



Berline de Classe C 2017

Le moyen de vos ambitions.

Mercedes-Benz





Design dynamique et élégant

La Berline de Classe C est élancée, sportive et spacieuse. Son long empattement rehausse la tenue de route et le confort routier tout en ajoutant à l'espace à bord, tandis que l'utilisation intensive d'aluminium rend la carrosserie à la fois plus légère et plus robuste. Le design à capot allongé/arrière ramassé est en même temps élégant et athlétique. En outre, de nombreuses options côté jantes et style vous permettent de créer une Classe C qui répond parfaitement à vos goûts.



Habitacle au style sublime

Côté forme, fonction et sensations, l'habitacle de la Classe C hausse la barre, même pour les berlines de luxe qui coûtent bien plus. Une console aux lignes élancées définit le poste de conduite, avec des commandes bien pensées pour le conducteur, des finitions opulentes et une sensualité qui caractérise aussi tout le reste de l'habitacle. Des options modernes pour les couleurs et les garnitures, d'élégantes finitions aluminisées et des technologies intuitives créent un environnement harmonieux et propice au plaisir de conduire.



Grand choix

Les choix proposés pour les jantes et le style extérieur vous permettent de personnaliser l'allure de votre Classe C. La C 300 4MATIC est dotée de jantes de 17 po de série mais offre, en option, le choix entre des modèles de 18 po et de 19 po, de pair avec un style de carrosserie Mercedes-AMG dynamique dans le cadre de l'Ensemble Sport. La nouvelle Mercedes-AMG C 43 4MATIC et les deux Berlins Mercedes-AMG C 63 proposent toutes le choix entre des jantes AMG de 18 po et de 19 po pour aller avec leur carrosserie Mercedes-AMG de série.



Moteurs à injection directe des C 300 4MATIC et Mercedes-AMG C 43 4MATIC

Deux moteurs ultra-sophistiqués associent technologie de pointe et puissance turbo pour offrir des performances encore meilleures tout en consommant moins de carburant. Le turbocompresseur à deux volutes du quatre cylindres de 2 litres de la C 300 4MATIC atteint rapidement une vitesse de rotation de 230 000 tr/min afin de mettre tout le couple de 273 lb-pi à votre disposition dès seulement 1 300 tr/min. Amélioré par Mercedes-AMG, le V6 biturbo de la Mercedes-AMG C 43 4MATIC génère 362 ch. Ces deux moteurs sont dotés d'un allumage multiétincelle rapide et d'une injection directe haute pression pouvant ajuster leurs réponses en une milliseconde.



Moteurs V8 biturbo à injection directe et assemblés main des Mercedes-AMG C 63

Mercedes-AMG a mis au point un moteur au rendement élevé et néanmoins compact qui inaugure une nouvelle ère de performance. Générant 469 ch dans le cas de la Mercedes-AMG C 63 et 503 ch pour la Mercedes-AMG C 63 S, ce V8 biturbo de 4 litres est plus réactif mais jusqu'à 38 % plus efficace. Son couple de pointe (479 lb-pi pour la Mercedes-AMG C 63 et 516 lb-pi pour la Mercedes-AMG C 63 S) est disponible de 1 750 à 4 500 tr/min, ce qui autorise des accélérations instantanées à tout régime. En dépit de toutes ses avancées, chaque moteur V8 de Mercedes-AMG est toujours construit à la main et signé par un seul motoriste.



Traction intégrale 4MATIC

Que vous rouliez sur des surfaces meubles ou que vous preniez des virages serrés, la traction intégrale 4MATIC (de série sur les C 300 4MATIC et Mercedes-AMG C 43 4MATIC) envoie constamment le couple aux roues qui adhèrent le mieux. Étant l'un des systèmes de traction intégrale les plus agiles et les plus légers de sa catégorie, elle favorise une conduite agréable et écoénergétique pendant toute l'année. Pour offrir la tenue de route caractéristique des modèles Mercedes-AMG, la traction intégrale 4MATIC Performance Mercedes-AMG de la C 43 répartit le couple entre l'avant et l'arrière selon la proportion 31/69.



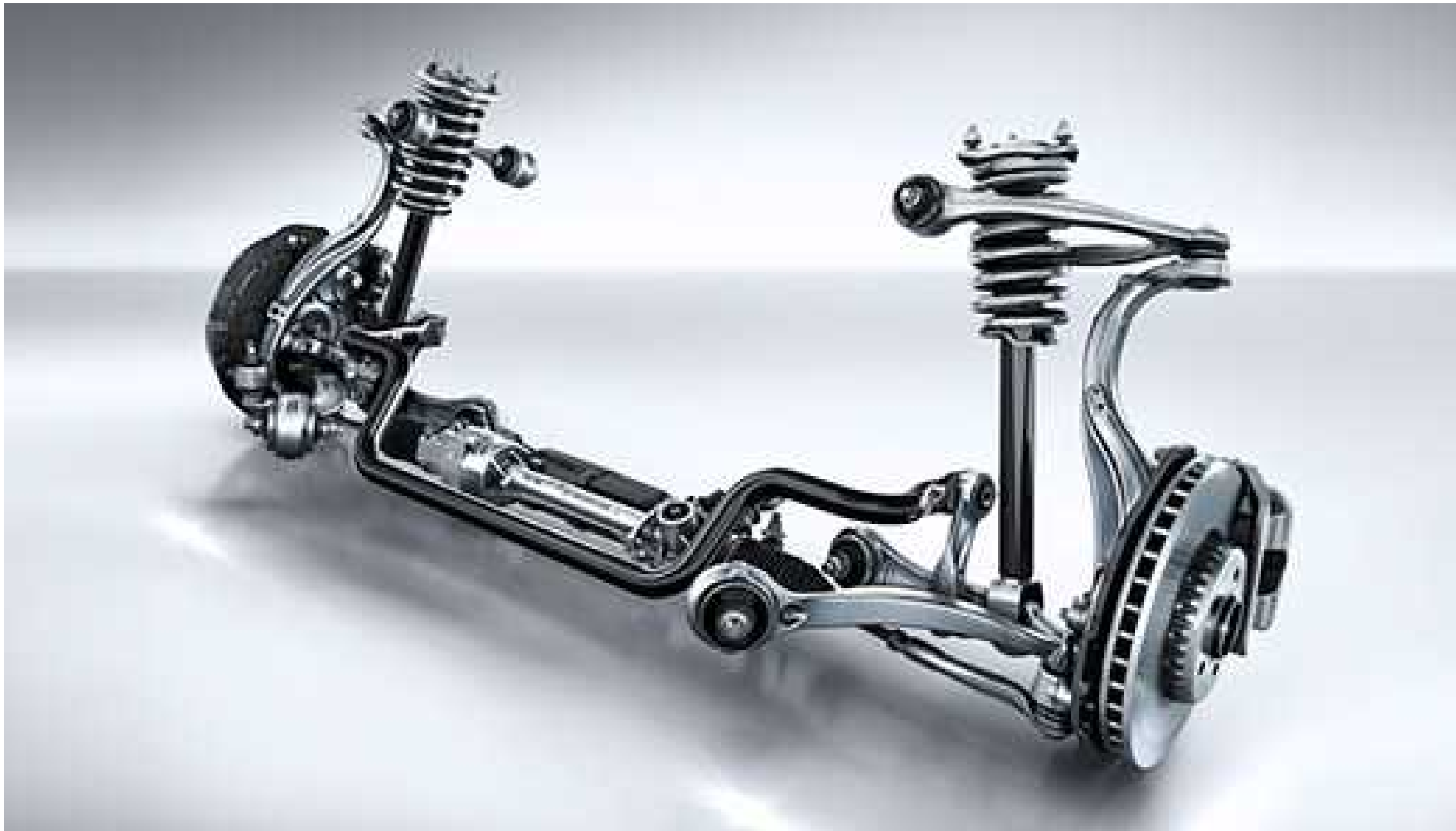
Système de démarrage/d'arrêt ECO

Conçu pour économiser du carburant, le système de démarrage/d'arrêt ECO de toute Berline de Classe C peut automatiquement couper le moteur quand vous êtes arrêté à un feu rouge ou immobilisé en pleine circulation. Cela réduit la consommation de carburant et les émissions. Pour offrir une réponse instantanée quand le feu devient vert, le moteur redémarre dès que vous relâchez la pédale de frein ou que vous appuyez sur l'accélérateur. Cette fonction peut aussi être désactivée par le conducteur en tout temps.



DYNAMIC SELECT

Le sélecteur DYNAMIC SELECT vous laisse transformer le tempérament de la voiture sur commande d'un bouton situé sur la console. Quatre modes – ECO, Confort, Sport et Sport+ – modifient les réponses de l'accélérateur, les points de passage des vitesses et les réglages du châssis, de même que l'efficacité du système de démarrage/d'arrêt ECO et de la climatisation. Un cinquième mode « Individuel » vous permet de créer un mode personnalisé, vous laissant même régler la transmission de façon à pouvoir effectuer des changements de vitesse 100 % manuels. Les modèles Mercedes-AMG offrent chacun leur propre série de réglages de performance.



Trois configurations de châssis distinctes

Chaque Classe C se distingue par un comportement routier sportif qui lui est propre. La C 300 4MATIC vous permet d'opter pour la précision de sa suspension multibras aux 4 roues de série ou pour une configuration aux réglages sport dans le cadre de l'Ensemble Sport. La Mercedes-AMG C 43 4MATIC, elle, est dotée de la suspension RIDE CONTROL AMG, qui comprend trois modes d'amortissement adaptatif ainsi que des composants et un calibrage AMG. Les modèles Mercedes-AMG C 63 sont caractérisés par des réglages encore plus précis pour la piste et par des composants plus exclusifs.



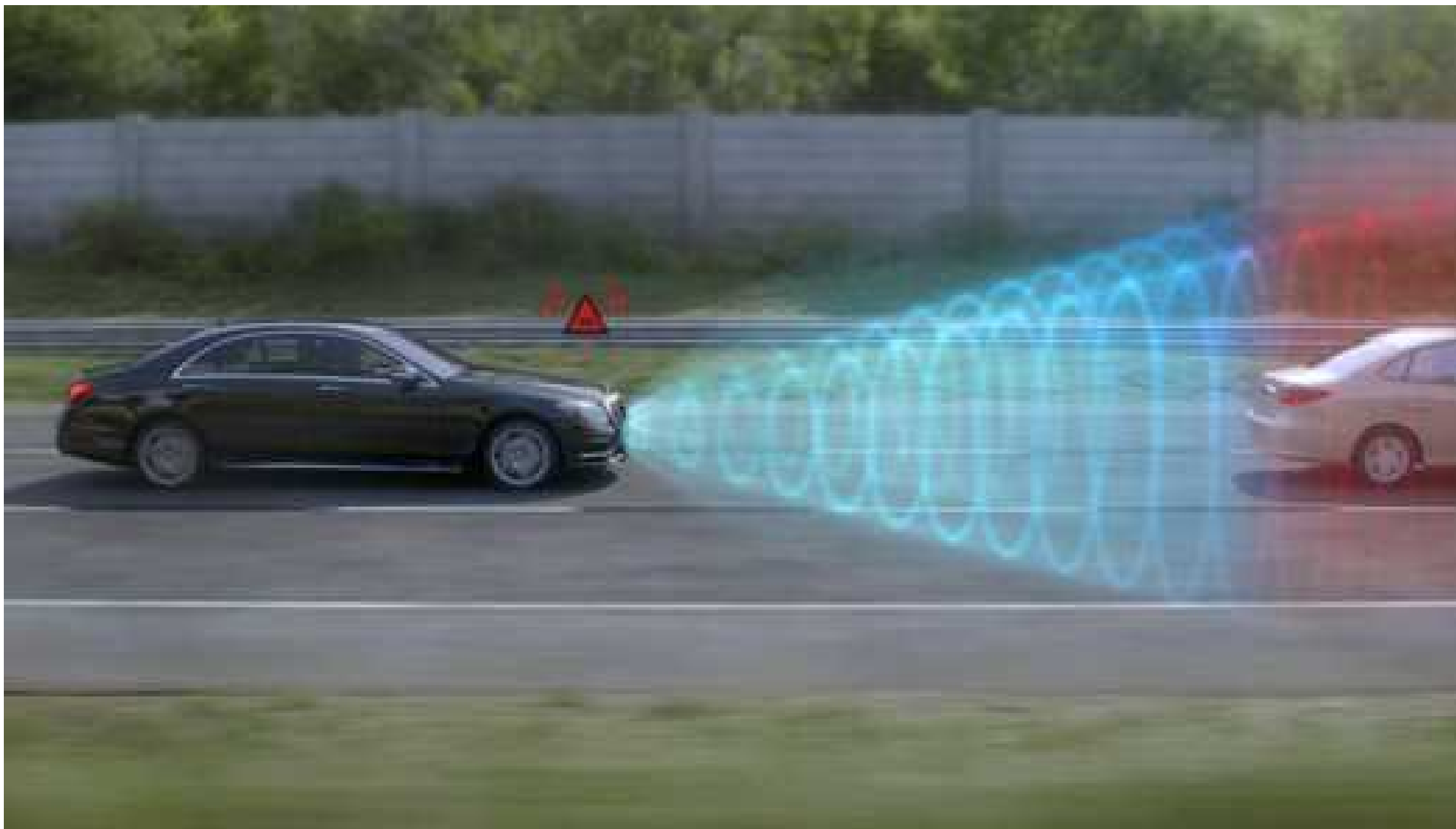
Éclairage à DEL

Outre les feux de jour et feux arrière à DEL de série, deux options de phares à DEL rehaussent performance et style. Les phares à DEL haute performance (de série sur les Mercedes-AMG C 43 4MATIC et Mercedes-AMG C 63) comprennent des phares à DEL et des feux arrière à DEL caractérisés par un design de « double torche ». Des phares actifs haute performance à DEL (de série sur la Mercedes-AMG C 63 S) sont disponibles de pair avec l’assistant de feux de route adaptatif et l’éclairage actif dans les courbes pour projeter plus de lumière là où vous en avez le plus besoin.



Affichage à tête haute en option

L’affichage à tête haute projette une image virtuelle de 21 cm de large qui semble « flotter » à plusieurs pieds devant le pare-brise. Cet affichage haute définition communique des informations essentielles dans le champ de vision naturel du conducteur afin qu’il ait le moins possible à quitter la route des yeux. L’affichage couleur graphique peut fournir les informations liées à la navigation, indiquer la vitesse de conduite et bien plus. Le réglage de la hauteur de l’affichage est enregistré dans la mémoire du siège et l’affichage s’adapte automatiquement à la lumière.



Avertisseur de risque de collision COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Ce dispositif à technologie radar vous avertit si votre vitesse et la distance qui vous sépare du véhicule qui précède suggèrent qu’une collision risque de se produire. En plus d’avertir le conducteur, le freinage d’urgence assisté adaptatif avec freinage autonome – incorporé à ce dispositif – peut automatiquement appliquer jusqu’à 100 % de la force de freinage de la voiture pour aider à éviter une collision ou à en réduire la gravité.



Système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST

Premier système en son genre, ATTENTION ASSIST peut automatiquement prévenir le conducteur s'il détecte des signes de somnolence lors de longs trajets. Il surveille continuellement jusqu'à 70 paramètres du comportement de conduite, et ce dès les premières minutes d'un parcours. La dernière génération de cette innovation peut aider à détecter les conducteurs qui présentent déjà des signes de somnolence alors qu'ils viennent de se glisser au volant, et afficher plus d'informations utiles sur l'écran du tableau de bord.



Systèmes d'aide à la conduite de pointe

L'avertisseur d'angle mort passif de série garde un œil virtuel sur chaque côté du véhicule. L'Ensemble Conduite intelligente vient étoffer l'équipement de sécurité en y ajoutant une série d'innovations révolutionnaires : le dispositif DISTRONIC PLUS à technologie radar ajuste votre vitesse de croisière en fonction de la circulation, même en cas de trafic discontinu, tandis que l'assistant directionnel vous garde centré dans votre voie. Le système BAS PLUS avec assistant carrefours détecte les véhicules et les piétons qui pourraient croiser votre chemin. PRE-SAFE PLUS aide à préparer le véhicule à faire face à une collision par l'arrière avant qu'elle ne se produise. Enfin, l'ensemble comprend également les avertisseurs de franchissement de ligne et d'angle mort actifs.



PARKTRONIC avec aide active au stationnement livrable

Les capteurs ultrasonores de PARKTRONIC vous aident à détecter les obstacles alors que vous manœuvrez dans des espaces restreints, vous prévenant au moyen d'avertissements audiovisuels dans l'habitacle. L'intelligent dispositif d'aide active au stationnement peut vous aider à trouver une place de stationnement puis automatiquement effectuer les manœuvres de braquage de façon experte, sans que vous ayez à toucher le volant. Une caméra de recul livrable (de série sur la Mercedes-AMG C 43 4MATIC et les modèles Mercedes-AMG C 63) affiche sur l'écran du tableau de bord des lignes de guidage dynamiques pour vous aider à manœuvrer plus facilement en marche arrière. La caméra à 360° livrable recompose les vues captées par quatre caméras pour vous donner une seule image plongeante en



Siège conducteur réglable électriquement de 16 façons et à fonction mémoire

Des commandes intuitives en forme de siège vous aident à facilement trouver votre position de conduite idéale grâce à 16 réglages électriques. Un support lombaire réglable électriquement et une fonction de mémorisation de 3 positions sont compris. Une fonction chauffage apaisante est également de série, tandis qu'un volant chauffant est proposé. Les sièges arrière plus spacieux se rabattent selon la configuration 40/20/40, ce qui se traduit par une modularité de rangement encore plus appréciable que celle offerte par le coffre, lui aussi plus spacieux.



Écran autonome avec pavé tactile

Un écran couleur haute définition de 7 po et un sélecteur à pavé tactile situé sur la console vous permettent de commander de façon intuitive les fonctions audio et vidéo, de gérer les appels mains libres et plus encore. De nombreuses caractéristiques sont aussi accessibles par l'intermédiaire des commandes intégrées au volant. Le pavé tactile vous permet d'utiliser vos doigts tout comme sur une tablette : vous pouvez balayer l'écran, le pincer pour agrandir la vue et écrire à la main. La navigation COMAND optionnelle comprend un écran de 8,4 po, des fonctions Internet et une vaste gamme d'applis Mercedes-Benz utiles.



Système audio haut de gamme Burmester livrable

La marque allemande Burmester®, un des fabricants les plus respectés de chaînes audio domestiques haut de gamme finies à la main, a mis au point un système audio ambiophonique conçu sur mesure pour la Classe C. Comptant 13 haut-parleurs de haute qualité et un amplificateur numérique de 540 watts à 9 canaux, ce système optionnel remplit l'habitacle d'un pur son numérique tout en compensant le bruit ambiant de façon imperceptible. C'est un régal pour les oreilles des véritables mélomanes, et les élégantes grilles en aluminium des haut-parleurs en font aussi un régal pour les yeux.




Aucune image n'est
présentement disponible

Trois Berlines Mercedes-AMG


Pour la Berline de Classe C, la quête des performances optimales revêt trois nouvelles formes passionnantes. La Mercedes-AMG C 43 4MATIC génère une puissance supplémentaire grâce à son châssis aux réglages sport et à sa traction intégrale focalisée sur la performance. Les Berlines Mercedes-AMG C 63 et C 63 S envoient toute la puissance de leurs moteurs assemblés à la main vers les roues arrière pour offrir sous sa forme la plus pure l'agilité et la capacité dynamique AMG éprouvées dans le monde de la course automobile.

La Berline Mercedes-AMG C 43 4MATIC



De son V6 biturbo de 362 ch surmonté d'un couvercle orné de touches de rouge à ses jantes AMG de 18 po, la Mercedes-AMG C 43 4MATIC est bien plus qu'une nouvelle interprétation dynamique de la berline sport. C'est une expression dynamique de la performance AMG. Une puissance et une réactivité accrues, de même qu'une meilleure tenue de route sont couplées à un style distinctif, avec des éléments extérieurs percutants de ton noir et au fini brillant, ainsi qu'un habitacle aux aménagements exclusifs qui portera votre passion pour la conduite à de nouveaux sommets.

Les Berlines Mercedes-AMG C 63 et C 63 S



Comme toute Mercedes-AMG haute performance, les Mercedes-AMG C 63 et C 63 S sont nées pour conquérir chaque virage et faire monter votre taux d'adrénaline à chaque montée en régime de leur moteur V8 biturbo assemblé main. La Berline Mercedes-AMG C 63 génère 469 ch, une puissance supérieure à celle de toutes ses concurrentes, tandis que la Mercedes-AMG C 63 S vous en offre encore davantage : 503 ch. De nombreuses améliorations des performances distinguent ces modèles non seulement l'un de l'autre, mais aussi des autres super berlines qu'ils surpassent.

Ensemble Haut de gamme

Un ensemble populaire de luxes haut de gamme que vous trouverez vite indispensables.

Disponible sur tous les modèles / Le contenu de l'ensemble varie selon le modèle



Caméra de recul

De série sur les modèles Mercedes-AMG

Vous permettant de mieux voir ce qui se trouve juste derrière votre véhicule quand vous manœuvrez en marche arrière, une caméra à grand angle affiche une vue en temps réel à l'écran COMAND du tableau de bord. Des lignes de guidage dynamiques sur l'écran vous aident à reculer dans la place de stationnement.



Toit ouvrant panoramique

De série sur les modèles Mercedes-AMG

Ce grand toit ouvrant panoramique en verre à commande électrique offre aux 5 passagers de la Classe C une superbe vue du ciel bleu ou constellé d'étoiles. La partie avant peut se relever pour permettre de ventiler l'habitacle ou coulisser sur la partie arrière pour offrir une sensation de conduite à ciel ouvert. Un pare-soleil coulissant aide à filtrer les rayons solaires.



Navigation COMAND en ligne avec applis MB

Ce système de navigation GPS de pointe est doté d'un disque dur rapide de 250 Go, d'une représentation cartographique en 3D, d'un dispositif d'indication de la voie optimale et d'un écran autonome de 8,4 po à haute définition. Également inclus, le dispositif de commande vocale sophistiqué se familiarise avec votre façon normale de parler. Le système comprend aussi une gamme variée et sans cesse croissante d'applis MB utiles accessibles sur Internet.



Ensemble Rangement

Compris uniquement sur la C 300 4MATIC / De série sur la Mercedes-AMG C 43 4MATIC / Non disponible sur les modèles Mercedes-AMG C 63

Un ensemble d'éléments qui vous permettent de maintenir de petits objets en place aussi bien dans l'habitacle que dans le coffre. L'ensemble comprend des filets à bagage, un coffret repliable pour le coffre et des pochettes à revue adaptables aux dossiers des sièges avant.

Ensemble Haut de gamme cont.

Un ensemble populaire de luxes haut de gamme que vous trouverez vite indispensables.

Disponible sur tous les modèles / Le contenu de l'ensemble varie selon le modèle



Ouvre-porte de garage intégré

Compris uniquement sur la Mercedes-AMG C 43 4MATIC / De série sur les modèles Mercedes-AMG C 63

Trois boutons situés sur le rétroviseur intérieur permettent de programmer le fonctionnement de plusieurs types d'ouvre-portes de garage, de portes de sécurité et d'autres dispositifs compatibles avec le système HomeLinkMD™.



PARKTRONIC avec aide active au stationnement

Compris uniquement sur les modèles Mercedes-AMG

L'aide active au stationnement vous aide à évaluer les dimensions des places de stationnement quand vous passez devant celles-ci. Une fois que vous avez choisi une place, le système peut stationner votre voiture de façon experte sans que vous ayez à toucher le volant. Lors de toute manœuvre à faible vitesse, les capteurs ultrasonores du dispositif PARKTRONIC situés dans les pare-chocs avant et arrière aident à détecter des objets situés à proximité. Des signaux audibles et des affichages éclairés dans l'habitacle vous permettent de naviguer à l'étroit en toute confiance.



Radio SiriusXM avec essai de 3 mois

Compris uniquement sur la Mercedes-AMG C 43 4MATIC / De série sur les modèles Mercedes-AMG C 63

La radio SiriusXM offre plus de 150 chaînes de divertissement numérique haut de gamme allant des actualités et des émissions-débats à la musique de tout genre sans publicité. La diffusion en direct d'événements sportifs professionnels et universitaires vous permet de rester à la pointe de l'actualité dans vos sports préférés. Trois mois d'essai sont compris.



Système audio ambiophonique Burmester

Compris uniquement sur les modèles Mercedes-AMG

Le fabricant de chaînes audio domestiques haut de gamme Burmester a mis au point un système audio conçu sur mesure pour la Classe C. Un amplificateur numérique de 590 watts à 9 canaux et 13 haut-parleurs de haute qualité remplissent l'habitacle d'un pur son numérique tout en compensant le bruit ambiant de façon imperceptible. Les grilles de haut-parleurs en aluminium aux détails élégants constituent aussi un régal pour les yeux.

Ensemble Haut de gamme cont.

Un ensemble populaire de luxes haut de gamme que vous trouverez vite indispensables.

Disponible sur tous les modèles / Le contenu de l'ensemble varie selon le modèle



KEYLESS-GO

Compris uniquement sur les modèles Mercedes-AMG

Innovation mise au point par Mercedes-Benz, KEYLESS-GO vous permet de déverrouiller votre véhicule et de prendre la route sans retirer la clé SmartKey de votre poche ou de votre sac. Pour verrouiller et déverrouiller les portières, il vous suffit de toucher une poignée de portière extérieure. Le système de démarrage sans clé KEYLESS-START à bouton-poussoir est de série.



Ensemble de fermeture électrique du coffre

Compris uniquement sur les modèles Mercedes-AMG

Le dispositif de fermeture électrique du coffre est rendu encore plus pratique par la fonction ACCÈS MAINS LIBRES, qui vous laisse ouvrir ou fermer le coffre en agitant légèrement le pied sous le pare-chocs arrière. C'est une caractéristique que vous apprécierez vraiment quand vous aurez les bras chargés de paquets.

Ensemble Extra haut de gamme

Des caractéristiques supplémentaires de luxe et de commodité pour faire de chaque trajet un vrai plaisir.

Disponible uniquement sur la C 300 4MATIC / Requiert l'Ensemble Haut de gamme



Ouvre-porte de garage intégré

De série sur les modèles Mercedes-AMG C 63

Trois boutons situés sur le rétroviseur intérieur permettent de programmer le fonctionnement de plusieurs types d'ouvre-portes de garage, de portes de sécurité et d'autres dispositifs compatibles avec le système HomeLinkMD™.



PARKTRONIC avec aide active au stationnement

Compris dans l'Ensemble Haut de gamme sur les modèles Mercedes-AMG

L'aide active au stationnement vous aide à évaluer les dimensions des places de stationnement quand vous passez devant celles-ci. Une fois que vous avez choisi une place, le système peut stationner votre voiture de façon experte sans que vous ayez à toucher le volant. Lors de toute manœuvre à faible vitesse, les capteurs ultrasonores du dispositif PARKTRONIC situés dans les pare-chocs avant et arrière aident à détecter des objets situés à proximité. Des signaux audibles et des affichages éclairés dans l'habitacle vous permettent de naviguer à l'étroit en toute confiance.



Radio SiriusXM avec essai de 3 mois

Disponible dans le cadre de l'Ensemble Extra haut de gamme sur la Mercedes-AMG C 43 4MATIC / De série sur les modèles Mercedes-AMG C 63

La radio SiriusXM offre plus de 150 chaînes de divertissement numérique haut de gamme allant des actualités et des émissions-débats à la musique de tout genre sans publicité. La diffusion en direct d'événements sportifs professionnels et universitaires vous permet de rester à la pointe de l'actualité dans vos sports préférés. Trois mois d'essai sont compris.



Éclairage d'ambiance de l'habitacle

De série sur les modèles Mercedes-AMG C 43 4MATIC et Mercedes-AMG C 63

Un réseau de DEL et de fibres optiques crée un éclairage doux soulignant la console centrale et émanant du bord inférieur de la garniture des portières. Associé à la faible illumination du plancher devant les sièges et des poignées de portières, l'éclairage ambiant rend l'habitacle aussi apaisant qu'élégant. Le conducteur peut choisir entre trois couleurs selon son état d'humeur ou l'ambiance qu'il souhaite créer.

Ensemble Extra haut de gamme cont.

Des caractéristiques supplémentaires de luxe et de commodité pour faire de chaque trajet un vrai plaisir.

Disponible uniquement sur la C 300 4MATIC / Requiert l'Ensemble Haut de gamme



KEYLESS-GO

Compris dans l'Ensemble Extra haut de gamme sur les modèles Mercedes-AMG

Innovation mise au point par Mercedes-Benz, KEYLESS-GO vous permet de déverrouiller votre véhicule et de prendre la route sans retirer la clé SmartKey de votre poche ou de votre sac. Pour verrouiller et déverrouiller les portières, il vous suffit de toucher une poignée de portière extérieure. Le système de démarrage sans clé KEYLESS-START à bouton-poussoir est de série.



Seuils de portières avant éclairés

De série sur les modèles Mercedes-AMG

Le logo Mercedes-Benz, éclairé d'une douce lumière blanche, s'illumine lorsque vous ouvrez la portière, pour vous accueillir à bord ou faciliter votre sortie.

Ensemble Conduite intelligente

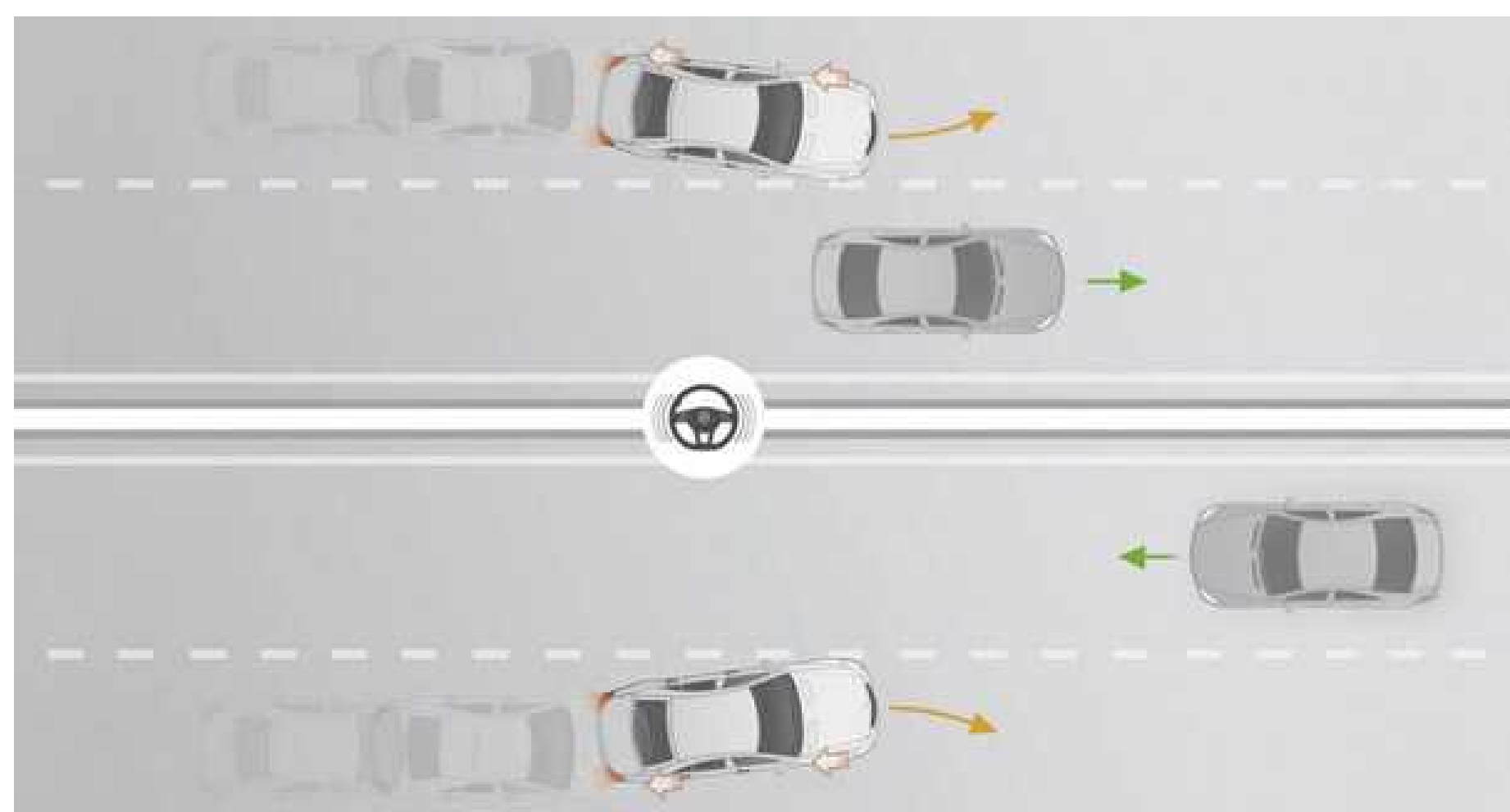
Des systèmes d'aide à la conduite à la pointe du progrès travaillent de concert pour offrir un surcroît de sécurité et de commodité en pleine circulation ou sur une route dégagée.

Disponible sur tous les modèles



Avertisseur d'angle mort actif

À des vitesses de plus de 30 km/h, la technologie radar aide à détecter quand un véhicule pénètre dans un de vos angles morts et vous en avertit en affichant un symbole lumineux sur le rétroviseur extérieur approprié. Un signal audible est émis si vous activez un clignotant alors qu'un véhicule a été détecté dans l'angle mort. Et si vous commencez à changer de file, cette technologie de pointe active peut aider à ramener votre voiture dans sa voie.



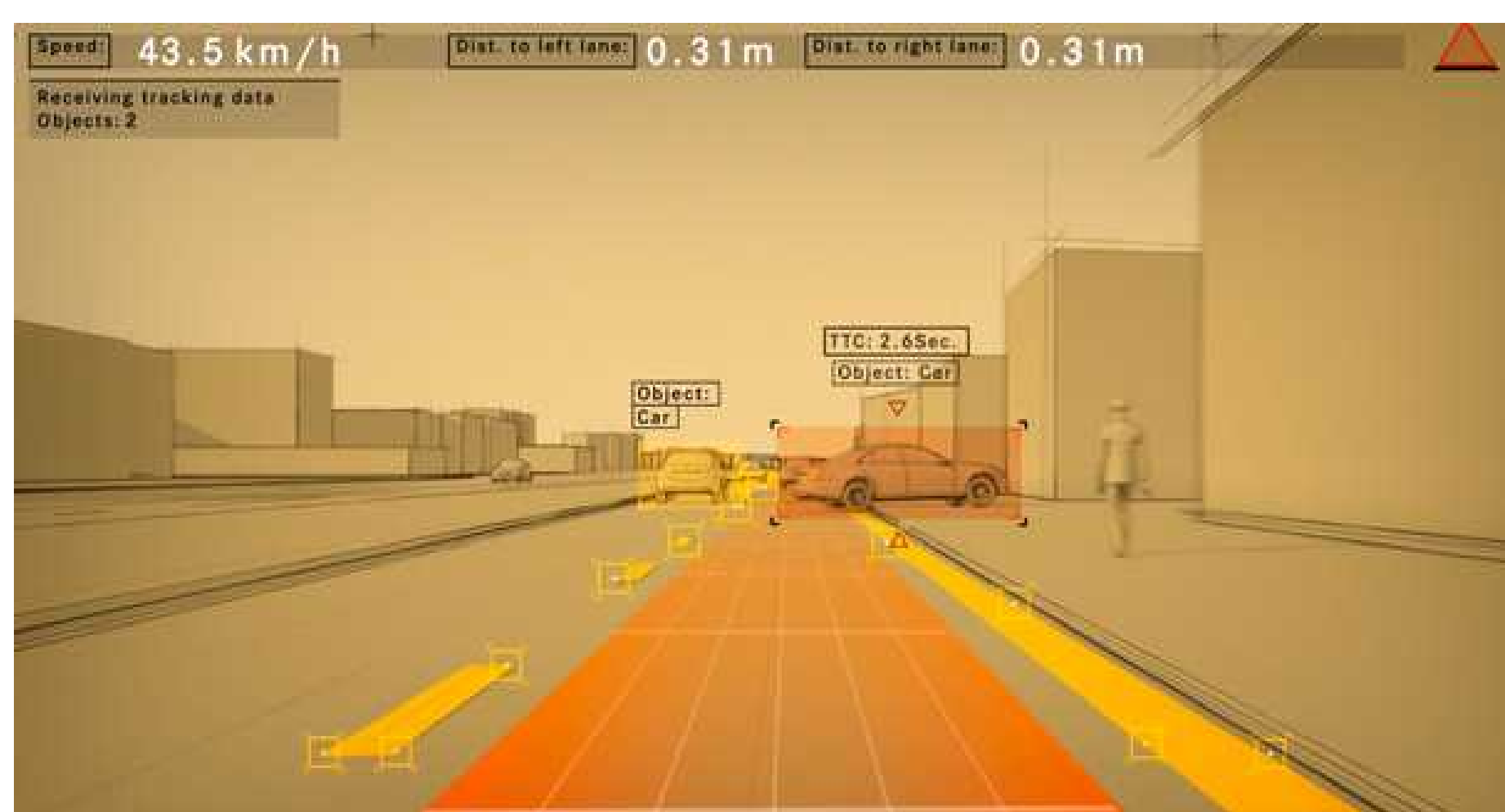
Avertisseur de franchissement de ligne actif

Une caméra stéréo polyvalente surveille les marquages habituels de la chaussée et aide à détecter toute sortie de voie involontaire. Le système vous prévient en faisant vibrer le volant. Si vous continuez à sortir de votre file, ce dispositif peut appliquer les freins à une des roues arrière pour aider à ramener votre voiture dans sa voie. Des améliorations apportées au système permettent de détecter des véhicules qui vous dépassent, ceux qu'il faudrait dépasser si vous voulez changer de voie et même ceux qui approchent dans la voie adjacente et de vous en avertir.



DISTRONIC PLUS avec assistant directionnel

Ce régulateur de vitesse à technologie radar adapte votre vitesse pré-réglée à celle des véhicules qui précèdent, ralentissant automatiquement le véhicule jusqu'à ce que la voie soit de nouveau libre. Si le véhicule devant vous freine jusqu'à l'arrêt complet, DISTRONIC PLUS peut appliquer les freins jusqu'à l'immobilisation complète de votre voiture, puis accélérer dès que la circulation le permet. Une fonction d'assistant directionnel vous aide à maintenir le véhicule au centre de la voie sur un parcours en ligne droite ou dans des virages peu prononcés.



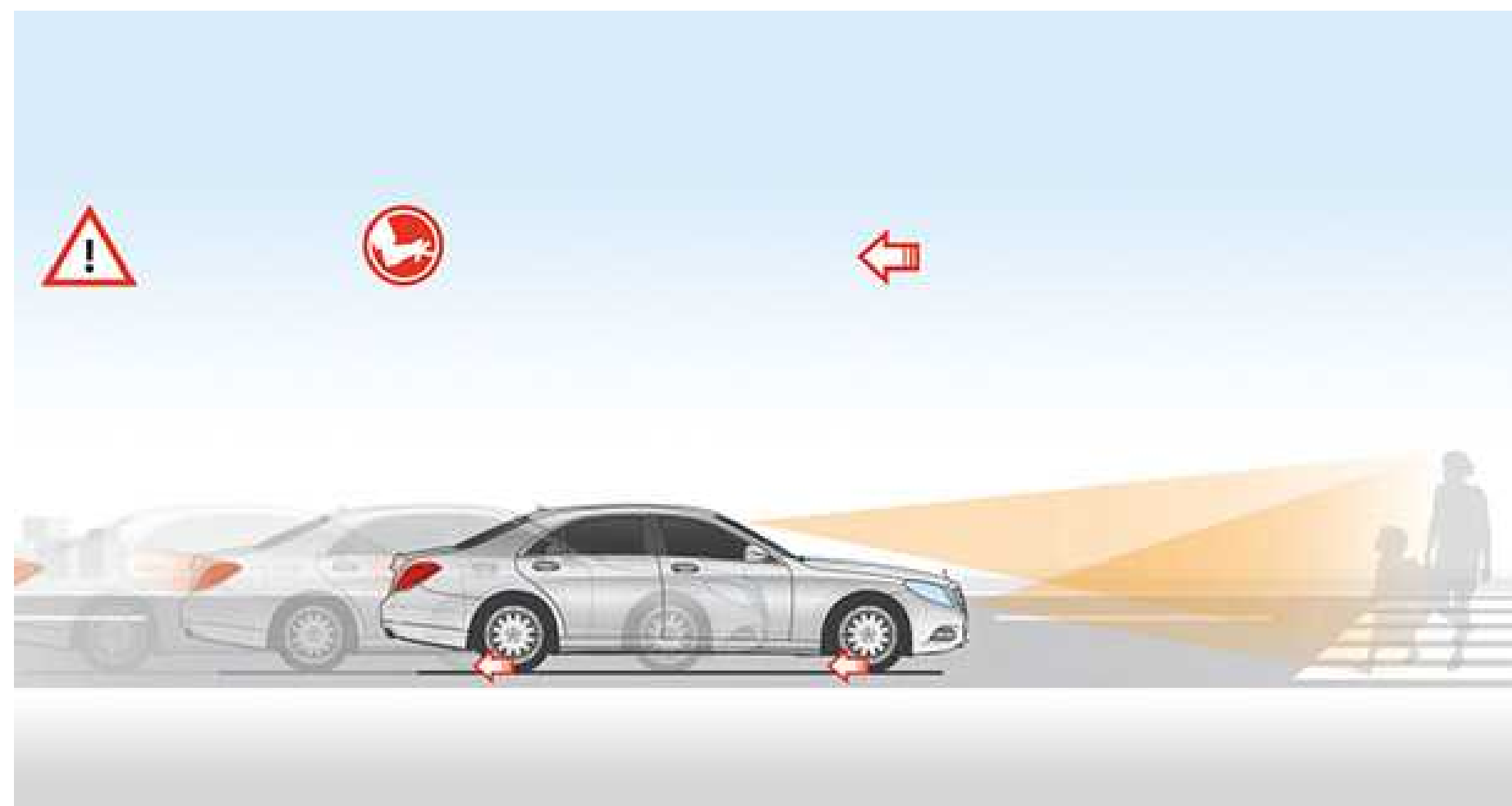
BAS PLUS avec assistant carrefours

À des vitesses allant jusqu'à environ 72 km/h, une caméra stéréo polyvalente et des capteurs radars surveillent la route devant vous pour aider à détecter un risque de collision avec des véhicules qui approchent de part et d'autre d'un croisement devant vous, ou avec des piétons qui se trouvent sur votre chemin. Dès que vous réagissez à l'avertissement du système en freinant, le freinage d'urgence assisté BAS PLUS applique précisément la pression de freinage nécessaire pour aider à éviter un accident.

Ensemble Conduite intelligente cont.

Des systèmes d'aide à la conduite à la pointe du progrès travaillent de concert pour offrir un surcroît de sécurité et de commodité en pleine circulation ou sur une route dégagée.

Disponible sur tous les modèles



Frein PRE-SAFE avec détection de piétons

Même quand vous n'utilisez pas les fonctions de régulateur de vitesse du dispositif DISTRONIC PLUS, le frein PRE-SAFE peut aider à détecter un risque de collision imminente et appliquer automatiquement jusqu'à 100 % de la force de freinage pour aider à réduire la gravité de l'impact. À des vitesses allant jusqu'à environ 50 km/h, le dispositif de détection de piétons aide à détecter si un piéton se trouve sur votre chemin et peut automatiquement appliquer les freins.



PRE-SAFE PLUS

Une amélioration apportée à l'innovant système PRE-SAFE aide à protéger les occupants en cas de collision arrière. Un capteur radar situé dans le pare-chocs arrière aide à détecter un impact imminent, déclenchant les fonctions du frein PRE-SAFE afin de mieux préparer les passagers avant et leurs systèmes de retenue. Le système peut aussi appliquer et maintenir fermement les freins pour aider à réduire les forces maximales exercées sur tous les occupants, ainsi que le risque d'une collision secondaire.

Ensemble Système d'éclairage à DEL

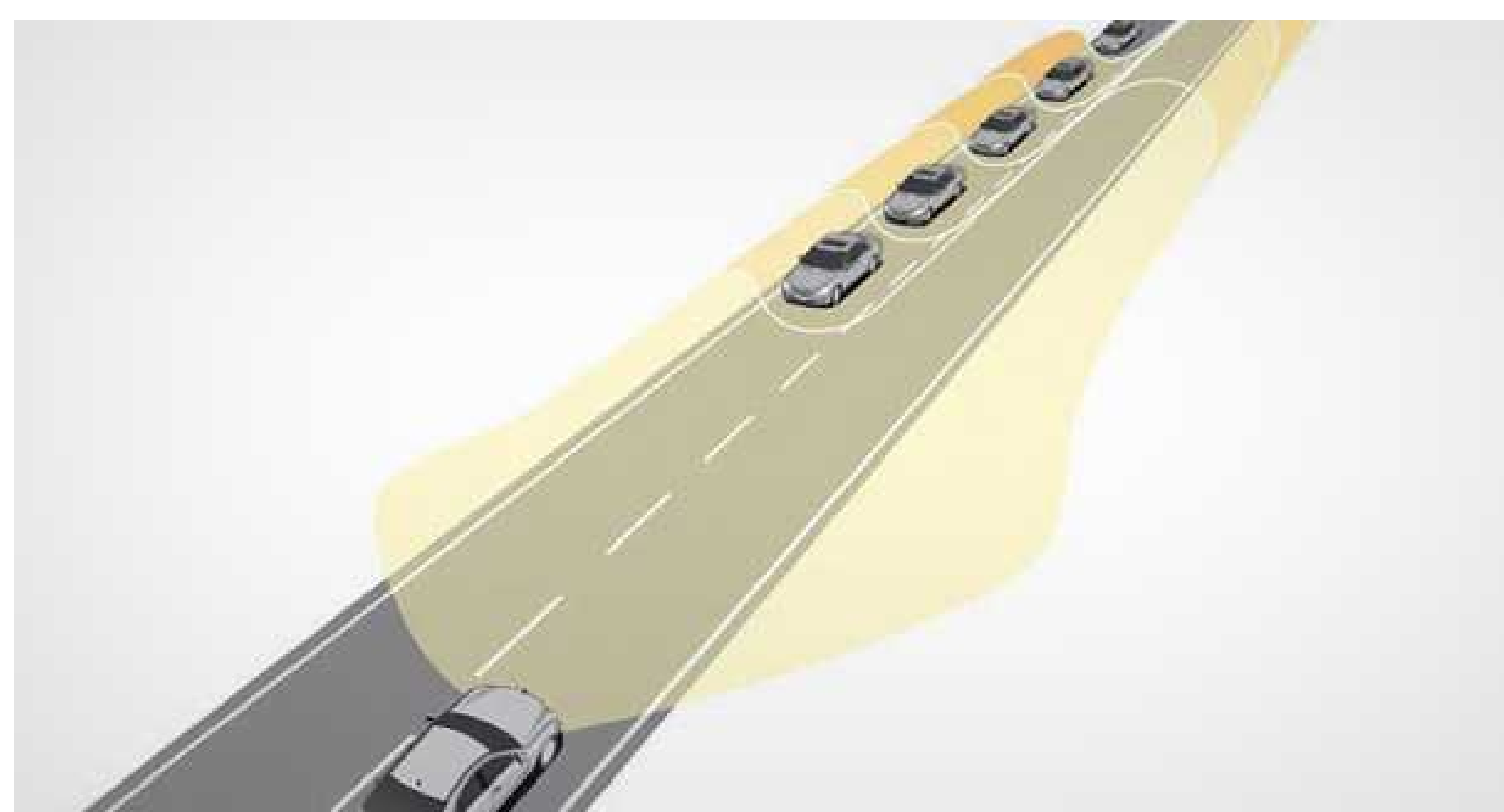
Un système d'éclairage à la pointe du progrès ajoute une touche de style artistique de jour comme de nuit / Disponible sur tous les modèles

Requiert l'Ensemble Extra haut de gamme Plus sur la C 300 4MATIC / Requiert l'Ensemble Haut de gamme sur les modèles Mercedes-AMG



Phares actifs haute performance à DEL

Une première signée Mercedes-Benz, ces phares actifs entièrement à DEL produisent un éclairage qui se rapproche encore plus de la lumière naturelle du jour que celui obtenu avec les phares bi-xénon. Le système d'éclairage actif dans les courbes fait pivoter les faisceaux des phares dans les virages quand vous tournez le volant. Des feux de jour à DEL d'un style expressif sont intégrés aux phares.



Assistant de feux de route adaptatif

Requiert les phares actifs à DEL

Conçu pour maximiser l'éclairage de la chaussée sans éblouir les autres automobilistes, l'assistant de feux de route adaptatif fait automatiquement varier la portée des feux de route en continu. Le système emploie des données fournies par une caméra spéciale afin de déterminer la distance des véhicules qui roulent en sens inverse et celle de ceux qui vous précèdent.

Ensemble Sport

Des améliorations visuelles et fonctionnelles qui mettent en avant les performances de pur-sang de la berline de Classe C.

Disponible uniquement sur la C 300 4MATIC



Suspension sport

Le réglage sport de la suspension indépendante aux 4 roues aiguise les réflexes rapides de la Classe C déjà agile. Des ressorts et des taux d'amortissement plus fermes, ainsi qu'une réduction de la hauteur confèrent à la voiture une allure plus agressive visible lorsque la voiture est stationnée et sensible dans chaque virage.



Jantes AMG de 18 po à 5 bras

Légères et extrêmement rigides, les jantes AMG de 18 po sont dotées de 5 bras fins dont chacun comporte une incrustation gris métallisé sertie dans une rainure. Elles sont équipées de pneus taille basse toutes saisons.



Style AMG

D'un style athlétique conçu pour exprimer l'esprit de performance, les éléments de carrosserie inférieurs AMG compris dans l'Ensemble Sport incluent un becquet avant d'allure agressive avec prises d'air maillées, une barre transversale inférieure chromée, des seuils latéraux sculptés et une profonde jupe arrière dotée d'une garniture argentée enveloppant les deux embouts d'échappement chromés.



Système de freinage sport

Les disques avant perforés à ventilation interne aident à mieux dissiper les gaz chauds qui sont produits lors d'un freinage très important, pour accroître la résistance à l'évanouissement des freins. Les perforations sont coulées en place lors de la fabrication même des disques afin de prévenir la formation de points de contrainte comme ceux qui peuvent survenir lors d'un perçage transversal conventionnel. Les étriers peints en argent et ornés du logo Mercedes-Benz ajoutent une touche sportive.

Ensemble Nuit

Des accents noirs brillants attirent votre Classe C vers le côté obscur de l'allure sportive.

Disponible uniquement sur la C 300 4MATIC



Éléments en noir brillant

Un fini noir brillant transforme la garniture du becquet avant, des barres croisées de la calandre et de la jupe arrière, ainsi que les coques des rétroviseurs extérieurs et de l'encadrement des vitres latérales.



Jantes AMG de 18 po à 5 bras dotées d'incrustations noires

Les incrustations peintes en noir des Jantes AMG de 18 po mettent en valeur les surfaces luisantes des bras et s'accordent harmonieusement aux accents noirs de la carrosserie compris dans l'Ensemble Nuit.



Style AMG

D'un style athlétique conçu pour exprimer l'esprit de performance, les éléments de carrosserie inférieurs AMG compris dans l'Ensemble Sport incluent un becquet avant d'allure agressive avec prises d'air maillées, une barre transversale inférieure chromée, des seuils latéraux sculptés et une profonde jupe arrière dotée d'une garniture argentée enveloppant les deux embouts d'échappement chromés.



Système de freinage sport

Les disques avant perforés à ventilation interne aident à mieux dissiper les gaz chauds qui sont produits lors d'un freinage très important, pour accroître la résistance à l'évanouissement des freins. Les perforations sont coulées en place lors de la fabrication même des disques afin de prévenir la formation de points de contrainte comme ceux qui peuvent survenir lors d'un perçage transversal conventionnel. Les étriers peints en argent et ornés du logo Mercedes-Benz ajoutent une touche sportive.

Ensemble Sièges arrière haut de gamme

Un luxe de première classe qui sera apprécié même par les passagers de la deuxième rangée.

Disponible sur les modèles Mercedes-AMG C 63



Pare-soleil de lunette arrière électrique

Aidez à protéger l’habitacle et les passagers arrière de la lumière directe du soleil grâce à un pare-soleil à mailles fines qui se relève devant la lunette arrière sur commande d’un bouton. Transparent, il est conçu pour protéger l’habitacle des rayons du soleil sans nuire à la visibilité arrière.



Climatisation automatique THERMOTRONIC

Deux commandes numériques de température situées à gauche et à droite permettent au conducteur et au passager avant de savourer un confort personnalisé. En plus du contrôle entièrement automatique ou manuel de la vitesse de ventilation et de la distribution de l’air, le système comprend un filtre à poussière et à pollen qui aide à empêcher des particules aussi petites que 5 microns de pénétrer dans l’habitacle.

Ensemble AIR BALANCE

Des innovations bien pensées aident à purifier l'air dans l'habitacle tout en vous offrant les avantages apaisants de l'aromathérapie.

Disponible sur les modèles Mercedes-AMG C 63



Système de purification de l'air dans l'habitacle

Deux filtres à charbon actif combinés à un ionisateur à charge électrique créent une sensation d'air pur identique à celle que l'on ressent après un orage d'été. Les impuretés et les odeurs en suspension dans l'air sont presque totalement éliminées de l'habitacle pour vous offrir une qualité d'air plus agréable et plus saine, qui sera particulièrement appréciée par ceux qui souffrent d'asthme ou d'allergies.



Système de parfum pour l'habitacle

Comprenant un élégant flacon rétroéclairé par des DEL dans la boîte à gants et doté de ses propres conduits, un atomiseur de parfum ajoute à l'ambiance qui règne dans l'habitacle. L'un des cinq parfums distinctifs mais subtils proposés est légèrement diffusé dans l'habitacle à intervalles réguliers, sans imprégner les surfaces de l'habitacle ni les vêtements des passagers. Une nouvelle senteur baptisée « Pacific Mood » est proposée en exclusivité pour le Cabriolet de Classe S. Le flacon est facile à remplacer quand vous voulez changer de parfum. Vous pouvez d'ailleurs aussi en remplir un de votre parfum préféré.

Ensemble Conducteur AMG

Une série d'améliorations de la performance pour les Berlines Mercedes-AMG de la Classe C.

Disponible uniquement sur les modèles Mercedes-AMG C 43 4MATIC et Mercedes-AMG C 63



Volant Performance AMG

Les contours prononcés et le rembourrage épais du volant AMG sont rehaussés par des zones de préhension latérales revêtues de DINAMICA et inspirées de la course automobile, ainsi que par des parties supérieure et inférieure aplaties garnies de cuir Nappa cousu main. Une bande située à 12 heures est également cousue dans le pourtour.



Jantes AMG multibras de 19 po équipées de pneus d'été haute performance

Compris uniquement sur la Mercedes-AMG C 43 4MATIC

Les jantes AMG de 19 po en alliage léger à bras multiples sont de taille imposante et arborent un style inspiré de la forme d'une turbine ornée d'incrustations en argent titane. Elle sont chaussées de pneus haute performance à largeur décalée pour assurer une excellente tenue de route et une adhérence impressionnante au démarrage.



Jantes AMG de 19 po à bras croisés

Compris uniquement sur la Mercedes-AMG C 63

Neuf jeux de bras fins mais robustes en forme de Y expriment l'agilité, la force et la haute technicité. Les enjoliveurs de roues dissimulent les écrous pour créer une allure de « verrouillage central » qui attire le regard sur les freins massifs visibles à l'arrière-plan. Forgés pour allier force et légèreté, les bras sont lustrés à la machine pour plus de brillance.



Système d'échappement performance AMG

Des volets à commande numérique situés près des embouts du système d'échappement AMG permettent au conducteur de rehausser la sonorité au toucher d'un bouton, alors que la conception à circulation libre du système émet une célébration audible de sa puissance lors de chaque accélération ou décélération.

Options individuelles

Personnalisez votre Berline de Classe C en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Caméra à 360°

Disponible sur tous les modèles. Requiert l'Ensemble Extra haut de gamme sur la C 300 4MATIC / Requiert l'Ensemble haut de gamme sur les modèles Mercedes-AMG

Une caméra à 360° à la pointe du progrès comporte en réalité quatre caméras numériques dont la vue vers les quatre directions est recomposée en temps réel en une seule image plongeante de votre environnement immédiat. Affichée à l'écran intégré au tableau de bord pendant les manœuvres à faible vitesse, cette vue vous permet d'éviter les obstacles quand vous manœuvrez à l'étroit, que ce soit en marche avant ou en marche arrière.



Volant chauffant

Compris uniquement sur la C 300 4MATIC / Remplace le volant à partie inférieure plate et à conception ronde si le modèle est équipé de l'Ensemble Intérieur AMG

Des éléments chauffants situés sous la garniture en cuir nappa du volant réchaufferont rapidement vos mains lorsqu'il fait froid le matin.



Ensemble de fermeture électrique du coffre

Compris dans l'Ensemble Haut de gamme sur les modèles Mercedes-AMG

Le dispositif de fermeture électrique du coffre est rendu encore plus pratique par la fonction ACCÈS MAINS LIBRES, qui vous laisse ouvrir ou fermer le coffre en agitant légèrement le pied sous le pare-chocs arrière. C'est une caractéristique que vous apprécierez vraiment quand vous aurez les bras chargés de paquets.



Phares haute performance à DEL

Disponibles sur la C 300 4MATIC / De série sur les modèles Mercedes-AMG

Caractérisés par une plus longue durée de vie, un éclairage plus rapide et des faisceaux qui produisent une lumière encore plus proche de celle du jour que celle obtenue avec les phares au xénon, les phares à DEL améliorent aussi bien la vision que la visibilité lorsque vous roulez de nuit. Des clignotants avant à DEL sont également compris.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre Berline de Classe C en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Affichage à tête haute

Disponible sur tous les modèles

L'affichage à tête haute projette une image virtuelle de 21 cm de large qui semble « flotter » devant le pare-brise. Cet affichage haute définition communique des informations essentielles dans le champ de vision naturel du conducteur afin qu'il ait le moins possible à quitter la route des yeux. L'affichage couleur graphique peut fournir les informations reliées à la navigation, indiquer la vitesse de conduite et bien plus. Le réglage de la hauteur de l'affichage est enregistré dans la mémoire du siège et l'affichage s'adapte automatiquement à la lumière ambiante.



Système audio ambiophonique Burmester

Disponible sur la C 300 4MATIC / Compris dans l'Ensemble Haut de gamme sur les modèles Mercedes-AMG

Le fabricant de chaînes audio domestiques haut de gamme Burmester a mis au point un système audio conçu sur mesure pour la Classe C. Un amplificateur numérique de 590 watts à 9 canaux et 13 haut-parleurs de haute qualité remplissent l'habitacle d'un pur son numérique tout en compensant le bruit ambiant de façon imperceptible. Les grilles de haut-parleurs en aluminium aux détails élégants constituent aussi un régal pour les yeux.



Jantes de 18 po à 5 bras jumelés

Disponibles uniquement sur la C 300 4MATIC

Ces Jantes de 18 po à allure sportive comportent cinq bras jumelés effilés de forme ciselé distinctive. De largeur décalée, les jantes et pneus arrière sont plus larges que ceux avant pour assurer une meilleure adhérence pendant l'accélération sans sacrifier la sensation précise de la direction.



Jantes AMG multibras de 19 po (argentées)

Disponibles uniquement sur la C 300 4MATIC / Requiert l'Ensemble Sport

Robustes mais légères, ces jantes AMG de 19 po se distinguent par un fini argenté lustré et des bras à ailettes asymétriques. Elles sont équipées de pneus haute performance à flancs renforcés.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre Berline de Classe C en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Jantes AMG multibras de 19 po (noires)

Disponibles uniquement sur la C 300 4MATIC / Requièrent l'Ensemble Sport

Ces jantes AMG en alliage de 19 po, robustes mais légères, comportent des bras à ailettes asymétriques qui expriment la précision et la puissance. Des renforcements peints en noir offrent un contraste saisissant avec les surfaces au fini usiné des bras et du pourtour. Ces jantes sont équipées de pneus haute performance à flancs renforcés.



Ensemble Intérieur AMG

Disponible sur la C 300 4MATIC / Requier l'Ensemble Sport / De série sur les modèles Mercedes-AMG

Des sièges avant aux contours profonds, des pédales en métal brossé dotées de crampons en caoutchouc et un épais volant sport à section inférieure plate expriment sans ambiguïté le fait que l'Ensemble Sport de la Classe C vise à offrir une expérience de conduite des plus dynamiques. La partie supérieure du tableau de bord est ornée d'ARTICO à surpiqûres impeccables. La doublure noire du pavillon et des tapis de sol AMG complètent élégamment l'ensemble.



Rétroviseurs extérieurs et aileron arrière en fibre de carbone

Disponibles uniquement sur la Mercedes-AMG C 43 4MATIC et les modèles Mercedes-AMG C 63

De la fibre de carbone authentique ornant les rétroviseurs extérieurs et l'aileron arrière exprime le pedigree de course d'Mercedes-AMG.



Sièges avant Performance AMG

Disponibles uniquement sur les modèles Mercedes-AMG

Inspirés directement de la course automobile, ces sièges avant Performance AMG aux contours profonds comportent des appuis-tête intégrés garnis d'accents en aluminium et de l'emblème AMG. En plus des réglages de puissance habituels, les coussins latéraux du coussin d'assise et du dossier se règlent tous électriquement pour offrir un confort sur mesure.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre Berline de Classe C en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Ceintures de sécurité rouges *designo*

Disponibles uniquement sur les modèles Mercedes-AMG

Les ceintures de sécurité rouges ajoutent à l'habitacle des modèles Mercedes-AMG un style inspiré de la course automobile tout en soulignant le principe que la sécurité reste toujours la toute première priorité.



Jantes AMG de 19 po à 5 bras divisés (noires)

Disponibles uniquement sur la Mercedes-AMG C 43 4MATIC

Ces jeux de bras ultrafins à forme unique offrent une allure géométrique distinctive qui souligne les mouvements précis de la Mercedes-AMG C 43 4MATIC. Les incrustations noires et les surfaces ultra-luisantes mettent en valeur les accents noirs brillants de la carrosserie. Les jantes AMG de largeur décalée, légères mais robustes, sont chaussées de pneus haute performance.



Jantes AMG de 19 po à 5 bras divisés (gris titane)

Disponibles uniquement sur la Mercedes-AMG C 43 4MATIC

Des incrustations en argent titane mettent en valeur les bras décalés ultrafins créant une allure de confiance subtile mais résolument audacieuse. Les jantes AMG de largeur décalée, légères mais néanmoins rigides, sont chaussées de pneus haute performance.



Jantes AMG de 19 po à bras multiples (noires)

Disponibles uniquement sur la Mercedes-AMG C 43 4MATIC

Des poches peintes en noir offrent un contraste saisissant avec les jantes AMG de 19 po de style turbine. Elles sont chaussées de pneus haute performance.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre Berline de Classe C en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Jantes AMG de 19 po à bras multiples (gris titane)

Disponibles uniquement sur la Mercedes-AMG C 43 4MATIC

Des poches peintes en gris titane ajoutent un contraste subtil aux jantes AMG de 19 po dont la forme distinctive est inspirée de celle d'une turbine. Elles sont chaussées de pneus haute performance.



Jantes AMG forgées de 19 po à bras croisés

Disponibles uniquement sur la Mercedes-AMG C 63 S / Disponibles sur la Mercedes-AMG C 63 dans le cadre de l'Ensemble Conducteur AMG

Neuf jeux de bras fins mais robustes en forme de Y expriment l'agilité, la force et la haute technicité. Les chapeaux de roues dissimulent les écrous pour créer une allure de « verrouillage central » qui attire le regard sur les freins massifs à peine visibles à l'arrière-plan. Forgés pour allier force et légèreté, les bras sont lustrés à la machine pour plus de brillance.



Jantes AMG de 19 po à bras croisés de ton noir mat

Disponibles sur les Mercedes-AMG C 63 et Mercedes-AMG C 63 S

Se distinguant par une finition noire mate menaçante, les bras en forme de Y et les chapeaux de roues dissimulant les écrous laissent juste un mince pourtour en aluminium poli qui fait ressortir les pneus performance taille basse, et disparaissent presque contre les composants de freinage puissants et saisissants qui se trouvent en arrière-plan. Forgées pour allier force et légèreté, les jantes sont décalées à la fois en largeur et en diamètre.



Ensemble Nuit AMG

Disponible uniquement sur la Mercedes-AMG C 63 S

Donnez un côté obscur à votre Mercedes-AMG C 63 S grâce aux éléments noir jais de l'Ensemble Nuit. Le becquet avant conçu comme une aile en forme de A, les rétroviseurs extérieurs, l'encadrement des vitres latérales, les plaques des seuils de portières et le diffuseur arrière arborent tous une finition noire ultra-brillante. L'effet est complété par les tuyaux d'échappement quadruples unis en chrome noir.

Accessoires Mercedes-Benz d'origine

Conçus exclusivement pour être adaptés à votre voiture et à votre style de vie, les accessoires que nous proposons constituent la meilleure façon pour vous de personnaliser votre Mercedes-Benz berline de Classe C tout en préservant son authenticité.



Produits d'entretien automobile

Préservez l'apparence intérieure et extérieure de votre véhicule à l'aide de nos ensembles de produits d'entretien automobile exclusifs et spécialement formulés.



Plateau pour l'espace utilitaire

Protégez le plancher de votre coffre à l'aide de ce plateau en plastique durable et facile à nettoyer, doté de rebords de 2 po. Il est parfaitement adapté aux dimensions de l'espace utilitaire de votre véhicule.



Mise à jour de la navigation

C'est une chose de posséder un système de navigation, c'en est une autre de le garder à jour. Le logiciel de mise à jour cartographique de Mercedes-Benz garde vos cartes et points d'intérêt à jour sur la base des informations les plus récentes.



Jantes de catégorie supérieure

Choisissez parmi une vaste sélection de superbes jantes pour souligner votre style.

Accessoires Mercedes-Benz d'origine cont.

Conçus exclusivement pour être adaptés à votre voiture et à votre style de vie, les accessoires que nous proposons constituent la meilleure façon pour vous de personnaliser votre Mercedes-Benz berline de Classe C tout en préservant son authenticité.



Accessoires de toit

Les barres de toit permettent de fixer une variété d'accessoires complémentaires sur le toit de votre véhicule. Choisissez entre un porte-skis/planches à neige, un coffre de toit et un porte-vélos. Les barres de toit et les accessoires complémentaires sont vendus séparément.



Ensembles de jantes et de pneus d'hiver

Les jantes et les pneus d'hiver peuvent grandement contribuer à rehausser votre sécurité ainsi que la tenue de route et les performances de votre véhicule sur les chaussées enneigées ou verglacées. Les pneus d'hiver offrent une traction accrue dans les conditions difficiles et peuvent réduire la distance d'arrêt de jusqu'à 2-3 longueurs de voiture.



Série Style et voyage

Ces éléments pour appuis-tête sont faciles à installer et à retirer. Le système modulaire repose sur un support de base qui peut être combiné au produit de votre choix : un crochet universel, un cintre ou une tablette pliante.

C 300 4MATIC



Puissance

à 5 500 tr/min

241_{ch}

Couple

de 1 300 à 4 000 tr/min

273_{lb-pi}

Accélération

0–100 km/h

6,3_s

Moteur	4 cyl. en ligne turbo de 2 L	
Puissance / couple	241 ch / 273 lb-pi	
Accélération	0–100 km/h	6,3 s
Consommation de carburant	Ville/autoroute	10,1/7,8 L/100 km
Suspension	Multibras aux 4 roues avec AGILITY CONTROL	
Jantes	17 po à 5 bras jumelés	

Mercedes-AMG C 43 4MATIC



Puissance
5 500 à 6 000 tr/min
362 ch

Couple
de 2 000 à 4 200 tr/min
383 lb-pi

Accélération
0–100 km/h
4,7 s

Moteur		V6 biturbo de 3 L
Puissance / couple		362 ch / 384 lb-pi
Accélération	Accélération	4,7 s
Consommation de carburant	Ville / autoroute	À déterminer
Suspension		Multibras aux 4 roues avec amortissement adaptatif RIDE CONTROL AMG
Jantes		AMG de 18 po à 5 bras

Mercedes-AMG C 63



Puissance

de 5 500 à 6 250 tr/min

469_{ch}

Couple

de 1 750 à 4 500 tr/min

479_{lb-pi}

Accélération

0–100 km/h

4,1_s

Moteur	V8 biturbo AMG assemblé main de 4 L	
Puissance/couple	469 ch / 479 lb-pi	
Accélération	0–100 km/h	4,1 s
Consommation de carburant	Ville/autoroute	13,4/9,6 L/100 km
Suspension	Multibras aux 4 roues avec amortissement adaptatif RIDE CONTROL AMG	
Jantes	AMG de 18 po à bras croisés	

Mercedes-AMG C 63 S



Puissance

de 5 500 à 6 250 tr/min

503_{ch}

Couple

de 1 750 à 4 500 tr/min

516_{lb-pi}

Accélération

0–100 km/h

4,0_s

Moteur	V8 biturbo AMG assemblé main de 4 L	
Puissance/couple	503 ch / 516 lb-pi	
Accélération	0–100 km/h	4,0 s
Consommation de carburant	Ville/autoroute	13,4/9,6 L/100 km
Suspension	Multibras aux 4 roues avec amortissement adaptatif RIDE CONTROL AMG	
Jantes	AMG de 19 po à 5 bras jumelés, forgées	