

**LEVORG**  
STI Sport



SUBARU

[www.subaru.jp](http://www.subaru.jp)

株式会社SUBARU

〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビススパルビル



m01LV050(2020.10)

悦びにあふれた物語が、いま始まる。

**LEVORG**  
STI Sport



PHOTO(表紙:P02-03):STI Sport EX クリスタルホワイト・パール(33,000円高・消費税10%込)

スマートリヤビューミラーはメーカー装着オプション LEDアクセサリーライナー、STIフロントアンダースポイラー、STIサイドアンダースポイラー、STIリヤサイドアンダースポイラー、STIリヤアンダースポイラーはティーラー装着オプション 写真はすべてイメージです。

LEVORG STI Sport 02-03



PHOTO:STI Sport EX クリスタルホワイト・パール(33,000円高・消費税10%込)

LEDアクセサリーライナー、STIフロントアンダースポイラー、STIサイドアンダースポイラー、STIリヤサイドアンダースポイラー、STIリヤアンダースポイラーはディーラー装着オプション。写真はすべてイメージです。

LEVORG STI Sport 04-05



PHOTO:STI Sport EX クリスタルホワイト・パール(33,000円高・消費税10%込)

LEDアクセサリーライナー、STIフロントアンダースポイラー、STIサイドアンダースポイラー、STIリヤサイドアンダースポイラー、STIリヤアンダースポイラーはディーラー装着オプション 写真はイメージです。

LEVORG STI Sport 06-07

LEVORG × STI

「最先端」と「最高峰」の出逢い。

STI Sport。それは、SUBARUのモータースポーツ活動を統括するSTI\*とともに車両開発を行い、彼らが培ってきた知見や技術力を惜しみなく注いで完成させた、最上級グレードである。SUBARUのフラッグシップとして、走り、安全、使いやすさを徹底的に高めたレヴォーグをベースに、クルマの特性を選べる「ドライブモードセレクト」や、減衰力を可変制御する「電子制御ダンパー」など、SUBARU史上初となる革新的なドライビングテクノロジーを搭載。内装と外装のクオリティにもこだわりを尽くし、上質かつスポーティな世界へと乗る人を誘う。SUBARUの最先端を目指したレヴォーグと、常に最高峰を求めて挑戦を続けるSTI。その強力なコラボレーションから生まれたSTI Sportは、クルマを所有し走らせるという“日常”を、悦びにあふれた特別な“物語”に変えていく。

\*STI=SUBARU TECNICA INTERNATIONAL INC.

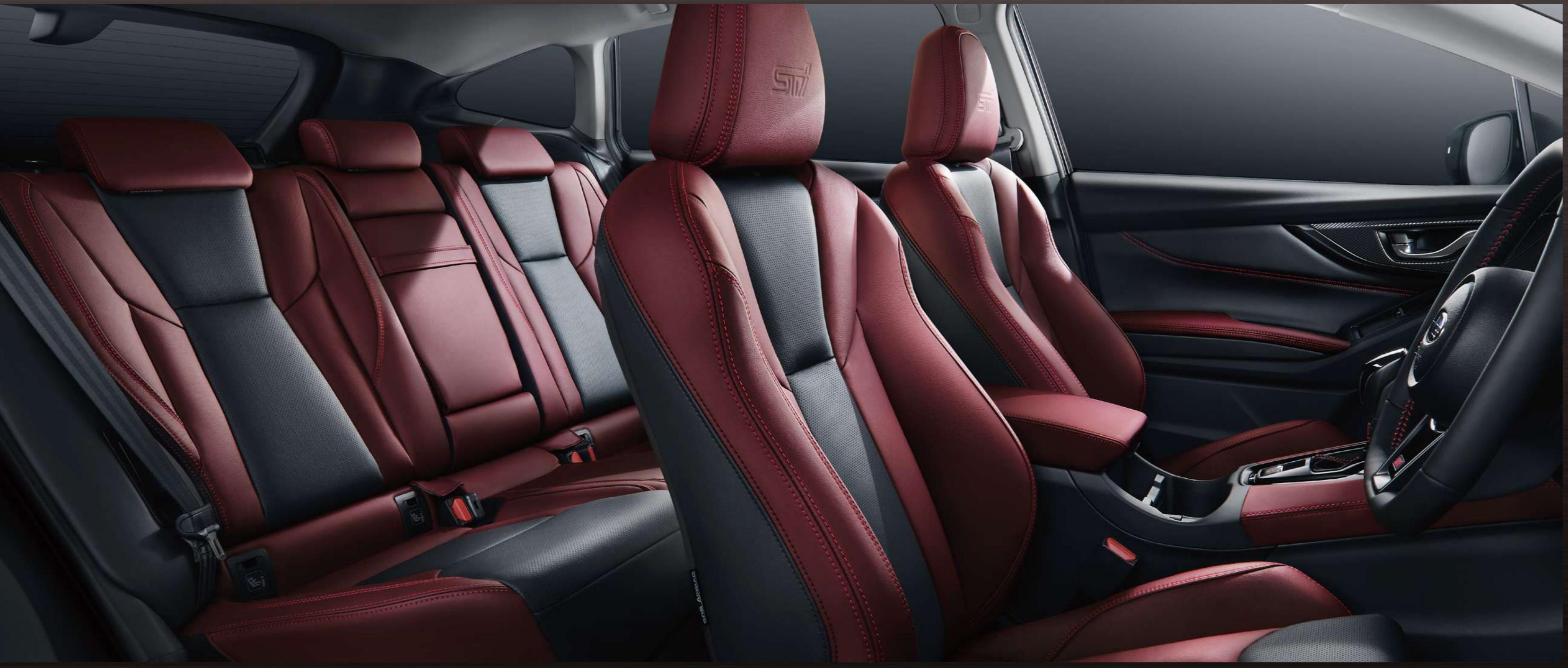
PHOTO:STI Sport EX クリスタルホワイト・パール(33,000円高・消費税10%込)  
スマートリヤビューミラーはメーカー装着オプション LEDアクセサリーライナー、STIフロントアンダースポイラー、STIサイドアンダースポイラー、STIリヤサイドアンダースポイラー、STIリヤアンダースポイラーはティーラー装着オプション 写真はイメージです。



LEVORG STI Sport 08-09



PHOTO:STI Sport EX クリスタルホワイト・パール(33,000円高・消費税10%込) 写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージです。



ようこそ、STI Sportの世界へ。

レヴォーグ STI Sportの魅力は、類まれな走りの性能はもちろん、  
磨き抜かれたその空間からも、濃密に感じることができる。  
内装には、ボルドー／ブラックで仕立てた本革シートを採用。  
艶やかな高級感とスポーティさを、絶妙なバランスで融合させた。  
それに加え、レッドステッチとダークキャストメタリック加飾を  
随所に配し、空間全体を引き締めるとともに質感の高さを演出。  
外装にも、STI Sport用の大径アルミホイールをはじめとした  
装備を採用し、特別な存在感をさりげなくアピールする。  
触れるたびに悦びが湧き上がり、何気ない日常が刺激的に輝く。  
STI Sportでしか味わえない世界を、いま、あなたに。

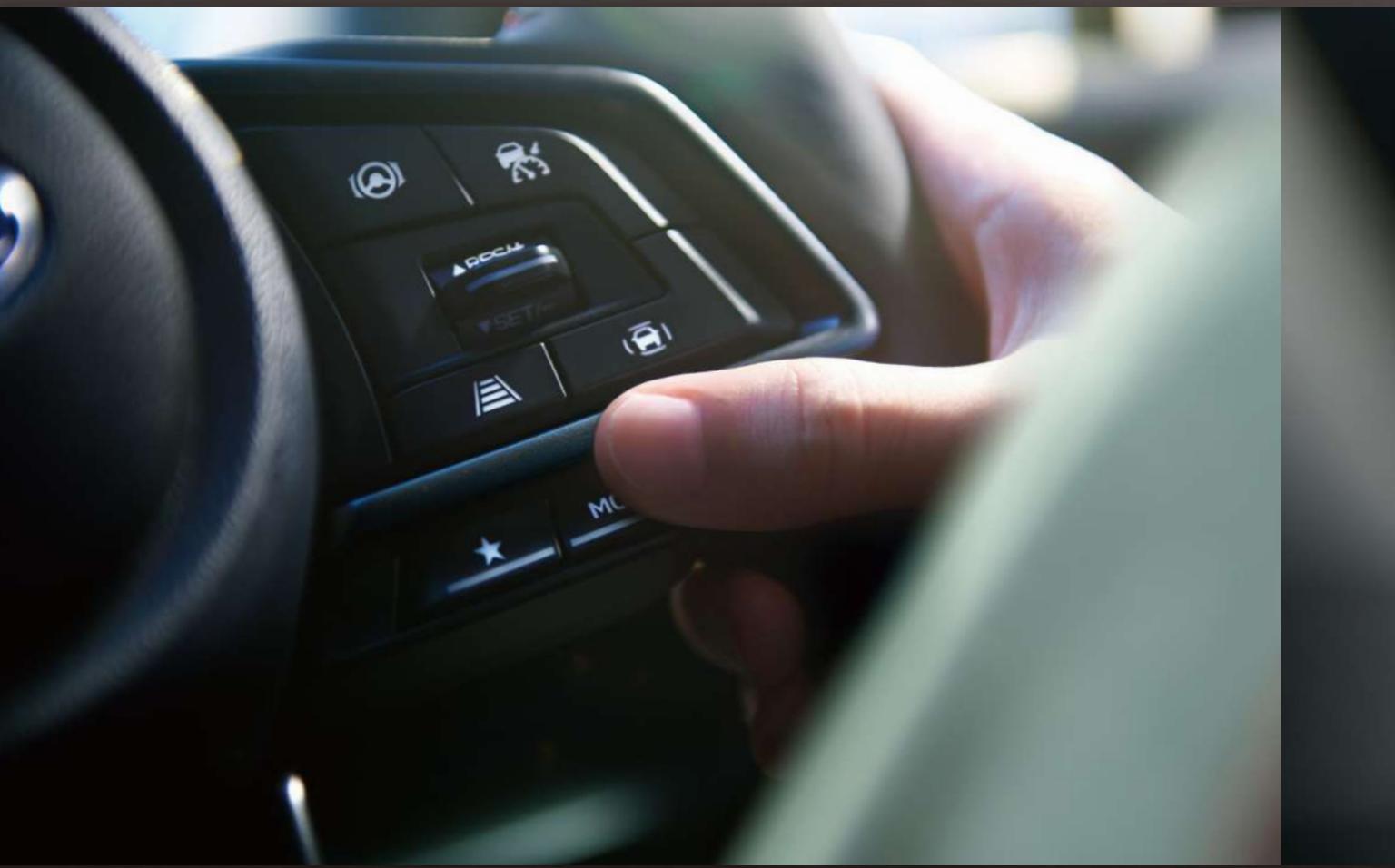


PHOTO:STI Sport EX クリスタルホワイト・パール(33,000円高・消費税10%込)

LEDアクセサリーライナー、STIフロントアンダースポイラー、STIサイドアンダースポイラー、STIリヤサイドアンダースポイラー、STIリヤアンダースポイラーはディーラー装着オプション 写真はイメージです。

LEVORG STI Sport 14-15

乗る人すべてを魅了する、  
未体験の走りの愉しさ。



### ドライブモードセレクト

それは、クルマのキャラクターをスイッチひとつで変えることができる、革新的なシステム。

ひとりで気ままにスポーツ走行を愉したい時や、大切な人と穏やかにドライブしたい時など、ドライバーの好みや気分、シーンに合わせて、5つのモードから走りの特性を選ぶことができる。電子制御ダンパーシステムの採用により、乗り心地や挙動を変化させるとともに、アクセルに対するパワーの出方、ステアリングフィール、AWDの旋回性能、アイサイト\*やエアコンの設定までもが変化。車両全体のデバイスを緻密に制御することで、乗る人すべてが愉しめる未体験の走りを提供する。

\*全車速追従機能付クルーズコントロール使用時



#### Comfort

高級車のようなしなやかな乗り心地や、乾燥を防ぐエアコン制御など、最適にバランスさせた、標準モード。

#### Normal

走りの愉しさと、快適な乗り心地を最適にバランスさせた、標準モード。

#### Sport

スポーティな出力特性としながら、ロールを抑えた旋回性能、手応えのあるステアリング特性など、スポーツカーのような走りを愉しめるモード。

#### Sport+

アクセル操作へのダイレクトな反応や、ロールを抑えた旋回性能、手応えのあるステアリング特性など、スポーツカーの乗り込むと自動的にユーザーを認識。スイッチひとつで設定を呼び出せる。

#### Individual

各デバイスの特性を自由に設定できるモード。ドライバーモニタリングシステムと連携し、乗り込むと自動的にユーザーを認識。スイッチひとつで設定を呼び出せる。



PHOTO:STI Sport EX クリスタルホワイト・パール(33,000円高・消費税10%込)

LEDアクセサリーライナー、STIフロントアンダースポイラー、STIサイドアンダースポイラー、STIリヤサイドアンダースポイラー、STIリヤアンダースポイラーはディーラー装着オプション 写真はすべてイメージです。

## [DRIVING]

革新的なテクノロジーを惜しみなく投入。  
SUBARU最高峰の走りの悦びが、ここにある。



### 1.8L BOXER 直噴ターボ“DIT”\*

設計をゼロから見直したSUBARUの新世代エンジン。低回転域から300N・mの高トルクを発生する動力性能、リーン燃焼技術の採用などによる優れた環境性能、レギュラーガソリンに対応する高い経済性など、さまざまな価値を凝縮。ゆとりに満ちた気持ちの良い走りを全域で提供する。 \*DIT: Direct Injection Turbo



スバルグローバルプラットフォーム × フルインナーフレーム構造  
次世代プラットフォームを核に、ボディの高剛性化と軽量化を実現する「フルインナーフレーム構造」を採用。ステアリング操作にクルマが正確に反応する意のままの走りや、路面の凹凸を感じさせない快適な乗り心地、さらには高い静粛性をも実現し、走りの質感を飛躍的に高めている。



電子制御ダンパーシステム（ZF製）  
路面や車両の状況に合わせて、ダンパー減衰力を可変制御。荒れた路面や段差では、揺れを最小限に抑えた快適な乗り心地を提供し、加速／減速時やコーナリング時は、車体のピッティングやロールを抑えたスポーティな走りを実現。ドライブモードセレクトを使えば、ドライバーが減衰力の特性を選ぶこともできる。



## [SAFETY]

走りの愉しさを、揺るぎない安心で支える。  
全方位で進化した、SUBARU最先端の安全性能。



### 新開発アイサイトX(エックス) [STI Sport EXに標準装備]

新世代アイサイトに「高度運転支援システム」を搭載した、最先端の安全テクノロジー。GPSや準天頂衛星「みちびき」などからの情報と、3D高精度地図データを組み合わせることで、自車位置を正確に把握。一定の条件を満たした自動車専用道路において、かつてないほど安心・快適な運転支援を行い、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減する。



新世代アイサイト  
運転支援システム「アイサイト」が革新的に進化。広角化した新開発のステレオカメラ+前後4つのレーダーによって360度センシングを実現。交差点での右左折時や、出会い頭の衝突回避をサポートするなど、これまで以上に幅広いシーンで安全運転を支援する。



コネクティッドサービス「SUBARU STARLINK」  
[STI Sport EXに標準装備、STI Sportにメーカー装着オプション]  
24時間365日コールセンターとつながることで、万一のアクシデントの時も適切なサポートを受けられる「つながる安全」「SUBARU STARLINK」を採用。これにより、全方位から安全を追求するSUBARUの「総合安全」が大きく前進し、さらなる安心を提供する。

\*ご利用には、お申し込み手続きが必要です。新車購入の場合、初度登録日から5年間無料、6年目以降は有料となります。5年間無料の適用には、初度登録日から1年以内に利用申し込み完了が必要です。詳しくはWEBサイトをご覧いただき、販売店にお問い合わせください。

●アイサイト / アイサイトXだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。本システムは運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。●アイサイト / アイサイトXの認識性能・制御性能には限界があります。●アイサイトXのご使用は、3D高精度地図データに登録されている自動車専用道路に限ります。詳細はWEBサイトをご覧ください。●アイサイトXの高度運転支援システムは自動運転装置ではありません。運転にあたっては常に周囲の安全と自車の動作を確認し、危険を感じた際には直ちにステアリングやブレーキ操作等を行い危険を回避してください。●詳細は販売店にお問い合わせください。

写真は撮影用に点灯しています。写真・イラストはすべてイメージです。 LEVORG STI Sport 20-21



LINE UP

SUBARU最先端の走りと特別な内外装をまとめた、最上級モデル。

## STI Sport

1.8L DOHC 直噴ターボ\*DIT\* リニアトロニック AWD (常時全輪駆動)

メーカー希望小売価格(消費税10%込)

3,707,000円 消費税抜き価格 3,370,000円

本革シート[ボルドー/ブラック(レッドステッチ)]

主な標準装備

アイサイトコアテクノロジー

マルチインフォメーションディスプレイ付  
ルミネセントメーター  
(レッドリング照明、STIロゴ入り)

■11.6インチセンターアンフォメーション  
ディスプレイ&インフォテインメントシステム

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税10%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。

●この仕様はお断りなく変更する場合があります。写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。※本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。

PHOTO:STI Sport EX クリスタルホワイト・パール(33,000円高・消費税10%込) 写真はイメージです。

## STI Sport EX

1.8L DOHC 直噴ターボ\*DIT\* リニアトロニック AWD (常時全輪駆動)

メーカー希望小売価格(消費税10%込)

4,092,000円 消費税抜き価格 3,720,000円

本革シート[ボルドー/ブラック(レッドステッチ)]

STI Sportから追加・変更される主な標準装備

アイサイトX テクノロジー  
(高度運転支援システム)

12.3インチフル液晶メーター  
(レッドリング、STIロゴ入り)

11.6インチセンターアンフォメーション  
ディスプレイ&インフォテインメントシステム  
コネクティッドサービス  
[SUBARU STARLINK]

■スマートリヤビューミラー

さらに詳しい  
情報はこちら

LEVORG STI Sport 22-23



2



クリスタルホワイト・パール(33,000円高・消費税10%込)

アイスシルバー・メタリック

マグネタイトグレー・メタリック

クリスタルブラック・シリカ

## BODY COLORS



クールグレーカーボン

ラピスブルー・パール

ピュアレッド

WRブルー・パール

写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。 LEVORG STI Sport 24-25

# EQUIPMENT

標準装備		STI Sport装備		メーカー装着オプション	
種		STI Sport	STI Sport EX		
足回り・メカニズム		1.8L DOHC 直噴ターボ*DIT*		リニアトロニック	
2545R18タイヤ&18インチアルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)	注1				
電子制御ダンパー(ETC)					
ライドモードセレクト[Comfort/Normal/Sport/Sport+/Individual]					
視界					
リヤLEDハイ&ロービームランプ(ブラックベゼル+光輝加飾)[ヘッドランプレベライザー(オート)、 ヘッドライトアップ式ヘッドランプウォッシャー付]+ステアリング連動ヘッドランプ					
運動格納式リモコンカラードアミラー(サイドターンランプ&ターンインジケーター付)					
リバース連動ドアミラー					
ドアミラーメモリー&オート格納機能					
フットランプ	注2				
操作性・計器盤・警告灯					
センスリリーフオープナーワーリヤゲート(リヤゲートロックスイッチ付)					
革巻ステアリングホイール(レッドステッチ、高触感革、ピアノブラック調加飾パネル)					
革巻シフトレバー(ピアノブラック調+ダークキャストメタリック加飾)					
フットブレーキ(レッドステッチ)					
2.3インチフル液晶メーター(レッドリング、STIロゴ入り)					
リヤインフォメーションディスプレイ付ルミネセントメーター(レッドリング照明、STIロゴ入り)					
センターバイザーリング(ダークキャストメタリック加飾)					
ナビ・オーディオ					
1.6インチセンターアンフォメーションディスプレイ&インフォテインメントシステム 通常用USB(2ヶ)+AUX(音声)入力端子付】	注3	注2			
オーディオレス仕様[インチセンターアンフォメーションディスプレイ、USB電源(2ヶ)付】	注3				
シート					
革シート[ボルドー/ブラック(レッドステッチ)](アクセスキー対応運転席シートポジションメモリー機能付)	注4				
運転席シート自動後退機能		注2			
内装					
シナパネミッドトリム(表皮巻+レッドステッチ)					
シナパネ加飾パネル(ダークキャストメタリック)					
シンタートリート加飾(ダークキャストメタリック、表皮巻+レッドステッチ)					
ロアコணソルリッド(レッドステッチ、ソフトパッドタイプ)					
ロント&リヤインナーハンドル加飾パネル(ダークキャストメタリック)					
ロント&リヤ大型ドアポケット(ボトルホールダー付、フェルトタイプ)					
外装					
STI Sportフロントグリル(メッキ加飾付、ダークグレーシリカ塗装)					
STI Sportフロントバンパー(スクート部:メッキ加飾付)					
TIロゴ入り大型マフラーカッター(デュアル)					
TIエンブリム(フロント&リヤ)					
安全装備					
アイサイトX	アイサイトX テクノロジー(高度運転支援システム) 【洪滞時ハンズオフアシスト/洪滞時発進アシスト/アクティブブレーキエンジニアシスト/ 注3 カーブ前速度制御/料金所前速度制御/ドライバー異常時対応システム】				
アイサイト	アイサイト コアテクノロジー 【プリクラッシュブレーキ/前側方プリクラッシュブレーキ/ 緊急時プリクラッシュステアリング/後退時ブレーキアシスト/ AT誤発進抑制制御/AT誤後進抑制制御/ソーリングアシスト/ 全車速追従機能付クルーズコントロール/定速クルーズコントロール/車線逸脱抑制/ 車線逸脱警報/ふらつき警報/先行車発進お知らせ機能/青信号お知らせ機能】	注3			
	アイサイトアシストモニター			アイサイトX用	
アイサイト	運転支援テクノロジー 【スマートリヤビューミラー】	注3			
アイサイト スマートティップス	エマージェンシーレーンキープアシスト/アレイ式アダプティブドライビングビーム】	注3			
	視界拡張テクノロジー[デジタルマルチビューモニター(フロント/サイド/リヤ)/前側方警戒アシスト】	注3	注2		
	スマートリヤビューミラー				
リバーモニタリングシステム		注2			
スマートキティッドサービス[SUBARU STARLINK]		注2			

## SPECIFICATIONS

E

○(常時全輪駆動) リニアトロニック		■ 環境仕様書		
グレード名		STI Sport	レヴォーグ STI Sport EX	
車両型式		スバル・4BA-VN5		
エンジン	エンジン型式 総排気量(cc) 種類	CB18 1795 1.8L 水平対向4気筒 DOHC 16/リップデュアルAVCS 直噴ターボ "DIT"		
駆動装置	燃料種類 駆動方式 変速機	無鉛レギュラーガソリン AWD(常時4輪駆動) リニアトロニック		
車両重量(kg)		1580		
環境性能情報	JC08モード WLTCモード	燃費値(km/L)(国土交通省審査値)◆ CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	16.5 141	
		2020年度燃費基準達成レベル	達成	
		燃費値(km/L)(国土交通省審査値)◆ CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	13.6 171	
		市街地モード(WLTC-L) 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H)	10.0 14.5 15.3	
		適合規制 低排出ガス認定レベル	平成30年規制 平成30年基準25%低減	
		試験モード	WLTC	
		排出ガス 基準値	CO(g/km) NMHC(g/km) NOx(g/km) PM(g/km)	1.15 0.075 0.038 0.005
		騒音 加速騒音規制値(dBA)	平成28年規制 70	
		エアコン冷媒の種類(GWP値注1)/使用量	HFO-1234yf(1注2)/375g	
		車室内VOC 物質の削減	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下) 自工会2006年目標達成(96年度時点の1/10以下) 自工会目標適用除外部品含め自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
環境への取り組み	リサイクル 環境負荷 物質使用 状況等	リサイクルしやすい材料の使用 再生材の使用	バンパー、インパネ、アドリアム等にリサイクル材を用いる 一部の樹脂部品に市場回りリサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用	
		材質表示 解体性を考慮した設計	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示 リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示	
		鉛 水銀	使用部品:電子基板、電気部品のはんだ、銅合金(2ウェイコネクタ)等 全廃済み	
		六価クロム	全廃済み	
		カドミウム	全廃済み	

ト時の各変速ポジションにおける燃費を測定する。走行モードに応じて燃料消費率が異なっており、モードは信号や渋滞等の影響を考慮して設定しています。また、エンジン単体で測定したものでの15%程度低い値(自工会調べ)と比べると、実際の走行では約10%程度の低さであることがわかった。

フリューアルブルー、SUBARU  
低燃費・低排出ガス性能の向上のために  
SUBARUは、力強い走行・燃費性能・低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行ってます。  
○エンジンの高効率化・パワートレーンの最適化・軽量化 ○SI-DRIVE等、低燃費走行へとドライバーへと導く装備の搭載

る場合には、車両価値金額に加え  
鼻、のなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエン等の揮発性有機化合物を低減するために、車室内の部材や接着剤を見直すことで、その揮発性を抑制しました。また、厚生労働省の定めた13物質の室内濃度指針値を下回るレベルとし、車室内の環境に配慮しました。\*VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)  
**生産における環境負荷の低減**  
SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しい取り組みを行っています。

合 計  
9,920円

売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。 ●価格はタイヤ/パンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。 ●価格にはオプションは含まれておりません。 ●リサイクル料金、税金等は含まれておらず、ご負担いただきます。 ■掲載のイラストはすべて合図です。 ■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。 ■撮影用の小物は商品には含まれません。 ■画面表示はあくまで変更する場合があります。 ■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



At [www.Subaru-Impreza.com](http://www.Subaru-Impreza.com) you will find everything about SUBARU. It is the largest database about the best cars in the world.

Special Editions



JDM

Motorsport



Concept Cars

Rumours



Subaru History



EDM

eBrochures



← NEW! Thousands of  
Subaru brochures!

Just try it out and click!