

The new S-Class Sedan



Mercedes-Benz



Human-centered Innovations



The new S-Class

すべての革新は、あなたの大切なもののために。

メルセデスはいつの時代も、人を中心に考えることで、クルマのあるべき姿を追い求めてきました。

Sクラスが提示する新しい基準のラグジュアリーは、単なる移動手段だけではない、

五感すべてに心地よさが満ちる上質でパーソナルな空間を提供します。

革新のMBUXは、乗る人の動作を読み取り、より幅広く的確にアシストするなど、さらなる進化を遂げました。

メルセデスが世界に誇る安全性能においても、メルセデス初となるリアエアバッグの採用や、

センサー類の高機能化によって、次なるステージへと歩みを進めました。

乗る人にとって本当に大切なものを理解し、様々な角度からきめ細かにサポートするクルマとして、大きな飛躍を遂げた新型Sクラス。

それは、メルセデスとその歴史の中で追い求めてきた、クルマの理想の集大成です。



長い時間に磨かれた究極のデザインと、揺るぎない存在感。

確かな歴史が創造した威厳をまとうグリルや最先端のDIGITALライトがあしらわれたフロントエンドから、シームレスドアハンドルとひとつになった滑らかな曲面がリアエンドへと優雅に流れる。

新型Sクラスがまとうのは、次世代を美しく駆け抜けるための、洗練を極めた揺るぎない存在感。



S 400 d 4MATIC

ボディカラー：アンスラサイトブルー
(オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The new S-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。



S 400 d 4MATIC

内装：ブラック/ブラック(本革)
インテリアトリム：ブラウンウォールナットウッド



確かな歴史だけが創造しうる、真の快適性。

大きな安らぎとゆとりを感じさせる水平基調のインテリアの隅々にまで、上質な素材とモダンな造形をレイアウト。さらに、スイッチ類を極力減らしながら、使いやすい位置に大型メディアディスプレイを配置。気品あるデザインのステアリング、大面積のインテリアトリム、端正なエアアウトレットなど、デジタルとアナログがかつてない次元で調和するインテリアは、心のままにくつろげるラウンジのような第3の空間です。

どこにいても、どんなときも、大切な人を守る、
世界最高水準の安全性能。

いつ、いかなるときも、いのちより大切なものはないというメルセデスの哲学。
その具現化のための、メルセデス最高峰のテクノロジー、
そして情熱が、Sクラスに注がれています。
大切な人たちと過ごす、かけがえのない時間を守りたい。
メルセデスの思いが、どこにいても大きな安心に包まれる、
世界最高水準の安全性能として結実しています。

S 400 d 4MATIC long

ボディカラー：オブシディアンブラック





様々な機能が、心のままに操れる。

様々な機能が声で操れるMBUXは、前席乗員のジェスチャーを読み取り、対応したメニューをメディアディスプレイに表示するなど、乗る人を的確にサポートします。

さらに、明るく見やすいメニュー表示の

有機ELを使用したメディアディスプレイでも、スムーズな操作が可能。

新型Sクラスに搭載された革新のインターフェースなら、多彩な機能が驚くほど簡単に操作できます。

S 500 4MATIC long

内装：マキアートページュ／マグマグレー（ナッパレザー）
インテリアトリム：ブラウンウォールナットウッド
（オプション装着車）

※オプションについての詳細は、The new S-Class Sedan Data Information（別冊）をご覧ください。



最先端テクノロジーが創造する、 極上のドライビング。

フラッグシップを駆る歓びが湧き上がる滑らかでトルクフルな直列6気筒ディーゼルエンジン、すべての道を絶大な安定感に包まれながらしなやかに駆ける先進のシャーシを搭載。

極上の乗り心地とともに、ダイナミックなドライビングも大きな安心感とともに愉しめます。

さらに、より小さな回転半径によって街中も気兼ねなく走れ、

高速走行時には安定感の高いコーナリングやレーンチェンジを実現するリア・アクスルステアリングを装備。

新型Sクラスであなたが手にするものは、最先端としての極上の乗り心地と、進化したシャーシ性能が実現する思いのままのドライビング体験です。

S 400 d 4MATIC long

ボディカラー: オプシディアンブラック



自動車のレベルを超えたインフォテインメント空間。

後席では、心地よい没入感とともに、好きな映画や音楽など、自分だけの時間を心から愉しめます。

リアエンターテインメントシステムのすべてのコンテンツは、手元の7インチタブレットで操作可能。

新型Sクラスが創り上げたのは、自動車のレベルを超えたインフォテインメント空間です。



S 400 d 4MATIC long

内装: マキアートベージュ/マグマグレー(ナッパレザー)
インテリアトリム: ブラウンウォールナットウッド
(リアコンフォートパッケージ仕様、その他オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The new S-Class Sedan Data Information (別冊)をご覧ください。

その気持ちよさは、進化する。

フラッグシップならではの豊かな空間を内包した伸びやかなフォルムをまといながら、

新しいリア・アクスルステアリングで、街中も思いのままに走ることができる。

さらに、高回転まで滑らかな回転フィールが愉しめる、3.0ℓ 直列6気筒直噴ターボエンジンとISG*が、

低回転からの力強い吹け上がりをアシストし、高効率なエネルギー回生で高度な環境性能に貢献します。

新型Sクラスでは、その走りの気持ちよさもまた、驚くほどの進化を遂げています。

*:ISG=Integrated Starter Generatorの略称。

S 500 4MATIC long

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(AMGライン仕様、その他オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The new S-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。



S 500 4MATIC long

内装：マキアートベージュ／マグマグレー（ナッパレザー）
インテリアトリム：ハイグロス・スレートボラウッド
（AMGライン仕様、その他オプション装着車）

※オプションについての詳細は、The new S-Class Sedan Data Information（別冊）をご覧ください。



言葉だけでなく、動作も理解。

様々な機能が声で操れるMBUXは、「シートヒーターをONにして」「近くのカフェを探して」といった複数のオーダーに一度に応えられるようになったほか、後席の乗員にも対応*1。
後席で映画、音楽、WEB閲覧などが楽しめるリアエンターテインメントシステム*2も、声で操作できます。
前席乗員のジェスチャーを読み取るMBUXインテリア・アシスタント*3では、
人差し指と中指によるVの字を読み取って、頻繁に使う目的地などをダイレクトに呼び出すことができ、
明るく見やすいメニュー表示の大型センターディスプレイでも、スムーズな操作が可能。

言葉も動作も理解する革新のインターフェースなら、あなたの毎日に必要な機能が、驚くほど簡単に操作できます。

*1：後席乗員の声による各種機能の操作が可能になるリアエンターテインメントシステムは、S 400 d 4MATICを除く全車にパッケージオプション設定。
*2：S 400 d 4MATICを除く全車にパッケージオプション設定。
*3：MBUXインテリア・アシスタントは、ロングボディモデルでブラック／ブラックの内装色を選択した場合に標準装備。標準ボディモデルでブラック／ブラックの内装色を選択した場合にパッケージオプション設定。



S 500 4MATIC long

内装: シェナブラウン/ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム: ハイダロス・スレートボブラウッド
(AMGライン及びリアコンフォートパッケージ仕様)



Sクラスの真髓が、ここに。

メルセデス初のSRSリアエアバッグ*1を搭載。
乗る人の姿勢に合わせて適切な場所に移動するSRSリアクッションエアバッグ*1や、
リアベルトバッグ*2とともに、絶大な安心感をもたらし、万に備えます。
ここにあるのは、乗る人の心まで満たす移動体験という、Sクラスの真髓です。

*1: ロングボディモデルにパッケージオプション設定。
*2: S 400 d 4MATICを除く全車にパッケージオプション設定。

MBUX

クルマという概念を超えた、人との全く新しい関係を実現。

乗員の言葉、ジェスチャー、指先で操作でき、好みや行動を理解・学習しサポートする革新のインフォテインメントシステム、MBUX(メルセデス・ベンツ ユーザー エクスペリエンス)。

使いやすい位置にレイアウトされた12.8インチ有機ELメディアディスプレイ、

前席乗員の動作を読み取るMBUXインテリア・アシスタント*1とともに、Hi, Mercedesで起動するクルマと話す機能は後席*2でも使えるようになりました。

ナビゲーションには、実際の路上の映像に案内を表示するAR機能も搭載。

多彩な機能を、誰もが驚くほど簡単に使える、かつてないインターフェースです。

*1: MBUXインテリア・アシスタントは、ロングボディモデルでブラック/ブラックの内装色を選択した場合に標準装備。標準ボディモデルでブラック/ブラックの内装色を選択した場合にパッケージオプション設定。

*2: 後席乗員の声による各種機能の操作が可能になるリアエンターテインメントシステムは、S 400 d 4MATICを除く全車にパッケージオプション設定。



※写真は欧州仕様車です。

自分のプロフィールが簡単に呼び出せる
生体認証システム

カメラで顔を、センターディスプレイの指紋センサーで指紋を認証することで、保存されているプロフィールデータが呼び出せます。日常使用時に個人情報保護できるほか、ドライバー交代時には、好みの車両設定などが簡単にセットできます。

顔認証(全車オプション設定)、指紋認証(全車標準装備)



※写真は欧州仕様車です。

リアルでわかりやすい誘導をしてくれる
MBUX ARナビゲーション

ナビゲーションの進行方向を、実際の路上の映像上に表示。複雑な道路形状の交差点などで進む方向をよりわかりやすく誘導します。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

MBUX

前席、後席から声で操作でき、
ジェスチャーも理解する。

前席乗員の言葉だけでなく、
前席乗員のジェスチャーや後席乗員の声*1も理解する革新的システムへと進化。
ナビゲーションでは、実際の路上の画像上に
立体的に誘導矢印を表示するAR技術を取り入れるなど、
手が届きやすい位置にレイアウトされた有機ELメディアディスプレイとともに、
使いやすく、わかりやすく、さらなる進化を遂げました。

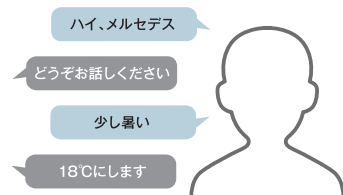
*1:後席乗員の声による各種機能の操作が可能になるリアエンターテインメントシステムは、S 400 d 4MATICを除く全車にパッケージオプション設定。

声で操作

自然対話式音声認識機能

「少し暑い」「カフェに行きたい」など、
普段の会話のように話しかけるだけで、
車両設定やインフォテインメント機能が
簡単に操作できます。

無料でご利用いただける期間:
3年(オンラインでの音声認識機能のみ)



指で操作

タッチインターフェース

自然に手が届く場所にレイアウトされた、明るく
見やすい有機ELメディア
ディスプレイのタッチスク
リーンでは、すべての機能
がスマートフォンのように
素早く簡単に操れます。



ジェスチャーで操作

MBUX インテリア・アシスタント*2

前席乗員がメディアディスプレイに手を伸ばすと、
どちらの乗員が手を伸ばしたのかを認識して、
事前に登録したお気に入り機能を呼び出すこと
などができます。

*2:MBUXインテリア・アシスタントは、ロングボディモデルでブラック/
ブラックの内装色を選択した場合に標準装備。標準ボディモデルで
ブラック/ブラックの内装色を選択した場合にパッケージオプション設定。

リアルな誘導

MBUX ARナビゲーション

ナビゲーションの進行方向を、
実際の路上の映像上に、立体的
にわかりやすく表示します。

便利な情報

インターネット情報表示地図機能

ナビゲーションの地図上に、天気、駐車場の
満空情報などを表示します。

無料でご利用いただける期間:3年

どこでも呼び出せるプロフィール

パーソナライゼーション機能

普段乗っているMBUX搭載車の車両設定などを、ほかのMBUX搭載車を運転する際にダウンロードして、
ドライビング環境を簡単に設定することができます。新たに生体認証にも対応。指紋、顔、声による認証が
可能で高度なセキュリティと高い利便性を誇ります。

無料でご利用いただける期間:3年

更新が簡単

USBオンデマンド地図更新

Mercedes me connectのWebページからダウンロードした
地図データを保存したUSBなどのメモリー媒体で、車両の地図
データの更新が可能です。

無料でご利用いただける期間:3年

MBUXについてWebで詳しくご紹介しています。

http://www.mercedes-benz.jp/qr/catalog/s-class_mbox.html



MBUXで利用できる有料の機能やMercedes me connect サービス(追加及び更新)は、
オンラインプラットフォーム「Mercedes me Store」でご購入いただけます。

<https://member.mercedes-benz.co.jp/mmp/web/mbj/lp/mestore>



Mercedes me connect

メルセデス・ミー・コネクトの機能や
詳しい内容についてはこちらをご覧ください。

<http://www.mercedes-benz.jp/qr/mmc.html>



メルセデスから始まる、デジタル・カーライフ。

クルマがインターネットと出会うことで、便利や安心がさらに広がる、メルセデス・ミー・コネクト。

あなたとメルセデスが、いつもつながり続けることで、今までにないデジタル・カーライフが生まれます。さあ、クルマとの新しい関係を体感してください。

Safety

24時間緊急通報サービス*3

車内のSOSボタンを押す、またはクルマが事故を検知
すると、車両の位置情報とともに自動でコールセンター
につながります。

無料でご利用いただける期間:10年

24時間故障通報サービス

クルマが走行不能になるなどのトラブル発生時に、
メルセデスのツーリングサポートに連絡できます。

無料でご利用いただける期間:10年*4

Comfort

リモートウインドウ&サンルーフコントロール

クルマから離れていても、スマートフォンでサイドウインドウ、パノラ
ミックスライディングルーフの開閉が可能。暑い日に少し開けて
室内の温度上昇を和らげることができます。

無料でご利用いただける期間:3年

リモートドアロック&アンロック

クルマから離れたところにおいても、スマートフォンで施錠状況が確認
できます。さらにスマートフォンで、施錠／解錠ができます。

無料でご利用いただける期間:3年

Hospitality

メルセデス・ベンツ

24時間コンシェルジュサービス

専用ボタンを押すと、専門のオペレーターに連絡でき
ます。あなたのご要望に沿った目的地の提案のほか、
ナビゲーションシステムの目的地設定も専門のオペ
レーターが遠隔で行います。また、ホテルやレストラン
などの予約も承ります。さらに、クルマの機能などの
使い方がわからないときには、操作方法をわかり
やすくご説明します。

無料でご利用いただける期間:1年

駐車位置検索

駐車した車両の位置を、Mercedes meアプリ
などの地図上に表示できます。

無料でご利用いただける期間:3年

リモート車両モニタリング

スマートフォンで、現在の走行距離や燃料の残量
などの車両の状態を確認できます。

無料でご利用いただける期間:3年

*3:24時間緊急通報サービスのご利用にはボッシュサービスソリューションズ(株)との契約が必要です。*4:3年間のメルセデス・ケア終了後は、けん引など、24時間ツーリングサポートのオペレーターが手配するサービスは有償となります。保証プラス(有料)にご加入いただければ、引き続き2年間無償となります。詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。*「Mercedes me アプリ」に対応するiPhone(iOS)、またはAndroid(Android OS)のスマートフォンのシステム要件について詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。*Mercedes me connectでのアプリ使用などによる、スマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様のご負担となります。*ご利用いただけるサービスは順次更新されます。最新のサービス一覧については、Mercedes meウェブサイトをご確認ください。*無料利用期間以降のサービスのご利用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Design & Quality

人をいちばんに考えた思想で様々な角度から追求された、高度な機能性とデザイン。

長い歴史に裏付けられたメルセデスの人間工学を駆使。

見やすく使いやすいディスプレイ、高い安全性に寄与するヘッドアップディスプレイ、
クルマとの親密なコミュニケーションを実現するアクティブアンビエントライト*など、

あらゆる角度から高度な機能性と美しさを追求しています。

*:ロングボディモデルに標準装備。標準ボディモデルにパッケージオプション設定。



スタイリッシュなルックスと空力性能をもたらす
シームレスドアハンドル

キーを身に着けた人がクルマに近づく、ドア
ハンドルが自動でポップアップ。ドアハンドルを
引くだけでドアが開けられます。走り出すと
自動で格納され、優れた空力性能と静粛性に
貢献します。



硬質で滑らかな手触りの
スタイリッシュなエレクトリックキー
施錠・解錠などの機能に加え、ウイン
ドウの開閉などが、スタイリッシュな
デザインのエレクトリックキーで行え
ます。

Design & Quality

Webサイトにて機能の詳細や、そのほかの機能について
ご紹介しています。詳しくはWebサイトをご覧ください。

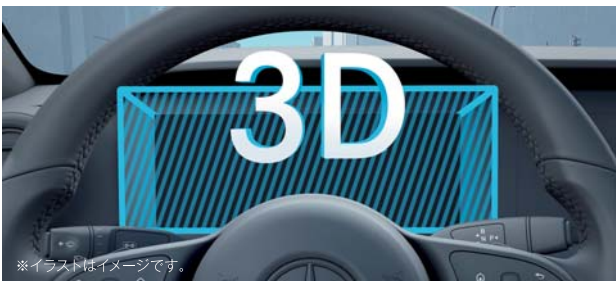


路上から目を離すことなく運転に必要な情報が
確認できるヘッドアップディスプレイ

ドライバーの前方に浮かんでいるように見える高解像度のカラー画像で、車速、制限速度、ナビゲーションの案内情報、ドライバーアシスタンスシステムの設定などが、前方の道路状況から目を離さずに確認可能。安全運転をサポートします。さらにARヘッドアップディスプレイ*1では、ドライバーが見ている実際の路上に矢印を表示。リアルでわかりやすい誘導を行います。追従機能のアクティブディスタンスアシスト・ディストロニックの情報なども路上に表示します。

MBUX ARナビゲーション(全車標準装備)、ARヘッドアップディスプレイ*1(全車オプション設定)

*1:3Dコックピットディスプレイとの同時装着が必要です。



必要な情報がさらに見やすい
3Dコックピットディスプレイ

警告や車間を自動で維持するアクティブディスタンスアシスト・ディストロニックの作動状況などを3Dで表示できます。また、ディスプレイに内蔵されたカメラによって、疲労度を教えてくれるアテンションアシストのドライバーの状態検知がより正確になりました。

(全車オプション設定)



次世代の視認性と操作性を実現する
12.8インチ有機ELメディアディスプレイ

明るく見やすい有機ELを採用した大型ディスプレイ。大きなボタン表示と触覚フィードバックで確実な操作を実現します。路上の映像に案内を立体的に表示するARナビゲーションなどでも、さらなる見やすさを実現します。



狭い場所などでの取り回しの安心感を高めてくれる360°カメラシステム
真上から自車を見下ろすように、車両周囲の状況を映像で表示。駐車時などに死角を確認できるので、安心感を高めます。各カメラの映像の組み合わせは7種類のバリエーションから選択可能で、様々なシーンに対応します。さらに、状況に応じて自動的に映像が切り替わるので、利便性が向上しています。(全車標準装備)



シートベルト装着をサポートし上質な室内を演出する
デザインベルトバックル[前席/後席]

前後左右席のシートベルトバックルのイルミネーションが明滅して、夜間のシートベルトの装着をサポートします。停車時や低速走行時には点灯するなど、心地よい室内の雰囲気も創造します。

(S 400 d 4MATICを除く全車にパッケージオプション設定)



後席での楽しさ多彩に広がる
リアエンターテインメントシステム&MBUXリアタブレット

リアエンターテインメントシステムでは、フロントシート背面の高解像度11.6インチディスプレイと高音質ワイヤレスヘッドホンで、TV、映画、音楽、インターネット閲覧など様々なエンターテインメントコンテンツが後席左右それぞれで自由に楽しめます。さらに、後席でもMBUXの自然対話式音声認識機能が使えます。リアセンターアームレストのMBUXリアタブレットを使えば、エンターテインメントコンテンツやクライメートコントロール、リラクゼーション機能などが、後席をリクライニングしたまま操作できます。

リアエンターテインメントシステム、MBUXリアタブレット(S 400 d 4MATICを除く全車にパッケージオプション設定)



置くだけでスマートフォンが充電できる
ワイヤレスチャージング

センターコンソール前方またはリアセンターアームレストの小物入れに、Qi規格対応のスマートフォンを置いておくだけで充電が可能。移動中に手軽に充電できます。

前席(全車標準装備)

後席(S 400 d 4MATICを除く全車にパッケージオプション設定)



クルマが光でコミュニケーションするアクティブアンビエントライト
ダッシュボードからドアパネルまで乗員を包む細い帯状のアンビエントライト。MBUX使用時には発話者の周囲だけが光り、システムが認識したことを伝えます。さらに赤い光で危険な状況を知らせるなど、クルマとのかつてない親密なコミュニケーションを実現します。

(ロングボディモデルに標準装備。標準ボディモデルにパッケージオプション設定)



快適な室内環境を簡単に実現する
クライメートコントロール

運転席、助手席、後席左右で独立して温度設定が可能。素早く温まるヒーターの採用などで、一人ひとりに快適なエアコンディショニングを実現します。各ゾーンでの好みを設定を保存して、いつでも呼び出すことができます。

前席(全車標準装備)

後席(ロングボディモデルに標準装備、S 500 4MATICにパッケージオプション設定)



次世代の快適空間を創造するエナジャइジングパッケージ*2

空調、照明、音楽、シートの快適機能などをトータルでコントロールし、乗る人にリフレッシュやリラックスをもたらします。運転時間などを考慮した最適なプログラムの提案(エナジャइジングコーチ*3)もしてくれます。

前席(ロングボディモデルに標準装備。標準ボディモデルにパッケージオプション設定)

後席(S 400 d 4MATICを除く全車にパッケージオプション設定)

*2:リアコンフォートパッケージ(パッケージオプション)を装着した場合、後席にエナジャइジングコーチは装備されません。
*3:エナジャइジングコーチ機能の使用には、新しい専用アプリのダウンロードが必要で、新しい専用アプリがリリースされ次第、使用できるようになります。新しい専用アプリのリリース時期や詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
*エナジャइジングプログラムの内容は車両の装備によって異なります。

※360°カメラシステムは、状況によっては障害物を正しく映し出さない場合があります。
※360°カメラシステムは、運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

※装備についての詳細は、The new S-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Comfort

五感をこの上ない心地よさで満たす快適性。

メルセデスのフラッグシップセダンとして、あらゆる角度から乗る人の快適性を追求したSクラスのインテリア。

そこに満ちるのは、熟練のクラフトマンシップで丹念に仕立てられた最上級の素材と、最先端の機能性です。

人間を中心に考えた思想から生まれた高度な快適性が、乗る人の五感の奥深くまで、この上ない心地よさで満たします。



※写真は一部日本仕様と異なります。

極上のリラクゼーションをもたらす
フットレスト付エグゼクティブリアシート[助手席側後席]
バックレストが約43.5° もリクライニング。さらに
約50° せり上がるレッグレストとあわせ、深いリラク
ゼーションを感じながら、くつろいだり眠ることが
できます。

〈ロングボディモデルにパッケージオプション設定〉



リクライニングしたまま様々な機能が手元で
操作できるMBUXリアタブレット

リアセンターアームレストの7インチタブレット
で、リアエンターテインメントシステムのすべて
のコンテンツが操作できます。エアコン、リラ
クゼーションプログラムなども操作できます。

〈S 400 d 4MATICを除く全車にパッケージオプション設定〉

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Comfort

Webサイトにて機能の詳細や、そのほかの機能について
ご紹介しています。詳しくはWebサイトをご覧ください。



極上の移動空間を創造するリアコンフォートパッケージ*1

リアシートでは、リクライニング機能*2とともに、助手席側後席の視界とレッグルームを広げるショーファーポジションスイッチ、ホットストーン式リラクゼーションを備えたリラクゼーションプログラム、エナジャइジングプログラムが、この上ないくつろぎをもたらします。さらにアクティブマルチコントロールシートが、一人ひとりに最適なシートポジションをもたらし、寒い日はシートヒーター・プラス、ネック&ショルダーウォーマーが、暑い日はシートベンチレーターが、快適な移動空間を提供します。好きなコンテンツが後席左右それぞれで楽しめるリアエンターテインメントシステムも装備。かつてない心地よさが五感を満たす極上の空間を創造します。

〈S 400 d 4MATICを除く全車にパッケージオプション設定〉

*1:標準ボディモデルは、リアコンフォートパッケージ(パッケージオプション)を装着した場合、トランクスペースの容量が約30ℓ程度少なくなり、505ℓとなります。
*2:標準ボディモデルとロングボディモデルは、最大リクライニング角度が異なります。



シートのサポート性を大幅に高める アクティブマルチコントロールシートバックパッケージ*3

シートに内蔵されたエアチャンバーの空気量をコントロールすることで、乗員の体格に合わせてシートのサポート性を調整できる機能。ダイナミックな走行時にはエアチャンバーが自動で膨らみサイドサポートを高めます。リラクゼーション機能も装備しています。

前席〈ロングボディモデルに標準装備。標準ボディモデルにパッケージオプション設定〉

後席〈S 400 d 4MATICを除く全車にパッケージオプション設定〉

*3:リアコンフォートパッケージ(パッケージオプション)を装着した場合、後席にアクティブドライビングダイナミックシートは装備されません。



ホットストーン式リラクゼーションも備えた リラクゼーション機能

適度な温かさがリラックス効果を高めるホットストーン式リラクゼーションをはじめ、多彩なプログラムが選べます。

前席〈ロングボディモデルに標準装備。標準ボディモデルにパッケージオプション設定〉

後席〈S 400 d 4MATICを除く全車にパッケージオプション設定〉



比類ないくつろぎを実現する フットレスト付エグゼクティブリアシート[助手席側後席]

スイッチ操作でバックレストが約43.5° リクライニングし、レッグレスト、フットレストとあわせ、ファーストクラスのような深いリラクゼーションを感じながらくつろぐことができます。

〈ロングボディモデルにパッケージオプション設定〉



清々しく心地よい空間をつくる エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)

イオン効果をもつ空気清浄機能はウイルスなどを低減。強化フィルターや高密度花粉フィルターが、クリーンな室内環境を実現します。さらに、車内に心地よい芳香を拡散するパフュームアトマイザーを装備しました。

〈ロングボディモデルに標準装備。標準ボディモデルにパッケージオプション設定〉



心躍る新感覚のサウンド体験をもたらす Burmester®ハイエンド4Dサラウンドサウンドシステム

FrontBass®スピーカー、前席バックレスト、オーバーヘッドコントロールパネルなどのブロードバンドスピーカーを含む31個のハイパフォーマンススピーカーを採用。シートにもサラウンドスピーカーを配置することで、よりリアルな立体音響が楽しめます。さらにサウンドと同期して振動やパルスが発生させるエキサイターを前席および後席左右に内蔵。従来の3Dに体で直接感じるサウンドを加えることで、4Dという心躍る新感覚の音楽体験を創造します。

〈ロングボディモデルにオプション設定〉



高精細なナチュラルサウンドが心地よい Burmester®3Dサラウンドサウンドシステム

FrontBass®スピーカーを含む15個のハイパフォーマンススピーカー、合計710Wの高出力を誇るシステムにより、音の粒立ちまでわかる、高精細なナチュラルサウンドが楽しめます。

〈ロングボディモデルに標準装備。標準ボディモデルにパッケージオプション設定〉



駐車を簡単で快適にしてくれるアクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)

カメラを利用することで、駐車可能スペース検知時に他の車両に加えて路面のラインの認識が可能に。検出した駐車スペースの中から停めたい場所を選ぶと、ステアリング、アクセル、ブレーキ、シフトセレクトをクルマが行い、自動で駐車します。駐車スペースから出るときも、自動で行ってくれます。また、駐車スペースからバックで出るときに後方を横切るクルマなどを検知すると、表示と音で警告。必要な場合は自動(被害軽減)ブレーキが作動します。

〈全車標準装備〉

※アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)は、状況により正しく作動しない場合があります。また運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を
確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※装備についての詳細は、The new S-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



室内に開放感が溢れる パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

広大な透過面積が、室内に大きな開放感をもたらします。ワンタッチ開閉機能のほか後端がポップアップできるチルトアップ機能で効率的な換気も行えます。チルトアップ時に車速が上がるとルーフの角度を調整してノイズを減少させます。

〈ロングボディモデルに標準装備。標準ボディモデルにパッケージオプション設定〉

Safety

世界をリードし続ける、メルセデス最高峰のセーフティ。

車の破損や乗員の被害の状況を約3,000項目にわたって調べるという体制を整え、これまでに約4,700件も実施してきた事故調査、エンジン性能を上回り、堅牢・軽量でありながら高速域での過酷な路面変化を受け止めるしなやかなシャーシを追求し続ける独自の設計思想、“生死を決する最後の数秒をあきらめない”ためのシステムPRE-SAFE®など、80年近くにわたってメルセデスが追求し続けてきたセーフティ。それらの集大成とも言える究極のゴールが、アクシデントフリーです。

その実現のために、パッシブセーフティとアクティブセーフティを高次元で統合した「統合的安全性」の最新の成果が“インテリジェントドライブ”。

新型Sクラスは、さらに高性能化されたセンサーシステムなど、最先端テクノロジーを惜しみなく注ぎ込むことで、究極の未来に近づく、大きな飛躍を果たしました。

自動車が手にするかつてない知性が、世界最高水準の安全性能と快適なドライビングを実現します。



未来を見据えた最先端のプラント、「ファクトリー56」。

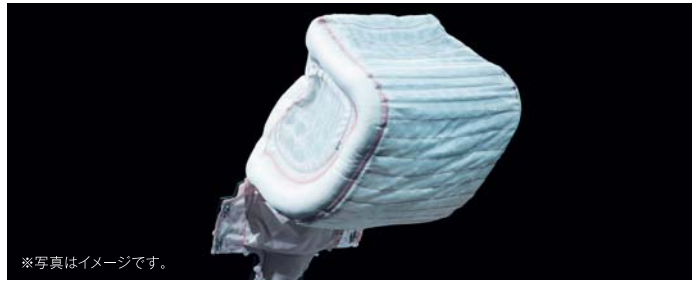
新型Sクラスは、未来を見据えた最先端の工場を実現する「ファクトリー56」で製造されます。「ファクトリー56」は、ボディタイプとパワートレインの様々な組み合わせにフレキシブルに対応するだけでなく、高度なデジタル化やソーラー発電システムの導入も実施。従来の工場と比べて、エネルギー消費の削減も達成しています。

メルセデス初の
SRSリアエアバッグ*

フロントシートバックレスト裏側に設置されたエアバッグが、後席左右の乗員の頭部や首にかかる衝撃を効果的に軽減します。チャイルドシート装着時など様々な状況に対応するために、メルセデスの長年にわたるエアバッグ開発の知識とノウハウが注がれています。

*：ロングボディモデルにパッケージオプション設定。

Safety



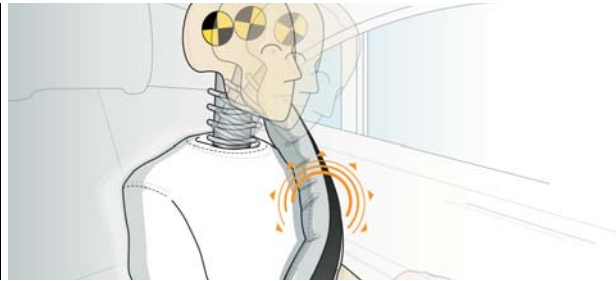
※写真はイメージです。

後席乗員の安全性をかつてない次元で実現する
メルセデス初のSRS*リアエアバッグ

フロントシートバックレスト裏側に設置されたエアバッグが、一定以上の衝撃を伴う前面衝突時に作動。チューブ状の革新的な構造の採用によって瞬時にやさしく膨らむことで、後席左右の乗員の頭部や首にかかる衝撃を効果的に軽減します。前面衝突時にシートベルトを膨張させることで衝撃を軽減するリアベルトバッグ[後席]、後席座面に内蔵されたエアバッグが前方への移動を抑制するSRSリアアクションエアバッグとともに、かつてない次元の後席乗員保護性能を実現します。

SRSリアエアバッグ、SRSリアアクションエアバッグ(ロングボディモデルにパッケージオプション設定)、SRSリアベルトバッグ(S 400 d 4MATICを除く全車にパッケージオプション設定)

*:SRS=Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)。



かつてない高精細な照射を実現する
メルセデス初のDIGITALライト(ウルトラハイビーム付)

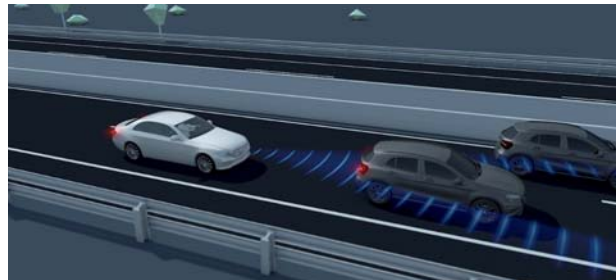
片側約130万画素のプロジェクションモジュールを瞬時に制御することで、前走車、対向車を眩惑させずに、より広い範囲をかつてない高精度で照射し続けます。さらにLEDリアコンビネーションランプが、鮮やかでありながらまぶしくないライティングを実現します。



もしもの場合に、クルマを安全に停止させる
アクティブエマージェンシーストップアシスト

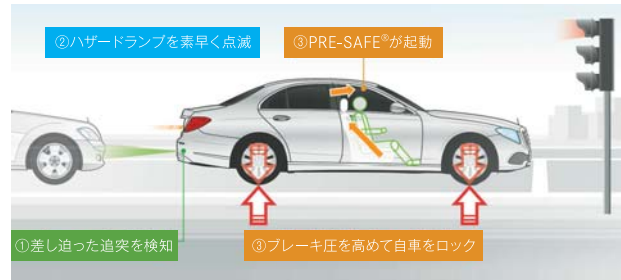
一定時間以上両手がステアリングから離れているのをシステムが検知すると、警告音が鳴り、ドライバーが反応しない場合は、さらに警告音を鳴らしながら、緩やかに減速して完全に停止します。

※作動条件および減速力は、道路状況や運転速度の状況により異なります。



ふいに現れた渋滞後尾への衝突回避を図る渋滞時緊急ブレーキ機能
突然渋滞の後尾が現れた場合などに、その左右などに回避スペースがないと判断すると、即座に自動(被害軽減)ブレーキが作動。衝突回避または被害軽減を図ります。回避スペースがある場合は、ドライバーの回避操作を優先します。

※作動速度範囲:約7~130km/h。



後方からの衝突被害を軽減する
PRE-SAFE®プラス(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

後続車からの衝突の危険があるときに、ハザードランプで後続車のドライバーに警告するとともに、インジケーターによりドライバーに警告します。自車が停止中で後続車が十分に減速しない場合は、後方からの衝突に備えてブレーキ圧を高めます。

Intelligent drive



安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減するアクティブディスタンスアシスト・ディストロニック(自動再発進機能付)&アクティブステアリングアシスト

高速走行から渋滞時まで、ステアリングに手を添えているだけで、自動加減速とステアリングアシストで、前走車との最適な距離を維持しながら、車線もキープします。ドライバーの疲労を大幅に軽減し、安全性向上に貢献します。

※作動速度範囲:0~約210km/h、設定可能速度範囲:約20~210km/h、車線が不明瞭な場合のアクティブステアリングアシスト作動速度範囲:0~約130km/h。



ウインカーを点滅させるだけで車線変更できる
アクティブレーンチェンジングアシスト

移動したい車線側の方向へウインカーを点滅させるだけで、自動で車線変更。高速道路での追い越しなどが簡単に行えます。

※作動速度範囲:約80~180km/h。
※アクティブステアリングアシストがONのときに作動します。
※車両が高速道路上と認識している場合のみ作動します。



前走車や歩行者との衝突回避をアシストする
アクティブブレーキアシスト(歩行者/飛び出し/右折時対向車検知機能付)

前走車、自転車、歩行者などとの衝突の危険を警告。ブレーキ圧の補助や自動(被害軽減)ブレーキで、衝突回避・被害軽減をサポートします。さらに、自動(被害軽減)ブレーキで右折時の対向車との衝突回避を図る機能も加わりました。

※作動速度範囲:約7~250km/h、直線走行時の飛び出し検知機能
※作動速度範囲:約7~120km/h、右左折時の飛び出し検知機能
※作動減速範囲:約3~15km/h。



車線変更時のうっかりをカバーしてくれる
アクティブブラインドスポットアシスト(降車時警告機能付)

斜め後方の死角にいるクルマや自転車に気づかずに車線変更しようすると警告や自動補正ブレーキで危険回避をサポート。さらに停車時に、後方から接近するクルマに気づかずにドアを開けようとすると、音とアンビエントライトの点滅で警告します。

※作動速度範囲:約8~200km/h、自動コース修正作動減速範囲:約30~200km/h。
※エンジンを停止した場合、エンジン停止から3分間作動します。

「命を守るために、できる全てを」。メルセデスが考える
安全性能、Intelligent drive。詳しくは、スペシャルサイト
<http://intelligent-drive.jp/> をご覧ください。



危険な状況の回避操作が安心して行える
緊急回避補助システム

前方にいる車道横断中の歩行者や自転車などとの衝突の危険があるときに、スムーズに回避しながら走行車線に戻るようドライバーのステアリング操作をアシスト。とっさの回避操作が安心して確実に行えます。

※作動速度範囲:約20~108km/h。
※緊急回避補助システムはドライバーがステアリングの緊急操作を行うことで作動する機能です。
自動的に作動しませんのでご注意ください。



初めての道などで制限速度を教えてくれる
トラフィックサインアシスト

一般道や高速道路で、カメラが制限速度などの標識を読み取り、ディスプレイに表示。制限速度を超えた場合は警告。初めての道でも、安心して走ることができます。

※標識の検知は、道路状況や気象状況、標識の種類などによって、正しく作動しない場合があります。
必ず目視による確認をお願いいたします。

※本カタログに記載の先進安全装備はドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に
限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。本カタログに記載の先進安全装備をご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

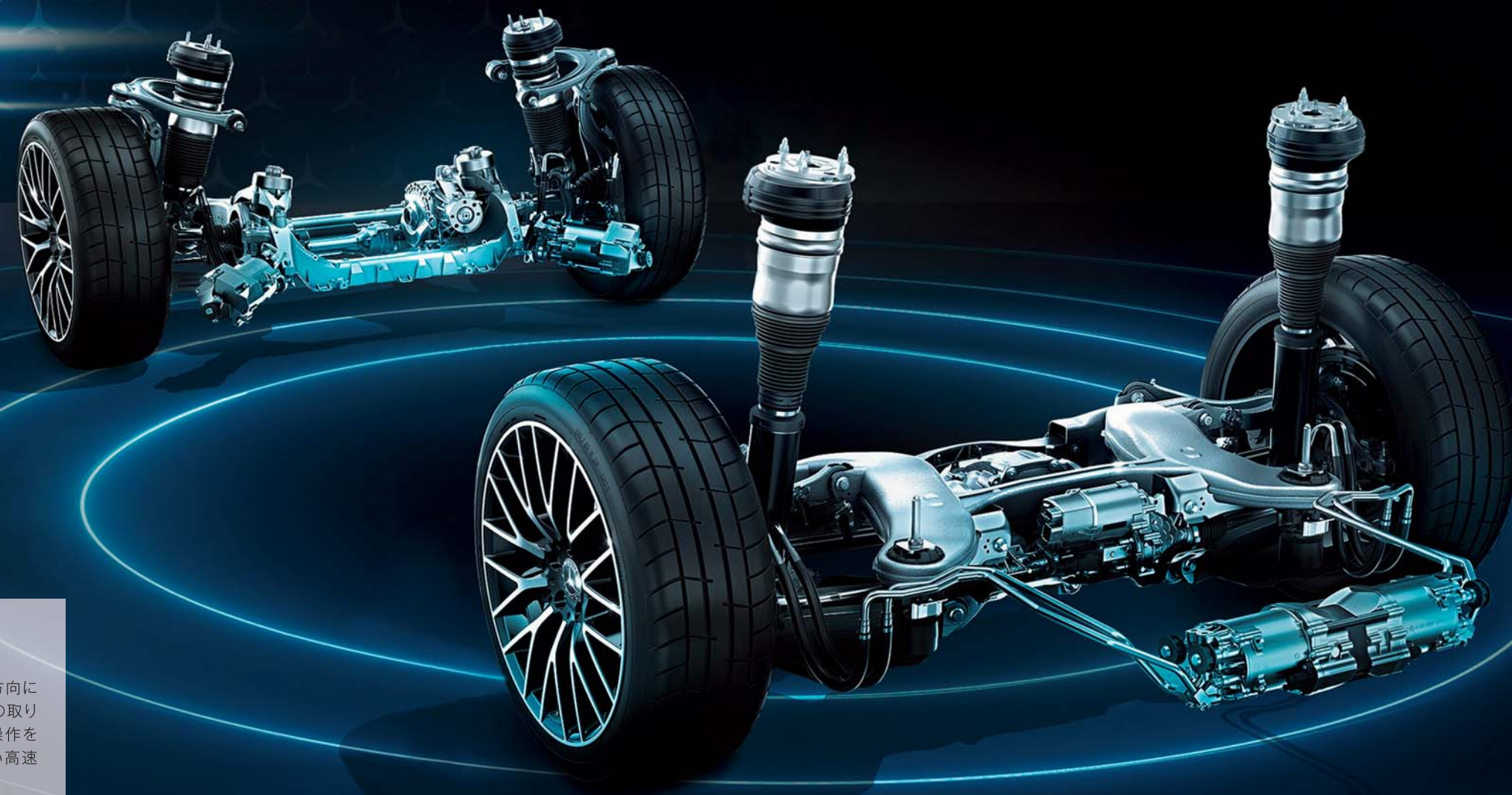
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※装備についての詳細は、The new S-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Technology

時代の先端を気持ちよく駆けるための、メルセデス渾身のテクノロジー。

メルセデスの最先端テクノロジーが注がれた直6クリーンディーゼルエンジンと、
48V電気システムによるISGテクノロジーを搭載した直6ガソリンエンジンをラインアップ。
ここにあるのは、先進の9速A/T、さらに進化した軽量・高剛性ボディ、
Cd値0.22*というクラストップレベルの空力性能とともに、
時代の先端を気持ちよく駆け抜けるための、メルセデス渾身のテクノロジーです。

*：欧州参考値。



街中での取り回しやすさと、俊敏で安定したハンドリングを叶える
リア・アクスルステアリング

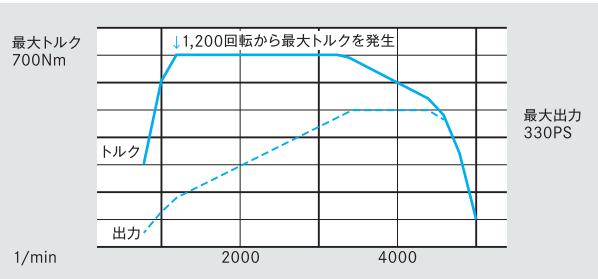
車載センサーによって走行状況进行判断し、最適な後輪操舵量を計算。約60km/h以下での走行時は、前輪と逆方向に後輪がステア（最大約4.5°）。コーナリング時の回頭性を高めるとともに、より小さな回転半径によって駐車時の取り回しやすさを向上させます。駐車時にはタイヤの切れ角に応じた走行軌跡をディスプレイに表示して、運転操作をサポートします。約60km/h以上での走行時は、前輪と同じ方向に後輪がステア（最大約3°）。安定性の高い高速コーナリングやレーンチェンジを実現します。

〈全車標準装備〉

※写真はイメージです。

Technology

Webサイトにて機能の詳細や、そのほかの機能について
ご紹介しています。詳しくはWebサイトをご覧ください。



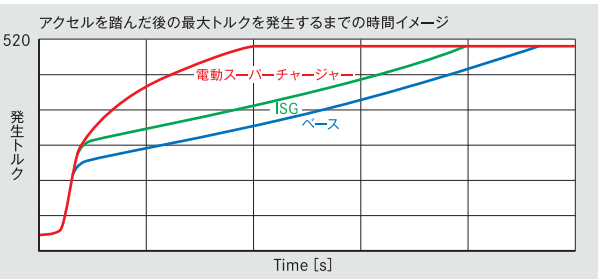
強大なトルクがダイナミックなドライビングを創造するメルセデス最強の
3.0L 直列6気筒ターボディーゼルエンジン(エンジン型式:OM656)

メルセデス最先端のディーゼルテクノロジーを余すところなく投入。アルミニウム製クランクケースの採用などで、軽量化を実現。優れた効率を実現する燃焼システムやスチールピストン、NANOSLIDE® シリンダーコーティングなどでフリクションを低減し、素早いレスポンスと高出力をもたらす2ステージターボを搭載。アクセルONとともに瞬時に低回転からわき上がる強大なトルクと、高速域までスムーズに吹け上がる心地よい回転フィール、優れた燃費性能を実現します。さらに、SCR触媒をコーティングした

DPF*1をエンジン本体にレイアウトすることで、排ガス浄化のさらなる高効率化を実現。最高水準のクリーン性能とともに、どんなときも意のままに引き出せる力強さ、そして静かさが、ラグジュアリーでダイナミックなドライビング体験を創造します。

〈S 400 d 4MATIC、S 400 d 4MATIC ロングに搭載〉

*1:DPF=Diesel Particulate Filter(粒子状物質除去フィルター)の略称。



瞬時に沸き上がる強烈な加速とどこまでも滑らかな回転フィールが愉しめる
3.0L 直列6気筒直噴ターボエンジン(エンジン型式:M256)+ISG*2

エンジンとトランスミッションの間に搭載されるディスク型のモーター・ジェネレーターのISGと画期的な48V電気システムとの組み合わせで、低回転での力強いパワーアシストと高効率なエネルギー回生を実現します。低回転から豊かなトルクを供給する電動スーパーチャージャーとともに、アクセルONで瞬時に立ち上がる強烈な発進性能を発揮します。さらに、ツインスクロールターボによって、最高出力435PS、最大トルク520N・mを発生。直列6気筒エンジンの滑らかで上質な回転

フィールと、高回転まで一気に吹け上がる、魂をふるわせる加速をもたらします。さらに、アイドリングストップからの再発進時の瞬時のエンジン始動、ほとんど振動を感じるこのないシフトアップ/ダウンなど高い快適性も実現します。

〈S 500 4MATIC、S 500 4MATIC ロングに搭載〉

*2:ISG=Integrated Starter Generatorの略称。※数値は欧州参考値。



高度な快適性と安定した走行性を発揮する
AIRマテックサスペンション

連続可変ダンパーとエアサスペンションを電子制御することで、快適性と俊敏性を高いレベルで両立。各輪のダンピングは、ドライビング及び路面の状況によって瞬時に最適化されます。通常はエアサスペンションならではの質でしなやかな乗り心地を実現。コーナリングやブレーキング時にはバネレートを硬くすることで、ロールやピッチングを抑制。高速走行時は車高を下げることで空気抵抗を低減させるとともに重心を下げ、優れたスタビリティによる安心感の高い走行性能を発揮します。大きな段差を乗り越えるときには、車高を上げることもできます。

〈全車標準装備〉



さらなる軽量化を実現した
アルミニウムハイブリッドボディシェル

高張力&超高張力鋼板を使用しながら、アルミニウム比率を約60%にまで高めたアルミニウムハイブリッドボディシェルを採用。重量の増加を抑制しながらクラス最高水準のねじれ剛性を達成し、高度な衝突安全性はもちろん、卓越したハンドリング、極限的に低いノイズや振動レベルを実現します。



快適性、効率性、俊敏性を備えた
電子制御9速A/T、9G-TRONIC

ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールと高い静粛性を同時に実現。さらに多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーティドライビングが愉しめます。伝達ロスの低減などによって燃費向上も実現します。

〈全車標準装備〉



次世代の俊敏性、快適性、環境性能を実現する
全天候型フルタイム四輪駆動システム4MATIC

様々な天候や路面状況下で最適なトラクションを発揮。オンロードでは、コーナリング時や高速走行時の高い安定性によってスポーティなドライビングが安心して愉しめます。また、雪道などでは、タイヤの空転や横滑りを抑制し、高い操縦性と走行安定性を確保します。

〈全車標準装備〉



ドライバーが求める様々なセッティングが
選べるダイナミックセレクト

選んだモードに応じて、エンジン、トランスミッション、サスペンション、ステアリングアシストなどのパラメーターが変化。「ECO」「COMFORT」「SPORT」「SPORT+」のほか、好みのセッティングが組み合わせられる「INDIVIDUAL」が選べます。

〈全車標準装備〉

S 400 d 4MATIC / S 500 4MATIC



S 400 d 4MATIC
ボディカラー：ルビーライトレッド

S 500 4MATIC
ボディカラー：ルビーライトレッド



内装：ブラック/ブラック(本革) インテリアトリム：ブラウンウォールナットウッド



18インチ5ツインスポークアルミホイール(S 400 d 4MATIC)



18インチ10スポークアルミホイール(S 500 4MATIC)



20インチAMGマルチスポークアルミホイール(AMGライン)

オプション(有償)

パッケージオプション(有償)

- ベーシックパッケージ
- レザーエクスクルーシブパッケージ
- AMGライン
- リアコンフォートパッケージ(S 500 4MATICのみ)

オプション(有償)

- ダイヤモンドホワイト(メタリックペイント)
- 3Dコックピットディスプレイ
- ARヘッドアップディスプレイ*1

*1:3Dコックピットディスプレイとの同時装着が必要です。

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



	201 ブラック/ブラック	204 シエナブラウン/ブラック*2*3	205 マキアートベージュ/マグマグレー*2
標準			
	801 ブラック/ブラック	804 シエナブラウン/ブラック*2*3	805 マキアートベージュ/マグマグレー*2
レザーエクスクルーシブパッケージ装着車			

*2:内装色にシエナブラウン/ブラック【内装コード:204/804】またはマキアートベージュ/マグマグレー【内装コード:205/805】を選択した場合は、MBUXインテリア・アシスタントが設定されません。
*3:シエナブラウン/ブラックの内装色選択時は、ルビーライトレッドのボディカラーはお選びいただけません。

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The new S-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

S 400 d 4MATIC long / S 500 4MATIC long



S 400 d 4MATIC long
ボディカラー:ハイテックシルバー

S 500 4MATIC long
ボディカラー:ハイテックシルバー



内装:ブラック/ブラック(ナツパレザー) インテリアトリム:ブラウンウォールナットウッド



18インチ5ツインスポークアルミホイール(S 400 d 4MATIC ロング)



18インチ10スポークアルミホイール(S 500 4MATIC ロング)



20インチAMGマルチスポークアルミホイール(AMGライン)

オプション(有償)

パッケージオプション(有償)

- AMGライン
- リアコンフォートパッケージ

オプション(有償)

- ダイヤモンドホワイト(メタリックペイント)
- 3Dコックピットディスプレイ
- ARヘッドアップディスプレイ*1
- Burmester®ハイエンド4Dサラウンドサウンドシステム(パーソナライゼーション機能付/スピーカー数:31)

*1:3Dコックピットディスプレイとの同時装着が必要です。

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



標準	801 ブラック/ブラック	804 シエナブラウン/ブラック*2*3
	805 マキアートベージュ/マグマグレー*2	

*2:内装色にシェナブラウン/ブラック【内装コード:804】またはマキアートページュ/マグマグレー【内装コード:805】を選択した場合は、MBUXインテリア・アシスタントが設定されません。
*3:シェナブラウン/ブラックの内装色選択時は、ルビーライトレッドのボディカラーはお選びいただけません。

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The new S-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Options

AMG Line



よりアグレッシブな個性を主張する
AMGライン

AMGスタイリング、20インチAMGマルチスポークアルミホイールがもたらすダイナミックで力強いエクステリア。さらに前後ブレーキキャリパーにMercedes-Benzロゴをあしらったスポーツブレーキシステムが安心感に満ちた制動力を発揮します。インテリアには上質なスポーティネスをもたらす本革巻ウッドステアリング*1、ハイグロス・スレートポプラウッドインテリアトリム、ステンレスアクセル&ブレーキペダルを装備しました。

〈全車パッケージオプション設定〉

*1:ロングボディモデルは標準装備。



本革巻ウッドステアリング



20インチAMGマルチスポークアルミホイール

Basic Package



次世代のラグジュアリーを心から愉しむための空間を創造する
ベーシックパッケージ

室内いっばいに開放感が溢れるパノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)、乗る人を取り巻く光の帯がクルマとの親密なコミュニケーションを演出するアクティブアンビエントライト、バックレストと座面に内蔵したファンがシートの温度を下げることで暑い日の快適性を高めるシートベンチレーター[前席]、手のジェスチャーで様々な機能が素早く操作できるMBUXインテリア・アシスタント*2などが、次世代のラグジュアリーを心から愉しむための空間を創造します。

〈標準ボディモデルにパッケージオプション設定〉

*2:MBUXインテリア・アシスタントは、内装色にブラック(内装201または内装801)を選択した場合のみ装着されます。その他の内装色を選択した場合には装着されません。

Leather Exclusive Package



極上の心地よさが五感を満たす
レザーエクスクルーシブパッケージ

上質な座り心地をもたらすナッパレザーシート、乗る人にぴったりのシートポジションを実現するアクティブマルチコントロールシートバックパッケージ[前席]、柔らかなクッションとともに最適な位置に調整できるラグジュアリーヘッドレスト[前席]や、次世代の快適空間を創造するエナジizingパッケージ[前席]、高精細なナチュラルサウンドが楽しめるBurmester®3Dサラウンドサウンドシステムが、乗る人の五感を極上の心地よさで満たします。

〈標準ボディモデルにパッケージオプション設定〉

Materials

Paintwork

メタリックペイント



197 オプンディアンブラック



346 オニクスブラック



660 ルビーライトレッド*1



799 ダイヤモンドホワイト(有償)



831 グラファイトグレー



859 モハーベシルバー



922 ハイテックシルバー



989 エメラルドグリーン



992 セレナイトグレー



998 アンスラサイトブルー

Panel Materials



ブラウンウォールナットウッド



ハイグロス・スレートポブラウッド*2

*1: ルビーライトレッドのボディカラー選択時は、シエナブラウン/ブラックの内装色はお選びいただけません。
*2: ハイグロス・スレートポブラウッドは、有償オプションの「AMGライン」選択時のインテリアトリムになります。
※装備についての詳細は、The new S-Class Sedan Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

The Best for You

日本を生きるあなたの、厳しい審美眼にかなってこそ、メルセデス。
メルセデスは最高のクルマを、日本のお客さまにとって
最高のサービスと共にお届けしていきます。

<http://www.bestforyou.jp/>



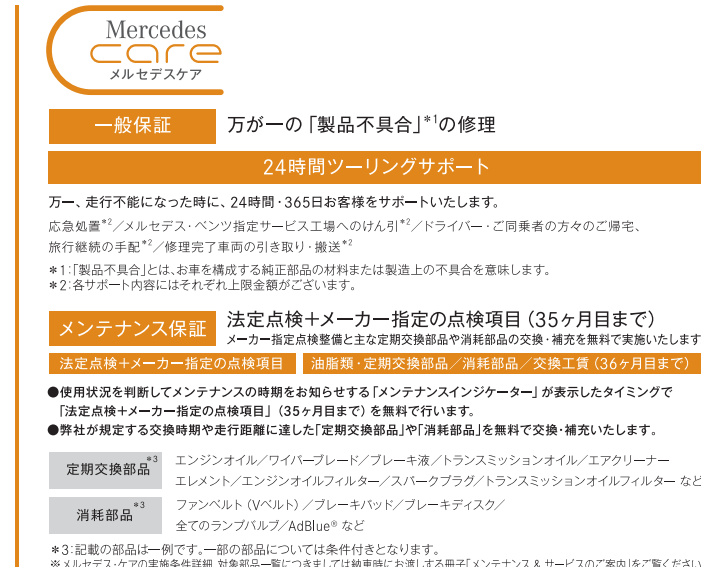
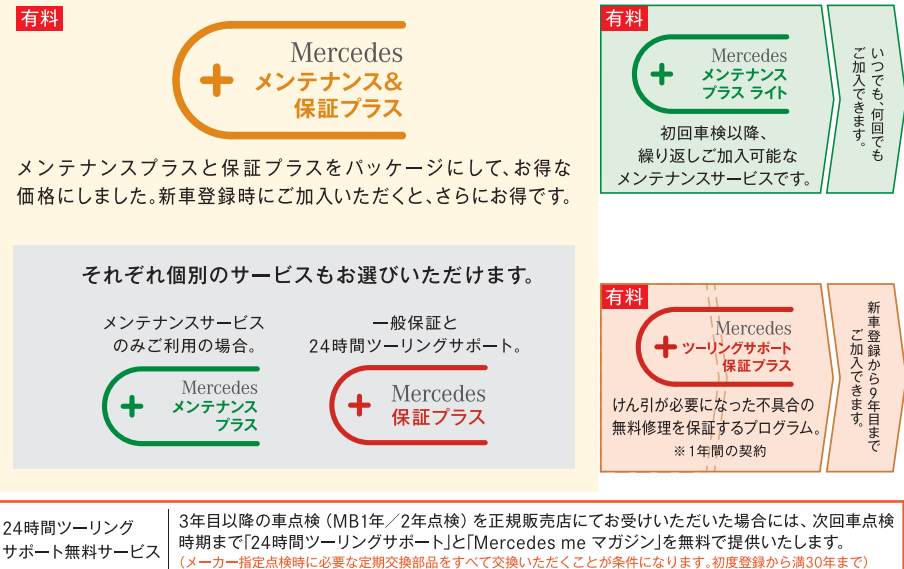
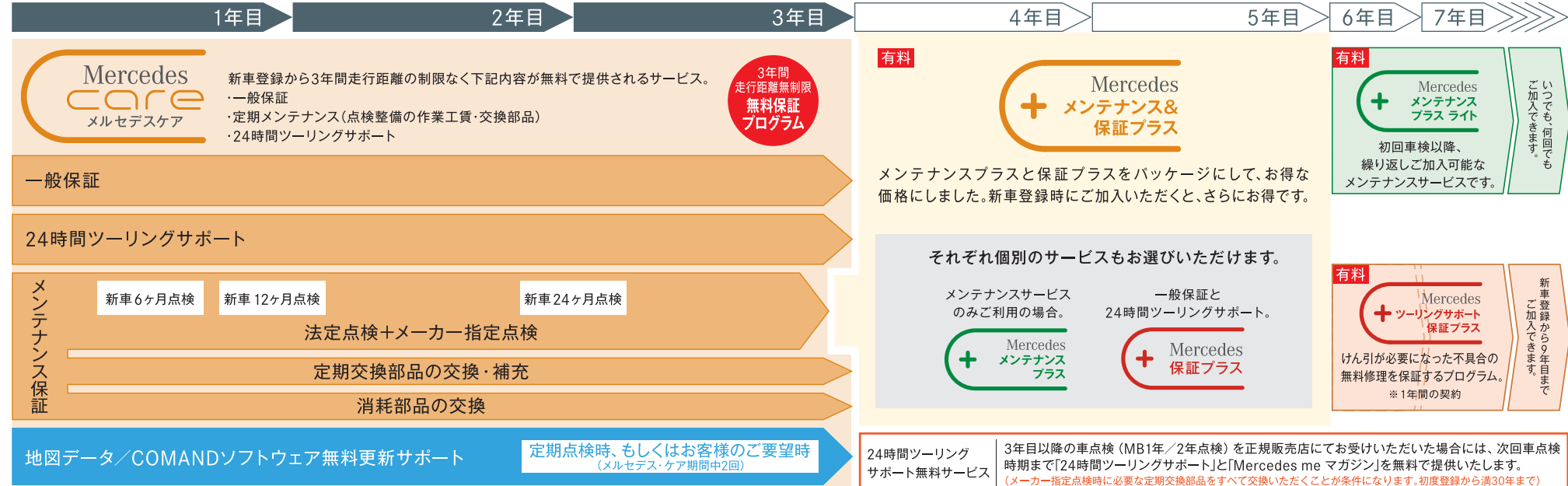
サービス
プログラムの
詳細はこちら



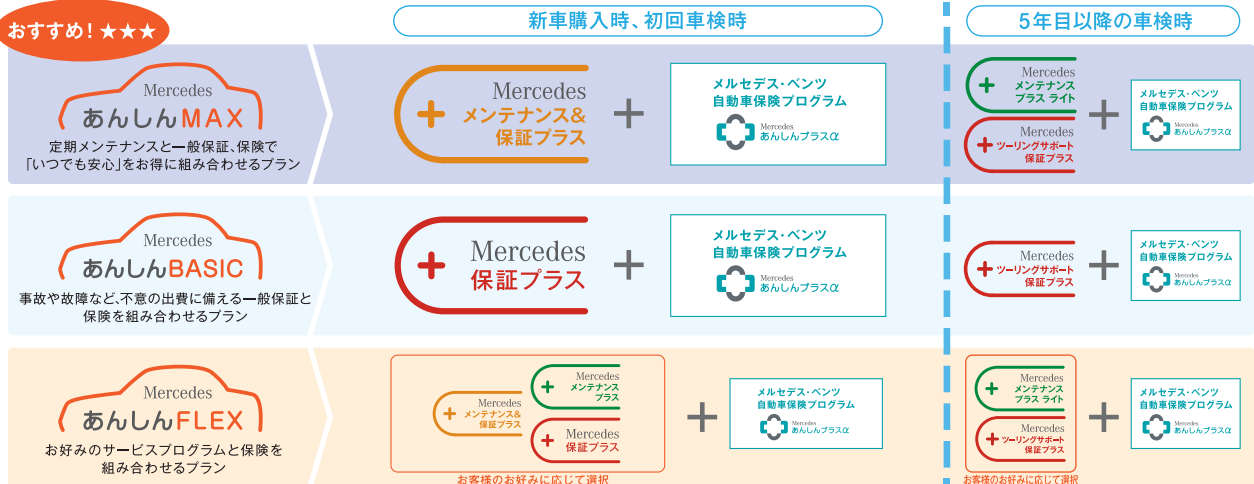
ファイナンス、
保険の
詳細はこちら



長くお乗りいただくための安心を、パッケージでご用意しました。 新車ご購入後、3年間のメルセデス・ケア（一般保証、24時間ツーリングサポート、メンテナンス保証）が無料。それ以降も安心が続きます。



お客様のニーズに合わせた、お得で最適な
サービスプログラムと保険の新しい買い方をご提案します。



※詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



シェアカー・プラス

Share Car Plus™

メルセデス・ケア期間中、好きなメルセデスを愉しめる無料サービス

「シェアカー・プラス」は、メルセデス・ベンツやスマートの新車ご購入後、好きなメルセデスを3回無料でお楽しみいただける、オーナーだけの特別なサービスです。ふだんのドライブは購入されたご自身の愛車で、特別な週末は「シェアカー・プラス」を利用し、好きなモデルで。メルセデスのある暮らしが、さらに自由に愉しく広がります。

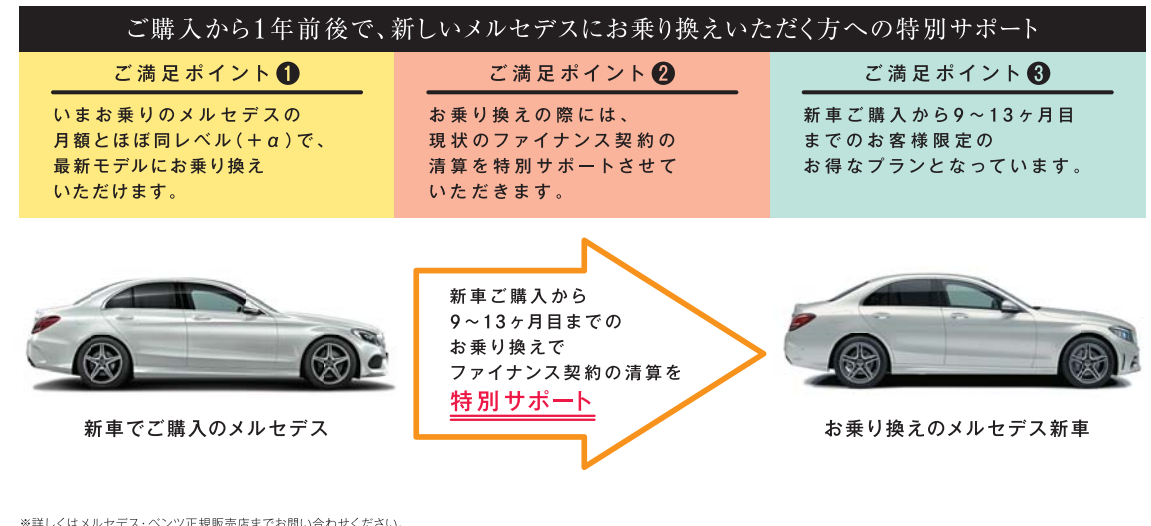


●メルセデス・ベンツやスマートの新車をご購入されたお客様を対象として、3年間の無料サポート「メルセデス・ケア」期間中にご利用いただけます。
●3回無料にて週末を含む最長一週間程度、新車をご購入されたメルセデス・ベンツ正規販売店からのお貸し出しとなります。
また、シェアカーのラインアップはお貸し出しますメルセデス・ベンツ正規販売店が所有するモデルに限ります。所有モデル、貸出期間につきましては、各メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
●本サービスはオーナー様ご本人が対象となります。法人へのお貸し出しはしていません。
●シェアカーはショールームにてお渡しし、お乗りのメルセデスは、点検・メンテナンスで入庫される場合を除き、ショールームではお預りいたしません。返却もショールームにてお願いします。



サティスファクション・プラス

Satisfaction Plus™



※詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

Accessories

乗る人の大切なものに寄り添い続ける
新型Sクラス セダンを、あなただけの一台に。



タッチスクリーン保護フィルム



ドライブレコーダー[フロント]



ドライブレコーダー[リア]



USBアダプタケーブル(タイプC&A)

※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
※写真の取付車両は実車と異なる場合があります。※仕様は予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリを取り揃えております。アクセサリについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



そのほかにもWebサイトで、豊富なアクセサリをご紹介します。
<http://www.mercedes-benz-accessories.jp/model.html?clid=12>

Collection

ライフスタイルに彩りをそえる
メルセデス・ベンツ コレクション。



Mercedes-Benz
Collection 2020
Winter



豊富なメルセデス・ベンツコレクション アイテムはこちら。
<http://www.mercedes-benz.jp/collection/>

Cares for what matters.

135年にわたって培った技術、経験、そして人工知能が高度に融合することで、

Sクラスは、安全で快適なモビリティ実現のために、
乗る人にとって大切なことをあらゆる角度からサポートします。



全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そして、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Mercedes-Benz AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※著作権は、Mercedes-Benz AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※PRE-SAFE®、FrontBass®システム、NANOSLIDE®は、Daimler AGの登録商標です。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※Qi(チー)は、Wireless Power Consortium(WPC)の登録商標です。※iPhoneは、Apple Inc.の登録商標です。※Androidは、米国およびその他の国で登録されたGoogle LLCの商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※LINE及びロゴは、LINE株式会社の商標または登録商標です。※Laureus及びLaureusロゴは、Laureus World Sports Awards Limitedの商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2021年1月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。



SPORT
— F O R —
GOOD

2000年に設立された「ローレウス・スポーツ・フォー・グッド財団」は、世界の様々なスポーツの中から、年間最優秀アスリートを選出・表彰するとともに、経済的に恵まれなかったり病気に苦しんでいる、世界中の子供や若い人たちの生活を、スポーツを通じて改善する非営利プログラムを推進しています。メルセデス・ベンツは設立パートナーとして、その普及・促進を支援しています。