



Coupé Mercedes-AMG GT 2017

Conçue par des pilotes de course.

Mercedes-Benz





Des proportions parfaites et musclées

Les lignes tendues des Mercedes-AMG GT et GT S leur confèrent une silhouette sculptée destinée à conquérir le vent, à minimiser le poids, et à séduire les regards et les cœurs. Leurs proportions célèbrent leur puissant système de propulsion et leur châssis merveilleusement équilibré. Chaque détail brillant conjugue fonctionnalité et assurance. Résultat : deux voitures de sport intemporelles et innovantes qu'on ne se lasse pas d'admirer.



Habitacle axé sur la performance

L'habitacle de la Mercedes-AMG GT vous enveloppe, aiguise vos sens et interpelle votre instinct au volant. La console d'une largeur impressionnante et les instruments ultra-nets sont inspirés de la précision de l'aviation. Le volant épais et les commandes intuitives vous mettent à l'aise et vous permettent de rester maître de la situation. Les sièges Performance AMG aux contours prononcés soutiennent chacun de vos mouvements, tandis qu'un toit en verre fixe panoramique de série élargit vos horizons.



Jantes de 19 po et de 20 po

Chaque Mercedes-AMG GT s'agrippe à la route grâce à des pneus haute performance et à des jantes de haute précision, de largeur et de diamètre décalés. Les jantes avant de 19 po et les jantes arrière de 19 po ou de 20 po (Mercedes-AMG GT S) ont les dimensions qu'il faut pour optimiser le transfert de la puissance et le « ressenti » de la direction. Les six choix proposés par modèle comprennent une construction en alliage coulé ou forgé et trois finitions allant d'un ton argenté brillant à un noir mat menaçant.



Éléments aérodynamiques actifs

De son tablier avant à aile en forme de A à son aileron arrière actif en passant par son soubassement de carrosserie partiellement caréné, la Mercedes-AMG GT se distingue par d'innombrables détails qui améliorent la gestion de l'air. Des éléments perfectionnés en soufflerie guident le flux d'air vers les organes de roulement et les freins, améliorent l'appui aérodynamique et l'adhérence des pneus, éloignent la chaleur des composants de refroidissement et optimisent l'écoulement de l'air au niveau des diffuseurs arrière. Il y a même un conduit actif sous le capot pour mieux gérer les températures atteintes sous ce dernier.



Garnitures extérieures AMG en carbone

Le riche héritage de course de la Mercedes-AMG GT S est souligné de façon encore plus spectaculaire par des éléments de style fabriqués à partir de véritable fibre de carbone. Le répartiteur d'air du becquet avant, le diffuseur arrière, les ailettes des sorties d'air latérales et les rétroviseurs extérieurs sont finis dans ce matériau de course authentique. La calandre, le contour de sa barre transversale chromée et les prises et sorties d'air fonctionnelles de la voiture arborent tous une finition brillante d'un noir menaçant.



V8 biturbo assemblés à la main

Des moteurs V8 de 4,0 L assemblés à la main offrent une puissance colossale tout en présentant des avantages sur le plan du poids et de l'efficacité. Deux turbocompresseurs logés au sein du « V » envoient un énorme volume d'air comprimé à chaque cylindre à injection directe et autorisent ainsi une accélération fulgurante de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes pour la Mercedes-AMG GT S de 503 ch et en seulement 4 secondes pour la Mercedes-AMG GT de 456 ch. Les deux moteurs libèrent un couple élevé sur une vaste plage de régimes, accompagné d'un grondement des plus envoûtants.



Boîte-pont à 7 rapports et à double embrayage montée à l'arrière

Reliée de façon rigide au V8 par un arbre de transmission en fibre de carbone, la boîte-pont à 7 rapports SPEEDSHIFT DCT AMG montée à l'arrière contribue à la répartition idéale des masses de 54/46 entre l'avant et l'arrière. Grâce à des modes sélectionnables, à des changements de vitesse plus rapides, à une fonction de correspondance du régime et à la fonction Démarrage de course, sans oublier un nouveau différentiel à glissement limité électronique (Mercedes-AMG GT S), elle se distingue par une réactivité étonnante et une régularité de fonctionnement inouïe.



DYNAMIC SELECT AMG

Il suffit de tourner un bouton sur la console pour activer n'importe lequel des quatre modes de performance. Chacun d'entre eux ajuste le papillon des gaz, les changements de vitesse, les réglages de la suspension, le son du système d'échappement et plus encore selon le style de conduite que vous souhaitez adopter, les programmes proposés allant du mode Confort au mode Sport+. Parmi ces derniers, le mode Individuel vous permet de créer un mode sur mesure. Un mode COURSE exclusif est compris sur la Mercedes-AMG GT S. En outre, des boutons situés sur la console vous permettent de contrôler individuellement les divers éléments de performance, et ce, en tout temps.



Freins éprouvés en course

La Mercedes-AMG GT est équipée de grands disques de freins perforés et ventilés de 360 mm aux quatre roues, ceux de l'avant étant dotés d'étriers à six pistons. Sur la Mercedes-AMG GT S, d'énormes disques avant composites de 390 mm sont saisis par des étriers peints en rouge. Des freins AMG en carbone-céramique livrables associent un poids allégé de 40 % à des disques avant agrandis de 402 mm dotés de deux pièces et à des étriers peints en bronze. Plus robustes et plus durables, les disques en céramique renforcés de fibre de carbone se traduisent par des distances de freinage encore plus courtes et par une résistance accrue à l'évanouissement lors d'une conduite haute performance.



Suspensions sport AMG

La suspension à doubles bras triangulaires aux quatre roues adhère aux principes de course, ainsi qu'à chaque courbe et à chaque tournant. Légers et extrêmement rigides, les composants en aluminium forgé comprennent un nouveau montage direct des ressorts arrière aux porte-moyeux des roues. L'amortissement à commande électronique inclus sur la Mercedes-AMG GT S s'adapte à la route, au circuit et, grâce à trois modes, à vos désirs.



Ensemble Piste AMG

L'Ensemble Piste AMG optionnel porte chaque aspect des performances de la Mercedes-AMG GT S à un niveau encore plus compétitif. Employant un liquide électromagnétique, les supports dynamiques du moteur et de la transmission se raffermissent progressivement pour que la tenue de route reste précise. Dans les modes Manuel et Course, la puissance atteint son pic sur une plus vaste plage de régimes. Le réglage du châssis est modifié pour favoriser une tenue de route plus sportive. Des pneus spéciaux et des graphiques jaunes pour les cadrans complètent la transformation.



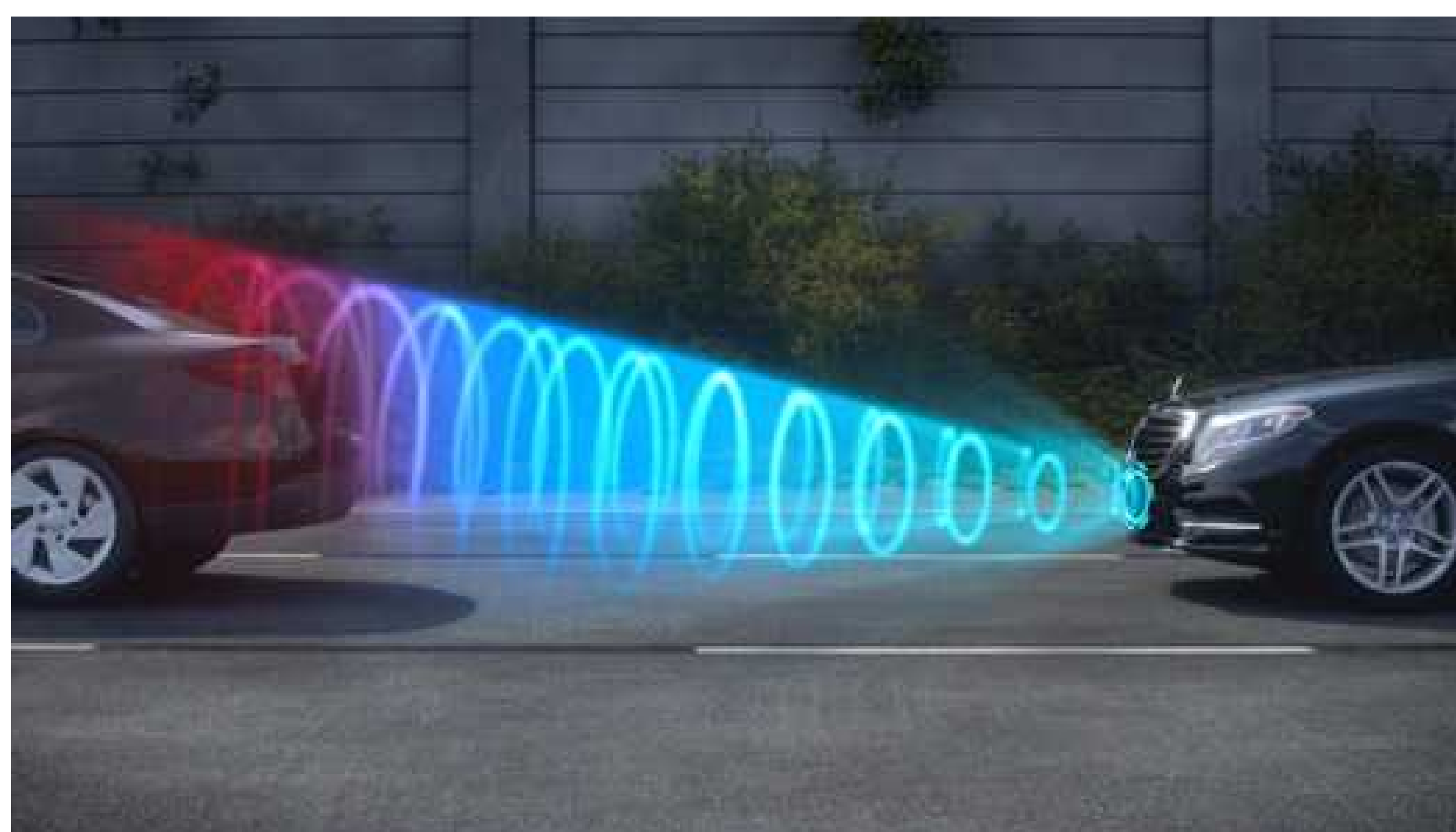
Cadre de châssis en treillis léger et rigide

Fabriqué presque entièrement à partir d'aluminium, le cadre de châssis en treillis haute résistance contribue grandement aux performances remarquables de la Mercedes-AMG GT. En termes de poids, il est composé à 90 % d'aluminium coulé, refoulé et matricé, le pourcentage restant étant notamment constitué de magnésium et de polymères sophistiqués. Pesant seulement 235 kg, le cadre de châssis en treillis se distingue par une rigidité longitudinale et de torsion exceptionnelle.



Éclairage à DEL de pointe

Diffusant une lumière encore plus semblable à celle du jour que les phares au xénon, les phares entièrement à DEL de série améliorent votre vision nocturne, s'adaptant à la route et à la circulation qui précède en projetant automatiquement leur lumière aussi loin que possible. Des feux de jour à DEL et des feux arrière à DEL au design unique allient brillance remarquable et style saisissant.



Avertisseur de risque de collision COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Ce dispositif à technologie radar vous avertit si votre vitesse et la distance qui vous sépare du véhicule qui précède suggèrent qu'une collision risque de se produire. En plus d'alerter le conducteur, le freinage d'urgence assisté adaptatif incorporé à ce dispositif et comprenant une fonction de freinage autonome peut automatiquement appliquer jusqu'à 100 % de la force de freinage de la voiture à des vitesses allant jusqu'à 105 km/h, afin d'aider à éviter une collision ou à en réduire la gravité.



Technologie du freinage adaptatif

Une technologie révolutionnaire renforce votre confiance et ajoute à votre confort. Quand vous relâchez rapidement l'accélérateur, la fonction d'amorçage prédictif des freins précharge ces derniers pour garantir une réaction plus rapide. Quand il pleut, la fonction de séchage automatique des freins essuie périodiquement ces derniers pour éliminer toute accumulation d'eau. L'assistance au démarrage en côte aide à empêcher le recul involontaire du véhicule quand vous démarrez dans une pente. En outre, la fonction de freinage HOLD (fonction antirecul) peut contribuer à rendre la conduite dans les embouteillages moins stressante.



Système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST

Premier système en son genre, ATTENTION ASSIST peut automatiquement prévenir le conducteur s'il détecte des signes de somnolence lors de longs trajets. Il surveille continuellement jusqu'à 70 paramètres du comportement de conduite, et ce dès les premières minutes d'un parcours. La dernière génération de cette innovation peut aider à détecter les conducteurs qui présentent déjà des signes de somnolence alors qu'ils viennent de se glisser au volant, et afficher plus d'informations utiles sur l'écran du tableau de bord.



Systèmes d'aide à la conduite de pointe

Que vous rouliez sur une autoroute dégagée ou que vous vouliez stationner, les Mercedes-AMG GT et GT S ont réponse à tout. Le dispositif DISTRONIC PLUS livrable fait appel à la technologie radar pour ajuster votre vitesse de croisière en fonction de la circulation, même en cas de trafic discontinu. L'avertisseur d'angle mort passif de série vérifie qu'il n'y a pas de véhicule de chaque côté de votre voiture quand vous activez un clignotant en vue de changer de voie. De plus, dans des espaces restreints, le dispositif PARKTRONIC de série et une caméra de recul facilitent les manœuvres et font du stationnement un jeu d'enfant.



Aménagements sur mesure

De son habitacle soigneusement fini à ses nombreux choix en matière de style, la Mercedes-AMG GT peut être personnalisée selon vos goûts. De souples cuirs nappa sont agrémentés de trois couleurs possibles pour les ceintures de sécurité, ainsi que d'une myriade d'options de garnitures élégantes et modernes pour la console et la barre transversale dans la partie arrière de l'habitacle. Côté extérieur, vous pouvez exprimer votre passion en choisissant entre six modèles de jantes et parmi une palette attrayante de coloris de peinture ultra-brillants ou à finition mate sublime.



Système COMAND avec sélecteur à pavé tactile

Comprenant un écran couleur haute définition de 8,4 po et un sélecteur central intuitif à pavé tactile situé sur la console, le système de données et de gestion du poste de pilotage (COMAND) vous permet de facilement gérer les fonctions de divertissement, les appels mains libres et la navigation. Le dispositif de commande vocale LINGUATRONIC de pointe vous permet d'aisément commander les caractéristiques audio et de navigation au moyen de votre voix.



Nombreux choix d'écoute

Deux systèmes audio ambiophoniques – une chaîne de 640 watts/à 10 haut-parleurs de série et un système de son de 1 000 watts/à 11 haut-parleurs en option – ont été conçus spécifiquement pour la Mercedes-AMG GT par la marque allemande Burmester®. Les choix d'écoute comprennent la lecture audio en transit Bluetooth®, la radio SiriusXM, deux ports USB et un lecteur de cartes SD. Pour une expérience sonore encore plus fascinante à bord de la Mercedes-AMG GT S, il y a aussi un système d'échappement dynamique qui se commande au moyen d'un bouton-poussoir.

Ensemble Piste AMG

Performances et dynamique de conduite portées à de nouveaux sommets pour les passionnés du volant à l'esprit compétitif.

Disponible uniquement sur la Mercedes-AMG GT S



Supports de moteur et de transmission dynamiques

Des supports de moteur et de transmission dynamiques commandés par ordinateur sont chacun remplis d'un fluide magnéto-rhéologique innovant dont la viscosité peut être accrue progressivement par l'application d'un courant électrique, ce qui augmente leur degré de rigidité. En optimisant individuellement leur niveau de soutien, ils peuvent maximiser la précision de la tenue de route dans des conditions extrêmes tout en assurant un confort routier raffiné lors d'une conduite normale.



Plage de puissance élargie

Une programmation spécifique du module de gestion du moteur élargit la plage de puissance dans les modes Manuel et Course. La puissance de pointe est disponible de 6 000 à 6 500 tr/min, ce qui autorise une plus grande flexibilité pour la synchronisation du passage des rapports, tout particulièrement à l'accélération en sortie de virage. Des graphiques jaunes au sein des écrans ajoutent une touche exclusive.



Caractéristiques de tenue de route plus dynamiques

Le recalibrage de composants clés du châssis améliore les réponses de la direction et de la suspension. Des taux d'amortissement plus fermes, une direction plus précise et un carrossage plus négatif des roues avant se traduisent par des réponses plus vives et plus directes dans les situations de conduite des plus sportives.



Volant Performance AMG (entièrement en DINAMICA)

Le volant est entièrement gainé de DINAMICA pour vous permettre de pleinement tirer parti des prouesses du véhicule. Le microsuède DINAMICA offre un confort durable et assure une excellente prise en mains en toute circonstance, que vous rouliez tranquillement ou que vous soyez en train d'effectuer des manœuvres complexes. Un repère 12 heures bien visible aide à déterminer l'orientation précise du volant lors de manœuvres rapides.

Ensemble Exclusif

Un style encore plus raffiné pour l’habitacle aux détails exquis de la Mercedes-AMG GT ou GT S.



Garnitures supplémentaires

Les trois finitions proposées pour la garniture de la console ajoutent encore à l’impact visuel de l’habitacle avec des garnitures supplémentaires sur chaque portière. Les options comprennent de la fibre de carbone brillante, de la fibre de carbone mate et de la fibre de verre argent mat.



Barre transversale du coffre à finition assortie

Arborant la même finition que celle choisie pour la console et les portières, une élégante barre transversale située à l’arrière des sièges traverse l’habitacle. Contrairement à celui de nombreuses voitures de sport, le cadre de châssis en treillis exceptionnellement rigide de la Mercedes-AMG GT ne requiert pas de renfort supplémentaire, donc la barre transversale sert à séparer l’espace utilitaire de la zone réservée aux passagers tout en ajoutant une note de raffinement.

Options individuelles

Personnalisez votre Mercedes-AMG GT ou GT S en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Système de freinage AMG en carbone-céramique

Disponible uniquement sur la Mercedes-AMG GT S

Conçus spécifiquement pour faire face à une chaleur et à des forces de freinage extrêmes, les disques de freins en céramique renforcée de fibre de carbone assurent des distances de freinage encore plus courtes et une résistance à l'évanouissement accrue dans des situations de conduite haute performance. Doté de disques avant plus grands mesurant 402 mm de diamètre, le système de freinage offre une force de freinage totale plus élevée, mais pèse 40 % de moins. Les étriers de freins peints en bronze arborent le logo « AMG Carbon Ceramic ».



DISTRONIC PLUS

Innovation Mercedes-Benz, le régulateur de vitesse adaptatif DISTRONIC PLUS fait appel à la technologie radar pour adapter votre vitesse pré réglée à celle des véhicules qui précèdent, ralentissant automatiquement votre voiture jusqu'à ce que la voie soit de nouveau libre. Si le véhicule devant vous freine jusqu'à l'arrêt complet, DISTRONIC PLUS peut appliquer les freins jusqu'à l'immobilisation complète de votre voiture. Quand la circulation reprend, vous pouvez redémarrer en donnant un petit à-coup à l'accélérateur ou au levier du régulateur de vitesse ; si l'arrêt dure moins d'une seconde, le véhicule recommencera automatiquement à rouler.



Système audio ambiophonique haut de gamme 3D Burmester®

Le système haut de gamme Burmester® est conçu pour offrir le summum en matière d'audio mobile haut de gamme. Un amplificateur de 1 000 watts combine des signaux analogiques et numériques afin de livrer le spectre acoustique le plus naturel qui soit. Les onze haut-parleurs comprennent des haut-parleurs d'aigus à radiateur annulaire et de superbes grilles en aluminium. Les réglages incluent quatre modes d'écoute pré réglés et des paramètres « VIP » individuels pour le conducteur et le passager.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre Mercedes-AMG GT ou GT S en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Ensemble Aérodynamique AMG

Non disponible avec les garnitures extérieures AMG en carbone

Le véhicule est doté d'éléments encore plus aérodynamiques, à commencer par un profond répartiteur d'air avant noir mat qui souligne la prise d'air centrale et rejoint les ailettes verticales qui aident à canaliser l'air jusque dans les grillages extérieurs. Des ailettes supplémentaires réceptionnent l'air au niveau de chaque passage de roue avant, tandis qu'un aileron arrière fixe en forme d'aile, au fini noir brillant, gère l'écoulement de l'air au-dessus du couvercle du coffre.



Ensemble Nuit AMG

Disponible uniquement sur la Mercedes-AMG GT S

Des éléments noir jais donnent un côté obscur à votre Mercedes-AMG GT S. Le répartiteur d'air du becquet avant, le contour de la calandre et de la barre transversale, les ailettes des ailes avant, les boîtiers des rétroviseurs extérieurs, l'encadrement des vitres latérales et la garniture du tablier arrière arborent tous une finition noire ultra-brillante. Les deux embouts d'échappement, eux, se démarquent par une saisissante finition en chrome noir.



Garnitures extérieures AMG en carbone

Disponibles uniquement sur la Mercedes-AMG GT S / option supprimant l'ACCÈS MAINS LIBRES au coffre

Des éléments de carrosserie à la fois discrets et saisissants sont fabriqués à partir de véritable fibre de carbone, exprimant ainsi le riche héritage de course de la Mercedes-AMG GT S. Le répartiteur d'air du becquet avant, les ailettes des ailes avant, les boîtiers des rétroviseurs extérieurs et la garniture du tablier arrière sont tous précisément formés de ce matériau issu du sport automobile. Des garnitures noires ultra-brillantes derrière la barre transversale de la calandre et autour des vitres latérales soulignent encore davantage l'allure du véhicule.



Sellerie en cuir nappa exclusif

Du cuir nappa exclusif extrêmement doux recouvre non seulement les sièges, les accoudoirs intégrés aux portières et le couvercle de la console centrale, mais aussi les portières, la console et le tableau de bord à surpiqûres. L'emblème Affalterbach AMG en relief orne le couvercle de la console (Mercedes-AMG GT S uniquement). L'éclairage d'ambiance supplémentaire de la console centrale est aussi compris.

Options individuelles cont.

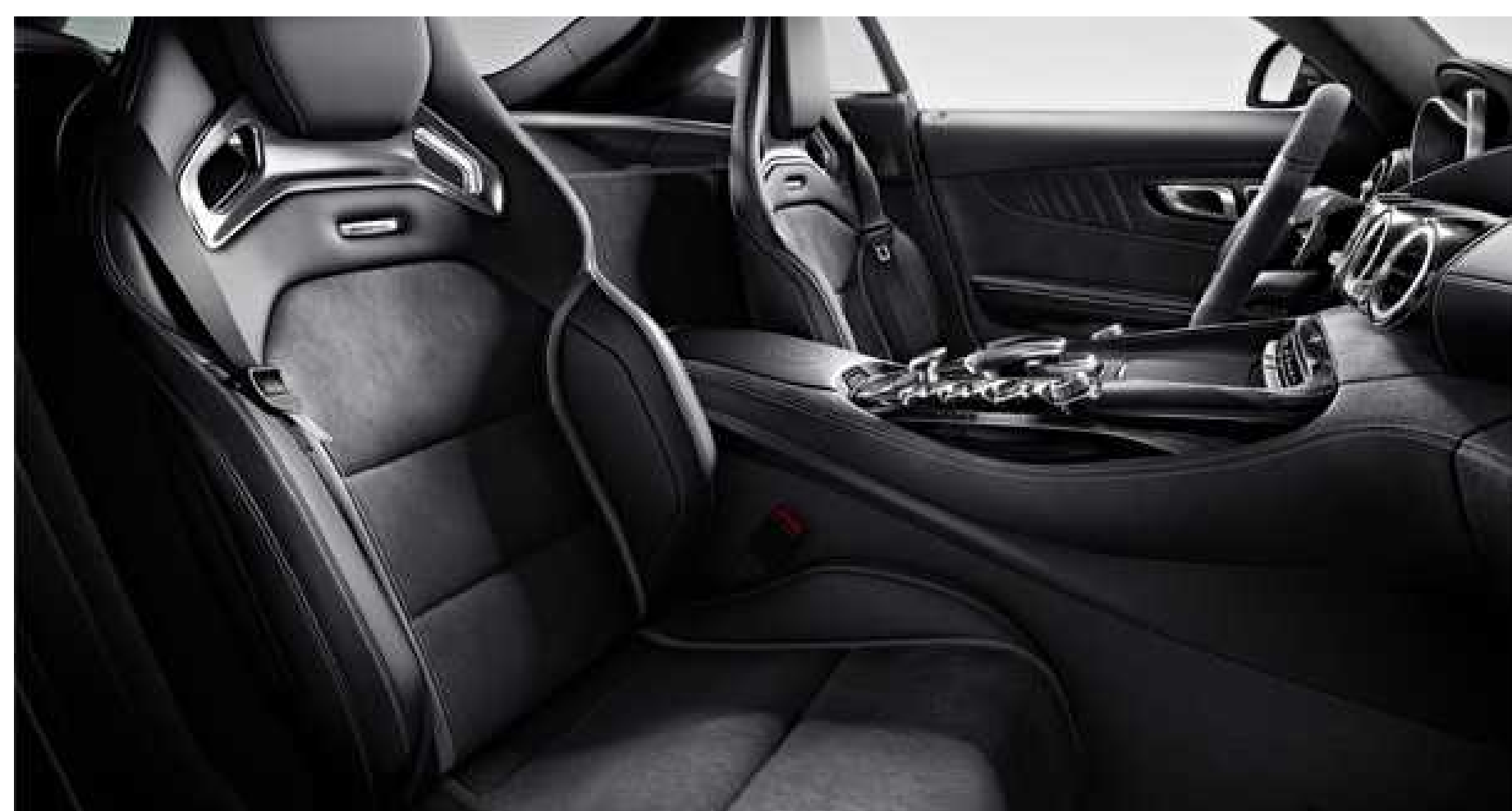
Personnalisez votre Mercedes-AMG GT ou GT S en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Sellerie en cuir nappa STYLE exclusif

Disponible uniquement sur la Mercedes-AMG GT S

Du cuir STYLE exclusif extrêmement doux est disponible dans le riche ton brun sellerie, avec des empiècements uniques à piqûres en losanges. Ce cuir recouvre les sièges et les accoudoirs, ainsi que la console, les portières et le tableau de bord à surpiqûres. La console centrale est dotée d'un éclairage d'ambiance supplémentaire et son couvercle arbore l'emblème Affalterbach AMG en relief.



Sellerie en cuir nappa exclusif/DINAMICA

Disponible uniquement sur la Mercedes-AMG GT S

Du somptueux cuir nappa exclusif noir recouvre les coussins des sièges, les accoudoirs, le couvercle de la console, la partie supérieure du tableau de bord, la console et les portières. Les empiècements des sièges, la partie inférieure du tableau de bord, la garniture de toit, la garniture de la console et le pourtour du volant sont tous revêtus de microsuède DINAMICA noir. Trois tons sont proposés pour ce qui est des notes de couleur décoratives, et l'éclairage ambiant de l'habitacle est aussi compris. Le couvercle de la console arbore l'emblème Affalterbach AMG en relief.



Volant Performance AMG

Non disponible avec l'Ensemble Piste AMG ni avec la sellerie en cuir nappa exclusif/DINAMICA

Des zones de préhension latérales en microsuède DINAMICA inspirées de la course automobile ajoutent une touche sportive au volant AMG tout en étant un plaisir tactile pour vos mains.



Garnitures intérieures AMG en chrome argenté

Non disponibles avec l'Ensemble Exclusif

La console à la forme saisissante et les bouches d'aération circulaires sont mises en valeur par un contour en chrome argenté de série. Des garnitures noires à finition douce sont incrustées entre les bouches d'aération et ornent la surface intérieure de la console centrale, y compris le couvercle destiné aux grands porte-gobelets situés de façon judicieuse.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre Mercedes-AMG GT ou GT S en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Garnitures intérieures AMG exclusives en fibre de carbone brillante

Ornant le panneau incrusté dans la console, l'encadrement des bouches d'aération du tableau de bord et les garnitures des portières, de la véritable fibre de carbone au fini ultra-brillant apporte une touche unique reflétant l'héritage de course AMG du véhicule. Avec leur élégant fini satiné, les garnitures en chrome argenté pour le contour de la console et les anneaux des bouches d'aération forment un beau contraste avec la fibre de carbone.



Garnitures intérieures AMG exclusives en fibre de carbone mate

De la fibre de carbone dérivée de la course automobile et au fini mat moderne ajoute un air de pure performance au panneau incrusté dans la console, à l'encadrement des bouches d'aération du tableau de bord et aux garnitures des portières. Elle forme un beau contraste avec les garnitures noires brillantes du contour de la console et des anneaux des bouches d'aération.



Garnitures intérieures AMG exclusives en fibre de verre argent mat

De la fibre de verre impeccablement travaillée, au fini argent mat, célèbre la construction légère de la Mercedes-AMG GT. Elle orne le panneau incrusté dans la console et les garnitures des portières. Elle est mise en valeur par les garnitures en chrome argenté au fini satiné du contour de la console. Les bouches d'aération sont dotées d'un anneau en chrome argenté sur fond noir au fini doux.



Ceintures de sécurité *designo* argentées ou rouges

Deux coloris *designo* sont proposés pour les ceintures de sécurité au lieu du ton noir de série. Des sangles argentées au lustre métallique confèrent une apparence captivante et de haute technologie aux ceintures. Quant aux ceintures de sécurité *designo* rouges, elles expriment audacieusement deux choses : leur style inspiré de la course automobile et leur rôle en tant qu'élément fondamental de la philosophie de sécurité d'AMG, qui revêt autant d'importance sur la route que sur la piste.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre Mercedes-AMG GT ou GT S en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Garnitures des seuils de portières AMG en fibre de carbone

Disponibles uniquement sur la Mercedes-AMG GT S / Option supprimant les seuils de portières éclairés de série

Des incrustations en véritable fibre de carbone au fini ultra-brillant ornent les seuils de portières, vous rappelant ainsi le riche héritage de course d'AMG quand vous montez à bord.



Peinture de carrosserie *designo*

designo est un programme exclusif de peinture de carrosserie se distinguant par une qualité artisanale extraordinaire. Cinq coloris de peinture uniques sont proposés : une teinte au fini spécial, deux tons métallisés et deux couleurs *designo* MAGNO au fini mat.



Couvercle du compartiment moteur en fibre de carbone

Couvercle du compartiment moteur en fibre de carbone

De la fibre de carbone issue de l'univers de la course automobile orne le couvercle du compartiment moteur, rendant dignement hommage à l'âme sportive de la voiture et à sa finition artisanale précise.



Jantes AMG de 19 po/20 po à 5 bras, de ton gris

Cinq bras fins mais saillants, au fini usiné, sont chacun dotés d'un bras secondaire sculptural pour créer un effet dimensionnel dynamique, même quand la voiture est à l'arrêt. Les bras secondaires et les parties incrustées sont peints dans un ton argenté plus foncé, formant ainsi un léger contraste, tandis que les grands orifices laissent entrevoir les composants de freinage.

Options individuelles cont.

Personnalisez votre Mercedes-AMG GT ou GT S en choisissant parmi une sélection d'options innovantes, soigneusement conçues et de haute technicité.



Jantes AMG de 19 po/20 po à 5 bras, de ton noir

Des bras divisés sculptés de façon asymétrique créent une impression de mouvement même quand la voiture est à l'arrêt. De ton noir mat, les bras, les incrustations et le centre des roues disparaissent presque contre les composants de freinage imposants. Un fin pourtour poli encercle chaque jante et fait ressortir les pneus taille basse.



Jantes AMG en alliage forgé à 10 bras de 19 po/20 po, de ton titane

Neuf paires de bras en forme de Y, à la fois fins et robustes, allient agilité, résistance et haute technologie. Les chapeaux de roues dissimulent les écrous pour une allure particulièrement épurée qui attire le regard vers les énormes freins situés en arrière-plan. Forgés pour être d'une grande solidité tout en étant légers, les bras se distinguent par un fini usiné lustré et sont de largeur et de diamètre décalés.



Jantes AMG en alliage forgé à bras croisés de 19 po/20 po, de ton noir

Se distinguant par une finition noire mate menaçante, les bras en forme de Y et les chapeaux de roues dissimulant les écrous laissent juste un mince pourtour en aluminium poli qui fait ressortir les pneus taille basse haute performance, et disparaissent presque contre les composants de freinage puissants et saisissants qui se trouvent en arrière-plan. Les jantes sont forgées pour allier grande robustesse et poids léger. De plus, comme d'autres jantes proposées pour la Mercedes-AMG GT, elles sont de largeur et de diamètre décalés afin d'optimiser chaque aspect de la tenue de route.



Jantes AMG en alliage forgé à bras croisés de 19 po/20 po, de ton titane

Pour une apparence à la fois moderne et classique qui souligne les lignes épurées de la Mercedes-AMG GT, les jantes en alliage léger à bras croisés affichent un fini argent titane brillant. Leur construction en alliage forgé leur permet d'avoir une grande robustesse et des dimensions impressionnantes de 19 po à l'avant et de 20 po à l'arrière sans entraîner un surcroît de poids important.

Accessoires d'origine Mercedes-Benz

Conçus exclusivement pour être adaptés à votre voiture et à votre style de vie, les accessoires que nous proposons constituent la meilleure façon pour vous de personnaliser votre Mercedes-AMG GT tout en préservant son authenticité.



Produits d'entretien automobile

Préservez l'apparence intérieure et extérieure de votre véhicule à l'aide de nos ensembles de produits d'entretien automobile exclusifs et spécialement formulés.



Mise à jour de la navigation

C'est une chose de posséder un système de navigation, c'en est une autre de le garder à jour. Le logiciel de mise à jour cartographique de Mercedes-Benz garde vos cartes et points d'intérêt à jour sur la base des informations les plus récentes.



Plateau pour l'espace utilitaire

Protégez le plancher de votre coffre à l'aide de ce plateau en plastique durable et facile à nettoyer, doté de rebords de 2 po. Il est parfaitement adapté aux dimensions de l'espace utilitaire de votre véhicule.



Jantes de catégorie supérieure

Choisissez parmi une vaste sélection de superbes jantes pour souligner votre style.

Accessoires d'origine Mercedes-Benz cont.

Conçus exclusivement pour être adaptés à votre voiture et à votre style de vie, les accessoires que nous proposons constituent la meilleure façon pour vous de personnaliser votre Mercedes-AMG GT tout en préservant son authenticité.



Ensembles de jantes et de pneus d'hiver

Les jantes et les pneus d'hiver peuvent grandement contribuer à rehausser votre sécurité ainsi que la tenue de route et les performances de votre véhicule sur les chaussées enneigées ou verglacées. Les pneus d'hiver offrent une traction accrue dans les conditions difficiles et peuvent réduire la distance d'arrêt de jusqu'à 2-3 longueurs de voiture.

Mercedes-AMG GT



Puissance
à 6 000 tr/min

456 ch

Couple
de 1 600 à 5 000 tr/min

442 lb-pi

Accélération
0–100 km/h

4,0 s

Moteur		V8 biturbo AMG de 4,0 L assemblé à la main
Puissance/couple		456 ch/442 lb-pi
Accélération	0–100 km/h	4,0 s
Consommation de carburant	ville/autoroute	14,5/10,8 L/100 km
Suspension		Suspension sport AMG
Jantes		AMG, de 19 po, à 5 bras jumelés

Mercedes-AMG GT S



Puissance
à 6 250 tr/min

503 ch

Couple
de 1 750 à 4 750 tr/min

479 lb-pi

Accélération
0-100 km/h

3,8 s

Moteur		V8 biturbo AMG de 4,0 L assemblé à la main
Puissance/couple		503 ch/479 lb-pi
Accélération	0-100 km/h	3,8 s
Consommation de carburant	ville/autoroute	14,5/10,8 L/ 100 km
Suspension		Suspension sport RIDE CONTROL AMG
Jantes		AMG, à 10 bras, de 19 po à l’avant/20 po à l’arrière avec monte mixte