

Mercedes-AMG GT und GT Roadster



AMG
DRIVING PERFORMANCE



Geboren im Motorsport.

Mit der Überzeugung, siegen zu können, legten Hans Werner Aufrecht und Erhard Melcher 1967 den Grundstein für AMG. Gemeinsam optimierten sie die Leistung von Motoren und engagierten sich im Kundensport. Schnell traten sie gegen starke und etablierte Rennteams an. Und gewannen 1971 das legendäre 24-h-Rennen von Spa mit dem AMG 300 SEL 6.8 in seiner Klasse. Der Mut und die Entschlossenheit der Gründer, das Unmögliche zu wagen und hart dafür zu arbeiten, prägen bis heute den Spirit von AMG.



Driving Performance. Die DNA der Champions.

Die Träume performancebegeisterter Menschen zu erfüllen, das ist unser Anspruch. Sie zu übertreffen unser Ideal. Dafür sind wir bereit, immer einen Schritt weiter zu gehen. Um faszinierende Sportwagen und Performance-Fahrzeuge zu entwickeln, die den Grenzbereich der Physik herausfordern. Belege für unseren Willen zu absoluter Höchstleistung sind die vielen sportlichen Erfolge in der Formel 1, der DTM und beim 24-h-Rennen am Nürburgring durch den Mercedes-AMG GT3.

In jedem Automobil aufregende Fahrerlebnisse zu unvergesslichen AMG Momenten verdichten: Das ist Driving Performance. Geschaffen, um alles zu geben und noch mehr herauszuholen – aus jedem Meter, aus jedem Augenblick.







Handcrafted by Racers.

Vom Rennwagen Mercedes-AMG GT3 bis zum Mercedes-AMG GT Roadster: alle Fahrzeuge der Mercedes-AMG GT Familie eint ihre Herkunft vom Motorsport. Ihr unverkennbarer Sound geht sofort ins Ohr. Ihr einzigartiges Design fällt sofort ins Auge. Bestehend aus Mercedes-AMG GT, Mercedes-AMG GT S, Mercedes-AMG GT C Edition 50 sowie Mercedes-AMG GT R und den offenen Varianten Mercedes-AMG GT Roadster und Mercedes-AMG GT C Roadster bildet die Mercedes-AMG GT Familie die Speerspitze unseres Portfolios. Entwickelt und gebaut von Motorsportenthusiasten tragen sie die Gene, die außergewöhnliche Sportwagen auszeichnen: Technik und Ingenieurskunst direkt von der Rennstrecke. Mit anderen Worten „Handcrafted by Racers“.

Inhalt.

Kapitel 1

10 | Der Mercedes-AMG GT und
der Mercedes-AMG GT S

Kapitel 2

18 | Der Mercedes-AMG GT C
Edition 50

Kapitel 3

24 | Der Mercedes-AMG GT R

Kapitel 4

28 | Der Mercedes-AMG GT Roadster

Kapitel 5

36 | Der Mercedes-AMG GT C Roadster

Kapitel 6

42 | Interieur

46 | Motor

48 | Antriebskonzept

50 | Hochleistungsbremsen

52 | Bauweise

54 | Aerodynamik

56 | Ausstattung Exterieur

60 | Räder

62 | Polster und Zierelemente

64 | Lacke

66 | Dächer

68 | Serienausstattung

70 | Sonderausstattung

72 | Abmessungen

74 | Technische Daten



High Performers:

Mercedes-AMG GT S, AMG solarbeam, AMG Schmiederäder im Kreuzspeichen-Design, schwarz matt lackiert mit glanzgedrehtem Felgenhorn, Leder Exklusiv Nappa/Mikrofaser DINAMICA schwarz mit gelben Kontrastziernähten, AMG Zierelemente Carbon matt: ab Seite 10.

Mercedes-AMG GT C Edition 50, designo graphitgrau magno, AMG Schmiederäder im Kreuzspeichen-Design im Chrom schwarz Look, Leder Exklusiv Nappa STYLE silber pearl/schwarz mit Rautensteppung, AMG Zierelemente Chrom schwarz: ab Seite 18.

Mercedes-AMG GT R, AMG green hell magno, AMG Performance Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz matt lackiert mit glanzgedrehtem Felgenhorn, Leder Exklusiv Nappa/DINAMICA schwarz mit gelber Kontrastziernaht, AMG Zierelemente Carbon matt: ab Seite 24.

Mercedes-AMG GT Roadster, jupiterrot, AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, schwarz matt lackiert mit glanzgedrehtem Felgenhorn, Leder Exklusiv Nappa/DINAMICA schwarz mit roter Kontrastziernaht, AMG Silver Chrome-Paket Interieur: ab Seite 28.

Mercedes-AMG GT C Roadster, designo diamantweiß bright, AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, Leder Exklusiv Nappa STYLE sattelbraun mit Rautensteppung, AMG Zierelemente Glasfaser silber matt: ab Seite 36.

Sportwagen. In Reinkultur.
Der Mercedes-AMG GT
und Mercedes-AMG GT S.



Lange Motorhaube, weit nach hinten positioniertes Cockpit, kraftvolles Heck. Das sind die Proportionen eines Sportwagens, der schon jetzt eine Ikone ist: der Mercedes-AMG GT S. Sein konsequent auf Fahrdynamik ausgelegter Antriebsstrang mit 4,0-Liter-V8-Biturbomotor als Herzstück entfacht den enormen Vortrieb. Dank einer umfangreichen Auswahl an Fahrdynamikprogrammen sowie einer Vielzahl intelligenter Assistenzsysteme passt sich der reinrassige Sportwagen aber nicht nur Ihrem Temperament, sondern auch Ihrem Alltag perfekt an.



Performance. Im Grenzbereich.

Er wurde gebaut, um pures Sportwagenfeeling zu erzeugen: der Mercedes-AMG GT S. Mit seinem in drei Stufen verstellbaren, serienmäßigen AMG RIDE CONTROL Sportfahrwerk vereint er höchste Agilität mit erstklassiger Fahrkultur. Die ideale Gewichtsverteilung von 47 zu 53 Prozent zwischen Vorder- und Hinterachse wird unter anderem dadurch erzielt, dass der Frontmittelmotor mit dem hinten sitzenden Doppelkupplungsgetriebe in Transaxle-Anordnung verbunden ist. Zusammen mit dem tiefen Fahrzeugschwerpunkt ist sie der Grund, dass der Zweisitzer satt auf der Straße sitzt – auch bei hohen Kurvengeschwindigkeiten. Für noch mehr Fahrdynamik sorgen optional das AMG DYNAMIC PLUS Paket sowie die aktive Hinterachslenkung.



GT S





Beschleunigt. In Bestzeit.

Ein kurzes Drücken auf den Startknopf und schon beschleunigt der Puls. Der 4,0-Liter-V8-Biturbomotor mit Trockensumpfschmierung erwacht. Noch ein kurzer Tritt aufs Gaspedal und der kräftige Bass der schaltbaren AMG Performance Abgasanlage erklingt. Der Sound erreicht den Höhepunkt, wenn das Hochleistungsaggregat die maximale Leistung von 384 kW (522 PS) entfaltet und den Mercedes-AMG GT S in nur 3,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt.

Design. In Perfektion.

Pure Dynamik, pure Emotion: Das zeichnet das Erscheinungsbild des Mercedes-AMG GT S aus. Für sein zukunftsweisendes Design sorgt das harmonische Zusammenspiel ausgeprägter Formen und kraftvoller Linien. Besonders in Szene gesetzt wird sein Äußeres durch die spezielle Lackierung in AMG solarbeam. Die lang gestreckte Frontpartie beheimatet den 4,0-Liter-V8-Biturbomotor, der mittels großer Kühlluftöffnungen mit ausreichend Luft versorgt wird. Das weit nach hinten gezogene Cockpit, die muskulösen Schultern und das abgerundete Heck im klassischen Fastback-Design signalisieren eindrucksvoll, wofür ein Sportwagen von Mercedes-AMG steht: spektakuläre Performance.





Zündet die nächste Leistungsstufe. Der neue Mercedes-AMG GT C Edition 50.

Der neue Mercedes-AMG GT C – zunächst als Edition 50 erhältlich – macht nicht nur eindrucksvoll die AMG typische Performance erlebbar. Zum 50-jährigen Jubiläum von AMG haben wir damit das Mercedes-AMG GT Portfolio konsequent erweitert. Bereits die Lackierungen designo graphitgrau magno oder wahlweise designo kaschmirweiß magno unterstreichen die exklusive Erscheinung des Fahrzeugs. In der markanten Front setzen Frontsplitter in Chrom schwarz sowie Finnen in den Kotflügeln ebenfalls in Chrom schwarz optische Highlights. Die neu gestaltete Frontschürze verbessert noch einmal die Aerodynamik und hilft, die enorme Leistung von 410 kW (557 PS) maximal auf die Straße zu bringen. Im modifizierten Heckbereich fallen die neuen Seitenwände aus Aluminium ins Auge, die den Zweisitzer im Vergleich zum Mercedes-AMG GT um insgesamt 57 Millimeter verbreitern. Dies schafft Raum für größere Räder und eine breitere Spur. Beides zusammen verbessert die Traktion und ermöglicht höhere Kurvengeschwindigkeiten.

GT C



Macht Kurven zu Zielgeraden.

Wer sein gesamtes Potenzial auf die Straße oder auf die Rennstrecke bringen will, benötigt vor allem eins: Traktion. Daher verfügt der neue Mercedes-AMG GT C Edition 50 über ein elektronisch geregeltes Hinterachs-Sperrdifferenzial. Die variable Sperrwirkung ist optimal auf unterschiedliche Fahrzustände abgestimmt und verschiebt so den fahrphysikalischen Grenzbereich weiter nach oben. Für noch mehr Agilität sorgt die aktive Hinterachslenkung. Bis zu einer Geschwindigkeit von 100 km/h werden die Hinterräder in die den Vorderrädern entgegengesetzte Richtung eingeschlagen und das Fahrzeug fährt noch dynamischer in Kurven hinein und wieder heraus. Bei einer Geschwindigkeit von mehr als 100 km/h schlägt das System die Hinterräder analog zu den Vorderrädern ein und verbessert so die Fahrstabilität.



Verschiebt den Grenzbereich.

Es ist nicht die reine Motorleistung, die einen reinrassigen Sportwagen auszeichnet. Es ist die Summe aller technischen Besonderheiten. Für Fahrdynamik auf höchstem Niveau sorgt das optionale AMG DYNAMIC PLUS Paket. Neben dynamischen Motor- und Getriebelagern bietet es ein noch straffer abgestimmtes AMG RIDE CONTROL Sportfahrwerk. Mit AMG DYNAMIC SELECT stehen serienmäßig drei voreingestellte und ein individuell einstellbares Fahrprogramm zur Verfügung: „Comfort“ (C), „Sport“ (S), „Sport Plus“ (S+) und „Individual“ (I). Das exklusive Zusatzprogramm „RACE“ pusht den neuen Mercedes-AMG GT C Edition 50 in puncto Ansprechverhalten, Motordrehzahl und Schaltzeiten auf Rennsportniveau. Mithilfe des AMG Performance Lenkrads in Mikrofaser DINAMICA behalten Sie das Fahrzeug dabei aber jederzeit fest im Griff.







GT R



Entwickelt auf der Rennstrecke. Gebaut für die Straße. Der neue Mercedes-AMG GT R.

Seit Jahrzehnten messen wir uns im Motorsport mit den Besten. Und mit jedem Rennen eignen wir uns wertvollstes Wissen an. Nun haben wir unser ganzes Know-how in einem Fahrzeug komprimiert: im neuen Mercedes-AMG GT R. Alles an diesem Fahrzeug folgt der Philosophie „Design follows function“. Bereits die neu gestaltete Frontschürze im Jet-Wing-Design mit voluminösen Lufteinlässen und Frontsplitter in Hochglanzschwarz sowie die dynamisch ausgeformten Seitenschwellerverkleidungen mit Einlegern in Hochglanzschwarz betonen die Breitenwirkung und lassen das Fahrzeug satter auf der Straße stehen. Breite Kotflügel, der große Heckflügel mit manuell stufenlos einstellbarem Blatt sowie die Heckschürze mit Doppeldiffusor unterstützen diesen Eindruck und verbessern gleichzeitig die Aerodynamik dieses Rennwagens mit Straßenzulassung. Eine besondere Ingenieurleistung: das vollkommen neue, aktive Aerodynamik-Profil. Ein äußerst leichtes Carbon-Element im Unterboden verändert den Luftstrom so, dass sich das Fahrzeug quasi an die Fahrbahn saugt. Mit dem Ergebnis einer nochmals verbesserten Fahrstabilität.



In Kurven überlegen. Auf Geraden überragend.

Der neue Mercedes-AMG GT R wurde geschaffen für die Ideallinie. Dort spielt er seine herausragende Leistung von 430 kW (585 PS) gnadenlos aus. Voraussetzung dafür ist sein gegenüber dem Mercedes-AMG GT S reduziertes Gewicht, das durch einen intelligenten Materialmix erzielt wird. Neben Aluminium- und Magnesiumlegierungen, die bei der Fertigung der Rohkarosserie zum Einsatz kommen, wird der besonders leichte und feste Motorsport-Werkstoff Carbon verwendet. Zum Beispiel bei den vorderen Kotflügeln, beim Dach oder am Unterboden. Auch die AMG Sportschalensitze tragen zur Gewichtsreduktion bei und

erhöhen außerdem den Seitenhalt des Fahrers. Direkt aus dem Motorsport stammt die AMG Traction Control. Für eine bestmögliche Traktion kann mit diesem System der Schlupf an der angetriebenen Hinterachse individuell eingestellt werden. Ebenfalls für Motorsport-enthusiasten optional erhältlich: die AMG Keramik Hochleistungs-Verbundbremsanlage sowie das AMG Track Package inklusive Überrollschutzsystem, beigelegten 4-Punkt-Gurten und größerem Feuerlöscher. Und wenn schließlich der imposante Sound der schaltbaren AMG Performance Abgasanlage ertönt, weiß auch der Letzte, wer die Rennstrecken beherrscht.

Intensität. Nach oben offen.
Der neue Mercedes-AMG GT Roadster.



Der Wind weht Ihnen ins Gesicht. Das Trommelfell springt vor Freude. Und das Herz rast vor Glück. Der neue Mercedes-AMG GT Roadster ist Fahrfreude pur. Und zwar für all Ihre Sinne. Seine ungefilterte Kraft presst Sie in die klimatisierten AMG Performance Sitze. Auf Knopfdruck röhrt im Heck die schaltbare AMG Performance Abgasanlage. Und sofort lassen Sie alles hinter sich.



GT ROADSTER

Wind in den Haaren.
Sturm unter der Haube.

Möge die Fahrt nie zu Ende gehen. Genau das werden Sie sich wünschen, wenn Sie im neuen Mercedes-AMG GT Roadster Platz genommen haben. Schon das spontane Ansprechverhalten des 4,0-Liter-V8-Biturbomotors überzeugt eindrucksvoll. Mit 350 kW (476 PS) Leistung und einem Drehmoment von 630 Nm beschleunigt das Aggregat den Zweisitzer in 4,0 Sekunden von null auf 100 km/h. Und erst bei 302 km/h ist seine Höchstgeschwindigkeit erreicht. Allein diese Fakten versprechen exklusives Roadsterfeeling – und bei geöffnetem Dach verwandelt es sich in reinste Freude.





Auf der Straße über den Wolken.

Jede Fahrt im neuen Mercedes-AMG GT Roadster wird zu einem intensiven Erlebnis. Genährt durch die Symbiose aus der AMG typischen Driving Performance und dem einzigartigen Gefühl, unter freiem Himmel zu fahren. Auch der hochwertig gestaltete Innenraum sorgt dafür, dass sich alles perfekt anfühlt. Vom AMG Performance Lenkrad mit den silberfarbenen Aluminium-Schaltpaddles bis hin zu den AMG Sportsitzen für einen extrem festen Halt.







Offen für neue Perspektiven.

In nur elf Sekunden offen – bei einer Geschwindigkeit von bis zu 50 km/h. So schnell erzeugen Sie im neuen Mercedes-AMG GT Roadster exklusives Open-Air-Feeling. Das dreilagige Stoffverdeck ist über eine Magnesium-Stahl-Aluminium-Konstruktion gespannt und leistet wegen des niedrigen Gewichts einen wichtigen Beitrag zum tiefen Fahrzeugschwerpunkt. Darüber hinaus beweist ein Aluminium-Querträger als zusätzlicher Überrollschutz, dass wir bei der Konstruktion unserer Fahrzeuge wirklich an alles denken – aber vor allem an Ihre Sicherheit.

GT C ROADSTER





Intensität pur. Der neue Mercedes-AMG GT C Roadster.

Maximale Performance erlebbar machen: Bereits das verbreiterte Heck des Mercedes-AMG GT C Roadsters löst dieses Versprechen ein. Und das wird vom 4,0-Liter-V8-Biturboaggregat noch untermauert. Die Spitzenleistung liegt bei 410 kW (557 PS). Der Spurt von null auf 100 km/h gelingt in 3,7 Sekunden. Zusätzlich steigert das in allen Mercedes-AMG GT Modellen serienmäßig verfügbare aktive Luftregelsystem AIRPANEL die Dynamik des Fahrzeugs, indem senkrechte Lamellen im geschlossenen Zustand den Luftwiderstand reduzieren. Ist der Kühlbedarf besonders hoch, öffnen sich die Lamellen und lassen ein Maximum an Kühlluft zu den Wärmetauschern strömen.

Performance, die im Kopf bleibt.
Und auf der Ideallinie.





Kaum auf der Straße, schon eine Ikone. Der neue Mercedes-AMG GT C Roadster ist eine atemberaubende Erscheinung. Diesen Eindruck unterstützt die serienmäßige AMG Performance Abgasanlage, die auf Knopfdruck noch sportlicher im Heck ertönt. Besonders feinfühlig reagiert die serienmäßige, aktive Hinterachslenkung. Bei einer Geschwindigkeit ab 100 km/h lenken die Hinterräder in die gleiche Richtung wie die Vorderräder und sorgen für eine höhere Fahrstabilität, zum Beispiel in schnell gefahrenen Kurven. Liegt die Geschwindigkeit unter 100 km/h, lenken die Hinterräder in die den Vorderrädern entgegengesetzte Richtung, was den Zweisitzer bei Kurvenfahrten oder bei spontanen Richtungswechseln deutlich agiler macht.



Open Air ohne Ende.

Roadsterfahren in einem Mercedes-AMG kann auch bei niedrigen Außentemperaturen zum Vergnügen werden: mit AIRSCARF. Die sowohl für die AMG Sportsitze sowie erstmals für die AMG Performance Sitze optional erhältliche Kopfraumheizung ist nahtlos in den Bereich der Kopfstütze integriert. Und damit Ihnen während der Fahrt nicht nur warm ums Herz wird, können Sie die Temperatur der ausströmenden Luft in drei Stufen regeln.





Sportplatz.

Das Cockpit. Es trägt die AMG DNA in sich. Im Zentrum die dynamische Mittelkonsole, leicht ansteigend bis zur Instrumententafel mit den vier markanten Luftdüsen. Der Drehzahlmesser kommentiert präzise jeden Sprung in eine neue Leistungsklasse. In jeder Kurve bieten die AMG Performance Sitze perfekten Seitenhalt. Mit den Händen am AMG Performance Lenkrad den Vortrieb über die Schalt paddles forcieren – so fühlt sich die Straße an. Maßgeschneidert für Glücksgefühle mit extrem hochwertig verarbeiteten Materialien, feinstem Leder und Carbon. Manufakturcharakter.

AMG. Hautnah.

Ausgesuchte Materialien, elegante Formen, exklusive Farben: Das Interieur eines Sportwagens von Mercedes-AMG lässt keine Fragen und Wünsche offen. Auch nicht die neue Ausstattung Leder Exklusiv Nappa STYLE macchiato beige, mit der Sie dem Innenraum eine besonders elegante Note verleihen können.

In jedem Fahrzeug der Mercedes-AMG GT Familie fester Bestandteil des maßgeschneiderten Innenraums: die AMG DRIVE UNIT. Mit ihren Bedienelementen in stilisierter

V8-Anordnung ist sie die direkte Verbindung zur Straße. Durch Antippen des AMG E-SELECT Wählhebels wechseln Sie mühelos zwischen den Getriebestellungen R, N und D. Über den AMG DYNAMIC SELECT Controller rufen Sie die vordefinierten Fahrprogramme „Comfort“ (C), „Sport“ (S), „Sport Plus“ (S+) und „Individual“ (I) auf, im Mercedes-AMG GT S, im Mercedes-AMG GT C und im Mercedes-AMG GT R zusätzlich auch das Programm „RACE“.

A detailed close-up of the Mercedes-AMG center console. The console is black with a carbon fiber texture and features several circular controls. On the left, there's a rotary selector with 'C', 'S', and 'RACE' modes. Next to it is a red-lit 'DRIVE START STOP' button. Below these are two more circular buttons, one of which is labeled 'ESP'. To the right of the console is the gear shifter. The background shows the car's interior with circular air vents and a digital display.

Je nach Ausstattung verändern Sie damit unterschiedliche Parameter Ihres Sportwagens, um in jeder Fahrsituation die bestmögliche Performance zu erzielen. Darüber hinaus bietet die AMG DRIVE UNIT eine Taste für die Wahl der drei ESP® Stufen, eine zur manuellen Verstellung des AMG RIDE CONTROL Sportfahrwerks sowie jeweils eine für den manuellen Getriebemodus und für die schaltbare AMG Performance Abgasanlage.

Meisterleistung.

Von Motorsportenthusiasten entwickelt: die äußerst leichten und extrem leistungsfähigen Hightech-Aggregate der Mercedes-AMG GT Motorenfamilie. Nach der bewährten Philosophie „One Man – One Engine“ in Affalterbach von Hand gefertigt leisten die 4,0-Liter-V8-Biturbomotoren in der Spitze bis zu 430 kW (585 PS). Und stellen im neuen Mercedes-AMG GT R im Drehzahlbereich von 1.900 bis 5.500/min ein maximales Drehmoment von 700 Nm zur Verfügung. Beide Turbolader sind nicht außen an den Zylinderbänken, sondern dazwischen im sogenannten „heißen Innen-V“ verbaut. Das stellt unter anderem eine strömungsoptimierte Luftzufuhr sowie perfekte Anströmbedingungen für die Abgasturbolader sicher. Mit dem Ergebnis, dass das Ansprechverhalten optimiert und die Emissionen reduziert werden. Darüber hinaus gewährleistet die Trockensumpfschmierung selbst bei höchsten Querkräften die Ölversorgung und ermöglicht die tiefere Einbaulage in der Karosserie. Und auch das dient nur dem einen Ziel: Ihren Fahrspaß auf den Höhepunkt zu treiben.



KRAFT

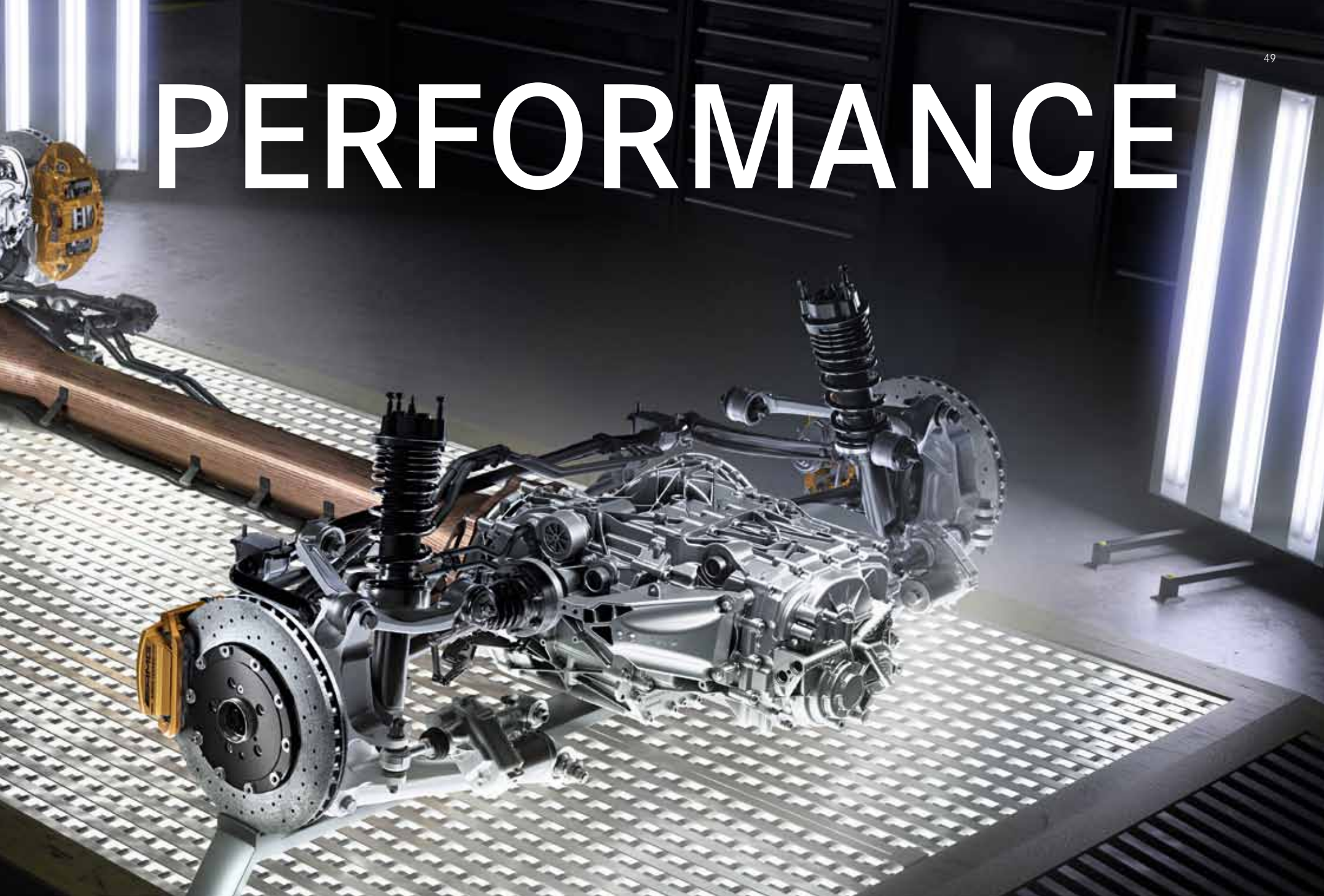


Antriebsdrang.

Je niedriger der Schwerpunkt eines Fahrzeugs, desto besser die Performance. In Sportwagen von Mercedes-AMG wird dies mit einem tief eingebauten Frontmittelmotor in Transaxle-Bauweise erreicht. Das Ergebnis ist eine vorteilhafte Gewichtsverteilung von 47 zu 53 Prozent zwischen Vorder- und Hinterachse. Die sogenannte Torque Tube – im Mercedes-AMG GT R aus Carbon – verbindet nicht nur Motor und Getriebe biege- und drehmomentsteif miteinander. Im Inneren der Röhre rotiert zudem eine äußerst leichte und torsionsfeste Antriebswelle aus Carbon. Diese überträgt die Leistung des 4,0-Liter-V8-Biturbo-motors an das Mercedes-AMG SPEEDSHIFT DCT 7-Gang-Sportgetriebe, das für den neuen Mercedes-AMG GT R mit einem verlängerten ersten und verkürzten siebten Gang konstruiert wurde. Als weiteres spezifisches Merkmal kommen beim neuen Mercedes-AMG GT R Uniballgelenke zum Einsatz. Diese äußerst verschleißarmen und spielfreien Verbindungsteile aus Metall an den unteren Querlenkern der Hinterachse machen noch präziseres Fahren möglich.



PERFORMANCE







Hochleistungsbremsen.

Alle Mercedes-AMG Sportwagen werden ab Werk mit einer Hochleistungsbremse ausgeliefert. Durch ihre rundum innenbelüfteten, gelochten Bremsscheiben bietet sie exzellente Verzögerungswerte und präzise Dosierbarkeit. Die Bremssättel des Mercedes-AMG GT sind silberfarben. Die an die höhere Leistung angepassten Bremsen des Mercedes-AMG GT S und Mercedes-AMG GT C verfügen über rote Bremssättel. Und die des Mercedes-AMG GT R sind gelb sowie optional in Rot erhältlich. Bremsperformance wie im Motorsport bietet die AMG Keramik Hochleistungs-Verbundbremsanlage. Sie sorgt für kürzeste Bremswege, einen präzisen Druckpunkt und höchste Standfestigkeit. Ein weiterer Effekt: Die durch Gewichtsreduktion rotierenden Massen an der Vorderachse tragen zu einer direkteren Lenkansprache bei, was die Kurvendynamik deutlich steigert. Ihre Bremssättel sind bronzefarben, und sie ist für alle Fahrzeuge der Mercedes-AMG GT Familie optional erhältlich.

Raceframe.

Aluminium, Magnesium, Stahl: Das sind die Stoffe, aus denen atemberaubende Sportwagen-Performance entsteht. Bei der Konstruktion der Karosserie haben wir uns für einen intelligenten Materialmix entschieden. Für bestmögliche Quer- und Längsdynamik sowie höchste Lenkpräzision. Basis ist ein Aluminium-Spaceframe, der mit einem Frontend aus Magnesium kombiniert wird. Trotz Leichtbauweise zeichnet sich die gesamte Rahmenarchitektur eines Mercedes-AMG Sportwagen durch eine sehr hohe Biege- und Torsionssteifigkeit aus. Um allen Verformungskräften, die sich aus der gesteigerten Fahrdynamik ergeben, widerstehen zu können.

Auch der besonders leichte und extrem feste Motorsport-Werkstoff Carbon kommt zum Einsatz, beim Mercedes-AMG GT R zum Beispiel als Material für die Motor und Getriebe verbindende Torque Tube. Die ebenfalls für den Mercedes-AMG GT R erhältlichen Sportschalensitze, die optionalen AMG Performance Schmiederäder, die AMG Performance Abgasanlage mit Endschalldämpfer und Endrohr aus Titan sowie die optionale AMG Keramik Hochleistungs-Verbundbremsanlage sind weitere essentielle Leichtbaumaßnahmen, die das Fahrzeug zur Benchmark in Sachen Leistungsgewicht im gesamten Segment machen.



LEICHTBAU



Aerodynamik.

Bereits in seiner Grundform ist ein Sportwagen von Mercedes-AMG auf optimale Aerodynamik ausgelegt. Sichtbar wird dies am neuen AMG Panamericana Grill, der die Luftführung an der Fahrzeugfront optimiert. Um die Fahrdynamik weiter zu verbessern, verfügt der neue Mercedes-AMG GT R über zusätzliche, aktive Aerodynamiktechnologien. Am Unterboden befindet sich beispielsweise ein äußerst leichtes Carbon-Element, das ab einer Geschwindigkeit von 80 km/h automatisch circa 40 Millimeter ausfährt und den Luftstrom verändert. Der so erzeugte Venturi-Effekt saugt das Fahrzeug an die Fahrbahn und sorgt für Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

Weniger Luftwiderstand, höhere Endgeschwindigkeit: Dieses Prinzip macht sich das AIRPANEL zunutze. Sind die 14 senkrechten Lamellen unterhalb des Kühlergrills geschlossen, verbessert das den c_w -Wert und trägt zu einer Reduzierung des Auftriebs bei. Ist ein erhöhter Kühlbedarf des Motors erforderlich, öffnen sich die Lamellen innerhalb circa einer Sekunde und ein Maximum an Luft kann zu den Wärmetauschern strömen. Darüber hinaus sorgen statische Komponenten wie Air Curtains an der seitlichen Front, ein Doppeldiffusor sowie der manuell stufenlos verstellbare Heckflügel dafür, dass beim Mercedes-AMG GT R immer der bestmögliche Kompromiss zwischen reduziertem Luftwiderstand und erhöhter Fahrstabilität erzielt wird.

Va: 250 km/h
T: 20 °C
Beta: 5 Grad







AMG Aerodynamik-Paket.

Kann man Sportlichkeit steigern? Zum Beispiel mit einem größeren Frontsplitter in Mattschwarz, der in die Flics an den vorderen Radläufen ausläuft. Zusätzliche Flics an den seitlichen Lufteinlässen der Frontschürze sowie Seitenschwelleraufsätze in Mattschwarz unterstreichen den Vorwärtsdrang des Fahrzeugs. Der feststehende Heckflügel in Hochglanzschwarz sorgt für den notwendigen Abtrieb in jeder Fahrsituation.



AMG Carbon-Paket.

Starke Akzente unterstreichen ein starkes Erscheinungsbild. Der Frontsplitter, die Finnen im Kotflügel, die Außenspiegelgehäuse und der einteilige Diffusor in der Heckschürze sind in Carbon ausgeführt. Beim Mercedes-AMG GT R und Mercedes-AMG GT C Roadster sind zusätzlich noch die Seitenschwelleraufsätze sowie exklusiv beim Mercedes-AMG GT R der Heckflügel aus Carbon. Kurz: Dynamik pur¹.

¹ Für den Mercedes-AMG GT R sind zwei Carbon-Pakete erhältlich:
AMG Carbon-Paket Exterior I : Frontsplitter, seitliche Finnen in den Luftauslässen der Kotflügel, Einleger in den Seitenschwellern sowie Diffusor in der Heckschürze aus Carbon.
AMG Carbon-Paket Exterior II : Außenspiegelgehäuse und Heckflügel aus Carbon.

AMG Chrom-Paket Exterieur.



Die kühle tieftransparente Optik der Chrom-Beschichtung rückt ausgewählte Elemente wie den Frontsplitter, die Finnen in den seitlichen Lufteinlässen, die Finnen in den Kotflügeln und den oberhalb der Seitenscheiben verlaufenden Dachlinienzierstab¹ in Aluminium silber ins rechte Licht. Die verchromte Zierleiste im Diffusor rundet die exklusive Erscheinung ab².

¹ Nur bei Mercedes-AMG GT und Mercedes-AMG GT S verfügbar.

² Beim Mercedes-AMG GT C Roadster sind die Einleger in den Seitenschwellern entsprechend dem gewählten Paket in glänzendem Chrom bzw. Hochglanzschwarz ausgeführt.

³ Getöntes Glas nicht für den Mercedes-AMG GT Roadster und GT C Roadster verfügbar.

AMG Night-Paket Exterieur.



Setzen Sie ein Statement. Mit Elementen in Hochglanzschwarz: vom Frontsplitter über Finnen in den seitlichen Lufteinlässen und Finnen in den Kotflügeln bis hin zum Außenspiegelgehäuse sowie der Zierleiste im Diffusor der Heckschürze. Den kraftvollen Abschluss bilden zwei schwarze Endrohrblenden. Die seitlichen Dreiecksfenster und die Heckscheibe sind aus wärmedämmend dunkel getöntem Glas^{2,3}.

Räder.

Egal, welchen Satz Sie aufziehen lassen: AMG Leichtmetallräder und AMG Schmiederäder sorgen nicht nur für Grip und höchste Fahrdynamik. Sondern auch für Aufmerksamkeit.

RXP | AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz matt lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 265/35 R 19 vorn und 305/30 R 20 hinten. Exklusiv erhältlich für den Mercedes-AMG GT C Roadster.

RXO | AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 265/35 R 19 vorn und 305/30 R 20 hinten. Exklusiv erhältlich für den Mercedes-AMG GT C Roadster.

658 | AMG Schmiederäder im Kreuzspeichen-Design, titangrau lackiert und poliert, inklusive voll integrierter Radschraubenabdeckung, mit Bereifung 265/35 R 19 vorn und 295/30 R 20 hinten. Für den Mercedes-AMG GT C Roadster: 305/30 R 20 hinten.

659 | AMG Schmiederäder im Kreuzspeichen-Design, schwarz matt lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, inklusive voll integrierter Radschraubenabdeckung, mit Bereifung 265/35 R 19 vorn und 295/30 R 20 hinten. Für den Mercedes-AMG GT C Roadster: 305/30 R 20 hinten.

793



RXO

659

765



793 | AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 255/35 R 19 vorn und 295/35 R 19 hinten.

765 | AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 265/35 R 19 vorn und 295/30 R 20 hinten.

663 | AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, schwarz matt lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, mit Bereifung 265/35 R 19 vorn und 295/30 R 20 hinten.

657 | AMG Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 265/35 R 19 vorn und 295/30 R 20 hinten.

662 | AMG Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 255/35 R 19 vorn und 295/35 R 19 hinten.

699 | AMG Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, titangrau lackiert, mit Bereifung 265/35 R 19 vorn und 295/30 R 20 hinten.

RXA | AMG Schmiederäder im 10-Speichen-Design, titangrau lackiert und poliert, mit Bereifung 275/35 R 19 vorn und 325/30 R 20 hinten. Exklusiv erhältlich für den Mercedes-AMG GT R.

RXB | AMG Schmiederäder im 10-Speichen-Design, schwarz matt lackiert mit glanzgedrehtem Felgenhorn, mit Bereifung 275/35 R 19 vorn und 325/30 R 20 hinten. Exklusiv erhältlich für den Mercedes-AMG GT R.

RXC | AMG Performance Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz matt lackiert mit glanzgedrehtem Felgenhorn, mit Bereifung 275/35 R 19 vorn und 325/30 R 20 hinten. Exklusiv erhältlich für den Mercedes-AMG GT R.

731 ARTICO/Stoff schwarz¹

641 ARTICO/DINAMICA schwarz²

801 Leder Nappa schwarz³
501 Leder Exklusiv Nappa schwarz

804 Leder Nappa maron

504 Leder Exklusiv Nappa maron

555 Leder Exklusiv Nappa weiß / schwarz

857 Leder Nappa red pepper / schwarz
557 Leder Exklusiv Nappa red pepper / schwarz

858 Leder Nappa silber pearl / schwarz
558 Leder Exklusiv Nappa silber pearl / schwarz

601 Leder Exklusiv Nappa / DINAMICA
schwarz mit gelber Kontrastziernaht

661 Leder Nappa / DINAMICA
mit grauer Kontrastziernaht³

621 Leder Exklusiv Nappa / DINAMICA
schwarz mit grauer Kontrastziernaht

631 Leder Exklusiv Nappa / DINAMICA
schwarz mit roter Kontrastziernaht

Polster und Zierelemente.

Auch das Interieur ist stark vom Motorsport inspiriert. Beim Mercedes-AMG GT R sind beispielsweise serienmäßig extrem leichte, mechanisch verstellbare AMG Sportschalensitze an Bord. Gelbe Ziernähte zeichnen ihr Design aus, und sie bieten auch bei extremen Fahrmanövern den nötigen Seitenhalt.

¹ Serienausstattung für Mercedes-AMG GT und Mercedes-AMG GT Roadster. ² Serienausstattung für Mercedes-AMG GT S.

³ Serienausstattung für Mercedes-AMG GT R. ⁴ Serienausstattung für Mercedes-AMG GT C Roadster.

651 Leder Exklusiv Nappa / DYNAMIC
schwarz mit gelber Kontrastnäht

564 Leder Exklusiv Nappa STYLE
sattelbraun mit Rautensteppung

565 Leder Exklusiv Nappa STYLE
machiatobeige mit Rautensteppung

H70 AMG Silber Chrom-Paket Interieur^{1,2,4}

H21 AMG Klavierlack-Paket Interieur³

H73 AMG Carbon

H77 AMG Carbon matt

H84 AMG Glasfaser
silber matt

183 Magnetitschwarz

775 Iridiumsilber

896 Brillantblau

992 Selenitgrau

040 Schwarz

589 Jupiterrot

799 designo diamantweiß bright

982 designo iridiumsilber magno

996 designo hyazinthrot metallic

278 AMG solarbeam

65

Lacke.

Jeder Mercedes-AMG setzt Akzente. Auch farblich. Neben der „AMG green hell magno“ Lackierung, die exklusiv für den Mercedes-AMG GT R entwickelt wurde und auch nur für dieses Fahrzeug erhältlich ist, stehen Ihnen elf weitere Farben zur Verfügung.

297 designo selenitgrau magno

376 AMG green hell magno

Dächer.

So exklusiv wie die Mercedes-AMG GT Familie, so exklusiv ist auch die Auswahl der Dächer. Für die Roadster stehen drei Stoffdach-Varianten zur Wahl: in Rot, Beige und Schwarz. Das Panoramadach ist optional für den Mercedes-AMG GT und den Mercedes-AMG GT S erhältlich, im Mercedes-AMG GT C Edition 50 ist es serienmäßig verfügbar. Das Carbondach ist serienmäßig nur im Mercedes-AMG GT R erhältlich.





397 Carbondach

747 Verdeckfarbe Rot

416 Panoramadach

743 Verdeckfarbe Beige

740 Verdeckfarbe Schwarz

Serienausstattung.

Auswahl.

- 1 Immer auf Betriebstemperatur. Mit zwei Klimazonen und drei Klimastilen bietet die Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC eine individuelle Atmosphäre im Cockpit. Die Temperatur lässt sich separat für Fahrer und Beifahrer regulieren.
- 2 Die Ausstattung Aktiver Brems-Assistent warnt den Fahrer visuell bei zu geringem Abstand zu einem vorausfahrenden Fahrzeug. Bei erkannter Kollisionsgefahr erfolgt eine akustische Warnung. Außerdem kann die Bremsung des Fahrers unterstützt und bei ausbleibender Reaktion die Geschwindigkeit durch einen autonomen Bremseneingriff reduziert werden.
- 3 Fahrfreude auf Knopfdruck: Betätigen Sie einfach die Taste der KEYLESS-GO Start-Funktion und erleben Sie High Performance pur.
- 4 AMG Sportsitze mit Polsterung in Ledernachbildung ARTICO/Stoff schwarz bieten durch stärker konturierte Seitenwangen optimalen Halt. Integrierte Kopfstützen sowie „AMG“ Plaketten in den Sitzlehnen setzen sportlich-exklusive Akzente.
- 5 Die Zügel fest in der Hand. Mit dem AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa schwarz im 3-Speichen-Design inklusive Lenkradblende in Silberchrom sowie silberfarbenen Aluminium-Schalt paddles.
- 6 Auch Ihre Schuhe verdienen perfekten Grip: AMG Fußmatten.
- 7 Besser sehen und gesehen werden. Neben ihrer markanten Optik bieten LED High Performance-Scheinwerfer eine breite Lichtverteilung, tageslichtähnliche Lichtfarbe und einen niedrigen Energieverbrauch.







1

2

3

4

Sonderausstattung.

Auswahl.

6

6 AIRSCARF. Die Kopfraumheizung für Fahrer und Beifahrer macht das Offenfahren auch bei niedrigen Temperaturen zum Vergnügen. Das System übernimmt die Funktion eines Schals und verströmt über die justierbaren Luftauslässe in den Kopfstützen angenehm warme Luft um Hals und Nacken.

5 Spitzenklasse auch beim Sound. Das Burmester® High-End Surround-Soundsystem – nur in Verbindung mit COMAND Online erhältlich – bietet mit zehn Hochleistungslautsprechern, dem 11-Kanal-DSP-Verstärker mit einer Ausgangsleistung von insgesamt 1.000 Watt und präzise abgestimmten Elektronik- und Akustikelementen eine einmalige Klangqualität.

4 Es geht auf die Strecke. Schon beim Öffnen der Türen vermitteln die AMG Einstiegsleisten in Carbon Rennsportatmosphäre.

3 Schnell unterwegs, schneller in Kontakt. Mit dem Multimedia-System COMAND Online hat der Fahrer alles im Blick – von Navigation bis Internet. Die Anzeige erfolgt hoch aufgelöst und in Farbe auf einem 21,3 cm großen Display.

2 Der Totwinkel-Assistent ist Bestandteil des Spur-Pakets. Wird ein Fahrzeug im toten Winkel erfasst, leuchtet ein rotes Dreieck im Außenspiegel. Übersieht der Fahrer diesen Hinweis und betätigt den Fahrtrichtungsanzeiger, erfolgt zusätzlich eine akustische Warnung.

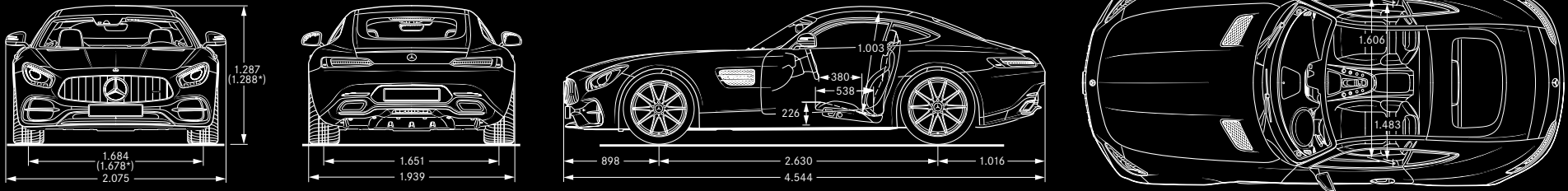
1 Kurvenjäger. Die AMG Sportsitze mit Polsterung in Leder Nappa silber pearl/schwarz sind nicht nur optisch extrem sportlich, sondern bieten auch optimalen Seitenhalt.

Auswahl.

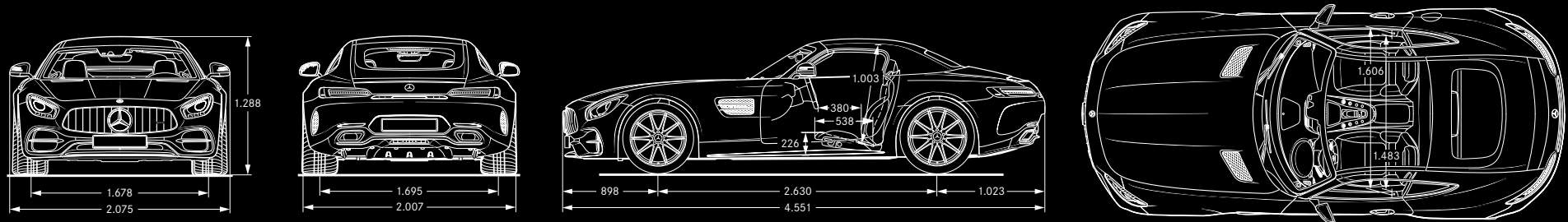
Abmessungen.

Egal, welches Fahrzeug Sie wählen: Es verfügt immer über die idealen Abmessungen eines Sportwagens.

Mercedes-AMG GT (S)



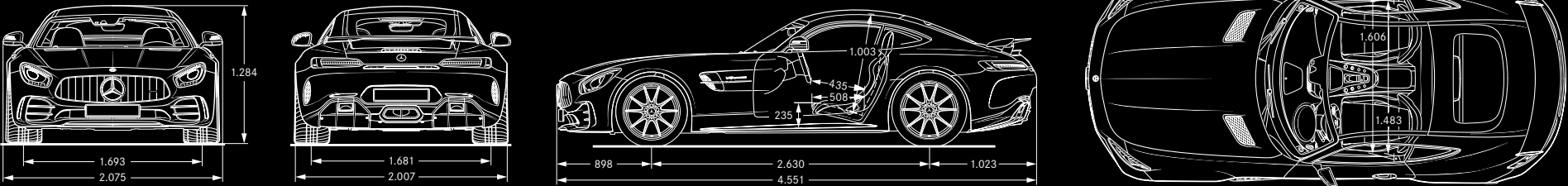
Mercedes-AMG GT C Edition 50



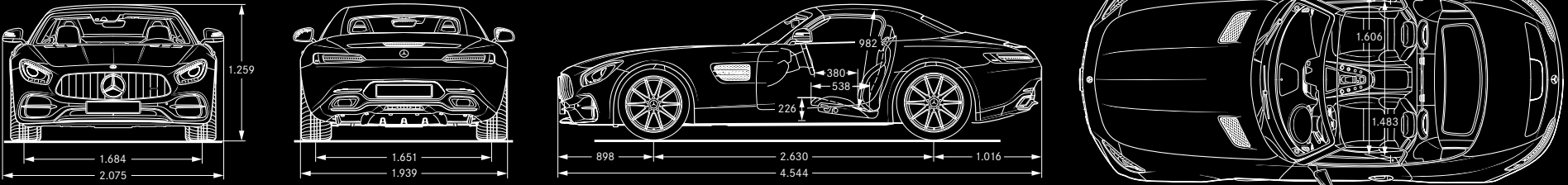
Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

* Werte gelten für den Mercedes-AMG GT S.

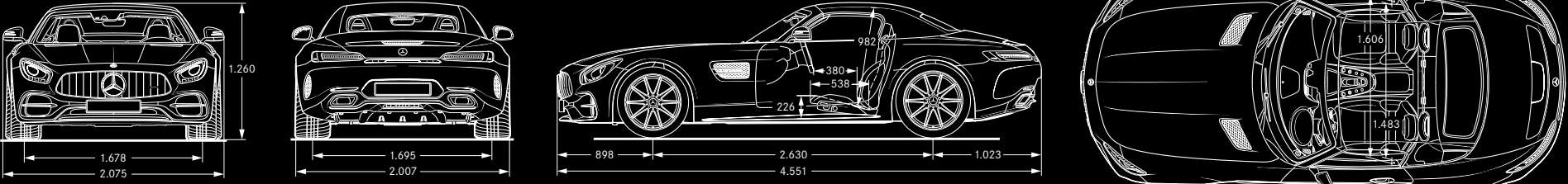
Mercedes-AMG GT R



Mercedes-AMG GT Roadster



Mercedes-AMG GT C Roadster



Technische Daten.

	Mercedes-AMG GT	Mercedes-AMG GT S	Mercedes-AMG GT C Edition 50	Mercedes-AMG GT R
Zylinderanordnung/-anzahl	V/8	V/8	V/8	V/8
Hubraum (cm³)	3.982	3.982	3.982	3.982
Nennleistung¹ (kW (PS) bei 1/min)	350 (476)/6.000	384 (522)/6.250	410 (557)/5.750–6.750	430 (585)/6.250
Nenndrehmoment¹ (Nm bei 1/min)	630/1.700–5.000	670/1.800–5.000	680/1.900–5.500	700/1.900–5.500
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	4,0	3,8	3,7	3,6
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	304	310	317	318
Bereifung/Räder vorn, hinten	255/35 R 19, 295/35 R 19	265/35 R 19, 295/30 R 20	265/35 R 19, 305/30 R 20	275/35 R 19, 325/30 R 20
Kraftstoff	Super-Plus-Benzin	Super-Plus-Benzin	Super-Plus-Benzin	Super-Plus-Benzin
Kraftstoffverbrauch² (l/100 km) innerorts/außerorts/kombiniert	12,5–12,2/7,9–7,6/9,6–9,3	12,5–12,2/7,9–7,8/9,6–9,4	15,1/9,0/11,4	15,1/9,0/11,4
CO₂-Emissionen² kombiniert (g/km)	224–216	224–219	259	259
Emissionsklasse³/Effizienzklasse⁴	Euro 6/G	Euro 6/G	Euro 6/G	Euro 6/G
Tankinhalt (optional)/davon Reserve (l)	65 (75)/10,0	65 (75)/10,0	65 (75)/10,0	65 (75)/10,0
Kofferraumvolumen (VDA) (l)⁵	285–350	285–350	285–350	285–350
Wendekreis (m)	11,50	11,50	11,47	11,47
Leergewicht (kg)⁶	1.615	1.645	1.700	1.630

¹ Angaben zur Nennleistung und zum Nenndrehmoment nach Verordnung (EG) Nr. 595/2009 in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nr. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Werte variieren in Abhängigkeit von Rädern/Reifen. ³ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. ⁴ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. ⁵ Angaben nach Richtlinie 2007/46/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ⁶ Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 92/21/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 Prozent gefüllt, mit Fahrer, 68 Kilogramm, und Gepäck, 7 Kilogramm) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen in der Regel diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. www.mercedes-benz.de

Steigen Sie ein in ein Fahrzeug der Mercedes-AMG GT Familie
und erleben Sie aufregende Sportwagen-Performance.

	Mercedes-AMG GT Roadster	Mercedes-AMG GT C Roadster
Zylinderanordnung/-anzahl	V/8	V/8
Hubraum (cm ³)	3.982	3.982
Nennleistung ¹ (kW (PS) bei 1/min)	350 (476)/6.000	410 (557)/5.750–6.750
Nenndrehmoment ¹ (Nm bei 1/min)	630/1.700–5.000	680/1.900–5.500
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	4,0	3,7
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	302	316
Bereifung/Räder vorn, hinten	255/35 R 19, 295/35 R 19	265/35 R 19, 305/30 R 20
Kraftstoff	Super-Plus-Benzin	Super-Plus-Benzin
Kraftstoffverbrauch ² (l/100 km) innerorts/außerorts/kombiniert	12,5–12,2/7,9–7,8/9,6–9,4	15,1/9,0/11,4
CO ₂ -Emissionen ² kombiniert (g/km)	224–219	259
Emissionsklasse ³ /Effizienzklasse ⁴	Euro 6/G	Euro 6/G
Tankinhalt (optional)/davon Reserve (l)	65 (75)/10,0	65 (75)/10,0
Kofferraumvolumen (VDA) (l) ⁵	165	165
Wendekreis (m)	11,50	11,47
Leergewicht (kg) ⁶	1.670	1.735

Technische Daten Schweiz.

Mercedes-Benz



Technische Daten.

	Mercedes-AMG GT Coupé ¹⁾	Mercedes-AMG GT S Coupé ¹⁾	Mercedes-AMG GT R Coupé	Mercedes-AMG GT Roadster ¹⁾	Mercedes-AMG GT C Roadster ¹⁾
Baumuster	190.377	190.378	190.379	190.477	190.480
Leergewicht nach 92/21/EWG i.d.F. 95/48	1615	1645	1630	1670	1735
Zulässiges Gesamtgewicht	1890	1890	1890	1940	1940
Fahrzeuginnenlänge/-breite/-höhe in mm (ohne Aussenspiegel)	4563/1939/1288	4563/1939/1288	4551/2007/1284	4544/1939/1259	4551/2007/1260
Kofferraumvolumen in Liter nach VDA	350	350	350	165	165
Tankinhalt, davon Reserve ca. (l)	65/10	65/10	65/10	65/10	65/10
Zylinderanordnung/-anzahl	V8	V8	V8	V8	V8
Gesamthubraum (cm ³)	3982	3982	3982	3982	3982
Nennleistung (kW bei 1/min) nach ECE R85	350/6000	384/6250	430/6250	350/6000	410/5750
PS (DIN)	476	522	585	476	557
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) nach ECE R85	600/1600	650/1750	700/1900	630/1700	680/1900
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	4,0	3,8	3,6	4,0	3,7

1) Vorläufige Werte

Verbrauchswerte und Schadstoffe.

★ = Schaltgetriebe
▲ = Automatikgetriebe

	Mercedes-AMG GT Coupé ³⁾		Mercedes-AMG GT S Coupé ³⁾		Mercedes-AMG GT R Coupé		Mercedes-AMG GT Roadster ³⁾		Mercedes-AMG GT C Roadster ³⁾	
	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲
Treibstoffnormverbrauch in l/100 km ¹⁾										
alle Bereifungen										
Städtisch	–	12,2	–	12,5	–	15,1	–	12,2	–	15,1
Ausserstädtisch	–	7,6	–	7,9	–	9,0	–	7,8	–	9,0
Gesamt	–	9,3	–	9,6	–	11,4	–	9,4	–	11,4
CO ₂ -Emission (g/km) nach 715/2007/EWG ²⁾										
alle Bereifungen	–	216	–	224	–	259	–	219	–	259
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km)										
alle Bereifungen	–	47	–	49	–	58	–	48	–	58
Energieeffizienz-Kategorie										
alle Bereifungen	–	G	–	G	–	G	–	G	–	G
Emissionsklasse	–	EU6	–	EU6	–	EU6	–	EU6	–	EU6

1) Der Treibstoffnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Treibstoffnormverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken verwendet werden.
2) CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt für das Jahr 2017 134 g/km
3) Vorläufige Werte



Mercedes-Benz ist einer der Gründungspartner der Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Seit der Stiftungsgründung im Jahr 2000 unterstützt und fördert Mercedes-Benz die Ziele und Werte dieses weltweiten gemeinnützigen Programms: mit sozialen Sportprojekten das Leben von benachteiligten oder kranken Kindern und Jugendlichen zu verbessern. Laureus wurde zu einem grundlegenden Bestandteil der gesellschaftlichen Verantwortung von Mercedes-Benz. Jeder neue Mercedes ist daher ein Botschafter dieser Werte. Mit dem Kauf eines Mercedes unterstützen Sie die Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 09.11.2016, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com



Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihren Mercedes-AMG GT zur umweltfreundlichen Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie auf der nationalen Mercedes-Benz Homepage.