



The new
G-Class.



A dark-colored SUV, likely a Jeep Wrangler, is parked on a red rock surface in a desert canyon. The vehicle is shown from a side profile, facing right. The background features layered red rock formations under a clear sky. The text "Stronger than rock." is overlaid in a large, white, serif font across the middle of the image.

Stronger than rock.



會移動的巨石

面臨山丘，又何必迴避山丘？全新 G-Class 個性就是不愛繞道，寧可直接、爽快地穿越眼前障礙，深入野地與自然融合為一體。

前一刻縱橫荒原、在沙漠劃出無數軌跡，下一秒橫越山峰稜線……停於懸崖之緣，萬籟寂靜中迸發勝利歡呼。即使歷險從不與生俱來，幸好，總有人樂於逐日習慣。



加劇水花爆炸威力

「水底爆破」是特種部隊的必備能力，也是全新 G-Class 的強項。高達 70 公分的涉水深度，讓您除了征戰地表，走水路也成為新選項之一。

扭轉地平線到 35°

太好了！前面盡是岩石與陡坡，沒有路，才算征途的起點。

擁有強化越野能力的極低重心配置，讓全新 G-Class 攀越陡坡如履平地，甚至可停

駐於斜達 35° 的側傾地表。誰說地平線一定要擺正？



坡度不難，何況高度

「所有巔峰都是出於斜坡，所以能征服極端斜角，高度自然不成問題。」——這就是全新 G-Class 純粹的登頂思維。

憑藉新一代全時四輪驅動系統連續輸出的高張扭力，您不妨挑選最險峻的路線，採 45° 角爬坡攻頂，伴隨身體抗拒重力卻持續而上，擋風玻璃的視野，盡是湛藍天空……此等奇幻體驗，走過才懂。



從車內中心點，就開始遼闊

把自然萬象做為全新 G-Class 內裝設計的靈感來源，是如此渾然天成。全新空間概念達到「在車內，就坐擁領地」的寬敞感受，並以最大視野採光、大量使用天然皮革與飾板，展現奔放與細膩兼具的空間格局。

A dark green Mercedes-Benz G-Class (G-Wagen) is parked on a rocky, moss-covered landscape. The vehicle is positioned in the center of the frame, facing right. The background is a steep, moss-covered hillside. The text "Stronger than zeitgeist." is overlaid in a large, white, serif font across the middle of the image.

Stronger than zeitgeist.

經典依然，而且與日俱進

有一種壯遊，將生命立於肅然起敬的絕景之中，時間彷彿停止，記憶也永恆了……。

全新 G-Class 為了雋永時刻而生，承襲經典外型設計，收錄獨有的稜角線條，即使幾乎全新改版——例如更寬敞的車室空間：車寬多出 12 公分、車長亦增加 5 公分；更高規格的創新越野科技，也為征服更高難度的新視野，提供戰備與奧援。



堅持，是把美好留下

40 年來的淬煉，讓我們知道什麼會通過時間考驗，成為經典；哪些又該與時俱進，創新魅力。

全新 G-Class 保留越野風格、著重觸感的方向盤設計，三組差速器鎖定按鈕；針對備胎、車門把手與方向燈部分，則以簡約風格，定義出全新「G」世代的直率特質。

最重要的是，無論設計語彙與內裝美學如何變化，望一眼就感受到 G-Class 的自信、霸氣、俐落……是永不變的定律。

*註：實車將搭配寬螢幕數位儀表 + COMAND 多媒體系統。



過人不只膽識，更有智慧

動作片巨星不只看他身手了得，更過癮的是，看他用頭腦把難題迎刃而解。

全新 G-Class 如此將「操控與智能」兼容並蓄，透過創新車體結構與 Intelligent Drive 智慧駕駛輔助，主宰道路理所當然。

舉例來說，全新車軸結構，能視路況精準調整轉向角度，並以多項智慧操控系統，進一步提升用路安全。請入座觀賞這部史上最前衛與智能的動作片，看它怎麼讓您刺激、放鬆、大呼過癮。

熱愛極致工藝的所在

歡迎您造訪格拉茲，近距離感受我們對精湛工藝的過度熱情。一如古樸雅致的房屋，讓這座城市彷彿手工精雕細琢，我們打造 G-Class 也秉持「極致細膩」的原則，持續 40 年之久……。

時至今日，越是新穎、多樣化的車款，更不能缺少手工工藝的琢磨，那決定了一輛經典車款的深度靈魂。

以全新 G-Class 為例，資深的「座椅表面師傅」花上畢生精力，專注於每一個座椅細節，即使最微小的皮革瑕疵，也逃不過他的眼光與嚴苛標準。如此頂級皮革結合藝術家的固執，相信他們的作品，毫不遜於您家中收藏的藝術傑作。

全新 G-Class 最為細緻的並非單一零件，而是團隊長期深入投注的時光。唯有如此，我們得以打造撼動心魄的越野車款，卻兼備無比舒適與駕馭樂趣，同時拓展美感、安全，以及生活實用性。細膩的美好，甚至讓我們捨棄效率——一輛全新 G-Class 需耗費超過 100 個製造工時才得以步出整合生產線，至今已有 30 萬輛經歷這趟美好旅程。

「G」源自格拉茲

傳奇並非一門技術，更是一脈相傳的使命。如同 40 年來，我們在每一輛 G-Class 都秉持「何以成就 G-Class」的最高準則與熱情。

每當一輛 G-Class 首度迎接格拉茲工廠的陽光，我們總感到無比自豪，因為延續一部橫跨 40 年的傳奇，彷彿就是我們的天職、使命、自我實現。

一個想法足以改變世界

所有始於一個念頭：「如何成就一輛前所未有的完美越野車？」

之後，就是車壇傳頌至今的故事——無數憑藉熱情與偏執的研發步驟，無數細節所深藏的熱愛與關注，得以讓車主透過一趟旅程，就能重現我們創造 G-Class 的初衷，遍佈於世上最原始的小徑，以及最繁華的街道。



因為走過煉獄， 傳奇得以永不消逝

薄霧繚繞、跌宕陡坡、遍地碎石……位於格拉茨的舍克爾山區，是地表的無常煉獄，也唯有通過此考驗的車款，能夠冠上象徵終極越野性能的「Schöckl」徽飾，一如全新 G-Class。唯有出於極端測試，我們才能問心無愧：它確實是上能征服世間所有惡地，下能輕鬆對應所有道路的純正越野傳奇，以及稍微高調的日常生活用車。

繼續特立獨行 40 年

G-Class 就是 G-Class，無論過去、現在、未來，唯有它能充分詮釋越野車款的經典與夢幻。那厚實的車門把手、怦然關門聲、硬派的外觀飾條、尾門上的特色備胎、經典方向燈，以及強調越野天性的前乘客座握把，無數細節融合在方正俐落的車體線條，它用於探索地圖沒註記的地方，也身為會移動的、最美的地標。

STATION-WAGEN
DRAWING V.02



傳奇，橫跨每個世代

G-Class 進化史



1979

傳奇誕生：當年 Mercedes-Benz 發表 460 車款，並以德文「Geländewagen」字首為名，代表跨界越野車，也藉此紀念「Graz 格拉茨」這座打造第一台 G-Class 的城市。世上首款 G-Class 以當時創新的梯型車架，搭配圈狀彈簧剛性車軸為基礎，更提供四種引擎、兩段軸距以及五款車身選擇。車系編號從 240 GD 到 300 GD，以及 230 G 到 280 GE，最大馬力輸出則介於 53 kW (72 hp) 與 115 kW (156 hp) 之間。



1980

教宗專屬座駕：此年 11 月為慶祝教宗若望・保祿二世訪問德國，Mercedes-Benz 以 230 G 跨界越野車為基礎，打造特殊款「Popemobile」並設置大型壓克力帷幕，讓信眾得以一睹教宗風采。2007 年，教宗本篤十六世在聖彼得廣場的週三公開接見活動，則乘坐特殊白色塗裝的 G 500 車款，其開放式車身搭配可掀式擋風玻璃，讓信徒與教宗得以親近祈福。



1983

賽事致勝：賽車手 Jacky Ickx 與 Claude Brasseur 駕駛當年最頂級的越野車款 280 GE，縱橫薩哈拉沙漠，拿下「巴黎達卡沙漠越野賽」冠軍。針對這趟長途拉力賽的嚴酷考驗，280 GE 透過數百次風洞測試後，持續精進車身線條，並採用鋁合金組件打造輕盈堅實的車體結構，做為日後量產車款的應用原型。



1989

生日快樂：誕生十週年之際，為了提供戶外生活兼具高舒適性與豪華配備，大改款的 463 車款全面採用頂級內裝，透過舒適取向的懸吊系統以及全時四輪驅動系統，大幅提升操控性，並置入於全新 Cabriolet 車款。





1999

完美融合：此年 Mercedes-Benz 將「G-Class」與「AMG」兩種極端性能 DNA 一體結合，具備 AMG 等級的越野車獲得無數性能迷的偏愛，甚至一舉成為最受歡迎的 G 系列車款。

AMG 推出的第一款 G 55 AMG，坐擁 260 kW (354 hp) 最大馬力的 V8 自然進氣引擎。超前時代的動力等級，也於 2004 年推出機械增壓引擎的再升級款。



2012

永不言滿：這一年大改款的 G-Class 採用新世代內裝設計，儀表板與全新設計的中控台，俐落、簡約美學之外，也著重人體工學與機能性。此外，全新車外後視鏡與 LED 日間行車燈，不僅提升道路安全，也讓 G 系列成為領先科技的應用車款。



2013

如虎添翼：車系陣容再加入有「沙漠之王」美譽的特殊車款 G 63 AMG 6x6。同時也以 G 500 4x4² 以及 Mercedes-Maybach G 650 Landaulet 等豪華限定車款，增添 G-Class 車系的多樣魅力，讓每一名征戰者能用個人偏愛的方式，寫下越野傳奇。



2018

持續終極境界：更長、更快、更寬、更強大的全新 G-Class。

以未來空間概念結合稜角、典雅的內裝設計，大幅升等行車舒適性；G 系列創新的懸吊系統，同時賦予這經典車款優異出眾的駕馭感受。擅長的越野性能，則注入多樣智能操控系統，讓全新 G-Class 操控性與整體動能持續領先時代！





要抗拒地表，骨幹就要更強硬

面對惡劣地形，完全沒有退縮與示弱，硬派本質就是一切。這也是全新 G-Class 為何要採用堅實抗撞的梯型車架，以厚達 3.4 mm 的鋼板打造，遠比造車界一般單體式車身更利於嚴酷的越野挑戰。此外，厚實的車體結構也將懸吊系統的作動、路面噪音有效隔絕，大幅提升車內靜謐性與行車舒適性。

每一個車輪都能獨撐大局

攻克崎嶇地形，毫秒間，可能僅有一個車輪接觸地面，這時您就能深深體會全新 G-Class 強大的動力分配。透過前、中、後軸差速鎖定裝置，持續將驅動扭力源源不絕、精準傳送到所需位置，並藉由輪胎的紮實抓地力，瞬間殺出岩石谷地的包圍。



甚至用手指 就能顛覆地貌



昂然數十億年的自然地形，難得碰到足以抗衡的對手如——全新 G-Class。

憑藉 LOW RANGE 低速檔主動調整 9G-TRONIC 九速手自排變速系統的檔位，極利於征服越野地形與攀爬陡坡，更令人興奮的是，您只需按下中控台的「LOW RANGE 按鈕」就能瞬間爆發車輪額外扭力輸出，特別強化的煞車性能，也完美對應上坡起步與陡坡緩降行駛，但願打破那些險路惡地的傳聞，不會令您感慨過於輕鬆。



在最低位置實現最高價值

一般人看不到的懸吊系統，或許就是人們敬畏全新 G-Class 的根源，而世上也只有這套懸吊系統整合了梯型車架、固定式車軸、長彈簧行程，以及具備 24.1 公分的離地高度。

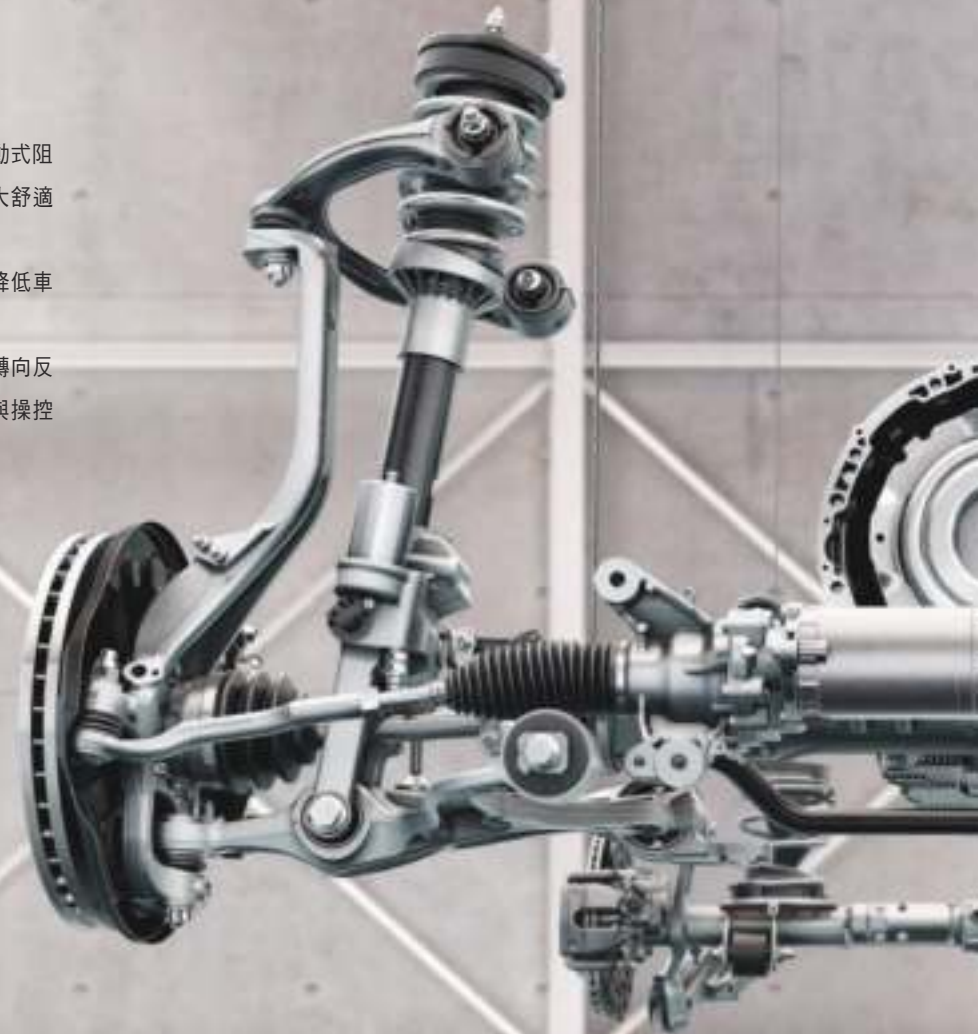
獨立懸吊的靈活反應，搭配固定式後軸的長期耐用度，全新頂尖科技更讓全時四輪驅動系統得以發揮最高效動力輸送，輕鬆碾壓任何地形；此外，我們也提高了前懸下控制臂的擺放位置，讓全新 G-Class 用最大離地高度，卻能一路保持操控穩定。最後您可能會驚訝，這款舉世最具力量的越野車，憑藉特殊金屬打造眾多元件，重量竟然變得更輕盈、更堅實！

一般道路也有用武之地

不越野的時候，駕馭全新 G-Class 是另一種愜意境界。標準配備 AGILITY CONTROL 附被動式阻尼調整懸吊系統，並可選配可變阻尼懸吊系統，無論越野或行駛一般道路，都能體現最大舒適性與動態回饋。

除了藉由依據受力即時調整的阻尼強度，側傾與俯仰變化也會同時改變阻尼特性，自動降低車身晃動。

除此之外，全新的直效操控轉向系統會伴隨車速與所選駕馭模式，機動調整出更直覺的轉向反應，在任何車速下都能獲得最佳操控回饋與轉向順暢度。簡而言之，最高規格的舒適度與操控感受，想展現在都會尖峰或原始大自然中，完全不是問題。





不鏽鋼外觀套件

著重經典風格，原始粗獷與奢華工藝難得如此完美結合。此套件由不鏽鋼車側登車踏板、不鏽鋼備胎外蓋、不鏽鋼門檻飾板附照明功能、不鏽鋼行李廂門檻保護片所組成，讓您的全新 G-Class 既是獨特，亦是出眾。

AMG Line 跑車化套件

針對全新 G-Class 內觀、外觀設計出更為奔放大膽的性能風格。外觀包括 AMG 排氣尾管以及前後保險桿上鍍鉻飾件、20 吋 AMG 多輻式輕合金輪圈、銘牌上附「Mercedes-Benz」字樣的前煞車卡鉗、車側護條以及外擴輪拱，毫不掩飾其動感魅力。

車室也多處注入跑車樣貌，包括三幅式 Nappa 真皮高性能平底跑車方向盤並配置觸控按鍵、AMG 腳踏墊與紅色視覺焦點的紅色對比色車縫線及紅色安全帶，搭配黑色真皮或 Nappa 真皮。

夜色套件

與其像黑夜般低調，不如說此套件充滿夜色遐想。以 AMG 套件為基礎，進一步強化色調魅力，將各處黑色細節與車輛外觀形成濃烈對比。

獨特設計的 20 吋 AMG 多輻式黑色輕合金輪圈、鐵黑色備胎外蓋圈緣、車外黑色後視鏡、水箱護罩橫柵、前後保險桿飾件與賓士三芒星飾徽框均採用曜石黑特殊塗裝、黑色車側護條、暗色調頭燈、方向燈與尾燈組、暗色隔熱玻璃，融合所有魅惑，甚於白晝，越夜越亮眼。

甚至可以 Black Accent 套件點綴您的全新 G-Class- 黑色車頂、黑色後保桿與輪拱、前後三芒星採黑色塗裝。讓夜色更加魅惑，讓 G-Class 更專屬於您。

豪華內裝套件

擁有一輛獨家款的 G-Class，就像抵達沒有人到過的地方，同樣讓人自豪。透過全新豪華內裝套件，您可以輕鬆地達成這個願望——包括座椅表面、車門中央飾板、尾門皆採用 Nappa 真皮細緻包覆、儀表板與前乘客座握把，採用附延伸範圍縫線的真皮皮革。

黑色 Nappa 真皮扶手、黑色 DINAMICA 車內頂篷、無框車內後視鏡、Silvershadow 塗裝出風口，無一不顯現獨特出眾的質感。



還有想帶的？就儘管帶

全新 G-Class 可增設多樣實用性極高的置物設計。EASY-PACK 行李廂隔板能保護行李避免日曬與窺探；分隔網則在車室與行李廂之間，將物品做出安全區隔。附 ESP® 尾車穩定功能的後拖車勾，通過 Mercedes-Benz 無數彎道與陡坡測試，一旦尾車開始失控擺動，ESP® 可控制煞車，協助駕駛者穩定車輛與尾車的行駛路線。



雖然悍，更懂自我保護

飛沙走石過後，您可能會訝異全新 G-Glass 竟然毫無損傷，難道是這次歷險不夠嚴酷嗎？不，是因為全新 G-Glass 的「後防噴濺擋泥板」能有效保護車側、底盤與車尾區域，避免受到碎石損傷。搭配全地形輪胎，更利於挑戰極高難度的碎石坡地形。此外，配備前方視角與越野視角之主動停車輔助套件含 360° 環景攝影，能全方位監控周遭路況，提前做好完善防護措施。



突發路況，總能化解

憑藉 **Intelligent Drive** 智慧駕駛輔助，為自動駕駛科技立下重要里程碑，為駕駛者分擔行駛壓力，也擴及到所有路人的安全。
PRE-SAFE® 主動安全防護系統 可以預先識別危險的駕駛情況，智慧啟動預防措施來保護車上乘員，包括束緊可逆式安全帶，或自動關閉車窗等等。
智慧駕駛輔助套件 包括 DISTRONIC 智能定速測距以及盲點輔助，讓駕駛者在車陣中保持車距，顯得格外輕鬆，同時透過監控車輛盲點區域大幅提升安全性。

了解更多「智慧駕駛輔助」<http://mbtw.me/w2j>



智慧駕駛
Intelligent Drive



就像停在曠野般輕鬆

荒郊野外，想停哪都不是問題，然而回到都市……更輕鬆！
全新 G-Class 提供兩項強大停車協助的實用套件——倒車輔助攝影包含一具倒車攝影機，以及 PARKTRONIC 的主動停車輔助功能，讓尋找停車位和進出平行或垂直停車位更加便利。
也強烈推薦您採用主動停車輔助套件含 360° 環景攝影，藉由四支同步連線的攝影機，以真實全景影像指示駐車與出入車輛，並額外顯示「越野畫面」，極有利於穿梭前方低矮障礙物，以及能見度不佳的地形路況。

充滿力道的數字



圖示為依據 EC 規定之可行駛狀態，搭載標準配備的 G 500。



700 mm
涉水深度



內裝及頂篷飾板



201 真皮 - 黑



501 Nappa 真皮-黑



507 Nappa 真皮-經典紅/黑雙色



525 Nappa 真皮-松露棕/黑
※實際車色/內裝色請參照原廠提供色樣，原廠保留設計與顏色變更之權利。



VA1 G manufaktur 霧面黑色柶木飾板



VA2 霧面棕色胡桃木飾板



VA3 亮面棕色柶木飾板



VA4 亮面棕色柵木飾板



VA5 金屬編織紋飾板



ZG2 G manufaktur 黑色鋼琴烤漆飾板



ZG6 AMG 碳纖維飾板

輪圈



18 吋五輻式輕合金輪圈
(代碼 RK8)



20 吋 AMG 多輻式黑色輕合金輪圈
(代碼 RG6)



20 吋 AMG 多輻式輕合金輪圈
(代碼 RK4)



20 吋 AMG 五輻雙肋式霧黑輕合金輪圈 (代碼 R16)



20 吋 AMG 五輻雙肋式鈦灰輕合金輪圈 (代碼 R17)

G manufaktur 車色

標準漆



464 沙漠棕



589 紅



904 暗藍



124 經典灰



825 經典綠



934 骨瓷藍

銀粉漆



026 海藍



033 棕黑



041 墨灰



046 亮黑



162 淺藍



255 橄欖綠



300 墨綠



693 米白

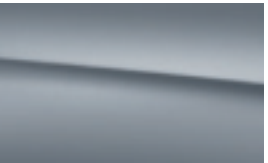


799 鑽石白



996 風信子紅

特殊漆



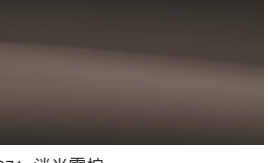
051 消光銀灰



054 消光礦灰



056 消光夜黑



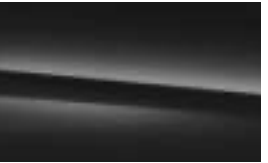
271 消光霧棕



795 消光磁灰

車色

標準漆



040 黑



149 白



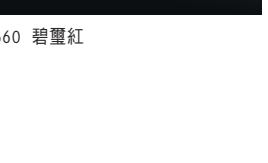
183 磁石黑



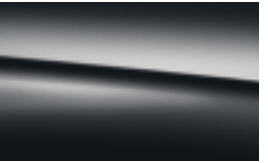
197 鐵黑



660 碧璽紅



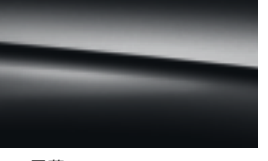
992 淺灰



775 亮銀



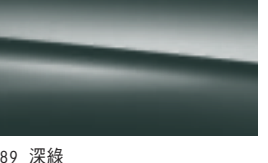
859 漠色銀



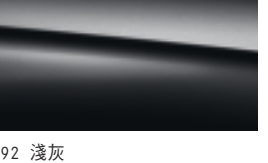
890 墨藍



896 深藍



989 深綠



992 淺灰

※實際車色/內裝色請參照原廠提供色樣，原廠保留設計與顏色變更之權利。

傳達百分之百 Mercedes-Benz 價值與關懷

唯有「台灣賓士」提供您全球一致的原廠品質與專業服務

無論何時，您都可以在台灣賓士全國授權經銷商及授權服務廠，享受全球一致的 Mercedes-Benz 原廠服務品質。因為只有受過 Mercedes-Benz 原廠專業訓練的台灣賓士業務人員及技師，才能提供您最新的資訊及技術服務；也唯有原廠提供的精密電腦診斷設備，才足以讓您的愛車擁有精確完善的車輛檢查。當然，也只有台灣賓士授權經銷商及授權服務廠，才能讓您在最短的時間取得最有保障的原廠零件。選擇全球車壇中最尊貴耀眼歷史的銀色三星標徽及台灣賓士，就是您最大的保障。

「台灣賓士」車主專屬的關懷服務與禮遇

為了實踐關懷車主的承諾，台灣賓士提供各項完善的貼心服務來滿足您的需要，包括：轎車三年不限里程保固、非消耗性自費零件一年不限里程零件保固、Mercedes-Benz 24 小時道路救援服務專線 (08000-365-24) 等。此外，為了享受完整的車主禮遇，請您即刻掃描 QR Code，以 Mercedes me 帳號登入「Mercedes-Benz Pass 賓士暢行」，除了整合停車、代駕與充電服務的實用功能以外，更有24小時禮賓專線服務、頂級飯店與餐廳優惠、以及各種車主專屬的品牌活動等尊享禮遇，現在就開啟你的賓士世界！



Mercedes-Benz Pass 賓士暢行

Mercedes-Benz 守護星服務，全面性道路救援與維修養護，讓賓士車主倍受禮遇

於新車三年保固期間享有台灣賓士車主專屬的 Mercedes-Benz 守護星服務，提供全年 24 小時無休的支援服務，為你帶來不間斷的用車旅程。無論何時、何地、多遠，提供給你最即時的維修與道路救援。

「Mercedes-Benz Select 原廠精選中古車」的尊榮服務

無論何時，你都可以在台灣賓士授權經銷商享受與原廠規範一致的『Mercedes-Benz Select 原廠精選中古車』優質車輛收購服務。若你有計畫出售你的賓士愛車或換購賓士車輛，歡迎你洽詢台灣賓士授權經銷商新車展示中心或『Mercedes-Benz Select 原廠精選中古車』展示中心，將由專業人員提供你免費實車鑑定及透明化的鑑價服務或換購車輛相關諮詢。你亦可前往 www.mercedes-benz.com.tw/passengercars/buy/MBSelect/ 瞭解更多相關資訊。

讓賓士資融完美你的購車經驗 - 專業規劃，值得信賴

Mercedes-Benz 不僅於造車工藝追求完美，更期望圓滿所有用車環節。台灣賓士資融提供你多元化的分期專案、彈性的租賃選擇及量身打造的保險方案。請立即掃描 QR Code，了解賓士各車款最新分期購車優惠、試算最適合你的財務規劃，註冊登入 myMBFS 行動查詢，隨時管理你的分期購車/租賃合約！



台灣賓士資融線上購車試算



台灣賓士資融官網





SPORT — F O R — GOOD

Mercedes-Benz 為「勞倫斯體育公益基金會 Laureus Sport for Good Foundation」的創辦者之一。

自勞倫斯體育公益基金會於 2000 年成立後，Mercedes-Benz 便持續支持與推廣此全球非營利計畫的目標與價值：透過運動計畫改善弱勢或為疾病所苦的兒童及青少年之生活。勞倫斯已成為 Mercedes-Benz 企業社會責任的基本要素。每一輛 Mercedes-Benz 新車都是體現這些價值的親善大使，而每輛車的購買，也是對勞倫斯體育公益基金會的支持。

Mercedes-Benz 作為勞倫斯的聯合創始人之一，勞倫斯包含「勞倫斯世界體育學院」、被譽為體育界奧斯卡的「勞倫斯世界體育獎」以及「勞倫斯體育公益基金會」，透過其全球廣大網絡，已成功支持超過 100 項專案，其中勞倫斯體育計畫以『Sport for good』為核心倡導『用運動來改變世界』，配合區域性需求調整出各國最適合的青少年體育成長計劃，幫助超過上百萬青年改變人生。

台灣賓士攜手世界知名的勞倫斯體育公益基金會，展開台灣勞倫斯體育公益計畫，以假日體育班結合台灣男女籃壇與中華基督教救助協會共同前進台灣北中南校園，一同翻轉台灣青少年的未來。

本產品型錄印製於 2022 年 2 月，適用於 2022 年 1 月起生產之車輛 (年式代碼 802+052)。

請注意：

- 產品內容及相關配備，可能於型錄印製之後有所更動，應以實際交車配備內容為主。
- 在不影響客戶權益且兼顧到合作廠商權益的狀況之下，Mercedes-Benz 原廠保留交車前後的產品設計、型式、顏色、規格及配備調整之權利。
- 本型錄所刊載有關產品內容及相關配備之任何 Mercedes-Benz 原廠或合作廠商商標或數據，非經同意，他人不得引用或轉載。
- 型錄刊載之文字敘述或圖片，可能包含原廠或其他市場銷售車型之選用配備項目或配件，並非全為當地市場引進之標準配備或配件。
- 本型錄刊載之產品外觀及內裝顏色，可能因型錄印刷過程之限制而導致與實車有所差距。
- 本型錄所標示之油耗測試係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得，實際道路行駛時，因天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維修保養等因素影響，其於道路上每公升行駛的公里數應低於所標示之油耗測試值。
其他標示之各項測試數據 (例如二氧化碳排放量或加速時間) 係在控制變因下所測得，實際駕駛時因受各項變因影響而會有所不同。
- 車輛安全性及駕駛者輔助系統並非以在任何 (危急的) 操控情況或意外事故中皆會作動來作為設計的出發點。特定系統的作動與否，取決於是否達到各別系統必要作動標準之許多因素的組合。例如，包括氣囊在內的乘員輔助防護系統 (SRS) 並不是在所有類型的意外事故中都會展開。氣囊是否展開需視各種因素 (包含：意外的嚴重程度、車速、撞擊物體及各座椅是否有人乘坐) 的複雜組合結果而定。氣囊僅為一項輔助的防護系統，因此終究無法取代座椅安全帶的正確使用。
- 本型錄由 Mercedes-Benz 銷售據點所提供，為全球不同市場銷售之特定車型、規格、額外選用配備及車色等一般產品資訊介紹之用。因此型錄所刊載之部份文字敘述或圖片可能不適用於客戶所在之當地市場，或僅適用於特定市場所銷售產品之不同規格。
- 部份車型、產品特色或額外選用配備及顏色，可能僅適用於其他配備或規格合併訂購之狀況。
- 有關現行產品，請與最近之台灣賓士授權銷售據點洽詢當地市場銷售之車型、規格、配備、顏色及建議售價等相關特定資訊。