

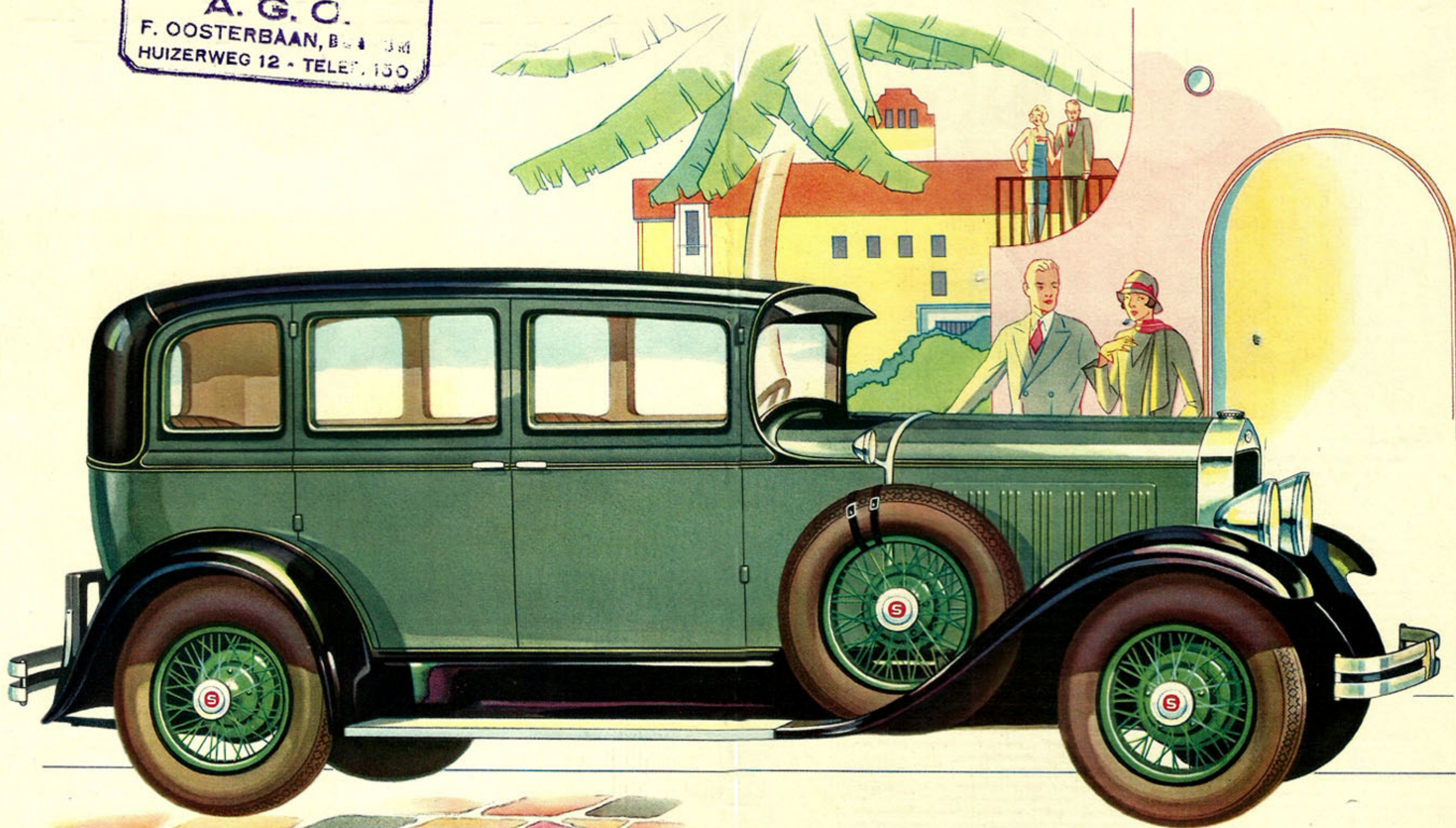
DE NIEUWE DIRECTOR EIGHT

van Studebaker



EEN
KWALITEITS-
8-CYLINDER-WAGEN
tot een lagen prijs

AUTO-GARAGE
A. G. O.
F. OOSTERBAAN, B. 4 134
HUIZERWEG 12 - TELEF. 150



Studebaker's
Nieuwe Director Eight
Regal Sedan

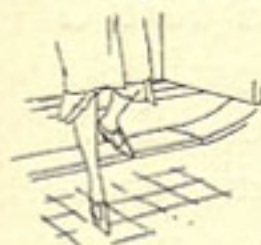
Flinke ruimte voor vijf personen. Zes draadspakwielen en opvouwbaar kofferrek behoren tot de standaarduitrusting; bumpers en reserveband extra.

De Kwaliteit van een luxe wagen TOT EEN POPULAIREN PRIJS

De nieuwe Director bezit, behalve de luxe van zijn soepelen acht-cylinder motor, alle verbeteringen op het gebied van comfort en veiligheid die tot nu toe slechts bij veel duurdere wagens werden aangetroffen. De voorplaatsen zijn onmiddellijk volgens Uw wensch verstelbaar. De pedalen en het stuurwiel kunnen eveneens zeer snel in de door U gewenste positie worden gebracht.



Verstelbare
stuurplaats



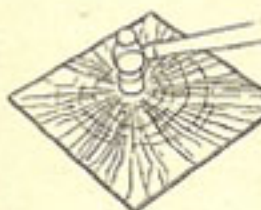
Extra laag frame

Uw voet rust comfortabel op de met rubber bekleede acceleratiepedaal. Uw hand gaat onbewust naar de versnelling. Het gemakkelijke rijden van den Director Eight is een speciale Studebaker eigenschap. Dit is niet het gevolg van eenig bijzonder onderdeel: het

is te danken aan de volmaakte samenwerking van alle factoren die het rij-comfort verzekeren. Het kostbare, extra lage frame van den Director, van het nieuwe type met opstaanden rand (1), verleent hem niet alleen het lage model en de vaste ligging op den weg, doch vormt tevens een veel steviger fundament voor motor en carrosserie. Lange, soepele veeren en de krachtige, hydraulische schokbrekers doen U



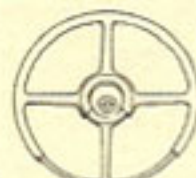
Hydraulische
schokbrekers



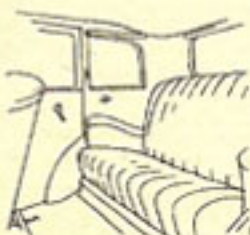
Onsplinterbare
voorrauit

op den hobbeligsten weg als op een biljard rijden. De in tegenovergestelde richting aangebrachte schommels der voorveeren (2) maken het sturen verwonderlijk licht en voorkomen „shimmy” geheel en al. Typeerend voor de zorg die het Studebaker concern

voor Uwe veiligheid heeft zijn de voorruit van onsplinterbaar glas en het inwendig stalen veiligheidsstuurwiel. Dit stuurwiel, dat langen tijd tot de standaarduitrusting der Studebaker wagens behoorde is, voor zoover bekend, nimmer gebroken, door welke oorzaak ook. Evenmin zal de ebonietbekleding Uwe handen of Uwe handschoenen vuil maken. Een bijzondere zorg voor Uwe veiligheid is te vinden in de krachtige vierwieleremmen die Uw wagen geruischloos doen stoppen in



Inwendig stalen
stuurwiel

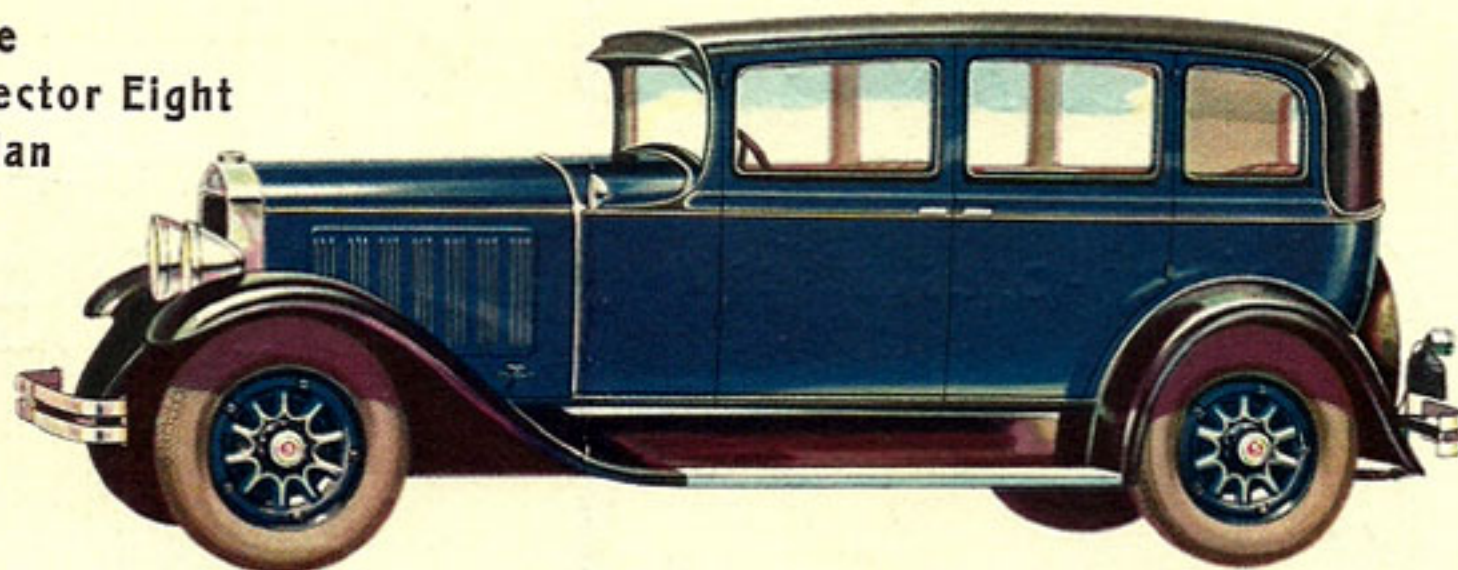


Mohair-bekleding

de helft van den tijd die daarvoor als standaard is aanvaard. Het inwendige, vanaf het in verzilverde omlijsting gevatte indirect verlichte instrumentenbord tot het fraaie nikkelwerk en het zachte dons van de mohair-bekleding, getuigt van de superieure constructie van den Director.

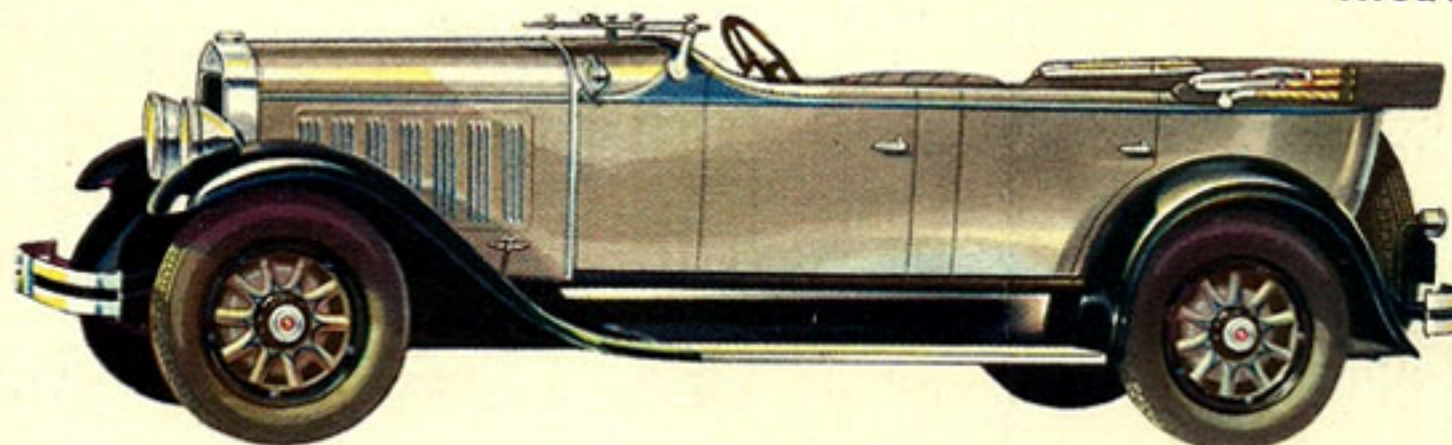
(1) Opstaande rand is een rand welke op het chassis is aangebracht en welke de stevigheid van het gehele frame vergroot. — (2) In tegenovergestelde richting aangebrachte schommels der voorveeren wil zeggen dat de voorveeren zijn aangebracht tegenovergesteld aan de gebruikelijke richting.

De Nieuwe Director Eight Sedan



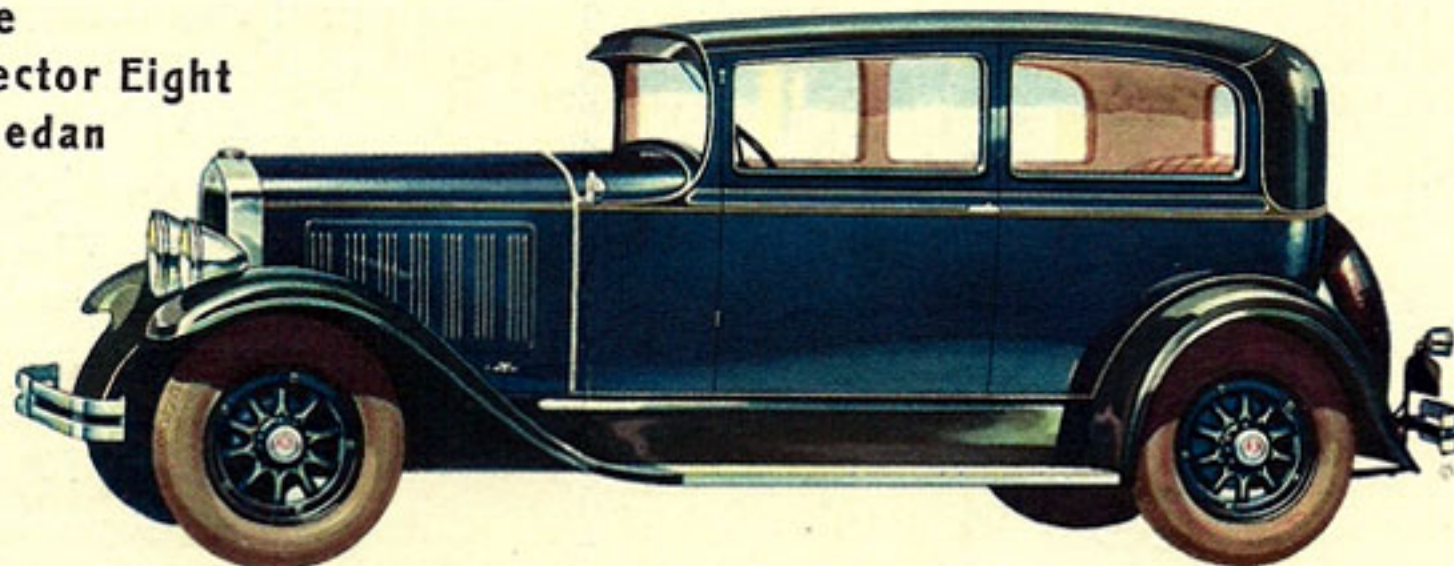
Zijn krachtige motor acht cylinder in lijn levert prestaties die geheel in overeenstemming zijn met de sierlijkheid van zijn lagen bouw. Echte mohair-bekleding, zijden gordijnen, armleuningen, voetsteun, dekendrager.

De Nieuwe Director Eight Tourer



Sierlijke, vliedende lijnen. Openklapbare voorruit van onsplinterbaar glas. Zijden gordijnen kunnen als beschutting dienen tegen den wind indien de kap open is.

De Nieuwe Director Eight Club Sedan



De soepele kracht van een acht-cylinder in lijn tot een populair prijs. De voorplaatsen zijn onmiddellijk verstelbaar. Een druk op een knop, en de zetel verplaatst zich voorwaarts of achterwaarts even gemakkelijk als een rolstoel.

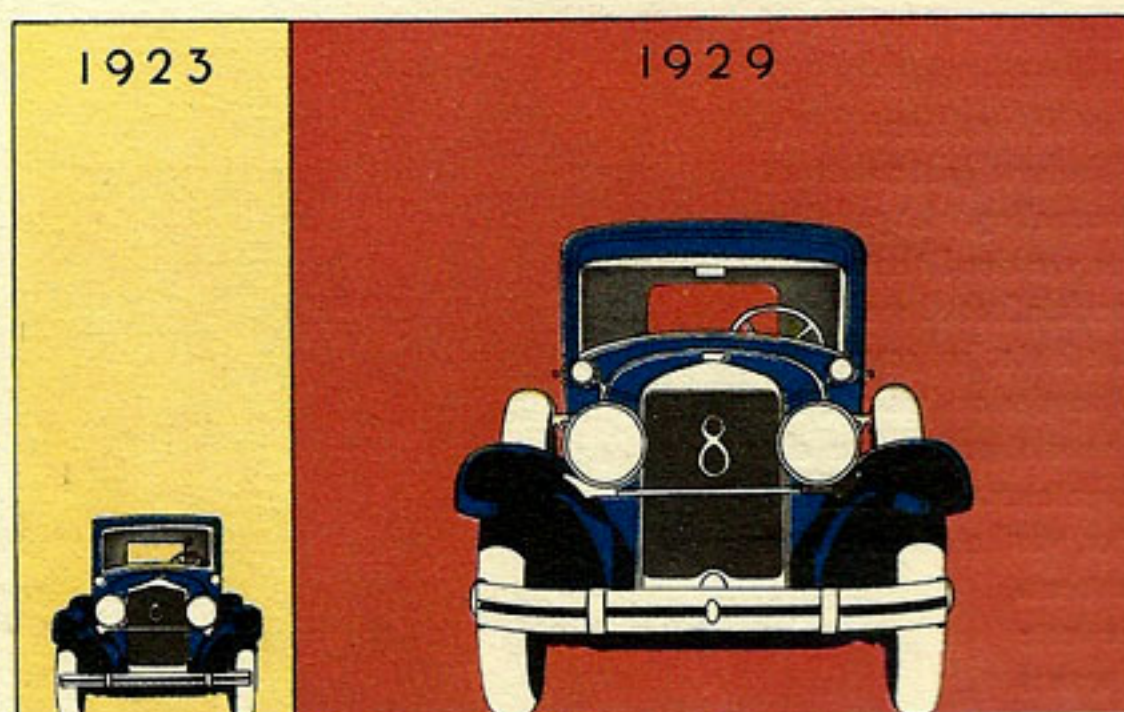
In harmonie
met de groote vraag naar fraaie modellen

DE NIEUWE DIRECTOR EIGHT

van Studebaker

Studebaker, alreeds de grootste fabrikant van acht-cylindervagens komt met den nieuwen Director acht cylinder in lijn de populariteit der acht-cylinders vergrooten. De nieuwe Director Eight, die

alle kampioens kwaliteiten bezit wat betreft uithoudingsvermogen en snelheid welke Studebaker in staat hebben gesteld alle officiële Amerikaansche records voor serie-wagens te behalen, wordt tot een lagen prijs aangeboden, hetgeen alleen mogelijk werd gemaakt door Studebaker's geweldige productië-faciliteiten. Naast zijn lagen prijs verdient het matige olie- en benzineverbruik van den Director Eight te worden vermeld, alsmede zijn overvloedige, soepele kracht. Zijn gang is geruischloos bij iedere snelheid, en welke snelheden kunnen al niet worden bereikt! Bijna zonder overschakelen glijdt Uw wagen van een kalm gangetje tot een snelheid van 1,6 K. M. per minuut en meer, indien U zulks verlangt. Met één

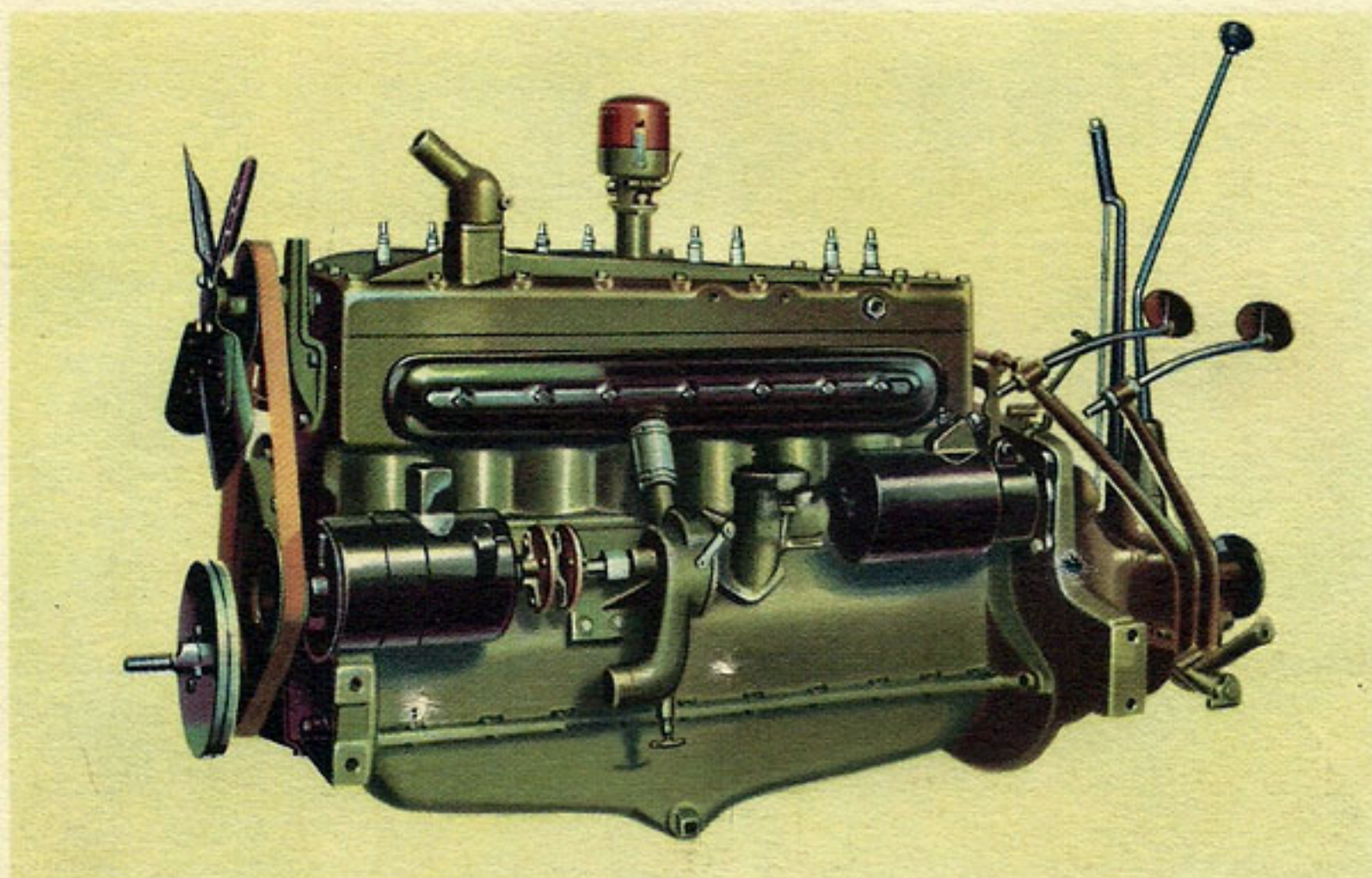


In 1923 waren, van alle Amerikaansche merken, slechts 10,4% acht-cylindervagens. Thans bedraagt dit getal 41%. En de acht-cylinders in lijn staan aan de spits! Een en twintig fabrikanten in Amerika hebben het principe der acht-cylinders in lijn geadopteerd, terwijl slechts 5 het acht-cylinders V-type bouwen. Bij de Europeesche fabrikanten is de verhouding: acht-cylinders in lijn, 39; acht-cylinders V-type, 0. Op de race-baan te Indianapolis en in alle belangrijke wedstrijden gedurende de laatste 8 jaren was de winnaar steeds een acht-cylindervagen in lijn.

hand kunt U hem gemakkelijk besturen. De in tegenovergestelde richting aangebrachte schommels der voorveeren maken het sturen bijzonder licht en voorkomen „shimmy“ voor altijd. De nieuwe Director

Eight is een wagen van opmerkelijke schoonheid – laag zooals alleen een wagen met een kostbaar laag frame kan wezen, sierlijk van lijn en snel zooals alle Studebaker wagens. Zijn glimmende deelen zijn van chroom-nikkel; zijn kleurschakeeringen zijn modern en krachtig, een lust voor de oogen. Gij die altijd een acht-cylindervagen hebt verlangd – en wie heeft dit niet? – kunt thans het genot van de opperste luxe op automobiëlg gebied deelachtig worden. De voorkeur welke de grootste automobiëlingenieurs van Europa aan acht-cylinders in lijn geven rechtvaardigen Uw keuze. Studebaker's lage prijs, zijn alom bekende superioriteit en zijn 77-jarige reputatie zijn een waarborg dat Uw keuze de juiste is.

S P E C I F I C A T I E S



DE STUDEBAKER DIRECTOR ACHT CYLINDER IN LIJN

Wielbasis: 2,921 M.

Motor: Acht cylinders, monobloc, L-hoofd type. Boring 77,79 mm. Slag 95,25 mm. Zuigerverplaatsing 3617 kub. cm. Ontwikkelt 70 P. K. bij 3200 toeren per minuut. De zuigers zijn van gegoten ijzer met drie compressie-ringen en 1 olie-controlering. Verbindingen van uitgezocht staal en in de juiste verhouding garandeeren een volkomen evenwicht. Zware gesmeede krukassen, statisch en dynamisch uitgebalanceerd. Negen hoofd-lagers, brons met antifrietietaal Babbitt van binnen. Nokas gemonteerd in zes zware bronzen lagers, met antifrietietaal Babbitt van binnen. Tandrad-aandrijving. Als een gevolg van de technische volmaaktheid, de prima geschoolde arbeidskrachten en de zorgvuldige controle mag de Director op den dag van aflevering reeds 64 K. M. per uur lopen.

Smering: Onder vollen druk, de verbindingen en de nokaslagers worden gesmeerd vanuit een tandrad-oliepomp met filter. De olie wordt zuiver gehouden door een oliefilter en het krukastventilatiesysteem.

Carburatie: Carburateur van 31,75 mm. De verhitte kan in verband met de temperatuursverschillen in de verschillende jaargetijden worden geregeld.

Ontsteking: Van het systeem Delco-Remy; de stroom wordt geleverd door een generator en een accumulator. De draden worden tegen vocht beschermd door een rubberbekleding.

Benzinetoevoer: De benzine wordt vanuit de voedingspomp door een filter naar den carburateur gevoerd.

Koeling: Centrifugaal-waterpomp, thermostatisch geregeld. De watertoevoer heeft niet plaats alvorens de motor voldoende warm is.

Koppeling: Verbeterde enkelvoudige drogeplatenkoppeling.

Transmissie: Aan den motor vastgebouwde gangwissel, selectief type. 3 versnellingen vooruit, 1 achteruit.

Achteras: Met draaiende astap. Assen van chroom-molybdenum staal. Timken rollagers en differentiël. Overbrengingsverhouding: 4,55 op 1.

Aandrijving: Type Hotchkiss.

Veeren: Semi-elliptisch, voor en achter. Het voorste gedeelte der voorveeren is gemonteerd op dubbele schommels, waardoor „shimmy” vermeden en een gemakkelijke bestuurbaarheid wordt verkregen.

Remmen: Versterkte mechanische remmen van het inwendig uitzetbare type. Remwerking op alle vier wielen.

Stuurinrichting: Nok- en hefboomtype. Overbrengingsverhouding: 15 op 1. Timken rollagers vergroeten de gemakkelijke bestuurbaarheid.

Banden: Volle ballonbanden, 31x3,50.

Frame: Extra laag type, van het nieuwe model met opstaanden rand. Zware dwarsliggers verleen een groote stevigheid aan het geheel.

Uitrusting: Mohair-bekleding met zwaar bekleede armleuningen in de achterplaatsen der Sedans en Club Sedans. Dekendrager en voetsteun in de Sedans. Nikkelwerk met lijntekening. De voorplaatsen zijn verstelbaar. Schijnwerpers en stadslampen regelbaar vanaf de stuurstang. Automatische ruitenwischer en anti-verblindingsachteruitkijkspiegel. Snelheidsmeter, ampèremeter en thermometer onder glas aangebracht en indirect verlicht. Hydraulische schokbrekers voor en achter. Tweeledig werkend slot op stuur en ontsteking.

Studebaker behoudt zich het recht voor wijziging te brengen in de bovenvermelde specificaties zonder koopers daarvan in kennis te stellen of veranderingen of verbeteringen toe te passen zonder deze op reeds gefabriceerde wagens aan te brengen.