



LEVORG
STI Sport

www.subaru.jp

株式会社SUBARU
〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスパルビル

m01LV050(2020.10)

悦びにあふれた物語が、いま始まる。

LEVORG

STI Sport





PHOTO: STI Sport EX クリスタルホワイト・パール(33,000円高・消費税10%込)
LEDアクセサリライナー、STIフロントアンダースポイラー、STIサイドアンダースポイラー、STIリヤサイドアンダースポイラー、STIリヤアンダースポイラーはディーラー装着オプション 写真はすべてイメージです。



LEVORG STI Sport 04-05



PHOTO:STI Sport EX クリスタルホワイト・パール(33,000円高・消費税10%込)
LEDアクセサリライナー、STIフロントアンダースポイラー、STIサイドアンダースポイラー、STIリヤサイドアンダースポイラー、STIリヤアンダースポイラーはディーラー装着オプション 写真はイメージです。



「最先端」と「最高峰」の出逢い。

STI Sport。それは、SUBARUのモータースポーツ活動を統括するSTI*とともに車両開発を行い、

彼らが培ってきた知見や技術力を惜しみなく注いで完成させた、最上級グレードである。

SUBARUのフラッグシップとして、走り、安全、使いやすさを徹底的に高めたレヴォーグをベースに、

クルマの特性を選べる「ドライブモードセレクト」や、減衰力を可変制御する「電子制御ダンパー」など、

SUBARU史上初となる革新的なドライビングテクノロジーを搭載。

内装と外装のクオリティにもこだわりを尽くし、上質かつスポーティな世界へと乗る人を誘う。

SUBARUの最先端を目指したレヴォーグと、常に最高峰を求めて挑戦を続けるSTI。

その強力なコラボレーションから生まれたSTI Sportは、

クルマを所有し走らせるという“日常”を、悦びにあふれた特別な“物語”に変えていく。

*STI=SUBARU TECNICA INTERNATIONAL INC.







ようこそ、STI Sportの世界へ。

レヴォーグ STI Sportの魅力は、類まれな走りの性能はもちろん、磨き抜かれたその空間からも、濃密に感じることができる。

内装には、ボルドー／ブラックで仕立てた本革シートを採用。

艶やかな高級感とスポーティさを、絶妙なバランスで融合させた。

それに加え、レッドステッチとダークキャストメタリック加飾を

随所に配し、空間全体を引き締めるとともに質感の高さを演出。

外装にも、STI Sport用の大径アルミホイールをはじめとした

装備を採用し、特別な存在感をさりげなくアピールする。

触れるたびに悦びが湧き上がり、何気ない日常が刺激的に輝く。

STI Sportでしか味わえない世界を、いま、あなたに。



PHOTO:STI Sport EX クリスタルホワイト・パール(33,000円高・消費税10%込)
LEDアクセサリライナー、STIフロントアンダースポイラー、STIサイドアンダースポイラー、STIリヤサイドアンダースポイラー、STIリヤアンダースポイラーはディーラー装着オプション 写真はイメージです。

乗る人すべてを魅了する、
未体験の走りの愉しさ。



ドライブモードセレクト

それは、クルマのキャラクターをスイッチひとつで変えることができる、革新的なシステム。
ひとりで気ままにスポーツ走行を愉しみたい時や、大切な人と穏やかにドライブしたい時など、
ドライバーの好みや気分、シーンに合わせて、5つのモードから走りの特性を選ぶことができる。
電子制御ダンパーシステムの採用により、乗り心地や挙動を変化させるとともに、
アクセルに対するパワーの出方、ステアリングフィール、AWDの旋回性能、アイサイト*やエアコンの設定までもが変化。
車両全体のデバイスを緻密に制御することで、乗る人すべてが愉しめる未体験の走りを提供する。

*全車速追従機能付クルーズコントロール使用時

Comfort

高級車のようなしなやかな乗り心地や、
乾燥を防ぐエアコン制御など、
快適性を重視したモード。

Normal

走りの愉しさと、快適な乗り心地を
最適にバランスさせた、標準モード。

Sport

スポーティな出力特性としながら、
乗り心地も重視したモード。

Sport+

アクセル操作へのダイレクトな反応や、
ロールを抑えた旋回性能、手応えのある
ステアリング特性など、スポーツカーの
ような走りを愉しめるモード。

Individual

各デバイスの特性を自由に設定できるモード。
ドライバーモニタリングシステムと連携し、
乗り込むと自動的にユーザーを認識。
スイッチひとつで設定を呼び出せる。



[DRIVING]

革新的なテクノロジーを惜しみなく投入。

SUBARU最高峰の走りの悦びが、ここにある。



1.8L BOXER 直噴ターボ“DIT”*

設計をゼロから見直したSUBARUの新世代エンジン。低回転域から300N・mの高トルクを発生する動力性能、リーン燃焼技術の採用などによる優れた環境性能、レギュラーガソリンに対応する高い経済性など、さまざまな価値を凝縮。ゆとりに満ちた気持ちのよい走りを全域で提供する。 *DIT:Direct Injection Turbo



スバルグローバルプラットフォーム × フルインナーフレーム構造

次世代プラットフォームを核に、ボディの高剛性化と軽量化を実現する「フルインナーフレーム構造」を採用。ステアリング操作にクルマが正確に反応する意のままの走りや、路面の凹凸を感じさせない快適な乗り心地、さらには高い静粛性をも実現し、走りの質感を飛躍的に高めている。



電子制御ダンパーシステム（ZF製）

路面や車両の状況に合わせて、ダンパー減衰力を可変制御。荒れた路面や段差では、揺れを最小限に抑えた快適な乗り心地を提供し、加速／減速時やコーナリング時は、車体のピッチングやロールを抑えたスポーティな走りを実現。ドライブモードセレクトを使えば、ドライバーが減衰力の特性を選ぶこともできる。



[SAFETY]

走りの愉しさを、揺るぎない安心で支える。

全方位で進化した、SUBARU最先端の安全性能。



新開発アイサイトX(エクス) [STI Sport EXに標準装備]

新世代アイサイトに「高度運転支援システム」を搭載した、最先端の安全テクノロジー。GPSや準天頂衛星「みちびき」などからの情報と、3D高精度地図データを組み合わせることで、自車位置を正確に把握。一定の条件を満たした自動車専用道路において、かつてないほど安心・快適な運転支援を行い、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減する。



新世代アイサイト

運転支援システム「アイサイト」が革新的に進化。広角化した新開発のステレオカメラ＋前後4つのレーダーによって360度センシングを実現。交差点での右左折時や、出会い頭の衝突回避をサポートするなど、これまで以上に幅広いシーンで安全運転を支援する。



コネクティッドサービス「SUBARU STARLINK」

[STI Sport EXに標準装備、STI Sportにメーカー装着オプション]

24時間365日コールセンターとつながることで、万一のアクシデントの時も適切なサポートを受けられる*つながる安全「SUBARU STARLINK」を採用。これにより、全方位から安全を追求するSUBARUの「総合安全」が大きく前進し、さらなる安心を提供する。

※ご利用には、お申し込み手続きが必要です。新車購入の場合、初度登録日から5年間無料、6年目以降は有料となります。5年間無料の適用には、初度登録日から1年以内に利用申し込み完了が必要です。詳しくはWEBサイトをご覧ください。販売店にお問い合わせください。

●アイサイト / アイサイトXだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。本システムは運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。●アイサイト / アイサイトXの認識性能・制御性能には限界があります。●アイサイトXのご使用は、3D高精度地図データに登録されている自動車専用道路に限ります。詳細はWEBサイトをご覧ください。●アイサイトXの高度運転支援システムは自動運転装置ではありません。運転にあたっては常に周囲の安全と自車の動作を確認し、危険を感じた際には直ちにステアリングやブレーキ操作等を行い危険を回避してください。●詳細は販売店にお問い合わせください。

LINE UP



SUBARU最先端の走りと特別な内外装をまとった、最上級モデル。

さらに詳しい
情報はこちら



225/45R18タイヤ&18インチアルミホイール
(ブラック塗装+切削光輝)



STI Sportフロントグリル



STI Sportフロントバンパー
(スカート部：メッキ加飾付)



STIロゴ入り大型マフラーカッター(デュアル)



本革巻ステアリングホイール
(レッドステッチ、高触感革、ピアノブラック調加飾パネル)



本革巻シフトレバー
(ピアノブラック調+ダークキャストメタリック加飾)

STI Sport

1.8L DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック AWD (常時全輪駆動)

メーカー希望小売価格(消費税10%込)

3,707,000円 消費税抜き価格 3,370,000円



本革シート[ボルドー/ブラック(レッドステッチ)]

主な標準装備



アイサイト コアテクノロジー



マルチインフォメーションディスプレイ付
ルミネセントメーター
(レッドリング照明、STIロゴ入り)

メーカー装着オプション

■11.6インチセンターインフォメーション
ディスプレイ&インフォテインメントシステム

STI Sport EX

1.8L DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック AWD (常時全輪駆動)

メーカー希望小売価格(消費税10%込)

4,092,000円 消費税抜き価格 3,720,000円



本革シート[ボルドー/ブラック(レッドステッチ)]

STI Sportから追加・変更される主な標準装備



アイサイトX テクノロジー
(高度運転支援システム)



12.3インチフル液晶メーター
(レッドリング、STIロゴ入り)



11.6インチセンターインフォメーション
ディスプレイ&インフォテインメントシステム



コネクティッドサービス
[SUBARU STARLINK]

メーカー装着オプション

■スマートリヤビューミラー

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税10%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手数料代行費用については別途消費税が必要となります。

●この仕様はお断りなく変更する場合があります。写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。※本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。



クリスタルホワイト・パール(33,000円高・消費税10%込)



アイスシルバー・メタリック



マグネタイトグレー・メタリック



クリスタルブラック・シリカ

BODY COLORS



クールグレーカーキ



ラビスブルー・パール



ピュアレッド

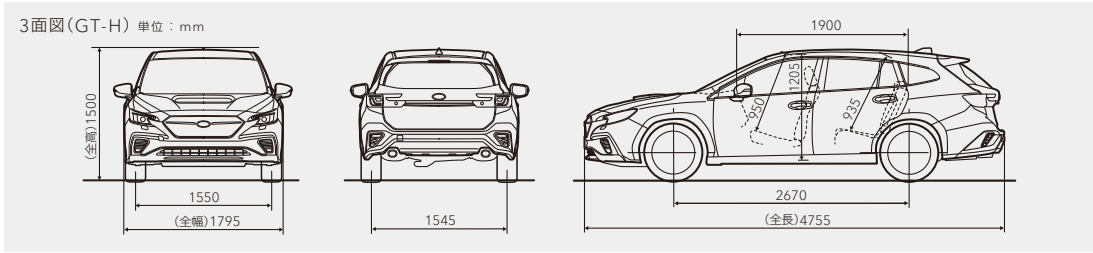


WRブルー・パール

EQUIPMENT

車 種		標準装備		STI Sport装備		メーカー装着オプション	
		STI Sport		STI Sport EX			
		1.8L DOHC 直噴ターボ"DIT"		リニアトロニック			
■足回り・メカニズム							
225/45R18タイヤ&18インチアルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)		注1					
電子制御ダンパー(ZF製)							
ドライブモードセレクト[Comfort/Normal/Sport/Sport+/Individual]							
■視界							
フルLEDハイ&ロービームランプ(ブラックベゼル+光輝加飾)〔ヘッドランプレベライザー(オート)、ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付〕+ステアリング連動ヘッドランプ							
電動格納式リモコンカードアミラー(サイドターンランプ&ターンインジケーター付)							
リバーズ連動アミラー							
ドアミラーメモリー&オート格納機能							
フットランプ			注2				
■操作性・計器盤・警告灯							
ハンズフリーオープンパワーリヤゲート(リヤゲートロックスイッチ付)							
本革巻ステアリングホイール(レッドステッチ、高触感革、ピアノブラック調加飾(パネル))							
本革巻シフトレバー(ピアノブラック調+ダークキャストメタリック加飾)							
シフトブーツ(レッドステッチ)							
12.3インチフル液晶メーター(レッドリング、STIロゴ入り)							
マルチインフォメーションディスプレイ付ルミネセントメーター(レッドリング照明、STIロゴ入り)							
メーターバイザーリング(ダークキャストメタリック加飾)							
■ナビ・オーディオ							
11.6インチセンターインフォメーションディスプレイ&インフォテインメントシステム [通信用USB(2ヶ)+AUX(音声)入力端子付]		注3		注2			
オーディオレス仕様[7インチセンターインフォメーションディスプレイ、USB電源(2ヶ)付]		注3					
■シート							
本革シート[ボルドー/ブラック(レッドステッチ)](アクセスキー対応運転席シートポジションメモリー機能付)		注4					
運転席シート自動後退機能				注2			
■内装							
インパネミッドトリム(表皮巻+レッドステッチ)							
インパネ加飾(パネル(ダークキャストメタリック))							
センタートレイ加飾(ダークキャストメタリック、表皮巻+レッドステッチ)							
フロアコンソールリッド(レッドステッチ、ソフトレッドタイプ)							
フロント&リヤインナードアハンドル加飾(パネル(ダークキャストメタリック))							
フロント&リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付、フェルトタイプ)							
■外装							
STI Sportフロントグリル(メッキ加飾付、ダークグレースリカ塗装)							
STI Sportフロントバンパー(スカート部:メッキ加飾付)							
STIロゴ入り大型マフラーカッター(デュアル)							
STIエンブレム(フロント&リヤ)							
■安全装備							
アイサイトX	アイサイトX テクノロジー(高度運転支援システム) [渋滞時ハンズオフアシスト/渋滞時発進アシスト/アクティブブレーンチェンジアシスト/ カーブ前速度制御/料金所前速度制御/ドライパー異常時対応システム]	注3					
アイサイト	アイサイト コアテクノロジー [プリクラッシュブレーキ/前側方プリクラッシュブレーキ/ 緊急時プリクラッシュステアリング/後退時ブレーキアシスト/ AT誤発進抑制制御/AT誤後進抑制制御/ツーリングアシスト/ 全車速追従機能付クルーズコントロール/定速クルーズコントロール/車線逸脱抑制/ 車線逸脱警報/ふらつき警報/先行車発進お知らせ機能/青信号お知らせ機能]	注3					
	アイサイトアシストモニター						アイサイトX用
アイサイト セイフティプラス	運転支援テクノロジー [スバルリヤビークルディテクション(後側方警戒支援システム)/ エマージェンシーレーンキープアシスト/アレイ式アダプティブドライビングビーム]	注3					
	視界拡張テクノロジー[デジタルマルチビューモニター(フロント/サイド/リヤ)/前側方警戒アシスト]	注3		注2			
	スマートリヤビューミラー						
ドライパーモニタリングシステム				注2			
コネクティッドサービス[SUBARU STARLINK]				注2			

■その他の標準装備			
(AWDシステム・足回り・メカニズム) ●アクティブトルクスプリットAWD〔電子制御AWD〕 ●2ピニオン電動/ワーステアリング ●フロント17インチ2ポットベンチレーテッドディスクブレーキ ●リヤ17インチベンチレーテッドディスクブレーキ ●フロント&リヤスタビライザー ●アイドリングストップ ●アダプティブ制御付トランスミッション (視界) ●LEDフロント Fogランプ ●LEDリヤコンビランプ ●LEDリヤ Fogランプ ●LEDリバーランプ ●リヤターンランプ(ハイルブ) ●雨滴感知オートワイパー/オートライト ●フロントワイパーデアイザー ●ヒータードリアミラー ●リヤウインドウデフォッガー ●フィン一体フロントワイパー(拡散式ウォッシャー連動 間けつ調整式) ●リヤ間けつワイパー&ウォッシャー 注5 ●ウエルカムライティング (操作性・計器盤・警告灯) ●フルオートエアコン(左右独立温度調整機能、後席ベンチレーション、クリーンフィルター付) ●プッシュオープン式フューエルリッド ●電動パーキングブレーキ 注3 ●パドルシフト ●チルト&テレスコピックステアリング ●アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト) ●方向指示器のワンタッチ機能 ●パワーウインドウ[全席オートアップ&ダウン(速度制御機能付)、反転装置、スイッチ照明(メッキ付)、オフデイレイタイマー付] ●アンサーバック機能付電液式リモコンドアロック ●キーレスアクセス&プッシュスタート(暗証コード式キーレスエントリー付) 注6 ●集中ドアロック&リヤゲートロック(オートドアロック・アンロック機能付) ●半ドア表示モニター ●ツイントリップメーター ●イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム) 注7 ●盗難警報装置(アラーム表示機能付) 注7 ●全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー ●リヤシートリマインダー(オーディオ) ●オーディオリモートコントロールスイッチ ●6スピーカー(フロント4+リヤ2) ●ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ) (シート) ●フロントスポーツシート ●運転席10ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/クライニング) ●後席左右シートヒーター ●ワントッチフォールディング機能付4:2:4分割可倒式リヤシート ●リヤシートクライニング ●フロントシートバックポケット ●可倒式&上下調整式フロントシートヘッドレスト ●3名分リヤシートヘッドレスト ●リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付) (内装) ●センタートレイ(ホワイト照明付) ●後席USB電源(2ヶ) 注3 ●インパネアクセシビエント照明(ホワイト) ●前席カップホルダー[2ヶ(ホワイト照明付)] ●ブルハンドル照明(ホワイト) ●グローブボックス(照明付) ●インパネアクセサリソケット(DC12V/120W) ●フロアコンソールボックス ●アシストグリップ(運転席+助手席+後席左右) ●リヤ左右席コトフック ●運転席・助手席パニティミラー(照明付) ●LEDスポットマップランプ(オフデイレイ、ドア連動) ●LEDルームランプ(オフデイレイ、ドア連動) ●カーゴルームランプ ●カーゴフック(4ヶ) ●カーゴサイドフック(左側2ヶ+右側1ヶ) ●リヤクォーターポケット ●トノカバー ●大型サブトランク ●カーゴフロアボード固定用フック ●サブトランクフック(4ヶ) (外装) ●フロント Fogランプカバー ●サイドシルスポイラー ●ルーフスポイラー(LEDハイマウントストップランプ内蔵) ●ルーフモールド(キャリアブラケット内蔵) ●リヤゲートガーニッシュ/ピアノブラック調) ●LEDライセン斯拉ンプ ●光輝ウインドウモールド ●UV&IR(赤外線)カット機能付遮音フロントガラス ●スーパーUVカット&撥水加工フロントドアガラス ●UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア、リヤクォーター、リヤゲート) ●大型フロア下アンダーカバー ●エアアウトレット付リヤバンパー (安全装備) ●オートビークルホルド ●EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS ●VDC[ビークルダイナミクスコントロール] ●アクティブ・トルク・ベクタリング ●エマージェンシーストップシグナル ●ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御) ●セイフティブレーキレスト ●自動防眩ルームミラー ●プリテンショナー(運転席はダブルプリテンショナー)&フォースリミッター付フロント3点式ELRシートベルト(ロックキングタンク付) ●リヤ全席3点式ELRシートベルト(左右席はプリテンショナー&フォースリミッター&ロックキングタンク付) ●i-Sizeチャイルドシート対応ISOFIXロアアンカレッジ&トップテザーアンカレッジ(リヤ左右席) 注8 ●フロントシートベルト・ショルダージャスター&シート一体アンカー ●リヤドアチャイルドブルー ●デュアルSRSエアバッグ ●デュアルSRSエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ ●運転席SRS&エアバッグ ●助手席SRSシートクッションエアバッグ ●歩行者保護エアバッグ 注9			
注1:スタッドレスタイヤを装着する場合、215/50R17サイズとなります。 注2:フットランプ、11.6インチセンターインフォメーションディスプレイ&インフォテインメントシステム、運転席シート自動後退機能、デジタルマルチビューモニター、前側方警戒アシスト、ドライパーモニタリングシステム、コネクティッドサービス[SUBARU STARLINK]はセットで装着されます。 注3:USB電源、アイサイトX テクノロジー、アイサイト コアテクノロジー、アイサイトセイフティプラス、電動パーキングブレーキのご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。 注4:本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。 注5:雨滴感知の際は連続ワイパーとなります。 注6:横置き型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼす可能性があります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。 注7:国土交通省認可です。 注8:SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左右席でご使用ください。注9:歩行者保護エアバッグが正常に作動しないおそれがありますので、字光式ナンバープレートは装着しないでください。 ■スペアタイヤの替わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。			
■メーカー装着オプション組み合わせ表			
グレード			
オプションコード			
11.6インチセンターインフォメーションディスプレイ&インフォテインメントシステム			
スマートリヤビューミラー			
注:フットランプ、運転席シート自動後退機能、デジタルマルチビューモニター、前側方警戒アシスト、ドライパーモニタリングシステム、コネクティッドサービス[SUBARU STARLINK]がセットで装着されます。			



SPECIFICATIONS

■寸法・重量・定員		車名・型式		スバル・4BA-VN5	AWD(常時全輪駆動) リニアトロニック
全長×全幅×全高(mm)				4755×1795×1500	注1
室内長×室内幅×室内高(mm)*				1900×1515×1205	
ホイールベース(mm)				2670	
トレッド[前/後](mm)				1550/1545	
最低地上高(mm)*				145	
車両重量(kg)				1580	
乗車定員(名)				5	
車両総重量(kg)				1855	
■性能					
最小回転半径(m)				5.5	
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆		JC08モード		16.5	
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆		WLTCモード		13.6	
		市街地モード(WLTC-L)		10.0	
		郊外モード(WLTC-M)		14.5	
		高速道路モード(WLTC-H)		15.3	
主要燃費向上対策				アイドリングストップ装置/筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/電動/ワーステアリング/自動無段変速機	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ					
ステアリング歯車形式				ラック&ピニオン式	
ステアリングギヤ比				13.5:1	
サスペンション[前輪/後輪]*				ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架	
主ブレーキ形式				2系統油圧式(倍力装置付)	
ブレーキ[前/後]				ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)				電気式	
■エンジン					
型式・種類				CB18 水平対向4気筒 1.8L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ"DIT"	
内径×行程(mm)				80.6×88.0	
総排気量(cc)				1795	
圧縮比*				10.4	
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]				130(177)/5200-5600	
最大トルク[ネット][N・m(kgf-m)/rpm]				300(30.6)/1600-3600	
燃料供給装置				筒内直接燃料噴射装置	
燃料タンク容量(L)/燃料種類				63/無鉛レギュラーガソリン	
■トランスミッション					
変速機形式				リニアトロニック(マニュアルモード付)前進無段 後退1速	
変速比(第1速〜第8速)				4.065〜0.502[マニュアルモード時 1速4.065 / 2速2.600 / 3速1.827 / 4速1.377 / 5速1.061 / 6速0.836 / 7速0.667 / 8速0.559] 注2	
変速比(後退)				4.378	
減速比				3.900	

*社内測定値および社内型式名(方式名) 注1:全高はルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1480mmとなります。注2:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。
◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。 ◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
◆燃料消費率はインテリジェントモード(リワークユニット)時の数値です。 ◆エンジンの出力値には、ネット値とグロス値があります。[グロス]はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■DIT=Direct Injection Turbo ■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■LEVORG、DIT、SUBARU GLOBAL PLATFORM、EyeSight、TouringAssist、Lineartronic、Active Torque Vectoring、BOXER、AVCS、Welcome Lighting、アクセスキー、WR BLUE、ダブリュアルブルー、SUBARU STARLINK、アイサイトロゴマーク、STI、STIロゴは株式会社SUBARUの登録商標です。 ◆「みちびき」は準天頂衛星システムサービス株式会社の登録商標です。 ◆製造事業者 株式会社SUBARU

■リサイクル料金表				
●自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。 ●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。				
リサイクル預託金				
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金
7,600円	1,900円	0円	130円	290円
合 計				9,920円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税10%が含まれた総額表示です。 ●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。 ●価格はタイヤ/パンク修理キットとタイヤ交換工具を含む価格です。 ●価格にはオプションは含まれておりません。 ●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。 ●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。 ■写真のナンバープレートはすべて合成です。 ■掲載のイラストはすべてイメージ図です。 ■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。 ■撮影用の小物は商品には含まれません。 ■画面は一部ハミコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。 ■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。 ■この仕様はおりなり変更する場合があります。 ■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

ECOLOGY

環境仕様書		レヴォーグ	
グレード名		STI Sport	STI Sport EX
車両型式		スバル4BA-VN5	
エンジン	エンジン型式	CB18	
	総排気量(cc)	1795	
	種類	1.8L 水平対向4気筒 DOHC 16バルブデュアルAVCS 直噴ターボ "DIT"	
駆動装置	燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	
	駆動方式	AWD(常時全輪駆動)	
変速機	変速機	リニアトロニック	
	車両重量(kg)	1580	
環境性能情報	燃料消費率	燃費値(km/L)(国土交通省審査値)◆	16.5
		CO ₂ 排出量(g/km)	141
		2020年度燃費基準達成レベル	達成
		燃費値(km/L)(国土交通省審査値)◆	13.6
		CO ₂ 排出量(g/km)	171
		市街地モード(WLTC-L)	10.0
	郊外モード(WLTC-M)	14.5	
	高速道路モード(WLTC-H)	15.3	
	排出ガス	適合規制	平成30年規制
		低排出ガス車認定レベル	平成30年基準25%低減
試験モード		WLTC	
基準値		CO(g/km) NMHC(g/km) NOx(g/km) PM(g/km)	1.15 0.075 0.038 0.005
騒音	適合規制	平成28年規制	
	加速騒音規制値(dBA)	70	
エアコン冷媒の種類(GWP値 注1)/使用量		HFO-1234yf(1 注2)/375g	
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下) 自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下) 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下) 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
環境負荷物質の削減	鉛 *1	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	水銀 *2	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
リサイクル	リサイクルしやすい材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にはリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用	
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振隔音材に衣類縫製端材・故紙を再利用	
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示	
	解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示	
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基板、電気部品のはんだ、銅合金(2ウェイコネクタ)等	
	水銀	全廃済み	
	六価クロム	全廃済み	
	カドミウム	全廃済み	



At www.Subaru-Impreza.com you will find everything about SUBARU. It is the largest database about the best cars in the world.



Just try it out and click!