

The new E-Class

Sedan and Stationwagon



Mercedes-Benz



The new E-Class

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なります。



傑作は裏切らない。

メルセデス・ベンツブランドの中核であるEクラスが新たに手にしたのは、

時代を先駆けるにふさわしい、躍動感と洗練が息づく佇まいと、世界最高水準の安全性能。

そして、AR(オーグメンテッド・リアリティ)を駆使した新しいナビゲーションなど、

さらなる高機能化を遂げた革新のMBUXです。

長距離でも快適に運転できる走行性能や広くて使いやすいラゲッジルームを有する伝統のステーションワゴンも、

ライフステージに彩りや広がり添えて、今を走るプレミアムに求められるすべてを与えられた新型Eクラス。

メルセデスの揺るぎない歴史の先鋭として、自動車の理想を追い続けます。



Sedan and Stationwagon

長い歴史が創造する、真の洗練。

そこに溢れる数々の革新を包み込むにふさわしいフォルムを、
長い歴史の中で追い求めてきたEクラス。

そして手にした、時代を颯爽と駆け抜けるための洗練されたスポーティネスは、
時代の最先端を走るあなたのための佇まいです。



E 200 Sports

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。※オプションについての詳細は、The new E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。

軽々と、どこまでも。

走り去る後ろ姿にまで力強い躍動が溢れる、

AMGスタイリングのダイナミックなフォルム。

メルセデス最先端のラグジュアリーな乗り心地が味わえる

AIR BODY CONTROLサスペンションとともに、

どこまでも、軽々と駆け抜けていく。



E 300 Sports

ボディカラー：ハイテックシルバー
（オプション装着車）

※写真は欧州仕様車です。※オプションについての詳細は、The new E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。



E 300 Sports

内装：ブラック(レザーARTICO*/DINAMICA)
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド(マット)
(オプション装着車)

*：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

※写真は欧州仕様車です。日本仕様は右ハンドルとなります。※オプションについての詳細は、The new E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。



最上を求める情熱が創る、上質を極めた乗り心地。

レザーARTICO*1を用いたダッシュボードやドアパネル、
本木目のブラックアッシュウツドのトリムに、クロームパーツのアクセント。
きめ細かなナッパレザー*2のシートに身を委ね、ゆっくりと走り出す。
そこにあるのは、最上を求め続ける情熱だけが創り得る、極上の移動体験。

*1:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。*2:パッケージオプション設定。

E 300 Sports

内装:サドルブラウン/ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム:ブラックアッシュウツド(マット)
(エクスクルーシブパッケージ仕様)

※写真は欧州仕様車です。日本仕様は右ハンドルとなります。

どこにいても、どんなときも、大切な人を守る。

世界最高水準の安全性能。

いかなるときも、いのちより大切なものはないというメルセデスの哲学。

その具現化のために、最先端の思想とテクノロジー、そして情熱が、Eクラスにも注がれています。

大切な人たちと過ごす、かけがえない時間を守りたい。

メルセデスの思いが、どこにいても大きな安心に包まれる、

世界最高水準の安全性能として結実しています。



E 200 Stationwagon Sports

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。※オプションについての詳細は、The new E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。

アクティブな生き方のための、総合力。

やりたくないことのための道具が余裕で積み込めるゆとりのラゲッジルームを備え、高速走行時の路面に吸い付くような直進安定性や、長距離ドライブでもドライバーの疲労を軽減する運転支援機能「インテリジェントドライブ」とともに、どこまでも心のままに走っていける。

さらに、知りたい情報が瞬時に理解できるデジタルコックピット、路上から目を離すことなく様々な機能が操れる新世代ステアリングを装備。

伝統と革新に裏付けられたステーションワゴンが、アクティブな生き方を心地よく解放する。

E 200 Stationwagon Sports

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。※オプションについての詳細は、The new E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。



E 200 Stationwagon Sports

内装：ブラック(レザーARTICO*/ファブリック)
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド(マット)

*：ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

※写真は欧州仕様車です。日本仕様は右ハンドルとなります。



E 300 Stationwagon Sports

内装: サドルブラウン/ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム: ブラックアッシュウッド(マット)
(エクスクルーレンプackage仕様)



長旅でも疲れを知らない快適性、高度な実用性という伝統。

旅やレジャーのためにたくさん荷物を積むことができる、
広い開口部とフラットなフロアで積みおろしも快適な伝統のラゲッジルーム。
使いたいときにすぐに倒せるバックレストを備えた後席でも、疲れを感じることなく長距離を移動できる。
そこにあるのは、長い歴史の中で受け継がれてきた、妥協のない快適性と使いやすさ。

※写真は欧州仕様車です。日本仕様は右ハンドルとなります。

心地よさを極めた、極上の乗り心地。

アクセルONとともに立ち上がる力強い加速をアシストする新採用のISG*とともに、どこまでも滑らかに吹け上がる3.0ℓ 直6ターボエンジンとフルタイム四輪駆動4MATIC、そして、AIR BODY CONTROLサスペンション。

最良の素材を組み合わせた先に生まれる、安心で快適な移動空間。

モダンなエレガンスが満ちるスタイリングとともに、極上の乗り心地が味わえる。

* ISG=Integrated Starter Generator。



E 450 4MATIC Exclusive (ISG搭載モデル)

ボディカラー: オプシディアンブラック
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。※オプションについての詳細は、The new E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。



E 450 4MATIC Exclusive (ISG搭載モデル)

内装: マキアートページュ/マグマグレー(ナッパレザー、ステッチ入)
インテリアトリム: ブラウンアッシュウッド(マット)
(エクスクルーシブパッケージ仕様)

※写真は欧州仕様車です。

道も天候も選ばない、Eクラス。

ラジエーターグリルやアンダーガードなどメルセデスSUVモデルのデザインエッセンスを取り入れた力強い佇まい、ステーションワゴンの実用性とAIR BODY CONTROLサスペンション、4MATIC、余裕のロードクリアランス、ダイナミックセレクトの専用モードなどSUVの走破性を組み合わせ、力強い走りと高度な環境性能のクリーンディーゼルも搭載。それは、行きたいところへいつでも快適に行ける、逞しいEクラス。

E 220 d 4MATIC All-Terrain

ボディカラー：セリナイトグレーマグノ
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。※オプションについての詳細は、The new E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。



E 220 d 4MATIC All-Terrain

内装：ネバグレー／マグマグレー(本革)
インテリアトリム：ブラックアッシュウッド(マット)
(エクスクルーシブパッケージ仕様)

※写真は欧州仕様車です。日本仕様は右ハンドルとなります。

MBUX

言葉や動作で、あなたがしてほしいことを理解して、
実現してくれる、さらに進化した相棒。

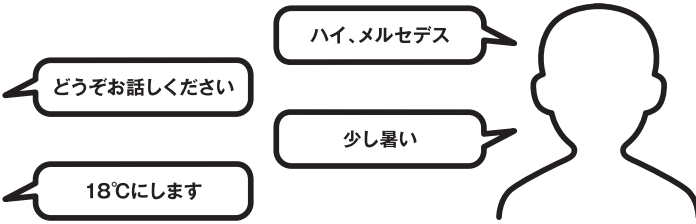
自分の言葉、ジェスチャー、指先で操作でき、あなたの好みや行動を学習しサポートする
革新のインフォテインメントシステム、
MBUX(メルセデス・ベンツ ユーザー エクスペリエンス)。
ナビゲーションには、実際の路上の映像に案内を表示する新機能を搭載。
ドライバーが運転に集中できるよう、
様々な機能がより素早くシンプルに操作できるので、
高い安全性を実現しています。



※写真は欧州仕様車です。

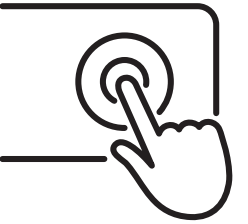
自然対話式音声認識機能

「ハイ、メルセデス」とクルマに話しかけるだけで起動。「少し暑い」
「カフェに行きたい」など、普段の会話のように話しかけるだけで、
車両設定やインフォテインメント機能が簡単に操作できます。
無料でご利用いただける期間:3年
(オンラインでの音声認識機能のみ)



タッチインターフェース

センターディスプレイのタッチスクリーン
とセンターコンソールのタッチパッド
では、指先でセレクト、スワイプ、拡大
などが可能。インフォテインメントのすべ
ての機能がスマートフォンのように素早く
簡単に操れます。



MBUX インテリア・アシスタント

ドライバーや助手席の乗員がメディアディスプレイに手を伸ばすと、
どちらの乗員が手を伸ばしたのかを認識してシート調整メニューを
表示するなど、インフォテインメントシステムの操作をさらに簡単に
してくれます。また、手のジェスチャーでリーディングライトのオン
オフなどが行えます。



MBUX ARナビゲーション

ナビゲーションの進行方向を、実際の路上の映像上に表示。複雑な
道路形状の交差点などで進む方向をよりわかりやすくしてくれます。
また信号の色も表示されるので、信号が見にくい停車位置に止まった
ときに便利です。



インターネット情報表示地図機能

ナビゲーションの地図上に、ガソリンスタンドの価格情報、天気、
駐車場の満空情報などを表示します。
無料でご利用いただける期間:3年

革新のハードウェア

高精細なディスプレイと高速演算テクノロジーを採用。すべての動作が
素早く快適に行われる革新のハードウェアを搭載しています。

パーソナライゼーション機能

あなたが普段お乗りのクルマ(MBUX搭載車)の車両設定やナビ
ゲーション設定をサーバーに保存。ほかのクルマ(MBUX搭載車)を
運転する際に、あなたの情報をダウンロードして、普段と同じ
ドライビング環境を簡単に設定することができます。また、同じ
クルマで家族のプロフィールを複数保存することができます。
無料でご利用いただける期間:3年

USBオンデマンド地図更新

Mercedes me connectのWebページからUSBなどのメモリー媒体に
地図データをダウンロードして、車両のUSBポートに接続・インストール
することで地図の更新が可能です。地図データをいつも最新の状態で
しておけます。
無料でご利用いただける期間:3年

Mercedes me connect

メルセデスから始まる、デジタル・カーライフ。

クルマがインターネットと出会うことで、
便利や安心がさらに広がる、Mercedes me connect。
あなたとメルセデスが、いつもつながり続けることで、
今までにないデジタル・カーライフが生まれます。
さあ、クルマとの新しい関係を体感してください。



Safety

あなたとメルセデスがつながって
生まれる、新しい「安心」。

Comfort

スマホとクルマがつながって生まれる、
新しい「快適」。

Hospitality

あなたとメルセデスがつながって
生まれる、新しい「おもてなし」。

24時間緊急通報サービス*1 車内のSOSボタンを押す、または クルマが事故を検知すると、車両の 位置情報とともに自動でコール センターにつながります。 無料でご利用いただける期間:10年	リモートドアロック&アンロック クルマから離れたところにおいても、スマート フォンで施錠状況が確認できます。さらに スマートフォンで、施錠/解錠ができます。 無料でご利用いただける期間:3年	駐車位置検索 駐車した車両の位置を、 Mercedes meアプリの地図 上に表示できます。 無料でご利用いただける期間:3年	メルセデス・ベンツ 24時間コンシェルジュサービス 専用ボタンを押すと、専門のオペ レーターに連絡できます。あなたの ご要望に沿った目的地の提案の ほか、ナビゲーションシステムの 目的地設定も専門のオペレーター が遠隔で行います。また、ホテルや レストランなどの予約も承ります。 さらに、クルマの機能の操作方法な どもわかりやすくご説明します。 無料でご利用いただける期間:1年
24時間故障通報サービス クルマが走行不能になるなどのトラ ブル発生時に、メルセデスのツー リングサポートに連絡できます。 無料でご利用いただける期間:10年*2	有料サービス リモートエンジンスター*3 Mercedes me アプリを使って、エンジンをリモートで始動・停止 できます。室内の温度やエンジン作動の残り時間もMercedes me アプリで確認できます。 ご利用いただける期間:1年		

*1:24時間緊急通報サービスのご利用にはボッシュサービスソリューションズ様とのご契約が必要です。*2:3年間のメルセデス・ケア終了後は、けん引など、24時間ツーリングサポートのオペレーターが
手配するサービスは有償となります。保証プラス(有料)にご加入いただければ、引き続き2年間無償となります。詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。*3:「ご利用の
際の警告および注意事項」をご確認のうえ、ご購入およびご使用ください。※「Mercedes me アプリ」に対応するiPhone(iOS)、またはAndroid(Android OS)のスマートフォンのシステム要件に
ついて詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。※Mercedes me connectでのアプリ使用などによる、スマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様に
ご負担となります。※ご利用いただけるサービスは順次更新されます。最新のサービス一覧については、Mercedes meウェブサイトをご確認ください。※無料利用期間以降のサービスのご利用に
つきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真・イラストはイメージであり、
実際の車両と異なる場合があります。

メルセデス・ミー・コネクットの機能や
詳しい内容についてはこちらをご覧ください。
<http://mercedes-me-connect.jp/>



MBUXで利用できる有料の機能やMercedes me connect サービス(追加及び更新)は、
オンラインプラットフォーム「Mercedes me Store」でご購入いただけます。
<https://member.mercedes-benz.co.jp/mmp/web/mbj/lp/mestore>





Design & Quality

※写真は欧州仕様車です。



本革巻ステアリング



AMGスポーツステアリング

美しさと使いやすさで先をゆく新世代ステアリング

ハイグロスブラックとシルバーシャドウをあしらうことで、先進機能が満ちたコックピットに気品ある存在感を放つ、新世代ステアリング。ハンズオン検知には、ステアリングに触れているだけで検知する静電式を採用しました。

本革巻ステアリング

(E 200 スポーツ、E 200 4MATIC スポーツ、E 220 d スポーツ、E 220 d 4MATIC オールテレイン、E 450 4MATIC エクスクルーシブ (ISG搭載モデル) に標準装備)

AMGスポーツステアリング

(E 300 スポーツ、E 350 e スポーツ、E 350 de スポーツに標準装備、E 200 スポーツ、E 200 4MATIC スポーツ、E 220 d スポーツにパッケージオプション設定)



置くだけでスマートフォンが充電できるワイヤレスチャージング

センターコンソール前方の小物入れに、Qi規格対応のスマートフォンを置いておくだけで充電が可能。移動中に手軽に充電できます。

(全車標準装備)

Design & Quality



美しく心地よい アンビエントライト (64色)

ドア、ダッシュボード、センターコンソールなどの柔らかなLEDの間接光が、華やかでありながら深い安らぎに包まれる、心地よい室内空間を創造。照明色は64色から選べ、明るさも調整できます。

(全車標準装備)



未来のドライビング環境を創造する 12.3インチコックピットディスプレイ [メーターパネル]

速度計、タコメーター、アシスタンスシステムの作動状況、ナビゲーションの案内などドライビングに必要な情報を、見やすくわかりやすくカラー表示。「スポーティ」「クラシック」「プログレッシブ」の3つの表示モードが選べます。

(全車標準装備)



ドライバーが求める様々なセッティングが 選べるダイナミックセレクト

選んだモードに応じて、エンジン、トランスミッション、サスペンション*1、ステアリングアシストなどのパラメーターが変化。「Comfort」「ECO」「Sport」「Sport+」*2「Off-Road」*3「Off-Road+」*3「Individual」が選べます。

*1: E 300 スポーツ、E 350 e スポーツ、E 350 de スポーツ、E 220 d 4MATIC オールテレイン、E 450 4MATIC エクスクルーシブ (ISG搭載モデル) のみ。
*2: E 200 スポーツ、E 200 4MATIC スポーツ、E 220 d スポーツを除く。
*3: E 220 d 4MATIC オールテレインのみ。



ドアが簡単・確実に閉められる ドアクロージングサポーター

前後のドアを閉めるときに軽く閉めるだけでサーボモーターが自動でしっかり閉じてくれる機能。軽い力で確実に閉めることができます。

(E 450 4MATIC エクスクルーシブ (ISG搭載モデル)、Mercedes-AMG全モデルに標準装備)



高純度のナチュラルサウンドが心地よい Burmester®サラウンドサウンドシステム

ブルメスター社と共同開発した2つのFrontBass®スピーカーを含む13個のハイパフォーマンススピーカー、9チャンネルのアンプなどによって、音の粒立ちまでわかる、高精細なナチュラルサウンドが楽しめます。

(E 220 d 4MATIC オールテレインに標準装備。その他のモデルにパッケージオプション設定)



室内に開放感があふれる パノラミックスライディングルーフ (挟み込み防止機能付)

広大な透過面積が、室内に大きな開放感をもたらします。チルトアップ時に車速が上がるとルーフの角度を調整してノイズを減少させます。また、ルーフをオープン時に雨が降り出した場合は、自動でチルトポジションになります。

(全車にオプションまたはパッケージオプション設定)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。E 350 e スポーツ、E 350 de スポーツはセダンのみ、E 220 d 4MATIC オールテレインはステーションワゴンのみとなります。

※装備についての詳細は、The new E-Class Sedan and Stationwagon Data Information (別冊) をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



Safety

メルセデスなら安心して運転できる。
そう実感していただける理由。

徹底した事故調査から
メルセデスが生み出した安全技術が、世界基準となった。
メルセデスは車の破損や乗員の被害の状況を約3,000項目にわたって調べるという体制を整え、これまでに約4,700件もの事故調査を実施。現場で学び改善へと結びつける取り組みの成果が、数々の革新的な安全技術を生み出しています。また、それらの特許を独占せず次々に無償で公開してきたのは、世界中の自動車の安全性を願うからにほかなりません。何よりも尊い人間の命を優先して守ることに全力を注ぐ。それがメルセデスの安全哲学です。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The new E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



ジンデルフィンゲン研究開発センター内にある自動運転対応の新ドライビングシミュレーター。巨大なドーム内に実験車両をセットし、加速・減速・旋回などの挙動を再現する装置や、その挙動と連動した走行シーンを映し出した180度のパノラマ映像などを使って、被験者に極度の疲労、睡眠不足、飲酒など実際の走行テストが難しい状況をバーチャルに体験させ、その際の人間の反応や動作などのデータを収集、分析することができます。

よりしなやかに、より安全に。
独自の設計思想。
「シャーシはエンジンよりも速く」。メルセデスの考える理想のシャーシは、エンジン性能を上回り、堅牢・軽量でありながら高速域での過酷な路面変化を受け止めるしなやかな構造です。より安全に快適に移動するためには、単に装備の数を増やすのではなく、シャーシの機能を何より進化・熟成させる。独自の設計思想は、メルセデスの安全性の原点として今も息づいています。

衝突までに残された
0.01秒もムダにしません。
事故調査で導かれた事実に基づいて開発されたPRE-SAFE®は、衝突が起こる寸前に作動し、各種の安全設計が正しく機能するように調整することで“生死を決する最後の数秒をあきらめない”ためのシステムです。

「命を守るために、できる全てを」。メルセデスが考える安全性能、Intelligent drive。詳しくは、スペシャルサイト <http://intelligent-drive.jp/> をご覧ください。



Safety



もしもの場合に、クルマを安全に停止させる
アクティブエマージェンシーストップアシスト
一定時間以上両手がステアリングから離れているのをシステムが検知すると、警告音が鳴り、ドライバーが反応しない場合は、さらに警告音を鳴らしながら、緩やかに減速して完全に停止します。

※アクティブステアリングアシストがONのときに作動します。
※作動条件および減速力は、道路状況や運転速度の状況により異なります。



明るく広範囲な視界を高効率に実現する最先端の
マルチビームLEDヘッドライト(ウルトラハイビーム付)
片側84個のLEDを瞬時に制御することで、前走車、対向車を眩惑させずに、より広い範囲を照射し続ける先進のシステム。前走車などがいない場合に最長約650mを自動で照射するウルトラハイビームも搭載。夜間走行の安全性をさらに高めます。

※ウルトラハイビームは、約40km/h以上で作動します。



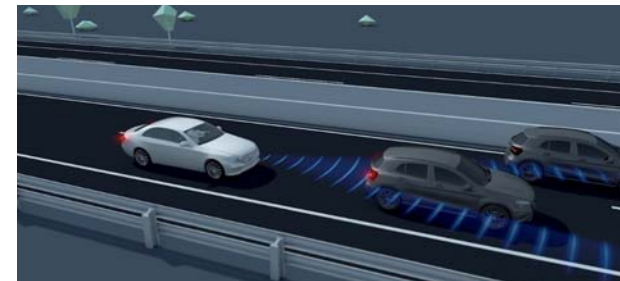
※イラストはイメージです。

誤発進を教えてくれるドライブアウェイアシスト
車両前方もしくは後方約1m以内に障害物が検知された場合に、その方向に進むギアを選択してアクセルを踏んでも時速2km/h以上の速度が出ず、警告音によって誤発進の可能性があることを知らせます。

※パークトロニックとアクティブステアリングアシストの動作をONに設定する必要があります。OFF設定の場合は、本機能は作動しません。※停止した際に、一旦Pにシフトした後、DかRに入れる必要があります。通常走行中に停止し、Pにシフトせずに再発進をする場合は、本機能は作動しません。※時速2km/hで走行し、警告にも関わらずドライバーがブレーキを踏まない場合は障害物に衝突します。※停止した際に障害物から1m以上離れている場合、本機能は作動しません。※傾斜面では、本機能は作動しません。



万一の事故の際に歩行者への衝撃を軽減する
アクティブボンネット
エンジンフードとエンジン間に十分なスペースを確保するとともに、万一の際にはボンネット後部を瞬時に約80mm持ち上げてクラッシュャブルゾーンを拡大し、歩行者が受ける衝撃を軽減します。



ふいに現れた渋滞後尾への衝突回避を図る
渋滞時緊急ブレーキ機能
突然渋滞の後尾が現れた場合などに、その左右などに回避スペースがないと判断すると、即座に自動(被害軽減)ブレーキが作動。衝突回避または被害軽減を図ります。回避スペースがある場合は、ドライバーの回避操作を優先します。

※作動速度範囲:約7~130km/h



高度な安全性と快適性の強固な土台となる
軽量・高剛性ボディ
高強度パッセンジャーセルを核に、アルミと高強度スチールを巧みに組み合わせることで軽量化、高剛性化、高度な衝撃吸収性能を実現。思いのままのハンドリング、高度な安全性と快適性の強固な土台となる、メルセデスの叡智が凝縮されたボディです。

※本カタログに記載の先進安全装備はドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。本カタログに記載の先進安全装備をご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

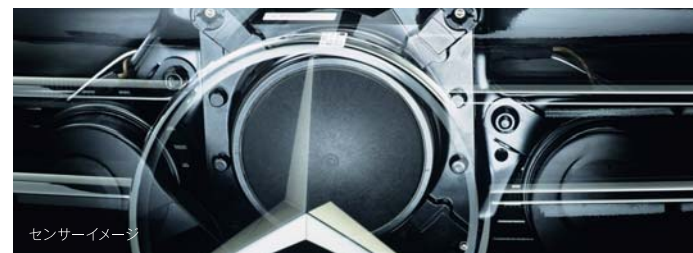
Intelligent drive



※写真はイメージです。

かつてないレベルで自動運転へと近づいた、インテリジェントドライブ

80年近くにわたってメルセデスが追求し続けてきたセーフティの、究極のゴールとなるアクシデントフリー。その実現のために、自動運転を重要なステップと考え、新世代のドライビングシミュレーターの竣工など、新たな開発体制を整えました。これらの取り組みから生まれた、パッシブセーフティとアクティブセーフティを高次元で統合した「統合的安全性」の最新の成果が“インテリジェントドライブ”です。Eクラスは、前方約250m、側方約40m、後方約80mを検知するレーダー、約90mの3D視を含む約500m前方をカバーするステレオカメラという最先端のセンサーシステムを搭載。ステアリングアシストを備えたアクティブディスタンスアシスト・ディストロニック（自動再発進機能付）は、高速道路はもちろん街中や郊外でも、ステアリングに手を添えているだけで、前走車との車間を維持しながら、走行中の車線を走り続けることができる性能を獲得するなど、自動運転へと大きく近づきました。世界最高水準の知性を備えるメルセデスのインテリジェントドライブは、あなたのドライブの快適性と安全性を劇的に進化させます。



センサーイメージ

※本カタログに記載の先進安全装備はドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。
本カタログに記載の先進安全装備をご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

Intelligent drive



安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減するアクティブディスタンスアシスト・ディストロニック（自動再発進機能付）& アクティブステアリングアシスト

高速走行から渋滞時まで、ステアリングに手を添えているだけで、自動加減速とステアリングアシストで、前走車との最適な距離を維持しながら、車線もキープします。ドライバーの疲労を大幅に軽減し、安全性向上に貢献します。

※作動速度範囲: 0～約210km/h、設定可能速度範囲: 約20～210km/h、車線が不明瞭な場合のアクティブステアリングアシスト作動範囲: 0～約130km/h。



ウインカーを点滅させるだけで車線変更できる
アクティブレーンチェンジングアシスト

移動したい車線側の方向へウインカーを点滅させるだけで、自動で車線変更。高速道路での追い越しなどが簡単に行えます。

※作動速度範囲: 約80～180km/h。
※アクティブステアリングアシストがONのときに作動します。
※車両が高速道路上と認識している場合のみ作動します。



前走車や歩行者との衝突回避をアシストする
アクティブブレーキアシスト（歩行者／飛び出し／右折時対向車検知機能付）

前走車、歩行者などとの衝突の危険を警告。ブレーキを踏むと、必要場合は自動でブレーキ圧を高めます。運転者が反応しない場合は、自動（被害軽減）ブレーキが作動。衝突回避または衝突被害の軽減を図ります。

※作動速度範囲: 約7～250km/h、歩行者検知機能作動減速範囲: 約7～70km/h。
※作動速度範囲は、気象条件や道路状況等により変動することがあります。



車線変更時のうっかりをカバーしてくれる
アクティブブラインドスポットアシスト（降車時警告機能付）

斜め後方の死角にいるクルマや自転車に気づかずに車線変更しようすると警告や自動補正ブレーキで危険回避をサポート。さらに停車時に、後方から接近するクルマに気づかずにドアを開けようとすると、音とアンビエントライトの点滅で警告します。

※作動速度範囲: 約12～200km/h（降車時警告機能は停車時）。
※自動コース修正作動減速範囲: 約30～200km/h。

「命を守るために、できる全てを」。メルセデスが考える
安全性能、Intelligent drive。詳しくは、スペシャルサイト
<http://intelligent-drive.jp/> をご覧ください。



危険な状況の回避操作が安心して行える
緊急回避補助システム

前方にいる車道横断中の歩行者との衝突の危険があるときなどに、スムーズに回避しながら走行車線に戻れるようドライバーのステアリング操作をアシスト。とっさの回避操作が安心して確実に行えます。

※作動速度範囲: 約20～70km/h。
※緊急回避補助システムはドライバーがステアリングの緊急操作を行うことで作動する機能です。
自動的には作動しませんのでご注意ください。



初めての道などで制限速度を教えてくれる
トラフィックサインアシスト

一般道や高速道路で、カメラが制限速度などの標識を読み取り、ディスプレイに表示。制限速度を超えた場合は警告。初めての道でも、安心して走ることができます。

※標識の検知は、道路状況や気象状況、標識の種類などによって、正しく作動しない場合があります。
必ず目視による確認をお願いいたします。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※装備についての詳細は、The new E-Class Sedan and Stationwagon Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Technology



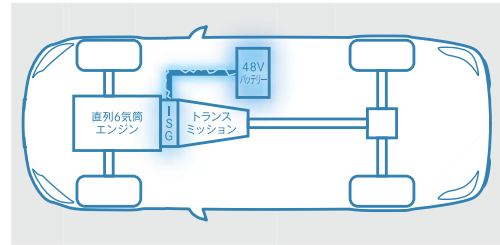
瞬時に沸き上がる強烈な加速とどこまでも滑らかな
回転フィールが愉しめる、3.0ℓ 直列6気筒ターボエンジン
(エンジン型式:M256)+ISG+48V電気システム

エンジンとトランスミッションの間に搭載されるディスク型の
モーター・ジェネレーター、ISGによる電動ブーストと、低回転
から豊かなトルクを供給する電動スーパーチャージャー、ツイン
スクロールターボチャージャーを搭載。直列6気筒エンジンの
滑らかで上質な回転フィールとともに、高回転まで一気に吹け
上がる、魂をふるわせる加速をもたらします。また、回生機能
などによって、高効率な燃費性能も獲得しています。

〈E 450 4MATIC エクスクルーシブ (ISG搭載モデル)に標準装備〉



ISG (Integrated Starter Generator) イメージ



直6×ISGのポイント

- 1 | アクセルONとともに立ち上がる強烈な加速
- 2 | スムーズで上質な直6エンジンの回転フィール
- 3 | ほとんど振動のない瞬時のエンジン始動
- 4 | 非常に滑らかなシフトアップ/ダウン

Technology



未知のドライビングプレジャーを体感
1.5ℓ 直噴ターボエンジン(エンジン形式:M264)+BSG*+48V電気システム
軽量コンパクトなエンジン、パワフルな加速と高効率を実現する
モーター兼発電機のBSGを採用。48V電気システム+BSGによる、
アクセルを踏んだ瞬間から滑らかに立ち上がるパワーで、どこまでも
気持ちいい走りが体感できます。

〈E 200 スポーツ、E 200 4MATIC スポーツに搭載〉

*:BSGはBelt-driven Starter Generatorの略称です。



さらなるパワーとともに意のままのドライビングが愉しめる
2.0ℓ 直噴ターボエンジン(エンジン型式:M264)

可変バルブタイミング機構、ツインスクロールターボチャージャーの
採用でさらに高出力化。ドライバーの意のままに溢れ出すゆとりの
パワーによって、街中から高速道路まで、大きな爽快感に包まれな
がら、俊敏で力強いドライビングが愉しめます。

〈E 300 スポーツに搭載〉



Eクラスの走りの神髄が堪能できる
AGILITY CONTROLサスペンション

路面をしっかり捉えるサスペンションに、ボディの揺れを効果的に
吸収するダンパーを採用。様々な道で発揮される絶大な安定性が
もたらす大きな安心感とともに、思いのままのハンドリングと、長距離
走行でも疲労の少ない快適性を実現します。

〈E 200 スポーツ、E 200 4MATIC スポーツ、E 220 d スポーツに標準装備〉



極上の心地よさが堪能できる
AIR BODY CONTROLサスペンション

エアスプリングと電子制御ダンパーの組み合わせが、かつてない
極上の乗り心地を実現。心からくつろぎながら、目的地に到着する
ことができます。スポーティなモードを選べば、スポーツカーの
ように俊敏なドライビングも愉しめます。

〈E 300 スポーツ、E 350 e スポーツ、E 350 de スポーツ、E 220 d 4MATIC オールテレイン、
E 450 4MATIC エクスクルーシブ (ISG搭載モデル)に搭載〉



ゆとりに満ちた上質な時間を創造する
2.0ℓ 直噴ターボディーゼルエンジン(エンジン型式:OM654)

優れた効率を実現する燃焼システムなど、メルセデス最先端のテ
クノロジーを投入。最高水準のクリーン性能とともに、アクセルを踏
み込んだ瞬間から潤沢にわき上がる力強いトルクとスムーズな吹
け上がりが愉しめます。

〈E 220 d スポーツ、E 220 d 4MATIC オールテレインに搭載〉



走りのフィールドを広げる
伝統のフルタイム四輪駆動4MATIC

雨や雪など様々な状況で、非常に優れたトラクションと安定性を
実現するフルタイム四輪駆動システム。安心感に満ちたハンド
リングが、ワインディングロードから高速道路まで、幅広いシチュ
エーションで走りの愉しさを広げます。

〈E 200 4MATIC スポーツ、E 220 d 4MATIC オールテレイン、E 450 4MATIC エク
スクルーシブ (ISG搭載モデル)に標準装備〉

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。E 350 e スポーツ、E 350 de スポーツはセダンのみ、E 220 d 4MATIC オールテレインはステーションワゴンのみとなります。
※装備についての詳細は、The new E-Class Sedan and Stationwagon Data Information (別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

EQ Power



※写真は欧州仕様車でのイメージです。日本仕様では充電口が2箇所あり、充電用ウォールユニット用の充電口(普通充電用ポート)はリアバンパー右側に配置され、CHAdeMO用の充電口(急速充電用ポート)はリアバンパー左側に配置されています。

高効率なプラグインハイブリッドモジュールを搭載した選べる2つのモデル

大容量のリチウムイオンバッテリー、高効率なハイブリッドモジュールなど、高効率なシステムを搭載。高回転までスムーズに吹け上がるガソリンモデルと、高度なクリーン性能と燃費性能を発揮するディーゼルモデルの2つからお選びいただけます。両モデルともに、高出力モーターのブースト機能がプラスされるハイブリッドモードでは、静かで振動の少ない上質な走りを実現。近距離のお出かけなどは電気自動車のようにモーター走行のみで行えます。普通充電に加え、より素早く充電できる急速充電(CHAdeMO)にも対応。約80%の充電が約1時間*1で行えます。(E 350 e スポーツ、E 350 de スポーツに搭載)

*1:大容量リチウムイオンバッテリーの残量表示が最低レベルからの参考充電時間を算出したもので、一定条件下での計算値による目安であり、実際の数値とは異なります。

プラグインハイブリッド車専用の特別保証
プラグインハイブリッド車搭載の大容量リチウムイオンバッテリー(高電圧バッテリー)に製造不具合が発生した場合、バッテリーを無償で交換または修理する特別保証を提供します。特別保証の期間は、新車登録日から6年間または総走行距離100,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



2.0L 直列4気筒直噴ターボエンジン
(エンジン型式:M274)



2.0L 直列4気筒直噴ディーゼルトーボエンジン
(エンジン型式:OM654)

	最高出力		最大トルク	
	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル
エンジン*2	155kW (211PS)	143kW (194PS)	350N・m (35.7kgf・m)	400N・m (40.8kgf・m)
モーター*2	90kW (122PS)	90kW (122PS)	440N・m (44.9kgf・m)	440N・m (44.9kgf・m)
システム出力*1*2	235kW (320PS)	225kW (306PS)	700N・m (71.4kgf・m)	700N・m (71.4kgf・m)

*2:数値は欧州参考値。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※装備についての詳細は、The new E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

EQ Power



利便性と心地よさを大幅に高める
EQ Powerモデル専用機能

Mercedes me connectのリモート車両確認機能では、スマートフォンでバッテリーの充電状況や航続可能距離が確認できます。プリエントリークライメート機能*3では、コマンドシステムやスマートフォンで、エアコンなどの作動設定が行え、出発前の車内を、夏は涼しく、冬は暖かくしておけます。

*3:無料でご使用いただける期間は3年間となります。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



エコドライブを快適にアシストするインテリジェントアクセルペダル

EV走行とエンジン走行の切り替えポイントを、アクセルペダルの抵抗を増大させることで教えてくれるプレッシャー・ポイント機能を装備。さらに前進車が減速した場合などに、アクセルペダルに2回のノックパルスを発生させ、アクセルペダルから足を離して不要な加速を防ぐよう促すダブル・パルス機能も採用。エコドライブを快適にアシストします。

お客様が埋め込み型心臓ペースメーカーもしくは埋め込み型除細動器を装着されている場合:
医師や医療用電気機器製造業者などに、急速充電器及び普通充電器による医療用電気機器への影響の有無を事前に確認してください。
(1)電気自動車の急速充電器及び普通充電器はご自身で操作なさらず他の方に操作をお願いしてください。
(2)急速充電器及び普通充電器を設置している場所には、可能な限り近づかないでください。なお、不用意に近づいた場合には、立ち止まず速やかに離れるようにしてください。
(3)電気自動車の急速充電器及び普通充電器を使用する場合、充電中は充電スタンドや充電ケーブルに密着するような姿勢はとらないでください。

Webサイトにて機能の詳細や、
そのほかの機能についてご紹介
しています。詳しくはWebサイトを
ご覧ください。



Eクラス セダン



※写真は欧州仕様車です。

普段の買い物などはクリーンで静かなEV走行で行える
50kmを超える航続距離

大容量高性能リチウムイオンバッテリー(13.5kWh*2)の採用によって、フル充電の状態で、ガソリンモデル:51km*4、ディーゼルモデル:50km*4ものEV走行が可能。近距離の買い物や通勤などは、クリーンで静かなEV走行のみで行えます。

*2:数値は欧州参考値。
*4:WLTPモードでの欧州参考値。定められた試験条件のもとでの値のため、お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じてEV走行距離は大きく異なります。
※E-MODE(電気モーターのみでの走行)での安全性を確保するため、低速走行時に歩行者ヘルマの存在を知らせる走行音を発生させます。



簡単操作で自由に選べる多彩な走行モード

燃費を優先する「ECO」、快適性を優先する「Comfort」、モーターアシストによる力強い加速を実現する「Sport」「Sport+」、EV走行モードの「Electric」*5、バッテリーの充電レベルを維持しながら走行できる「Battery Level」、エンジン、サスペンションなどを自由に設定してオリジナルのモードがカスタマイズできる「Individual」の7つが選べます。

*5:エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法(急加速・所定の車速を超える)などによっては、バッテリー残量にかかわらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。

Utility



用途に合わせて様々なアレンジできる 広いラゲッジスペース

フラットなフロアと広い開口部で、積みおろしがしやすく
使いやすいラゲッジルームを実現しました。後席には
40:20:40の分割可倒方式を採用。長尺物を積載しての
4人乗車など、様々なアレンジできます。後席バックレストは、
ラゲッジルーム左右のスイッチで簡単に倒すことができ、
すべて倒せば、1,820ℓ*1(VDA方式)という余裕あふれる
スペースが出現します。

〈ステーションワゴン全モデルに標準装備〉*1:数値は欧州参考値。



※写真は欧州仕様車です。日本仕様のアルミホイールデザインは異なります。



ワンタッチ操作で力が要らない 自動開閉トランクリッド/テールゲート

運転席やエレクトロニックキーのスイッチで自動的
に開閉できるほか、トランクリッド/テールゲート
部のスイッチでも自動的に閉めることができます。
また、スイッチ操作でトランクリッド/テールゲート
を自由な角度で止めることができます。

〈E 300 スポーツ、E 350 e スポーツ、E 350 de スポーツ、E 450 4MATIC エク
スクルーシブ(ISG搭載モデル)、Mercedes-AMGセダン全モデル、ステーション
ワゴン全モデルに標準装備。その他のモデルにパッケージオプション設定)



大きくて便利に使える セダンのトランクルーム

大きな開口部、フラットなフロア形状、出っ張りの
少ないトリム形状により優れた使い勝手を実現。
540ℓ*2(VDA方式)の広さを確保しました。さらに
後席には40:20:40の分割可倒方式を採用しま
した。

〈セダン全モデルに標準装備〉

*2:E 350 e スポーツ、E 350 de スポーツは370ℓとなります。数値は欧州参考値。

Options



よりアグレッシブな個性を主張する AMGラインインテリアパッケージ

- プライバシーガラス[後席左右・リアウインドウ]
- 本革シート(ナッパレザー/ステッチ入)
- レザーARTICO*3ダッシュボード
- ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)
- AMGスポーツステアリング
- シートヒーター[後席]

〈E 200 スポーツ、E 200 4MATIC スポーツ、E 220 d スポーツにパッケージオプション設定)



ラグジュアリーで心地よい室内空間を演出する エクスクルーシブパッケージ

- E 200 スポーツ / E 200 4MATIC スポーツ / E 220 d スポーツ
- ヘッドアップディスプレイ*4 ● Burmester®サラウンドサウンドシステム*5*6
- エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)*6 ● 自動開閉トランクリッド*7

- E 300 スポーツ / E 350 e スポーツ / E 350 de スポーツ
- 本革シート(ナッパレザー/ステッチ入)*4 ● シートヒーター[後席]*8 ● ヘッドアップディスプレイ*4
- Burmester®サラウンドサウンドシステム*5*6 ● エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)*6

- E 220 d 4MATIC オールテレイン
- 本革シート(グレーステッチ入) ● パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)*9 ● シートベンチレーター[前席]
- エナジャイジングパッケージ ● ヘッドアップディスプレイ*4 ● プライバシーガラス[後席左右・リアウインドウ]*10

- E 450 4MATIC Exclusive(ISG搭載モデル)
- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)*9 ● シートベンチレーター[前席] ● エナジャイジングパッケージ
- アクティブマルチコントロールシートバック[前席] ● ドライビングダイナミックシート[前席] ● リラクゼーション機能[前席]
- ヘッドレスト調整機能[前席] ● シートヒータープラス[前席] ● Burmester®サラウンドサウンドシステム*5*6
- エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)*6

Mercedes-AMG全モデル

- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)*9 ● シートベンチレーター[前席] ● エナジャイジングパッケージPLUS*11
- アクティブマルチコントロールシートバック[前席] ● ドライビングダイナミックシート[前席] ● リラクゼーション機能[前席]
- シートヒータープラス[前席] ● アームレストヒーター[ドアアームレスト、センターアームレスト] ● Burmester®サラウンドサウンドシステム*5*6
- エアバランスパッケージ(空気清浄機能、パフュームアトマイザー付)*6 ● クライメートコントロール(後席独立調整)

〈全車パッケージオプション設定)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。E 350 e アバンギャルド スポーツ、E 350 de アバンギャルド スポーツはセダンのみ、E 220 d 4MATIC オールテレインはステーションワゴンのみとなります。
※装備についての詳細は、The new E-Class Sedan and Stationwagon Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Mercedes-AMG

モータースポーツの栄光とともにさらなる進化を遂げた、次世代のハイパフォーマンス。

モータースポーツの栄光を受け継ぐAMG専用グリルや、新デザインのフロント・リアエプロン、
パワードームがあしらわれたボンネットをまとうことで、その佇まいは力強さと洗練を極めます。

さらに、サーキット走行時に理想の走行ラインや最速ラップのゴーストカーを表示*するMBUX ARナビゲーションなど、

さらなる進化を遂げたAMG専用MBUXや、触れる者のレーシングマインドを高めながら一体感に満ちた意のままの操作を実現する、
AMGドライブコントロールスイッチ付新世代AMGパフォーマンスステアリングを装備しました。

そして、進化した空力性能が、低減された空気抵抗とともに、ワインディングロードでの俊敏なハンドリング、
高速走行時の絶大な安定性をもたらします。

そこにあるのは、駆る者の心をふるわせ続ける、次世代のハイパフォーマンスです。

*：Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+に標準装備。

※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。

50年を超える歴史と尽きることのない情熱が、あなたを走らせる。

1967年に誕生したAMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、ドイツ・ツーリングカー選手権(DTM)で目覚ましい活躍を遂げました。さらにFormula 1®には、2012年にMERCEDES AMG PETRONAS チームとエンジンメーカーMERCEDES AMG High Performance Powertrainsが代表となって参加。2019年シーズンには、ドライバーズ&コンストラクターズのWタイトルを6年連続で獲得しています。Mercedes-AMGの限りない進化を可能にしているもの。それは、モータースポーツで培った50年を超える経験と独自の技術力、そして、すべての妥協を排した先にあるトップパフォーマンスへの尽きることのない情熱です。

AMG
DRIVING PERFORMANCE

Webサイトにて機能の詳細や、
そのほかの機能についてご紹介
しています。詳しくはWebサイトを
ご覧ください。



Eクラス セダン



Eクラス ステーションワゴン



※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG E 53 4MATIC+

さらなる力強さが溢れるAMG専用グリル、
パワードーム、デュアルツインエグゾーストパイプをまとう、
心躍るハイパフォーマンスのためのスタイル。



Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ (ISG搭載モデル)

ボディカラー: セレナイトグレー

※写真是一部日本仕様と異なる場合があります。

モータースポーツの輝かしい歴史を受け継ぐAMG専用グリル、
美しいダイナミズムがみなぎるAウイングデザインのプロントエプロン、
ボンネットにあしらわれたパワードーム、薄くスタイリッシュなデザインのLEDヘッドライトをレイアウト。
それは、かつてないワイド感と躍動感が満ちる、心躍るハイパフォーマンスのためのスタイル。



Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ Stationwagon (ISG搭載モデル)

ボディカラー: ヒヤシンスレッド
(オプション装着車)

※写真是一部日本仕様と異なる場合があります。※オプションについての詳細は、The new E-Class Sedan and Stationwagon Data Information (別冊)をご覧ください。

Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ Technology



Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ (ISG搭載モデル)

内装: チタニウムグレーパール/ブラック (ナッパレザー、レッドステッチ入)
インテリアトリム: メタルウィーブ
(オプション装着車)

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。※オプションについての詳細は、The new E-Class Sedan and Stationwagon Data Information (別冊)をご覧ください。



アクセルを踏むたびに歓びが溢れ出すドライビングが体験できる
3.0ℓ 直列6気筒直噴ターボエンジン(エンジン形式:M256)+ISG
直6エンジン、モーター兼発電機のISG(16kW/250N・m)、電動
スーパーチャージャーが、滑らかな回転フィールとともに強烈に
立ち上がるパワーで、あっという間に高速域に到達する歓び溢れる
走りを実現します。

(Mercedes-AMG E 53 4MATIC+に標準装備)



強烈な発進・加速と一体感に満ちたコーナリングをもたらす
4MATIC+

走行状況とドライバーの意思に応じて、前後トルクを50:50～
0:100で配分。アクセルONとともに瞬時に立ち上がる強烈な
発進、ドライバーとクルマが一つになったかのようなコーナリング
など、Mercedes-AMGの走りが存分に愉しめます。

(Mercedes-AMG E 53 4MATIC+に標準装備)



ダイナミックな走りを実現する
AMGスピードシフトTCT

数々の革新技術を採用したメルセデス独自開発の電子制御9速
A/T、9G-TRONICを、Mercedes-AMG用に最適化し、シフト
タイムを大幅に短縮。ダウンシフト時のプリッピング機能などによ
って、ダイナミックなドライビングを実現します。

(Mercedes-AMG E 53 4MATIC+に標準装備)

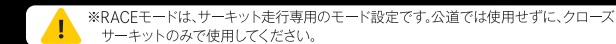


走りたいセッティングが選べる
AMGダイナミックセレクト

「Slippery」「Comfort」「Sport」「Sport+」「RACE*1」「Individual」
それぞれのモードに合わせて、ギアシフトプログラム、エンジン特性、
サスペンション、ステアリングなどが連動して変化します。

(Mercedes-AMG全モデルに標準装備)

*1: Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+のみに設定。



※RACEモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せず、クローズド
サーキットのみで使用してください。



※写真は欧州仕様車です。

正確なハンドリングが堪能できる
AMG RIDE CONTROL+エアサスペンション(AIR BODY CONTROL)

AIR BODY CONTROLサスペンションをベースに、Mercedes-
AMGが開発。非常に優れたトラクションとコーナーでの路面に吸い
付くような安定性、限界付近でもコントロールしやすい挙動を実現。
正確なハンドリングが堪能できます。

(Mercedes-AMG全モデルに標準装備)



ダイレクトな操舵感が気持ちいい
AMGパラメーターステアリング

可変ギアレシオを採用した車速感応パワーステアリング。正確な
ステアリングフィールと路面からのダイレクトなフィードバックによ
って、ワインディングからサーキットまで、Mercedes-AMGを
思いのままに操ることができます。

(Mercedes-AMG全モデルに標準装備)



※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。 ※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。
※装備についての詳細は、The new E-Class Sedan and Stationwagon Data Information (別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



3つのモードが選べる
3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

高レベルな安全性を確保する「ESP®ON」、一定のドリフトアングルの
許容する「ESP®SPORT Handling」、サーキットでの高度にダイナ
ミックなドライビングのための「ESP®OFF」が選べます。

(Mercedes-AMG全モデルに標準装備)

※「ESP®SPORT Handling」モードと「ESP®OFF」モードは、ブレーキペダルを強く踏み込むと
「ESP®ON」モードへと切り替わります。



シーンに合わせたサウンドが愉しめる
エグゾーストシステム

AMGエグゾーストシステム*2では落ち着いたサウンドとスポーティな
サウンドが愉しめます。AMGパフォーマンスエグゾーストシステム*3は
モータースポーツを彷彿とさせるさらにエモーショナルなサウンドを
奏でます。

*2: Mercedes-AMG E 53 4MATIC+に標準装備。

*3: Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+に標準装備。

Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+

最先端レーシングテクノロジーと栄光の歴史が創り出す、
最強のEクラス。



Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+

ボディカラー：セレナイトグレー
（オプション装着車）

※写真是一部日本仕様と異なる場合があります。※オプションについての詳細は、The new E-Class Sedan and Stationwagon Data Information（別冊）をご覧ください。

猛烈なパワー&トルクのV型8気筒直噴ツインターボエンジンを搭載。

さらに、輝かしいモータースポーツの歴史を象徴するAMG専用グリル、

Aウイングフロントエプロンをまとうワイドボディが唯一無二の存在感を創造。

そして、シートやステアリングにあしらわれた極上のナッパレザーが、駆る者を深い心地よさで包み込む。

Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+は、走りの本能をふるえるほどの歓喜で満たす最強のEクラス。

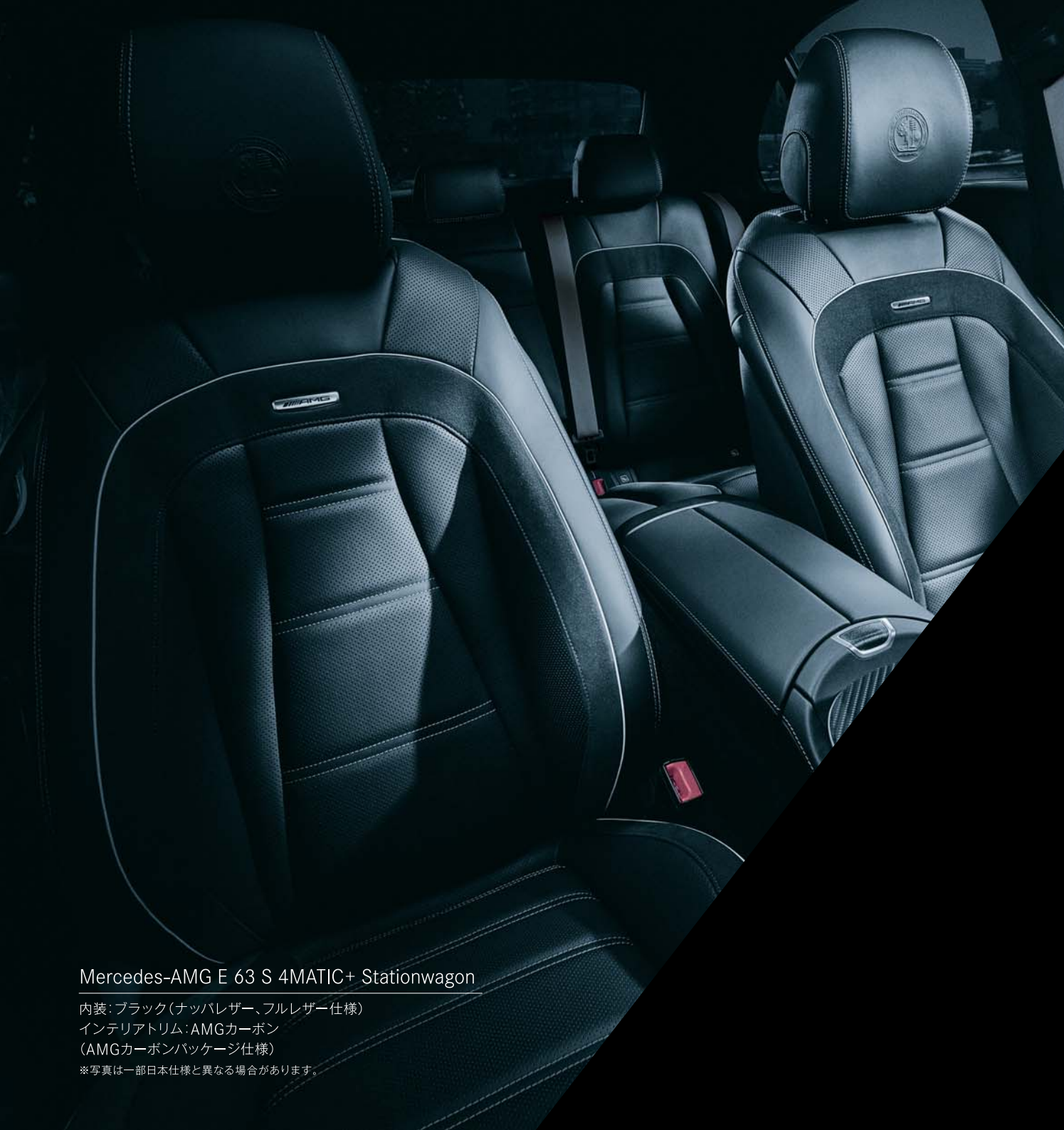


Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ Stationwagon

ボディカラー：ブリリアントブルーマグノ
（オプション装着車）

※写真是一部日本仕様と異なる場合があります。※オプションについての詳細は、The new E-Class Sedan and Stationwagon Data Information（別冊）をご覧ください。

Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ Technology



Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ Stationwagon

内装：ブラック（ナッパレザー、フルレザー仕様）
インテリアトリム：AMGカーボン
（AMGカーボンパッケージ仕様）

※写真是一部日本仕様と異なる場合があります。

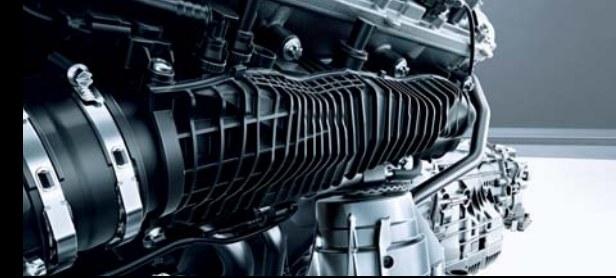


痺れるほどのハイパフォーマンスと高効率を実現する
4.0L V型8気筒直噴ツインターボエンジン（エンジン形式：M177）
コンパクトなサイズと俊敏なレスポンスをもたらす革新的な
“ホットインサイドV”レイアウトなどにより、450kW（612PS）、
850N・m（86.7kgf・m）を発生。さらに燃料消費を抑えるAMG
シリンダーマネジメントも採用。アクセル操作に即応して溢れ出す
痺れるほどのパワー&トルクと優れた環境性能を実現します。
〈Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+に標準装備〉 ※数値は欧州参考値。



ダイナミックドライビングを実現する 電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ

瞬時に行われる緻密な制御によって、コーナー脱出時にアグレッシブ
にアクセルが踏める非常に優れたトラクション、高速からの安定
したブレーキングなど、ダイナミックなドライビングを実現します。
〈Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+に標準装備〉



究極のハンドリングと快適性の AMGダイナミックエンジンマウント

走行状況に応じて瞬時にマウントの硬さを調整。通常走行時は、
柔らかいマウントによって、快適性を高めます。ダイナミックな
ドライビング時には、マウントを硬くすることでクルマとひとつに
なったかのようなダイレクトなハンドリングを実現します。
〈Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+に標準装備〉



強力な制動力を発揮する AMG強化ブレーキシステム

大径ドリルドベンチレーテッドディスクとフロント6ピストン固定式
レッドブレーキキャリパー、リアシングルピストンフローティング
レッドブレーキキャリパーを装備。ペダル操作で思いのままに
操れる強力な制動力を発揮します。
〈Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+に標準装備〉

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。※装備についての詳細は、The new E-Class Sedan and Stationwagon Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



俊敏なギアチェンジを実現する 9速のAMGスピードシフトMCT^{*1}

トルクコンバーターの代わりに湿式多板クラッチを使用する9速の
高性能トランスミッション。驚異的に俊敏でスムーズなシフトチェンジ
やブリッピング機能、瞬時のマルチダウンシフトで、かつてない
エモーショナルでダイナミックな走りが愉しめます。
〈Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+に標準装備〉
^{*1}：MCT（マルチ・クラッチ・テクノロジー）



ドライビングに集中しながらAMGメニューが操作できる AMGドライブコントロールスイッチ

左の2つのボタンにはサスペンションセッティング切替などのAMG
メニューを自由に割り当てることが可能。右にはAMGダイナミック
セレクトのモードが選択できるロータリースイッチをレイアウト
しました。
〈Mercedes-AMG全モデルに標準装備〉



レーシングマインドを熱く昂ぶらせる AMGカーボンパッケージ

カーボンファイバーのフロントスポイラーリップ、フロントフェンダー
アクセント、サイドスカートインサート、ドアミラー、トランクリッド
スポイラーリップ^{*2}、リアディフューザー、インテリアトリムが、
レーシングマインドを熱く昂ぶらせませす。
〈Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+にパッケージオプション設定〉
^{*2}：セダンのみ。



新次元の快適空間を創造する エナジャइジングパッケージPLUS

空調、照明、音楽、パフュームアトマイザー、シートの快適機能
などをトータルでコントロールし、6つのプログラムで乗る人に
リフレッシュやリラックスをもたらします。運転時間などを考慮
した最適なプログラムの提案（エナジャइジングコーチ）もして
くれます。
〈Mercedes-AMG全モデルにパッケージオプション設定〉

Lineup

E 200 Sports/E 200 4MATIC Sports*¹/E 220 d Sports*¹
E 200 Stationwagon Sports/E 200 4MATIC Stationwagon Sports*¹/E 220 d Stationwagon Sports*¹



標準マテリアル	シートカラー		AMGラインインテリアパッケージ	
	ブラック（レザーARTICO*2／ファブリック）*3		ブラック（レザーARTICO*2／ファブリック）*3	
	ネイビー／マグマグレー（レザーARTICO*2／ファブリック）*3		マキアートベージュ／ブラック（レザーARTICO*2／ファブリック）*3	
	インテリアトリム		ブラックアッシュウッド（マット）	

- 主要オプション
- AMGラインインテリアパッケージ ●エクスクルーシブパッケージ ●パノラミックスライディングルーフ（挟み込み防止機能付）

*1: 2021年以降の配車となります。*2: ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。*3: 前席及び後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。*4: 前席及び後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。※写真は実際の車種と異なる場合があります。※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

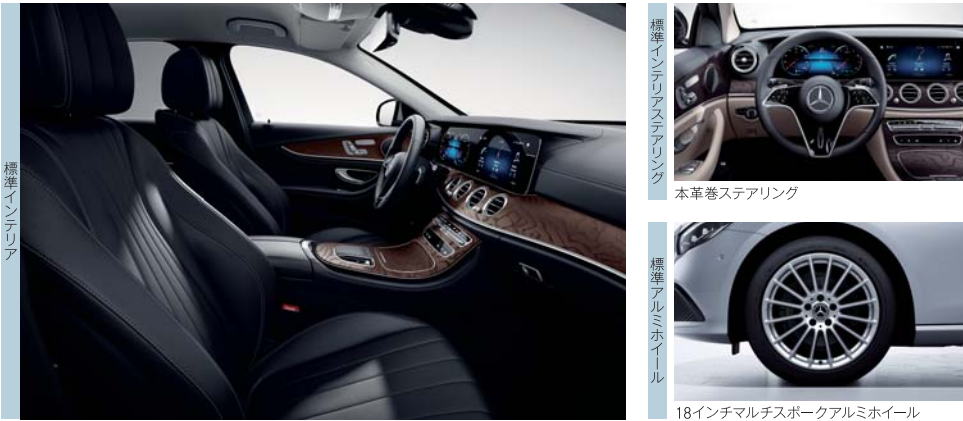
E 300 Sports/E 350 e Sports*¹/E 350 de Sports*¹
E 300 Stationwagon Sports



標準マテリアル	シートカラー		エクスクルーシブパッケージ	
	ブラック（レザーARTICO*2／DINAMICA）*4		ブラック（レザーARTICO*2／DINAMICA）*4	
	サドルブラウン／ブラック（レザー）		サドルブラウン／ブラック（レザー）	
	インテリアトリム		ブラックアッシュウッド（マット）	

- 主要オプション
- エクスクルーシブパッケージ ●パノラミックスライディングルーフ（挟み込み防止機能付）

E 450 4MATIC Exclusive（ISG搭載モデル）
E 450 4MATIC Stationwagon Exclusive（ISG搭載モデル）



標準マテリアル	シートカラー		AMGラインインテリアパッケージ	
	ブラック（レザーARTICO*2／ファブリック）*3		ブラック（レザーARTICO*2／ファブリック）*3	
	ネイビー／マグマグレー（レザーARTICO*2／ファブリック）*3		マキアートベージュ／ブラック（レザーARTICO*2／ファブリック）*3	
	インテリアトリム		ブラックアッシュウッド（マット）	

- 主要オプション
- エクスクルーシブパッケージ

※記載されているモデル名は、セダンとステーションワゴンを示します。E 350 e スポーツ、E 350 de スポーツはセダンのみ、E 220 d 4MATIC オールテレンはステーションワゴンのみとなります。※装備についての詳細は、The new E-Class Sedan and Stationwagon Data Information（別冊）をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

シート	ダッシュボード 上部
	ダッシュボード 下部

Webサイトでご興味のあるモデルと
装備を選択することで、お支払い
総額が簡単にわかる見積シミュ
レーションをご用意しています。



Eクラス セダン Eクラス ステーションワゴン

E 220 d 4MATIC All-Terrain*¹



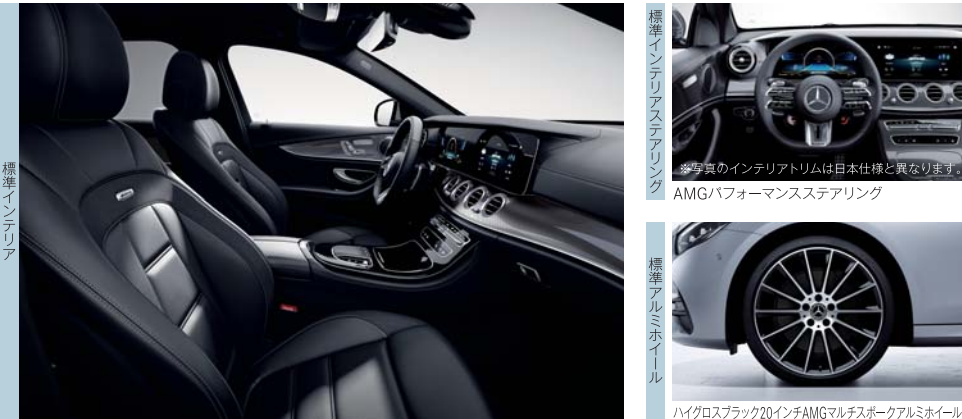
標準マテリアル	シートカラー		AMGラインインテリアパッケージ	
	ブラック（本革、グレーステッチ入）		ブラック（本革、グレーステッチ入）	
	ネイビー／マグマグレー（本革）		マキアートベージュ／ブラック（本革）	
	インテリアトリム		ブラックアッシュウッド（マット）	

- 主要オプション
- エクスクルーシブパッケージ

Lineup

Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ (ISG搭載モデル)

Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ Stationwagon (ISG搭載モデル)*1



- 主要オプション
- エクスクルーシブパッケージ

*1: 2021年以降の配車となります。*2: AMGレッドブレーキキャリアーとの同時装着はできません。また、サーキットでの高負荷走行に特化した設計のため、通常使用時には、音が発生する場合や、ブレーキフィーリングが異なるなどの特性がありますのでご注意ください。
※写真は実際の車両と異なる場合があります。※ブレーキディスク、ブレーキキャリアー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。※装備についての詳細は、The new E-Class Sedan and Stationwagon Data Information (別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Webサイトでご興味のあるモデルと
装備を選択することで、お支払い
総額が簡単にわかる見積シミュ
レーションをご用意しています。

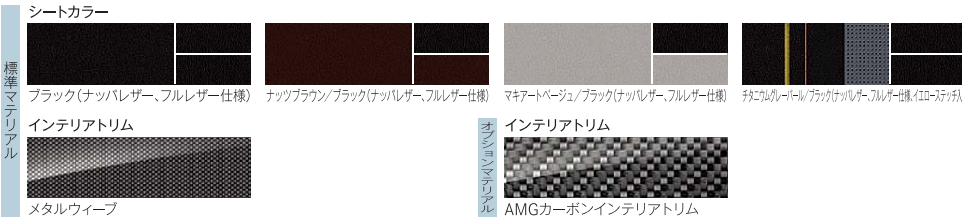
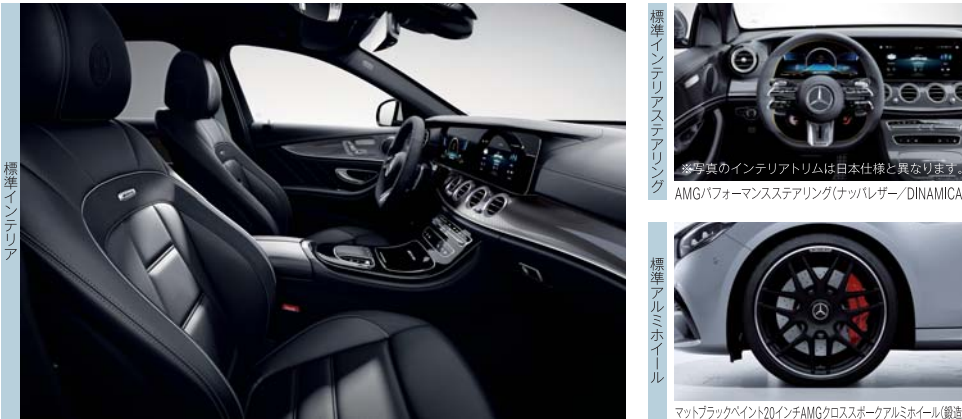
シート	ダッシュボード 上部 ダッシュボード 下部
-----	--------------------------------



Eクラス セダンEクラス ステーションワゴン

Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+

Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ Stationwagon*1



- 主要オプション
- エクスクルーシブパッケージ
 - AMGカーボンパッケージ
 - AMGカーボンセラミックブレーキ*2

Materials

ボディカラー

ソリッドペイント (無償)



149 ポーラーホワイト

メタリックペイント (有償)*3



197 オブシディアンブラック



922 ハイテックシルバー

スペシャルメタリックペイント (有償)



799 ダイヤモンドホワイト



831 グラファイトグレー



992 セレナイトグレー

スペシャルマットペイント (有償)



996 ヒヤシンスレッド



859 モハーベシルバー*4



297 セレナイトグレーマグノ

スペシャルマットペイント (有償)



297 セレナイトグレーマグノ



890 カバリオレットブルー



644 ブリリアントブルーマグノ*5

※写真は欧州仕様車です。*3: Mercedes-AMG全モデルは無償となります。*4: Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+には設定がありません。*5: Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+のみの設定となります。

The Best for You

日本を生きるあなたの、厳しい審美眼にかなってこそ、メルセデス。
メルセデスは最高のクルマを、日本のお客さまにとって
最高のサービスと共にお届けしていきます。

<http://www.bestforyou.jp/>



サービス
プログラムの
詳細はこちら

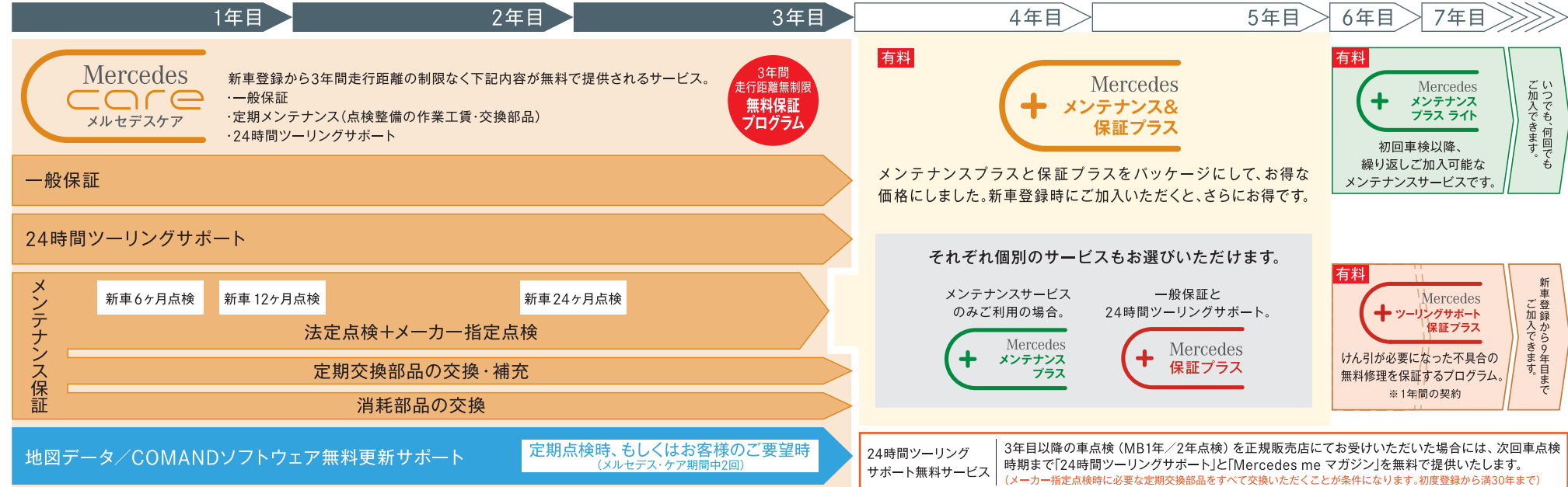


ファイナンス、
保険の
詳細はこちら



長くお乗りいただくための安心を、パッケージでご用意しました。

新車ご購入後、3年間のメルセデス・ケア（一般保証、24時間ツーリングサポート、メンテナンス保証）が無料。それ以降も安心が続きます。



Mercedes care
メルセデスケア

一般保証 万が一の「製品不具合」*1の修理

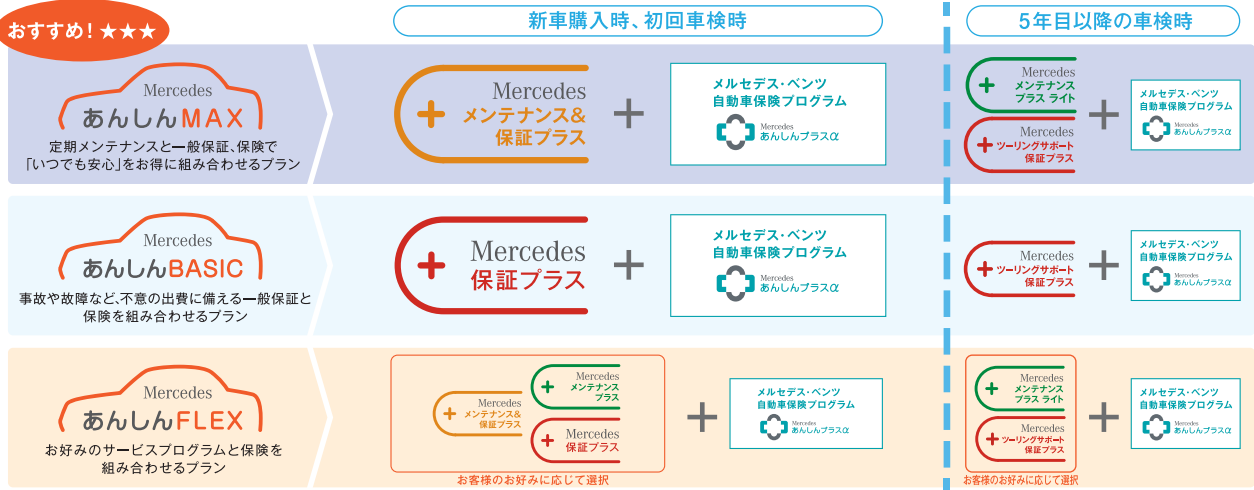
24時間ツーリングサポート
万一、走行不能になった時に、24時間・365日お客様をサポートいたします。
応急処置*2/メルセデス・ベンツ指定サービス工場へのけん引*2/ドライバー・ご同乗者の方々のご帰宅、旅行継続の手配*2/修理完了車両の引き取り・搬送*2
*1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。
*2:各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。

メンテナンス保証 法定点検＋メーカー指定の点検項目（35ヶ月目まで）
メーカー指定点検整備と主な定期交換部品や消耗部品の交換・補充を無料で実施いたします。
法定点検＋メーカー指定の点検項目 油類類・定期交換部品/消耗部品/交換工賃（36ヶ月目まで）
●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで「法定点検＋メーカー指定の点検項目」（35ヶ月目まで）を無料でいたします。
●弊社が規定する交換時期や走行距離に達した「定期交換部品」や「消耗部品」を無料で交換・補充いたします。

定期交換部品	エンジンオイル/ワイパーブレード/ブレーキ液/トランスミッションオイル/エアクリナー/エレメント/エンジンオイルフィルター/スパークプラグ/トランスミッションオイルフィルター など
消耗部品	ファンベルト（Vベルト）/ブレーキパッド/ブレーキディスク/全てのランプバルブ/AdBlue® など

*3:記載の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。
※メルセデス・ケアの実施条件詳細、対象部品一覧につきましては納車時にお渡しする冊子「メンテナンス & サービスのご案内」をご覧ください。

お客様のニーズに合わせた、お得で最適な
サービスプログラムと保険の新しい買い方をご提案します。



シェアカー・プラス

Share Car Plus™

メルセデス・ケア期間中、好きなメルセデスを愉しめる無料サービス

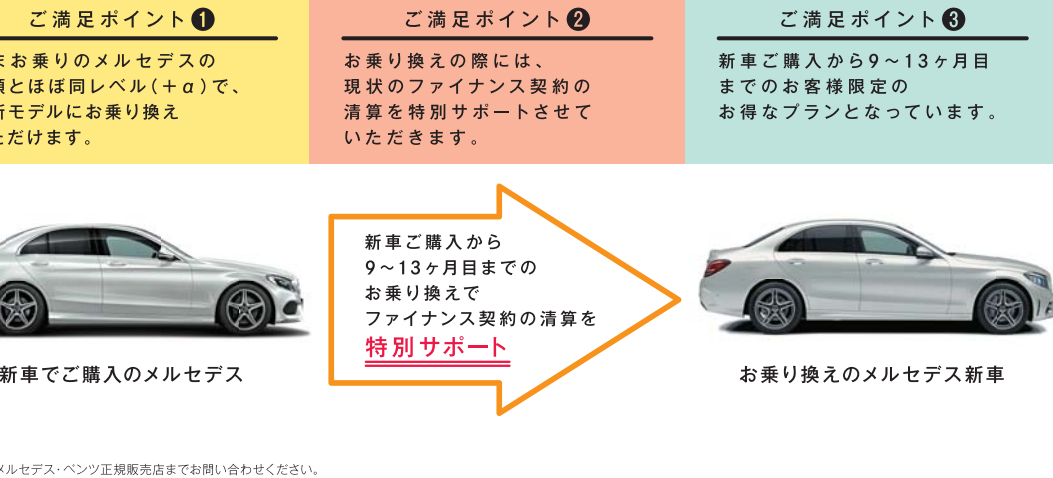
「シェアカー・プラス」は、メルセデス・ベンツやスマートの新車ご購入後、好きなメルセデスを3回無料でお楽しみいただける、オーナーだけの特別なサービスです。ふだんのドライブは購入されたご自身の愛車で、特別な週末は「シェアカー・プラス」を利用して、好きなモデルで。メルセデスのある暮らしが、さらに自由に楽しく広がります。



サティスファクション・プラス

Satisfaction Plus™

ご購入から1年前後で、新しいメルセデスにお乗り換えいただく方への特別サポート



Accessories

メルセデスの揺るぎない歴史を
牽引し続けるEクラスを、
あなただけの一台に。



AMG20インチマルチスポークアルミホイール



ドライブレコーダー



トランクリッドスポイラー



タッチスクリーン保護フィルム

※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
※写真の取付車両は実車と異なる場合があります。※仕様が予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリを取り揃えています。アクセサリについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



推奨アクセサリの詳しい情報やその他豊富なアクセサリを、
Webサイトでご紹介しております。
Eクラス セダン・ワゴン アクセサリー
<http://www.mercedes-benz-accessories.jp/model.html?clid=6>

Collection

ライフスタイルに彩りをそえる
メルセデス・ベンツ コレクション。



豊富なメルセデス・ベンツコレクション アイテムはこちら。
<http://www.mercedes-benz-collection.jp/>

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Mercedes-Benz AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご購入時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。※RACEモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クロードサーキットのみで使用してください。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※著作権は、Mercedes-Benz AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※iPhone及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Google、Androidは、米国およびその他の国で登録されたGoogle LLCの商標です。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※CHADEMO は、一般社団法人CHADEMO(チャデモ) 協議会の登録商標です。※FrontBass®システム、PRE-SAFE®、EQ及びEQロゴ、ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※Qi(チー)は、Wireless Power Consortium(WPC)の登録商標です。※"FORMULA 1®"およびこれらに関連する標章は、フォーミュラ ワン グループ会社である"フォーミュラ ワン ライセンシング ビービー(Formula One Licensing BV)"の商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※LINE及びロゴは、LINE株式会社の商標または登録商標です。※Laureus及びLaureusロゴは、Laureus World Sports Awards Limitedの商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2020年9月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMG公式ウェブサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>



メルセデス・ベンツ



Mercedes-AMG

総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。



2000年に設立された「ローレウス・スポーツ・フォー・グッド財団」は、世界の様々なスポーツの中から、年間最優秀アスリートを選出・表彰するとともに、経済的に恵まれなかったり病気に苦しんでいる、世界中の子供や若い人たちの生活を、スポーツを通じて改善する非営利プログラムを推進しています。メルセデス・ベンツは設立パートナーとして、その普及・促進を支援しています。