Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert mit Chromeinlegern
 - Fenstereinfassung und Bordkantenzierstab in poliertem Aluminium
 - Heckstoßfänger mit Einsatz in Diffusoroptik schwarz und Chromzierelement
 - Dachreling in poliertem Aluminium (T-Modell)

HIGHLIGHTS INTERIEUR

-
- Drei Farbkonzepte: Schwarz, Nussbraun/Espressobraun, Macchiatobeige/Espressobraun
 - Komfortsitze mit vertikaler Absteppung der Sitzflächen
 - Polsterung Leder/Stoff Valence in Schwarz, Nussbraun oder Macchiatobeige
 - 3-Speichen-Multifunktionslenkrad in Leder Nappa schwarz oder espresso-braun, innere Lenkradspange galvanisiert
 - Instrumententafeloberteil und Bordkanten in Ledernachbildung ARTICO in Schwarz oder Espressobraun mit Ziernaht
 - Ambientebeleuchtung mit 64 Lichtfarben
 - Zierelemente Holz Esche hellbraun offenporig



Intensiver. Die AMG Line Exterieur und Interieur.

Die optionale AMG Line ist prädestiniert für die Beschleunigung der Sinne. Dank spezifischer AMG Frontschürze mit markanten Lufteinlässen und AMG Heckschürze in Diffusoroptik mit Chromzierleiste. Das sportlich-dynamische Interieur fasziniert mit zwei Farbkonzepten: Schwarz oder Sattelbraun/Schwarz.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG Styling, bestehend aus AMG Frontschürze mit sportlich-markanten

Lufteinlässen und Zierelement verchromt, AMG Seitenschwellerverkleidungen, AMG Heckschürze in Diffusoroptik mit Chromzierleiste

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/40 R 19 vorn und 275/35 R 19 hinten

Optional: AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/35 R 20 vorn und 275/30 R 20 hinten

AGILITY CONTROL Fahrwerk mit selektivem Dämpfungssystem und Tieferlegung

Abgasanlage mit zwei sichtbaren, fest im Stoßfänger integrierten Endrohrblenden (Benzinmotoren)

Dachreling in poliertem Aluminium (T-Modell)

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Sportsitze mit horizontaler Absteppung der Sitzflächen und sportlicher Lehnenkontur

Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz

Unten abgeflachtes Multifunktions-Sportlenkrad im 3-Speichen-Design, Leder Nappa schwarz, im Griffbereich tief geprägt

Zierelemente Aluminium mit Trapezschliff

AMG Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl

Innenhimmel in Stoff schwarz

Ambientebeleuchtung mit 64 Lichtfarben

AMG Fußmatten in Schwarz mit „AMG“ Schriftzug





Robuster. All-Terrain.

Das All-Terrain-Exterieur verkörpert mit kraftvollen SUV-Merkmalen urbanen Lifestyle. Highlights sind die SUV-typische Kühlerverkleidung, robuste Anbauteile und große Leichtmetallräder.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

- Kühlerverkleidung mit zentralem Mercedes Stern und zwei Lamellen in Iridiumsilber matt
- Markante Stoßfänger vorn/hinten mit optischem Unterfahrschutz in Silberchrom
- Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/45 R 19
- Radlaufverbreiterungen in Schwarz und Längsträgerverkleidung in Schwarz mit Chromeinlegern
- AIR BODY CONTROL mit kontinuierlicher Verstelldämpfung und All-Terrain-spezifischer Niveauregulierung
- Dachreling in poliertem Aluminium

HIGHLIGHTS INTERIEUR

- Drei Farbkonzepte: Schwarz, Nussbraun/Schwarz, Macchiato/beige/Schwarz
- Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Stoff Norwich in Schwarz, Nussbraun oder Macchiato/beige
- Sportsitze mit horizontaler Absteppung der Sitzflächen
- Zierelemente Aluminium mit Carbonschliff hell
- DYNAMIC SELECT zur Auswahl des Fahrprogramms „All-Terrain“ und vier weiterer Fahrprogramme
- AMG Sportpedalanlage
- Fußmatten mit „All-Terrain“ Plakette
- Ambientebeleuchtung mit 64 Lichtfarben





Stilvoller. Das Night-Paket.

Mit markanten Designelementen in Schwarz unterstreicht das optionale Night-Paket den Charakter der neuen E-Klasse. Für einen sportlich-expressiven Auftritt, basierend auf der AMG Line Exterieur oder dem AVANTGARDE Exterieur.

HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

Kühlerverkleidung mit integriertem Mercedes Stern und zwei Lamellen in Schwarz hochglänzend

Frontstoßfänger mit Zierelement in Schwarz hochglänzend in Verbindung mit AVANTGARDE Exterieur

AMG Frontschürze mit Zierelement in Schwarz hochglänzend in Verbindung mit AMG Line Exterieur

Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, optional Leichtmetallräder im 6-Speichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht (in Verbindung mit AVANTGARDE Exterieur)

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, optional AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht (in Verbindung mit AMG Line Exterieur)

Außenspiegelgehäuse in Schwarz hochglänzend

Bordkantenzierstab und Fenstereinfassung in Schwarz hochglänzend

Wärmedämmend dunkel getöntes Glas ab den Fondtüren (abwählbar)

Dachreling schwarz (T-Modell)



Persönlicher. Das designo Interieur.

Intuitiv das Exklusive wählen. Das optionale designo Interieur entfaltet ein besonderes Ambiente in der neuen E-Klasse. Highlights sind die Komfortsitze mit der Polsterung in feinem designo Leder Nappa zweifarbig macchiato-beige/sattelbraun mit Rauten-Design, Perforation auf den Sitzflächen und seidenbeiger Ziernaht – ausgezeichnet mit der „designo“ Plakette. Die Armauflagen sind ebenfalls hochwertig beledert. Einzigartig edle Details: Zierelemente in Holz Wurzelkern braun glänzend sowie auf Wunsch designo Holz Magnolie flowing lines braun oder zum Beispiel designo Klavierlack flowing lines schwarz.

HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

Komfortsitz mit Sitzlehne und Sitzkissen im Rauten-Design mit Perforation

Polsterung in designo Leder Nappa zweifarbig macchiato-beige/sattelbraun mit seidenbeiger Ziernaht

Instrumententafeloberteil und Bordkanten in designo Leder Nappa sattelbraun mit seidenbeiger Ziernaht

Türmittelfelder in Ledernachbildung ARTICO macchiato-beige mit Ziernaht

Armauflagen in den Türen und der Mittelkonsole in designo Leder Nappa macchiato-beige mit Ziernaht

Innenhimmel Stoff macchiato-beige

3-Speichen-Multifunktionslenkrad in Leder Nappa macchiato-beige mit seidenbeiger Ziernaht



Ihr Maß aller Dinge. Die Sonderausstattungen.

Die neue E-Klasse definiert unseren Anspruch an ein Automobil, das schon im kleinsten Detail das Beste repräsentiert. Mit einer exklusiven Auswahl an Ausstattungsoptionen, die modernen Luxus zelebriert. Finden Sie Ihren individuellen Ausdruck – in diesem Katalog, anhand der Preisliste oder online. Konfigurieren Sie Ihre neue E-Klasse unter www.mercedes-benz.de ganz nach Ihren Wünschen.

HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

- 1 **Multifunktionslenkrad** in Holz-Leder-Ausführung mit Holzeinlagen in Wurzelnuss braun glänzend.
- 2 Wenn das Fahrzeug von mehreren Personen genutzt wird, bietet das **Memory-Paket** besonderen Bedienkomfort. Bis zu drei verschiedene Positionen der elektrisch einstellbaren Vordersitze, Lenksäule und Außenspiegel lassen sich jeweils auf Knopfdruck speichern und wieder abrufen.
- 3 Dank **KEYLESS-GO** mit Komfortschließanlage lässt sich das Fahrzeug allein durch Mitführen des elektronischen Schlüssels starten, auf dem die Zugangs- und Fahrberechtigungsfunktionen abgespeichert sind. Der Fahrer drückt dazu bei gedrücktem Bremspedal einmal auf die Start-Stopp-Taste.
- 4 Neben der markanten Optik bieten die **LED High Performance-Scheinwerfer** mehr Sicherheit bei Nacht durch eine breite Lichtverteilung, eine tageslichtähnliche Lichtfarbe und einen niedrigen Energieverbrauch.
- 5 Mit seinen großen Glasflächen sorgt das **Panorama-Schiebedach** für ein besonders helles und freundliches Ambiente im Innenraum. Es besteht im hinteren Bereich aus einem festen Panorama-Glasdach und vorn aus einem elektrisch betriebenen Glasschiebedach zur individuellen Belüftung des Innenraums.



Extraklasse. Das Original-Zubehör.

Das einzigartige Gefühl, einen Mercedes-Benz zu fahren, können Sie mit der Wahl des Original-Zubehörs nochmals steigern. Jedes Zubehörteil wurde speziell für die neue E-Klasse entwickelt. Entdecken Sie das ganze Angebot unter www.mercedes-benz-accessories.com

ZUBEHÖR-HIGHLIGHTS

- 1 Auf dem Kofferraumdeckel fixierter dezenter **Heckspoiler** (Limousine), der die Abrisskante am Heck akzentuiert. Eine hochwertige Grundierung ermöglicht die Lackierung in Wunschfarbe. Die optische Verlängerung des Daches durch den Dachspoiler verleiht dem Heckbereich ein dynamisches Aussehen.
- 2 Den exklusiven Auftritt unterstreicht das **Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design**, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/45 R 18 vorn und 275/40 R 18 hinten.
- 3 Für jede Ladung die optimale Lösung: Die **flache Kofferraumwanne** ist aus schlagfestem Polypropylen mit Antirutsch-Effekt gefertigt. Eine Rippenstruktur ermöglicht die Fixierung der separat erhältlichen **Staubox**. Diese bietet sicheren Halt für kipp- oder rutschgefährdete Gegenstände.
- 4 Mercedes-Benz Dachbox 450. Volumen: ca. 450 Liter. Auf Ihren Mercedes-Benz abgestimmtes aerodynamisches Design aus extrem langlebigem Material. Für optimierte, schnelle Befestigung auf dem **Grundträger/Relingträger**. Besonders komfortables Be- und Entladen dank der Option des beidseitigen Öffnens. Beidseitig abschließbar.
- 5 Abschließbarer **Heckfahrradträger** für den sicheren Transport von bis zu drei Fahrrädern. Maximale Zuladung von bis zu 30 kg pro Fahrradschiene. Der Kofferraum kann weiterhin geöffnet werden. Zur platzsparenden Lagerung lässt sich der Träger bequem zusammenklappen.



Räder.

Wir haben das Automobil neu erfunden, das Rad haben wir perfektioniert. Umso leichter wird es Ihnen fallen, eine Felge zu finden, die Ihre neue E-Klasse standesgemäß repräsentiert. Lassen Sie sich von dieser Auswahl inspirieren.

SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNGEN

- 02R Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 225/55 R 17 (Bestandteil AVANTGARDE Exterieur)
- R07 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 225/55 R 17 (Bestandteil EXCLUSIVE Exterieur)
- R43 Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, himalayagrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/55 R 17 (Option, nicht in Verbindung mit AMG Line Exterieur)
- R54 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 245/45 R 18 (Option in Verbindung mit EXCLUSIVE Exterieur)

- R31 Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/45 R 18 (Option in Verbindung mit AVANTGARDE Exterieur)

- R10 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/45 R 18 (Bestandteil AVANTGARDE Exterieur in Verbindung mit Night-Paket)

- 22R Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/45 R 18 vorn und 275/40 R 18 hinten (Option)

- 48R Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/40 R 19 (Option)

- 27R Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/45 R 19 (Bestandteil All-Terrain Modell)

- 75R Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/45 R 19 (Option für All-Terrain Modell)



AMG

R97 Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/40 R 19 vorn und 275/35 R 19 hinten (Option)

R83 Leichtmetallrad im 6-Speichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/40 R 19 vorn und 275/35 R 19 hinten (Option für AVANTGARDE Exterieur in Verbindung mit Night-Paket)

17R Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, himalaya-grau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/35 R 20 vorn und 275/30 R 20 hinten (Option)

54R Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/40 R 20 vorn und auf 275/35 R 20 hinten (Option für All-Terrain Modell)

ROJ AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, titan-grau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/45 R 18 vorn und 275/40 R 18 hinten (Option für AMG Line Exterieur)

RQK AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, hoch-glanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/45 R 18 vorn und 275/40 R 18 hinten (Option für AMG Line Exterieur in Verbindung mit Night-Paket)

RTD AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/40 R 19 vorn und 275/35 R 19 hinten (Bestandteil AMG Line Exterieur sowie Option für Mercedes-AMG E 43 4MATIC)

RTE AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/40 R 19 vorn und 275/35 R 19 hinten (Bestandteil AMG Line Exterieur in Verbindung mit Night-Paket sowie Serienausstattung für Mercedes-AMG E 43 4MATIC)

RVR AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, hoch-glanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/35 R 20 vorn und 275/30 R 20 hinten (Option für AMG Line Exterieur und für Mercedes-AMG E 43 4MATIC). Auf Wunsch auch verfügbar in Titan-grau lackiert und glanzgedreht (RVQ)

WEITERE RÄDER

finden Sie in unserem Zubehörprogramm unter
www.mercedes-benz-accessories.com

Business as Unusual. Mercedes-AMG E-Klasse Limousine und T-Modell.

Mercedes-AMG ist nicht nur ein Hersteller von Performance Fahrzeugen, AMG ist ein Versprechen. Das Versprechen, immer einen Schritt weiter zu gehen. Viel zu erwarten und alles zu geben. So erschaffen wir außergewöhnliche Automobile für außergewöhnliche Menschen.

Diesem Anspruch folgend haben wir Fahrzeuge entwickelt, die höchste Ansprüche nicht nur erfüllen, sondern übertreffen. Fahrzeuge, die Exklusivität und Komfort auf einzigartige Weise mit Sportlichkeit und Performance vereinen. Bereits der neue Mercedes-AMG E 43 4MATIC setzt Maßstäbe. Mit dem Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ und dem Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ loten wir die Grenzen von Kraft und Dynamik weiter aus, um die höchste Stufe der Driving Performance zu erreichen.

Willkommen in der Welt von AMG.







Karrierebeschleuniger.

Erfolgreiche Menschen und AMG Performance-Fahrzeuge haben vor allem eins gemeinsam: den unbändigen Vorwärtsdrang. Mit 295 kW (401 PS) und 520 Nm katapultiert der 3,0-Liter-V6-Biturbomotor den neuen Mercedes-AMG E 43 4MATIC in nur 4,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h – und das hocheffizient bei niedrigem Verbrauch. Der Allradantrieb AMG Performance 4MATIC bringt die Kraft in einem Verhältnis von 31 % an der Vorderachse zu 69 % an der Hinterachse auf den Asphalt. Das AMG Sportfahrwerk auf Basis der AIR BODY CONTROL passt zudem die Dämpfung der Räder der aktuellen Fahrsituation intelligent an – je nach Wunsch von komfortabel bis sportlich. Für dieses Gesamtpaket gilt eben dasselbe wie für Sie: ständiger Vorwärtsdrang und hohe Flexibilität.

E 43







Überzeugender Führungsstil.

Wer souverän auftritt, verschafft sich Respekt. Diese Regel gilt im Job, aber auch auf Asphalt. Der Diamantgrill mit Pins in Chrom, die AMG Frontschürze inklusive Lufteinlässen, Frontsplitter in Silberchrom und schwarze Flics definieren die selbstbewusste Front des neuen Mercedes-AMG E 43 4MATIC. In der Seitenansicht fallen markante 19-Zöller im 5-Doppelspeichen-Design und „BITURBO 4MATIC“ Schriftzüge auf den vorderen Kotflügeln sofort ins Auge. Die AMG Seitenschwellerverkleidung sowie die AMG typische Heckschürze mit Diffusoroptik und zwei verchromten Doppelendrohrblenden unterstreichen zusätzlich die sportliche Ästhetik. Wo Sie auch hinschauen: Der Führungsanspruch ist unverkennbar.

Setzen neue Maßstäbe.

Seit 50 Jahren steht AMG dafür, die Grenzen des Möglichen immer weiter auszureißen. Der Mercedes-AMG E 43 4MATIC, der Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ und der Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ stehen sinnbildlich für diese Haltung. Mit dem E 43 haben wir ein hochdynamisches Performance-Fahrzeug entwickelt, das keine Wünsche offen lässt. Mit dem E 63 und dem E 63 S stellen wir unseren Anspruch unter Beweis, immer einen Schritt weiter zu gehen und nach dem Maximum zu streben. Dabei folgen wir nur unseren eigenen Regeln. Regeln, die ihre Gültigkeit auch in der Geschäftswelt und vielen anderen Formen des Wettbewerbs bewiesen haben. Sie gelten uns als Maxime, um nach ultimativer Leistung zu streben. Lernen Sie mit dem Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ diese Grundsätze kennen. Grundsätze, die Maßstäbe setzen.

MOTOR UND FAHRLEISTUNG	Mercedes-AMG E 43 4MATIC	Mercedes-AMG E 63 4MATIC+	Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+
Motor	3,0-Liter-V6-Biturbomotor	4,0-Liter-V8-Biturbomotor	4,0-Liter-V8-Biturbomotor
Hubraum (cm ³)	2.996	3.982	3.982
Leistung (kW/PS)	295/401	420/571	450/612
Drehmoment (Nm bei 1/min)	520/2.500–5.000	750/2.250–5.000	850/2.500–4.500





Für den ersten Eindruck gibt es keine zweite Chance.

Der Anspruch an das Exterieur eines Mercedes-AMG ist es, markantes Design mit Driving Performance zu verbinden. Der Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ wird dieser Vorstellung in besonders hohem Maße gerecht. Die Powerdomes auf der, vom Mercedes-AMG GT bekannten, innen liegenden Motorhaube und die verbreiterten Kotflügel unterstreichen die Kraft, die im E 63 S steckt. Die besonders tiefen, gitterlosen Lufteinlässe machen nicht nur Eindruck, sondern sorgen für gezielte Luftströmung und folgen damit dem großen Ziel: maximale Driving Performance.

E 63



Überzeugt durch eine klare Ansprache.

Der Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ ist ein Wortführer – einer mit sonorer Stimme. Um immer den richtigen Ton anzuschlagen, orientiert sich der Sound an den Fahrprogrammen von DYNAMIC SELECT. Das bedeutet: reduzierter AMG Sound im Fahrprogramm „Comfort“ und hochemotional in den Fahrprogrammen „Sport“, „Sport+“ und „Race“. Zusätzliche Variabilität bietet optional die schaltbare AMG Performance-Abgasanlage mit maximalem AMG Sound auf Tastendruck. Die Endrohrblendenrahmen, der Diffusor mit drei Finnen, die Abrisskante und die AMG Seitenschwellerverkleidungen mit schwarzen Einlegern garantieren, dass der E 63 S nicht nur großartig klingt, sondern auch genau so aussieht. Für eine klare Ansprache.







Konzentriert seine Energie.

Wer seine Ziele erreichen möchte, muss seine Energie gezielt einsetzen. Genau wie das innovative Allradsystem AMG Performance 4MATIC+. Die vollvariable Drehmomentverteilung – vom Allradantrieb bis zum reinen Hinterradantrieb – sorgt für herausragende und situationsgerechte Traktion. Die braucht es auch, um die brachiale Kraft, die vom AMG SPEEDSHIFT MCT 9-Gang-Sportgetriebe übertragen wird, auf die Straße zu bringen. Vor allem bei dynamischen Kurvenfahrten unterstützt das AMG Hinterachs-Sperrdifferenzial, das im Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ elektronisch geregelt ist. Je nach Fahrsituation reagieren die dynamischen AMG Motorlager. Sie sind bei hoher Querbeschleunigung hart für direkteres Einlenken. Bei Geradeausfahrt sind sie weich und sorgen so für maximalen Komfort.



Headquarter.

Im Grenzbereich ist totale Kontrolle gefordert. Das Interieur des Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ ist so ausgelegt, dass alle Komponenten ein hochdynamisches Erlebnis ermöglichen: Das Widescreen Cockpit, das AMG Performance Lenkrad und die AMG Sportsitze mit optimiertem Seitenhalt und AMG Wappen in den vorderen Kopfstützen bieten Ihnen eine sportlich-exklusive Anmutung. Alles, um Driving Performance noch intensiver zu erleben.





Verschwendet keine Zeit.

Mit dem Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ kommen Sie schneller auf den Punkt. Um genau zu sein, in atemberaubenden 3,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h.* Verantwortlich dafür ist der AMG 4,0-Liter-V8-Biturbomotor mit unglaublichen 450 kW (612 PS) und 850 Nm beim E 63 S. Weiter überzeugt das Triebwerk durch extrem kurze Ansprechzeiten und eine hohe Effizienz. Um die brachiale Kraft zu bändigen, unterstützt die AMG Hochleistungs-Verbundbremsanlage mit gelochten und innenbelüfteten Bremsscheiben sowie rot lackierten Bremssätteln. Neben einer herausragenden Bremswirkung bieten sie einen deutlichen Gewichtsvorteil gegenüber herkömmlichen Bremsanlagen. Auf Wunsch kann die Bremsleistung durch die AMG Keramik Hochleistungs-Verbundbremsanlage noch einmal gesteigert werden. Performance auf den Punkt.

* 3,5 Sekunden beim T-Modell.







Gibt dir den Raum,
den du brauchst.

Klare Linien verwischen jene zwischen Funktionalität und Emotionalität. So präsentiert sich das neue Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ T-Modell mit seinem spannungsvollen Seitendesign und einer fast coupéhaft wirkenden Dachlinie. Das Heckdesign betont die Fahrzeugbreite und unterstreicht den Anspruch an Dynamik, den das E 63 S T-Modell besitzt. Mit seinem großen Laderaum beweist das E 63 S T-Modell, dass ihm auch abseits der Rennstrecke keine Herausforderung zu groß ist. Es schafft eine einzigartige Verbindung zwischen den Anforderungen, die der Alltag an ein Auto stellt, und dem Anspruch an Performance. Genug Raum für alle Ihre Ziele.



Nutzt den Widerstand zu seinem Vorteil.

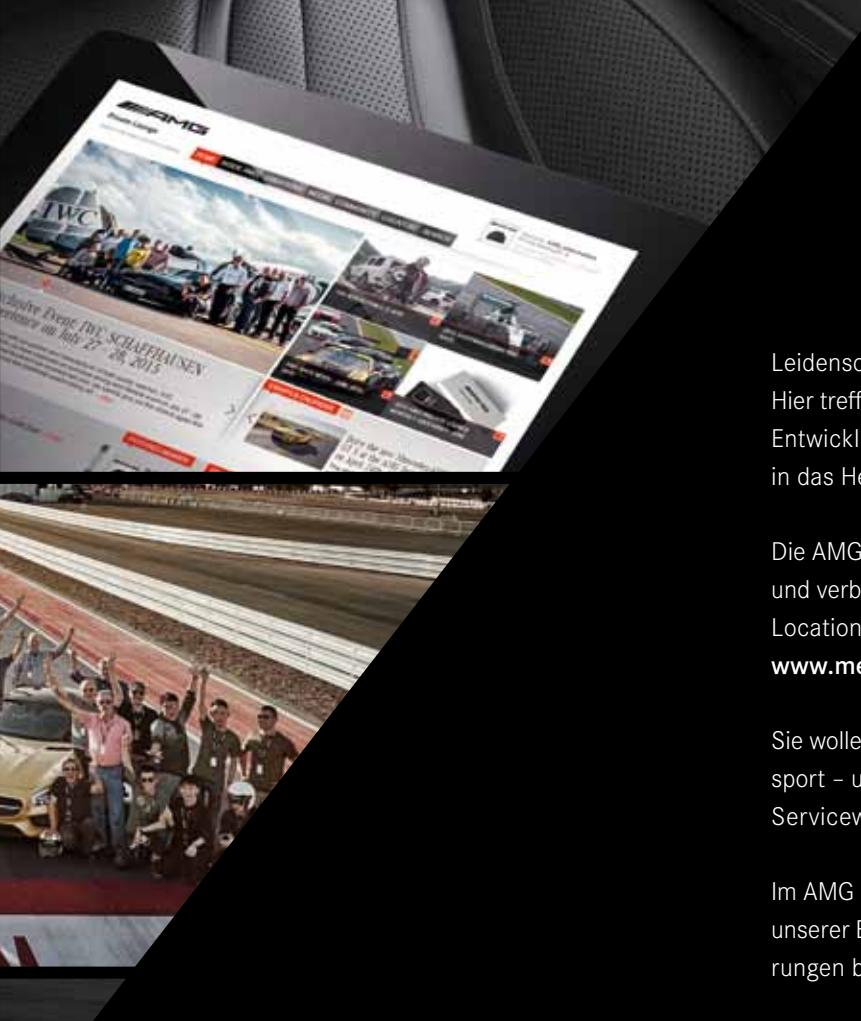


Wer ein aerodynamisches Fahrzeug konstruieren möchte, darf Wind nicht wie Luft behandeln. Das Ergebnis kann sich sehen lassen. Im Windkanal. Auf der Straße. Und der Rennstrecke. Die Aerodynamik trägt bedeutend zur Fahrdynamik bei und unterstützt durch gezielte Auftriebsbalance die Agilität in niedrigen und die Fahrstabilität in hohen Geschwindigkeitsbereichen. Die tiefe Front mit großen und gitterlosen Lufteinlässen sorgt zudem nicht nur für optimierten Luftwiderstand, sondern auch für eine gezielte Anströmung und Belüftung aller Aggregate. Die Basis für Performance im Grenzbereich.

Bereit für Höchstleistungen: Der AMG 4,0-Liter-V8-Biturbomotor des Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ ist eng mit dem Motor des Mercedes-AMG GT verwandt. Mit seinen 450 kW (612 PS) und 850 Nm setzt er nicht nur Maßstäbe hinsichtlich Leistung und Drehmoment, sondern gilt auch, unter anderem durch seine Zylinderabschaltung, als einer der verbrauchs- und emissionsärmsten V8-Hochleistungsaggregate in seinem Segment.







Leidenschaft wächst, wenn man sie teilt: Die AMG Private Lounge ist unsere Community rund um die Welt von AMG. Hier treffen sich AMG Kunden auf erstklassigen Events und tauschen sich auf der Online-Plattform über die neuesten Entwicklungen aus Affalterbach aus. Sie profitieren hierbei von speziellen Angeboten und der direkten Verbindung in das Headquarter von AMG: www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome

Die AMG Driving Academy steht für einen unvergleichlichen Teamspirit: Erleben Sie Performance mit Gleichgesinnten und verbessern Sie Ihre Fahrkenntnisse bei Rennstrecken- und Lifestyle-Veranstaltungen an den atemberaubendsten Locations weltweit. Werden Sie Teil der „World's Fastest Family“ – der schnellsten Familie der Welt: www.mercedes-amg.com/driving-academy

Sie wollen noch mehr? Mit dem AMG Customer Sports Programm bietet AMG die Plattform für professionellen Motorsport – und mit dem Mercedes-AMG GT3 einen eigens hierfür konzipierten Rennwagen. Eine komplett integrierte Servicewelt ermöglicht Ihnen Motorsport auf höchstem Niveau: www.mercedes-amg.com/customersports

Im AMG Performance Studio fertigen wir Automobile, die perfekt auf Ihre Wünsche zugeschnitten sind. Der Kreativität unserer Experten sind dabei keine Grenzen gesetzt – von speziellen Technikkomponenten über extravagante Lackierungen bis hin zu exklusivsten Innenausstattungen entstehen hier Unikate – in höchster handwerklicher Präzision.

Steigen Sie ein in die Welt von AMG. Erleben Sie Driving Performance.

Wir bauen nicht nur Autos. Wir machen Träume wahr.

Technische Daten Limousine.

Dieselmotoren					
	E 200 d	E 220 d	E 220 d 4MATIC	E 350 d	
Zylinderzahl/Anordnung	4/R	4/R	4/R	6/V	
Gesamthubraum in cm ³	1.950	1.950	1.950	2.987	
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	110 (150)/3.200–4.800	143 (194)/3.800	143 (194)/3.800	190 (258)/3.400	
Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min	360/1.400–2.800	400/1.600–2.800	400/1.600–2.800	620/1.600–2.400	
Getriebe	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	8,4	7,3	7,5	5,9	
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	224	240	239	250 ⁵	
Kraftstoffverbrauch ² in l/100 km	4,7–4,3/4,1–3,6/ 4,3–3,9	4,7–4,3/4,1–3,6/ 4,3–3,9	5,3–4,8/4,5–4,0/ 4,8–4,3	6,6–6,3/4,9–4,4/ 5,5–5,1	
Innerorts/außerorts/kombiniert	112–102	112–102	129–117	144–133	
CO ₂ -Emissionen ² in g/km kombiniert	Euro 6/A+	Euro 6/A+	Euro 6/A+	Euro 6/A	
Emissionsklasse ³ /Effizienzklasse ⁴					

	E 200	E 200	E 200 4MATIC
	4/R	4/R	4/R
Zylinderzahl/Anordnung	1.991	1.991	1.991
Gesamthubraum in cm ³	135 (184)/5.500	135 (184)/5.500	135 (184)/5.500
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	300/1.200–4.000	300/1.200–4.000	300/1.200–4.000
Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min	6-Gang-Getriebe	9G-TRONIC	9G-TRONIC
Getriebe	8,1	7,7	7,9
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	240	240	233
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	8,8–8,1/5,6–5,0/ 6,8–6,1	8,0–7,6/5,3–4,9/ 6,3–5,9	8,9–8,5/6,1–5,6/ 7,3–6,8
Kraftstoffverbrauch ² in l/100 km	153–140	142–132	162–152
Innerorts/außerorts/kombiniert	Euro 6/B	Euro 6/B	Euro 6/C
CO ₂ -Emissionen ² in g/km kombiniert			
Emissionsklasse ³ /Effizienzklasse ⁴			

	E 200	E 200	E 200 4MATIC
	4/R	4/R	4/R
Zylinderzahl/Anordnung	1.991	1.991	1.991
Gesamthubraum in cm ³	135 (184)/5.500	135 (184)/5.500	135 (184)/5.500
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	300/1.200–4.000	300/1.200–4.000	300/1.200–4.000
Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min	6-Gang-Getriebe	9G-TRONIC	9G-TRONIC
Getriebe	8,1	7,7	7,9
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	240	240	233
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	8,8–8,1/5,6–5,0/ 6,8–6,1	8,0–7,6/5,3–4,9/ 6,3–5,9	8,9–8,5/6,1–5,6/ 7,3–6,8
Kraftstoffverbrauch ² in l/100 km	153–140	142–132	162–152
Innerorts/außerorts/kombiniert	Euro 6/B	Euro 6/B	Euro 6/C
CO ₂ -Emissionen ² in g/km kombiniert			
Emissionsklasse ³ /Effizienzklasse ⁴			

	E 250	E 300	E 400 4MATIC	Mercedes-AMG E 43 4MATIC	Mercedes-AMG E 63 4MATIC+	Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+
	4/R	4/R	6/V	6/V	8/V	8/V
Zylinderzahl/Anordnung	1.991	1.991	3.498	2.996	3.982	3.982
Gesamthubraum in cm ³	155 (211)/5.500	180 (245)/5.500	245 (333)/5.250–6.000	295 (401)/6.100	420 (571)/5.750–6.500	450 (612)/5.750–6.500
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	350/1.200–4.000	370/1.300–4.000	480/1.200–4.000	520/2.500–5.000	750/2.250–5.000	850/2.500–4.500
Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT MCT 9-Gang-Sportgetriebe	AMG SPEEDSHIFT MCT 9-Gang-Sportgetriebe
Getriebe	6,9	6,2	5,2	4,6	3,5	3,4
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	250 ⁵	250 ⁵	250 ⁵	250 ⁵	250 ⁵	250 ⁵
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	8,0–7,6/5,3–4,9/ 6,3–5,9	8,8–8,2/5,8–5,2/ 6,9–6,3	10,8–10,5/6,3–5,9/ 7,9–7,6	11,0–10,9/6,8–6,7/ 8,4–8,2	11,7–11,4/7,6–7,3/ 9,1–8,8	11,7–11,4/7,6–7,3/ 9,1–8,8
Kraftstoffverbrauch ² in l/100 km	142–132	156–144	179–173	192–187	207–199	207–199
Innerorts/außerorts/kombiniert	Euro 6/B	Euro 6/B	Euro 6/C	Euro 6/D	Euro 6/D	Euro 6/D
CO ₂ -Emissionen ² in g/km kombiniert						
Emissionsklasse ³ /Effizienzklasse ⁴						

	Plug-in-Hybrid
	E 350 e
Zylinderzahl/Anordnung	4/R
Gesamthubraum in cm ³	1.991
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	210 (286)/k.A.*
Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min	550/k.A.**
Getriebe	9G-TRONIC
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	6,2
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	250 ⁵
Kraftstoffverbrauch ² in l/100 km	k. A.–k. A./k. A.–k. A./ 2,5–2,1***
Innerorts/außerorts/kombiniert	57–49
CO ₂ -Emissionen ² in g/km kombiniert	Euro 6/A+
Emissionsklasse ³ /Effizienzklasse ⁴	

Das Beste für den Motor:
Mercedes-Benz Original Motorenöle.

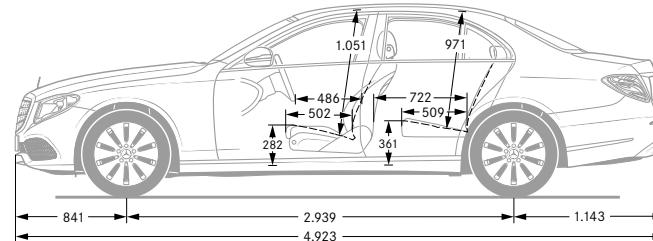
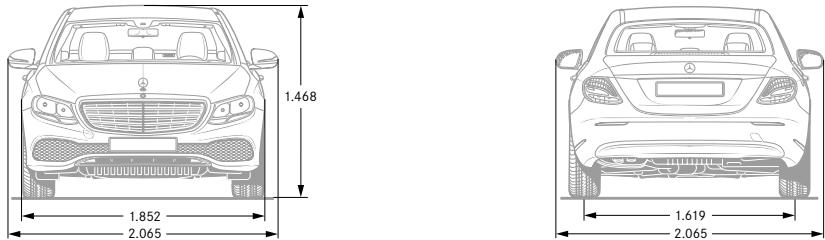
¹ Angaben zur Nennleistung und zum Nenndrehmoment nach Verordnung (EG) Nr. 595/2009 in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ³ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich. ⁴ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter

Technische Daten T-Modell.

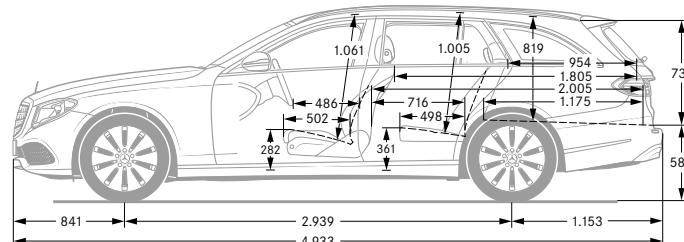
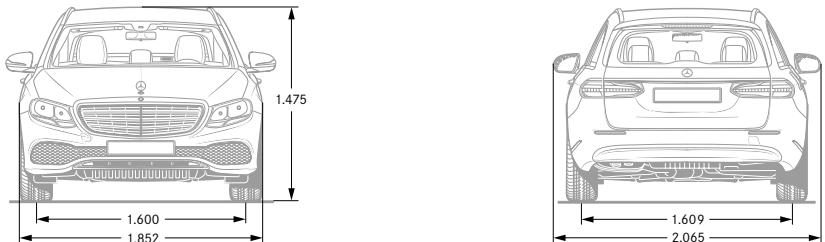
	Dieselmotoren				Dieselmotor	
	E 200 d	E 220 d	E 220 d 4MATIC	E 350 d	E 220 d 4MATIC All-Terrain	
Zylinderzahl-/Anordnung	4/R	4/R	4/R	6/V	4/R	4/R
Gesamthubraum in cm ³	1.950	1.950	1.950	2.987	1.950	1.950
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	110 (150)/3.200–4.800	143 (194)/3.800	143 (194)/3.800	190 (258)/3.400	143 (194)/3.800	143 (194)/3.800
Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min	360/1.400–2.800	400/1.600–2.800	400/1.600–2.800	620/1.600–2.400	400/1.600–2.800	400/1.600–2.800
Getriebe	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	8,7	7,7	7,8	6,0	8,0	8,0
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	217	235	233	250 ⁵	231	231
Kraftstoffverbrauch ² in l/100 km	4,9–4,5/4,4–3,9/ 4,6–4,2	4,9–4,5/4,4–3,9/ 4,6–4,2	5,7–5,3/5,0–4,5/ 5,2–4,9	6,8–6,5/5,2–4,8/ 5,8–5,4	5,6–5,5/5,1–5,0/ 5,3–5,2	5,6–5,5/5,1–5,0/ 5,3–5,2
CO ₂ -Emissionen ² in g/km kombiniert	120–109	120–109	137–126	151–140	139–137	139–137
Emissionsklasse ³ /Effizienzklasse ⁴	Euro 6/A+	Euro 6/A+	Euro 6/A+	Euro 6/A	Euro 6/A	Euro 6/A
	Benzinmotoren					
	E 200	E 200 4MATIC	E 250	E 400 4MATIC	Mercedes-AMG E 43 4MATIC	Mercedes-AMG E 63 4MATIC+
Zylinderzahl-/Anordnung	4/R	4/R	4/R	6/V	6/V	8/V
Gesamthubraum in cm ³	1.991	1.991	1.991	3.498	2.996	3.982
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	135 (184)/5.500	135 (184)/5.500	155 (211)/5.500	245 (333)/5.250–6.000	295 (401)/6.100	420 (571)/5.750–6.500
Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min	300/1.200–4.000	300/1.200–4.000	350/1.200–4.000	480/1.200–4.000	520/2.500–5.000	750/2.250–5.000
Getriebe	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT MCT 9-Gang-Sportgetriebe	AMG SPEEDSHIFT MCT 9-Gang-Sportgetriebe
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	8,1	8,3	7,2	5,4	4,7	3,6
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	231	228	243	250 ⁵	250 ⁵	250 ⁵
Kraftstoffverbrauch ² in l/100 km	8,2–7,8/5,6–5,2/ 6,6–6,2	9,0–8,7/6,4–6,0/ 7,5–7,1	8,2–7,8/5,6–5,2/ 6,6–6,2	11,1–10,8/6,6–6,3/ 8,2–7,9	11,1/7,1/ 8,6	12,1–11,7/7,8–7,5/ 9,4–9,1
CO ₂ -Emissionen ² in g/km kombiniert	149–138	168–159	149–138	186–180	197	214–206
Emissionsklasse ³ /Effizienzklasse ⁴	Euro 6/B	Euro 6/C	Euro 6/B	Euro 6/C	Euro 6/D	Euro 6/D

Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. ¹Elektronisch abgeregelt. ²Systemleistung. ³Systemdrehmoment. ⁴Elektr. Energieverbrauch NEFZ 14,0–11,5 kWh/100 km, elektrische Reichweite 33 km, Höchstgeschwindigkeit E-Betrieb 130 km/h. Im realen Fahrbetrieb können Abweichungen im Vergleich zu den zertifizierten Normwerten auftreten. Die Realwerte werden von einer Vielzahl individueller Faktoren beeinflusst, z.B. individuelle Fahrweise, Umwelt- und Streckenverhältnisse. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

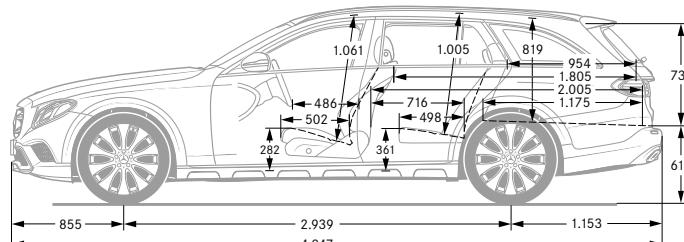
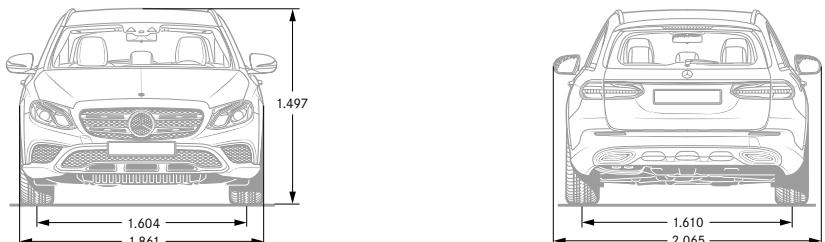
Abmessungen Limousine.



Abmessungen T-Modell.



Abmessungen All-Terrain.



Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

Technische Daten Schweiz.

E-Klasse Limousine.

Mercedes-Benz



Technische Daten.

	E 200 d	E 220 d	E 220 d 4MATIC	E 350 d
Baumuster	213.013	213.004	213.005	213.033
Leergewicht nach VO (EG) 1230/2012	1680–2020	1680–1700	1735–2050	1800
Zulässiges Gesamtgewicht	2320–2340	2320–2340	2375–2395	2440
Dachlast (garantiert)	100	100	100	100
Anhängelast gebremst	2100	2100	2100	2100
Anhängelast ungebremst	750	750	750	750
Fahrzeuglänge/-breite/-höhe in mm (ohne Aussenspiegel)	4988/1907/1495	4988/1907/1495	4988/1907/1495	4988/1907/1495
Kofferraumvolumen in Liter nach VDA	540	540	540	540
Tankinhalt, davon Reserve ca. (l)	66/7	66/7	66/7	66/7
Zylinderanordnung/-anzahl	R4	R4	R4	V6
Gesamthubraum (cm ³)	1950	1950	1950	2987
Nennleistung (kW bei 1/min) nach ECE R85 Nennleistung E-Motor Systemleistung	110/4800	143/3800	143/3800	190/3400
PS (DIN) Systemleistung	150	194	194	258
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) nach ECE R85 Nenndrehmoment E-Motor	360/1400	400/1600	400/1600	620/1600
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	8,4	7,3	7,5	5,9

Technische Daten.

	E 200	E 200 4MATIC	E 250	E 300
Baumuster	213.042	213.043	213.045	213.048
Leergewicht nach VO (EG) 1230/2012	1605-1940	1665-1975	1615-1925	1655-1960
Zulässiges Gesamtgewicht	2245-2265	2305-2325	2255-2275	2295-2315
Dachlast (garantiert)	100	100	100	100
Anhängelast gebremst	1900	2100	2000	2100
Anhängelast ungebremst	750	750	750	750
Fahrzeuglänge/-breite/-höhe in mm (ohne Aussenspiegel)	4988/1907/1495	4988/1907/1495	4988/1907/1495	4988/1907/1495
Kofferraumvolumen in Liter nach VDA	540	540	540	540
Tankinhalt, davon Reserve ca. (l)	66/7	66/7	66/7	66/7
Zylinderanordnung/-anzahl	R4	R4	R4	R4
Gesamthubraum (cm³)	1991	1991	1991	1991
Nennleistung (kW bei 1/min) nach ECE R85 Nennleistung E-Motor Systemleistung	135/5500	135/5500	155/5500	180/5500
PS (DIN) Systemleistung	184	184	211	245
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) nach ECE R85 Nenndrehmoment E-Motor	300/1200	300/1200	350/1200	370/1300
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	8,1	7,9	6,9	6,2

Technische Daten.

	E 400 4MATIC	E 350 e	Mercedes-AMG E 43 4MATIC	Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ ¹	Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ ¹
Baumuster	213.071	213.050	213.064	213.088	213.089
Leergewicht nach VO (EG) 1230/2012	1820–2070	1925–2215	1840–2023	1950–2087	1955–2096
Zulässiges Gesamtgewicht	2460	2565	2415	2525	2525
Dachlast (garantiert)	100	100	100	100	100
Anhängelast gebremst	2100	2100	2100	–	–
Anhängelast ungebremst	750	750	750	–	–
Fahrzeuglänge/-breite/-höhe in mm (ohne Außenspiegel)	4988/1907/1495	4988/1907/1495	4988/1907/1495	4988/1907/1495	4988/1907/1495
Kofferraumvolumen in Liter nach VDA	540	540	540	540	540
Tankinhalt, davon Reserve ca. (l)	66/7	66/7	66/7	66/10	66/10
Zylinderanordnung/-anzahl	V6	R4	V6	V8	V8
Gesamthubraum (cm ³)	3498	1991	2996	3982	3982
Nennleistung (kW bei 1/min) nach ECE R85 Nennleistung E-Motor Systemleistung	245/6000 65/2000 210/5000	155/5500 350/1200 446/244	295/6100	420/6500 750/2250	450/6500 850/2500
PS (DIN) Systemleistung	333	211+88 286	401	571	612
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) nach ECE R85 Nenndrehmoment E-Motor	480/1200	350/1200 446/244	520/2500	750/2250	850/2500
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	5,2	6,2	4,6	3,5	3,4

Verbrauchswerte und Schadstoffe.

★ = Schaltgetriebe
 ▲ = Automatikgetriebe

	E 200 d	E 220 d	E 220 d 4MATIC	E 350 d				
	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲
Treibstoffnormverbrauch in l/100 km ¹⁾								
mit Bereifung 17" ⁴⁾								
Städtisch	-	4,3	-	4,3	-	4,9	-	6,3
Ausserstädtisch	-	3,6	-	3,6	-	4,1	-	4,4
Gesamt	-	3,9	-	3,9	-	4,5	-	5,1
Benzinäquivalent ²⁾	-	4,4	-	4,4	-	5,1	-	5,8
alle weiteren Bereifungen								
Städtisch	-	4,7	-	4,7	-	5,2	-	6,6
Ausserstädtisch	-	4,1	-	4,1	-	4,7	-	4,9
Gesamt	-	4,3	-	4,3	-	4,9	-	5,5
Benzinäquivalent ²⁾	-	4,9	-	4,9	-	5,5	-	6,2
CO₂-Emission (g/km) nach 715/2007/EWG ³⁾								
mit Bereifung 17" ⁴⁾	-	102	-	102	-	117	-	133
alle weiteren Bereifungen	-	112	-	112	-	129	-	144
CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km)								
mit Bereifung 17" ⁴⁾	-	17	-	17	-	19	-	22
alle weiteren Bereifungen	-	18	-	18	-	21	-	24
Energieeffizienz-Kategorie								
mit Bereifung 17" ⁴⁾	-	A	-	A	-	A	-	D
alle weiteren Bereifungen	-	A	-	A	-	B	-	E
Emissionsklasse								
	-	EU6	-	EU6	-	EU6	-	EU6

1) Der Treibstoffnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Treibstoffnormverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken verwendet werden.

2) Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzинäquivalente (Masseeinheit für Energie) ausgewiesen.

3) CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt für das Jahr 2017 134 g/km

4) ohne Code: R66 Reifen mit Notlaufeigenschaften und ohne Code: 645 M+S-Bereifung

Verbrauchswerte und Schadstoffe.

★ = Schaltgetriebe
 ▲ = Automatikgetriebe

	E 200	E 200 4MATIC	E 250	E 300
	★	▲	★	▲
Treibstoffnormverbrauch in l/100 km¹⁾				
mit Bereifung 17" ⁴⁾				
Städtisch	-	7,6	-	8,5
Ausserstädtisch	-	4,9	-	5,6
Gesamt	-	5,9	-	6,8
Benzinäquivalent ²⁾	-	-	-	-
alle weiteren Bereifungen				
Städtisch	8,8	8,0	-	8,9
Ausserstädtisch	5,6	5,3	-	6,1
Gesamt	6,8	6,3	-	7,3
Benzinäquivalent ²⁾	-	-	-	-
CO₂-Emission (g/km) nach 715/2007/EWG³⁾				
mit Bereifung 17" ⁴⁾	-	132	-	152
alle weiteren Bereifungen	153	142	-	162
CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km)				
mit Bereifung 17" ⁴⁾	-	30	-	34
alle weiteren Bereifungen	34	32	-	37
Energieeffizienz-Kategorie				
mit Bereifung 17" ⁴⁾	-	D	-	F
alle weiteren Bereifungen	F	E	-	F
Emissionsklasse				
	EU6	EU6	-	EU6
	-	-	EU6	-
	-	-	EU6	-

1) Der Treibstoffnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Treibstoffnormverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken verwendet werden.

2) Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzинäquivalente (Masseeinheit für Energie) ausgewiesen.

3) CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt für das Jahr 2017 134 g/km

4) ohne Code: R66 Reifen mit Notlaufeigenschaften und ohne Code: 645 M+S-Bereifung

5) mit Bereifung 18" ohne Code R66: Reifen mit Notlaufeigenschaften

Verbrauchswerte und Schadstoffe.

★ = Schaltgetriebe
 ▲ = Automatikgetriebe

	E 400 4MATIC		E 350 e		Mercedes-AMG E 43 4MATIC		Mercedes-AMG E 63 4MATIC+		Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+	
	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲
Treibstoffnormverbrauch in l/100 km ¹⁾										
mit Bereifung 17" ⁴⁾										
Städtisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausserstädtisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamt	-	-	-	2,1 ⁵⁾	-	-	-	-	-	-
Benzinäquivalent ²⁾	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-
alle weiteren Bereifungen										
Städtisch	-	10,8	-	-	-	11,0	-	11,7	-	11,7
Ausserstädtisch	-	6,3	-	-	-	6,8	-	7,6	-	7,6
Gesamt	-	7,9	-	2,5	-	8,4	-	9,1	-	9,1
Benzinäquivalent ²⁾	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-
CO₂-Emission (g/km) nach 715/2007/EWG ³⁾										
mit Bereifung 17" ⁴⁾	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-
alle weiteren Bereifungen	-	179	-	57	-	192	-	207	-	207
CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km)										
mit Bereifung 17" ⁴⁾	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-
alle weiteren Bereifungen	-	40	-	24	-	43	-	46	-	46
Energieeffizienz-Kategorie										
mit Bereifung 17" ⁴⁾	-	-	-	A ⁵⁾	-	-	-	-	-	-
alle weiteren Bereifungen	-	G	-	D	-	G	-	G	-	G
Emissionsklasse	-	EU6	-	EU6	-	EU6	-	EU6	-	EU6

1) Der Treibstoffnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Treibstoffnormverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken verwendet werden.

2) Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzинäquivalente (Masseeinheit für Energie) ausgewiesen.

3) CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt für das Jahr 2017 134 g/km

4) ohne Code: R66 Reifen mit Notlaufeigenschaften und ohne Code: 645 M+S-Bereifung

5) Mit Bereifung 18" ohne Code R66: Reifen mit Notlaufeigenschaften

Technische Daten Schweiz.

E-Klasse T-Modell.

Mercedes-Benz



Technische Daten.

	E 200 d	E 220 d	E 220 d 4MATIC	E 350 d	E 220 d 4MATIC All-Terrain
Baumuster	213.213	213.204	213.205	213.233	213.217
Leergewicht nach VO (EG) 1230/2012	1780-2085	1780-2115	1840-2125	1890-2170	1900-2210
Zulässiges Gesamtgewicht	2450-2455	2450-2455	2510	2560	2570
Dachlast (garantiert)	100	100	100	100	100
Anhängelast gebremst	2100	2100	2100	2100	2100
Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750
Fahrzeuglänge/-breite/-höhe in mm (ohne Aussenspiegel)	5000/1907/1494	5000/1907/1494	5000/1907/1494	5000/1907/1494	5000/1907/1494
Kofferraumvolumen in Liter nach VDA	640-1820	640-1820	640-1820	640-1820	640-1820
Tankinhalt, davon Reserve ca. (l)	66/7	66/7	66/7	66/7	66/7
Zylinderanordnung/-anzahl	R4	R4	R4	V6	R4
Gesamthubraum (cm³)	1950	1950	1950	2987	1950
Nennleistung (kW bei 1/min) nach ECE R85	110/4800	143/3800	143/3800	190/3400	143/3800
PS (DIN)	150	194	194	258	194
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) nach ECE R85	360/1400	400/1600	400/1600	620/1600	400/1600
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	8,7	7,7	7,8	6,0	8,0

Technische Daten.

	E 200	E 200 4MATIC	E 250	E 400 4MATIC	Mercedes-AMG E 43 4MATIC	Mercedes-AMG E 63 4MATIC+	Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+
Baumuster	213.242	213.243	213.245	213.271	213.264	213.288	213.289
Leergewicht nach VO (EG) 1230/2012	1705-2035	1770-2070	1720-2025	1910-2170	1930-2103	2060-2201	2070-2208
Zulässiges Gesamtgewicht	2375-2380	2440-2445	2390-2395	2580	2505	2635	2635
Dachlast (garantiert)	100	100	100	100	100	100	100
Anhängelast gebremst	2100	2100	2100	2100	2100	-	-
Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750	-	-
Fahrzeulgänge/-breite/-höhe in mm (ohne Aussenspiegel)	5000/1907/1494	5000/1907/1494	5000/1907/1494	5000/1907/1494	5000/1907/1494	5000/1907/1494	5000/1907/1494
Kofferraumvolumen in Liter nach VDA	640-1820	640-1820	640-1820	640-1820	640-1820	640-1820	640-1820
Tankinhalt, davon Reserve ca. (l)	66/7	66/7	66/7	66/7	66/7	66/7	66/7
Zylinderanordnung/-anzahl	R4	R4	R4	V6	V6	V8	V8
Gesamthubraum (cm ³)	1991	1991	1991	3498	2996	3982	3982
Nennleistung (kW bei 1/min) nach ECE R85	135/5500	135/5500	155/5500	245/6000	295/6100	420/6500	450/6500
PS (DIN)	184	184	211	333	401	571	612
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) nach ECE R85	300/1200	300/1200	350/1200	480/1200	520/2500	750/2250	850/2500
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	8,1	8,3	7,2	5,4	4,6	3,6	3,5

Verbrauchswerte und Schadstoffe.

★ = Schaltgetriebe
 ▲ = Automatikgetriebe

	E 200 d	E 220 d	E 220 d 4MATIC	E 350 d	E 220 d 4MATIC All-Terrain					
	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲
Treibstoffnormverbrauch in l/100 km¹⁾										
mit Bereifung 17" ⁴⁾										
Städtisch	-	4,5	-	4,5	-	5,3	-	6,5	-	-
Ausserstädtisch	-	3,9	-	3,9	-	4,5	-	4,8	-	-
Gesamt	-	4,2	-	4,2	-	4,9	-	5,4	-	-
Benzinäquivalent ²⁾	-	4,7	-	4,7	-	5,5	-	6,1	-	-
alle weiteren Bereifungen										
Städtisch	-	4,9	-	4,9	-	5,5	-	6,8	-	5,6
Ausserstädtisch	-	4,4	-	4,4	-	5,0	-	5,2	-	5,1
Gesamt	-	4,6	-	4,6	-	5,3	-	5,8	-	5,3
Benzinäquivalent ²⁾	-	5,2	-	5,2	-	6,0	-	6,6	-	6,0
CO₂-Emission (g/km) nach 715/2007/EWG³⁾										
mit Bereifung 17" ⁴⁾	-	109	-	109	-	128	-	140	-	-
alle weiteren Bereifungen	-	120	-	120	-	139	-	151	-	139
CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km)										
mit Bereifung 17" ⁴⁾	-	18	-	18	-	21	-	23	-	-
alle weiteren Bereifungen	-	20	-	20	-	23	-	25	-	23
Energieeffizienz-Kategorie										
mit Bereifung 17" ⁴⁾	-	A	-	A	-	B	-	D	-	-
alle weiteren Bereifungen	-	B	-	B	-	D	-	E	-	C
Emissionsklasse										
	-	EU6	-	EU6	-	EU6	-	EU6	-	EU6

1) Der Treibstoffnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Treibstoffnormverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken verwendet werden.

2) Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

3) CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt für das Jahr 2017 134 g/km

4) ohne Code: R66 Reifen mit Notlaufeigenschaften und ohne Code: 645 M+S-Bereifung

Verbrauchswerte und Schadstoffe.

★ = Schaltgetriebe
 ▲ = Automatikgetriebe

	E 200		E 200 4MATIC		E 250		E 400 4MATIC		Mercedes-AMG E 43 4MATIC		Mercedes-AMG E 63 4MATIC+		Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+	
	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲
Treibstoffnormverbrauch in l/100 km¹⁾														
mit Bereifung 17" ⁴⁾														
Städtisch	-	7,8	-	8,7	-	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausserstädtisch	-	5,2	-	6,0	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamt	-	6,2	-	7,1	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzinäquivalent ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
alle weiteren Bereifungen														
Städtisch	-	8,2	-	9,0	-	8,2	-	11,1	-	11,1	-	12,1	-	12,1
Ausserstädtisch	-	5,6	-	6,4	-	5,6	-	6,6	-	7,1	-	7,8	-	7,8
Gesamt	-	6,6	-	7,5	-	6,6	-	8,2	-	8,6	-	9,4	-	9,4
Benzinäquivalent ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CO ₂ -Emission (g/km) nach 715/2007/EWG ³⁾														
mit Bereifung 17" ⁴⁾	-	138	-	159	-	138	-	-	-	-	-	-	-	-
alle weiteren Bereifungen	-	149	-	168	-	149	-	186	-	197	-	214	-	214
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km)														
mit Bereifung 17" ⁴⁾	-	31	-	36	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-
alle weiteren Bereifungen	-	33	-	38	-	33	-	42	-	44	-	48	-	48
Energieeffizienz-Kategorie														
mit Bereifung 17" ⁴⁾	-	E	-	F	-	E	-	-	-	-	-	-	-	-
alle weiteren Bereifungen	-	F	-	G	-	F	-	G	-	G	-	G	-	G
Emissionsklasse	-	EU6	-	EU6	-	EU6	-	EU6	-	EU6	-	EU6	-	EU6

1) Der Treibstoffnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Treibstoffnormverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken verwendet werden.

2) Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

3) CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt für das Jahr 2017 134 g/km

4) ohne Code: R66 Reifen mit Notlauf-eigenschaften und ohne Code: 645 M+S-Bereifung

Polster und Zierelemente.

Polsterungen

001 Stoff Marseille schwarz	601 Ledernachbildung ARTICO/
101 Ledernachbildung ARTICO schwarz ¹	Mikrofaser DINAMICA schwarz
201 Leder schwarz ¹	621 Ledernachbildung ARTICO/
214 Leder nussbraun/schwarz ¹	Mikrofaser DINAMICA AMG schwarz ³
215 Leder macchiatobeige/schwarz ¹	801 Leder Nappa schwarz ¹
301 Ledernachbildung ARTICO/	811 Leder Nappa schwarz ¹
Stoff Norwich schwarz	814 Leder Nappa nussbraun/espressobraun ¹
314 Ledernachbildung ARTICO/Stoff Norwich	815 Leder Nappa macchiatobeige/espressobraun ¹
nussbraun/schwarz	821 Leder Nappa AMG schwarz ⁴
315 Ledernachbildung ARTICO/Stoff Norwich	824 Leder Nappa sattelbraun/schwarz ¹
macchiatobeige/schwarz	851 Leder Nappa AMG schwarz ⁵
401 Leder/Stoff Valence schwarz	864 Leder Nappa AMG nussbraun/schwarz ⁵
414 Leder/Stoff Valence nussbraun/	865 Leder Nappa AMG macchiatobeige/schwarz ⁵
espressobraun	961 designo Leder Nappa zweifarbig schwarz/
415 Leder/Stoff Valence macchiatobeige/	titangrau pearl ¹
espressobraun	975 designo Leder Nappa zweifarbig macchiatobeige/
561 Leder Exklusiv Nappa AMG schwarz ²	sattelbraun ¹

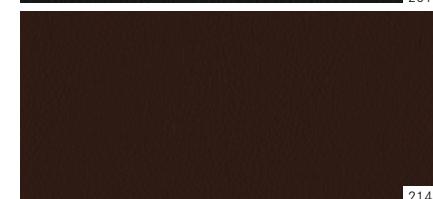
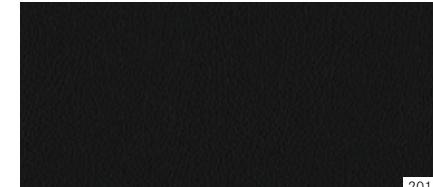
Zierelemente

H80 Effektlack braun	731 Holz Wurzelnuss braun glänzend ^{1,9}
739 Aluminium mit Trapezschliff ^{1,6}	H26 designo Holz Magnolie flowing lines braun ¹
H78 Aluminium mit Carbonschliff hell ⁷	H16 designo Klavierlack flowing lines schwarz ¹
H09 Holz Esche hellbraun offenporig ^{1,8}	H64 Metallstruktur ¹
H06 Holz Esche braun glänzend ¹	H73 AMG Carbon ¹⁰
736 Holz Esche schwarz offenporig ^{1,9}	

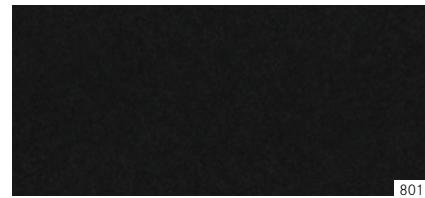
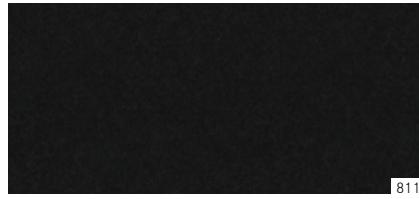
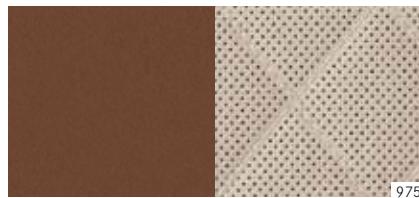
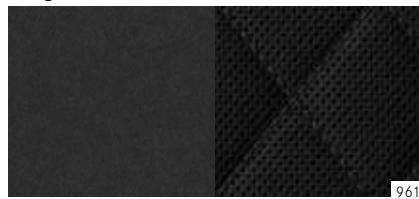
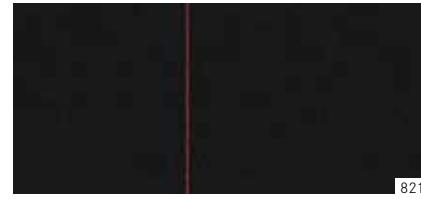
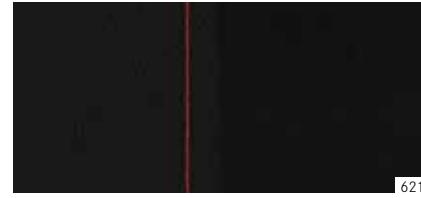
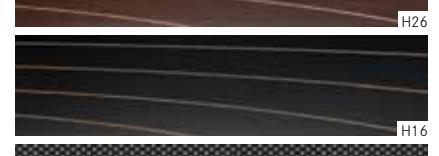
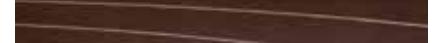
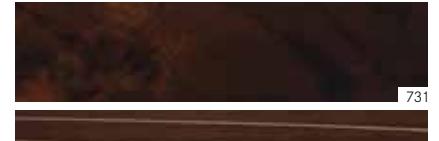
Serienausstattung



AVANTGARDE



¹ Sonderausstattung. ² Serie für Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+. ³ Serie für Mercedes-AMG E 43 4MATIC. ⁴ Sonderausstattung für Mercedes-AMG E 43 4MATIC. ⁵ Serie für Mercedes-AMG E 63 4MATIC+. ⁶ Serie für AVANTGARDE Interieur, AMG Line Interieur und Mercedes-AMG Modelle. ⁷ Serie für All-Terrain Modell. ⁸ Serie für EXCLUSIVE Interieur. ⁹ Serie für designo Interieur. ¹⁰ Sonderausstattung für Mercedes-AMG Modelle.

EXCLUSIVE**AMG Line****designo****Mercedes-AMG****Zierelemente**

Lackierungen.



Uni-Lacke

040 Schwarz

149 Polarweiß

Metallic-Lacke¹

197 Obsianschwarz

775 Iridiumsilber

796 Citrinbraun

890 Cavansitblau

988 Diamantsilber

992 Selenitgrau

997 Kallaitgrün

designo Lacke¹

297 designo selenitgrau magno

799 designo diamantweiß bright

996 designo hyazinthrot metallic

¹ Sonderausstattung.

Weitere individuelle designo Lackierungen bei Ihrem Mercedes-Benz Händler.



Mercedes-Benz ist einer der Gründungspartner der Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Seit der Stiftungsgründung im Jahr 2000 unterstützt und fördert Mercedes-Benz die Ziele und Werte dieses weltweiten gemeinnützigen Programms: mit sozialen Sportprojekten das Leben von benachteiligten oder kranken Kindern und Jugendlichen zu verbessern. Laureus wurde zu einem grundlegenden Bestandteil der gesellschaftlichen Verantwortung von Mercedes-Benz. Jeder neue Mercedes ist daher ein Botschafter dieser Werte. Mit dem Kauf eines Mercedes unterstützen Sie die Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 26.09.2016, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com

Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihre E-Klasse zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie auf der nationalen Mercedes-Benz Homepage.