

# Clase C

Berlina y Estate



Mercedes-Benz



# La Clase C. Más tecnología. Más pasión.

Hemos creado una berlina de líneas precisas que encarna la auténtica deportividad. Y con el Estate hemos reinterpretado el concepto de espacio para dar más libertad a sus deseos. Imponga nuevas exigencias y experimente una suavidad de conducción inimitable.

## LO MEJOR EN CADA VERSIÓN.



Conozca de cerca la Clase C en calidad HD, con la aplicación «Catálogo Mercedes-Benz» para iPad® y con el manual de instrucciones digital «Mercedes-Benz Guides» para iPhone®. Ambas aplicaciones incluyen un gran número de vídeos y amplio contenido adicional, y se pueden descargar de forma gratuita en el iTunes Store®.

### Singular en cualquier ocasión:

#### 2 | Mercedes-Benz C 250 Berlina

##### Plata diamante metalizado

Línea AVANTGARDE con AVANTGARDE Exterior e Interior, llantas de aleación de 5 radios dobles, tapizado de símil de cuero ARTICO beige seda/negro, elemento de adorno de madera de tilo linestructure marrón brillante

#### 12 | Mercedes-Benz C 220 d Estate

##### disegno blanco diamante bright

Línea EXCLUSIVE con EXCLUSIVE Exterior e Interior, llantas de aleación en diseño multirradio, tapizado en cuero negro, elemento de adorno de madera de raíz de nogal marrón brillante

#### 22 | Mercedes-AMG C 43 4MATIC Berlina

##### Negro obsidiana metalizado

Faldón delantero AMG, parrilla de efecto diamante con pasadores cromados, embellecedores laterales AMG, faldón trasero con efecto difusor, perfil aerodinámico AMG sobre la tapa del maletero, llantas de aleación AMG

#### 26 | Mercedes-AMG C 63 S Berlina

##### disegno blanco diamante bright

Paquete exterior de fibra de carbono AMG I y II, llantas forjadas AMG en diseño de radios cruzados, color negro mate y pestaña de la llanta pulida a alto brillo, asientos AMG Performance<sup>1</sup>, elemento de adorno de fibra de carbono/aluminio claro con rectificado longitudinal

<sup>1</sup> No disponible en combinación con entretenimiento para las plazas traseras.

Las ilustraciones pueden mostrar también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie.

### Único en cada detalle:

#### 32 | Mercedes me

#### 36 | Servicio Posventa

#### 40 | Motores

#### 42 | Cambio automático

#### 43 | Paquete dinámico AIRMATIC

#### 44 | Paquete de asistencia a la conducción Plus

#### 46 | LED Intelligent Light System, Head-up-Display

#### 48 | Mercedes me connect

#### 50 | Sistema de sonido surround Burmester®

#### 52 | Techo corredizo panorámico

#### 54 | Gestión del espacio de carga

#### 56 | Mercedes-AMG

#### 68 | Equipos, paquetes y accesorios

#### 80 | Llantas

#### 82 | Datos técnicos

#### 85 | Tapizados y pinturas





## Nuevo estilo de liderazgo.

Hemos otorgado más importancia a la reducción de peso. Gracias a una elevada proporción de componentes de aluminio y materiales ultrarresistentes, la carrocería de la Clase C es ligera y ofrece al mismo tiempo un alto nivel de seguridad. Y hemos impuesto más austeridad en materia de potencia. Con motores ultramodernos y ágiles, que consumen menos y generan menos emisiones contaminantes. Equipada con una tecnología inteligente del tren de rodaje, la Clase C desarrolla un dinamismo impresionante. Una estética automovilística sin igual.





## Marcando el rumbo.

La Clase C guarda las distancias cuando es necesario y mantiene su trayectoria. Con la mirada atenta al vehículo que se acerca por detrás y al peatón que se aproxima al siguiente cruce. Pero también ayuda al conductor a frenar si la situación lo requiere. Y le advierte cuando el cansancio provoca sueño al volante. Esta es la Clase C con Mercedes-Benz Intelligent Drive. Varios sistemas innovadores de asistencia a la conducción (algunos opcionales) facilitan más que nunca la tarea del conductor al volante.



#### AIRMATIC

El sistema de suspensión neumática opcional brinda un confort de conducción inédito. Esto se debe a la regulación progresiva y automática de los amortiguadores. El conductor puede elegir también un reglaje deportivo opcional. Máxima suavidad de marcha, incluso con

el vehículo cargado, gracias al sistema neumático de regulación integral de nivel. El secreto: al circular a alta velocidad desciende el nivel de la carrocería de la Clase C para reducir la resistencia aerodinámica y aumentar la estabilidad de marcha.



## Desafía a la razón.

Belleza e inteligencia. El frontal de la Clase C es una mezcla magistral de diseño y tecnología innovadora con el sello Mercedes-Benz. Un ejemplo es el inconfundible diseño de los faros LED opcionales del Intelligent Light System. Al desbloquear el vehículo saludan al conductor con luz azul, y se transforman durante la marcha en un arsenal de tecnologías de alumbrado inteligentes.









## Un nuevo mundo.

Perfectamente adaptado a la ergonomía de la conducción y ampliamente interconectado para hacer uso de las múltiples posibilidades que ofrece la era digital. Con Mercedes me connect, el conductor, su vehículo y su universo personal se combinan en una unidad fascinante. Confíe en servicios basados en Internet que le ayudan automáticamente en situaciones de emergencia. Consulte a distancia datos importantes del vehículo con las funciones opcionales de Remote Online y localice el lugar donde ha estacionado su Clase C en una ciudad desconocida con ayuda de su smartphone. Le sorprenderá comprobar todo lo que ya es posible hoy en día.





## Perfección en toda su amplitud.

La amplitud alcanza la perfección cuando se manifiesta en todas sus facetas. En un diseño arrebatador e irresistible. En una tecnología innovadora que se convierte en una sensación incomparable de conducción. Y en un espacio que satisface con creces sus deseos. Conozca el refinamiento en un espacio generoso: la Clase C Estate.

En armonía con sus proporciones.





La Clase C hace gala de un dinamismo impresionante, en cada metro y con cada mirada. Las avanzadas tecnologías del tren de rodaje, como el paquete dinámico opcional AIRMATIC, entusiasman tanto como los elegantes detalles de diseño. Siga la línea de las barras longitudinales en el techo del Estate: se dará cuenta de la armonía de todos los rasgos de su elegante diseño. De ese modo disminuye la resistencia aerodinámica y aumenta el dinamismo.

A detailed view of a car's interior, focusing on the dashboard and center console. The dashboard features a large, rectangular infotainment screen displaying a music interface with album covers. Below the screen are three circular air vents and a row of control buttons. The center console has a gear shifter and a handbrake, both with metallic accents. The interior is finished with dark leather and polished wood trim. The steering wheel is visible on the left side of the frame. The background shows a desert landscape with a cactus and a building at dusk.

Un espacio para los sentidos.

## PANEL TÁCTIL

Los gestos constituyen la forma más natural de comunicarse. Son claros e inequívocos. Ideales para la conducción, ya que al circular toda la atención se concentra en una sola cosa: el tráfico. Al panel táctil con sensores «multitouch» le bastan un par de sencillos gestos con los dedos (pasar éstos ligeramente por la pantalla o extenderlos a modo de zoom) para entender lo que quiere el conductor. Y descifra incluso su letra o números escritos a mano. Con el panel táctil puede controlar todas las funciones del sistema de infoentretenimiento de su Clase C.








## Un frontal que no deja indiferente.

El frontal de la Clase C en la línea EXCLUSIVE Exterior con la estrella sobre el capó revela sin dejar lugar a dudas que se trata de un Mercedes-Benz. No menos característica es la tecnología oculta tras el llamativo frontal. La persiana del AIRPANEL en gris selenita (opcional para los modelos con línea EXCLUSIVE Exterior) se abre y se cierra mediante un sofisticado mecanismo. De ese modo, se optimiza la aerodinámica en función de la situación y se reduce el consumo de combustible.

De viaje en un lugar especial.



A detailed view of the rear passenger compartment of a car. The image shows two leather-upholstered seats with horizontal stitching. A central console with a gear shifter and handbrake is visible. The car's interior is dark, with metallic accents on the door panels. A large sunroof is visible at the top. The view through the rear window shows a desert landscape with a saguaro cactus and a building under a warm, golden light.

El espacio es un lujo. Lo que ofrece la Clase C Estate es mucho más que simple espacio. Es mayor holgura en las plazas traseras para disfrutar de un elevado confort. Es más libertad de movimientos y mayor flexibilidad. Por ejemplo, con el respaldo trasero dividido en proporción 40/20/40, que puede abatirse cómodamente desde el maletero.

## Nada que ver con todo lo demás: Mercedes-AMG C 43 4MATIC.

La garra y el ímpetu del Mercedes-AMG C 43 4MATIC saltan a la vista. Desde el primer momento queda clara su pertenencia a la familia AMG. Su apariencia externa está marcada por el contundente diseño del kit estético AMG: entre otros elementos, con faldón delantero y trasero, así como faldones laterales de configuración deportiva. La parrilla de efecto diamante con pasadores cromados subraya la imagen atlética de este modelo. Y por último, los dos embellecedores cromados de la salida de escape doble. El Mercedes-AMG C 43 4MATIC está en plena forma, hasta el último detalle.







A black Mercedes-AMG C 43 4MATIC is shown from the side, driving on a city street. The car is in motion, with a blurred background of a bridge and city buildings. The text "Razón y emoción." is overlaid on the image.

## Razón y emoción.

El atractivo modelo de acceso al universo AMG: el Mercedes-AMG C 43 4MATIC combina un motor AMG V6 biturbo de 3,0 litros y 270 kW (367 CV) con la tracción integral permanente AMG Performance 4MATIC y la sofisticada tecnología de tren de rodaje AMG. El nuevo propulsor V6 establece un nuevo referente en su segmento con un par motor máximo de 520 Nm. La fuerza del motor se transmite en un 31% al eje delantero y en un 69% al trasero, lo que propicia un dinamismo fascinante. La aceleración de 0 a 100 km/h en 4,7 segundos<sup>1</sup> es una declaración de principios. Y todo ello con un consumo mixto de 8,0-7,8 litros a los 100 kilómetros<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Estate en 4,8 segundos. <sup>2</sup> Estate 8,1-7,9 litros a los 100 kilómetros.



## Un derroche de poderío.

Fuerte y en forma: el Mercedes-AMG C 63 S demuestra en todo momento que está en plena forma. Los ocho cilindros de su motor AMG V8 biturbo de 4,0 litros transmiten fuerza a raudales. Basta con pisar el acelerador para sentirse como en el puesto de pilotaje de un bólido de competición. En 4,0 segundos<sup>1</sup> de 0 a 100 km/h. Más que de aceleración, podría hablarse de un desafío a las leyes de la física. Como no podía ser de otro modo en un auténtico AMG, el exterior conjuga a la perfección diseño y prestaciones. Una invitación a tomar asiento y hacer valer los 375 kW (510 CV) de este propulsor potente y compacto.

<sup>1</sup> Estate en 4,1 segundos.

## Nada puede seguirle, salvo su reputación.

Domina la fuerza centrífuga. El Mercedes-AMG C 63 S viene repleto de innovaciones que optimizan el dinamismo de la conducción. Y las pone en su mano, literalmente, gracias al interruptor AMG DYNAMIC SELECT. El tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL con amortiguación adaptativa regulable en tres niveles, dos apoyos dinámicos para el motor y el diferencial autoblocante con regulación electrónica en el eje trasero se someten plenamente a su voluntad para una conducción extremadamente deportiva o agradablemente confortable. Sabemos que, a la vista de los cinco programas de conducción disponibles, no es siempre fácil tomar una decisión. De ahí nuestro consejo: siga la voz de su instinto, o la llamada de la carretera.







<sup>1</sup> No disponible en combinación con entretenimiento para las plazas traseras.



## Una vista de vértigo. El puesto de conducción.

Vale la pena observarlo con atención. El Mercedes-AMG C 63 S destaca también en el interior por sus rasgos deportivos, que se expresan en numerosos detalles, desde los asientos AMG Performance<sup>1</sup> opcionales con una sujeción lateral perfecta hasta el volante AMG Performance con levas de cambio de aluminio. Es una lástima que, durante la marcha, tenga tan pocas oportunidades de recrear la vista en los exclusivos detalles del habitáculo. Quizás un buen motivo para ceder el volante a su acompañante. Pero sólo quizás.



## Nuestro mundo en sus manos.

En **www.mercedes.me** todo gira en torno a usted. Descubra un mundo de servicios, ofertas y novedades que harán su vida más fácil y la enriquecerán con fascinantes experiencias. Cómodamente a su alcance, llegando hasta usted en formato digital. Nuestro mundo se convierte así en su mundo.





## La vida interconectada es más fácil y fascinante.

Hemos reunido todos nuestros servicios de conectividad y movilidad y muchos otros temas fascinantes en un mismo lugar y sólo para usted: en Mercedes me. Regístrese hoy mismo sin coste alguno y haga del mundo Mercedes-Benz su propio mundo: a través de su ordenador fijo o portátil o, si así lo prefiere, a través de su tableta, smartphone o smartwatch. Y como su vida evoluciona continuamente, nosotros también desarrollamos continuamente nuestros servicios. Descúbralos en **[www.mercedes.me/welcome](http://www.mercedes.me/welcome)**

¿Prefiere vivir la experiencia directamente, y no sólo a través de Internet? Las tiendas Mercedes me Stores son una atracción que fascina en todo el mundo, por ejemplo, en Pekín, Moscú y Hamburgo.



**Mercedes me connect** le conecta con su automóvil, y éste con el mundo entero. Una gama completa y confortable de servicios de conectividad le asiste en todo lo relacionado con su vehículo, mejorando la seguridad y la conexión, pero también brindando una experiencia de conducción fascinante. Y le proporciona la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. Además de los servicios básicos que pueden prestarle asistencia de forma automática en caso de avería o accidente, Mercedes me connect engloba los servicios Remote Online, una opción con sobrecoste que le permite, entre otros, localizar su vehículo.

**Mercedes me inspire** le ofrece experiencias de marca y la posibilidad de entablar un diálogo inspirador. Deseamos hacerle partícipe de nuestras ideas y saber qué le mueve con el fin de ofrecerle siempre las mejores soluciones. Ponemos a su disposición, por ejemplo, un número creciente de ofertas y experiencias que trascienden los temas tradicionalmente relacionados con la automoción, entre otros, en el ámbito de los eventos, los viajes y el estilo de vida.

**Mercedes me move** le permite acceder a soluciones inteligentes de movilidad. car2go es pionero y líder mundial en el mercado del uso compartido de vehículos con alquiler por minutos. La aplicación moovel agrupa las ofertas de distintos proveedores de movilidad y le permite encontrar la mejor forma de desplazarse entre dos puntos. Con la aplicación mytaxi puede solicitar un taxi, seguir en tiempo real su aproximación al lugar de recogida y pagar cómodamente. Igualmente, tiene la posibilidad de alquilar un vehículo a través de su Concesionario Oficial Mercedes-Benz más cercano. Con Blacklane puede reservar una berlina con chófer y FlixBus le permite viajar de forma económica, confortable y ecológica en autocares de larga distancia.

**Mercedes me assist** le facilita notablemente el mantenimiento del vehículo. Le permite encontrar online un Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita. El cuaderno de mantenimiento digital le informa en todo momento sobre los trabajos realizados en el vehículo, que quedan reflejados online pasado un día. Además del informe de mantenimiento actual, puede consultar e imprimir el historial de servicio completo o los intervalos de mantenimiento recomendados.

**Mercedes me finance** le ofrece numerosas vías para conseguir el coche de sus sueños. Con su ayuda, Mercedes-Benz Financial Services encuentra la solución de financiación y seguros más adecuada a sus necesidades. Nuestros productos de renting le ofrecen la posibilidad de conducir siempre un modelo nuevo y disfrutar de la máxima flexibilidad, pagando sólo por el uso del vehículo y beneficiándose así de unas atractivas cuotas mensuales. Nuestras ofertas de financiación le permiten pagar su nuevo Mercedes-Benz del modo más adecuado a su presupuesto personal. Usted decide con nosotros el importe de las cuotas fijando la entrada y la duración del contrato. Nuestras soluciones personalizadas de seguros le ofrecen la solución óptima para su vehículo, adaptada a sus necesidades. Una vez suscrito el contrato puede usted gestionar sus solicitudes de financiación cómodamente a través de Internet.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Sujeto a disponibilidad en el mercado.

## Nuestros servicios: a la altura de su Mercedes.

Junto con su automóvil, usted adquiere algo que no tiene precio: un acuerdo exclusivo con Mercedes-Benz. Para que pueda disfrutar sin preocupaciones, con seguridad y autonomía. En otras palabras: la agradable sensación de conducir un Mercedes.

**Lo mejor para su Mercedes.** Nadie conoce mejor su Mercedes que los especialistas de los Concesionarios Oficiales o Talleres Autorizados Mercedes-Benz. La completa oferta de Servicios Postventa y unos elevados estándares de calidad garantizan el óptimo estado del vehículo. Por eso confiamos en los Recambios Originales Mercedes-Benz y en nuestras herramientas especiales.

**Lo mejor para usted.** Los Acuerdos de Servicio a medida de Mercedes-Benz le permiten conducir tranquilo desde el primer kilómetro. Ofrecen seguridad en la planificación a largo plazo, un control permanente del gasto gracias a las mensualidades fijas y transparencia en relación con los costes. De este modo, usted se asegura frente a gastos de taller adicionales.

**Lo mejor para su movilidad.** La solución de movilidad Mercedes-Benz Mobilo<sup>1</sup> le permite viajar por toda Europa sin preocuparse de eventuales averías, accidentes, pequeños percances o vandalismo. Porque Mercedes-Benz Mobilo le brinda asistencia in situ, vehículo de sustitución, servicio de grúa o alojamiento en un hotel. Mercedes-Benz Mobilo viene incluido con un periodo de validez de dos años a partir de la fecha de matriculación y puede renovarse con cada revisión que se realice en un Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz, hasta un máximo de 30 años. Y siempre que necesite ayuda puede contactar con nosotros desde cualquier lugar de Europa en el número gratuito 00800 1 777 7777<sup>2</sup>.

### ➤ MÁS INFORMACIÓN

Encontrará todos los datos sobre los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz en [www.mercedes-benz.es/acuerdosdeservicio](http://www.mercedes-benz.es/acuerdosdeservicio). Si lo prefiere, puede solicitar una oferta personalizada en su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz.

<sup>1</sup> Se aplicarán nuestras Condiciones Generales de Contratación. El periodo de validez se renueva con cada inspección realizada en un Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz hasta la fecha prevista para la siguiente inspección y por un máximo de 30 años desde la fecha de matriculación. <sup>2</sup> Si llama desde el extranjero, puede incurrir en gastos por roaming.



## ¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba propulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «Flechas de plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. La deportividad forma parte de la marca y se ve reflejada en cada uno de sus vehículos. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes-Benz de Stuttgart.



### ➤ MÁS INFORMACIÓN

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 130 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 m<sup>2</sup> le esperan. Entre ellos, piezas únicas como un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación:

[www.mercedes-benz.com/museum](http://www.mercedes-benz.com/museum)

[www.facebook.com/mercedesbenzmuseum](https://www.facebook.com/mercedesbenzmuseum)

[www.instagram.com/mercedesbenzmuseum](https://www.instagram.com/mercedesbenzmuseum)

[www.twitter.com/mb\\_museum](https://www.twitter.com/mb_museum)

[www.google.com/+mercedesbenzmuseum](https://www.google.com/+mercedesbenzmuseum)

[www.youtube.com/mercedesbenzmuseum](https://www.youtube.com/mercedesbenzmuseum)

## ¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de los «Flechas de plata». Haciendo honor a sus célebres antecesores, el equipo oficial de los «Flechas de plata» —el MERCEDES AMG PETRONAS— logra en 2016, por tercera vez consecutiva, el triunfo en el campeonato de constructores y en el de pilotos, con un resultado histórico: diecinueve victorias en los veintidós Grandes Premios disputados. Nico Rosberg se asegura su primer título de campeón del mundo en una espectacular final celebrada en Abu Dabi a bordo de su Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid. Pero el valor de estos éxitos va mucho más allá de los circuitos de competición. Cada metro recorrido en ellos supone un impulso adicional, por ejemplo, al desarrollo de materiales ligeros o de la tecnología híbrida para la producción en serie.

### MÁS INFORMACIÓN

Descubra la fascinación de la Fórmula 1 en formato multimedia.

[www.facebook.com/MercedesAMGF1](https://www.facebook.com/MercedesAMGF1)

[www.twitter.com/MercedesAMGF1](https://www.twitter.com/MercedesAMGF1)

[www.youtube.com/MercedesAMGF1](https://www.youtube.com/MercedesAMGF1)

[www.google.com/+MercedesAMGF1](https://www.google.com/+MercedesAMGF1)

[www.instagram.com/MercedesAMGF1](https://www.instagram.com/MercedesAMGF1)

[www.MercedesAMGF1.com](http://www.MercedesAMGF1.com)

[www.mercedes-benz.com/motorsport](http://www.mercedes-benz.com/motorsport)



Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid, temporada 2016.

# El cambio energético. Alguien tenía que ser el primero.

Todos nuestros modelos de la Clase C se impulsan ya con energía renovable: la de la fuerza innovadora. Este postulado impulsa nuestra visión de una conducción sin emisiones, que determina hasta el más mínimo detalle de nuestra actuación. La tecnología híbrida del C 300 h representa un concepto de propulsión inteligente y eficiente. Su núcleo es el módulo híbrido, formado por un motor diésel de 4 cilindros, un motor eléctrico compacto, el cambio automático 7G-TRONIC PLUS y una potente batería de alto voltaje de iones de litio. La batería acumula la energía generada por el sistema de frenos recuperativo al frenar y vuelve a ponerla a disposición cuando es necesario. Este módulo es garantía de una potente capacidad de aceleración, menor consumo y ejemplares niveles de emisiones.

Pero aún hay más. La tecnología de híbrido enchufable del C 350 e utiliza un sistema combinado de motores aún más eficiente. En la cadena cinemática se integran un motor eléctrico y un motor de gasolina de 4 cilindros. En este sistema también es posible recargar la batería del vehículo conectándola a una toma de corriente, además de haciendo uso de la recuperación al frenar. Gracias a la batería de mayor tamaño se pueden cubrir trayectos más largos utilizando solo el motor eléctrico y sin generar emisiones directas.

Muy rentables y vanguardistas son también los modelos con motor de gasolina o diésel. En los motores de gasolina se han adoptado medidas para rebajar el consumo y las emisiones. Por ejemplo, la combinación de sobrealimentación por turbocompresor e inyección directa, así como un procedimiento perfeccionado de combustión. Por su parte, en los modelos con motor diésel se han reducido en hasta un 90% las emisiones de óxido de nitrógeno gracias al avanzado concepto de tratamiento de gases de escape BlueTEC. Como es natural, todos los vehículos de la Clase C cumplen ya las estrictas exigencias del nivel de emisiones Euro 6.

**La tecnología de motores. Parte de un todo más amplio.** Como inventores del automóvil asumimos una especial responsabilidad. De ahí que hayamos equipado de serie la Clase C con numerosas medidas que tienen como fin minimizar el impacto medioambiental. Por ejemplo, con función de parada y arranque ECO y recomendación de cambio de marcha. Opcionalmente, en función del equipamiento, se ofrecen modos de marcha especiales y recomendación de ruta.

## EL PROGRAMA DE MOTORES

### Diésel:

C 180 d con 85 kW (116 CV) de potencia\*

C 200 d con 100 kW (136 CV) de potencia

C 220 d con 125 kW (170 CV) de potencia

C 220 d 4MATIC con 125 kW (170 CV) de potencia

C 250 d con 150 kW (204 CV) de potencia

C 250 d 4MATIC con 150 kW (204 CV) de potencia

C 300 h con 150 + 20 kW (204 + 27 CV) de potencia

### Gasolina:

C 160 con 95 kW (129 CV) de potencia\*

C 180 con 115 kW (156 CV) de potencia

C 200 con 135 kW (184 CV) de potencia\*

C 200 4MATIC con 135 kW (184 CV) de potencia\*

C 250 con 155 kW (211 CV) de potencia

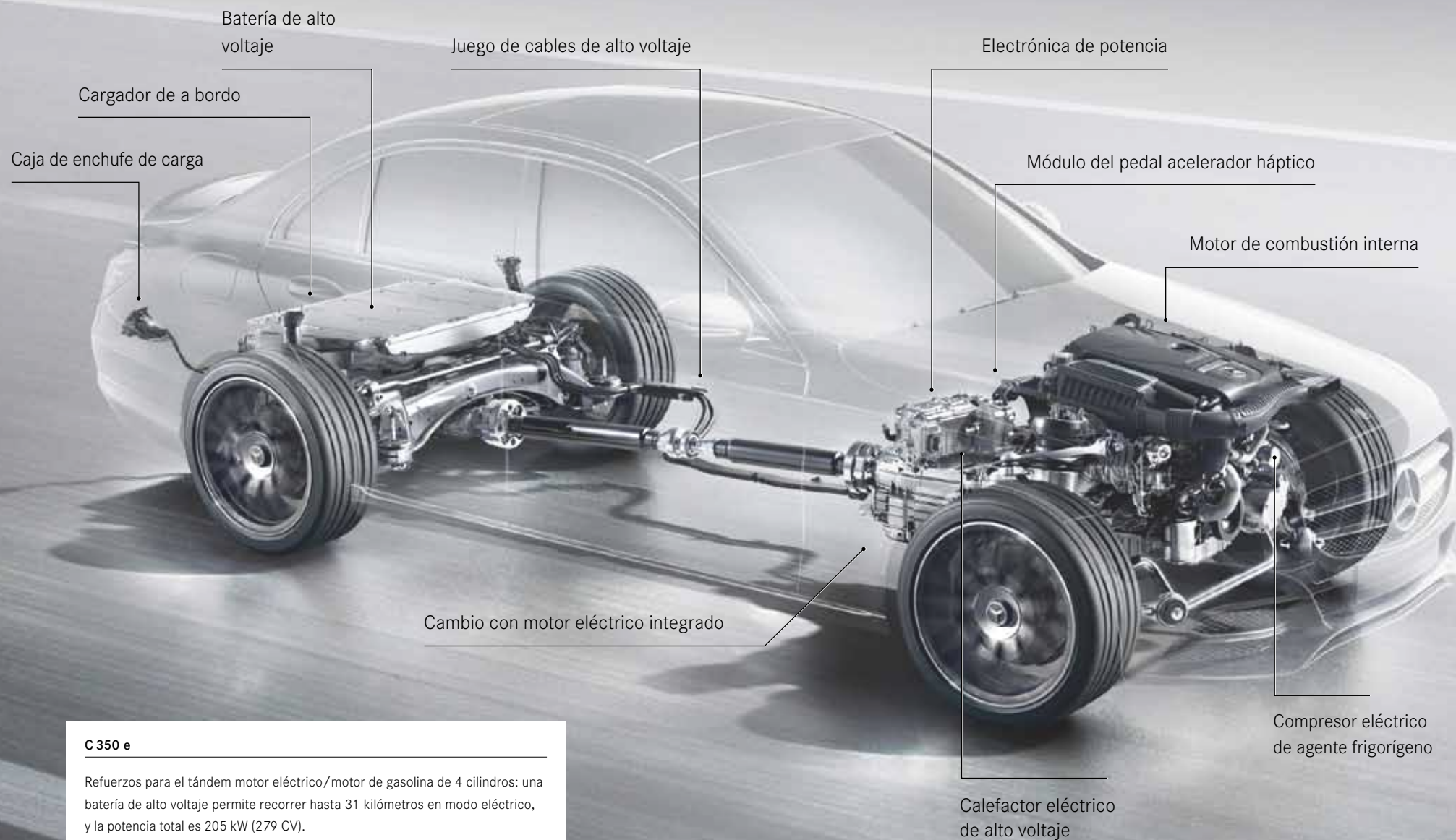
C 300 con 180 kW (245 CV) de potencia\*

C 350 e con 155 + 60 kW (211 + 82 CV) de potencia<sup>1</sup>

C 400 4MATIC con 245 kW (333 CV) de potencia\*

<sup>1</sup> Potencia combinada 205 kW (279 CV).

\* No disponible para el mercado español.



### C 350 e

Refuerzos para el tándem motor eléctrico/motor de gasolina de 4 cilindros: una batería de alto voltaje permite recorrer hasta 31 kilómetros en modo eléctrico, y la potencia total es 205 kW (279 CV).



## 9G-TRONIC. La central de mando.

El cambio automático de 9 velocidades combina algo más que nueve relaciones. Es capaz de conjugar un confort de viaje muy elevado con placer de conducción y eficiencia a un nivel desconocido hasta ahora. Las nueve marchas adelante permiten aumentar el margen de desmultiplicación de la caja de cambios, reduciendo al mismo tiempo los saltos de régimen entre las diferentes marchas. El resultado son cambios de marcha rápidos con transiciones suaves, lo que ayuda a ahorrar combustible. La posibilidad de saltar una o varias marchas permite reducciones directas múltiples para acelerar con rapidez y potencia. Y con el interruptor DYNAMIC SELECT se puede preseleccionar la curva característica del cambio. El conductor puede cambiar de marcha accionando las levas del volante, como en un vehículo de competición.

### POTENTE Y EFICIENTE

El **cambio automático de 7 marchas** combina un elevado confort de viaje con placer de conducción y eficiencia. Convince con acoplamientos suaves y cambios rápidos de relación. Al mismo tiempo, 7G-TRONIC PLUS contribuye a reducir el consumo de combustible y las emisiones.

### ➤ MÁS INFORMACIÓN

Encontrará todos los datos técnicos y la disponibilidad de los cambios en las páginas 82/83.



## Cuestión de actitud. Y una respuesta.

La combinación de un tren de rodaje inteligente con el **paquete dinámico AIRMATIC** opcional es la clave de una suavidad de marcha que entusiasma. La suspensión neumática con sistema de amortiguación de ajuste progresivo trabaja de modo totalmente automático y transmite la fuerza de amortiguación de forma inteligente y dosificada a cada rueda. Pero es suficiente con pulsar con un dedo el **interruptor DYNAMIC SELECT** para que se transmita otro tipo de fuerza: la individualidad. En ese caso se adaptan en función del programa de conducción seleccionado parámetros como la curva característica del motor, del cambio —sólo en combinación con el cambio automático 7G-TRONIC PLUS o 9G-TRONIC—, del tren de rodaje y de la dirección. Se dispone de varios programas, y es posible configurar un programa personalizado. Desde económico hasta ágil o confortable. El modo «Sport+», por su parte, garantiza una elevada dosis de deportividad con una curva característica de la dirección más directa, una armonización deportiva-rígida del tren de rodaje y puntos de acoplamiento modificados para el cambio.

### Y DOS RESPUESTAS MÁS

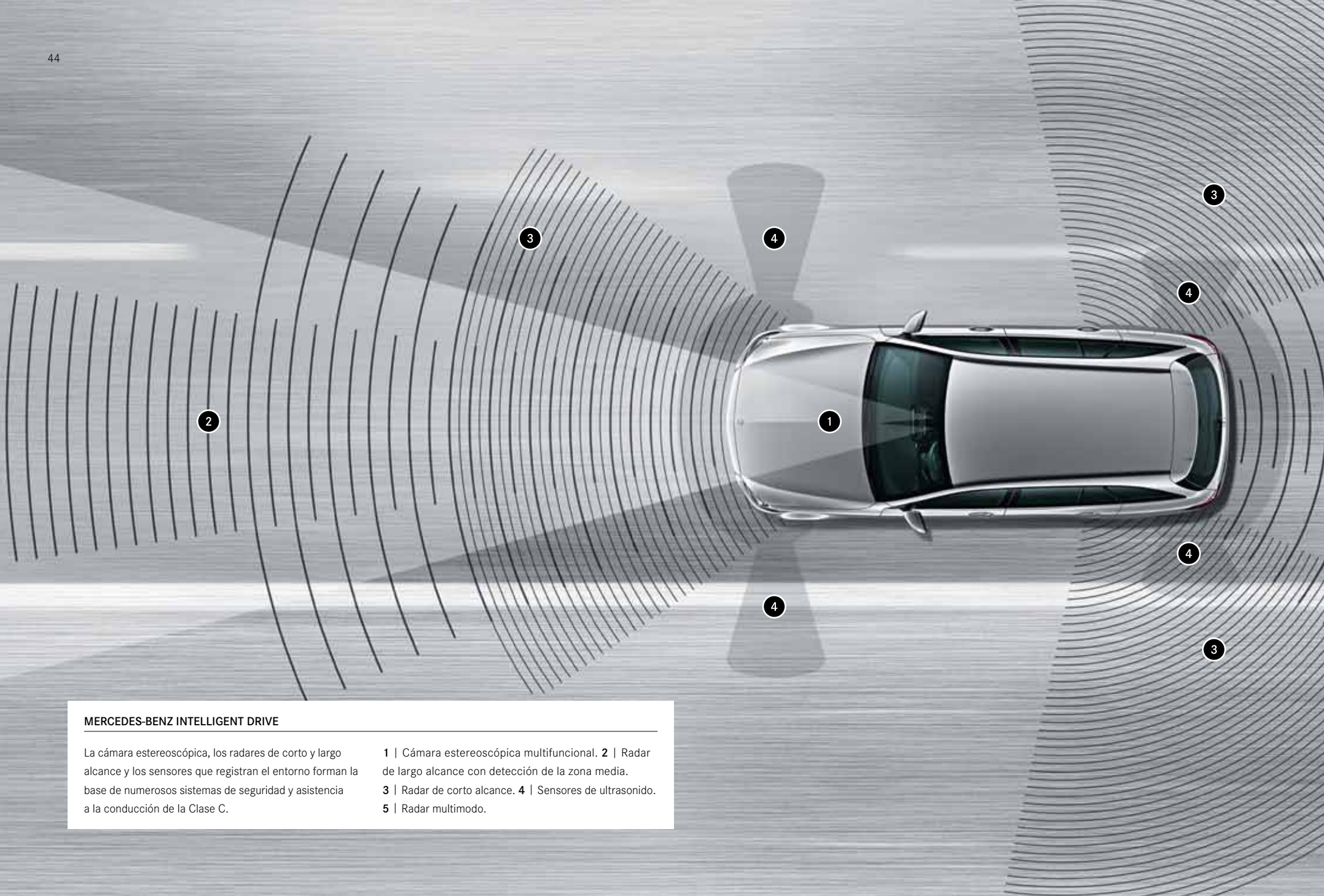
---

**Tren de rodaje AGILITY CONTROL.** Este tren de rodaje con sistema de amortiguación selectivo pasivo proporciona un confort de marcha equilibrado, optimizando la rodadura, la acción amortiguadora y la función de estabilización de acuerdo con las características de la calzada.

---

**ESP® con control de dinamismo en curvas.** Este sistema basado en el ESP® brinda más estabilidad y seguridad de conducción, especialmente al acelerar en curvas. Si los sensores del ESP® registran una tendencia a subvirar, es posible reducirla mediante una intervención precisa en el sistema de frenos del lado interior de la curva.

---



#### MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

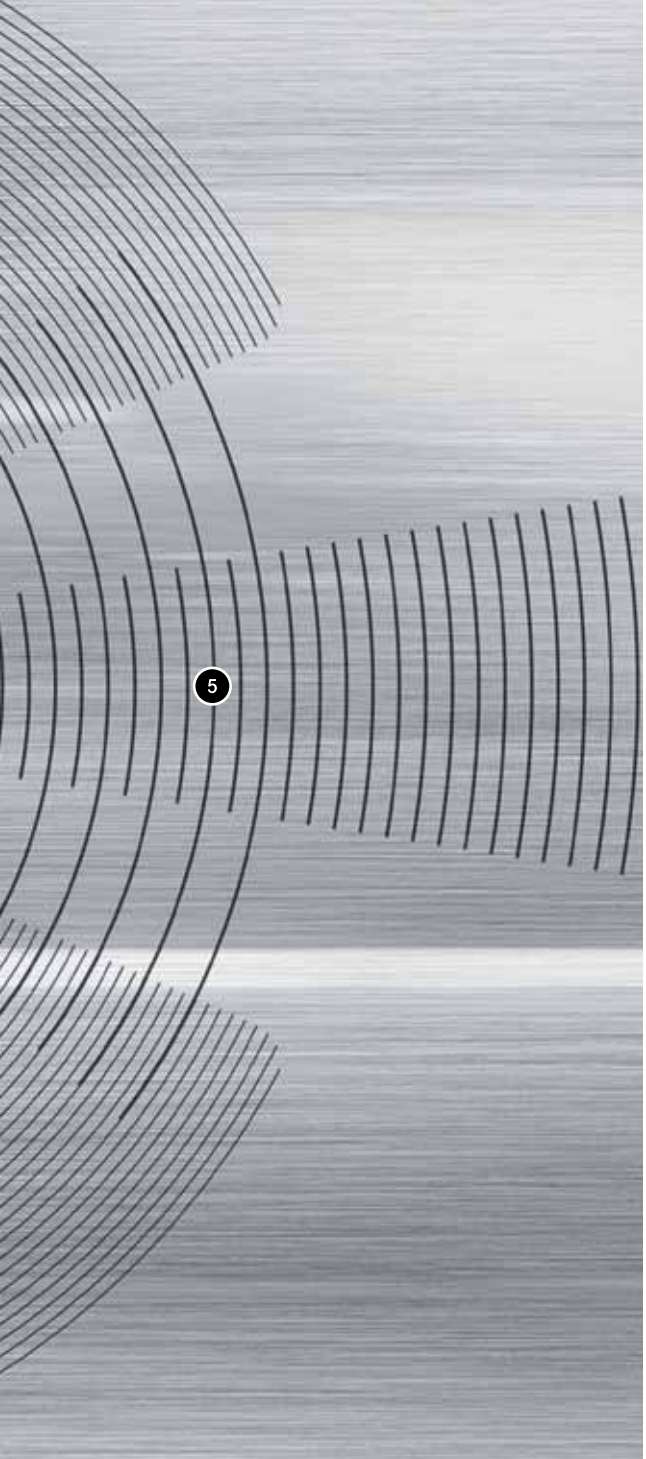
La cámara estereoscópica, los radares de corto y largo alcance y los sensores que registran el entorno forman la base de numerosos sistemas de seguridad y asistencia a la conducción de la Clase C.

1 | Cámara estereoscópica multifuncional. 2 | Radar de largo alcance con detección de la zona media.

3 | Radar de corto alcance. 4 | Sensores de ultrasonido.

5 | Radar multimodo.

## La meta es una conducción sin accidentes. Mercedes-Benz Intelligent Drive.



Mercedes-Benz Intelligent Drive presta asistencia a todos los niveles. Discretamente se mantiene siempre atento para anticiparse a cualquier situación. Interviene cuando es necesario. Se inhibe cuando es posible. Este dominio es inherente al **paquete de asistencia a la conducción Plus** opcional, una combinación de sistemas inteligentes de seguridad y asistencia a la conducción que puede ahorrar trabajo al conductor y apoyarle en su tarea. El piloto automático de distancia **DISTRONIC** con piloto automático de dirección le ayuda a observar una distancia segura respecto al vehículo precedente y a mantener el suyo en el centro del carril.

El **asistente de frenado activo** con función de cruce puede reducir el riesgo de colisión por alcance y en cruces, así como el riesgo de colisiones con peatones, especialmente en el tráfico urbano. El **detector activo de cambio de carril** y el **control activo de ángulo muerto** brindan asistencia si existe peligro de salirse por inadvertencia del propio carril, o si hay riesgo de colisión con otros vehículos al cambiar de carril. **PRE-SAFE® PLUS** amplía las funciones del sistema preventivo de protección de los ocupantes PRE-SAFE® con medidas adicionales de protección si existe peligro de choque trasero.



## Fascinante, sublime, inteligente.

El **LED Intelligent Light System** opcional convence con un diseño inconfundible, bajo consumo energético y más seguridad. La **luz de carretera** perfeccionada que forma parte de las luces de carretera automáticas Plus opcionales excluye otros vehículos del cono luminoso.

### MÁS LUZ

Las **luces de carretera automáticas Plus** opcionales permiten circular permanentemente con las luces largas conectadas sin riesgo de deslumbramiento para otros usuarios de la vía. De ese modo, el conductor tiene siempre a su disposición el mayor alcance de los faros.

Los **faros LED High Performance** aumentan opcionalmente la seguridad al conducir de noche con una distribución más amplia del alumbrado, una temperatura similar a la de la luz natural y bajo consumo de energía.



## Para no perderlo nunca de vista.

El **Head-up-Display** opcional de alta definición le muestra las informaciones más importantes, de acuerdo con el equipamiento de su vehículo. Se trata, entre otras, de la velocidad, las limitaciones de velocidad o las indicaciones del sistema de navegación. La impresión visual es que la información está suspendida sobre el capó, unos dos metros por delante de sus ojos. De ese modo aumenta la seguridad, pues no tiene que desviar la mirada de la carretera. Un sensor aumenta el confort, adaptando el brillo a las condiciones de luminosidad, y el conductor puede ajustar individualmente la altura de la imagen.

# La agradable sensación de conducir un Mercedes-Benz.

Somos el primer fabricante de automóviles del mundo que ha desarrollado un **concepto integral de seguridad**. Para prevenir accidentes, para reaccionar del mejor modo posible ante un peligro y para minimizar las consecuencias de un siniestro. Tanto para los ocupantes de un Mercedes como para otros usuarios de la vía.

## CONDUCCIÓN SEGURA

El equipo **ATTENTION ASSIST** de serie puede aumentar la seguridad de conducción, sobre todo en viajes largos y al conducir de noche. Puede reconocer por el manejo del volante síntomas típicos de fatiga y una falta de atención acusada en el conductor, y advertir con señales ópticas y acústicas del peligro de microsueños.

## ANTE UN PELIGRO

El **detector activo de cambio de carril**<sup>1</sup> puede reconocer una tendencia del vehículo a salirse de su carril por inadvertencia, advertir al conductor mediante vibraciones en el volante y contribuir mediante una intervención en los frenos de uno de los lados a devolver el vehículo a su trayectoria.

El **control activo de ángulo muerto**<sup>1</sup> hace visible uno de los principales peligros del tráfico: los vehículos en el ángulo muerto. Puede advertir al conductor —por ejemplo, si se dispone a cambiar de carril— y contribuir a evitar una colisión mediante la intervención en los frenos de uno de los lados.

El **asistente de frenado activo** implementado de serie puede advertir al conductor mediante una señal óptica cuando la distancia con el vehículo precedente se reduce peligrosamente. Si se detecta peligro de colisión, el sistema emite una advertencia acústica, y puede reforzar la acción de frenado y reducir de forma autónoma la velocidad.

El sistema **PRE-SAFE**<sup>®</sup> activa medidas preventivas ante una colisión inminente. Evalúa de forma permanente los datos recogidos por sensores de otros sistemas, como el programa electrónico de estabilidad ESP<sup>®</sup> y el asistente de frenado activo, y puede detectar un sobreviraje o un subviraje pronunciados, o una frenada de emergencia.

## EN CASO DE ACCIDENTE

Si se produce una colisión frontal con un peatón o con un ciclista se eleva la parte trasera del **capó activo para protección de peatones**. Al aumentar la separación respecto a los grupos de propulsión situados en el compartimento del motor, se obtiene un espacio adicional de deformación que permite recoger antes el cuerpo y reducir así el riesgo de lesiones. Los ocupantes del vehículo disponen de hasta nueve airbags para su protección.

## TRAS UN ACCIDENTE

Un Mercedes-Benz está perfectamente entrenado en materia de primeros auxilios. Si llega a producirse un accidente puede desconectar automáticamente el motor y activar las luces intermitentes de advertencia y la iluminación interior de emergencia, así como desbloquear el cierre centralizado. Por último, el **sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz** integrado de serie (en función del país) puede transmitir datos de localización por GPS y otras informaciones importantes sobre el vehículo. Pero esperemos que nunca sea necesario.

## CON TODA SEGURIDAD

En el Centro técnico Mercedes-Benz encontrará videos informativos de prácticamente todas las tecnologías de seguridad.  
[http://techcenter.mercedes-benz.com/es\\_ES](http://techcenter.mercedes-benz.com/es_ES)

## ESTAMOS AHÍ CUANDO NOS NECESITE

Si su vehículo sufre una avería en carretera, puede contar con la ayuda de nuestro Mercedes-Benz Service24h llamando al teléfono gratuito 00800 1 777 7777. El servicio telemático integrado Mercedes-Benz Contact le pone en contacto automáticamente —siempre y cuando esté acoplado a un teléfono móvil— con nuestro personal de servicio postventa, además de transmitir datos relevantes del vehículo y su ubicación.

<sup>1</sup> Forma parte del paquete de asistencia a la conducción Plus opcional.



## Siempre conectado.

Nuestras soluciones personalizadas e innovadoras de movilidad, conectividad y servicio tienen nombre propio: Mercedes me. Una parte de este mundo de vivencias es Mercedes me connect, el nexa que interconecta al conductor con el vehículo y su esfera personal. Los servicios básicos **Mercedes me connect** incluidos de serie, como el sistema de llamada de emergencia o la gestión de averías, prestan ayuda inmediata. El equipo **Remote Online** es la preparación para el uso de otros servicios Mercedes me connect<sup>1</sup> disponibles por separado, como la función de ubicación del vehículo. Remote Online está disponible opcionalmente en combinación con el sistema multimedia de serie Audio 20 USB y forma parte del sistema multimedia opcional COMAND Online, que le abre todo el mundo de Mercedes me connect, incluyendo navegador de Internet, sistema de navegación con Live Traffic Information (gratuito durante tres años si se registra en Mercedes me connect Store durante la fase de registro de tres meses) y numerosas Apps<sup>2</sup>.

### LO MÁS DESTACADO EN INFOENTRETENIMIENTO, EN RESUMEN

**COMAND Online.** Navegación, teléfono, audio, vídeo, Internet: el sistema de manejo visualizado opcional pone a disposición y a la vista del conductor estas y muchas otras funciones. Información en color con alta definición en un visualizador central de 21,3 cm (8,4 pulgadas). Manejo sencillo e intuitivo a través del panel táctil con sensores multitáctiles.

**Audio 20 CD con panel táctil opcional.** Este sistema multimedia conjuga entretenimiento, información y comunicación: Internet, navegación, radio, sintonizador doble y unidad de CD. Permite también la interconexión en red con dispositivos móviles vía Bluetooth®. La interfaz Bluetooth® dispone de una función manos libres y streaming de audio para reproducir ficheros de música. En combinación con un teléfono móvil con funcionalidad Bluetooth® y contrato para transmisión de datos es posible navegar libremente en Internet.

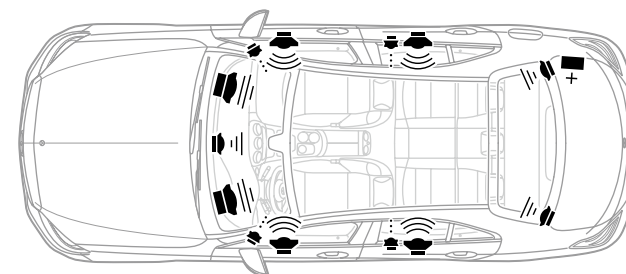
<sup>1</sup> Los servicios Mercedes me connect se activan solamente por deseo expreso del cliente, excepto el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz y Live Traffic Information. <sup>2</sup> Reservado el derecho a introducir modificaciones en las Mercedes-Benz Apps integradas.





## Excelente calidad de sonido.

Tome usted asiento y disfrute del **sistema de sonido surround** Burmester® opcional. Una sonoridad extraordinaria, con 13 altavoces de alta potencia, un amplificador DSP de 9 canales y una potencia de salida de 590 vatios. Componentes electrónicos y acústicos perfectamente armonizados para hacer del habitáculo una sala de conciertos. Tanto en las plazas delanteras como en las traseras, el sonido surround asegura una experiencia acústica óptima. Máxima calidad musical, incluso circulando a gran velocidad por la autopista.



Altavoces de banda ancha

Altavoces de agudos

Altavoces de medios

Altavoces de bajos delanteros

Amplificador



## Más sensibilidad.

El **paquete de alumbrado interior** (opcional) crea un ambiente especialmente agradable a bordo de la Clase C. Este equipo incluye una discreta iluminación indirecta en los tiradores interiores de las puertas y el espacio para los pies en las plazas delanteras, así como elementos iluminados en la consola central. Dos detalles especialmente prácticos son la luz de lectura para la parte trasera integrada en el asidero y el espejo de cortesía iluminado. El paquete está incluido de serie en AVANTGARDE Interior, EXCLUSIVE Interior y AMG Line Interior.

### SUTILES PUNTOS DE LUZ EN EL HABITÁCULO

Acomódese y siéntase como en casa. La agradable luz indirecta de la **iluminación de ambiente** (opcional) y los listones de umbral iluminados permiten disfrutar de una luminosidad relajante en todo el habitáculo. A fin de crear la sensación luminosa deseada es posible elegir entre tres colores diferentes y cinco niveles de intensidad.



## Confort climático al más alto nivel.

El amplio **techo corredizo panorámico** opcional contribuye a crear un ambiente diáfano y acogedor. Consta de un techo de cristal fijo en la parte trasera y de un techo de cristal corredizo con accionamiento eléctrico en la parte delantera. Además, dos persianas parasol eléctricas protegen a los pasajeros de una radiación solar intensa. En la posición elevada, el techo de cristal se adapta automáticamente en tres niveles a la velocidad del vehículo. Con el **paquete AIR-BALANCE** opcional respirará siempre aire fresco. El aire del habitáculo se enriquece con iones negativos de oxígeno para limpiarlo y para eliminar determinados virus, bacterias y esporas. Dos filtros de carbón activado para micropartículas purifican el aire del exterior. Además, puede escoger entre cuatro fragancias de alta calidad, cuyo discreto aroma se difumina con rapidez después de la desconexión.

### LA TEMPERATURA PERFECTA PARA CADA TEMPERAMENTO

La ventilación activa de la **climatización de asiento** opcional reduce rápidamente la temperatura superficial de los asientos delanteros, creando un clima equilibrado. La calefacción de asiento puede conectarse para generar a discreción un agradable calor.

La climatización automática **THERMOTRONIC** con tres zonas climáticas y tres estilos climáticos hace posible disfrutar de un bienestar personalizado a bordo. El conductor, el acompañante y los ocupantes de las plazas traseras pueden regular la temperatura y la distribución de aire deseadas de forma independiente.



## Un espacio de calidad.

Las plazas traseras de la Clase C brindan más confort. El diseño ergonómico de la banqueta de los asientos y el generoso espacio para las rodillas y las piernas permiten a los ocupantes relajarse, kilómetro tras kilómetro. Un elemento cómodo y práctico al mismo tiempo es el apoyabrazos central de los asientos traseros abatibles (equipo opcional, de serie en el Estate) con respaldo dividido en tres secciones. En su interior se han integrado un amplio compartimento portaobjetos y dos portavasos.

### MÁS CONFORT Y SEGURIDAD EN CARRETERA

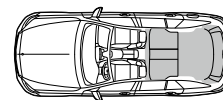
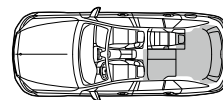
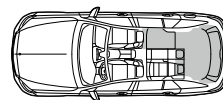
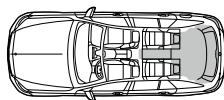
En combinación con la climatización automática **THERMOTRONIC** opcional se incorporan **difusores centrales traseros** y un **soplador adicional para las plazas traseras** que aseguran un agradable clima en la parte de atrás con ajuste por separado de la temperatura y el caudal de aire.

Los **anclajes para sillas infantiles i-Size** con Top Tether permiten una sujeción sencilla, rápida y segura de sillas compatibles en las plazas traseras y brindan así la mejor protección posible al niño en caso de accidente. Los puntos de fijación Top Tether ofrecen seguridad adicional mediante la sujeción de la silla infantil detrás de los reposacabezas de los asientos traseros.



#### LIBERTAD Y FLEXIBILIDAD

La Clase C Estate ofrece un generoso espacio de carga de hasta 1.510 litros. Gracias al banco trasero con respaldo dividido en tres secciones, se obtiene una impresionante variabilidad. Los tres elementos pueden abatirse en diferentes combinaciones. La sección central puede abatirse individualmente, por ejemplo, para transportar esquís y tablas de snowboard.



# Gestión del espacio de carga.

La Clase C Estate cuenta con un espacio de carga muy grande y perfectamente organizado. El banco trasero dispone de un respaldo dividido en tres secciones, en proporción 40/20/40, que le permite adaptarlo con flexibilidad a sus actividades. Desde una excursión al monte hasta un fin de semana de playa con la familia. Con una carga útil de hasta 575 kilogramos, ya no es necesario seleccionar el equipaje.

El **portón trasero EASY PACK** opcional puede abrirse y cerrarse sencillamente por vía electromecánica con sólo pulsar un botón, y hace por tanto más confortable la carga y descarga. A fin de evitar que golpee con el techo es posible detener el movimiento en cualquier posición y limitar el ángulo de apertura.

- SOLUCIONES INTELIGENTES QUE AUMENTAN EL CONFORT**
- 
- Paquete de confort KEYLESS-GO.** Con este sistema opcional es posible abrir, arrancar y bloquear confortablemente el vehículo. Para ello basta con llevar consigo la llave electrónica. La función **HANDS-FREE ACCESS** permite abrir y cerrar de forma totalmente automática el portón trasero sin contacto directo con el vehículo.
- 
- Cubierta del espacio de carga EASY-PACK.** Este equipo de serie ofrece protección por partida doble. La cubierta del espacio de carga EASY-PACK protege el equipaje de la radiación solar y de las miradas curiosas. Además, la red de seguridad EASY-PACK protege a los ocupantes de objetos que no estén sujetos en el espacio de carga.
- 





# Exterior del Mercedes-AMG C 43.

Típicamente AMG: elementos estilísticos contundentes, como las llamativas entradas de aire con rejilla de rombos en el faldón delantero o el faldón trasero con elemento difusor en color plata iridio mate, denotan la fuerza que se oculta en su interior.

## ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

- Parrilla de efecto diamante con pasadores en cromo, distintivo «AMG» y estrella Mercedes integrada
- Faldón delantero AMG con tomas de aire marcadamente deportivas, rejilla de rombos y elemento de adorno en cromo plateado
- Retrovisores exteriores, listón en línea de cintura y marco de las ventanillas en negro
- Embelledores laterales AMG
- Perfil aerodinámico AMG sobre la tapa del maletero del color del vehículo (berlina)

- Faldón trasero AMG de efecto difusor con inserto en color plata iridio mate
- Embelledores de la salida de escape en diseño de salidas dobles
- Llantas de aleación AMG de 5 radios, color negro brillante y pulidas a alto brillo
- Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, color negro brillante o gris titanio y pulidas a alto brillo (opcionales)
- Llantas de aleación AMG de diseño multirradio, en negro brillante o gris titanio y pulidas a alto brillo (opcionales)





## Interior del Mercedes-AMG C 43.

Los asientos AMG Performance se ciñen a la anatomía del conductor y de su acompañante como un traje a medida. Proporcionan un elevado confort en recorridos largos y una sujeción eficaz al trazar curvas a gran velocidad.

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos deportivos con diseño específico AMG y tapizado en símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA con costuras de contraste de color rojo

Asientos AMG Performance para el conductor y el acompañante con contornos más acusados para mejorar la sujeción lateral, reposacabezas integrados y placa «AMG» en los respaldos (opcional)

Volante deportivo multifunción de tres radios en napa de color negro con sección inferior plana y costuras de contraste de color rojo

Cinturones de seguridad en rojo diseño

Cuadro de instrumentos AMG en diseño deportivo «bandera de meta» con menú principal AMG, incluyendo RACETIMER

Sección superior del tablero de instrumentos y línea de cintura en símil de cuero ARTICO con costuras de contraste de color rojo

Pedales deportivos AMG de acero inoxidable cepillado con tacos de goma negros

Tapizado de cuero negro con costuras de contraste en rojo y diseño del acolchado específico de AMG, o tapizado de cuero AMG Line (opcional)

Listones de umbral AMG de acero inoxidable cepillado delante



## Técnica del Mercedes-AMG C 43.

Bajo el capó del Mercedes-AMG C 43 4MATIC late con fuerza el motor V6 biturbo de 3,0 litros, que impresiona con sus 270 kW (367 CV) de potencia y 520 Nm de par motor máximo. Y seduce también por su atractiva cubierta con llamativa «V» en rojo e insertos de aluminio. Una avanzada tecnología de propulsión basada en un sistema de tracción integral con mayor incidencia sobre el eje trasero garantiza máxima diversión al volante.

### LOS COMPONENTES EN RESUMEN

---

Tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL con amortiguación adaptativa regulable en tres niveles

---

Tracción integral permanente AMG Performance 4MATIC con distribución específica AMG del momento de propulsión: 31% al eje delantero y 69% al eje trasero

---

Eje delantero de cuatro brazos con manguetas y articulaciones portantes de diseño específico

---

Programa electrónico de estabilidad ESP® de tres niveles

---



---

Cambio automático 9G-TRONIC PLUS con acoplamientos de las marchas más rápidos

---

Pulsador M para seleccionar directamente el modo de cambio manual

---

Sistema de frenos deportivo con discos de freno de mayores dimensiones, delante perforados, pinzas de freno delante con distintivo «AMG»

---

Dirección paramétrica deportiva AMG, de dos niveles

---

Equipo de escape deportivo con sonoridad más deportiva del motor y dos embellecedores de la salida de escape en diseño de salidas dobles

---





## Exterior del Mercedes-AMG C 63.

La parrilla del radiador baja con lama doble y splitter frontal en el faldón delantero y los resaltes en el capó confieren al Mercedes-AMG C 63 el aspecto de un depredador al acecho, siempre listo para emprender la caza por su territorio, las carreteras de este mundo.

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Parrilla AMG con lama doble de color plata iridio mate y distintivo «AMG»

Faldón delantero AMG con splitter frontal y ala A-Wing del color del vehículo, listón decorativo en el ala A-Wing de color plata iridio mate y amplias aberturas para el aire de refrigeración con flics negros para una conducción más precisa del caudal de aire

Capó AMG con resaltes longitudinales

Faros LED High Performance

Guardabarros delanteros AMG con distintivo «V8 BITURBO»

Embelledores laterales AMG

Perfil aerodinámico AMG sobre la tapa del maletero del color del vehículo (berlina)

Faldón trasero AMG con tres perfiles de difusor y listón negro brillante

Paquete AMG Night (opcional)

Paquete exterior de fibra de carbono AMG I y II (opcional)

Llantas de aleación AMG de 10 radios, color gris titanio y pulidas a alto brillo; neumáticos 245/40 R 18 delante y 265/40 R 18 detrás

Llantas de aleación AMG de 5 radios, color gris titanio y pulidas a alto brillo; neumáticos 245/35 R 19 delante y 265/35 R 19 detrás (opcional)



## Interior del Mercedes-AMG C 63.

El interior del Mercedes-AMG C 63 cumple lo que promete su exterior: deportividad en estado puro unida a un diseño excelente. El equipamiento interior ofrece exclusivos elementos destacados, desde la consola central con **reloj analógico en diseño IWC** hasta los **asientos AMG Performance** opcionales<sup>1</sup>.

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos deportivos con sujeción lateral optimizada, diseño específico AMG del tapizado y placa «AMG» en los respaldos delanteros

Tapizado en símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA negro con costuras de adorno en color de contraste gris cristal

Sección superior del tablero de instrumentos y línea de cintura en símil de cuero ARTICO con costuras de contraste gris cristal

Volante AMG Performance de 3 radios en napa negra, con sección inferior plana y perforación en la zona de agarre

Tapizado de napa (opcional)

Paquete de alumbrado interior

Cuadro de instrumentos AMG con visualizador multifunción grande y menú principal AMG, incluyendo RACETIMER

Listones de umbral AMG de acero inoxidable cepillado

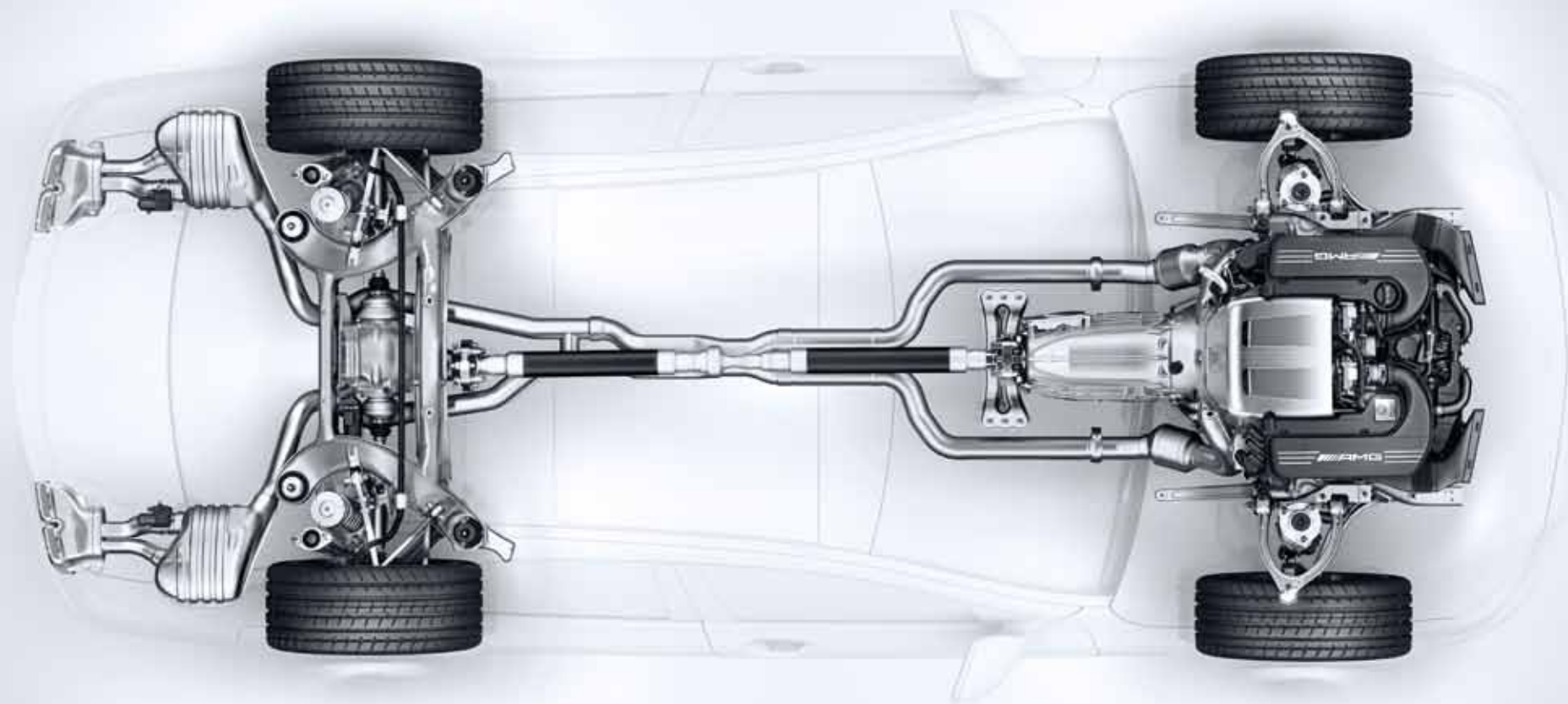
Pedales deportivos AMG de acero inoxidable cepillado con tacos de goma

Alfombrillas negras con logotipo «AMG»

Elementos de adorno AMG de fibra de carbono/aluminio claro con rectificado longitudinal (opcional)

<sup>1</sup> No disponible en combinación con preequipo para entretenimiento y confort.





# Técnica del Mercedes-AMG C 63

El Mercedes-AMG C 63 es sinónimo de prestaciones, dinamismo y eficiencia. Su motor **AMG V8 biturbo de 4,0 litros** entusiasma con una potencia nominal de 350 kW (476 CV), un par motor de 650 Nm y un consumo de sólo 8,2 litros<sup>1</sup> a los 100 km, casi un tercio menos que su antecesor.

Este propulsor de alto rendimiento se fabrica a mano en la fábrica artesanal de motores de Affalterbach según la filosofía tradicional AMG que asigna un mecánico a cada motor. Así lo atestigua la firma del técnico encargado en la placa «AMG» que luce el motor.

## LOS COMPONENTES EN RESUMEN

---

Cambio deportivo de 7 marchas SPEEDSHIFT MCT AMG con cuatro programas de conducción, función de doble embrague y función RACE START

---

Dirección paramétrica deportiva AMG, de tres niveles

---

Tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL con reglaje adaptativo de los amortiguadores en tres niveles

---

Eje delantero AMG con diseño específico de las manguetas de los ejes y los cojinetes de rueda y dimensionamiento elastocinemático específico AMG

---

Eje trasero AMG con diseño específico de los portarruedas y cojinetes de rueda y dimensionamiento elastocinemático específico AMG

---

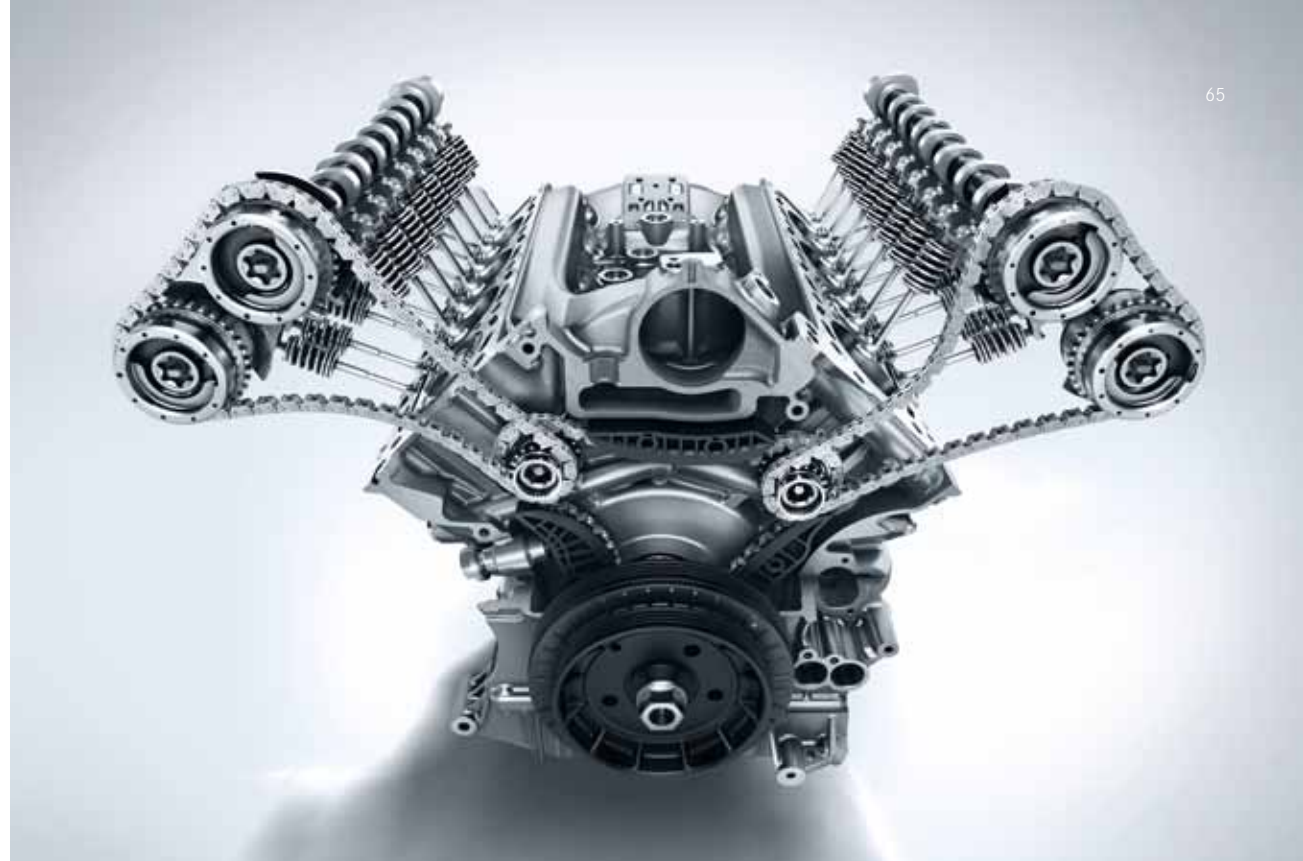
Diferencial autoblocante AMG mecánico en el eje trasero

---

Sistema de escape deportivo AMG, acoplable, con dos embellecedores dobles cromados en las salidas de escape

---

<sup>1</sup> Estate con 8,4 litros.



## Mercedes-AMG C 63 S.

El culmen de la deportividad es el Mercedes-AMG C 63 S. El motor AMG V8 de 4,0 litros con 375 kW (510 CV) y 700 Nm permite a la berlina acelerar de 0 a 100 km/h en 4,0 segundos (Estate: 4,1 segundos). Un consumo mixto de sólo 8,4–8,2 litros<sup>1</sup> a los 100 km acredita además la eficiencia del atlético Mercedes-AMG C 63 S. El dinamismo de conducción alcanza cotas inéditas en este segmento de mercado. El diferencial autoblocante AMG con regulación electrónica en el eje trasero mejora la tracción y la estabilidad de marcha. Además de aumentar la agilidad y el placer de conducción, esto incrementa claramente la precisión en el manejo del vehículo.

### LOS COMPONENTES EN RESUMEN

Equipo de frenos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto y pinzas pintadas de color rojo

Llantas forjadas AMG de radios cruzados en color negro mate con pestaña pulida a alto brillo, neumáticos 245/35 R 19 delante 265/35 R 19 detrás (opcional)

Interruptor AMG DYNAMIC SELECT para seleccionar los programas de conducción de AMG «Confort», «Sport», «Sport+», «Race» e «Individual»

Apoyos dinámicos del motor AMG

Diferencial autoblocante AMG con regulación electrónica en el eje trasero

Parrilla del radiador AMG con lama doble en cromo plateado y distintivo «AMG»

Tapizado en símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA negro con costuras de contraste gris cristal

Volante AMG Performance de 3 radios en napa/microfibra DINAMICA negro, sección inferior plana

<sup>1</sup> Estate 8,6–8,4 litros (ciclo mixto).





## AMG Performance Studio.

El AMG Performance Studio pone a su disposición una amplia oferta de equipos opcionales individuales para acentuar aún más el cariz deportivo del Mercedes-AMG C 63.

### LOS ASPECTOS DESTACADOS EN RESUMEN

Sistema de escape AMG Performance, conmutable, con tres mariposas de escape para alternar entre la máxima sonoridad o un nivel acústico discreto

Sistema de frenos cerámicos de alto rendimiento AMG con discos de freno de material compuesto 402 x 39 mm delante y discos de freno integrales 360 x 26 mm detrás, así como pinzas de freno con pintura especial y distintivo «AMG Carbon Ceramic»

El paquete AMG Driver transmite una sensación más ágil al volante con el aumento de la velocidad máxima a 290 km/h<sup>2</sup> y la participación en un entrenamiento de conductores de la AMG Driving Academy

Paquete AMG Night con expresivos elementos de diseño de color negro brillante y dos embellecedores cromados en negro en la salida de escape doble

Paquete exterior de fibra de carbono AMG I y II con detalles deportivos de fibra de carbono, desde los embellecedores laterales hasta los retrovisores exteriores

Asientos AMG Performance<sup>3</sup> con contorno acentuado para incrementar la sujeción lateral y reposacabezas integrados

Tapizado en napa unicolor o bicolor

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, en color gris titanio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/35 R 19 (delante) y 265/35 R 19 (detrás)

Llantas forjadas AMG en diseño de radios cruzados, en color gris titanio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/35 R 19 (delante) y 265/35 R 19 (detrás)

Llantas forjadas AMG de radios cruzados, en color negro mate con pestaña pulida a alto brillo, con neumáticos 245/35 R 19 (delante) y 265/35 R 19 (detrás)



<sup>2</sup> Estate 280 km/h. <sup>3</sup> No disponible en combinación con el preequipo para entretenimiento y confort.





## Especial. El equipamiento de serie.

La Clase C, un Mercedes-Benz en su forma más pura. Con la estrella Mercedes integrada en la parrilla y un equipamiento que es expresión de máxima calidad.

### ↘ MÁS INFORMACIÓN

Esto es sólo una primera impresión. Encontrará el equipamiento de serie completo en la lista de precios, que puede consultar también online.

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Tren de rodaje AGILITY CONTROL con sistema de amortiguación selectivo

Parrilla del radiador deportiva con estrella Mercedes integrada y dos lamas de color plata iridio mate

Parachoques trasero con inserto de efecto difusor negro de superficie estructurada

Listón en la línea de cintura de aluminio pulido

Barras longitudinales negras en el techo (Estate)

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos con tapizado de tela Aberdeen

Elementos de adorno de efecto lacado brillante negro

Volante multifunción de 3 radios en cuero negro

Tablero de instrumentos, aros de los difusores y botones en negro

Techo interior de tela gris cristal

Listones de umbral con distintivo «Mercedes-Benz» delante



# Deportiva. La línea AVANTGARDE.

La Clase C AVANTGARDE muestra una imagen expresiva a primera vista. Diferente, con el toque deportivo de los insertos y elementos de adorno cromados.

## ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Llantas de aleación de 5 radios dobles, color gris Himalaya, con neumáticos 225/50 R 17

Tren de rodaje AGILITY CONTROL con sistema de amortiguación selectivo y altura rebajada

Parrilla del radiador deportiva con estrella Mercedes integrada y dos lamas de color plata iridio mate con insertos cromados

Marco de las ventanillas y listón en la línea de cintura de aluminio pulido

Elementos de adorno cromados en los parachoques y faldones laterales

Barras longitudinales en el techo de aluminio pulido (Estate)

## ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos con diseño exclusivo del acolchado y tapizado en símil de cuero ARTICO/tela Norwich

Elementos de adorno de aluminio claro con rectificado longitudinal

Volante multifunción de 3 radios en cuero negro

Sección superior del tablero de instrumentos en negro y sección inferior en negro o beige seda

Cuadro de instrumentos con relojes tubulares y marco en cromo plateado

Techo interior de tela gris cristal o porcelana (opcionalmente en negro)

Paquete de alumbrado interior







## Elegante. La línea EXCLUSIVE.

Se mire como se mire, expresa el lujo en su versión moderna. Con un elegante equipamiento y materiales de alta calidad perfectamente armonizados entre sí.

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Llantas de aleación en diseño multirradio color plata vanadio; neumáticos 225/50 R 17

Tren de rodaje AGILITY CONTROL con sistema de amortiguación selectivo

Clásico frontal con estrella Mercedes sobre el capó, parrilla de lujo con elemento cromado y lamas posteriores de color negro brillante

Marco de las ventanillas y listón en la línea de cintura de aluminio pulido

Elementos de adorno cromados en los parachoques y faldones laterales

Barras longitudinales en el techo de aluminio pulido (Estate)

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Tapizado de simil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA/tela Nottingham con diseño específico

Elementos de adorno de madera de tilo linestructure marrón claro brillante

Volante multifunción de 3 radios forrado en cuero del color del equipamiento

Sección superior del tablero de instrumentos y línea de cintura en simil de cuero ARTICO con costuras de contraste

Cuadro de instrumentos con relojes tubulares y marco en cromo plateado

Paquete de alumbrado interior



## Atlética. AMG Line.

AMG. La abreviatura más deportiva del diseño automovilístico. La imponente AMG Line muestra sus mejores formas desde cualquier perspectiva; por ejemplo, con el kit estético AMG.

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Llantas de aleación AMG de 5 radios en color gris titanio y pulidas a alto brillo; neumáticos 225/45 R 18 delante y 245/40 R 18 detrás

Tren de rodaje deportivo de altura rebajada y dirección directa deportiva

Kit estético AMG, formado por faldón delantero AMG con llamativas tomas de aire deportivas con rejilla de rombos y elemento de adorno cromado, embellecedores laterales AMG y faldón trasero AMG de efecto difusor e inserto en el color del vehículo

Sistema de escape con dos embellecedores de las salidas de escape visibles integrados en el parachoques trasero

Marco de las ventanillas y listón en la línea de cintura de aluminio pulido

Barras longitudinales en el techo de aluminio pulido (Estate)

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos deportivos con tapizado en símil de cuero ARTICO negro, superficie del asiento y del respaldo con perforación de contraste

Elementos de adorno de aluminio claro con rectificado longitudinal

Volante multifunción de tres radios en cuero de color negro, con sección inferior plana y grabado profundo en la zona central de agarre

Techo interior de tela color negro y paquete de alumbrado interior

Pedales deportivos AMG de acero inoxidable cepillado



## Atractivo. El paquete Night.

Los selectos elementos de diseño en negro del paquete Night confieren a la Clase C un carácter deportivo y expresivo.

### LOS COMPONENTES EN RESUMEN

---

Llantas de aleación de 5 radios dobles, color negro brillante y pulidas a alto brillo; neumáticos 225/50 R 17 (en combinación con AVANTGARDE Exterior)

---

Llantas de aleación AMG de 5 radios, color negro brillante y pulidas a alto brillo; neumáticos 225/45 R 18 y 245/40 R 18 (en combinación con AMG Line Exterior)

---

Parachoques frontal con perfil de color negro (en combinación con AVANTGARDE Exterior)

---

Faldón delantero AMG con elemento de adorno de color negro brillante (en combinación con AMG Line Exterior)

---

Parrilla deportiva con estrella Mercedes integrada y dos lamas en color negro brillante con insertos cromados

---

Faldones laterales con insertos cromados de color negro brillante

---

Cristales calorífugos tintados oscuros a partir del montante central

---

Retrovisores exteriores de color negro brillante (del color del vehículo en combinación con color negro obsidiana metalizado)

---

Listón en la línea de cintura y marco de las ventanillas de color negro de alto brillo

---

Barras longitudinales negras en el techo (Estate)

---

Elemento de adorno cromado en el difusor de color negro brillante (en combinación con AVANTGARDE Exterior)

---

Faldón trasero AMG en efecto difusor con inserto de color negro brillante (en combinación con AMG Line Exterior)

---





## Accesorios originales.

Más tecnología. Más pasión. Atributos que describen también los accesorios originales Mercedes-Benz. Personalice su Clase C a la medida de sus preferencias.

### LOS ASPECTOS DESTACADOS EN RESUMEN

El **spoiler trasero** acentúa el perfil aerodinámico en la zaga de la Clase C Berlina. La imprimación de alta calidad permite el pintado en el color deseado. Elevada durabilidad gracias al uso de poliuretano indeformable y a la confección a medida. Sencilla adaptación sin necesidad de practicar taladros adicionales. No es preciso el registro en la documentación del vehículo. Disponible sólo para la berlina.

Configure su Clase C de acuerdo con sus preferencias, desde elegante o extravagante hasta deportiva. Por ejemplo, con las **llantas de aleación de 5 radios**, de color negro brillante y pulidas a alto brillo, para neumáticos 225/45 R 18 XL; como opción para el eje trasero 245/40 R 18 XL.

El **perfil aerodinámico en el faldón delantero** subraya la fisonomía deportiva. Este elemento realza la anchura del vehículo y rebaja visualmente el centro de gravedad del frontal. Se pinta en el Concesionario Oficial y Taller Autorizado Mercedes-Benz, en el color que desee el cliente. No es preciso el registro en la documentación del vehículo.

Un punto especial de atracción: la **estrella Mercedes iluminada** para la parrilla del radiador y los **listones de umbral iluminados** con distintivo blanco «Mercedes-Benz».

El **asiento infantil KIDFIX** es el lugar ideal para los pasajeros más jóvenes, de unos 3,5 a 12 años. La elevación del asiento y el respaldo ajustable brindan una protección ideal en caso de choque lateral.

El **soporte básico multifunción/soporte para las barras sobre el techo** es la base para las cajas portaequipajes para el techo Mercedes-Benz, los portaesquí y portatablas de snowboard o el portabicicletas.



## Lujo refinado. El paquete diseño Luxury.

El exclusivo acabado interior en **napa diseño marrón ecuestre** destila una estética refinada. Detalles de alta calidad como el **diseño de rombos con costuras de contraste en color beige** en numerosos elementos subrayan la armonía estética y deleitan la vista.

### LOS COMPONENTES EN RESUMEN

Asientos, laterales y reposacabezas en napa diseño marrón ecuestre con respaldo y banqueta en diseño de rombos con perforación compuesta, incluyendo ribetes en los asientos delanteros y traseros

Placas «designo» en los respaldos de los asientos delanteros y traseros

Asientos AMG Performance<sup>1</sup> (opcional para los modelos Mercedes-AMG)

Sección central de las puertas en diseño de rombos, apoyabrazos en las puertas y apoyabrazos centrales en simil de cuero ARTICO efecto napa

Sección superior del tablero de instrumentos y línea de cintura en simil de cuero ARTICO negro con costuras de contraste

Volante multifunción de 3 radios de la línea EXCLUSIVE, en napa de color negro

Techo interior de tela en color negro

Alfombrillas de velours diseño negro con ribete en simil de cuero ARTICO marrón ecuestre y placas «designo» en las alfombrillas delanteras

Elementos de adorno de madera de tilo linestructure marrón brillante

<sup>1</sup> No disponible en combinación con preequipo para entretenimiento y confort.





## Llantas\*\*.

Las llantas son un elemento técnico imprescindible en cualquier vehículo. Pero tienen también su importancia a nivel emocional: pocos detalles son tan relevantes para configurar el vehículo soñado como la llanta perfecta. Por eso le ofrecemos un amplio abanico de posibilidades.

### EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONAL

R00\* Llanta de acero con embellecedor de 10 orificios; neumáticos 195/65 R 16 (berlina: C 180 d, C 160, C 180) o 205/60 R 16 (Estate: C 180 d, C 160, C 180)

55R\* Llanta de aleación de 10 radios en color plata vanadio; neumáticos 195/65 R 16 (berlina: C 200 d)

39R\* Llanta de aleación de 10 radios en color plata vanadio; neumáticos 205/60 R 16 (berlina: C 220 d, C 250 d, C 300 h, C 200, C 250, Estate: C 220 d, C 250 d, C 200, C 250)

R35\* Llanta de aleación de 10 radios en color plata vanadio; neumáticos 225/50 R 17 (delante), 245/45 R 17 (detrás) (C 350 e)

R89 Llanta de aleación de 10 radios en color plata vanadio; neumáticos 205/60 R 16

80R Llanta de aleación de 5 radios dobles en color gris Himalaya; neumáticos 225/50 R 17 (forma parte de AVANTGARDE Exterior)

R48 Llanta de aleación de 5 radios dobles en color gris Himalaya y pulida a alto brillo; neumáticos 225/50 R 17 (opcional en combinación con AVANTGARDE Exterior)

\* No disponible para el mercado español. \*\* No se ofrecen llantas de radio inferior a las de serie para cada modelo. Fotos en [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)



R11



22R



R97 788



81



R32



R17



782 665



08R Llanta de aleación de diseño multirradio en color plata vanadio; neumáticos 225/50 R 17 (forma parte de EXCLUSIVE Exterior)

R24 Llanta de aleación de 5 radios en color plata vanadio; neumáticos 225/50 R 17 (opcional)

R11 Llanta de aleación de 5 radios dobles en color plata vanadio; neumáticos 225/50 R 17 (opcional)

R32 Llanta de aleación de 5 radios en color plata vanadio; neumáticos 225/45 R 18 (delante), 245/40 R 18 (detrás) (de serie para C 220 d 4MATIC, C 250 d 4MATIC y para C 300 h Estate, no disponible para el resto)

22R Llanta de aleación de 5 radios dobles en color gris Himalaya y pulida a alto brillo; neumáticos 225/45 R 18 (delante), 245/40 R 18 (detrás) (opcional)

R17 Llanta de aleación de 5 radios dobles en color gris tremolita y pulida a alto brillo; neumáticos 225/40 R 19 (delante), 245/35 R 19 (detrás) (opcional)

R97\* Llanta de aleación de diseño multirradio en color gris Himalaya y pulida a alto brillo; neumáticos 225/40 R 19 (delante), 245/35 R 19 (detrás) (opcional)

## AMG

782 Llanta de aleación AMG de 5 radios en color gris titanio y pulida a alto brillo; neumáticos 225/45 R 18 (delante), 245/40 R 18 (detrás) (forma parte de AMG Line Exterior)

788 Llanta de aleación AMG de diseño multirradio en color gris titanio y pulida a alto brillo; neumáticos 225/40 R 19 (delante), 255/35 R 19 (detrás) (opcional)

665 Llanta de aleación AMG de diseño multirradio en color negro brillante y pulida a alto brillo; neumáticos 225/40 R 19 (delante), 255/35 R 19 (detrás) (opcional)



## ENCONTRARÁ MÁS LLANTAS

en nuestro programa de accesorios. Si desea más información sobre los accesorios originales Mercedes-Benz, consulte [www.mercedes-benz.es/accesorios](http://www.mercedes-benz.es/accesorios) o directamente a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

Datos técnicos de la berlina.

Cilindrada (cm³)
Potencia nominal¹ (kW (CV) a rpm)
Aceleración de 0–100 km/h (s)
Velocidad máxima (km/h)
Consumo de combustible³ (l/100 km)
Ciudad
Carretera
Mixto
Emisiones de CO₂ en el ciclo mixto³ (g/km)
Nivel de emisiones⁴

Cilindrada (cm³)
Potencia nominal¹ (kW (CV) a rpm)
Aceleración de 0–100 km/h (s)
Velocidad máxima (km/h)
Consumo de combustible³ (l/100 km)
Ciudad
Carretera
Mixto
Consumo eléctrico ponderado (kWh/100 km)/autonomía eléctrica (km)
Emisiones de CO₂ en el ciclo mixto³ (g/km)
Nivel de emisiones⁴

Lo mejor para el motor:  
aceite para el motor original Mercedes-Benz.

Motores diésel

C 180 d*	C 200 d	C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 250 d	C 250 d 4MATIC
1.598	1.598 [2.143]	2.143	2.143	2.143	2.143
85 (116)/ 3.000–4.600	100 (136)/ 3.800 [2.800–4.600]	125 (170)/ 3.000–4.200	125 (170)/ 3.000–4.200	150 (204)/ 3.800	150 (204)/ 3.800
11,1 [11,6]	– [10,2]	7,7 [7,5]	– [7,5]	– [6,5]	– [6,8]
205 [204]	218 [214]	234 [235]	– [230]	– [247]	– [242]
4,9–4,7 [5,5–5,1]	– [5,7–5,4]	5,0–4,8 [5,7–5,4]	– [5,8–5,4]	– [5,7–5,4]	– [5,8–5,4]
3,7–3,5 [4,1–3,6]	– [4,2–3,7]	3,7–3,4 [4,2–3,6]	– [4,6–4,2]	– [4,2–3,7]	– [4,6–4,2]
4,2–3,9 [4,6–4,2]	– [4,7–4,4]	4,2–4,0 [4,7–4,4]	– [5,0–4,6]	– [4,7–4,4]	– [5,0–4,6]
110–99 [119–109]	– [124–112]	113–103 [124–112]	– [132–122]	– [124–112]	– [132–122]
Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]

Motores de gasolina

C 160*	C 180*	C 200*	C 200 4MATIC*	C 250	C 300*	C 400 4MATIC*	Mercedes-AMG C 43 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S
1.595	1.595	1.991	1.991	1.991	1.991	2.996	2.996	3.982	3.982
95 (129)/ 5.000–6.000	115 (156)/ 5.300	135 (184)/ 5.500	135 (184)/ 5.500	155 (211)/ 5.500	180 (245)/ 5.500	245 (333)/ 5.250–6.000	270 (367)/ 5.500–6.000	350 (476)/ 5.500–6.250	375 (510)/ 5.500–6.250
9,6 [9,8]	8,2 [8,3]	7,5 [7,2]	– [7,4]	– [6,5]	– [5,9]	– [4,9]	– [4,7]	– [4,1]	– [4,0]
216 [214]	225 [225]	237 [237]	– [234]	– [250 <sup>6</sup> ]	– [250 <sup>6</sup> ]	– [250 <sup>6</sup> ]	– [250 <sup>6</sup> ]	– [250 <sup>6,7</sup> ]	– [250 <sup>6,7</sup> ]
7,1–6,7 [7,8–7,5]	6,7–6,4 [7,8–7,5]	7,5–6,8 [7,7–7,3]	– [9,2–8,8]	– [7,9–7,4]	– [8,7–8,3]	– [10,9–10,6]	– [10,8–10,6]	– [10,8–10,8]	– [11,0–10,8]
4,9–4,3 [5,4–4,9]	4,7–4,2 [5,4–4,9]	4,9–4,4 [5,1–4,5]	– [6,1–5,7]	– [5,2–4,6]	– [5,7–5,1]	– [6,2–5,8]	– [6,4–6,2]	– [6,7]	– [6,9–6,7]
5,7–5,2 [6,3–5,9]	5,5–5,0 [6,3–5,9]	5,9–5,3 [6,1–5,6]	– [7,2–6,8]	– [6,2–5,7]	– [6,8–6,3]	– [8,0–7,6]	– [8,0–7,8]	– [8,2–8,2]	– [8,4–8,2]
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
133–120 [142–132]	126–116 [142–132]	136–123 [137–126]	– [162–153]	– [139–128]	– [154–143]	– [181–172]	– [183–178]	– [192–192]	– [195–192]
Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]

Híbrido

C 300 h
2.143
150 (204)/3.800 + 20 (27) <sup>2</sup> /1.800
– [6,4]
– [244]
– [4,1–3,9]
– [3,9–3,4]
– [3,9–3,6]
– [103–94]
– [Euro 6]

Híbrido enchufable

C 350 e
1.991
155 (211)/5.500 + 60 (82) <sup>2,5</sup> /2.000
– [5,9]
– [250 <sup>6</sup> /130 <sup>2</sup> ]
– [n.d.]
– [n.d.]
– [2,4–2,1] <sup>a</sup>
–
[13,2–11,0 <sup>9</sup> /31 <sup>8</sup> ]
– [54–48]
– [Euro 6]

\*No disponible para el mercado español.    <sup>1</sup> Potencia nominal y par motor nominal según el reglamento (CE) n° 595/2009 en su versión actual. Potencia expresada en kilovatios (kW), se añade la potencia expresada en (CV), por ser un dato de carácter comercial y general, si bien no es una unidad permitida del Sistema Legal de Unidades de Medida basado en el Sistema Internacional de Medidas (SI). Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.    <sup>2</sup> Los valores se refieren al motor eléctrico.    <sup>3</sup> Los valores indicados de consumo y emisiones de CO<sub>2</sub> han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento (CE) 715/2007 en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte integrante de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. Los valores varían en función de las llantas y los neumáticos incorporados.    <sup>4</sup> Dato válido sólo dentro de

# Datos técnicos del Estate.

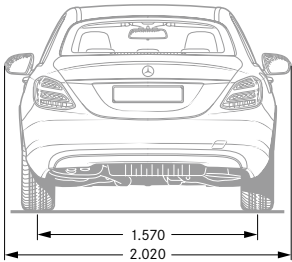
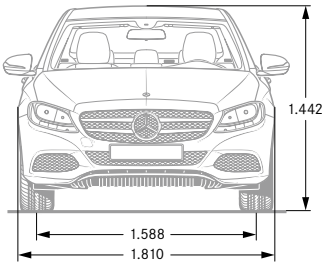
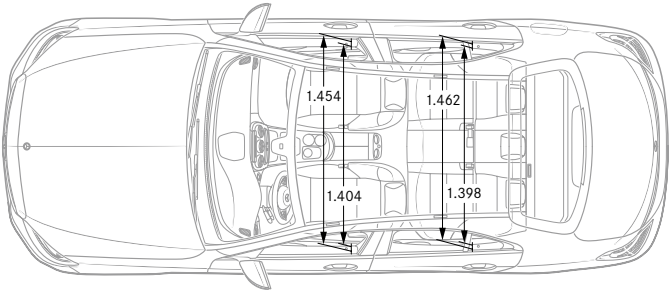
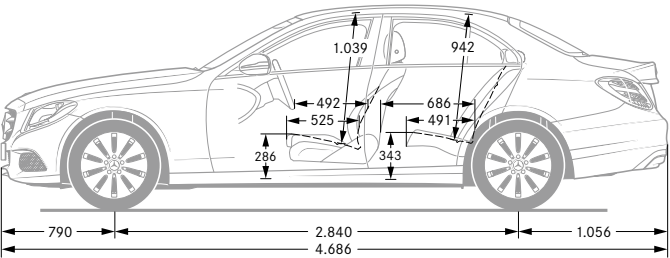
	Motores diésel						Híbrido			
	C 180 d*	C 200 d*	C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 250 d	C 250 d 4MATIC	C 300 h			
Cilindrada (cm³)	1.598	1.598 [2.143]	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143			
Potencia nominal <sup>1</sup> (kW (CV) a rpm)	85 (116)/ 3.000–4.600	100 (136)/ 3.800 [2.800–4.600]	125 (170)/ 3.000–4.200	125 (170)/ 3.000–4.200	150 (204)/ 3.800	150 (204)/ 3.800	150 (204)/3.800 + 20 (27) <sup>2</sup> /1.800			
Aceleración de 0–100 km/h (s)	11,5 [12,0]	10,1 [10,6]	7,9 [7,5]	– [7,7]	– [6,9]	– [7,0]	– [6,7]			
Velocidad máxima (km/h)	201 [200]	214 [210]	230 [231]	– [225]	– [245]	– [237]	– [238]			
Consumo de combustible <sup>3</sup> (l/100 km)										
Ciudad	5,5–5,1 [5,7–5,2]	5,5–5,1 [5,9–5,3]	5,4–5,2 [5,9–5,3]	– [5,8–5,5]	– [6,0–5,4]	– [5,8–5,5]	– [4,2–4,0]			
Carretera	4,1–3,8 [4,3–3,8]	4,1–3,8 [4,4–3,8]	4,1–3,7 [4,4–3,8]	– [4,7–4,3]	– [4,5–3,9]	– [4,7–4,3]	– [4,4–3,7]			
Mixto	4,6–4,3 [4,8–4,3]	4,6–4,3 [5,0–4,4]	4,5–4,3 [5,0–4,4]	– [5,1–4,7]	– [5,1–4,5]	– [5,1–4,7]	– [4,2–3,8]			
Emisiones de CO <sub>2</sub> en el ciclo mixto <sup>3</sup> (g/km)	120–109 [124–114]	120–109 [127–114]	118–108 [127–114]	– [134–124]	– [130–117]	– [134–124]	– [106–99]			
Nivel de emisiones <sup>4</sup>	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]			

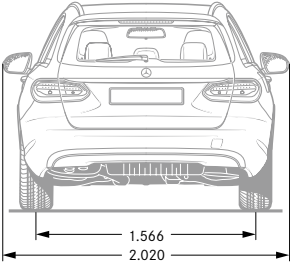
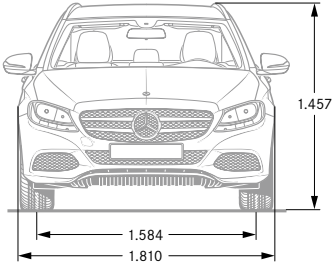
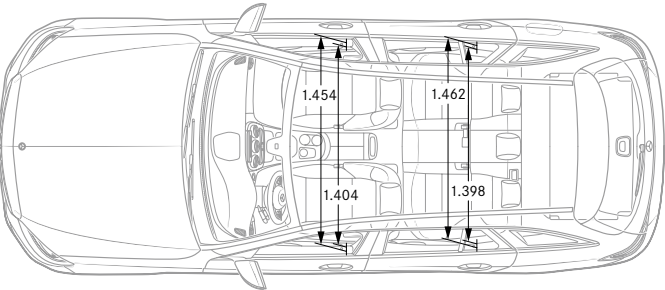
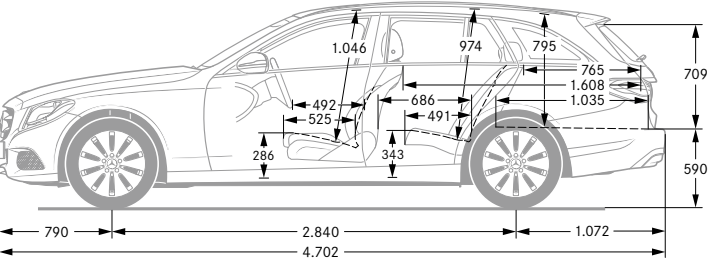
	Motores de gasolina										Híbrido enchufable	
	C 160*	C 180*	C 200*	C 200 4MATIC*	C 250	C 300*	C 400 4MATIC*	Mercedes-AMG C 43 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S	C 350 e	
Cilindrada (cm³)	1.595	1.595	1.991	1.991	1.991	1.991	2.996	2.996	3.982	3.982	1.991	
Potencia nominal <sup>1</sup> (kW (CV) a rpm)	95 (129)/ 5.000–6.000	115 (156)/ 5.300	135 (184)/ 5.500	135 (184)/ 5.500	155 (211)/ 5.500	180 (245)/ 5.500	245 (333)/ 5.250–6.000	270 (367)/ 5.500–6.000	350 (476)/ 5.500–6.250	375 (510)/ 5.500–6.250	155 (211)/5.500 + 60 (82) <sup>2, 5</sup> /2.000	
Aceleración de 0–100 km/h (s)	9,9 [10,2]	8,4 [8,5]	7,7 [7,3]	– [7,6]	– [6,6]	– [6,1]	– [5,0]	– [4,8]	– [4,2]	– [4,1]	– [6,2]	
Velocidad máxima (km/h)	210 [208]	223 [222]	235 [235]	– [229]	– [244]	– [250 <sup>6</sup> ]	– [250 <sup>6</sup> ]	– [250 <sup>6</sup> ]	– [250 <sup>6, 10</sup> ]	– [250 <sup>6, 10</sup> ]	– [246/130 <sup>2</sup> ]	
Consumo de combustible <sup>3</sup> (l/100 km)												
Ciudad	7,0–6,7 [7,8–7,6]	7,0–6,7 [7,8–7,6]	7,2–7,0 [7,8–7,4]	– [9,2–8,8]	– [8,0–7,6]	– [8,8–8,4]	– [10,9–10,7]	– [10,8–10,7]	– [10,9]	– [11,2–10,9]	– [n.d.]	
Carretera	4,9–4,6 [5,5–5,1]	4,9–4,6 [5,5–5,1]	5,1–4,6 [5,2–4,7]	– [6,2–5,8]	– [5,4–4,9]	– [5,8–5,3]	– [6,3–6,0]	– [6,5–6,4]	– [6,9]	– [7,1–6,9]	– [n.d.]	
Mixto	5,7–5,4 [6,4–6,0]	5,7–5,4 [6,4–6,0]	5,8–5,5 [6,2–5,7]	– [7,3–6,9]	– [6,4–6,0]	– [6,9–6,5]	– [8,1–7,7]	– [8,1–7,9]	– [8,4]	– [8,6–8,4]	– [2,4–2,1] <sup>8</sup>	
Consumo eléctrico ponderado (kWh/100 km)/autonomía eléctrica (km)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Emisiones de CO <sub>2</sub> en el ciclo mixto <sup>3</sup> (g/km)	132–125 [144–135]	132–125 [144–135]	134–128 [139–129]	– [165–155]	– [144–133]	– [156–146]	– [183–174]	– [185–181]	– [196]	– [200–196]	[13,8–11,7 <sup>9</sup> /31 <sup>8</sup> ]	
Nivel de emisiones <sup>4</sup>	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	

la Unión Europea. Puede variar en función del país. <sup>5</sup> Potencia combinada 205 kW (279 CV). Valor máximo continuo (según Reglamento ECE-R85, durante 30 minutos): 50 kW/68 CV. <sup>6</sup> Limitada electrónicamente. <sup>7</sup> Con paquete AMG Driver 290 km/h. <sup>8</sup> En condiciones reales de conducción, estos datos pueden diferir de los valores estándar certificados. Los valores reales dependen de un gran número de factores individuales, como el estilo de conducción particular, las condiciones ambientales y las condiciones del trayecto. <sup>9</sup> Valor expresado en kWh/100 km. <sup>10</sup> Con paquete AMG Driver 280 km/h. Los valores entre corchetes corresponden a los vehículos con cambio automático. Encontrará más datos técnicos en [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)

Dimensiones de la berlina.



Dimensiones del Estate.



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

# Tapizados y elementos de adorno.

## Tapizados

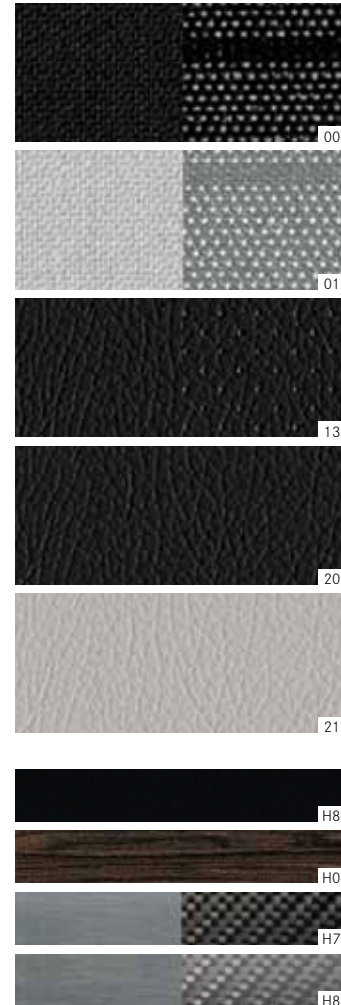
001	Tela Aberdeen negro	318	ARTICO <sup>1</sup> /tela Norwich gris cristal/negro
018	Tela Aberdeen gris cristal/negro	601	ARTICO <sup>1</sup> /DINAMICA <sup>3</sup> /tela Nottingham negro
101	ARTICO <sup>1</sup> negro	605	ARTICO <sup>1</sup> /DINAMICA <sup>3</sup> /tela Nottingham beige seda/marrón espresso
105	ARTICO <sup>1</sup> beige seda/marrón espresso	611	ARTICO <sup>1</sup> /DINAMICA <sup>3</sup> negro
115	ARTICO <sup>1</sup> beige seda/negro	621	ARTICO <sup>1</sup> /DINAMICA <sup>3</sup> negro <sup>4</sup>
118	ARTICO <sup>1</sup> gris cristal	628	ARTICO <sup>1</sup> /DINAMICA <sup>3</sup> /tela Nottingham gris cristal/azul océano
128	ARTICO <sup>1</sup> gris cristal/azul océano	801	Napa negro <sup>2</sup>
131	ARTICO <sup>1</sup> negro <sup>2</sup>	811	Napa negro <sup>2,4</sup>
141	ARTICO <sup>1</sup> negro	851	Napa blanco platino pearl/negro <sup>2</sup>
201	Cuero negro <sup>2</sup>	857	Napa red pepper/negro <sup>2</sup>
215	Cuero beige seda/negro	964	Napa diseño AMG marrón ecuestre
218	Cuero gris cristal/negro <sup>2</sup>	965	Napa diseño blanco platino pearl/negro <sup>2</sup>
221	Cuero negro	974	Napa diseño marrón ecuestre
225	Cuero beige seda/marrón espresso	975	Cuero exclusivo napa diseño blanco platino pearl/negro
248	Cuero gris cristal/azul océano		
251	Cuero negro		
267	Cuero rojo cranberry/negro		
268	Cuero gris cristal/negro		
301	ARTICO <sup>1</sup> /tela Norwich negro		

## Elementos de adorno

H07	Madera de tilo linestructure marrón brillante <sup>2</sup>
H09	Madera de fresno marrón de poros abiertos <sup>2</sup>
H24	Madera de tilo linestructure marrón claro brillante
H73	Fibra de carbono AMG/aluminio claro con rectificado longitudinal <sup>2</sup>
H80	Efecto lacado brillante negro
H84	Fibra de vidrio AMG plata mate/aluminio claro con rectificado longitudinal <sup>2</sup>
731	Madera de raíz de nogal marrón brillante <sup>2</sup>
736	Madera de fresno negro de poros abiertos <sup>2</sup>
739	Efecto lacado brillante negro/aluminio claro con rectificado longitudinal

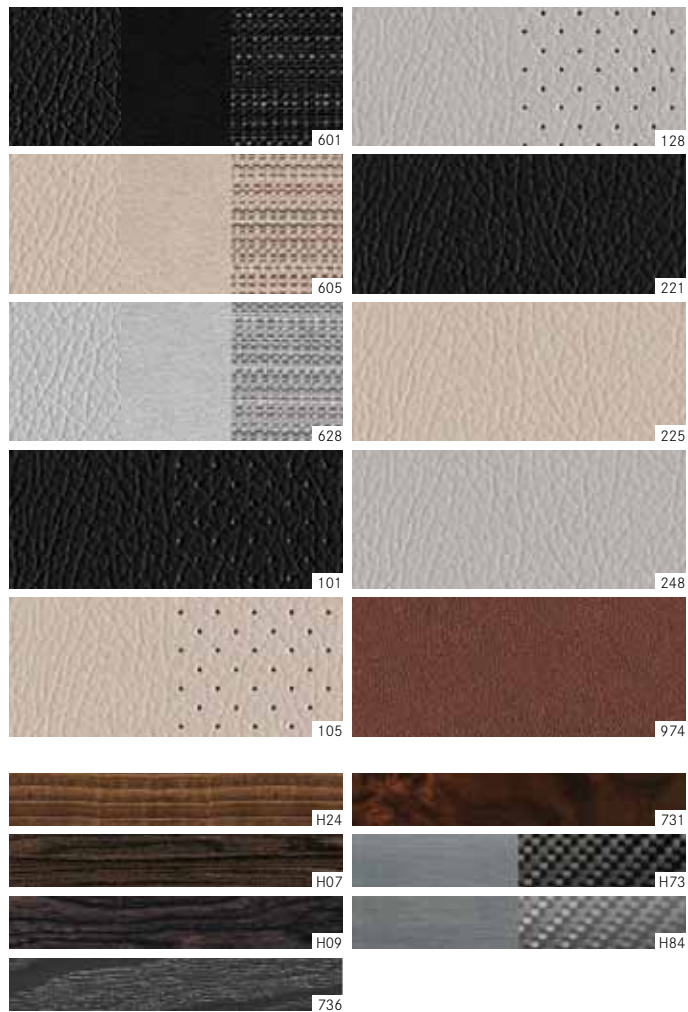
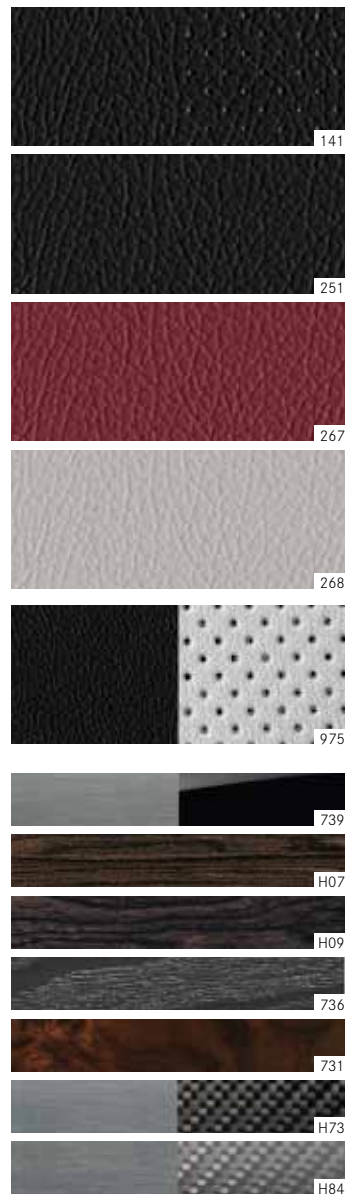
<sup>1</sup> Simil de cuero ARTICO. <sup>2</sup> Equipo opcional. <sup>3</sup> Microfibra DINAMICA. <sup>4</sup> Con franjas de adorno en color de contraste gris cristal, sólo en combinación con Mercedes-AMG C 63 S. Pregunte a su concesionario oficial Mercedes-Benz por otros tapizados individuales diseño.

## Equipamiento de serie



## AVANTGARDE<sup>2</sup>



EXCLUSIVE<sup>2</sup>AMG Line<sup>2</sup>

## Mercedes-AMG



# Pinturas.

## Pinturas estándar

- 040 Negro<sup>2</sup>
- 149 Blanco polar

## Pinturas metalizadas<sup>1</sup>

- 197 Negro obsidiana
- 775 Plata iridio
- 796 Marrón citrina<sup>2</sup>
- 890 Azul cavansita<sup>2</sup>
- 896 Azul brillante
- 988 Plata diamante<sup>2</sup>
- 992 Gris selenita

## Pinturas diseño<sup>1</sup>

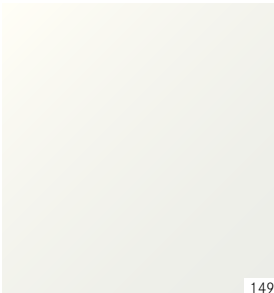
- 297 diseño gris selenita magno
- 799 diseño blanco diamante bright
- 982 diseño plata iridio magno<sup>3</sup>
- 996 diseño rojo jacinto metalizado<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Equipo opcional.   <sup>2</sup> No disponible para Mercedes-AMG C 63 y C 63 S.   <sup>3</sup> Disponible solamente para Mercedes-AMG C 63 y C 63 S.   Pregunte a su concesionario oficial Mercedes-Benz por otras pinturas individuales diseño.

### Pinturas estándar



040



149

### Pinturas metalizadas<sup>1</sup>



197



775



796



890



896



988



992

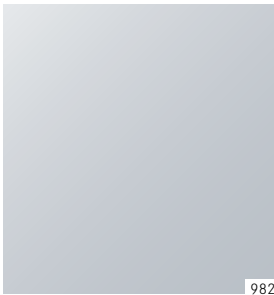
### Pinturas diseño<sup>1</sup>



297



799



982



996



**Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».**

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promueve y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

**En relación a los datos contenidos en este catálogo** pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (04/01/2017). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar, también, equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional. La información contenida en este catálogo es orientativa y no se corresponde al 100% con las ejecuciones de los vehículos comercializados en España. Si desea una información concreta de un modelo comercializado en España puede dirigirse a nuestra página Web o bien acudir a cualquier concesionario de la Red oficial, donde le podrán facilitar información detallada sobre el equipamiento del modelo de vehículo de su interés. Las informaciones contenidas referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas solamente para España en la fecha del cierre de redacción de esta publicación. Si desea conocer las prescripciones vigentes en otros países y sus efectos, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

**[www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)**

**Retirada de vehículos al final de su vida útil.** Con mucho gusto nos hacemos cargo de su Clase C para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.