

METEOR

'62

LA MERCURY NOUVELLE GROSSEUR

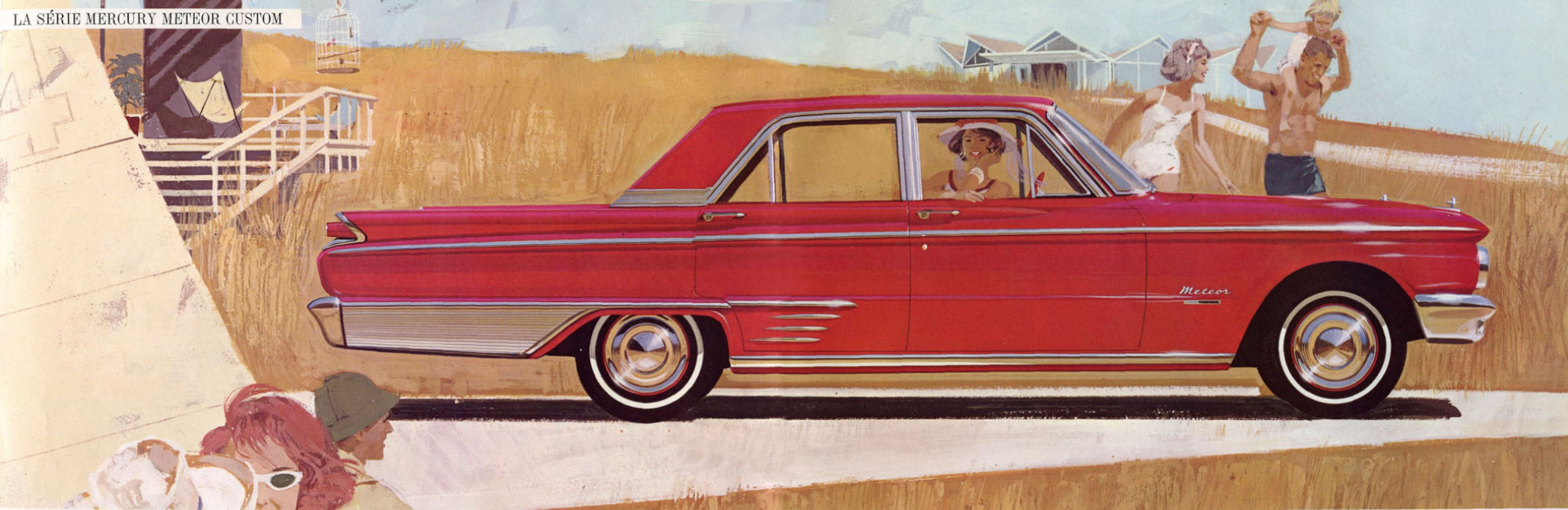
Garage Demers Inc.
7700 DES CASCADES
ST-HYACINTHE - QUEBEC

MERCURY METEOR '62

LE JUSTE MILIEU ENTRE LA GROSSE VOITURE ET LA COMPACTE!

La nouvelle Mercury Meteor 1962 est adaptée à son époque comme aucune autre voiture ne le fut jamais. On l'a créée pour combler le vide qui existait entre la grosse voiture véritable et la compacte. La Meteor est totalement nouvelle par ses dimensions et par sa conception; seul son nom canadien rappelle encore le passé. En la dotant d'une nouvelle carrosserie monocoque, les ingénieurs ont conservé le poids de la Meteor en deçà de 3,000 livres. Plusieurs caractéristiques d'entretien automatique rendent les vérifications mensuelles presque désuètes. Et pourtant, malgré tous ces facteurs d'économie, la

Meteor est assez spacieuse pour recevoir confortablement six passagers; son isolation acoustique rivalise avec celle des grosses voitures, et sa suspension est dotée de joints amortisseurs. Ajoutez à tout cela une manoeuvrabilité de voiture compacte grâce à un empattement de 116.5 pouces, et vous conviendrez que la Meteor est vraiment un heureux compromis entre la voiture compacte et la grosse voiture. Vous avez le choix de quatre sedans présentés en deux séries, dont la série Custom ultra-chic. Vous avez aussi le choix de deux moteurs, le "6-Cyl." économique et le V-8 de 221 chevaux, avec transmission automatique ou boîte classique. Essayez la Meteor et vous vous rendrez compte par vous-même de sa magnifique tenue de route!

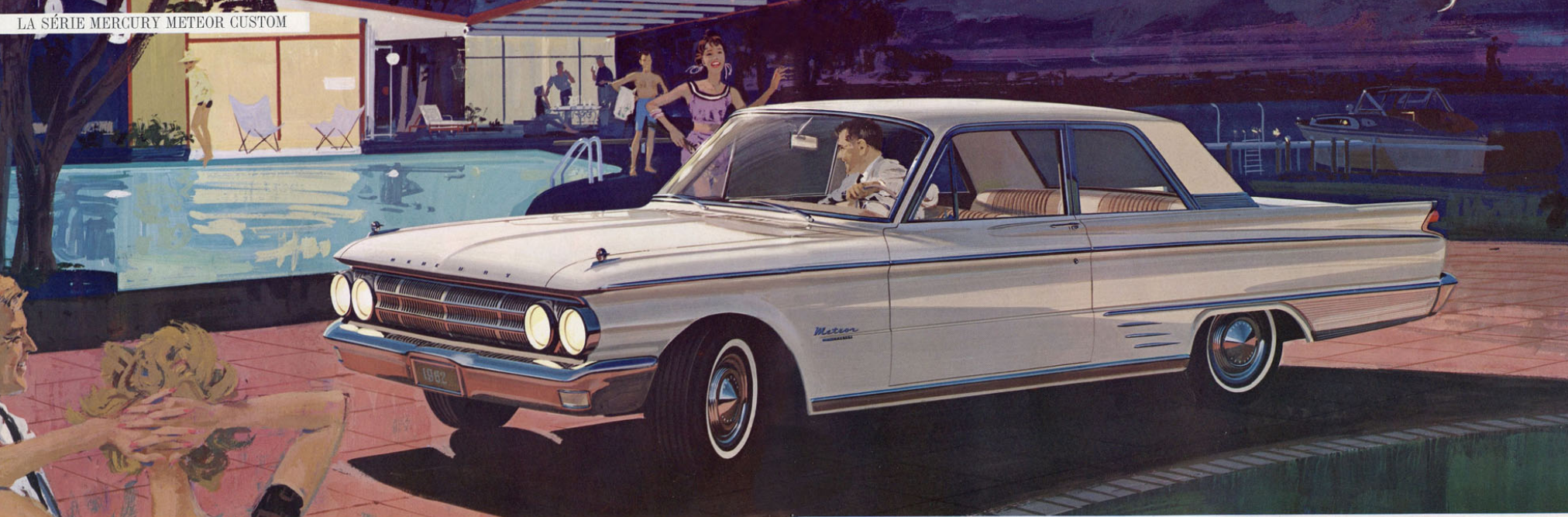


Un heureux compromis entre la grosse voiture et la compacte

LE SEDAN 4-PORTES MERCURY METEOR CUSTOM, EN ROUGE RANGOON

Le nouveau sedan 4-portes Meteor Custom, le plus beau modèle de la série Meteor, est une véritable fête pour les yeux. Admirez ce profil net et nerveux. Dès que vous vous serez assis sur l'une de ses banquettes moelleuses, vous comprendrez les principes qui guident les ingénieurs lorsqu'ils fabriquent une voiture à votre intention spéciale. Maintenant, tournez la clé de contact et appuyez doucement sur l'accélérateur... Voyez comme le moteur répond instantanément. C'est grâce à la nouvelle technique de précision avec laquelle on coule les bâtis des moteurs Meteor... le 6-Cyl. Mercury Meteor et le V-8 Mercury Meteor de 221 pouces cubes. Après avoir mis à l'épreuve son extraordinaire tenue de route, choisissez l'espace de stationnement le plus court que vous puissiez trouver. Ce sera un jeu d'enfant. La Meteor a juste la longueur qu'il faut; elle est plus longue d'un pied que la Comet et plus courte d'un pied que la Monterey. Notez alors le niveau d'essence. Bien que vous ayez connu le confort d'une grosse voiture, vous avez dépensé aussi peu d'essence qu'avec une voiture économique. Et maintenant, remarquez le souci du détail et le luxe intérieur de ce sedan 4-portes Meteor Custom. Dans la Mercury Meteor Custom, on a réalisé avec le drap et le tissu de vinyle une décoration intérieure riche et durable; un épais tapis recouvre tout le plancher.



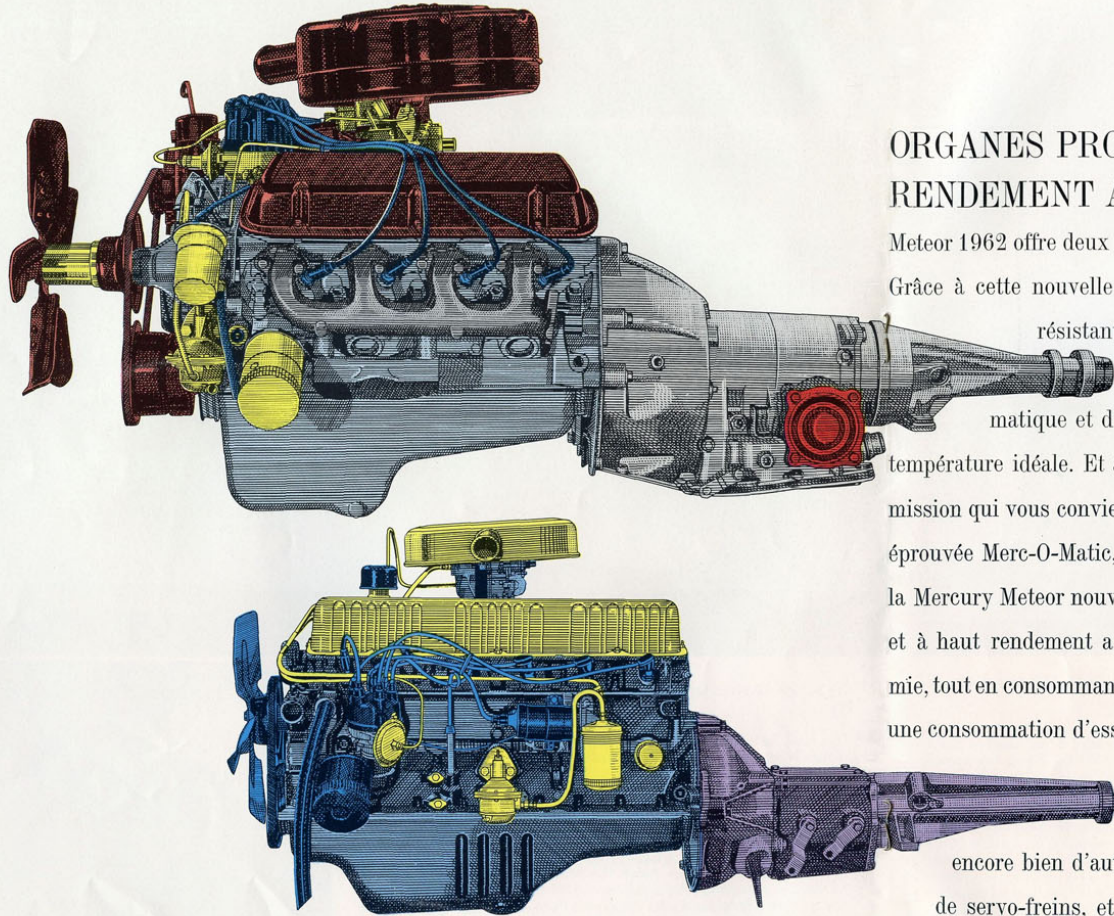


LE SEDAN 2-PORTES MERCURY METEOR CUSTOM EN BLANC CORINTHIEN

Un heureux compromis entre la manoeuvrabilité de la compacte
et la spaciosité de la grosse voiture

Les nouvelles dimensions de la Mercury Meteor concourent à l'harmonie de ses lignes. A preuve, ce sedan 2-portes Custom ! Mais même avec tous ses accessoires de luxe spéciaux, les proportions "juste milieu" de la Meteor jouent un rôle qui va au delà de la simple élégance. Voyez comme la Meteor n'est ni trop grosse, ni trop massive, ni trop courte; ses dimensions lui permettent de se faufiler avec aisance dans la circulation la plus dense. Sa nouvelle grosseur raisonnable (longueur, 203 pouces; empattement, 116.5 pouces) rend sa conduite des plus souples. Essayez d'abord la Meteor seul, puis amenez tous les membres de la famille avec vous. Eux aussi conviendront que la Meteor est un heureux compromis entre la manoeuvrabilité de la compacte et la spaciosité de la grosse voiture. Six adultes s'assoient à l'aise, avec un espace confortable pour la tête et les jambes. C'est le confort qui rend moins longs les longs trajets ! Oui, dès que vous aurez essayé une seule fois la nouvelle Meteor, vous voudrez répéter l'expérience !

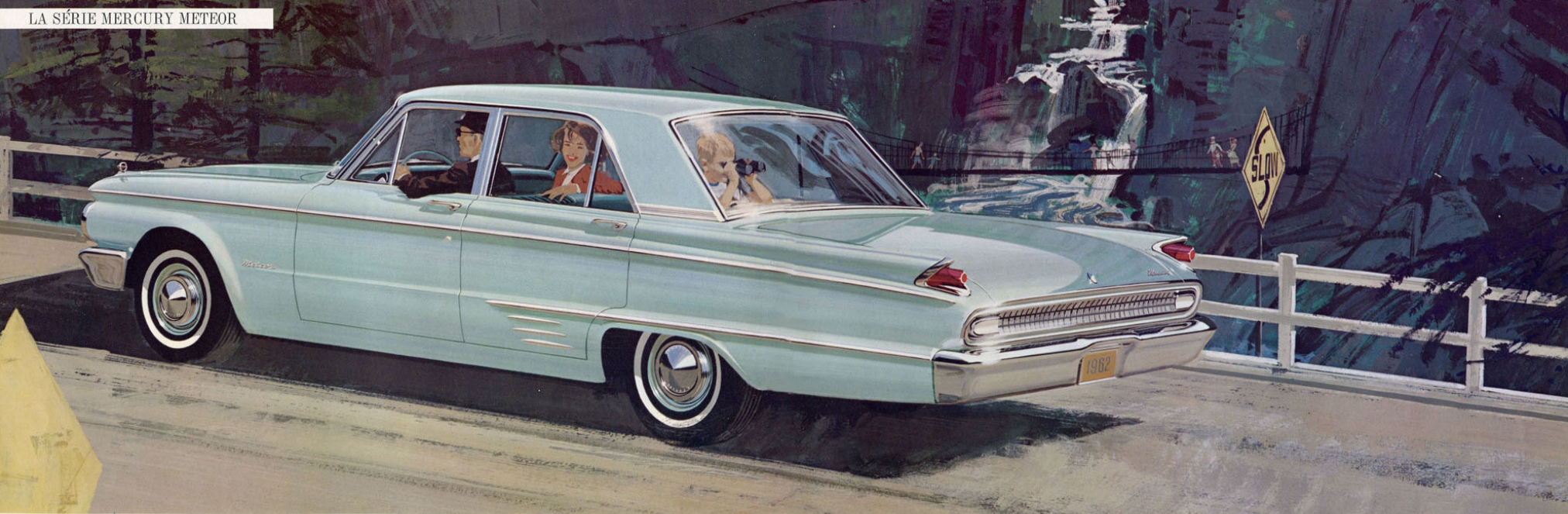




ORGANES PROPULSEURS METEOR DE HAUTE PRÉCISION... RENDEMENT AMÉLIORÉ ET NOUVELLE ÉCONOMIE!

La Mercury Meteor 1962 offre deux moteurs de conception moderne, faits d'un alliage de fer coulé avec précision. Grâce à cette nouvelle conception et grâce à l'usage judicieux de matériaux légers autant que résistants, ces deux moteurs (le 6-Cyl. et le V-8 221 Meteor) réalisent les rapports puissance/poids idéals. Les deux moteurs sont munis d'un doseur automatique et d'un carburateur réchauffé à l'eau chaude pour atteindre plus rapidement la température idéale. Et après avoir choisi le moteur de votre nouvelle Meteor, décidez de la transmission qui vous convient le plus: la boîte classique à trois vitesses ou la transmission automatique éprouvée Merc-O-Matic, offerte en supplément. Le nouveau V-8 221 a été spécialement conçu pour la Mercury Meteor nouvelle grosseur. Triomphe de la technique moderne, ce moteur à courte course et à haut rendement a réalisé le compromis idéal entre les performances, la douceur et l'économie, tout en consommant de l'essence ordinaire. Si vous voulez obtenir une puissance fougueuse avec une consommation d'essence véritablement minime...eh bien! choisissez le Mercury Meteor "6-cyl."

Chaque plein d'essence ordinaire anime votre voiture d'un surcroît de vitalité — quelles que soient les conditions de conduite. Et la Meteor réserve encore bien d'autres surprises. Elle peut être équipée en supplément d'une servo-direction, de servo-freins, et d'une transmission automatique, et vous avez le choix de deux moteurs.



LE SEDAN 4-PORTES MERCURY METEOR EN AIGUE-MARINE

Si vous recherchez les avantages de confort et de rendement qu'offre la Meteor, il faut que vous voyiez cette merveille d'économie. Oui ! La Meteor est aussi économique qu'elle est belle. Elle s'entretient presque toute seule, dès le premier instant de son existence. Par exemple, les principaux organes du châssis ont été lubrifiés pour 30,000 milles ou deux ans; les freins se règlent d'eux-mêmes durant toute la durée des garnitures. Pour le conducteur moyen, il suffit de deux vérifications périodiques par année, à des intervalles allant de 6,000 milles à 30,000 milles. Et toute cette économie n'affecte en rien le rendement de votre voiture. La Meteor pèse moins de 3,000 livres, ce qui permet aux moteurs "6-Cyl." ou V-8 221 Mercury Meteor de développer le maximum de puissance avec le minimum de consommation. Que vous vous élaniez sur la grand-route ou que vous vous frayiez un chemin dans la circulation urbaine, la tenue de route de la Meteor rivalise avec celle d'une grosse voiture, grâce à des suspensions à joints amortisseurs individuelles aux quatre roues. La carrosserie monocoque et l'isolation acoustique judicieusement répartie créent une atmosphère aussi silencieuse que celle d'une bibliothèque.



Un heureux compromis entre l'économie de la compacte
et la puissance de la grosse voiture



LE SEDAN 2-PORTES MERCURY METEOR EN NOIR JAIS

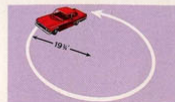
Un heureux compromis entre le prix de la compacte
et le luxe d'une grosse voiture

La Meteor offre, pour un prix initial très bas, de nombreux avantages supplémentaires. Prenez par exemple le sedan 2-portes, la Meteor dont le prix est le plus bas. Comme tous les autres modèles Meteor, son prix est à peine supérieur à celui des voitures compactes les plus populaires... en réalité son prix est inférieur à celui de bien des compactes. Cependant, la Meteor comporte tout le grand luxe des modèles réguliers. A l'intérieur, on trouve toute la gamme des accessoires réguliers dans les grosses voitures: accoudoirs et cendriers à l'avant et à l'arrière, plafonniers commandés par les portes, deux pare-soleil, cerclé-avertisseur en métal brillant, allume-cigare et même ampèremètre et indicateur de pression d'huile. Et il y a encore bien d'autres accessoires! Pour vous en rendre compte par vous-même, examinez bien la Mercury Meteor... c'est tellement agréable!

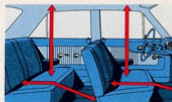


LA METEOR 1962

MANOEUVRABLE COMME UNE COMPACTE...
SPACIEUSE COMME UNE GROSSE VOITURE



Rayon de braquage de 39 1/2 pieds seulement. Empattement: 116.5 pouces. Longueur: 203.8 pouces. Se manœuvre comme une compacte et pourtant à l'intérieur...



elle est aussi spacieuse que la plupart des grosses voitures. C'est une 6-places sans le titre. Le coffre de 31.6 pieds cubes reçoit 15 valises.

LE PRIX D'UNE COMPACTE...
LE LUXE D'UNE GROSSE VOITURE



Prix initial très bas. A peine quelques dollars plus chère que les compactes les plus populaires... en réalité son prix est inférieur à celui de plusieurs compactes, et pourtant...



elle recèle une foule d'accessoires et d'instruments de luxe, même un ampèremètre et un indicateur de pression d'huile. Facultatif: servo-direction, servo-freins, ainsi que transmission automatique.

L'ÉCONOMIE D'UNE COMPACTE...
LA PUISSANCE D'UNE GROSSE VOITURE



Choix de deux nouveaux moteurs, faits d'un alliage coulé avec précision. Le "6-Cyl." et le V-8 221 Mercury Meteor sont tous deux aussi sobres que le moteur d'une voiture économique, et pourtant...



ils ont une puissance foudroyante! Grâce à un heureux compromis entre le poids et la puissance (la nouvelle Meteor pèse moins de 3000 livres) ils permettent de doubler et de gravir les côtes avec aisance.

PLUS! TOUS CES AUTRES AVANTAGES!



Sa tenue de route est en avance sur toutes les autres. Toutes les Meteor sont munies à chaque roue de la fameuse suspension Mercury à joints amortisseurs. La nouvelle construction monocoque neutralise les vibrations de la route avant qu'elles n'atteignent les passagers.



La Meteor possède les plus récents facteurs d'économie: changements d'huile aux 6,000 milles, nouveau bilge anti-rouille bon pour 30,000 milles ou deux ans, lubrifications importantes aux 30,000 milles seulement, freins auto-régulables, et plusieurs autres encore!

LES SUPERBES COULEURS ET TISSUS
DE LA MERCURY METEOR 1962

Les tissus et les couleurs de la nouvelle Mercury Meteor ont été judicieusement harmonisés. Pour la peinture de la carrosserie, vous avez le choix de 12 couleurs monochromes et 15 combinaisons deux-tons, en super-émail durable et brillant. Pour la décoration intérieure, il existe un grand assortiment de combinaisons de drap et de tissu de vinyle aux teintes harmonisées.

LES CARACTÉRISTIQUES D'UNE GROSSE VOITURE—ET POURTANT LE PRIX D'UNE COMPACTE! En plus de son prix initial très bas et de son économie à l'usage, la Meteor 1962 recèle une foule d'avantages que l'on ne devrait normalement trouver que dans les voitures coûteuses. Plus encore, plusieurs de ces avantages supplémentaires ne sont pas offerts dans les autres voitures de la même catégorie que la Meteor. Voyez plutôt la liste suivante:



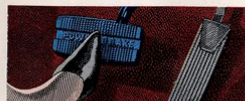
JOINTS À ROTULE AVANT AUTO-LUBRIFIANTS



RESSORTS ARRIÈRE MONTÉS SUR CAOUTCHOUC

- Spaciosité d'une familiale
- Construction monocoque
- Joints amortisseurs
- Freins auto-régulables
- Lubrifications du châssis aux 30,000 milles
- Changements d'antigel aux 30,000 milles
- Filtre à essence bon pour 30,000 milles
- Changements d'huile et de filtre aux 6,000 milles
- Bougies 18mm auto-nettoyantes
- Eléments principaux du dessous et du bas de caisse en acier galvanisé
- Doseur automatique pour démarrages rapides
- Portières à double paroi
- Attaches de ceintures de sécurité installées à l'usine
- Très grand compartiment à gants
- Isolation acoustique complète
- Verrous de portes à centrage automatique
- Portières ultra-larges
- Ressorts arrière montés sur caoutchouc

LA METEOR OFFRE UNE LISTE IMPRESSIONNANTE D'ACCESSOIRES FACULTATIFS
Ce grand choix d'accessoires vous permettra d'équiper votre voiture selon vos goûts et vos besoins personnels.



SERVO-FREINS



SERVO-DIRECTION

- Servo-freins
- Servo-direction
- Pare-brise teinté
- Batterie "Heavy-duty"
- Génératrice "Heavy-duty"
- Tableau de bord rembourré
- Essuie-glace électriques—à 2 vitesses
- Poste de radio à boutons-poussoirs
- Phares de recul
- Pneus à flanc blanc étroit
- Peinture deux-tons
- Ceintures de sécurité
- Enjoliveurs de roues
- Pneus 7.00 x 14
- Lave-glace

SPÉCIFICATIONS

CARROSSERIE ET SUSPENSION

Construction monocoque: Carrosserie intégrée monocoque, avec dessous de caisse galvanisé résistant à la rouille, renforcée par cinq traverses. Plancher isolé du carter avant de la transmission. Isolation acoustique avec de la fibre de verre et autres matériaux de haute qualité.

Suspension avant: En flèche avec joints à rotule et dispositif anti-plongeon. Ressorts hélicoïdaux. Amortisseurs hydrauliques à 4 phases, avec contrôle de rebondissement, montés à l'intérieur des ressorts hélicoïdaux. Barre de torsion stabilisatrice en barre d'accouplement montée sur caoutchouc. Fixation à joints amortisseurs spéciaux aux bras inférieurs de la suspension avant. **Suspension arrière:** Ressorts semi-elliptiques à lames en alliage d'acier. Transmission Hotchkiss. Amortisseurs hydrauliques, type télescopique, montés obliques.

Direction: A billes recirculantes. Démultiplication de la direction standard: 27.6/1; de la servo-direction: 24.8/1. Volant et colonne blancs dans tous les modèles. **Frein de stationnement:** Mécanique, indépendant, agissant sur les roues arrière, commandé par une poignée située sous le tableau de bord, à la gauche du volant.

MOTEURS

"6-Cyl." Mercury Meteor: 6-cyl. en ligne économique. Soupapes en tête à mouvement giratoire libre. 101 chevaux-vapeur. Cylindrée: 170 po. cu. Compression: 8.7/1. Carburant recommandé: essence ordinaire. **V-8 221 Mercury Meteor:** V-8 à soupapes en tête. 145 chevaux-vapeur. Cylindrée: 221 po. cu. Compression: 8.7/1. Carburant recommandé: essence ordinaire.

Lubrification du moteur: Entièrement sous pression. Changements d'huile et de filtre à tous les 6,000 milles. Pompe à huile rotative avec crépine d'aspiration non flottante. Contenance du carter du 6-Cyl.: 3½ pintes (avec le filtre); contenance du carter du V-8 221: 4 pintes (avec le filtre). **Refroidissement du moteur:** Radiateur à circulation descendante forcée. Contenance du radiateur du 6-Cyl. Mercury Meteor, sans la réchauffeuse: 7 pintes; avec la réchauffeuse: 8 pintes. Contenance du radiateur du V-8 221 Mercury Meteor, sans la réchauffeuse: 11 pintes; avec la réchauffeuse: 12 pintes. L'antigel anti-rouille dure 30,000 milles ou 2 ans. **Système d'alimentation:** Sur le 6-Cyl. Mercury Meteor, carburateur simple inversé. Sur le V-8 221 Mercury Meteor, carburateur double inversé. Doseur automatique, pompe à essence mécanique à diaphragme, réservoir à essence de 13¼ gallons et filtre auto-nettoyant avec les deux moteurs. Epurateur d'air à sec avec cartouche remplaçable. **Système électrique:** 12 volts. Batterie de 54 plaques. Avance à l'allumage commandée par dépression. Démarreur à entraînement positif. Bougies de 18mm antiencreusement, autonettoyantes, avec électrode allongée.

TRANSMISSIONS ET PONTS ARRIÈRE

Transmission Merc-O-Matic: Levier sélecteur à 5 positions: P (Stationnement), R (Marche arrière), N (Point mort), D (Haute), L (Basse). Convertisseur de couple avec train de planétaires automatique. **Boîte mécanique à 3 vitesses Meteor:** A pignon sélecteur, avec trois vitesses en marche avant et une en marche arrière. Seconde et troisième synchronisées. Un dispositif de verrouillage empêche de passer en première ou en marche arrière tant que la pédale d'embrayage n'est pas suffisamment enfoncée. Démultiplications: avec le 6-Cyl. Meteor; première, 3.29/1; seconde, 1.83/1; troisième, 1/1—avec le V-8 221 Meteor; première, 3.20/1; seconde, 1.86/1; troisième, 1/1.

Ponts arrière: 3.50/1 avec boîte mécanique et moteur 6-Cyl. Mercury Meteor (4.46/1 en marche arrière); 3.25/1 avec boîte mécanique et moteur V-8 221 Meteor (3.88/1 en marche arrière); 3.25/1 avec transmission Merc-O-Matic et moteur 6-Cyl. Meteor (1.50/1 en marche arrière); 3.30/1 avec transmission Merc-O-Matic et moteur V-8 221 (1.50/1 en marche arrière).

LES SEDANS METEOR

Empattement.....	116.5"
Voie (avant).....	57.0"
Voie (arrière).....	56.0"
Hauteur hors-tout.....	55.8"
Longueur hors-tout.....	203.8"
Largeur hors tout.....	71.3"

Freins: Hydrauliques sur les 4 roues, autoerreurs, autoréglables. Surface totale des garnitures: 164.8 po. ca. Diamètre des tambours: 10 pouces. Double scellement labyrinthe, avec ailettes de refroidissement intégrées. **Freins actionnés par dépression* facultatifs.** **Roues et pneus:** En acier embouti avec jante de sécurité et rainures de ventilation. Diamètre de 14 pouces avec jante de 5 pouces. Pneus sans chambre à air, à corde Tyrex: 6.50 x 14 standard; 7.00 x 14 facultatifs. Pneus à paroi blanche facultatifs moyennant supplément.

*Facultatif moyennant supplément.

Les spécifications contenues dans le présent catalogue étaient en vigueur au moment où a été donné le bon à tirer. La Ford Motor Company of Canada, Limited, se réserve en tout temps le droit de supprimer un ou plusieurs de ses modèles ou d'en modifier les spécifications ou la fabrication, sans préavis et sans encourir aucune obligation. Certains des dispositifs illustrés ou mentionnés dans le présent catalogue sont standard dans certains modèles, facultatifs moyennant supplément dans d'autres.



LA MERCURY METEOR... L'UNE DES EXCELLENTES VOITURES DE FORD-CANADA... CONSTRUITE AU CANADA

Ford Motor Company of Canada Limited

