



GT TOURER **LEVORG** S T I S p o r t

1.6/2.0 STI Sport EyeSight Black Selection

[LEVORG 1.6/2.0 STI Sport EyeSight 特別仕様車]



Sharpen your Emotions

尖鋭であること。艶やかであること。そこには大人の審美眼にかなう悦びが交差する。

STI Sport EyeSight Black Selection。研ぎ澄まされた質感が、あなたを奮わせる。



PHOTO(表紙・P2-3):2.0STI Sport EyeSight Black Selection クリスタルホワイト・パール(33,000円高・消費税10%込) RECAROフロントシート+運転席8ウェイパワーシートはメーカー装着オプション。LEDアクセサリライナー、ナビゲーションシステムはディーラー装着オプション 写真は撮影用に点灯しています。写真はすべてイメージです。



Deep Inspiration

人の心を駆り立てるもの。それは心地良い刺激に満ちている。

品格の中に秘めた情熱。強さを併せもつしなやかさ。

その佇まい、その動きに触れた瞬間から、

あなたは感性に響く、クルマの愉しみを知る。



PHOTO:2.0STI Sport EyeSight Black Selection クリスタルホワイト・パール(33,000円高・消費税10%込)
LEDアクセサリライナーはディーラー装着オプション 写真はすべてイメージです。



Black Authentic

本物に包まれる悦び。それは人生を至福へと誘う。
触れるたび、身を委ねるたびに訪れる快い興奮。
通り過ぎる時間を上質に塗り変える深い充足。
研ぎ澄まされた美しさには、大人を虜にする魔力がある。

— RECAROフロントシート〈メーカー装着オプション〉
SUBARUとRECARO社が共同で開発したフロントシート。ショルダー部が広い設計により、身体全体を包み込むようにサポート。旋回時の横G変化に対しても安定したドライビング姿勢をキープでき、正確な運転操作を支える。





1.6/2.0STI Sport EyeSight Black Selection

[LEVORG 1.6/2.0 STI Sport EyeSight 特別仕様車]

1.6L DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

メーカー希望小売価格(消費税 10% 込) **3,630,000円** 消費税抜き価格 3,300,000円

2.0L DOHC 直噴ターボ“DIT” スポーツリニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

メーカー希望小売価格(消費税 10% 込) **4,125,000円** 消費税抜き価格 3,750,000円

Special Equipment 特別装備

- ウルトラスエード/本革シート(ブラック、レッドステッチ)(アクセスキー対応運転席シートポジションメモリー機能付)
- RECAROフロントシート(レッドステッチ+STIロゴ入り)
+運転席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)*¹(メーカー装着オプション)
- スライド機構付コンソールリッド(ブラック+レッドステッチ) ■カラードドアハンドル

*アクセスキー対応運転席シートポジションメモリー機能は付きません。
※本革シートはシートの側面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。●Ultrasuede®、ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。
●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税10%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせてください。●価格はタイヤ/バンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真は撮影用に点灯しています。●写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。PHOTO: 2.0STI Sport EyeSight Black Selection クリスタルブラック・シリカ



ウルトラスエード/本革シート(ブラック、レッドステッチ)(アクセスキー対応運転席シートポジションメモリー機能付)



ブラックカラードアミラー



18インチアルミホイール(ブラック塗装+切開光輝)



フロントコンソール(ブラック)
(レザー調素材巻+レッドステッチ)



ドアトリム/ドアアームレスト(ブラック+レッドステッチ)

運転支援システム アイサイト どこまでも“人”を考え抜いた安全テクノロジー



アイサイト・ツーリングアシスト

ツーリングアシストの機能

0km/h～約120km/hの幅広い車速域*¹で、アクセル、ブレーキ、ステアリング操作をアシスト。区画線と先行車の両方を認識することで、渋滞から高速巡航まで、さまざまなシーンで運転負荷を大幅に軽減します。

アクセル・ブレーキ制御
[全車速追従機能付クルーズコントロール]

+

ステアリング制御
区画線認識 先行車認識
[車線中央維持] [先行車追従機能]

=

ツーリングアシスト

0km/h

約120km/h

渋滞時

混雑時

高速巡航時

車間距離が狭い渋滞時など、区画線が見えない状況でも、先行車を認識して操舵を支援します。

区画線が見えにくい混雑時や、カーブなどでも、区画線と先行車の情報を組み合わせて安定した制御を行います。

先行車がない場合でも、区画線を認識することで車線内中央付近を維持します。

アイサイト・その他の機能

ブリクラッシュブレーキ* ² 万一の時にブレーキを制御して衝突を回避、または被害を軽減します。	後退時ブレーキアシスト* ³ 後退時、衝突の可能性がある場合は、段階的に注意を喚起。万一の時はエンジン出力とブレーキの制御により衝突を回避、または被害を軽減します。
AT誤発進抑制制御* ⁴ & AT誤後進抑制制御* ³ * ⁵ シフトレバーの入れ間違いやペダルの踏み間違いによる急な飛び出しを抑制します。	車線逸脱抑制 車線からはみ出しそうになるとステアリング操作のアシストを行い、車線からの逸脱を抑制します。
全車速追従機能付クルーズコントロール 高速道路や自動車専用道路での広い車速域(0km/h～約120km/h)* ¹ で先行車に追従走行し、運転の負担を軽減します。	警報&お知らせ機能 自車のふらつきや車線逸脱、先行車の発進を音と表示でお知らせします。

アイサイトセーフティプラス

【運転支援】 スバルリヤビークルディテクション(後側方警戒支援システム) 車体後部に内蔵されたセンサーによって、自車の後側方から接近する車両を検知。ドアミラー鏡面のLEDインジケーターなどにより、ドライバーに注意を促します。 ※道路に対して斜めに駐車している時など、状況によっては、後側方から接近する車両を検知しない場合や、衝突する危険のない車両を検知する場合があります。	【運転支援】 ハイビームアシスト* ³ (自動防眩ルームミラー付) 単眼カメラによって前方の光を検知し、状況に応じてハイビーム/ロービームを自動的に切り替え。より明るく安全な夜間視界を確保します。 ※約20km/h以下で夜間走行している時は、市街地走行を想定してロービームに固定します。
【視界拡張】 スマートリヤビューミラー リヤゲートガラスの内側に取り付けられたカメラの映像を、ルームミラーに表示。乗員や荷物が後方視界が遮られてしまう時や、夕方や夜間・悪天候などで後方が見えにくくなる場合でも、安全な後方確認をサポートします。	【視界拡張】 フロント&サイドビューモニター フロントグリルおよび助手席側ドアミラーに装着されたカメラの映像を、マルチファンクションディスプレイに表示。死角を低減し、安全運転をアシストします。 ※走行中にマルチファンクションディスプレイを見続けるのは前方不注意の原因となります。必ず目視で前方や周囲の状況を確認しながら使用してください。

*1: 車速の設定は必ず制限速度の範囲内で行ってください。*2: 前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)を超える場合は、アイサイトの性能限界から衝突を回避することはできません。また、前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことやブリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。*3: ステレオカメラを使用した制御ではありません。*4: 前方の壁や障害物の形状、見え方によっては作動しない場合があります。*5: 後方障害物の有無は制御に関係しません。

▲●ツーリングアシスト、全車速追従機能付クルーズコントロールおよび車線逸脱抑制は、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより安全・快適に行っていただくための運転支援システムです。また、ツーリングアシストは全車速追従機能付クルーズコントロールの作動を前提とした機能です。●ツーリングアシストおよび車線逸脱抑制は、ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。●アイサイトだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。アイサイトは、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏む、ステアリングを操作するなど安全運転を心掛けてください。●アイサイトの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。●雪・濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。●アイサイトのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、ご使用前には必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイトの詳細は、販売店にお問い合わせてください。

写真・イラストはすべてイメージで、実際の仕様とは異なる場合があります。

New excitement
to you.



PHOTO:2.0STI Sport EyeSight Black Selection クリスタルホワイト・パール(33,000円高・消費税10%込)
LEDアクセサリライナー、フロントグリル、STIスタイルパッケージ(STIフロントアンダースポイラー、STIサイドアンダースポイラー、STIリヤサイドアンダースポイラー、STIリヤアンダースポイラー)はディーラー装着オプション 写真はイメージです。

EQUIPMENT

車 種	STI Sport EyeSight Black Selection
■AWDシステム・回り回・メカニズム	
アクティブトルクスプリットAWD〔電子制御AWD〕	1.6L車
VTD-AWD〔不等&可変トルク配分電子制御AWD〕	2.0L車
225/45R18タイヤ&18インチアルミホイール(ブラック塗装+切削光澤) 注1	
STIチューニング ビルシュタイン製フロントストラット (DampMatic®II、倒立式)&コイルスプリング	
STIチューニング ビルシュタイン製リヤダンパー&コイルスプリング	
アルミ鍛造製フロントロアアーム(ピロボールブッシュ付)	
アイドリングストップ	1.6L車
SI-DRIVE	1.6L車 2モード (I/S)
	2.0L車 3モード (I/S/5#)

■視界

LEDハイ&ロービームランプ(ブラックベゼル)
[ヘッドランプレライザー(オート)、ポップアップ式ヘッドランプ ウォッシャー付]+ステアリング連動ヘッドランプ
ウェルカムライティング(フットランプ付)

■操作性・計器盤・警告灯

本革巻ステアリングホイール (ピアノブラック調ベゼル+レッドステッチ+高触感革)
本革巻シフトレバー(レッドステッチ+高触感革)+ピアノブラック調加飾パネル シフトブーツ(レッドステッチ)
高剛性クランプステイプナー(左右)付電動パワーステアリング
マルチインフォメーションディスプレイ付レドマルチメーターモニター
インパネセンターバイザー(レザー調素材巻+レッドステッチ)

■シート

ウルトラスエード/本革シート(ブラック、レッドステッチ) (アクセスキー対応運転席シートポジションメモリー機能付)	注2
運転席10ウェイパワーシート (前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング/ランパ(サポート) 注3	
RECAROフロントシート(レッドステッチ+STIロゴ入り)+ 運転席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)	
助手席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)	

■その他の標準装備

<巡回・メカニズム>●フロント17インチ2ポットベンチレーテッドディスクブレーキ ●リヤ17インチベンチレーテッドディスクブレーキ ●フロント&リヤスタビライザー ●アダプティブ制御付トランスミッション <視界>●LEDフロントフォグランプ ●LEDリヤコンビランプ ●リヤフォグランプ ●電動格納式リモコンドアミラー(サイドターンランプ&ターンインジケーター付) ●雨滴感知オートワイパー(オートライト ●フロントワイパー・デアイザー ●ヒータードリアミラー ●リヤウインドゥデフォグガー ●フィン一体フロントワイパー(拡散式ウォッシャー連動 開け調整式) ●リヤ開けつワイパー&ウォッシャー 注5 <操作性・計器盤・警告灯>●電動パキングブレーキ 注4 ●パドルシフト ●アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト) ●左右独立温度調整機能付フルオートエアコン(クリーン フィルタ付) (メックリング付エアコンディタイル) ●マルチファンクションディスプレイ ●キーレスアクセス&プッシュスタート(暗証コード式キーレスエントリー付) 注6 ●全席シートベルト未装着 ウォーニングランプ&ブザー(ブザーは前席+後席左右) ●チルト&テレスコピックステアリング ●方向指示器のワンタッチ機能 ●パワーウインドウ[全席オートアップ&ダウン、反転装置、スイッチ照明(メッキ付)、 オフデリライター付) ●アンサーバック機能付電置式リモコンドアロック ●集中ドアロック&リヤゲートロック ●半ドア表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●ソートリウムメーター ●メーター・ イルミネーションコントロール ●イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム) 注7 ●盗難警報装置(アラーム表示機能付) 注7 <オーディオ>●オーディオリモートコントロールスイッチ ●6スピーカー(フロント4+リヤ2) ●ルーファンテンナ(シャークフィンタイプ) <シート>●フロントスポーツシート ●フロントシートヒーター ●ワンタッチフォールディング機能付4:2:4分割可倒式リヤシート ●リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付) ●リヤシートリクライニング ●フロントシートバックポケット ●可倒式フロントシートヘッドレスト ●3名分リヤシートヘッドレスト(全席上下調整式) <内装>●インパ(本加飾)(ピアノブラック調+シルバーメッキ) ●ドアスイッチ(ピアノブラック調+シルバー塗装) ●USB電源(フロント2+リヤ2) 注4 ●前席カップホルダー(2ヶ、スライドカバー付) ●グローブボックス(照明付) ●インパ(本加飾)センターゲート(DC12V/120W) ●DC12V/120W電源ソケット(コンソールボックス内蔵) ●フロアコンソールボックス ●メッキインナードアハンドル ●トカパー ●アシストグリップ(運転席+助手席+後席左右) ●リヤ左右コートフック ●運転席・助手席/ナビミラー(照明付) ●スポットマップランプ(オフデイレイ、ブルーシャワーライト付、ドア連動) ●ルームランプ (オフデイレイ、リヤライティングランプ付) ●カーゴルームランプ ●カーゴフック(4ヶ) ●カーゴサイドフック(2ヶ) ●リヤクォーターポケット(ネット付) ●大型サブランク <外装>●UV&IR(赤外線)カット 機能付連音フロントガラス ●スーパーUVカット&撥水加工フロントドアガラス ●UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア、リヤクォーター、リヤゲート) ●サイドシルスポイラー ●ルーフスポイラー(LEDハイマウント ストップランプ内蔵) ●リヤゲートガーニッシュ(メッキ) ●エンジンカバー ●ルーフモール(キャリアブラケット内蔵) ●光輝ウインドモール ●大型フロアアンダーカバー <安全装備>●オートブレークル ホールド ●デュアルSRSエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ ●運転席SRSニーエアバッグ ●VDC[ビークルダイナミクスコントロール] ●アクティブ・トルク・ベクタリング ●エマージェンシーストップシグナル ●EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS ●ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御) ●セイフティブレーキペダル ●セイフティフォレスト ●プリテンショナー&フォースリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ全席3点式ELRシートベルト(左右席はプリテンショナー&フォースリミッター付) ●i-Sizeチャイルドシート対応ISOFIXロア アンカレッジ&トップテザーアンカレッジ(リヤ左右席) 注8 ●フロントシートベルト・ショルダージャスター&シート体アンカー ●リヤドアチャイルドロック
--

注1:スタッドレスタイヤを装着する場合、215/50R17サイズとなります。 注2:本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。 注3:RECAROフロントシートを装着した場合、運転席10ウェイパワーシートは8ウェイパワーシートになり、アクセスキー対応運転席シートポジションメモリー機能は付きません。 注4:アイサイト コアテック/ロジ、
アイサイトセーフティプラス、電動パーキングブレーキ、USR電源のご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。 注5:Rレンジの時は連続ワイパーとなります。 注6:遠近のみ型車種です。メーカー等の機密をご使用の方は、電波により誤用用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは新車店にお問い合わせください。取扱説明書をお読みください。
注7:国土交通省認可品です。 注8:SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートは1ヶ方座でご利用ください。

■DampMatic®はThyssenkrupp Bilstein GmbHの登録商標です。 ■Ultrasuede®、ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。 ■RECARO®はRECARO Holding GmbHの登録商標です。
■スペアタイヤの替わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。

www.subaru.jp

株式会社SUBARU

〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスパルビル

標準装備 特別装備 メーカー装着オプション

車 種	STI Sport EyeSight Black Selection
■内装	
センタートレイ(レッド照明付)	
フロントコンソール(ブラック)(レザー調素材巻+レッドステッチ)	
スライド機構付コンソール/リッド(ブラック+レッドステッチ)	
ドアトリム/ドアアームレスト(ブラック+レッドステッチ)	
フェルト巻フロント&リヤ大型ドアポケット(ボトドルホルダー付)	
STIロゴ入りステンレス製サイドシルプレート(フロント)	
■外装	
サンルーフ(電動チルト&スライド式)	
LEVORG STI Sportフロント/リバー(スカート部:メッキ加飾)	
LEVORG STI Sportフロントグリル	
LEVORG STI Sportフロントフォグランプカバー	
ブラックカラードアミラー	
カラードドアハンドル	
STIロゴ入り大型マフラーカッター(デュアル)	
STIエンブレム(フロント&リヤ)	

■安全装備

アイサイト コアテック/ロジ	
[ブリクラッシュブレーキ/後退時ブレーキアシスト/AT誤発進抑制制御/ AT誤後進抑制制御/ツーリングアシスト/全車速追従機能付クルーズ コントロール/低速クルーズコントロール/車線逸脱抑制/車線逸脱警報/ ぶらつき警報/先行車発進お知らせ機能/アイサイトアシストモニター] 注4	
アイサイトセーフティプラス(運転支援)	
[スバルリヤビークルディテクション(後側方警戒支援システム)/ ハイビームアシスト(自動防眩ルーミミラー付)] 注4	
アイサイトセーフティプラス(視界拡張)	
[フロント&サイドビューモニター/スマートリヤビューミラー] 注4	

■メーカー装着オプション組み合わせ表

オプションコード	61	62	63	64
RECAROフロントシート+運転席8ウェイパワーシート				
サンルーフ				

SPECIFICATIONS

車名・型式	1.6L車 スバルDBA-VM4 1.6L DOHC 直噴ターボ"DiT" AWD(常時全輪駆動) リニアトロニック 2.0L車 スバルDBA-VM6 2.0L DOHC 直噴ターボ"DiT" AWD(常時全輪駆動) スポーツリニアトロニック
■寸法・重量・定員	
全長×全幅×全高(mm):4690×1780×1490 注1	
室内長×室内幅×室内高(mm)*:2005×1490×1205 注2	
ホイールベース(mm):2650	
トレッド[前/後](mm):1530/1540	
最低地上高(mm)*:135	
車両重量(kg):1.6L車 1560 注3 2.0L車 1570 注3	
乗車定員(名):5	
車両総重量(kg):1.6L車 1835 注3 2.0L車 1845 注3	

■性能

最小回転半径(m):5.5	
燃料消費率(km/L)	1.6L車 16.0 (国土交通省審査値)◆ JC08モード 2.0L車 13.2
主要燃費向上対策:アイドリングストップ装置(1.6L車のみ)/ 筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/ 電動パワーステアリング/自動無段変速機	

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式:ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比:14.5:1
サスペンション[前輪/後輪]*ストラット式独立懸架/ ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式:2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前/後]:ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式(後2輪制動):電気式

*社内測定値および社内型式名(方式名)

■環境情報の詳細はLEVORG STI Sportの車種別環境情報(1.6/2.0STI Sport EyeSight)をご参照ください。
注1:ルーファンテンナを含む数値、ルーバー高は1470mmとなります。 注2:サンルーフ装着車は室内高が+25mmとなります。 注3:サンルーフ装着車は車両重量/車両
総重量が+10kgとなります。 注4:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。 注5:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラー
ガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。 注6:スポーツ・シャープモード時は8速となり、変速比は以下のように変わります。1速3.105/2速2.334/
3速1.815/4速1.499/5速1.221/6速1.000/7速0.831/8速0.707
◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。
◆燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。
■エンジンの出力表示には、ネット値とクロス値があります。[クロス]はエンジン単体で測定したものであり、[ネット]とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で
測定したものです。同じエンジンで測定した場合、[ネット]は[クロス]よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■DiT=Direct Injection Turbo ■リニアトロニック/電子制御自動無段変速機
■GT TOURER:LEVORG、DiT、EyeSight、TouringAssist、Lineartronic、Active Torque Vectoring、SI-DRIVE、AVCS、VTD、Welcome Lighting、アクセ
スキー、WR BLUE、ダブルリニアトロニック、アイサイトロゴマーク、STI、STIロゴは株式会社SUBARUの登録商標です。
■製造事業者 株式会社SUBARU

■リサイクル料金表

●自動車リサイクル法により、下記のリサイクル料金が別途必要になります。 ●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価金額に加えリサイクル預
託金相当額を新所有者から受け取ることににより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

リサイクル預託金			
ショレダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金
9,780円	1,900円	1,800円	130円
		資金管理料金	合 計
		290円	13,900円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税10%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれに
お問い合わせください。●価格はタイヤ/パンク修理キット&タイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、
保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。
■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には
含まれません。■画面はすべてハズミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■この仕様はお断りな
く変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの色上、実際の色とは異なって見えることがあります。

BODY COLORS

クリスタルホワイト・パール (33,000円高・消費税10%込)	マグネタイトグレー・メタリック	クリスタルブラック・シリカ
ビュアレッド	ラピスブルー・パール	WRブルー・パール

■「SUBARU お客様センター」

SUBARU コール 0120-052215

受付時間 9:00～17:00(平日)
9:00～12:00、13:00～17:00(土日祝)

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。

①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居手続き 他)

②お問い合わせ/ご相談

※平日の12:00～13:00及び土日祝日は①のインフォメーションサービスのみのとなります。



m01KV101(2020.01)