



Mercury Comet

U.S.A. 1965



Comet Caliente Hardtop 2türig (oben) Comet Caliente Cabriolett

Amerikas 100000-Meilen-Champion
gibt Ihnen dieses Jahr
noch mehr perfekten Fahrgenuß

1964 fuhr eine ausgewählte Gruppe amerikanischer Comets im pausenlosen Einsatz von 40 Tagen und Nächten 100000 Meilen. 1965 — wieder ragt der Comet hervor! Seine Linie ist noch klarer, klassischer geworden. Er wurde noch größer, länger und flacher. Die Comet-Motoren sind ein weiteres Stück gewachsen — in der Größe wie in der Leistung. Auch innen ist der Comet gewachsen — die neue Ausstattung ist noch erlesener, noch luxuriöser. Insgesamt 11 Modelle stehen zu Ihrer Auswahl bereit. Jedes bietet Ihnen vollendeten Fahrgenuß. Da man diesen Genuß nicht schildern kann, empfehlen wir Ihnen das Vergnügen einer eigenen Probefahrt. Nur, wir müssen Sie auf eines aufmerksam machen: Wenn Sie einen Comet 1965 erproben — dann kaufen Sie ihn bestimmt.



Comet Caliente Limousine 4türig

Drei bildschöne Comet Caliente '65 zu Ihrer Auswahl

Die Comet Caliente-Modelle 1965 erfüllen die hohen Ansprüche unserer europäischen Kunden. Es ist nur noch die Frage, ob Sie eine geräumige Limousine, einen schnittigen Hardtop oder ein sportliches Cabriolett bevorzugen.

Weit öffnet die große Caliente-Limousine ihre 4 Türen. Viel Platz auf der breiten vorderen Sitzbank und den bequemen Fondsitzen – Platz für

eine Familie, die höchsten Komfort erwartet. Beim Caliente-Hardtop genießen Sie den angenehmen Luxus der voll versenkbarer Seitenscheiben. Kein Mittelposten stört den Ausblick.

Genießen Sie an warmen Tagen eine Fahrt im offenen Caliente-Cabriolett! Und sollte einmal nicht die Sonne scheinen – ein Druck auf den Knopf, und automatisch schließt sich das Verdeck über Ihnen.

Und so sehen die 1965er Comets von innen aus

Vollkommen neu ist der großzügige Innenraum der 1965er Comet-Modelle. Gestalten Sie ihn darüber hinaus noch luxuriöser – ganz nach ihren eigenen Wünschen. Dazu sollen diese Seiten einige Anregungen geben. Serienmäßig gehören zur eleganten Innenausstattung aller Comets '65: ein Teppichboden aus weichem, jedoch besonders widerstandsfähigem Nylon-Rayon-Gewebe, bequeme Armlehnen vorn und hinten, dick gepolsterte Sonnenblenden, ein sportliches Zweispeichen-Lenkrad sowie große, runde Vollsichtinstrumente.

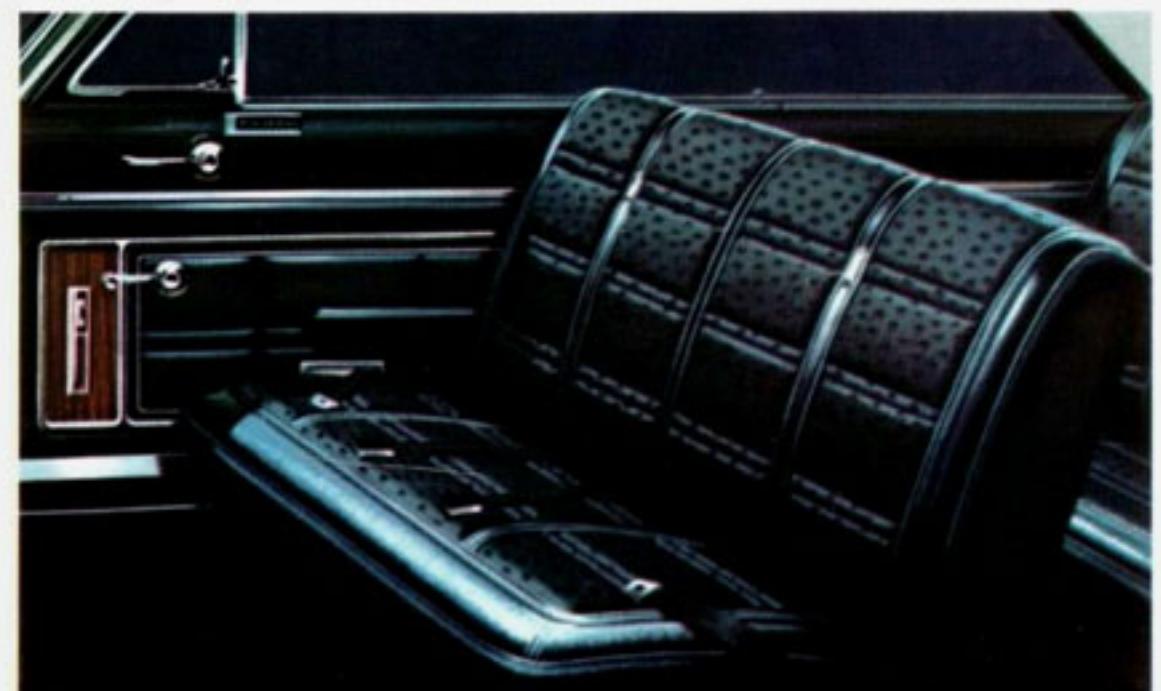


Die körperegerechten Einzelsitze des Caliente (auf Wunsch) sind bequem verstellbar. Den schmiegensamen, elastischen Vinyl-Bezug erhalten Sie gegen Mehrpreis in Schwarz, Blau, Efeu-Gold, Palomino, Türkis oder Weiß, kombiniert mit den Farben des jeweiligen Innenraums.

Die Caliente-Vollvinyl-Sitzbank ist harmonisch abgestimmt auf das walnußfarbene Lenkrad und die Armaturenfront.

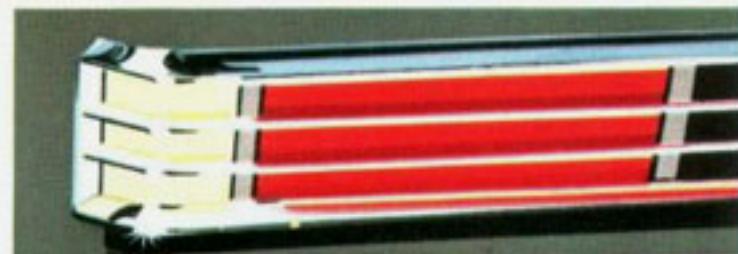


Die kombinierte Stoff- und Kunstleder-Sitzbank des Caliente vereinigt die Vorzüge von handschuhweichem Vinyl mit der Eleganz des „Mystique“-Gewebes, eines hochwertigen Nylonstoffs.



Extras für Ihren Comet '65

Sie können einen Comet '65 nach Ihren eigenen Wünschen zu einem noch individuelleren Wagen machen. Die attraktiven Extras erhöhen Ihre Fahrerfreude, geben Ihnen noch mehr Fahrsicherheit — machen Ihren Comet '65 schöner und wertvoller.



Rückfahrscheinwerfer

Er beleuchtet nicht nur die Fläche hinter dem Fahrzeug, sondern gibt Ihnen zusätzliche Sicherheit beim Zurücksetzen durch die sehr helle seitliche Ausleuchtung. (Lieferung in Deutschland serienmäßig.)



Bremsverstärker

Der Bremsverstärker erhöht Ihre Fahrsicherheit und erleichtert das Fahren besonders im Stadtverkehr. Der Pedaldruck wird stark herabgesetzt, die Bremsen greifen gleichmäßig und weich.



Tourenzähler

Etwas für sportliche Fahrer.
Sie fahren den Motor jeweils im günstigsten Drehzahlbereich und erhalten dabei die maximale Leistung. Der Tourenzähler wird empfohlen für Drei- und Viergang-Handschaltung.

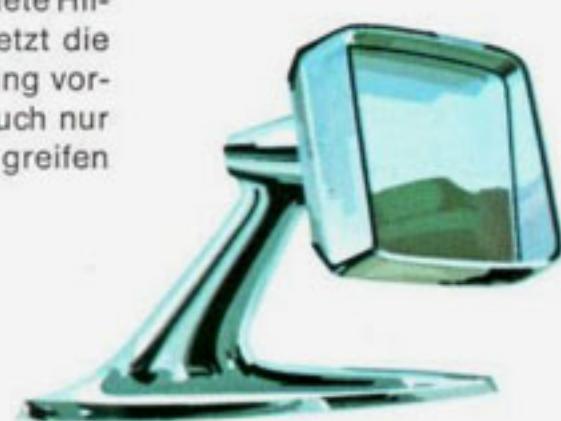


Selbstaufrollende Sicherheitsgurte

Diese Sicherheitsgurte rollen sich von selbst sauber auf, sobald sie gelöst sind. Auf diese Art können sich die Sicherheitsgurte nicht in der Wagentür verklemmen. Sie sind stets griffbereit zum Anschallen.

Elektrische Präzisions-Zeituhren

Die absolut ganggenaue elektrische Zeituhr wurde speziell für die Armaturenfront Ihres Comet '65 entworfen. Die Uhr hat ein blendfrei beleuchtetes Zifferblatt, das auch bei Nacht ausgezeichnet abzulesen ist.



Von innen verstellbarer Rückspiegel

Wird Ihr Comet außer von Ihnen noch von anderen Personen gefahren? Von Ihrer Gattin zum Beispiel? Dann ist ein von innen zu verstellender Rückspiegel eine ausgezeichnete Hilfe. Sie können jetzt die genaue Einstellung vornehmen, ohne auch nur aus dem Fenster greifen zu müssen.



Lenkhilfe

Die Comet-Lenkhilfe ermöglicht blitzschnelles, müheloses Manövrieren im dichten Verkehr, leichtes Rangieren in Parklücken. Dabei ist diese Lenkung so feinfühlig und direkt, wie Sie es sich nur wünschen können.

Das sind typische Co

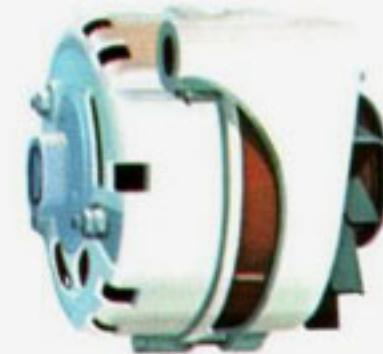
Die Motoren des Comet '65

Wählen Sie ganz nach Ihrem eigenen Temperament unter drei verschiedenen starken Motoren. Der Comet-6-Zylinder-Reihenmotor ist außerordentlich sparsam im Benzinverbrauch. Sind Sie ein Liebhaber des geschmeidigen V 8-Motors? Kraftvoll und seidenweich läuft der 175 DIN-PS starke Comet Cyclone-V 8. Sie spüren unbändige Kraft, wenn Sie sich für einen Cyclone-Super-V 8 entscheiden! 190 Pferdestärken (DIN), das ist eine mitreißende Erfahrung!



Wählen Sie dazu das passende Getriebe:

Serienmäßig ist die Drei-Gang-Lenkradschaltung bei allen Comet-Modellen. In Verbindung mit V 8-Motoren ist sie vollsynchrosynchromisiert. Wir bauen Ihren Comet '65 auf Wunsch auch gern mit dem vollautomatischen Getriebe „Multi Drive Merc-O-Matic“.



Wechselstrom-Lichtmaschine — neu im Comet '65, gibt 27% mehr Ladekapazität. Sie lädt die Batterie auch bei Leerlaufdrehzahlen auf.

Der Super-Emaillelack wird erst nach elf vorbereitenden Arbeitsgängen und Vorstrichen in einem besonderen Wärmeverfahren auf die Karosserie gebracht. So bekommt er seinen seidigen Glanz und seine Haltbarkeit. Die besonders rostgefährdeten Metallteile unterhalb der Türen sind extrarostgeschützt — der Auspufftopf mit einer Aluminiumschicht überzogen.



Nur alle 10 000 km oder alle 6 Monate einmal brauchen Öl und Ölfilter gewechselt zu werden.

met-Fortschritte 1965



Selbstnachstellende Bremsen – das bedeutet auch bei ständig starker Beanspruchung der Bremsen immer sicheres, vollwirksames Bremsverhalten. Zusätzlich wird die Abnutzung der Bremsbeläge verringert.



**3 YEARS
36000 MI.**

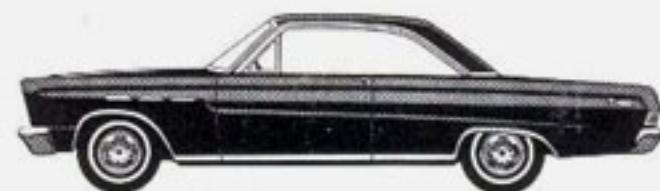
Nur alle 60 000 km oder alle drei Jahre muß ein Comet '65 abgeschmiert und der Luftfilter gewechselt werden. Der beste Weg, Zeit und Geld zu sparen!

Technische Daten für die 1965er Comet-Modelle

		6-Zyl.-Reihe	V8	V8
Motor/Hubraum	cm ³	3278	4737	4737
Bohrung/Hub	mm	93,5/79,5	101,6/72,9	101,6/72,9
Verdichtungsverhältnis		9,2:1	9,3:1	10,0:1
Max. Bremsleistung (DIN)	PS bei U/min	105/4400	175/4400	190/4800
Drehmoment (SAE)	mkg bei U/min	26,3/2400	39,0/2400	42,2/3200
Kraftstofftank-Füllmenge	l	76	76	76
Getriebe		3-Gang oder 4-Gang oder Multi Drive Merc-O-Matic (4-Gang nur für Modelle mit V8-Motor)		
Radstand	mm	2896 Personenwagen		
Spurweite vorn	mm	1397 für Modelle mit 6 Zyl. 1412 für Modelle mit V8		
Spurweite hinten	mm	1422 alle Modelle		
Gesamtlänge	mm	4961 Personenwagen, 4872 Station Wagon		
Gesamtbreite	mm	1852 Personenwagen, 1819 Station Wagon		
Gesamthöhe, beladen	mm	1400 Limousine, 1359 Hardtop, 1374 Cabriolett, 1402 Station Wagon		

Der Comet 1965 ist in 15 verschiedenen Unifarben lieferbar. Gegen Aufpreis 27 Zweifarben-Kombinationen.

Weitere 8 Möglichkeiten, Ihren Comet '65 zu wählen



Comet Cyclone, 2türiger Hardtop



Comet Villager, 4türiger Station Wagon



Comet, 4türige Limousine



Comet, 2türige Limousine



Comet, 4türiger Station Wagon



Comet 202, 4türige Limousine



Comet 202, 2türige Limousine



Comet 202, 4türiger Station Wagon

