SUBARU

# GT TOURER LEVORG STI Sport

# believe.

人生をより良くできるクルマは、きっと、ある。

SUBARUには、信念がある。

人を第一に考える。
時代に流されず、本質を追い求める。
自然や大地と、共に生きる。
事故のない社会をつくり、人のいのちを輝かせつづける。
何よりも、ひとりひとりの笑顔を大切にする。

それは、きっと、人生をより良く生きたいと願う、
世界中の人の心とつながり合うことができる。

クルマが、
便利さを追求した道具になっていく時代、
私たちSUBARUは、
人とクルマが心を通わせ、
強い絆でつながり合える未来をつくっていく。

確かな信頼から、安心して一歩を踏み出す力と、
この世界に夢中になる気持ちが生まれることを信じて。

安心と愉しさを

SUBARU

# STI Sport

## 悦びの極致へ。

レヴォーグ STI Sport ——それは、STI*がエンジニアとして量産車開発に加わり、
レヴォーグのGTツアラーとしての資質をさらに究めたモデルである。
モータースポーツへの挑戦を通じてSUBARUの走りを磨いてきたSTI。
彼らが理想として掲げる“強靭でしなやかな走り”を具現化するために、
ステアリング剛性やシャシー性能を100分の1秒単位でチューニング。
優れた応答性と高速域での強靭な安定性、そして洗練された質感の高い乗り味を
トータルにバランスし、ブレのない正確なハンドリングと上質な乗り心地を徹底してつくり込んだ。
さらに、安全性と快適性を飛躍的に高める先進機能 アイサイト・ツーリングアシストを搭載。
絶大な心地良さに抱かれながら、その卓越したドライブフィールを堪能できる。
圧倒的なオーラを放つデザイン&クオリティにも、細部に至るまで惜しみなくこだわりを注いだ。
さらなる悦びの境地へと誘う、比類なき存在。レヴォーグ STI Sport。
ステアリングを握りアクセルを踏み込んだその瞬間、ありふれた日常は遥か遠くへ過ぎ去っていく。
*SUBARU TECNICA INTERNATIONAL INC.

PHOTO(表紙・P04-05):1.6STI Sport EyeSight　マグネタイトグレー・メタリック　LEDアクセサリーライナー、
STIスタイルパッケージ(STIフロントアンダースポイラー、STIサイドアンダースポイラー、STIリヤサイドアンダースポイラー、STIリヤアンダースポイラー)はディーラー装着オプション　写真はすべてイメージです。

PHOTO：1.6STI Sport EyeSight　マグネタイトグレー・メタリック　LEDアクセサリーライナー、
STIスタイルパッケージ（STIフロントアンダースポイラー、STIサイドアンダースポイラー、STIリヤサイドアンダースポイラー、STIリヤアンダースポイラー）はディーラー装着オプション　写真はイメージです。

# EyeSight TOURING ASSIST

**疲れを減らし、愉しさを深める先進機能。**

## 心からの安心が、ドライビングを深める。

ゆとりを持つことで、見えてくる景色がある。
こころ穏やかになることで、高まっていく悦びがある。
ロングドライブの疲れや不安から、ドライバーを解放することを目指して ——
アイサイト・ツーリングアシスト。
真に愉しいドライビングを、あなたに。

※アイサイトの詳細は、P22-29をご覧ください。

PHOTO：1.6STI Sport EyeSight　ナビゲーションシステムはディーラー装着オプション　写真は撮影用に点灯しています。写真はすべてイメージです。

PHOTO：1.6STI Sport EyeSight　クリスタルホワイト・パール（33,000円高・消費税10%込）　LEDアクセサリーライナー、
STIスタイルパッケージ（STIフロントアンダースポイラー、STIサイドアンダースポイラー、STIリヤサイドアンダースポイラー、STIリヤアンダースポイラー）はディーラー装着オプション　写真はイメージです。

大人を満たす、
濃密な悦び。

レヴォーグ STI Sportが追い求めたのは、
類い稀なパフォーマンスだけではない。
ドライビングの悦びとともに、
所有する悦びも深める質の高さにも徹底的にこだわった。
そのシャープな表情から強い意志を感じさせる、
ダイナミックかつ洗練されたフロントマスク。
鍛え抜かれたスタイルをさらに引き締める、スポーティなアルミホイール。
シックな落ち着きとエモーショナルな躍動感を漂わせる
ボルドーのインテリアは、ステアリングとシフトレバーに
高触感のレザーを採用。
シートには上質な雰囲気を演出する本革を用いた。
大人のスポーツマインドとオーナーマインドを際限なく高める、
本物のクオリティ。
ここには、そんな濃密な悦びが細部にわたって息づいている。

PHOTO：1.6STI Sport EyeSight　マグネタイトグレー・メタリック
LEDアクセサリーライナー、STIスタイルパッケージ（STIフロントアンダースポイラー、
STIサイドアンダースポイラー、STIリヤサイドアンダースポイラー、
STIリヤアンダースポイラー）、ナビゲーションシステムはディーラー装着オプション
写真は撮影用に点灯しています。写真はすべてイメージです。
※本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。

PHOTO：1.6STI Sport EyeSight　マグネタイトグレー・メタリック　サンルーフはメーカー装着オプション　ナビゲーションシステムはディーラー装着オプション　写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージです。

PHOTO：1.6STI Sport EyeSight　写真はイメージです。

# SUBARUの総合安全

## 乗る人すべての安全を、
## 何よりも大切にする。

## SUBARU独自の「総合安全」思想。

乗る人すべての安全を、何よりも大切にすること。
事故のない未来をつくること。

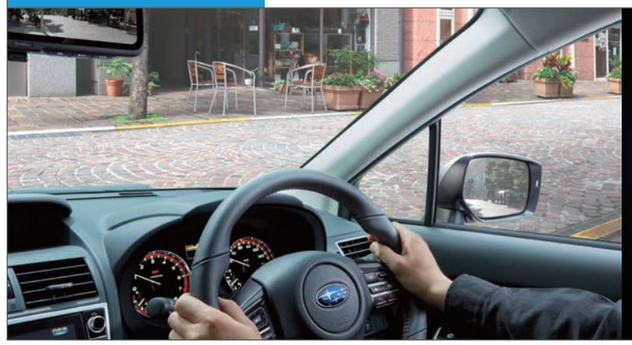
航空機メーカーとしてのDNAを持つSUBARUは、
常に人を中心としたものづくりで、独自の安全技術を磨き上げてきました。

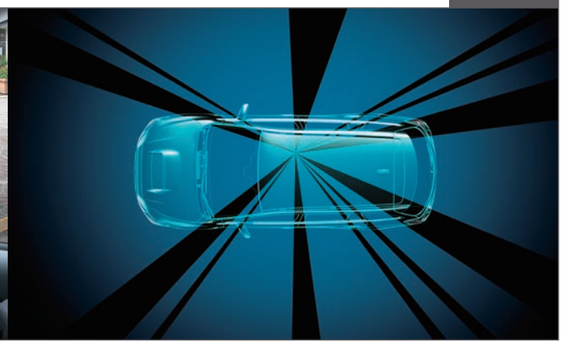
クルマが安心であるほど、人生の愉しさはもっと広がる。

万一の時だけでなく、安全な運転を支える技術まで。
SUBARU独自の「総合安全」は、これからも進化を続けていきます。

www.subaru.jp/safety

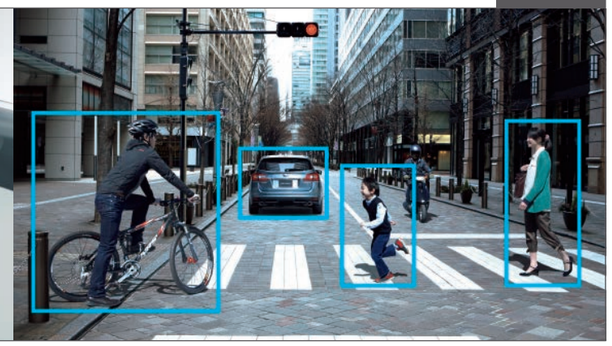
**0次安全** あなたが乗る前から、SUBARUの「総合安全」は始まっています。 P20-21



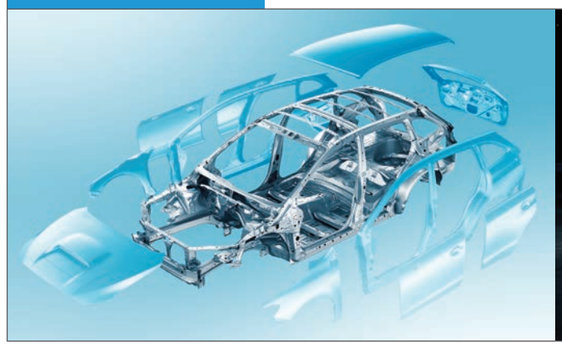


**走行安全** いつでも安全を目指すことが、SUBARUの走りです。 P20-21

**予防安全** あなたの大切な人を、万一の事故から未然に守りたい。 P22-29



**衝突安全** もしもの時、SUBARUはいのちを守る「かご」でありたい。 P20-21



写真・イラストはすべてイメージです。

# 全方位で乗る人を守るために。

## 0次安全：安全なドライブのために、考え抜かれたカタチ。

SUBARUは、カタチや操作系といった基本的な設計を工夫することで、走り出す前からクルマの安全性を高めています。ピラーやウインドゥ形状の最適化、三角窓の採用などにより、全方位での良好な視界を確保。また、シートバックにはメイン部とサイド部で硬さの異なる素材を使用するなど、長距離の運転でも疲れにくい環境を提供しています。さらに、シートベルトの確実な装着を目指した警告やブザーにより、万一の時の安全性を高めています。

## 走行安全：鍛え抜かれた走りが、安心を生む。

レヴォーグの鍛え抜かれたコントロール性能は、危険な状況に直面した時の安全性能も高めています。重心位置が低く、前後左右の重量バランスに優れた「シンメトリカルAWD」は、さまざまな道で安定した走りを提供。さらに、横滑りなど不安定な挙動を抑えるVDCや旋回性能を高めるアクティブ・トルク・ベクタリングなど、先進機能によって深い安心感に満ちた愉しいドライブを提供します。

## 衝突安全：もしもの時にも、万全の備えを。

SUBARUは、万一の事故に直面した時の安全性能も徹底的に追求。衝突によるキャビンの変形防止を目指した「新環状力骨構造ボディ」をベースに、高張力鋼板を積極的に採用することで、高強度化と軽量化を両立させています。また、SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグや運転席SRSニーエアバッグなど、合計7つのエアバッグを標準装備。トップクラスの乗員保護性能を目指しています。

SRS＝Supplemental Restraint System［補助拘束装置］

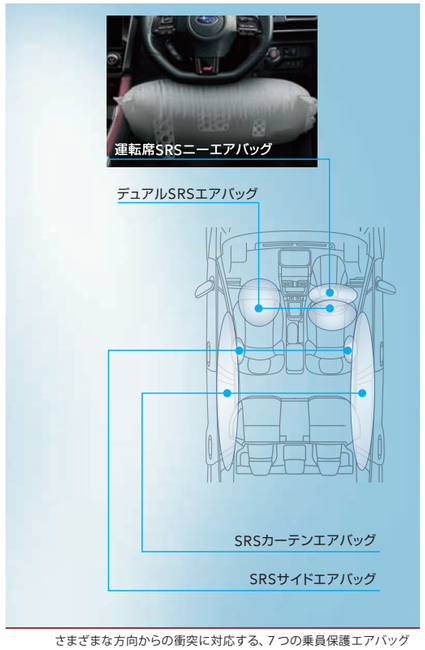
お子様は必ず後席に乗せてください。またチャイルドシートは後席左右に装着してください。このほかSRSエアバッグについては安全上ご注意していただきたい項目があります。必ず車両の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合など、状況によっては作動しない場合があります。

低重心・左右対称レイアウトのシンメトリカルAWD

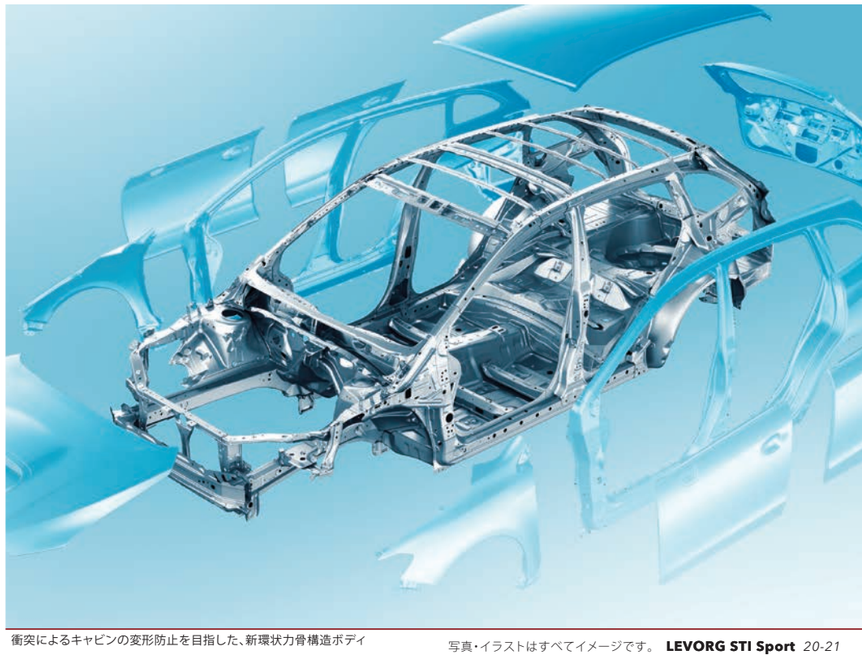
広くて見やすい視界

### 第三者機関による衝突安全性能評価

レヴォーグは、国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構（NASVA）が行った2014年度自動車アセスメント（JNCAP）において、最高評価の5つ星を獲得。
「新・安全性能総合評価 ファイブスター賞」を受賞しました。




さまざまな方向からの衝突に対応する、7つの乗員保護エアバッグ



衝突によるキャビンの変形防止を目指した、新環状力骨構造ボディ

運転支援システム
# アイサイト

どこまでも“人”を考え抜いた安全テクノロジー。

“交通事故ゼロ”という究極の目標に向かって——。

## アイサイトは、次のステージへ。

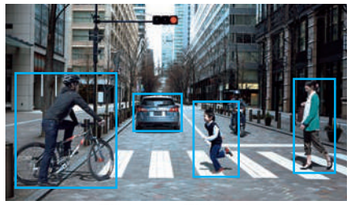
アイサイトがさらなる進化を遂げました。高速道路などでの疲れやストレスを大幅に軽減する先進機能「ツーリングアシスト」を全グレードに搭載するとともに、安全運転の支援や視界の拡張を目指したアイサイトセイフティプラスもご用意。万一の自動(被害軽減)ブレーキだけでなく、また、単に移動するだけの自動運転でもなく。あらゆるシーンで総合的にドライバーをアシストすることで危険の芽を摘み、世の中から交通事故をなくしていく。そして、クルマのある人生の愉しさを深めていく。アイサイトはそんなシステムを目指して、たゆむことなく進化を続けます。

ステレオカメラをベースに安全運転を支援する
# アイサイト コアテクノロジー

## 目で見て、頭で考え、全身を動かす。“人”と同じ基本メカニズム

アイサイトは、主な機能を「ステレオカメラ」による認識と制御によって実現しています。このカメラは常に前方を監視し、人の“目”と同じように距離を測ることが可能。さらにクルマや歩行者、白線などを識別できるほか、広い視野角と視認距離、カラー画像によるブレーキランプの認識など、高い認識性能を誇ります。その情報と走行状況をもとに、“頭脳”にあたるソフトウェアが必要な制御を判断し、状況に合わせてクルマの各ユニットを“手足”のように適切に制御します。SUBARUは、ステレオカメラのポテンシャルをベースにさまざまなセンサーを組み合わせ、あらゆるシーンでより高度な運転支援を実現しています。

ステレオカメラ



ステレオカメラの認識イメージ ※認識対象は高さ1m以上。

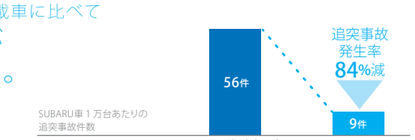
## 直感的で分かりやすいインターフェース

システムの作動状況や警告表示を、メーター内のディスプレイのほか、アイサイトアシストモニターでも確認可能。追従走行時は緑、注意を促す時は黄、衝突の危険がある時は赤など、LEDの光を状況に応じてフロントガラスに投影することで、状況を直感的かつ安全に確認できます。

メーター表示

アイサイトアシストモニター

アイサイト搭載車*1は、非搭載車に比べて
### 追突事故発生率が84%減少しました。




| | アイサイト(ver.2)非搭載車 | アイサイト(ver.2)搭載車 |
|---|---|---|
| 2010~2014年度販売台数 | 48,085 | 246,139 |
| 追突事故総件数*2 | 269 | 223 |

公益財団法人・交通事故総合分析センター(ITARDA)のデータを基に独自算出
*1:アイサイト(ver.2)搭載車
*2:2010年度から2014年度に日本国内で販売したSUBARU車のうち、アイサイト搭載可能モデル(アイサイト搭載車246,139台、非搭載車48,085台)の人身事故件数

第三者機関*による予防安全性能評価(2017年度)で最高ランクを獲得。

2017 予防安全性能 ASV++ JNCAP

*国土交通省および独立行政法人 自動車事故対策機構(NASVA)

## レヴォーグ STI Sport はサポカーS ワイドに該当

サポカーS ワイド Safety Support Car S
AEBS 衝突被害軽減ブレーキ 国土交通省認定

「サポカーS(セーフティ・サポートカーS)」とは、交通事故防止対策の一環として国が推奨する安全運転機能を搭載したクルマを指し、特に高齢ドライバーに推奨されます。「サポカーSワイド」とは、自動(被害軽減)ブレーキ[対歩行者]/ペダル踏み間違い時加速抑制装置/車線逸脱警報*1/先進ライト*2を搭載したクルマです。さらにレヴォーグ STI Sport は、衝突被害軽減ブレーキの性能認定車*3です。

*1:車線維持支援装置でも可。*2:自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯又は配光可変型前照灯をいう。
*3:認定制度の詳細はWEBサイトをご確認ください。

△●アイサイトだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。アイサイトは、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏む、ステアリングを操作するなど安全運転を心掛けてください。●アイサイトの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。●雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。●この他、アイサイトのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、ご使用前には必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイトの詳細は、販売店にお問い合わせください。

疲れを減らし、愉しさを深める先進機能

# ツーリングアシスト

高速道路における、長く単調な巡航と、ストレスのかかる渋滞。ツーリングアシストは、そんな疲れやイライラから、乗る人を解放することを目指した機能です。アクセル、ブレーキ、ステアリング操作を自動的に制御することで、運転負荷を大幅に軽減。制御の正確さはもちろん、質感の領域にまでこだわった、新次元のアシストを実現しています。将来の自動運転につながる大きな進化、ツーリングアシスト。それは乗る人の愉しさと自由を深める機能であり、交通事故のないクルマ社会に向けた確かな一歩なのです。

## ツーリングアシストのメリット

### 疲れにくい

高速道路などでのすべての車速域*1で、運転の主要な操作をアシスト。
さまざまなシーンで疲れやストレスを大幅に軽減します。

### 安心して使える

機械的でぎこちない動きや急な制御が少なく、
人の感覚に近い自然で滑らかな制御を実現。

### 人生にもっと愉しさを

移動がラクだから目的地で思い切り遊べる。次はもっと遠くまで行きたくなる。
乗る人にそう思っていただける性能を目指しました。

### ツーリングアシストの機能

アクセル、ブレーキ制御［全車速追従機能付クルーズコントロール*2］ ＋ ステアリング制御［車線中央維持］ 区画線認識 先行車認識［先行車追従操舵］ ＝ ツーリングアシスト

**0km/h～約120km/hの幅広い車速域*1で、アクセル、ブレーキ、ステアリング操作をアシスト。
区画線と先行車の両方を認識することで、渋滞から高速巡航まで、
さまざまなシーンで運転負荷を大幅に軽減します。**

0km/h ～ 約120km/h

| 渋滞時 | 混雑時 | 高速巡航時 |
|---|---|---|
| 車間距離が狭い渋滞時など、区画線が見えない状況でも、先行車を認識して操舵を支援します。 | 区画線が見えにくい混雑時や、カーブなどでも、区画線と先行車の情報を組み合わせて安定した制御を行います。 | 先行車がいない場合でも、区画線を認識することで車線内中央付近を維持します。 |

## SUBARUならではの、確かな性能と安心感

SUBARUが運転支援システムの研究開発を始めたのは1989年。「交通事故ゼロ」という究極の目標を掲げ、その性能を着実に進化させてきました。
SUBARUがこだわっているのは、テストコースではなく実際にお客様が走るリアルワールドで、いかに安心して使えるシステムにするかということ。そのために地道な走り込みと検証を行い、作動の正確性や安定性を高めるとともに、ストレスや気持ち良さといった"人の感覚"を徹底的に考え抜いた開発を行っています。
ツーリングアシストの揺るぎない安心感。それは長い歳月の間に培われた技術と経験、そして安全への果てしない想いに、しっかりと支えられているのです。

＊1：車速の設定は必ず制限速度の範囲内で行ってください。＊2：全車速追従機能付クルーズコントロールの詳細はP27をご覧ください。
●ツーリングアシストは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより安全・快適に行っていただくための運転支援システムです。また、全車速追従機能付クルーズコントロールの作動を前提とした機能です。●ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。●アイサイトのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、ご使用前には必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイトの詳細は、販売店にお問い合わせください。

# あらゆるシーンでドライバーの安全運転を支援する
# アイサイトの多彩な機能

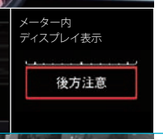
## ぶつからないために　衝突の回避を目指した機能

VDCの車両統合制御によって回頭性を高め、ステアリングによる操作をアシストします。

ブレーキ制御で衝突回避をサポートする
### プリクラッシュブレーキ

衝突の危険があるとシステムが判断した場合、ドライバーに注意を喚起。回避操作がない場合はブレーキ制御を行い、自動的に減速または停止します。前方車両との速度差が約50km/h以下なら衝突回避、または被害を軽減します＊1。

□プリクラッシュブレーキによる停止後は停止状態を保持＊2。
□ブレーキによる回避操作があった場合、「プリクラッシュブレーキアシスト」によって強い制動力を速やかに発生。
□ステアリングによる回避操作があった場合は、VDCで制御する「プリクラッシュステアリングアシスト」によって回頭性を高め、ドライバーをアシスト。
□広い視野角と視認距離の拡大により、横断歩行者や自転車を早い段階で認識。

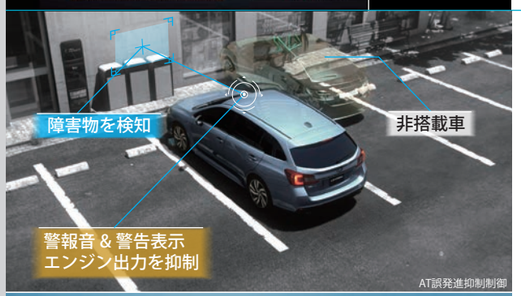



バックの時の衝突回避をサポートする
### 後退時ブレーキアシスト＊3

後退時、車体後部に装着されたソナーセンサーが障害物を検知。衝突の可能性がある場合は、警報音と警告表示で、段階的に注意を喚起します。回避操作がない場合は自動的にブレーキをかけ、衝突回避または被害を軽減します。

□後方障害物警報機能
　障害物までの距離に応じた4段階の警報音と警告表示でドライバーに注意を喚起します。
　警告表示はマルチファンクションディスプレイなどに分かりやすく表示します。
□後退時ブレーキアシスト機能
　衝突の危険があるとシステムが判断した場合、エンジン出力を抑えるとともにブレーキ制御を行い、衝突回避または被害を軽減します。

RAB＝Reverse Automatic Braking



AT誤発進抑制制御

AT誤後進抑制制御＊3＊4

誤操作による急な飛び出しを防ぐ
### AT誤発進抑制制御 & AT誤後進抑制制御＊3＊4

駐車スペースから出る時などの、シフトレバーやペダルの誤操作による急な飛び出しを抑制。「発進」だけでなく「後進」への対応も実現しています。

□AT誤発進抑制制御
　前方の壁や生け垣などの障害物が検知＊5され、誤発進とシステムが判断した場合、警報音と警告表示で注意を喚起。同時にエンジン出力を抑え、発進をゆるやかにします。
□AT誤後進抑制制御 ＊3＊4
　Rレンジの状態でアクセルの急な踏み込みを検知し、誤後進とシステムが判断した場合、警報音と警告表示で注意を喚起。エンジン出力を抑え、後退の飛び出しを抑制します。
　また、後退時の制限速度を設定できる「後退速度リミッター」も備えています。

## 疲れないために　運転負荷を軽減する機能

遠くの先行車を認識できるほか、ブレーキランプの点灯も認識します。

前のクルマについていくをサポートする
### 全車速追従機能付クルーズコントロール

高速道路や自動車専用道路で、0km/h～約120km/hの幅広い車速域＊6で先行車に追従走行。高速巡航からノロノロ運転が続く渋滞時まで、アクセルとブレーキ操作のわずらわしさを軽減し、快適で安全なロングドライブを提供します。

□先行車がいない時はセット車速に応じた速度で定速走行。
　先行車を検知すると、一定の車間距離＊7を保って追従走行。
□先行車が停止するとブレーキ制御で減速、停止し、停止状態を保持＊2。
□先行車が再発進したら、スイッチかアクセルペダルで再び追従。
□早いタイミングでの認識・制御により、スムーズで安心感のある加減速を提供します。

車線からはみ出しにくくする
### 車線逸脱抑制＊8

ステレオカメラで走行車線両側の区画線を認識。自動車専用道路などを約60km/h以上で走行している場合、車線からはみ出しそうになるとステアリング操作のアシストを行い、車線からの逸脱を抑制。安全運転をアシストします。

先行車発進お知らせ機能

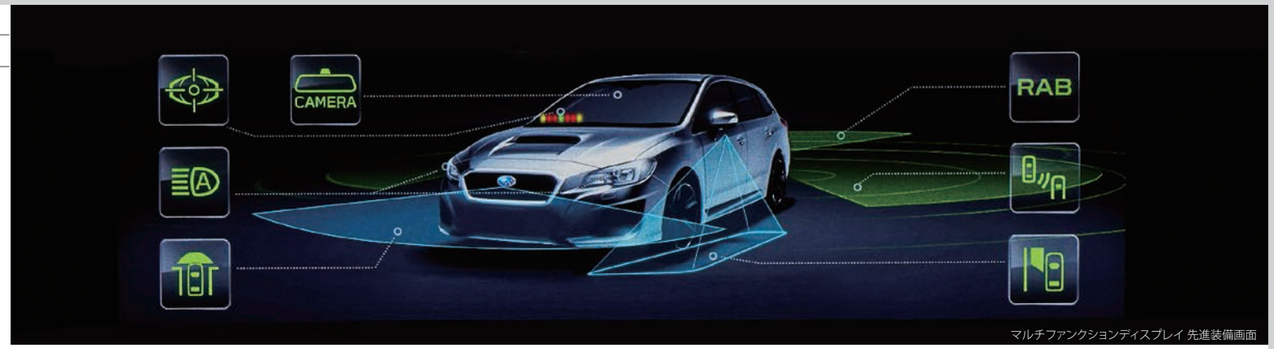
“うっかり”を注意してくれる
### 警報 & お知らせ機能

自車のふらつき（高速走行時・約60km/h以上）や車線逸脱（約40km/h以上）を検知した場合、警報音と警告表示でドライバーに注意を促します。また、先行車の発進に気づかず停止状態のままでいる場合には、ボイスインフォメーション（アナウンス）と表示でお知らせします。

＊1：前方車両との速度差が約50km/h（歩行者の場合は約35km/h）を超える場合は、アイサイトの性能限界から衝突を回避することはできません。また、前方車両との速度差が約50km/h（歩行者の場合は約35km/h）以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことやプリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。＊2：2分以上停止状態が続いた場合、電動パーキングブレーキを使用した停止保持に切り替わります。この停止保持機能は、電動パーキングブレーキと連動することによって長時間の停止を可能にするシステムです。＊3：ステレオカメラを使用した制御ではありません。＊4：後方障害物の有無は制御に関係しません。＊5：前方の壁や障害物の形状、見え方によっては作動しない場合があります。＊6：車速の設定は必ず制限速度の範囲内で行ってください。＊7：車間距離は3段階から設定できます。＊8：ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。●全車速追従機能付クルーズコントロールおよび車線逸脱抑制は、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより安全・快適に行っていただくための運転支援システムです。●機能を過信せず安全運転を心掛けてください。●アイサイトのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、ご使用前には必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイトの詳細は、販売店にお問い合わせください。

ドライバーの認識範囲を広げ、さらなる安心をプラスする

# アイサイトセイフティプラス



マルチファンクションディスプレイ 先進装備画面

## ヒヤリを減らすために 運転支援

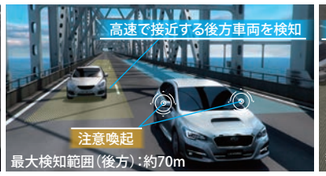
車線変更や後退時の危険を知らせる

### スバルリヤビークルディテクション（後側方警戒支援システム）

車体後部に内蔵されたセンサーによって、自車の後側方から接近する車両を検知。
衝突の危険があるとシステムが判断した場合、ドアミラー鏡面のLEDインジケーターや警報音でドライバーに注意を促します。

#### 死角車両検知

ドアミラーからは見えにくい、後側方の車両を検知し、インジケーターの点灯によってお知らせ。また、その状態で自車が車線変更しようとした場合、インジケーターの点滅によって注意を促します。




#### 車線変更支援

隣車線の後方から高速で近づいてくる車両を検知し、インジケーターの点灯によってお知らせ。また、その状態で自車が車線変更しようとした場合、インジケーターの点滅によって注意を促します。

＊検知対象車両が約30km/h以下の場合

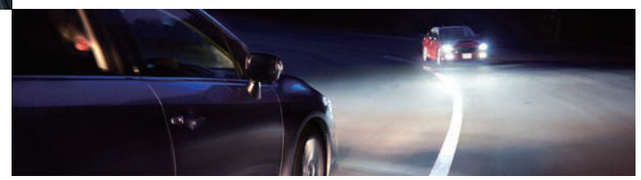
#### 後退時支援＊1

駐車場などからの後退時、自車の後側方から接近する車両を検知し、インジケーターの点滅と警報音でドライバーにお知らせします。

夜のドライブを明るく見やすくする

### ハイビームアシスト（自動防眩ルームミラー付）

フロントウインドゥ内側の単眼カメラが前方の光を検知し、状況に応じてハイビーム/ロービームを自動的に切り替え。
より明るく安全な夜間視界を確保します。※本カメラは、アイサイト用カメラとは異なります。



#### 前方に車両がいない場合

約30km/h以上で夜間走行している時、前方に車両がいない場合はハイビームで走行。
※約20km/h以下は市街地走行を想定してロービームに固定します。

#### 対向車や先行車がいる場合

対向車や先行車を検知した場合や、市街地走行とシステムが判断した時は、
自動的にロービームに切り替えます。

#### 自動防眩ルームミラー

周囲の光や後続車のライトの眩しさを自動的に軽減する「自動防眩ルームミラー」も装備しています。

## 死角を減らすために 視界拡張

後ろの視界をグンと広げる

### スマートリヤビューミラー

リヤゲートガラスの内側に取り付けられたカメラの映像を、ルームミラーに表示。乗員や荷物で後方視界が遮られてしまう時や、
夕方や夜間・悪天候などで後方が見えにくくなる場合でも、安全な後方確認をサポートします。

ミラーモード

ディスプレイモード

リヤカメラの映像を映さない通常のミラーモードと、映像を表示するディスプレイモードを設定。
切り替えはミラー下部にあるレバースイッチで簡単に行えます。
また、周囲の光や後続車のライトの眩しさを自動的に軽減する自動防眩機能も採用しています。

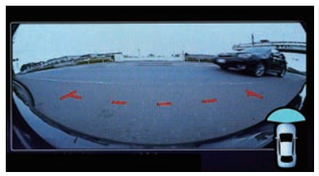
フロントカメラ


サイドカメラ

前方／助手席側前方の死角を減らす

### フロント＆サイドビューモニター＊2

フロントグリルおよび助手席側ドアミラーに装着されたカメラの映像を、マルチファンクションディスプレイに表示。
死角を低減し、安全運転をアシストします。

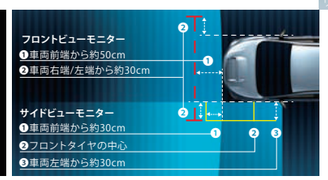


#### フロントビューモニター

自車の前方の様子が確認可能。見通しの悪い交差点での衝突事故防止に貢献するとともに、駐車・発進時などの前方確認をサポートします。

#### サイドビューモニター

自車の助手席側前方の様子が確認可能。狭い道への進入やすれ違い、道路端への幅寄せ駐車、壁直前での駐車などを、より安心して行うことができます。




#### ガイドライン表示

運転の際に目安となる、便利なガイドラインを表示します。

＊1：道路に対して斜めに駐車している時など、状況によっては、後側方から接近する車両を検知しない場合や、衝突する危険のない車両を検知する場合があります。＊2：走行中にマルチファンクションディスプレイを見続けるのは前方不注意の原因となります。必ず目視で前方や周囲の状況を確認しながら使用してください。

⚠●アイサイトセイフティプラスだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。本システムは、運転者の判断を補助することを目的としています。●アイサイトセイフティプラスには作動条件があります。また、認識性能には限界があります。●アイサイトセイフティプラスのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、ご使用前には必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイトセイフティプラスの詳細は、販売店にお問い合わせください。

# 心を解き放つ、
# 新時代のパフォーマンス。

## 1.6L インテリジェント“DIT” & 2.0L ハイパフォーマンス“DIT”

1.6Lエンジンは、小排気量のエンジンに直噴ターボを組み合わせた、新時代のダウンサイジングターボエンジンです。その排気量からは想像できないパワーと、ターボのイメージを覆す低燃費を両立。さらにレギュラーガソリンを使える高い経済性も実現しています。2.0Lエンジンは、直噴ならではの圧縮比の高さや吸気量の増大などにより、極めてスポーティかつ力強い動力性能を発揮。6500rpmまで引き上げられたレヴリミットと相まって、高回転域まで気持ちの良い加速を味わえます。また、緻密な噴射制御技術などにより、優れた環境性能も実現しています。

## リニアトロニック & スポーツリニアトロニック

1.6Lにはより静かで軽量・コンパクトな「リニアトロニック」を、2.0Lには高出力に対応した「スポーツリニアトロニック」を搭載しました。SI-DRIVEの「I」または「S」選択時（Dレンジ時）は、アクセルが高開度になるとステップ変速に切り替わるスポーティな制御を採用。さらに2.0Lで選べる「S＃」選択時には、8速クロスレシオ変速制御となる専用制御も採用し、よりスポーティな加速とダイレクトな変速を実現しています。

## SI-DRIVE

エンジンとトランスミッションをコンピューターで統合制御することで、走行性能を自在に選択できるSI-DRIVE。燃費や環境に配慮した「インテリジェントモード（Ⅰ）」、素直で気持ち良い加速を愉しめる「スポーツモード（S）」を選べます。さらに2.0Lはアクセル操作に対するダイレクトな反応と刺激的な加速を提供する「スポーツ・シャープモード（S＃）」を選択できます。

## AWDシステム

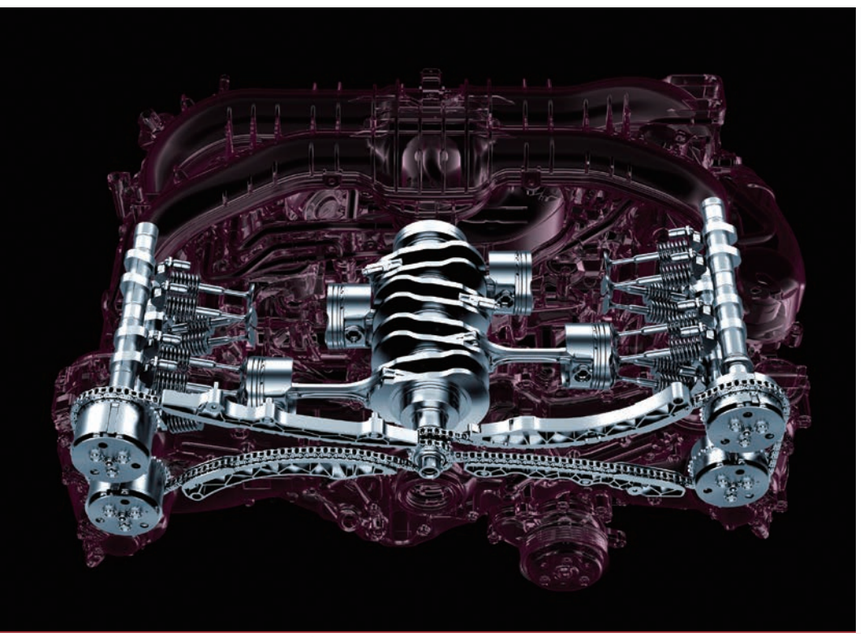
1.6Lには、路面や走行状況に応じて前後輪に最適なトルクを配分し、優れた走行性能を発揮する「新世代アクティブトルクスプリットAWD」を採用。2.0Lには、前後輪のトルクを前45：後55に配分し、後輪へのトルク配分を増やすことで積極的なスポーツドライビングを可能にした「VTD-AWD」を採用しています。

## VDC［ビークルダイナミクスコントロール］

横滑りなどクルマの不安定な挙動を抑えるVDCを標準装備。コントロールの限界付近では4輪個別のブレーキ制御、エンジン出力制御、AWDトルク配分制御によってドライバーをアシスト。コーナリングや急な危険回避の時の安定性を高めます。

## アクティブ・トルク・ベクタリング

危険回避性能をさらに高める先進機能。旋回時、VDCによってフロント内輪側にブレーキをかけることで相対的に外輪側の駆動力を大きくし、旋回性能を高めます。



動力性能と環境性能を高次元で両立する2.0Lハイパフォーマンス“DIT”

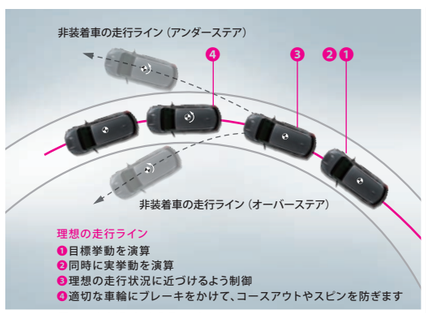
走りの愉しさをさらに高めるSI-DRIVE（写真は2.0L車）

JC08モード 16.0km/L（国土交通省審査値）
数値は1.6STI Sport EyeSight　インテリジェントモード時

JC08モード 13.2km/L（国土交通省審査値）
数値は2.0STI Sport EyeSight　インテリジェントモード時

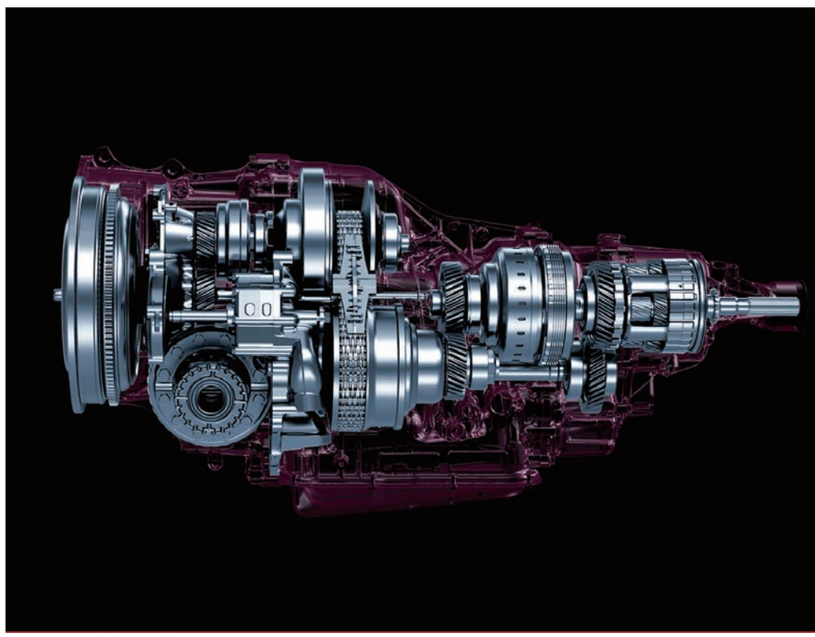
燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。

優れた燃費性能




不安定な挙動を抑えるVDC

旋回性能を高めるアクティブ・トルク・ベクタリング



応答性に優れたスポーツリニアトロニック

# Product Notes

写真はフロント

### STIチューニング ビルシュタイン製フロントストラット（DampMatic® II、倒立式）&コイルスプリング／STIチューニング ビルシュタイン製リヤダンパー&コイルスプリング

SUBARUとビルシュタイン社が共同開発したダンパーを採用。前輪にはコンフォートバルブを備えるDampMatic® II を搭載し、しなやかな乗り味と操舵応答性をともに高めています。

写真は運転席側

### 高剛性クランプスティフナー（左右）付電動パワーステアリング

ステアリングギヤボックスの取付け剛性を向上し、操舵応答性を高めています。

マルチファンクションディスプレイ表示（作動時）

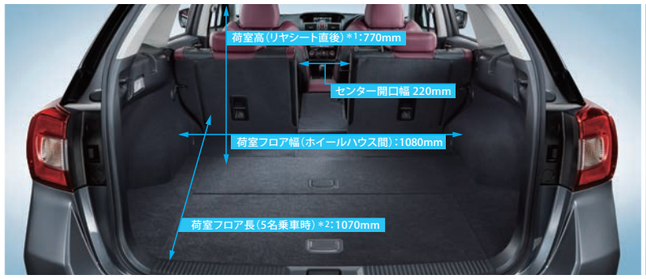
ON/OFFスイッチ

メーター表示（作動時）

### オートビークルホールド

停車した際、ブレーキペダルから足を離しても停止状態を維持します。信号待ち、渋滞、坂道など、日常のさまざまなシーンでドライバーの運転負荷を軽減します。

AVH＝Auto Vehicle Hold



ゴルフバッグ4個積載イメージ

### 4:2:4分割可倒式リヤシート&大容量カーゴルーム

SUBARU車として初めて、4:2:4分割可倒式リヤシートを採用。中央席を独立して倒すことで4名乗車しながら長尺物の積載を可能としたほか、指の挟み込み防止に配慮した機構も採用するなど、利便性だけでなく安全性も高めています。またカーゴルームは、522L＊3という大容量を確保しただけでなく、隅々まで効率良く使えるフラットな空間を実現。広く、段差の少ない開口部は、荷物の積み降ろしもスムーズに行えます。さらに、機能的なサブトランク、開閉しやすいリヤゲートなども採用することで、優れた使い勝手を提供します。

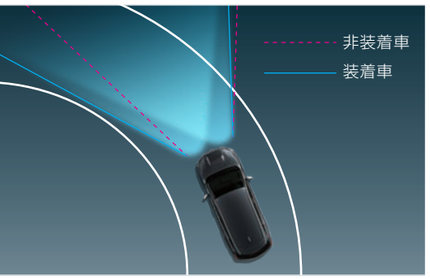
＊1：サブトランクを使用した場合（サブトランク底面～リヤゲートトリムまでの数値）は955mmとなります。＊2：リヤシートを倒した時（リヤシートバック背面前端～荷室ボード後端までの数値）は1632mmとなります。

＊3：VDA法（ドイツの自動車工業会による測定方式）。

※ゴルフバッグやクラブ、荷物の形状、大きさによっては積載できない場合があります。
お持ちのゴルフバッグやクラブ、荷物が積載できるかどうか、販売店でご確認ください。

※写真のカーゴルームはトノカバーを外した状態の積載イメージです。実際のご使用にあたっては、荷物に合わせて適切な方法で積載してください。

■ゴルフバッグ　ブランド：SUBARU ONLINE SHOP




### ステアリング連動ヘッドランプ

カーブや交差点を曲がる時、ステアリング操作に連動して進行方向の先を照射。車両や歩行者をいち早く認識できるなど、夜間走行の安全性を高めます。

写真は1.6STI Sport EyeSight

### マルチインフォメーションディスプレイ付レッドルミネセントメーター

赤いリングが鮮烈な印象を与えるレッドルミネセントメーター。中央には3.5インチカラー液晶ディスプレイを内蔵し、ドライビングの基本情報を表示します。さらに車両に機能障害が発生した場合は、警告表示とともに音声ガイダンスによってお知らせ。また乗り込んだ際は、レヴォーグのシルエットが浮かび上がるアニメーションやピアノサウンドによってドライバーをお迎えします。

ウェルカム演出

SI-DRIVE（写真はインテリジェントモード、2.0L車）

### 大型サブトランク

2分割フロアボードの前側を外せば浅底のスペース（7L＊）が、後側を外せば深底のスペース（33L＊）が出現。かさばる小物から背の高い荷物まで収納できます。深底のスペースは専用の板で仕切ることができ、スマートな使い勝手を提供します。

＊VDA法（ドイツの自動車工業会による測定方式）。

ディーラーオプション装着車

### 左右独立温度調整機能付フルオートエアコン

乗る人それぞれの体調や温感の違いに合わせて、運転席・助手席で別々の温度調整が可能です。

写真はフロント

### USB電源（フロント2＋リヤ2）

ポータブルデジタルデバイスの充電が可能なUSB出力電源（DC5V）です。

※ 写真はUSB電源の機能説明のために、フタを固定して撮影しています。端末機器およびケーブルは商品には含まれません。

［USB電源について］●USB電源のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●機能は電源出力のみであり、データ転送などは行えません。●最大定格5V/2.1A出力を前提としています。ご使用前に対応している機器かどうかを使用機器の取扱説明書などで必ずご確認ください。定格電圧、電流が5V/2.1A以上の機器については機器の純正充電器を用いる場合より、フル充電までの所要時間が長引く場合があります。使用する機器や使用条件によっては充電、動作しない場合があります。●走行中は使用機器が運転の支障とならないよう、しっかりと収納または固定してください。

プッシュエンジンスイッチ

アクセスキー

### キーレスアクセス&プッシュスタート

アクセスキーを携帯して運転席か助手席のドアハンドル内側に触れるだけで解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけで施錠が可能。エンジン始動はプッシュエンジンスイッチから行います。また運転席もしくはリヤゲートのみを解錠するセレクトアンロック＊や、キーが無くてもドアの解錠ができる暗証コード機能も採用しています。

＊初期設定ではOFFになっています。設定は販売店で変更できます。

ブースト画面（2.0L車のみ）

先進装備画面

高速巡航ECOチャレンジ画面

燃費画面

3連メーター画面

### マルチファンクションディスプレイ

各種の燃費情報、VDCの作動状態、メンテナンス項目など、車両のさまざまな情報を5.9インチの大型カラー液晶画面で表示。スポーティな気分を高める「ブースト表示」（2.0L車のみ）のほか、アイサイトセイフティプラスの作動状態もグラフィカルにわかりやすく表示します。スイッチは助手席からも操作できるセンターパネルに設置しています。

ウェルカムライティング作動イメージ

### ウェルカムライティング（フットランプ付）&サテンメッキドアミラー

ドアミラー下のフットランプ、ヘッドランプ内のポジショニングランプ、リヤコンビランプなどが、アクセスキーと連動して点灯。乗降時のおもてなしを演出するとともに、車両周囲の視界を確保します。

※詳しい作動条件は取扱説明書をお読みください。

サテンメッキドアミラー

### サンルーフ（電動チルト&スライド式）

豊かな開放感を提供するサンルーフ。チルト&スライドは電動で行えます。

メーカー装着オプション　全車

荷室寸法はすべて社内測定値です。写真は撮影用に点灯しています。写真・イラストはすべてイメージです。撮影用の小物は商品には含まれません。

PHOTO：(左) 1.6STI Sport EyeSight　マグネタイトグレー・メタリック　(右) 2.0STI Sport EyeSight　ピュアレッド

# EXTERIOR & LINE UP

## 1.6STI Sport EyeSight

1.6L DOHC 直噴ターボ"DIT"　リニアトロニック AWD（常時全輪駆動）　メーカー希望小売価格（消費税10%込）3,630,000円　消費税抜き価格 3,300,000円

## 2.0STI Sport EyeSight

2.0L DOHC 直噴ターボ"DIT"　スポーツリニアトロニック AWD（常時全輪駆動）　メーカー希望小売価格（消費税10%込）4,125,000円　消費税抜き価格 3,750,000円

LEDフロントフォグランプ&LEVORG STI Sportフォグランプカバー

LEVORG STI Sportフロントバンパー（スカート部：メッキ加飾）

LEVORG STI Sportフロントグリル

18インチアルミホイール（ダークグレー＋切削光輝）

STIロゴ入り大型マフラーカッター（デュアル）

写真はフロント

STIチューニング ビルシュタイン製ダンパー
（フロント：DampMatic® II、倒立式）&コイルスプリング

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税10%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金（消費税を除く）、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

●この仕様はお断りなく変更する場合があります。写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

PHOTO：1.6STI Sport EyeSight　ナビゲーションシステムはディーラー装着オプション

# INTERIOR

## 1.6STI Sport EyeSight & 2.0STI Sport EyeSight

写真は1.6STI Sport EyeSight

マルチインフォメーションディスプレイ付
レッドルミネセントメーター

本革巻シフトレバー
（レッドステッチ＋高触感革）＋
ピアノブラック調加飾パネル

写真はフロント

ドアトリム／ドアアームレスト
（ボルドー／ブラック＋レッドステッチ）

写真はフロント

フェルト巻フロント&リヤ大型ドアポケット
（ボトルホルダー付）

STIロゴ入りステンレス製サイドシルプレート（フロント）

本革シート（ボルドー／ブラック）
インパネ加飾パネル（ピアノブラック調＋クロームメッキ）

※本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。 写真は撮影用に点灯しています。写真はすべてイメージです。

PHOTO：1.6STI Sport EyeSight　クリスタルホワイト・パール（33,000円高・消費税10%込）

# BODY COLORS

## 1.6STI Sport EyeSight & 2.0STI Sport EyeSight

クリスタルホワイト・パール
（33,000円高・消費税10%込）

マグネタイトグレー・メタリック

クリスタルブラック・シリカ

ピュアレッド

ラピスブルー・パール

WRブルー・パール

写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

# EQUIPMENT

標準装備　STI Sport装備　メーカー装着オプション

| 車　種 | 1.6STI Sport EyeSight | 2.0STI Sport EyeSight |
|---|---|---|
| **■ AWDシステム・足回り・メカニズム** | | |
| アクティブトルクスプリットAWD［電子制御AWD］ | | |
| VTD-AWD［不等&可変トルク配分電子制御AWD］ | | |
| 225/45R18タイヤ&<br>18インチアルミホイール（ダーククグレー+切削光輝）　注1 | | |
| STIチューニング ビルシュタイン製フロントストラット<br>（DampMatic®II、倒立式）&コイルスプリング | | |
| STIチューニング ビルシュタイン製リヤダンパー&コイルスプリング | | |
| アルミ鍛造製フロントロアアーム（ピロボールブッシュ付） | | |
| フロント17インチ2ポットベンチレーテッドディスクブレーキ | | |
| リヤ17インチベンチレーテッドディスクブレーキ | | |
| アイドリングストップ | | |
| SI-DRIVE | 2モード（I/S） | 3モード（I/S/S#） |
| ［全車標準装備］ ●フロント&リヤスタビライザー ●アダプティブ制御付トランスミッション | | |
| **■ 視界** | | |
| LEDハイ&ロービームランプ（ブラックベゼル）<br>［ヘッドランプレベライザー（オート）、ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付］+ステアリング連動ヘッドランプ | | |
| LEDフロントフォグランプ | | |
| LEDリヤコンビランプ | | |
| リヤフォグランプ | | |
| ウェルカムライティング（フットランプ付） | | |
| フロントワイパーデアイサー | | |
| ［全車標準装備］ ●電動格納式リモコンドアミラー（サイドターンランプ&ターンインジケーター付）<br>●雨滴感知オートワイパー/オートライト ●ヒーテッドドアミラー ●リヤウインドゥデフォッガー<br>●フィン一体フロントワイパー（拡散式ウォッシャー連動 間けつ調整式）<br>●リヤ間けつワイパー&ウォッシャー　注2 | | |
| **■ 操作性・計器盤・警告灯** | | |
| 電動パーキングブレーキ　注3 | | |
| パドルシフト | | |
| 本革巻ステアリングホイール（ピアノブラック調ベゼル+レッドステッチ+高触感革） | | |
| 本革巻シフトレバー（レッドステッチ+高触感革）+<br>ピアノブラック調加飾パネル | | |
| シフトブーツ（レッドステッチ） | | |
| 高剛性クランプスティフナー（左右）付電動パワーステアリング | | |
| アルミパッド付スポーツペダル（アクセル、ブレーキ、フットレスト） | | |
| 左右独立温度調整機能付フルオートエアコン（クリーンフィルター付）<br>（メッキリング付エアコンダイヤル） | | |
| マルチインフォメーションディスプレイ付レッドルミネセントメーター | | |
| マルチファンクションディスプレイ | | |
| インパネセンターバイザー（レザー調素材巻+レッドステッチ） | | |
| キーレスアクセス&プッシュスタート（暗証コード式キーレスエントリー付）　注4 | | |
| 全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー（ブザーは前席+後席左右） | | |
| ［全車標準装備］ ●チルト&テレスコピックステアリング ●方向指示器のワンタッチ機能<br>●パワーウインドゥ［全席オートアップ&ダウン、反転装置、スイッチ照明（メッキ付）、オフディレイタイマー付］<br>●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック ●集中ドアロック&リヤゲートロック<br>●半ドア表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ<br>●ツイントリップメーター ●メーター・イルミネーションコントロール<br>●イモビライザー（盗難防止用エンジン始動ロックシステム）　注5<br>●盗難警報装置（アラーム表示機能付）　注5 | | |
| **■ オーディオ** | | |
| オーディオリモートコントロールスイッチ | | |
| 6スピーカー（フロント4+リヤ2） | | |
| ルーフアンテナ（シャークフィンタイプ） | | |
| **■ シート** | | |
| 本革シート（ボルドー/ブラック、レッドステッチ）<br>（アクセスキー対応運転席シートポジションメモリー機能付）　注6 | | |
| フロントスポーツシート | | |
| 運転席10ウェイパワーシート<br>（前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング/ランバーサポート） | | |
| 助手席8ウェイパワーシート<br>（前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング） | | |
| フロントシートヒーター | | |
| ワンタッチフォールディング機能付4：2：4分割可倒式リヤシート | | |
| リヤシートセンターアームレスト（カップホルダー付） | | |
| ［全車標準装備］ ●リヤシートリクライニング ●フロントシートバックポケット<br>●可倒式フロントシートヘッドレスト ●3名分リヤシートヘッドレスト（全席上下調整式） | | |

| 車　種 | 1.6STI Sport EyeSight | 2.0STI Sport EyeSight |
|---|---|---|
| **■ 内装** | | |
| インパネ加飾パネル（ピアノブラック調+クロームメッキ） | | |
| ドアスイッチパネル（ピアノブラック調+シルバー塗装） | | |
| センタートレイ（レッド照明付） | | |
| フロントコンソール（ボルドー/ブラック）（レザー調素材巻+レッドステッチ） | | |
| スライド機構付コンソールリッド（ボルドー/ブラック+レッドステッチ） | | |
| ドアトリム/ドアアームレスト（ボルドー/ブラック+レッドステッチ） | | |
| フェルト巻フロント&リヤ大型ドアポケット（ボトルホルダー付） | | |
| STIロゴ入りステンレス製サイドシルプレート（フロント） | | |
| USB電源（フロント2+リヤ2）　注3 | | |
| ［全車標準装備］ ●前席カップホルダー（2ヶ、スライドカバー付） ●グローブボックス（照明付）<br>●インパネアクセサリーソケット（DC12V/120W）<br>●DC12V/120W電源ソケット（コンソールボックス内蔵） ●フロアコンソールボックス<br>●メッキインナードアハンドル ●トノカバー<br>●アシストグリップ（運転席+助手席+後席左右） ●リヤ左右席コートフック<br>●運転席・助手席バニティミラー（照明付）<br>●スポットマップランプ（オフディレイ、ブルーシャワーライト付、ドア連動）<br>●ルームランプ（オフディレイ、リヤリーディングランプ付） ●カーゴルームランプ ●カーゴフック（4ヶ）<br>●カーゴサイドフック（2ヶ） ●リヤウォーターポケット（ネット付） ●大型サブトランク | | |
| **■ 外装** | | |
| サンルーフ（電動チルト&スライド式） | | |
| LEVORG STI Sportフロントバンパー（スカート部：メッキ加飾） | | |
| LEVORG STI Sportフロントグリル | | |
| LEVORG STI Sportフロントフォグランプカバー | | |
| サテンメッキドアミラー | | |
| メッキドアハンドル | | |
| UV&IR（赤外線）カット機能付遮音フロントガラス | | |
| スーパーUVカット&撥水加工フロントドアガラス | | |
| UVカット機能付濃色ガラス（リヤドア、リヤクォーター、リヤゲート） | | |
| STIロゴ入り大型マフラーカッター（デュアル） | | |
| STIエンブレム（フロント&リヤ） | | |
| ［全車標準装備］ ●サイドシルスポイラー ●ルーフスポイラー（LEDハイマウントストップランプ内蔵）<br>●リヤゲートガーニッシュ（メッキ） ●エンジンカバー ●ルーフモール（キャリアブラケット内蔵）<br>●光輝ウインドゥモール ●大型フロア下アンダーカバー | | |
| **■ 安全装備** | | |
| アイサイト コアテクノロジー<br>［プリクラッシュブレーキ/後退時ブレーキアシスト/<br>AT誤発進抑制制御/AT誤後進抑制制御/<br>ツーリングアシスト/全車速追従機能付クルーズコントロール/<br>定速クルーズコントロール/車線逸脱抑制/車線逸脱警報/<br>ふらつき警報/先行車発進お知らせ機能/アイサイトアシストモニター］　注3 | | |
| アイサイトセイフティプラス（運転支援）<br>［スバルリヤビークルディテクション（後側方警戒支援システム）/<br>ハイビームアシスト（自動防眩ルームミラー付）］　注3 | | |
| アイサイトセイフティプラス（視界拡張）<br>［フロント&サイドビューモニター/スマートリヤビューミラー］注3 | | |
| オートビークルホールド | | |
| デュアルSRSエアバッグ | | |
| SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ | | |
| 運転席SRSニーエアバッグ | | |
| VDC［ビークルダイナミクスコントロール］ | | |
| アクティブ・トルク・ベクタリング | | |
| エマージェンシーストップシグナル | | |
| ［全車標準装備］ ●EBD（電子制御制動力配分システム）付4センサー4チャンネルABS<br>●ブレーキオーバーライド（ブレーキ操作優先制御） ●セイフティブレーキペダル<br>●セイフティフットレスト ●プリテンショナー&フォースリミッター付フロント3点式ELRシートベルト<br>●リヤ全席3点式ELRシートベルト（左右席はプリテンショナー&フォースリミッター付）<br>●i-Sizeチャイルドシート対応ISOFIXロアアンカレッジ&トップテザーアンカレッジ（リヤ左右席）　注7<br>●フロントシートベルト・ショルダーアジャスター&シート一体アンカー ●リヤドアチャイルドプルーフ | | |

注1：スタッドレスタイヤを装着する場合、215/50R17サイズとなります。
注2：Rレンジの時は連続ワイパーとなります。
注3：アイサイト コアテクノロジー、アイサイトセイフティプラス、電動パーキングブレーキ、USB電源のご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。
注4：植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。
注5：国土交通省認可品です。
注6：本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。
注7：SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左右席でご使用ください。
■DampMatic®はThyssenkrupp Bilstein GmbHの登録商標です。
■スペアタイヤの替わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。

**■ メーカー装着オプション組み合わせ表**　メーカー装着オプション

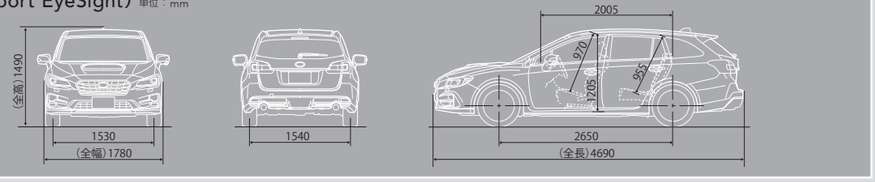
| グレード | 1.6STI Sport EyeSight | | 2.0STI Sport EyeSight | |
|---|---|---|---|---|
| オプションコード | FX | FB | FX | FB |
| サンルーフ | | | | |

# SPECIFICATIONS

| 車名・型式 | スバル・DBA-VM4 | スバル・DBA-VMG |
|---|---|---|
| 車　種 | 1.6STI Sport EyeSight | 2.0STI Sport EyeSight |
| | 1.6L DOHC 直噴ターボ"DIT" | 2.0L DOHC 直噴ターボ"DIT" |
| | AWD（常時全輪駆動） | |
| | リニアトロニック | スポーツリニアトロニック |
| **■ 寸法・重量・定員** | | |
| 全長×全幅（mm） | 4690×1780 | |
| 全高（mm） | 1490 注1 | |
| 室内長×室内幅×室内高（mm）* | 2005×1490×1205 注2 | |
| ホイールベース（mm） | 2650 | |
| トレッド［前/後］（mm） | 1530/1540 | |
| 最低地上高（mm）* | 135 | |
| 車両重量（kg） | 1560 注3 | 1570 注3 |
| 乗車定員（名） | 5 | |
| 車両総重量（kg） | 1835 注3 | 1845 注3 |
| **■ 性能** | | |
| 最小回転半径（m） | 5.5 | |
| 燃料消費率（km/L）<br>（国土交通省審査値）◆ JC08モード | 16.0 | 13.2 |
| 主要燃費向上対策 | アイドリングストップ装置 | — |
| | 筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/自動無段変速機 | |
| **■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ** | | |
| ステアリング歯車形式 | ラック&ピニオン式 | |
| ステアリングギヤ比 | 14.5：1 | |
| サスペンション［前輪/後輪］* | ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架 | |
| 主ブレーキ形式 | 2系統油圧式（倍力装置付） | |
| ブレーキ［前/後］ | ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク | |
| 駐車ブレーキ形式（後2輪制動） | 電気式 | |
| **■ エンジン** | | |
| 型式・種類 | FB16 | FA20 |
| | 水平対向4気筒 | |
| | 1.6L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ"DIT" | 2.0L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ"DIT" |
| 内径×行程（mm） | 78.8×82.0 | 86.0×86.0 |
| 総排気量（cc） | 1599 | 1998 |
| 圧縮比* | 11.0 | 10.6 |
| 最高出力［ネット］［kW（PS）/rpm］ | 125（170）/4800-5600 | 221（300）/5600 |
| 最大トルク［ネット］［N·m（kgf·m）/rpm］ | 250（25.5）/1800-4800 | 400（40.8）/2000-4800 |
| 燃料供給装置 | 筒内直接燃料噴射装置 | |
| 燃料タンク容量（L） | 60 | |
| 燃料種類 | 無鉛レギュラーガソリン | 無鉛プレミアムガソリン 注4 |
| **■ トランスミッション** | | |
| 変速機形式 | リニアトロニック（マニュアルモード付）<br>前進無段 後退1速 | スポーツリニアトロニック（マニュアルモード付）<br>前進無段 後退1速 |
| 変速比（第1速～第6速） | 3.581～0.570<br>［マニュアルモード時　1速3.560/2速2.255/<br>3速1.655/4速1.201/5速0.887/6速0.616］注5 | 3.105～0.482<br>［マニュアルモード時　1速3.105/2速1.983/<br>3速1.454/4速1.057/5速0.779/6速0.542］注5 注6 |
| 変速比（後退） | 3.667 | 2.077 |
| 減速比 | 3.900 | 4.111 |

*社内測定値および社内型式名（方式名）
注1：ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1470mmになります。　注2：サンルーフ装着車は室内高が-25mmとなります。
注3：サンルーフ装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。
注4：無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。
注5：マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。
注6：スポーツ・シャープモード時は8速となり、変速比は以下のように変わります。1速3.105/2速2.334/3速1.815/4速1.499/5速1.221/6速1.000/7速0.831/8速0.707
◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。
◆燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値（自工会調べ）となっています。
■DIT＝Direct Injection Turbo
■リニアトロニック＝ルプレ電子制御自動無段変速機
■GT TOURER、LEVORG、DIT、EyeSight、TouringAssist、RAB、Lineartronic、Active Torque Vectoring、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、VTD、新環状力骨構造、Welcome Lighting、アクセスキー、WR BLUE、ダブリュアールブルー、New SUBARU、SAFETYロゴマーク、アイサイトロゴマーク、アイサイト+プラス、STI、STIロゴ、SUBARU残価設定型クレジット、安心プロテクト3ロゴマークは株式会社SUBARUの登録商標です。
■製造事業者 株式会社SUBARU

**3面図（1.6STI Sport EyeSight）** 単位：mm



# ECOLOGY

**低燃費＋低排出ガス性能の向上のために**

SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。

○エンジンの高効率化、パワートレーンの最適化、軽量化
○SI-DRIVE等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

| | | |
|---|---|---|
| 燃費基準達成レベル | 平成27年度燃費基準+20%達成 | 1.6STI Sport EyeSight |
| | 平成27年度燃費基準達成 | 2.0STI Sport EyeSight |
| 排出ガス認定レベル | 平成17年基準排出ガス75%低減 | 全車 |

**車室内VOC*の低減**

鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエン等の揮発性有機化合物を低減するために、車室内の部材や接着剤を見直すことで、その揮発性を抑制しました。また、厚生労働省の定めた13物質の室内濃度指針値を下回るレベルとし、車室内の環境に配慮しました。

*VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

**生産における環境負荷の低減**

SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しいクルマづくりをすすめています。

**リサイクル性の向上**

リサイクル性に優れたPP材を内外装部品に積極的に使用しています。

■ 環境仕様書

| | | | レヴォーグ | |
|---|---|---|---|---|
| グレード名 | | | 1.6STI Sport EyeSight | 2.0STI Sport EyeSight |
| 車両型式 | | | スバル・DBA-VM4 | スバル・DBA-VMG |
| エンジン | エンジン型式 | | FB16 | FA20 |
| | 総排気量(cc) | | 1599 | 1998 |
| | 種類 | | 1.6L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ"DIT" | 2.0L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ"DIT" |
| | 燃料種類 | | 無鉛レギュラーガソリン | 無鉛プレミアムガソリン |
| 駆動装置 | 駆動方式 | | AWD(常時全輪駆動) | |
| | 変速機 | | リニアトロニック | スポーツリニアトロニック |
| 車両重量(kg) | | | 1560 | 1570 |
| 環境性能情報 燃料消費率 | 燃費値(km/L)(国土交通省審査値)◆ | JC08モード | 16.0 | 13.2 |
| | CO2排出量(g/km) | | 145 | 176 |
| | 平成27年度燃費基準達成レベル | | +20%達成 | 達成 |
| 環境性能情報 排出ガス | 適合規制 | | 平成17年規制 | |
| | 低排出ガス車認定レベル | | 平成17年基準75%低減 | |
| | 試験モード | | JC08CH | |
| | 基準値 | CO(g/km) | 1.15 | |
| | | NMHC(g/km) | 0.013 | |
| | | NOx(g/km) | 0.013 | |
| 環境性能情報 騒音 | 適合規制 | | 平成10年規制 | |
| | 加速騒音規制値(dBA) | | 76 | |
| エアコン冷媒の種類(GWP値 注1)/使用量 | | | 代替フロンHFC134a(1430 注2)/475g | |
| 車室内VOC | | | 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下) | |
| 環境への取組み 環境負荷物質の削減 | 鉛 *1 | | 自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下) | |
| | 水銀 *2 | | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) | |
| | 六価クロム | | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) | |
| | カドミウム | | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) | |
| 環境への取組み リサイクル | リサイクルし易い材料の使用 | | バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用 | |
| | 再生材の使用 | | 一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用 | |
| | 材質表示 | | 100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示 | |
| | 解体性を考慮した設計 | | リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示 | |
| 環境への取組み 環境負荷物質使用状況等 | 鉛 | | 使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等 | |
| | 水銀 | | 全廃済み | |
| | 六価クロム | | 全廃済み | |
| | カドミウム | | 全廃済み | |

注1:GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)
注2:改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150 以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。
◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。
◆燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。
■自工会目標適用除外部品 *1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ■CO2排出量は燃費からの換算値です。

■ リサイクル料金表
●自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

| 車 種 | リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | | |
| 全 車 | 9,780円 | 1,900円 | 1,800円 | 130円 | 290円 | 13,900円 |

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税10%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。
■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。
■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

# For Customers.

**心からの安心と歓びを信頼とともに。SUBARUオーナーのあなたに。**

高い技術力と豊富な知識を培ったSUBARUのプロがあなたをフォロー。
点検時期のお知らせ、専用の診断機による万全の点検・整備、用品のご紹介など、
安心と信頼のサービスでカーライフ全般をバックアップいたします。

## SUBARUふれあいフォローシステム

期 間 ▶ 1年目 / 2年目 / 3年目 / 初回車検

**保証制度**
- 一般保証3年間(ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまで)
- 特別保証5年間(ただし、その期間内でも走行距離が100,000kmまで)

**無料点検** 法定点検・車検
- 新車1ヶ月 無料点検
- 新車6ヶ月 無料点検*1
- 12ヶ月 定期点検整備
- 12ヶ月 定期点検整備
- 車検前 無料診断

*1:新車6ヶ月または5,000km走行時のどちらか早い方。

## さらなる安心と愉しさをご提供するサービスプラン*2

*2:有料の商品となります。詳しくは各パンフレットをご確認ください。

期 間 ▶ 1年目 / 2年目 / 3年目 / 初回車検 / 4年目 / 5年目 / 2回目車検 / 6年目 / 7年目~

**SUBARU 自動車保険プラン** ★★★★★★ 6 Stars Collection
※各オリジナルサービスは、保険料によっては対象外となる場合があります。詳細はお近くの販売店にお問い合わせください。

1 SUBARU安心ほっとライン(コールセンター／24時間365日対応)
2 距離無制限レッカーサービス(年1回)
3 オリジナル修理サービス*3 バンパー修理サービス／タイヤパンク修理サービス／いたずらによるボディのキズ・凹み修理サービス／飛び石による窓ガラス破損修理サービス
4 アイサイトプラス [アイサイト搭載車限定] フロントガラス交換サービス*3(3年以上の長期契約の方)／距離無制限レッカーサービス(回数制限なし)
5 事故現場かけつけサポート(24時間365日対応)
6 アクティブライフサポート メディカルコール(24時間365日対応)／アウトドア携行品補償*3

**SUBARU 保証延長プラン**
※メーカー保証と同程度の保証を延長。ボディ・内外装、消耗品などは対象外となります。※業務用として使用する車両、競技用車両、改造車両など、対象とならない場合があります。詳細はお近くの販売店にお問い合わせください。
- 一般保証(メーカー保証) 6万kmまで エアコンやカーナビ、パワーウインドゥなどを3年間保証 → 新車時加入タイプ／初回車検時加入タイプ*4 *5
- 特別保証(メーカー保証) 10万kmまで ステアリングやエンジン、ブレーキなどクルマの走行に関わる部品を5年間保証

→ 2回目車検時加入タイプ*4

**SUBARU 点検パック**
- ベーシック車検付タイプ(3年間) 新車購入後から初回車検まで3年間の安心パック → 車検時加入タイプ 車検から2年間の安心パック
- ロング(5年間) 新車購入後から5年間の安心パック

→ 車検時加入タイプ 車検から2年間の安心パック

*3:限度額ならびに自己負担あり。 *4:限度額あり。 *5:メーカー保証期間中でも、指定走行距離を超えるとメーカー保証は適用されません。その場合、この保証延長プランがカバーします。
●ご加入の条件や点検整備の実施時期なども含め、詳細はお近くの販売店にお問い合わせください。

## SUBARUの残価設定型クレジット

**SUBARU 安心プロテクト3**
月々のお支払いを抑える残価設定型クレジット＋安心補償サービス(3つの修理サービス×3年間のロング補償)
バンパー修理サービス、ドアミラー修理サービス、ドアパンチ修理サービス(限度額ならびに自己負担あり)

●軽貨物など一部対象外の車両もあります。●お取り扱いしていない販売店もありますので、詳細はお近くの販売店にお問い合わせください。

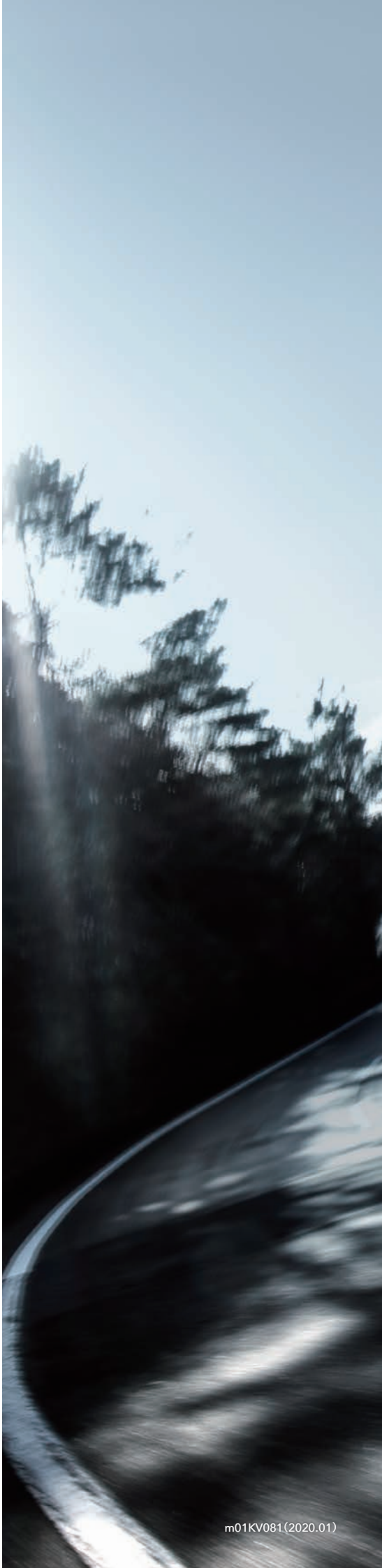
**SUBARU Manual**
## SUBARU Manual
SUBARU 取扱説明アプリ

取扱説明書がスマートフォンでご覧いただけるアプリです。
ビジュアルから各部の使い方がわかるなど、便利な機能を搭載しています。

●通信環境や契約内容によってはダウンロードに別途通信料がかかる場合があります。ご確認の上ダウンロードしてください。
●アプリケーションをダウンロードするには、Wi-Fi(無線LAN)を利用した接続環境をおすすめいたします。●通信状況、OSのバージョン、機種などによってはアプリケーションが動作しない場合があります。
●詳細はWebサイトをご確認ください。

■「SUBARU お客様センター」 受付時間 9:00~17:00(平日) 9:00~12:00、13:00~17:00(土日祝) SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
SUBARUコール 0120-052215 ①ご意見／ご感想／ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他) ②お問い合わせ／ご相談 ※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

VEGETABLE OIL INK



www.subaru.jp

株式会社SUBARU
〒150-8554　東京都渋谷区恵比寿1-20-8　エビススバルビル

m01KV081(2020.01)