



Comet

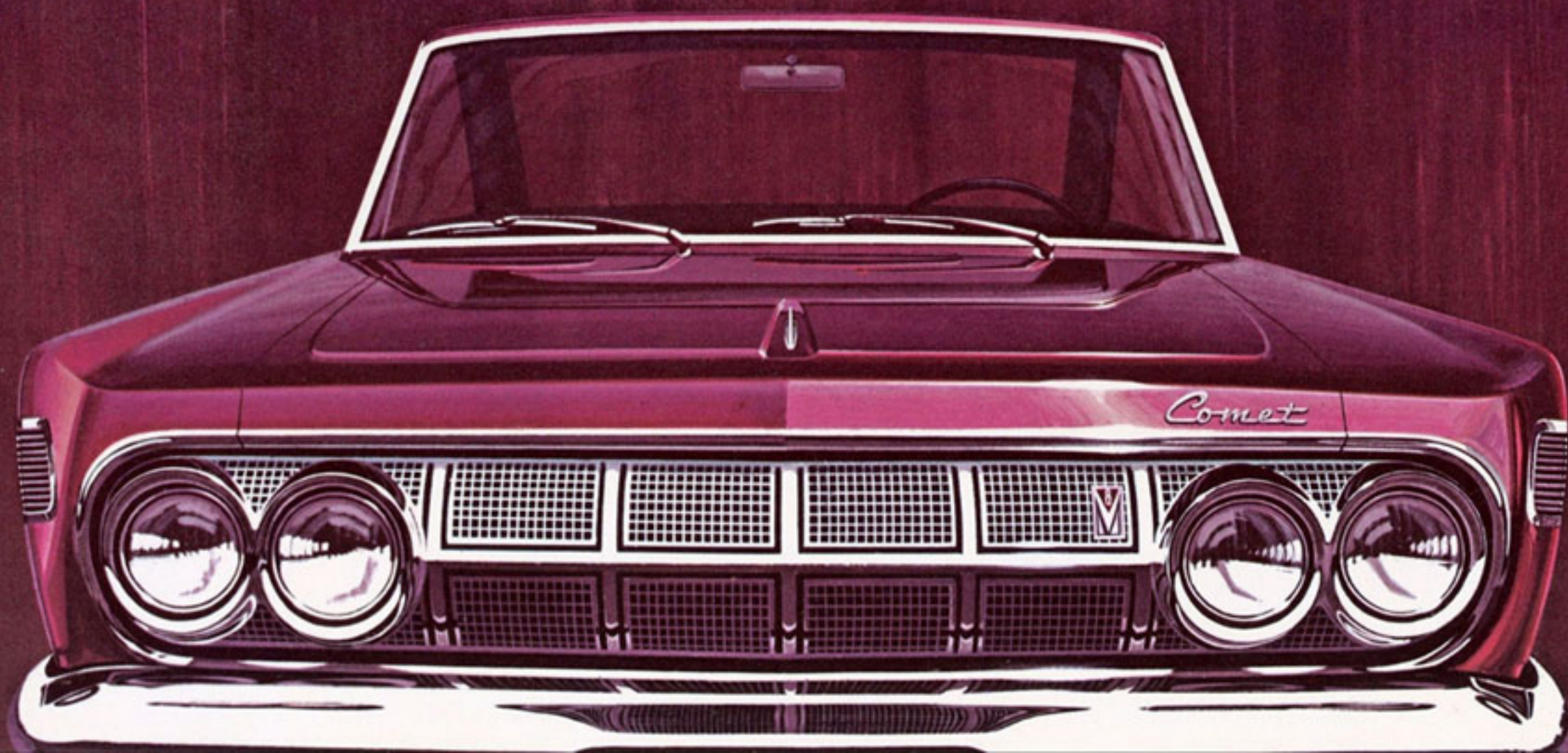
UNE VOITURE MERCURY



la Comet

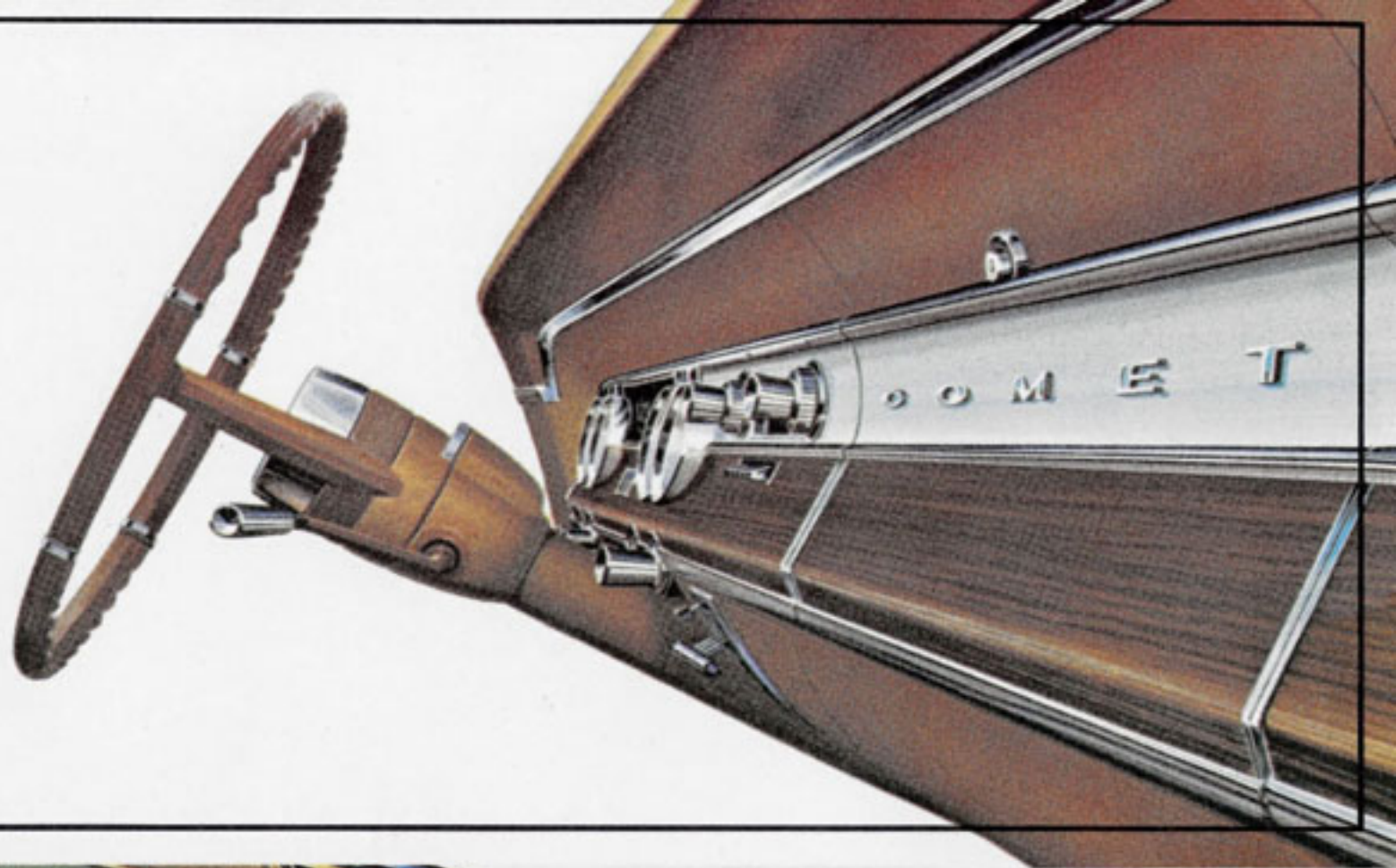
VOICI UNE NOUVELLE COMET POUR 1964 — MASSIVE, PUISSANTE, ROBUSTE, LUXUEUSE — TOUT FEU TOUT FLAMME!

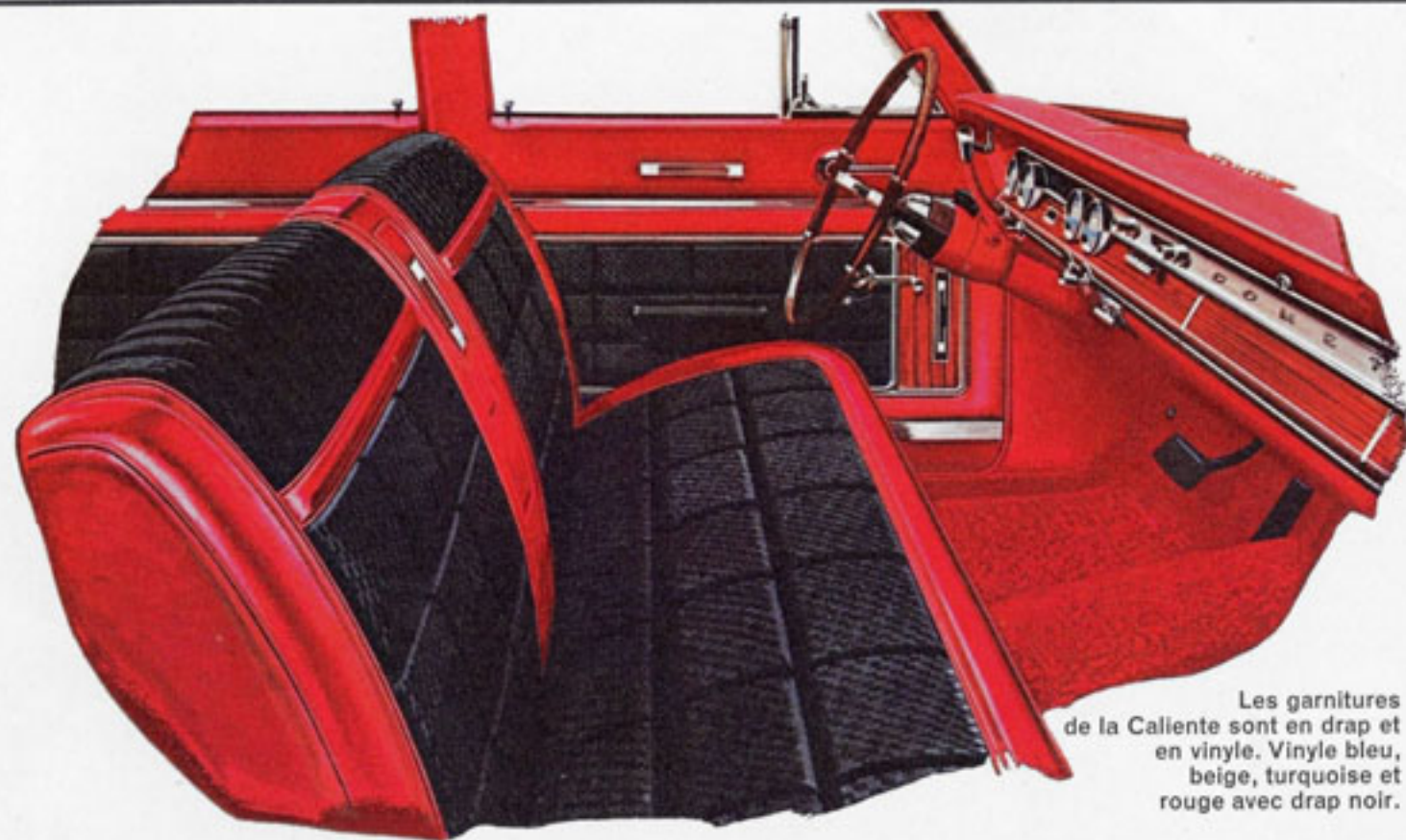
On l'a appelée "*Caliente*". . . un mot plein de *chaleur* dans toutes les langues! Massive, large, racée comme jamais Comet ne fut. Pleine de feu — grâce à des moteurs ultra-puissants dont le V-8 Cyclone de 289 po. cu. avec carburateur à 4 corps (vous avez un choix de deux V-8 et de deux 6 cyl. économiques). Sa décoration intérieure riche et luxueuse comporte un panneau de bord et un volant finis façon noyer . . . des accessoires sport comme les sièges individuels réglables, une boîte à quatre vitesses avec levier au plancher . . . des accessoires raffinés comme les servo-freins et la servo-direction. La Comet est offerte dans un choix complet de modèles, dont les nouvelles séries économiques 202 et 404; ce choix comprend des décapotables, des hardtops, des wagonnettes et des sedans. La Comet est une voiture Mercury qui vous réserve un plaisir inédit en 1964.



la Comet Caliente

La décoration intérieure de la Caliente est digne de faire époque par son luxe et sa belle apparence... la chaude teinte noyer du tableau de bord... les vinyles doux comme du chamois et les draps luxueux... les sièges avant et la banquette arrière rembourrés de caoutchouc-mousse épais... le riche tapis en nylon-rayonne sans couture... les garnitures du toit en vinyle... le tableau de bord rembourré... le volant de 16"... les lampes d'accueil dans les portières... les longs accoudoirs rembourrés... le verrou pour le compartiment à gants... l'allume-cigarette et les cendriers à l'avant et à l'arrière... voilà autant de raffinements qui rangent la Comet dans une classe vraiment privilégiée.





Les garnitures de la Caliente sont en drap et en vinyle. Vinyle bleu, beige, turquoise et rouge avec drap noir.

la Comet Caliente

Glissez-vous derrière son élégant volant. Mettez le contact. Poussez à fond le moteur Comet que vous aurez sélectionné (l'assortiment comprend deux fougueux V-8 et deux 6 cyl. économiques.) Engagez la transmission de votre choix (la Comet offre un grand choix de transmissions perfectionnées, dont la boîte mécanique à 4 vitesses et levier au plancher, et la nouvelle Multi-Drive Merc-O-Matic à 3 vitesses). Vous irez loin et vite grâce au réservoir d'essence de 16.5 gallons, grâce à son châssis spécialement conçu pour les grandes vitesses, grâce à ses roues de 14", grâce à sa nouvelle voie large qui la rive littéralement à la route. Voilà ce que l'on appelle des performances, de la nervosité, de la vivacité . . . la Comet est une voiture du tonnerre.



LE SEDAN 4 PORTES CALIENTE

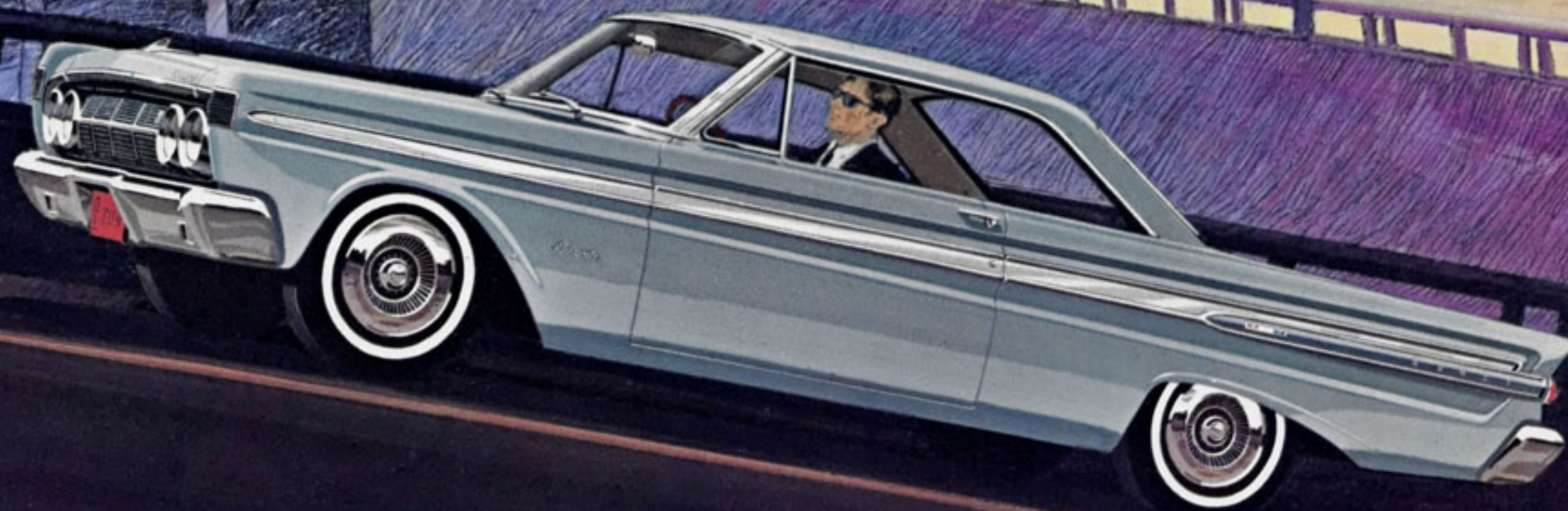
la Comet Caliente

Tout est nouveauté dans cette nouvelle Comet 1964, des roues jusqu'au toit. Cette nouveauté se manifeste dans un profil large, massif, conçu en fonction du mouvement. Vous pouvez la déceler dans son allure solide, et dans sa tenue de route ferme grâce à une voie plus large qui lui permet de prendre les virages avec une facilité déconcertante. Vous pouvez l'entendre dans le ronronnement puissant de ses nouveaux moteurs V-8 Cyclone. La boîte manuelle à 3 vitesses complètement synchronisée est standard avec tous les moteurs V-8 Cyclone. Et toute cette nouveauté se résume dans des performances jamais encore égalées dans la catégorie de la Comet.



Sièges baquets et garnitures intérieures tout-vinyle en bleu, rouge, turquoise et palomino.

LE HARDTOP 2 PORTES CALIENTE



la Comet Caliente

L'automobile a été créée pour l'être humain et, une chose dont vous pouvez être sûr, la Comet 1964 a été conçue en fonction de l'être humain ! Son habitabilité est à la taille de l'être humain. Elle est pourvue d'accessoires aussi beaux qu'utiles. La Comet dénote un souci minutieux du détail ; par exemple, la longueur de la colonne de direction et le diamètre du volant ont été étudiés avec soin afin que le conducteur soit parfaitement à l'aise. On a accru l'espace pour les jambes, les genoux des passagers arrière. On peut monter dans la Comet et en descendre plus facilement. Dans les décapotables Comet, la capote à servo-commande fait partie de l'équipement standard.



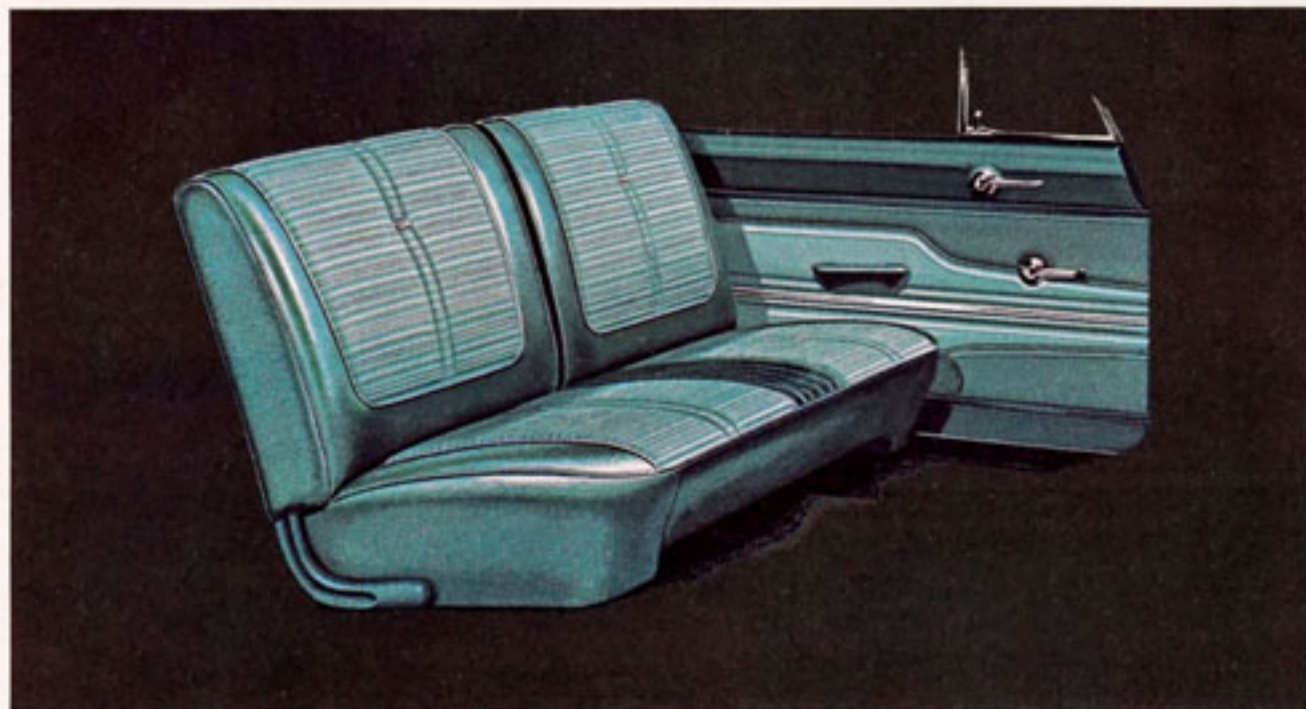
Les garnitures tout-vinyle de la Caliente sont offertes dans les couleurs palomino, turquoise, bleue ou rouge.



LA DÉCAPOTABLE CALIENTE



LE SEDAN 2 PORTES COMET 404 (également offert en modèle sedan 4 portes)



Les garnitures intérieures de la 404 sont en vinyle de couleur bleue, beige, turquoise, et rouge avec drap noir.

la Comet 404

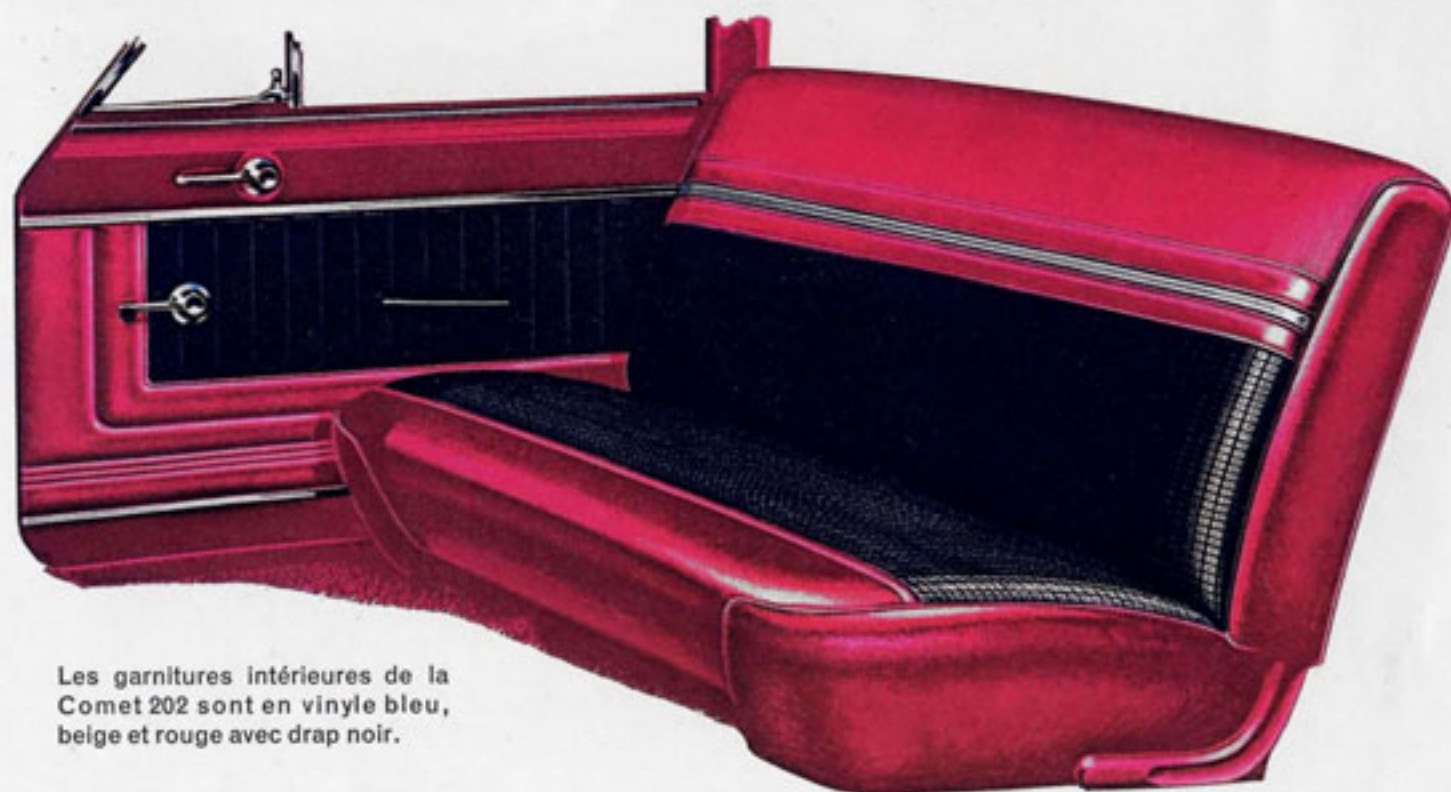
Nous vous présentons une nouvelle série intermédiaire de Comet 1964—un modèle impétueux et pimpant, à un prix remarquablement économique sans que l'on n'ait sacrifié en rien la qualité apparente et les performances. La qualité existe aussi dans les détails cachés qui font de la Comet une voiture d'entretien facile. La 404 possède des caractéristiques comme les freins auto-réglables, des intervalles de 6,000 milles entre les vidanges d'huile, un fini de super-émail. En plus d'un modèle sedan 2 portes, la série Quatre Cent Quatre comprend encore un sedan 4 portes.



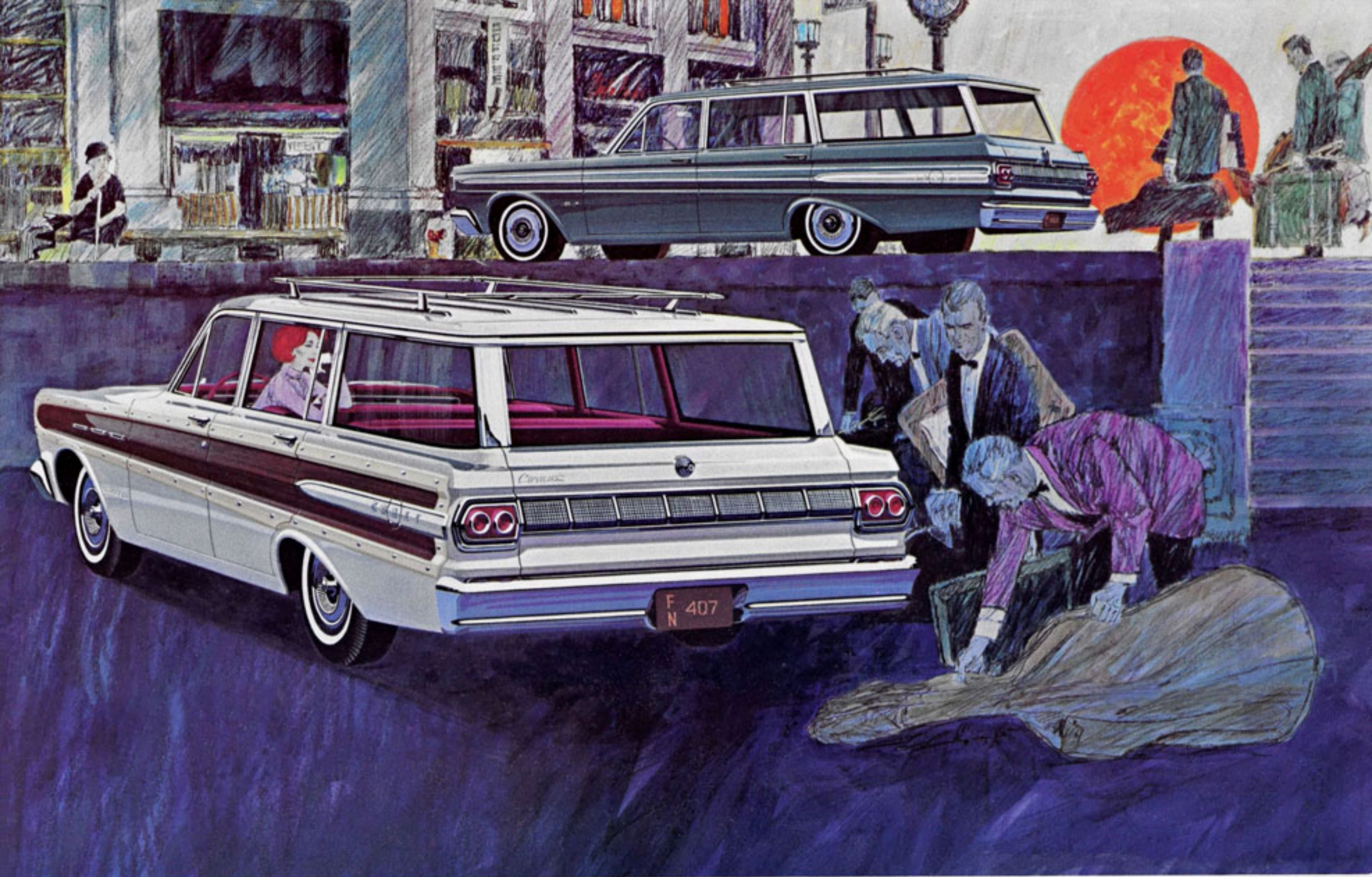
LE SEDAN 4 PORTES COMET 202
(également offert en modèle 2 portes)

la Comet 202

Voici toute l'allure massive et robuste de la Comet au prix le plus avantageux qui soit . . . elle a été magnifiquement conçue et complètement équipée pour vous donner un confort de première classe au prix de la classe touriste. Offerte en modèles sedan 2 et 4 portes, la Comet 202 est munie d'accessoires de luxe comme les moulures de pare-brise et de lunette arrière en métal brillant, les trois feux arrière groupés d'allure sportive, les panneaux latéraux profilés, les pare-chocs enveloppants pleine largeur, et plusieurs autres dispositifs offerts sans supplément. La Comet 202 peut être équipée de n'importe lequel des moteurs offerts au choix.



Les garnitures intérieures de la Comet 202 sont en vinyle bleu, beige et rouge avec drap noir.



A l'avant: LA WAGONNETTE COMET VILLAGER

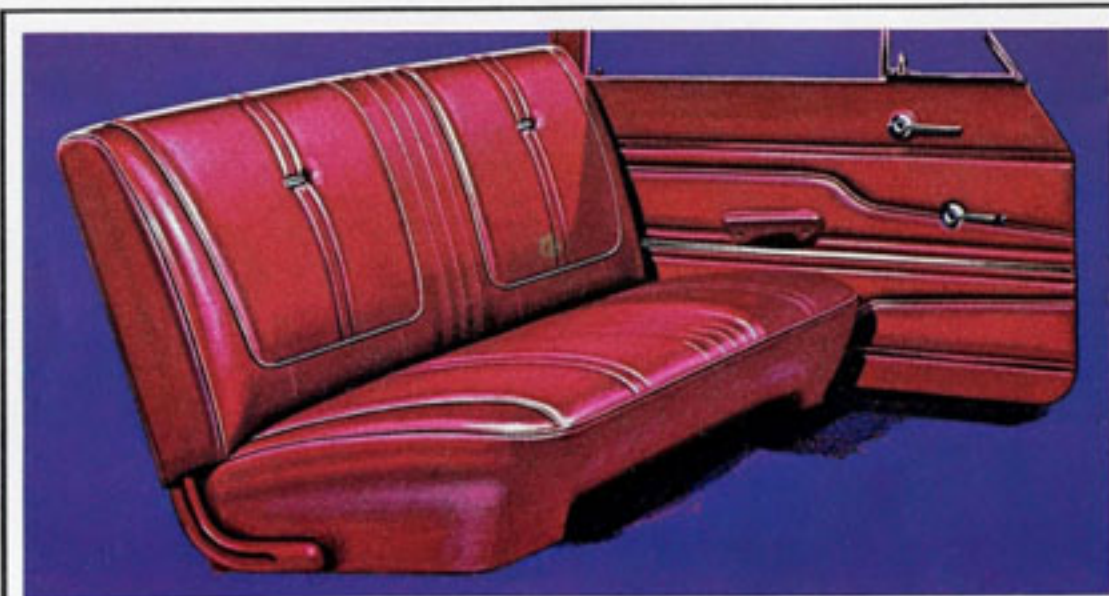
A l'arrière: LA WAGONNETTE COMET 404 (également offerte dans la série 202)

LES WAGONNETTES

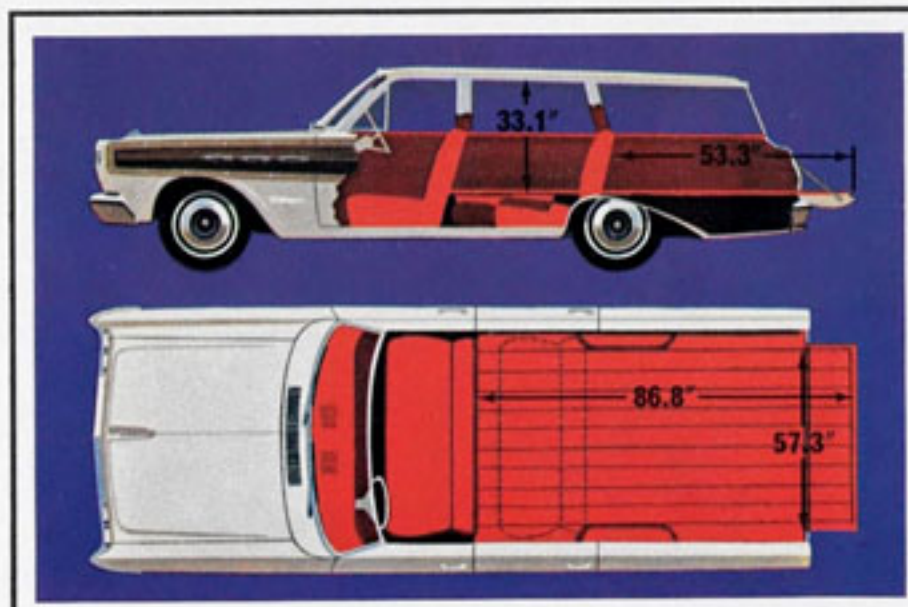
Comet

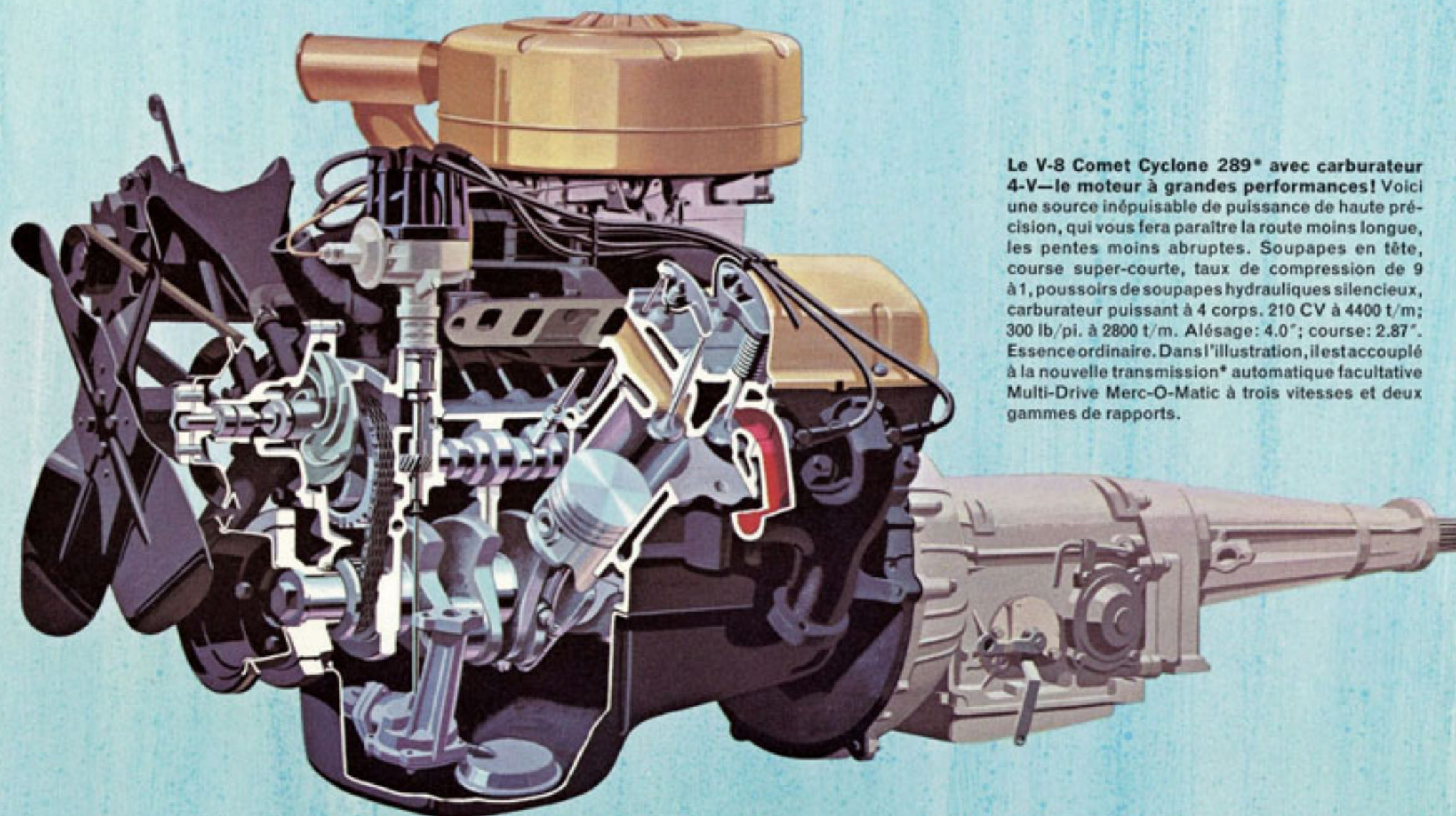
Quelle façon merveilleuse de pouvoir tout quitter . . . de pouvoir tout emporter . . . au volant d'une nouvelle wagonnette Comet 1964 ! Elle a l'air fringant . . . et elle l'est vraiment; dès que la porte arrière est fermée elle est prête à s'élancer comme un bolide. Elle atteint de nouveaux

sommets dans le domaine des performances. De l'espace pour tout le fourbi (79.0 pi. cu.) . . . un vaste assortiment de servo-commandes et d'accessoires facultatifs à un prix étonnamment bas. La wagonnette Villager est ornée de panneaux latéraux façon acajou et d'un tapis épais.

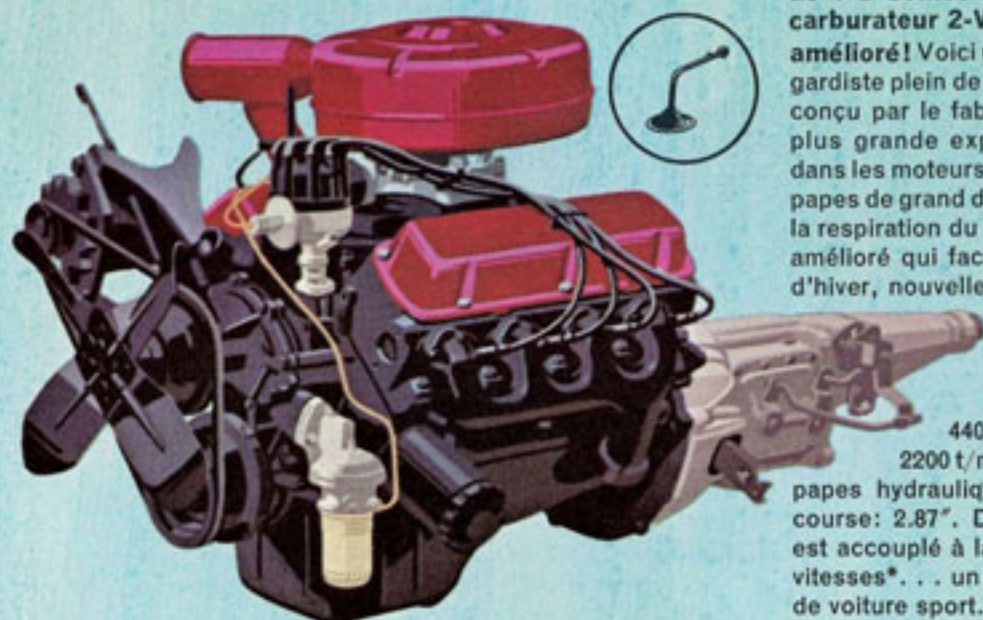


Les garnitures intérieures des wagonnettes Comet Villager et 404 sont en drap et vinyle beiges, tout-vinyle bleu ou tout-vinyle rouge. Celles des wagonnettes 202 sont en vinyle beige ou rouge avec drap noir.

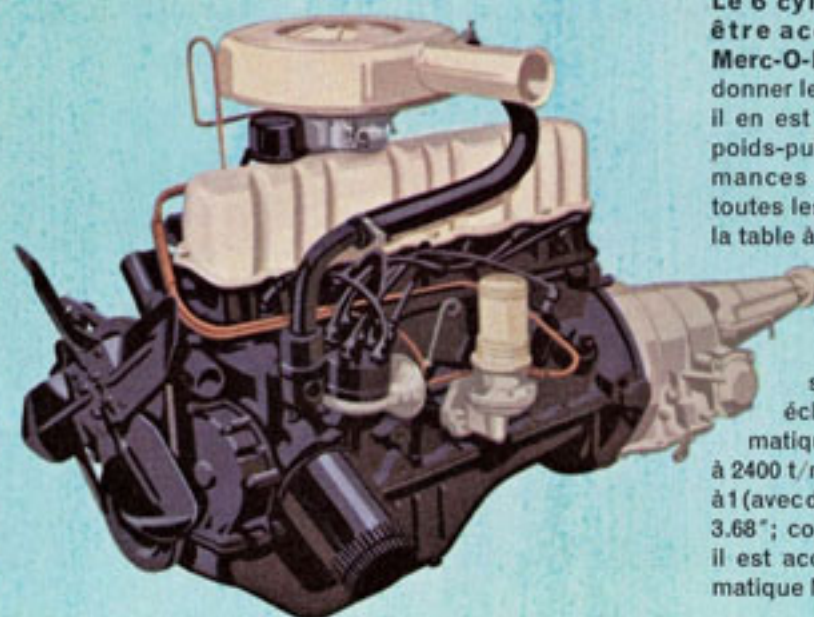




Le V-8 Comet Cyclone 289* avec carburateur 4-V—le moteur à grandes performances! Voici une source inépuisable de puissance de haute précision, qui vous fera paraître la route moins longue, les pentes moins abruptes. Soupapes en tête, course super-courte, taux de compression de 9 à 1, poussoirs de soupapes hydrauliques silencieux, carburateur puissant à 4 corps. 210 CV à 4400 t/m; 300 lb/pi. à 2800 t/m. Alésage: 4.0"; course: 2.87". Essence ordinaire. Dans l'illustration, il est accouplé à la nouvelle transmission* automatique facultative Multi-Drive Merc-O-Matic à trois vitesses et deux gammes de rapports.



Le V-8 Comet Cyclone 260* avec carburateur 2-V—un V-8 standard amélioré! Voici un moteur V-8 avant-gardiste plein de fougue et d'énergie, conçu par le fabricant possédant la plus grande expérience au monde dans les moteurs V-8. Nouvelles soupapes de grand diamètre qui facilitent la respiration du moteur, carburateur amélioré qui facilite les démarrages d'hiver, nouvelle durabilité intégrée, nouveau radiateur à grand rendement. Essence ordinaire. 164 CV à 4400 t/m; 258 lb/pi. à 2200 t/m. Poussoirs de soupapes hydrauliques. Alésage: 3.8"; course: 2.87". Dans l'illustration, il est accouplé à la boîte manuelle à 4 vitesses*. . . un véritable rendement de voiture sport.



Le 6 cyl. Comet 200*—conçu pour être accouplé à la transmission Merc-O-Matic. Ce moteur 6 cyl. semble donner le même rendement qu'un V-8 et il en est bien ainsi! Son faible rapport poids-puissance lui permet les performances les plus brillantes. Pendant toutes les phases de sa conception, sur la table à dessin, pendant la fabrication, sur le banc de montage, on a veillé à en faire un moteur économique et durable. Poussoirs de soupapes hydrauliques, échappement simple, doseur automatique. 116 CV à 4400 t/m. 185 lb/pi. à 2400 t/m. Taux de compression de 8.7 à 1 (avec de l'essence ordinaire). Alésage: 3.68"; course: 3.13". Dans l'illustration, il est accouplé à la transmission automatique Merc-O-Matic à 2 vitesses.

Moteurs	6 cyl. Comet 170	6 cyl. Comet 200*	V-8 Comet Cyclone 260*	Super V-8 Comet Cyclone*
Transmissions				
manuelle 3 vitesses	•		•	•
manuelle levier au plancher 4 vitesses	•		•	•
Merc-O-Matic 2 vitesses	•	•	•	
Multi-Drive Merc-O-Matic			•	•

*Facultatif moyennant supplément.

N'apparaît pas sur cette page, le 6 cyl. Comet 170: 101 CV à 4400 t/m; 156 lb/pi. à 2400 t/m; poussoirs hydrauliques; doseur automatique; taux de comp.: 8.7 à 1; alésage: 3.5"; course 2.94".

la Comet

La servo-direction accomplit tout le travail—La servo-direction vous libère de tout effort, tout en vous permettant quand même de bien *sentir* la route. Vous aurez la sensation de bien maîtriser votre auto et vous deviendrez un *expert* du stationnement.



Une puissance de freinage illimitée à la pointe du pied
—Voici du nouveau en 1964 ! Dorénavant, la Comet allège de beaucoup l'effort que vous devez fournir chaque fois que vous freinez. Les freins de la Comet sont sûrs... vous pouvez conduire l'esprit tranquille.



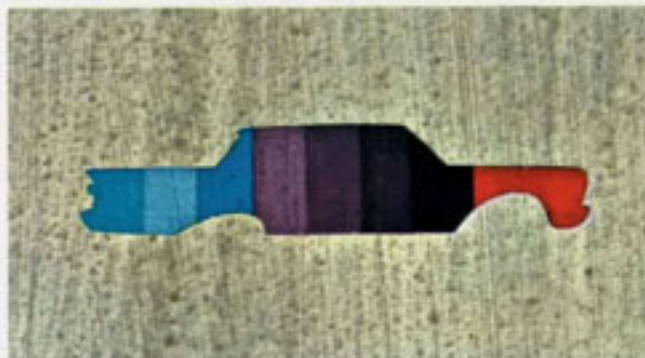
Les accessoires en acier inoxydable ajoutent une touche personnelle
—Ces couvre-roues de luxe donneront du piquant à votre Comet: plus encore, ils permettront de garder vos roues plus propres.

ACCESSOIRES QUI AGRÉMENTENT VOS VOYAGES...

CARACTÉRISTIQUES QUI PROLONGENT LA DURÉE DE VOTRE AUTO!



Le dessous de caisse protégé contre la rouille et le silencieux aluminisé constituent une protection contre les intempéries.



L'application de la double couche de super-émail cuit se fait en 11 étapes minutieuses.



36,000 milles entre les graissages importants du châssis et le remplacement du filtre à essence.



Les freins se règlent d'eux-mêmes, uniformément et mécaniquement, pendant toute la durée des garnitures.



Le graissage tous les 12,000 (pour les verrous, les charnières, etc.) a été éliminé.



Les roulements des roues avant sont posés avec précision—24,000 milles et plus entre les vérifications.

Les chiffres donnés ne sont valables que lorsque les conditions de conduite sont idéales.

PEINTURES

La Comet 1964 vous présente un choix de 13 peintures mono-chromes et 19 combinaisons deux-tons (offertes moyennant supplément).

Peintures mono-chromes

Noir Jais, rouge Rangoon, bleu Guardsman, vert Dynastie, beige Navaho, jaune Phénicien, brun Prairie, vert Pagode, blanc Wimbledon, gris Silversmoke, bleu Ciel, beige Chantilly, Vendange de Bourgogne, beige Rose, corail Samoan.

Combinaisons deux-tons

La couleur du toit est indiquée la première (les combinaisons deux-tons ne sont pas offertes avec les modèles décapotables et hardtops Caliente): blanc Wimbledon et noir jais, blanc Wimbledon et rouge Rangoon, blanc Wimbledon et gris Silversmoke, blanc Wimbledon et bleu Guardsman, blanc Wimbledon et bleu Ciel, blanc Wimbledon et vert Dynastie, blanc Wimbledon et beige Chantilly, blanc Wimbledon et beige Navaho, blanc Wimbledon et Vendange de Bourgogne, blanc Wimbledon et brun Prairie, blanc Wimbledon et vert Pagode, blanc Wimbledon et jaune Phénicien, blanc Wimbledon et corail Samoan, blanc Wimbledon et beige Rose, bleu Ciel et bleu Guardsman, beige Navaho et beige Chantilly, noir Jais et rouge Rangoon, noir Jais et gris Silversmoke.

NOTE: (Toutes ces combinaisons peuvent être inversées, et la couleur du bas devient la couleur du toit).

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

Choix de couleurs Drap et vinyle

Série 202

Sedan 2 portes.....
Sedan 4 portes.....
Wagonnette 4 portes....

Série 404

Sedan 2 portes.....
Sedan 4 portes.....
Wagonnette 4 portes....
Wagonnette 4 portes....
(Villager)

Série Caliente

Hardtop 2 portes.....
Sedan 4 portes.....
Décapotable.....

Choix de couleurs Tout-vinyle

Bleu
Turquoise
Rouge
Palomino

(avec les sièges baquets seulement)

SPÉCIFICATIONS:

Dimensions extérieures

(en pouces)	Sedans et décapotables	Wagonnettes
Empattement.....	114.0	109.5
Voie—avant.....	55.0	55.0
arrière.....	56.0	56.0
Longueur hors-tout.....	195.1	191.8
Largeur hors-tout.....	71.4	71.6
Hauteur hors-tout.....	55.3*	55.9

*Hauteur des décapotables: 6 cyl.—54.2;
V-8—54.5.

Freins

Type.....Auto-réglables et hydrauliques,
avec ensemble de sabots usinés
avec précision; servo-freins
par dépression sur demande.

Freins (suite)

	6 cyl.	V-8
Diamètre du tambour.....	9 pouces	10 pouces
Surface totale des garnitures:		
Sedans, hardtops.....	140.2 po. ca.	154.2 po. ca.
Décapotables et wagonnettes.....	157.5 po. ca.	154.2 po. ca.

Suspension

Avant.....Joint à rotule, à faible friction, avec
ressorts hélicoïdaux; isolation
complète de caoutchouc, stabilisateur
en acier du type barre de torsion.

Arrière.....Ressorts à lames semi-elliptiques
de 55 pouces avec isolation de
caoutchouc, amortisseurs
hydrauliques à double effet.

Contenances

	6 cyl.	V-8
Réservoir à essence.....	16.6 gallons	16.6 gallons
Circuit de refroidissement (avec réchauffeur).....	7.9 pintes	12.1 P.—V-8-260 12.5 P.—V-8-289
Carter du moteur (avec filtre).....	4 pintes	4 pintes

Pneus et roues

	Pneus	Diam. du tambour	Largeur de la jante	Nombre de boulons
MODÈLES 6 CYL. Comet 202 et 404.....	6.50 x 13 (6.50 x 14 facultatif)	13" 14"	4½" 4½"	4 4
MODÈLES V-8 Comet 202 et 404.....	7.00 x 13 (7.00 x 14 facultatif)	13" 14"	4½" 5"	5 5
Sedans avec climatisation d'air.....	7.00 x 14	14"	5"	5

Transmissions automatiques

Type—Convertisseur de couple avec train de
planétaires automatique.

Merc-O-Matic

Rapports—	6 cyl. 200 et 170 et V-8 260
Petite.....	1.82 à 1
Grande.....	1.00 à 1
Marche arrière.....	1.73 à 1

Multi-Drive Merc-O-Matic

Rapports—	V-8 260 et V-8 289
Petite.....	2.46 à 1
Moyenne.....	1.46 à 1
Grande.....	1.00 à 1
Marche arrière.....	2.20 à 1

Boîtes de vitesses manuelles

Trois vitesses (A pignon baladeur avec 3
vitesses en marche avant: Les boîtes ac-
couplées aux moteurs V-8 sont complètement
synchronisées.)

Rapports—	6 cyl.-170	V-8
1er.....	3.29 à 1	2.79 à 1
2e.....	1.83 à 1	1.70 à 1
3e.....	1.00 à 1	1.00 à 1
Marche arrière.....	4.46 à 1	2.87 à 1

Quatre vitesses (levier au plancher, com-
plètement synchronisée)

Rapports—	V-8 260 et V-8 289	6 cyl.-170
1er.....	2.74 à 1	3.16 à 1
2e.....	2.04 à 1	2.21 à 1
3e.....	1.51 à 1	1.41 à 1
4e.....	1.00 à 1	1.00 à 1
Marche arrière.....	2.81 à 1	3.35 à 1

VOICI CE QUE VOUS OFFRE

la Comet

LA COMET CALIENTE



Le hardtop 2 portes Comet Caliente



Le sedan 4 portes Comet Caliente



La décapotable Comet Caliente

LA COMET 404



Le sedan 4 portes Comet 404



Le sedan 2 portes Comet 404

LA COMET 202



Le sedan 4 portes Comet 202

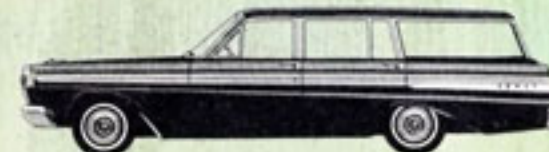


Le sedan 2 portes Comet 202

LES WAGONNETTES COMET



La wagonnette 4 portes Comet Villager



La wagonnette 4 portes Comet 404



La wagonnette 4 portes Comet 202

Les spécifications contenues dans le présent dépliant étaient en vigueur au moment où a été donné le bon à tirer. Cependant, de nouveaux perfectionnements étant continuellement apportés, la Ford Motor Company of Canada, Limited, se réserve en tout temps le droit de supprimer un ou plusieurs de ses modèles ou d'en modifier les spécifications ou la fabrication, sans préavis et sans encourir aucune obligation.



Garage Demers Inc.

7780 Des Cascades Est
St-Hyacinthe, P.Q.
Telephone PR 3-2567

Ford Motor Company of Canada, Limited