



SUBARU

LEVORG |



LEVORG

すべての移動を感動に変えるクルマ。

ステアリングを握るドライバーが、思いのままに運転を愉しむことができる。

大切な人や家族が、心地良さに包まれながら、ゆったりとくつろぐことができる。

その中で生まれる会話や笑顔、ときには思いがけない風景との出会いに胸を躍らせ、

このクルマと過ごす一瞬一瞬が、かけがえのない時間となって、人生に深く刻まれていく。

私たちがお届けしたいのは、そんな「安心と愉しさ」に満ちあふれた、クルマと過ごす遊びです。

新世代SUBARUのフラッグシップ —— レヴォーグ。

さあ今ここから、新しい時代の、新しい移動体験へ。



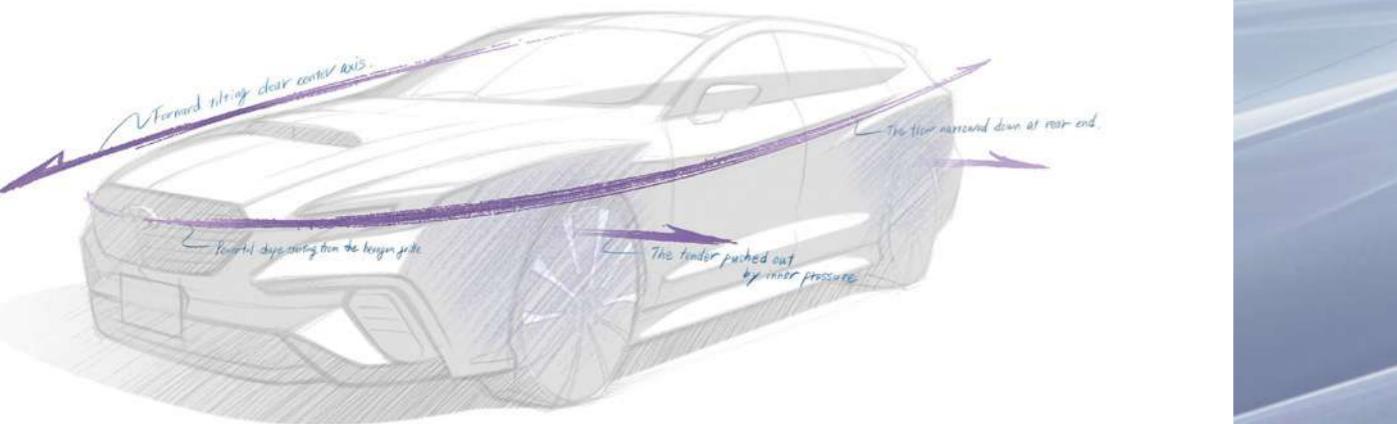






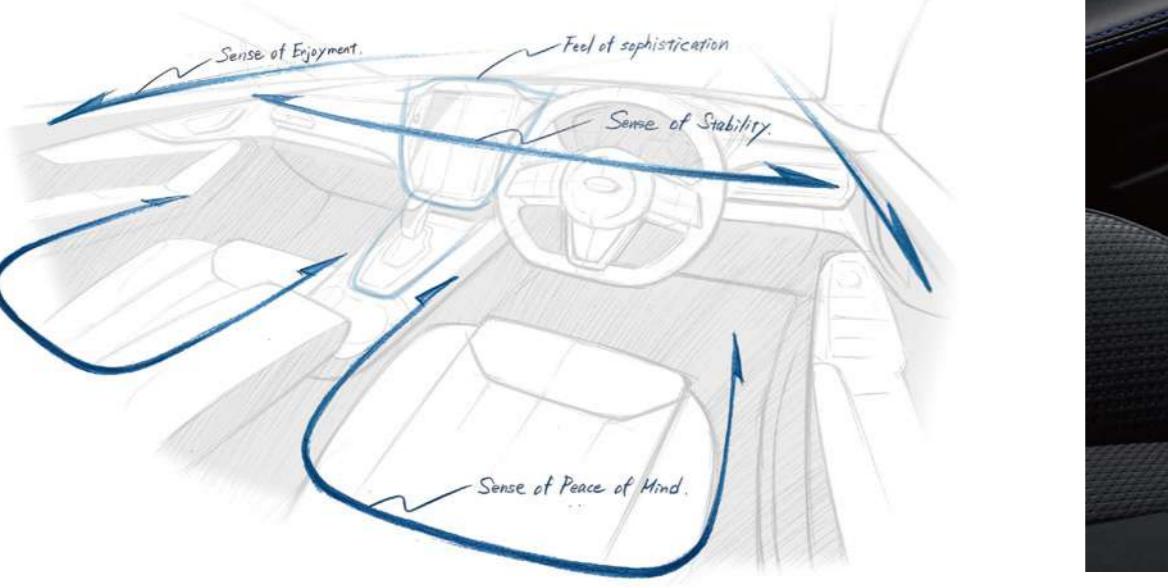
BOLDER DESIGN

「BOLDER」。それは、SUBARUのデザインフィロソフィー「Dynamic × Solid」を進化させた、新たなデザインコンセプトです。SUBARUが提供する価値や、クルマが持つ個性をより“大胆”に際立たせることを目指し、レヴォーグでは「意のままにコントロールする愉しさ」や「先進性」を表現しました。今にも走り出しそうなダイナミックな躍動感を表現する、前傾デザインのシルエット。ヘキサゴングリルから始まり、後方へ絞り込まれるように流れる塊感のあるボディデザイン。ボディの内側から外側へ向けて大胆に張り出した、力強いフェンダーライン。そのスタイリングを目にしてだけで思わず走り出したくなる、どこか遠くまで出かけたくなる。そんなアクティブな気持ちを駆り立てる、スポーティなスタイルに磨き上げています。



Cockpit

走りへの期待感を高める、
先進的かつ上質なコクピット。



Digital Cockpit

運転する歓びと移動の愉しさを広げる、
先進のドライビング空間へ。



運転支援システムの作動状況などをグラフィカルに表示する12.3インチフル液晶メーター。

大型かつ高精細の11.6インチセンターインフォメーションディスプレイ。そして、安全運転を見守るドライバーモニタリングシステム。

これらで構成されるデジタルコクピットがレヴォーグの先進性を際立たせるとともに、

運転に必要な情報を瞬時に分かりやすく伝え、直感的な操作をサポート。

まるで人と車が一体になったかのような、新世代SUBARUに相応しいドライビング空間を提供します。

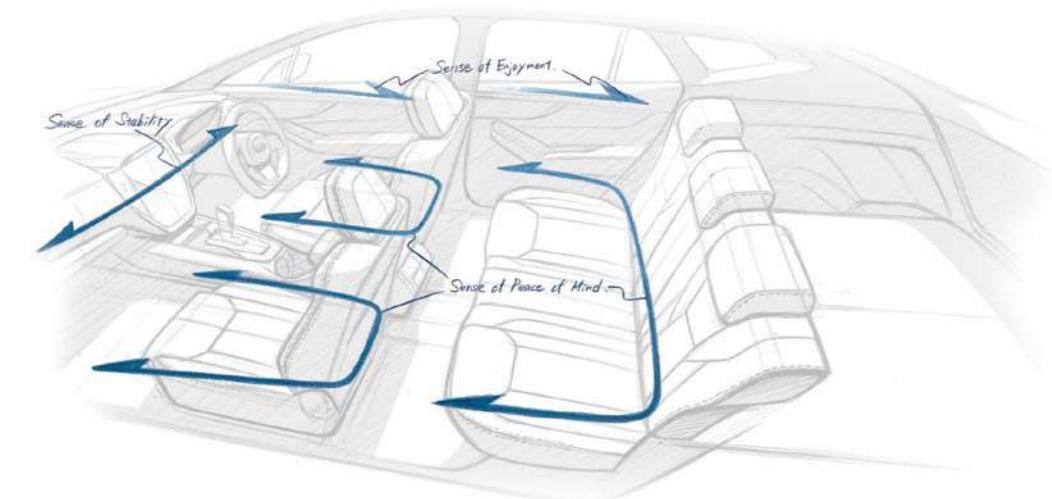


※12.3インチフル液晶メーターはGT EX、GT-H EXに標準装備。11.6インチセンターインフォメーションディスプレイおよびドライバーモニタリングシステムはGT EX、GT-H EXに標準装備、GT、GT-Hにメーカー装着オプション。



Interior

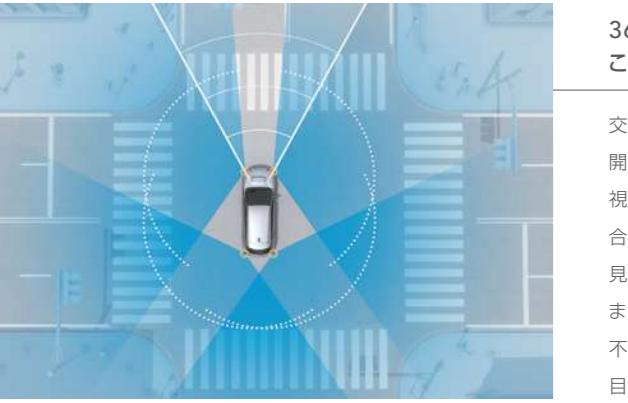
すべての人が移動時間を愉しめる、
理想の空間と心地良さ。





EyeSight

その進化は、より幅広いシーンで、
ドライバーの安全運転をサポートするために。



360度センシングを実現し、
これまで以上に幅広いシーンに対応する「新世代アイサイト」

交通事故をなくしたい。その飽くなき想いとともに長年にわたって研究開発を積み重ねてきた「アイサイト」が、いま革新的な進化を遂げました。視野を広げた新開発のステレオカメラに加えて、前後4つのレーダーを組み合わせることで360度センシングを実現。これにより交差点の右左折時や、見通しの悪い場所での出会い頭など、これまで対応しきれなかったシーンまで衝突回避をサポート。クルマを取り巻くさまざまなシーンで運転の不安をなくし、危険を遠ざけていく——交通事故のないクルマ社会を目指すアイサイトが、より安心で快適なドライブを支えます。



※アイサイトの詳細は、P48-51をご覧ください。●アイサイトだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。本システムは運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。●アイサイトの認識性能・制御性能には限界があります。●詳細は販売店にお問い合わせください。



EyeSight X

SUBARU最高峰の運転支援システムが導く、
もっと快適で、安心のドライブへ。

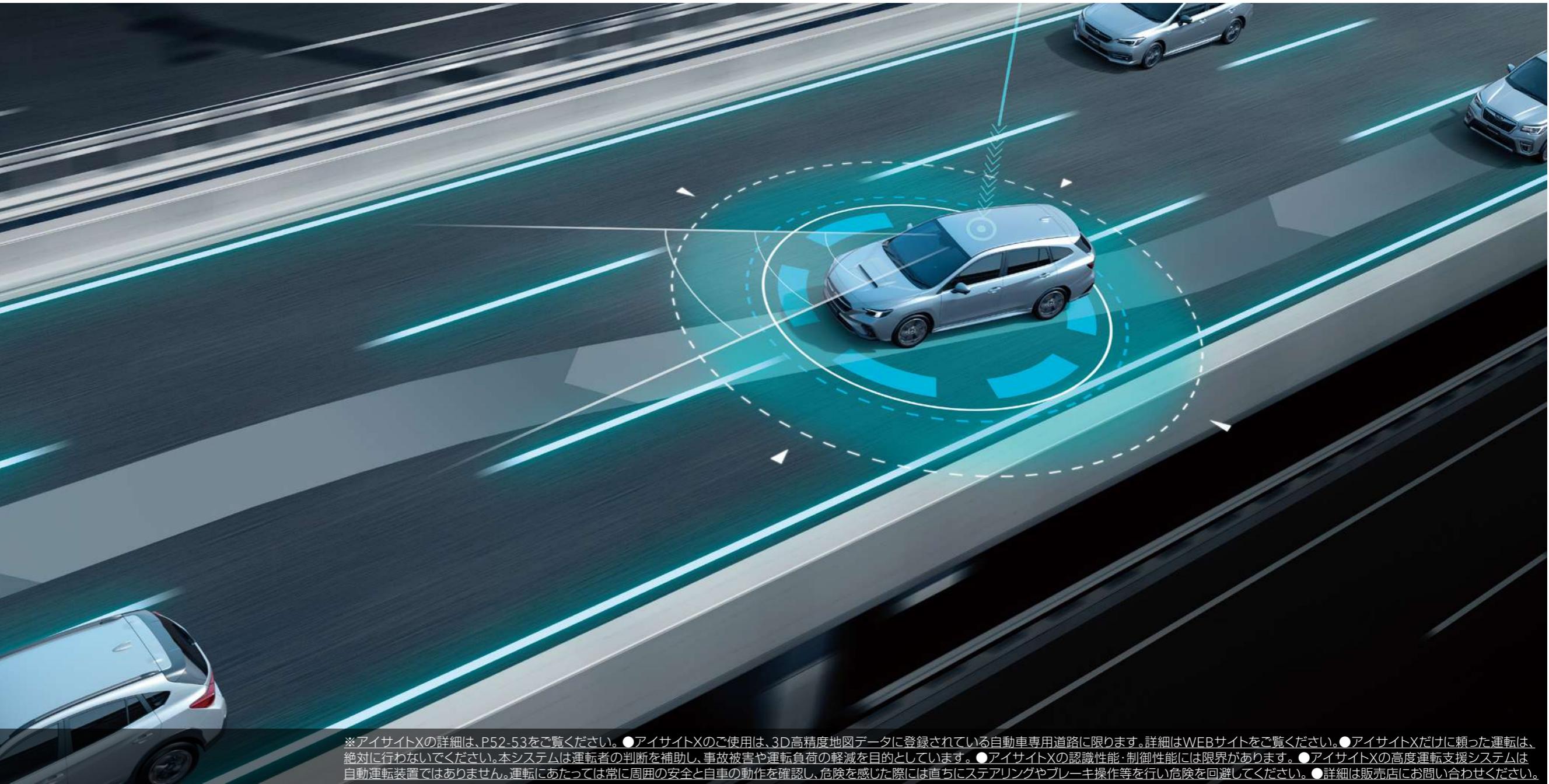


協力：内閣府

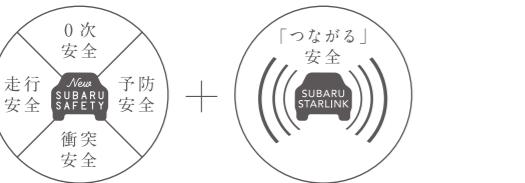
自動車専用道路において、かつてないほど安心で快適な安全運転をサポートする
「アイサイトX(エックス)」

【GT EX、GT-H EXに標準装備】

新世代アイサイトに「高度運転支援システム」を搭載した、最先端の安全テクノロジー。それが、「アイサイトX」です。GPSや準天頂衛星「みちびき」などからの情報と3D高精度地図データを組み合わせることで、自車位置を正確に把握。ステレオカメラやレーダーでは検知しきれない行く先々の複雑な道路情報まで認識し、新次元の運転支援を実現します。上質で滑らかな車線変更アシストをはじめ、カーブ前&料金所前では適切な速度まで減速してロングドライブをより快適に。停止と発進を繰り返し、ドライバーを疲弊させる渋滞時には、ハンズオフ走行＆発進アシストによって運転負荷を大幅に軽減。運転を愉しめるシーンでは爽快に走り、単調な運転が続く渋滞では先進機能がしっかりとアシスト。安心で快適な安全運転をサポートし、クルマで移動することの歓びを限りなく広げていきます。



※アイサイトXの詳細は、P52-53をご覧ください。●アイサイトXのご使用は、3D高精度地図データに登録されている自動車専用道路に限ります。詳細はWEBサイトをご覧ください。●アイサイトXだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。本システムは運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。●アイサイトXの認識性能・制御性能には限界があります。●アイサイトXの高度運転支援システムは自動運転装置ではありません。運転にあたっては常に周囲の安全と自車の動作を確認し、危険を感じた際には直ちにステアリングやブレーキ操作等を行い危険を回避してください。●詳細は販売店にお問い合わせください。



Safety

2030年死亡交通事故ゼロ*へ。

SUBARUだからこそ守れる
命と安全を考える。

5つの安全で事故のない未来へ。SUBARU独自の「総合安全思想」

クルマを取り巻くさまざまなシーンで、安全を何よりも大切にすること。交通事故のない未来をつくること。航空機メーカーとしてのDNAを持つSUBARUは、常に人を中心としたものづくりで、独自の安全技術を磨き上げてきました。クルマが安心であるほど、人生の愉しさはもっと広がる。例えばいつもの交差点で、休日を愉しむロングドライブで。万一の時だけでなく、安全で快適な運転を支えるために。そしてレヴォーグでは、コネクティッド技術による「つながる安全」が新たに加わり、SUBARU独自の「総合安全」は大きく前進。“2030年 死亡交通事故ゼロ”の実現に向けて加速させます。

*SUBARU車乗車中の死亡事故およびSUBARU車との衝突による歩行者・自転車等の死亡事故ゼロを目指す。

0次安全	走行安全
航空機メーカーのDNAから生まれた事故を起こしにくい視界とデザイン。	伝統と次世代技術がもたらす優れたコントロール性。
衝突安全	予防安全
乗員も歩行者も守る世界トップレベルを目指した衝突安全性能。	交通事故ゼロへ向かって進化した独自の安全運転支援システム。



**SUBARU
STARLINK**

SUBARU STARLINK

「つながる安全」の使命。
それは、一人でも多くの命を救うこと。

万一の事故や車両トラブル時に、大きな安心を。

コネクティッドサービス「SUBARU STARLINK」

[GT EX, GT-H EXに標準装備]

[GT, GT-Hにメーカー装着オプション]

万一交通事故が起きてしまった場合でも、一人でも多くの命を救いたい。その強い想いとともに、国内SUBARU初となるコネクティッドサービスを開始します。エアバッグが作動するような重大な衝突事故が発生した場合には、クルマが自動的にコールセンターに通報し、警察や救急、医療機関などと連携。より迅速に救命活動が行われるようサポートします。また、急な体調不良や車両故障などの際には、専用スイッチを押すとコールセンターに接続。24時間365日、状況に応じて適切なサポートを行い、ドライブの安心を一段と深めます。

*コネクティッドサービス「SUBARU STARLINK」の詳細は、P47をご覧ください。



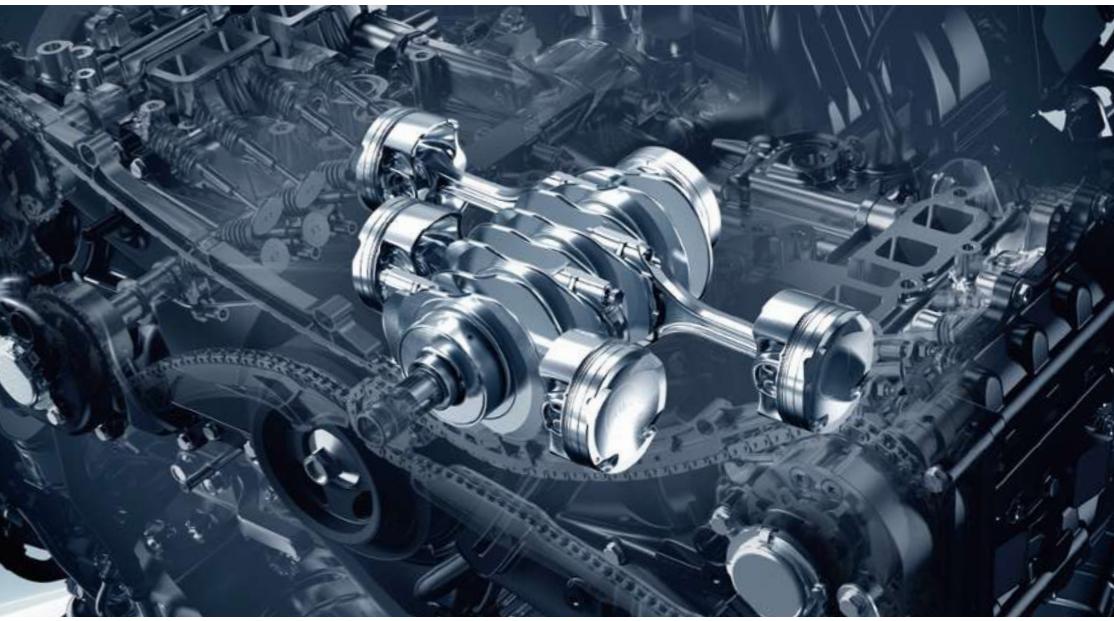


Driving

走りへの情熱とこだわりを結集させた、
新世代の走りの愉しさがここにある。

すべての瞬間に、爽快な走りの愉しさ。「1.8L BOXER 直噴ターボ“DIT”*」

SUBARUの走りへの情熱を結集し、全方位で進化させた新世代BOXERエンジン。一つひとつのスペックを追い求めるのではなく、トータルバランスに優れた、世界に誇れるパワーユニットを目指して新開発しました。エンジンのさらなる小型化・軽量化をはじめ、低回転域から300N・mの高トルクを発生させるターボシステム、少ない燃料でより多くのエネルギーを生み出すリーン燃焼技術の採用など、SUBARUらしい走りと優れた環境性能を両立するさまざまな技術を投入。レギュラーガソリンのため経済性にも優れています。アクセルを踏んだ瞬間から発生する豊かなトルクによって日常で扱いやすいだけでなく、高速道路などの追い越しも気持ち良くスムーズに行えます。街へ出かける時も、休日のロングドライブも。どんなシーンでも、“ずっと運転していたい”という気持ちを加速させる、走りの愉しさを提供します。 *DIT:Direct Injection Turbo





Platform

乗る人すべてが

快適で嬉しい移動時間へ。

クルマで移動するすべての瞬間に、心地良さを。

「スバルグローバルプラットフォーム × フルインナーフレーム構造」

どの席に座っても乗り心地が良く、誰もがクルマで移動する時間を快適に過ごせること。これもSUBARUが考える“走りの愉しさ”です。レヴォーグでは、走りと乗り心地を両立する「スバルグローバルプラットフォーム」をより高いレベルへと進化させるために、さらなる高剛性化と軽量化を実現する「フルインナーフレーム構造」を採用。意のままに操る愉しさをドライバーに提供するだけでなく、高速道路などの安定した走りや、路面の凹凸を感じさせない快適な乗り心地、さらに振動騒音の少ない優れた静粛性を実現。ロングドライブでも疲れにくく、いつまでも乗っていたくなるような走りの愉しさを、クルマに乗るすべての人にお届けします。



Utility

多彩なライフシーンに応える、
革新的な広さと、磨き抜かれた使いやすさ。

極限までスペースを広げ、隅々まで使いやすさを磨いた「大容量カーゴルーム」

走りや安全と同じように、SUBARUはカーゴルームの広さや使いやすさもこだわり抜いています。荷室スペースはカーゴフロアボード上部とサブトランクを合わせて、VDA法^{*1}で561L^{*2}という大容量を実現しました。サブトランクに深くて広いスペースを確保したことで、大きな荷物の収納はもちろん、濡れた荷物や汚れた荷物など、他の物とは分けて収納したい時も便利に使えます。その他にも、荷物の積み降ろしをスムーズに行える広い開口部や、4:2:4の3分割で倒せるリヤシート、またアクセスキーや六連星のオーナメントに肘など体の一部を近づけると自動で開くパワーリヤゲート^{*3}など、その使いやすさは細部にわたります。荷物をたくさん積んで遠出をする時も、大きな買い物をする時も、シーンに合わせて使い方は自由自在。SUBARUが培ってきたワゴンづくりのノウハウが隅々に息づいています。

*1:ドイツの自動車工業会による測定方式。^{*2}:カーゴフロアボード上部:492L サブトランク:69L

*3:「ハンズフリーオープンパワーリヤゲート」はGT-H、GT-H EXに標準装備。



PHOTO:GT-H EX アイスシルバー・メタリック スマートリヤビューミラーはメーカー装着オプション

カーゴルームの写真是説明用の積載イメージです。実際のご使用にあたっては、荷物に合わせて適切な方法で積載してください。写真はすべてイメージです。撮影用の小物は商品には含まれません。



Packaging

日本の交通環境で扱いやすい
理想のサイズをカタチに。

誰もが安心して運転できることを目指した「取り回しの良いボディサイズ」

運転することが好きな人も、得意ではない人も、誰にとっても扱いやすいクルマを目指して。日本の交通環境や駐車スペースなどを考慮した、取り回しやすいボディサイズを追求しました。単にサイズを大きくしないことではなく、スポーティなエクステリアデザインを実現しながら、たくさんの荷物が積載できる大容量のカーゴルームを備え、かつ乗る人すべてが快適に過ごせるゆとりの空間も確保する——こうしたクルマに求められる価値を徹底的に検証し、そのすべてを最適にバランス。高いデザイン性と機能性を兼ね備えながら、細い路地や限られた駐車スペースなどでもストレスなく運転することができます。扱いやすいから、もっと運転したくなる、行きたい場所が増える。そんなアクティブな気持ちを後押しするパッケージングを実現しています。





LINE UP

GT



LINE UP

GT

SUBARUの最新技術を凝縮した、スタンダードモデル。

1.8L DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック AWD (常時全輪駆動)

GT メーカー希望小売価格(消費税10%込)
3,102,000円 消費税抜き価格 2,820,000円GT EX メーカー希望小売価格(消費税10%込)
3,487,000円 消費税抜き価格 3,170,000円

PHOTO:GT EX (左)ラビスブルー・パール (右)ビュアレッド

主な標準装備

運転席+助手席シートヒーター
(3段階温度調整機能付)

後席USB電源(2ヶ)

アレイ式アダプティブ
ドライビングビーム歩行者保護エアバッグ
ドライビングビーム

PHOTO:GT EX

メーカー装着オプション

■11.6インチセンターアンフォーメーションディスプレイ&インフォテインメントシステム(GTのみ)

*コネクティッドサービス[SUBARU STARLINK]、ドライバーモニタリングシステム、
アイサイトセイフティプラス(視界拡張テクノロジー)などがセットで装着されます。詳しくはP62-63をご覧ください。

■スマートリヤビューミラー(GT EXのみ)

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税10%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれおりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録料等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。

●この仕様はお断りなく変更する場合があります。写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。撮影用の小物は商品には含まれません。



LINE UP

GT-H



スポーティさと上質感を兼ね備えた、ハイグレードモデル。

1.8L DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック AWD (常時全輪駆動)

GT-H メーカー希望小売価格(消費税10%込)
3,322,000円 消費税抜き価格 3,020,000円

GT-H EX メーカー希望小売価格(消費税10%込)
3,707,000円 消費税抜き価格 3,370,000円



PHOTO:GT-H EX (左)アイスシルバー・メタリック (右)ラビスブルー・パール

GT / GT EXから追加・変更される主な標準装備



ハンズフリーオープン
パワーリヤゲート



アクセスキー対応運転席
シートポジションメモリー機能



後席左右シートヒーター



インパネアンビエント照明



■225/45R18タイヤ&18インチアルミホイール(ブラック塗装+切削光輝) ■運転席10ウェイ&助手席8ウェイパワーシート

■アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト)

メーカー装着オプション

■本革シート[ブラック(ブルーステッチ)]

■11.6インチセンターフィルムモーション
ディスプレイ&インフォテインメントシステム(GT-Hのみ)

※コネクティッドサービス[SUBARU STARLINK]、
ドライバーモニタリングシステム、アイサイトセイフティプラス
(視界拡張テクノロジー)などがセットで装着されます。
詳しくはP62-63をご覧ください。

■スマートリヤビューミラー(GT-H EXのみ)



PHOTO:GT-H EX

本革シート[ブラック(ブルーステッチ)]<メーカー装着オプション>



PHOTO:GT-H EX

トリコット/ファブリックシート(ブルーステッチ)

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税10%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれおりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録料等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。

●この仕様はお断りなく変更する場合があります。写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。※本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。

PHOTO:GT-H EX アイスシルバー・メタリック 写真はイメージです。



LINE UP

STI Sport

PHOTO:STI Sport EX クリスタルホワイト・パール(33,000円高・消費税10%込) 写真はイメージです。

SUBARU最先端の走りと特別な内外装をまとめた、最上級モデル。 ※レヴォーグ STI Sportの詳細は専用カタログをご覧ください。

このグレードの
詳しい情報はこちら

1.8L DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック AWD (常時全輪駆動)

STI Sport メーカー希望小売価格(消費税10%込)
3,707,000円 消費税抜き価格 3,370,000円

STI Sport EX メーカー希望小売価格(消費税10%込)
4,092,000円 消費税抜き価格 3,720,000円

GT-H / GT-H EXから追加・変更される主な標準装備

PHOTO:STI Sport EX (左)クリスタルホワイト・パール(33,000円高・消費税10%込) (右)マグネタイトグレー・メタリック

電子制御ダンパー(ZF製)
写真はSTI Sport EX

ドライブモードセレクト

STI Sportフロントバンパー
(スカート部:メッキ加飾付)

STIロゴ入り
大型マフラーカッター(デュアル)

■225/45R18タイヤ&18インチアルミホイール(ブラック塗装+切削光輝／STI Sport用) ■STI Sportフロントグリル

メーカー装着オプション

■11.6インチセンターインフォメーションディスプレイ&インフォテインメントシステム(STI Sportのみ)
※コネクティッドサービス[SUBARU STARLINK]、ドライバーモニタリングシステム、
アイサイトセイフティプラス(視界拡張テクノロジー)などがセットで装着されます。詳しくはレヴォーグ STI Sport専用カタログをご覧ください。

■スマートリヤビューミラー(STI Sport EXのみ)

PHOTO:STI Sport EX

本革シート[ボルドー/ブラック(レッドステッチ)]

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税10%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それでお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれてありません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録料等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。

●この仕様はお断りなく変更する場合があります。写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。※本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。

LEVORG 36-37

GRADE CHART

グレード別 主要装備比較表

	GT / GT EX	GT-H / GT-H EX	STI Sport / STI Sport EX
エクステリア	タイヤ&アルミホイール(ブラック塗装+切削光輝) 215/50R17タイヤ&17インチアルミホイール		
	ヘッドライト ブラックベゼル		
	フロントグリル ダークメタリック塗装		
インテリア	本革巻ステアリングホイール シルバーステッチ		
	シート材質(メイン/サイド) トリコット/トリコット(シルバーステッチ)		
	アンビエント照明		

※レヴォーグ STI Sportの詳細は専用カタログをご覧ください。

アイサイト搭載車 / アイサイトX搭載車 主要装備比較表

アイサイト搭載車 GT / GT-H / STI Sport	アイサイトX 搭載車 GT EX / GT-H EX / STI Sport EX
アイサイト コアテクノロジー/ アイサイトセイフティプラス(運転支援テクノロジー) 	
写真はGT-H	写真はGT EX
主な標準装備	主な標準装備
マルチインフォメーションディスプレイ付ルミネセントメーター ※STI Sportはレッドリング照明、STIロゴ入り	12.3インチフル液晶メーター ※STI Sport EXはレッドリング、STIロゴ入り
7インチセンターインフォメーションディスプレイ (オーディオレス仕様)	11.6インチセンターインフォメーションディスプレイ& インフォテインメントシステム
■11.6インチセンターインフォメーションディスプレイ&インフォテインメントシステム	■スマートリヤビューミラー
*コネクティッドサービス[SUBARU STARLINK]、ドライバーモニタリングシステム、 アイサイトセイフティプラス(視界拡張テクノロジー)などがセットで装着されます。詳しくはP62-63をご覧ください。	写真是撮影用に点灯しています。写真是すべてイメージです。撮影用の小物は商品には含まれません。 ※本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。 LEVORG 38-39

BODY COLORS



クリスタルホワイト・パール(33,000円高・消費税10%込)



アイスシルバー・メタリック



マグネタイトグレー・メタリック



クリスタルブラック・シリカ



クールグレーカーキ



ラピスブルー・パール



ピュアレッド



WRブルー・パール

*STI Sport, STI Sport EXiに設定

PRODUCT NOTES

「人」を中心に考え、最高の性能を追求し、
「安心と愉しさ」を乗る人すべてに提供する。
そんなクルマづくりから生まれた
レヴォーグの技術や装備を、詳しくご紹介します。



Safety

総合安全

P44-53

あらゆる場面で、乗る人すべての命を守るために。この世界から、交通事故をなくすために。SUBARUは「安全」を何よりも大切にし、街中から高速道路、悪路、雨や雪の日、夜間、事故が起ってしまったときなど、さまざまな状況を想定し、全方位から安全性能を磨いています。

0次安全	P44
走行安全	P45
衝突安全	P46
つながる安全	P47
予防安全	P48



Driving

ドライビング性能

P54-55

SUBARUの「違い」は、タイヤのひと転がり、アクセルのひと踏みから感じられます。合理的で無駄のない設計と、最高の性能の追求から生まれる、革新のテクノロジー。その走りが、毎日のワクワクを加速させます。



Utility

使いやすさ、装備

P56-61

SUBARUの使いやすさは、人生をアクティブに愉しむ人たちから、高く評価されています。乗る人すべてが快適であること。さまざまな趣味に対応すること。あなたにとって最高のパートナーになることを願い、SUBARUは使いやすさを磨いています。

カーゴルームの使いやすさ	P56
快適な室内空間	P57
SUBARUデジタルコクピット	P58
便利な装備	P60
SUBARU純正アクセサリー[ディーラー装着オプション]	P61

Safety: 0次安全

そもそも事故を起こしにくくするために。



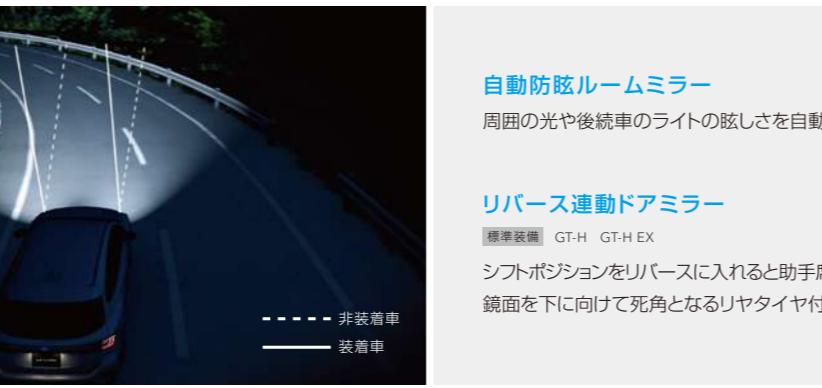
視界性能

ドライバーは、操作や判断のほとんどを視覚からの情報に頼っています。安全性能に強いこだわりを持つSUBARUは、スポーティなエクステリアデザインを実現しながら、ドアミラー位置の工夫やピラー形状の最適化などにより、全方位で死角を低減。危険をいち早く察知できるほか、コーナリングや右左折、バックの時も安心して運転できるなど、優れた視界性能を確保しています。



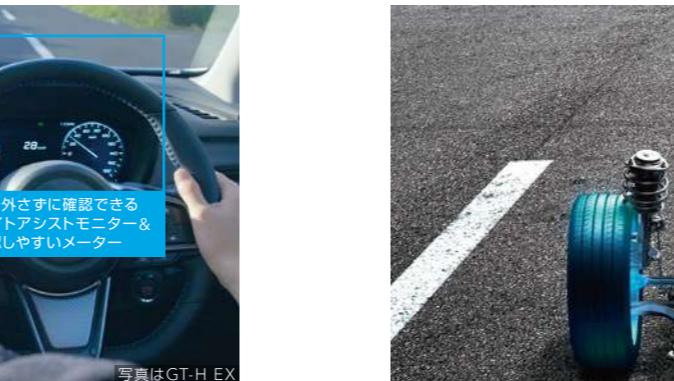
フロントスポーツシート

シート形状やクッションの最適化によって座り心地の良さを高めただけでなく、姿勢が横にずれてしまうような大きなカーブでも、上半身をしっかりと支える高いホールド性を追求。ドライバーが安心して体を預けられ、ロングドライブでも疲れにくいシートを目指しました。



ステアリング連動ヘッドライト

カーブや交差点を曲がる時、ステアリング操作に連動して進行方向の先を照射。車両や歩行者をいち早く認識できるなど、夜間走行の安全性を高めます。



インターフェース

運転に必要な情報をわかりやすく瞬時に伝えるメーターやアイサイトアシストモニター、各種機能や車両設定などを集約し直感的に操作できるセンターディスプレイなど、ドライバーがより運転操作に集中できるよう、さまざまな配慮を尽くしています。

自動防眩ルームミラー

周囲の光や後続車のライトの眩しさを自動的に軽減します。

リバース連動ドアミラー

標準装備 GT-H GT-H EX

シフトポジションをリバースに入れると助手席側のドアミラーが連動、鏡面を下に向けて死角となるリヤタイヤ付近を確認できます。

Safety: 走行安全

悪路や危険なシーンでも、思い通りにクルマをコントロールするために。



危険回避性能

スバルグローバルプラットフォームの採用をはじめ、ボディのさらなる高剛性化により、ステアリング操作に対する応答性と走りの安定性が向上しました。ドライバーの意思に忠実な走りが可能になり、突然の回避操作にもクルマが素早く反応。急な危険回避が必要な場面でも、クルマの挙動が不安定になりにくく安心です。



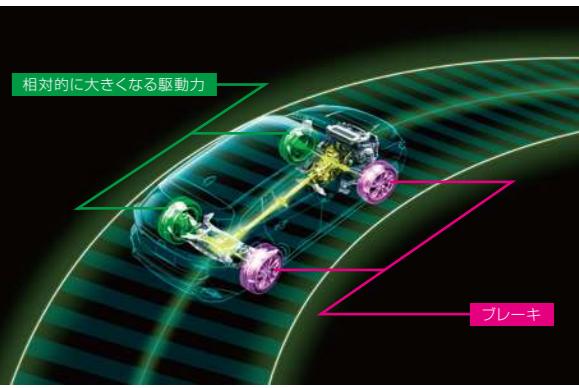
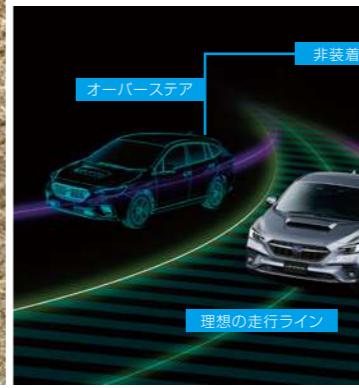
エアロダイナミクス

車体後部で発生する風の影響を低減するエアアウトレットを、リヤバンパーに採用。さらに、エンジンに入り込んだ空気を整流するためにフロントのホイールハウス内側にスリットを加えたほか、エンジンアンダーカバーや床下アンダーカバーなど、適所に空気抵抗を低減するパーツを採用。走行安定性と燃費性能を高めています。



シンメトリカルAWD

水平対向エンジンと左右対称(SYMMETRY)のパワートレーンで構成された独自のAWDシステム。重心位置が低く、前後左右の重量バランスに優れたその構造は、さまざまな道で安定した走りと深い安心感を提供します。レヴォーグでは、後輪への駆動力を素早く配分し、車両の応答性を高める制御へと進化した「アクティブルクスブリットAWD」を採用。



アクティブルクスブリッティング

危険回避とコーナリング性能に寄与する機能。旋回時、VDCによって内輪側にブレーキをかけることで相対的に外輪側の駆動力を大きくし、旋回性能を高めます。

Safety:衝突安全

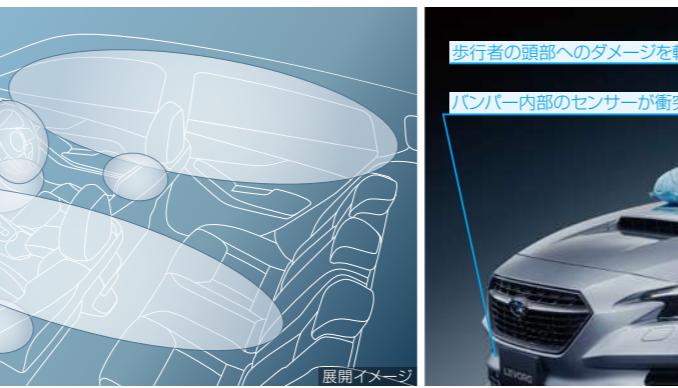
万が一の事故の被害を、最小限にするために。



衝突安全ボディ

スバルグローバルプラットフォームを採用したレヴォーグは、車体強度の大幅な向上やフレームワークの最適化などにより、衝突エネルギー吸収率が一段と向上。さらにキャビンを強固なピラーやフレーム類で囲むように結合することで、衝突によるキャビンの変形防止を目指した「新環状力骨構造ボディ」と相まって、世界トップレベルの衝突安全性能を目指しています。

車体強度の向上



8つの乗員保護エアバッグ

デュアルSRSエアバッグをはじめ、側面衝突時に備えるSRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグや、前面衝突時に下肢へのダメージを軽減する運転席SRSニーエアバッグ、さらにシートベルトによる拘束保護性能を高める助手席SRSシートクッションエアバッグを採用。さまざまな衝突に備えています。

SRS=Supplemental Restraint System【補助拘束装置】

※お子様は必ず後席に乗せてください。またチャイルドシートは後席左右に装着してください。

必ず車両の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合など、状況によっては作動しない場合があります。

ロッキングタング付シートベルト(前席&後席左右)

衝突時、腰が前方へ移動しないようベルトをロックする「ロッキングタング」を採用。乗員の胸部にかかる負担を軽減します。

エマージェンシーストップシグナル

走行中、自車の急ブレーキを検知すると、ハザードランプが高速で点滅。後続車に注意を促すとともに追突回避を図ります。



歩行者保護エアバッグ

世界的に見ても歩行者の死亡事故が多い日本の交通環境に配慮して。歩行者との衝突を検知した場合、ピラーやフロントガラス下部といった硬いパーツを覆うようにエアバッグが展開。歩行者への衝撃を緩和します。

※歩行者保護エアバッグの作動には一定の条件があり、衝突時の衝撃が弱い場合や、速度などによっては作動しない場合があります。※歩行者保護エアバッグが正常に作動しないおそれがありますので、字光式ナンバープレートは装着しないでください。

Safety:つながる安全【SUBARU STARLINK】

トラブルや緊急時の安心を高め、命を救うために。



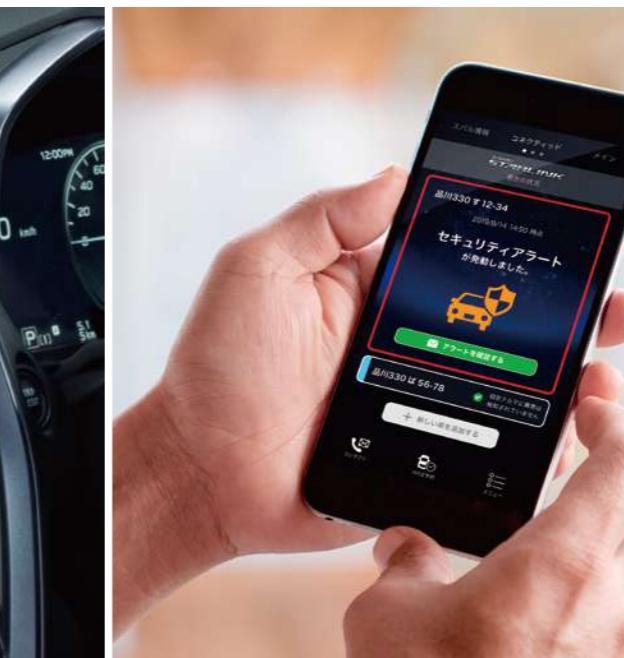
コネクティッドサービス「SUBARU STARLINK」

標準装備 GT EX GT-H EX メーカー装着オプション GT GT-H

万一、重大な事故が起こってしまった場合に、一人でも多くの命を救うために。11.6インチセンターインフォメーションディスプレイやGPS、車載通信機(DCM^{*1})などを搭載し、24時間365日コールセンターとつながることで、交通事故やトラブルが発生した際に、確かな安心でサポートするサービスです。<基本機能>は無料、<SUBARUつながる安心パッケージ>は有料となり、ご利用にはお申し込み手続きが必要です。

*1:DCM=Data Communication Module

*2:<SUBARUつながる安心パッケージ>のご利用には、お申し込み手続きが必要です。新車購入の場合、初度登録日から5年間無料、6年目以降は有料となります。5年間無料の適用には、初度登録日から1年以内に利用申し込み完了が必要です。詳しくはWEBサイトをご覧いただくか、販売店にお問い合わせください。



<基本機能>(無料)

車両を安全にご利用いただく上で重要なご案内(リコール等)を11.6インチセンターインフォメーションディスプレイに表示し、お知らせします。また、車載通信機のソフトウェアを最新版にアップデートする機能を有しています。

<SUBARUつながる安心パッケージ>(有料)※新車購入の場合、初度登録日から5年間無料^{*2}

【もしもの時につながる(24時間対応)】

■先進事故自動通報(ヘルプネット[®])

エアバッグが作動するような衝突事故が発生した場合に、自動的にコールセンターにつながり警察や救急、医療機関等と連携。より迅速に救命活動が行われるようサポートします。

■SUBARU SOSコール

急な体調不良など運転が困難な場合に、専用ボタンを押すとコールセンターにつながります。専門スタッフからアドバイスを受けたり、必要に応じて救急などの出動要請も可能です。



【故障・トラブルをすぐにお知らせ】

■故障診断アラート&セキュリティアラート

車両の盗難警報装置が作動した場合や、警告灯が点灯するような車両故障が発生した場合には、専用アプリやEメールで通知。さまざまな観点から安心のカーライフをサポートします。

Safety:予防安全【アイサイト コアテクノロジー】

ステレオカメラを中心としたシステムがドライバーの安全を見守り、安心・快適な運転を支援する。



運転支援システム アイサイト

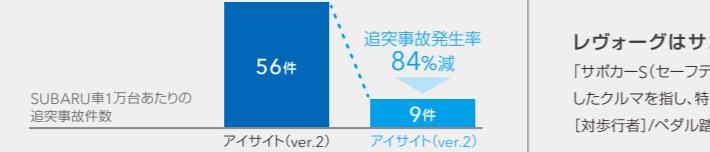
アイサイト搭載車^{*1}は、非搭載車に比べて
追突事故発生率が84%減少しました。

公益財団法人・交通事故総合分析センター(ITSARDA)のデータを基に独自算出
*1:アイサイト(ver.2)搭載車

*2:2010年度から2014年度に日本国内で販売したSUBARU車のうち、
アイサイト搭載モデル(アイサイト搭載車246,139台、非搭載車48,085台)の人身事故件数

360度センシングを実現し、これまで以上に幅広いシーンで安全運転をサポートする「アイサイト」

アイサイトは、主な機能を「ステレオカメラ」による認識と制御によって実現しています。このカメラは常に前方を監視し、人の「目」と同じように距離を測ることが可能。さらにクルマや歩行者、白線などを識別できるほか、広い視野角と視認距離、カラー画像によるブレーキランプの認識など、高い認識性能を誇ります。その情報と走行状況をもとに、「頭脳」にあたるソフトウェアが必要な制御を判断し、状況に合わせてクルマの各ユニットを「手足」のように適切に制御します。レヴォーグでは、広角化した新開発のステレオカメラに加えて、前後4つのレーダーを組み合わせることで360度センシングを実現。ソフトウェアの性能向上や、電動ブレーキブースターの採用などにより、これまで以上に幅広いシーンで安全運転をサポートします。



レヴォーグはサポカーS ワイドに該当

「サポカーS(セーフティ・サポートカーS)」とは、交通事故防止対策の一環として国が推奨する安全運転機能を搭載したクルマを指し、特に高齢ドライバーに推奨されます。「サポカーS ワイド」とは、自動(衝突被害軽減)ブレーキ[歩行者]/ペダル踏み間違い急発進抑制装置/車線逸脱警報^{*1}/先進ライト^{*2}を搭載したクルマです。

*1:車線維持支援装置でも可。
*2:自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯又は配光可変型前照灯をいう。



「ぶつからない」をサポートする機能



交差点における衝突回避のサポートも行う

[プリクラッシュブレーキ^{*1}]衝突の危険があるとシステムが判断した場合、ドライバーに注意を喚起。回避操作がない場合はブレーキ制御を行い、衝突回避をサポートします。さらにレヴォーグでは作動領域が広がったことにより、交差点にも対応。右折時の直進対向車や、右左折時の歩行者、また横断する自転車への衝突回避もサポートします。

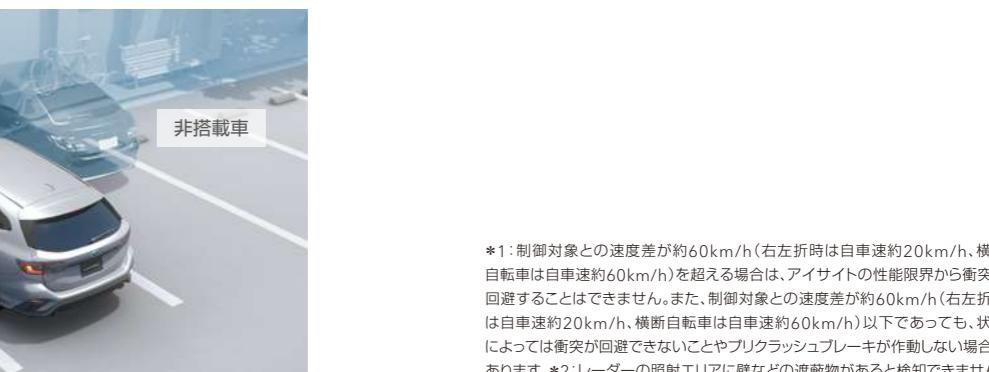
[前側方プリクラッシュブレーキ^{*2 *3}]見通しの悪い交差点や店舗の駐車場から出庫する際に、前側方レーダーによって前側方から接近する車両を検知。衝突の危険があるとシステムが判断した場合、警報音やアイサイトアシストモニターなどで注意を喚起。回避操作がない場合はブレーキ制御を行い、衝突回避をサポートします。

[緊急時プリクラッシュステアリング^{*4}]プリクラッシュブレーキの制御だけでは衝突回避が困難な場合、システムが周囲に回避スペースがあると判断すると、ステアリング制御もあわせて行い衝突回避をサポートします。



バックの時の衝突回避をサポートする

[後退時ブレーキアシスト^{*3}]後退時、衝突の可能性がある場合は、段階的に注意を喚起。回避操作がない場合はブレーキ制御を行い、衝突回避をサポートします。



誤操作による急な飛び出しを防ぐ

[AT誤発進抑制制御] & [AT誤後進抑制制御^{*3 *5}]駐車スペースから出る時などの、シフトレバーの入れ間違いやペダルの踏み間違いによる急な飛び出しを抑制。「発進」だけでなく「後進」への対応も実現しています。また、後退時の制限速度を設定できる「後退速度リミッター」も備えています。

*1:制御対象との速度差が約60km/h(右左折時は自車速約20km/h、横断自転車は自車速約60km/h)を超える場合は、アイサイトの性能限界から衝突回避することはできません。また、制御対象との速度差が約60km/h(右左折時は自車速約20km/h、横断自転車は自車速約60km/h)以下であっても、状況によっては衝突回避できることやプリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。
*2:レーダーの照射エリアに壁などの遮蔽物があると検知できません。
*3:ブレーキ制御は自車速約1km/h~約20km/h、相手車速約5km/h~約60km/hで作動しますが、作動速度の範囲内であっても状況によっては衝突回避できることや前側方プリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。
*4:ステレオカメラを使用した制御ではありません。
*5:前方障害物の有無は制御に関係しません。

●アイサイトだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。アイサイトは、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏む、ステアリングを操作するなど安全運転を心掛けてください。●アイサイトの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが

作動しない、または作動が遅れる場合があります。●雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサー、前側方レーダーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。●この他、アイサイトのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、ご使用前には必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイトの詳細は、販売店にお問い合わせください。

Safety:予防安全【アイサイト コアテクノロジー】

ステレオカメラを中心としたシステムがドライバーの安全を見守り、安心・快適な運転を支援する。

「疲れない」をサポートする機能



アクセル、ブレーキ、ステアリング操作をアシストし、運転負荷を大幅に軽減

【ツーリングアシスト】高速道路や自動車専用道路における0km/h～約120km/hの幅広い車速域*1で、アクセル、ブレーキ、ステアリング操作をアシスト。区画線と先行車の両方を認識することで、渋滞から高速巡航まで、さまざまなシーンで運転負荷を大幅に軽減します。制御の正確さはもちろん、人の運転感覚に近い、より自然で滑らかな制御に磨き上げています。

車線からはみ出しつぶくする

【車線逸脱抑制*2】ステレオカメラで走行車線の両側または片側の区画線を認識。自動車専用道路などを約60km/h以上で走行している場合、車線からはみ出しそうになるとステアリング操作のアシストを行い、車線からの逸脱を抑制します。

“うっかり”を注意してくれる

【警報機能／先行車発進＆青信号お知らせ機能】自車のふらつき（高速走行時・約60km/h以上）や車線逸脱（約40km/h以上）を検知した場合、警報音と警告表示でドライバーに注意を促します。また、先行車の発進や青信号を見逃している場合には、音と表示でお知らせします。



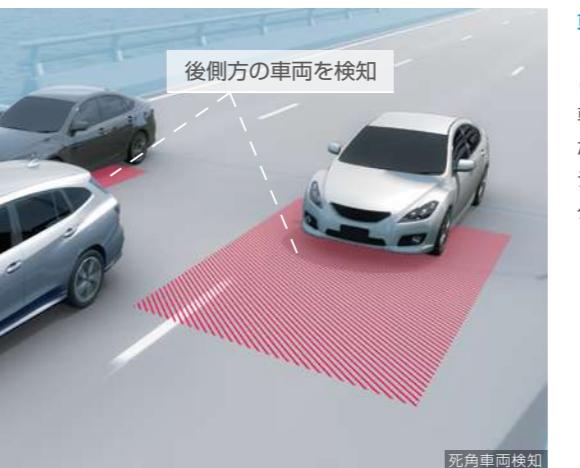
前のクルマについていき、渋滞や高速巡航を快適に

【全車速追従機能付クルーズコントロール】高速道路や自動車専用道路で、0km/h～約120km/hの幅広い車速域*1で定速または先行車に追従走行。高速巡航からノロノロ運転が続く渋滞時まで、アクセルとブレーキ操作のわずらわしさを軽減します。

Safety:予防安全【アイサイトセイフティプラス】

先進技術がドライバーの認識範囲を広げ、さらなる安心をプラスする。

「ヒヤリ!としない」をサポートする機能【運転支援】

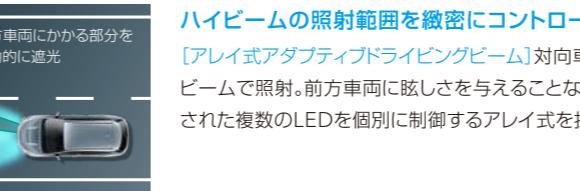


【死角車両検知】ドアミラーからは見えにくい、後側方の車両を検知し、インジケーターの点灯によってお知らせ。その状態で方向指示器を操作して車線変更しようとすると、点滅によって注意を促します。

【車線変更支援】隣車線の後方から高速で近づいてくる車両を検知し、インジケーターの点灯によってお知らせ。その状態で方向指示器を操作して車線変更しようとすると、点滅によって注意を促します。

車線変更時の衝突を予測してステアリングを操作する

【エマージェンシーレーンキープアシスト】自動車専用道路などを約60km/h以上で走行している場合、隣接車線の後方車両が接近しているにもかかわらず、車線変更を行おうとした場合や車線からはみ出しそうになった際、音と表示でドライバーに注意を喚起するとともに、ステアリング操作をアシストして車線からの逸脱を抑制します。



ハイビームの照射範囲を緻密にコントロール

【アレイ式アダプティブドライビングビーム】対向車や先行車に当たる部分を遮光、その他の部分はハイビームで照射。前方車両に眩しさを与えることなく、明るい夜間視界を確保します。ヘッドライト内蔵された複数のLEDを個別に制御するアレイ式を採用し、照射範囲をより緻密にコントロールします。

「見やすい」をサポートする機能【視界拡張】



高画質映像を大きく表示し、死角を減らす

【標準装備】GT EX GT-H EX メーカー装着オプション GT GT-H

【デジタルマルチビューモニター（フロント/サイド/リヤ）*4】フロントグリル、助手席側ドアミラー、リヤゲートに装着されたカメラの映像を11.6インチセンターアンフォメーションディスプレイに表示。見通しの悪い交差点や道路端への幅寄せ時などに、死角になるエリアの確認をサポートするほか、後退時も安心です。

【前側方警戒アシスト】フロントビューモニターを表示させている場合に、見通しの悪い交差点などで、前側方レーダーによって横断車両を検知すると、映像内にインジケーターで通知。道路進入時のサポートを行います。



後の視界をグンと広げる

【メーカー装着オプション】GT EX GT-H EX

【スマートリヤビューミラー】リヤゲートガラスに取り付けられたカメラの映像を、ルームミラーに表示。乗員や荷物で後方視界が遮られてしまう時や、悪天候などで後方が見えにくくなる場合でも、安全な後方確認をサポートします。

●ツーリングアシスト、全車速追従機能付クルーズコントロール、車線逸脱抑制は、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより安全・快適に行っていただくための運転支援システムです。また、ツーリングアシストは全車速追従機能付クルーズコントロールの作動を前提とした機能です。●ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。●機能を過信せず安全運転を心掛けてください。●アイサイトのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、ご使用前には必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイトの詳細は、販売店にお問い合わせください。

*1:車速の設定は必ず制限速度の範囲内で行ってください。*2:ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。*3:道路に対して斜めに駐車している時など、状況によっては、後側方から接近する車両を検知しない場合や、衝突する危険のない車両を検知する場合があります。*4:走行中に11.6インチセンターアンフォメーションディスプレイを見続けることは前方不注意の原因となります。必ず目視で前方や周囲の状況を確認しながら使用してください。

▲●アイサイトセイフティプラスだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。本システムは、運転者の判断を補助することを目的としています。●アイサイトセイフティプラスには作動条件があります。また、認識性能には限界があります。●アイサイトセイフティプラスのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、ご使用前には必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイトセイフティプラスの詳細は、販売店にお問い合わせください。

Safety:予防安全【アイサイトX テクノロジー】

高度運転支援による、かつてないほど安心で快適な安全運転へ。



アイサイトX(エックス)。それは、「高度運転支援システム」を搭載した、最も進化したアイサイト。

標準装備 GT EX GT-H EX

一定の条件を満たした自動車専用道路において、アイサイトの快適性を飛躍的に高め、安全運転をサポートする最先端の安全テクノロジーです。GPSや準天頂衛星「みちびき」などからの情報と、車線単位の道路情報を持つ3D高精度地図データを組み合わせることで、自車位置を正確に把握。運転支援機能を大幅に拡張します^{*1}。作動条件が揃うとメーターにアイコンが表示され、ステアリングのスイッチを押すとシステムが作動。幅広いシーンでアクセル・ブレーキ・ステアリング操作のアシストを行い、快適なロングドライブをサポートします。



渋滞の運転負荷を大幅に軽減する

【渋滞時ハンズオフアシスト^{*2}】自動車専用道路上での渋滞時(0km/h～約50km/h)、一定の条件を満たすと、ステアリングから手を放すことが可能。渋滞時のドライバーの運転負荷を大幅に軽減します。



作動中は青色に点灯

▲●アイサイトXのご使用は、3D高精度地図データに登録されている自動車専用道路に限ります。詳細はWEBサイトをご覧ください。●アイサイトXだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。本システムは運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。●アイサイトXの認識性能・制御性能には限界があります。●アイサイトXは自動運転装置ではありません。運転にあたっては常に周囲の安全と自車の動作を確認し、危険を感じた際には直ちにステアリングやブレーキ操作等を行い危険を回避してください。●アイサイトXは、2車線以上の自動車専用道路を走行している、ステレオカメラが車線などの道路環境を認識できている、



渋滞時の再発進をドライバーの操作なしで行う

【渋滞時発進アシスト^{*3}】自動車専用道路上での渋滞時、ドライバーが前を向いているなど一定の条件が揃えば、スイッチ操作をすることなく発進します。停止と発進を繰り返す渋滞の疲れやストレスを大幅に軽減します。



作動中はアイコンでお知らせ



料金所をスムーズに通過できる

【料金所前速度制御^{*4}】料金所の手前で、ETCゲートを安全に通過できる速度まで減速。通過後はセット車速まで加速します。ツーリングアシストの運転支援機能をオフにすることなく、スムーズに料金所を通過できます。



作動中はアイコンでお知らせ



車線変更を安心してスムーズに行える

【アクティブブレーンエンジアシスト^{*5}】自動車専用道路での高速走行時(約70km/h～約120km/h)、ドライバーが方向指示器を操作し、システムが作動可能と判断すると、ステアリングを制御して車線変更のアシストを行います。人の運転感覚に近い滑らかな制御を行うため安心です。



作動状況をリアルタイムで表示



警報音とともに警告を表示



カーブでも安心して運転支援機能を使える

【カーブ前速度制御^{*3}】

自動車専用道路を走行中、進入するカーブの曲率に合わせて、適切な速度に制御。急なカーブを走行中でも、ツーリングアシストの運転支援機能を安心して継続的に使用することができます。



作動中はアイコンでお知らせ

*1:アイサイトX搭載車は3D高精度地図データを活用しているため、見通しのよい高速道路であれば渋滞最後尾の停止または低速走行している車両をより遠くから認識することができます。その場合は、約100km/h以下であれば全車速追従機能付クルーズコントロール及びプリクラッシュブレーキの減速により衝突せずに停車することができます。但し、作動速度の範囲内であっても状況によっては衝突が回避できないことやプリクラッシュブレーキが作動しないことがあります。
*2:ステレオカメラと3D高精度地図データの両方の位置情報で制御しています。ステレオカメラの白線位置情報と3D高精度地図データの位置情報が一致しない場合は使用できません。また、先行車がない場合は使用できません。
*3:進入時の車速とカーブの曲率によっては、適正な車速に減速しきれない場合があります。
*4:料金所の位置は3D高精度地図ユニットで判定しています。ステレオカメラによるゲートの認識は行なわれないため、ETCカード未挿入時などの場合はETCゲートのバーや先行車などに衝突するおそれがあります。通過する際は安全確認を必ず行ってください。
*5:深夜帯の走行時に周囲に一台も車両が走っていない場合など、エンジン始動後、一度も左右両方の後側方レーダーが移動物を検知していない場合は作動しません。
*6:走行中の車線内で減速、停止します。路肩への退避は行いません。また大変危険ですので、ドライバー異常時対応システムを意図的に作動させないでください。

3D高精度地図ユニットが車線などの道路環境を検知できている、ルーフアンテナが遮蔽されていないなど、システムの作動条件を満たした場合にのみ作動します。●3D高精度地図データが最新化されていない道路(新規開通道路、改修工事道路)では、機能が正しく動作しないことがあります。●この他、アイサイトXのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、ご使用前には必ず取扱説明書をお読みください。
●アイサイトXの詳細は販売店にお問い合わせください。

Driving: ドライビング性能

意のままの走りと、快適な乗り心地を高度に両立。



水平対向エンジン[SUBARU BOXER]

SUBARUが理想のパワーユニットとして独自に磨き続けてきたSUBARU BOXER。左右対称に向か合ったピストンが水平方向に往復することで、互いの力を打ち消し合うため、振動が少なく、エンジンフィールは非常に滑らか。軽量・コンパクトで低重心な構造がもたらす運動性能の高さとも相まって、爽快な走りを愉します。レヴォーグでは設計をゼロから見直し、全方位で進化した新世代型を搭載。



1.8L 直噴ターボ“DIT”*

日常での扱いやすさを重視し、低回転域から300N·mの高トルクを発生。アクセルを踏み込むとしっかりと加速感が得られ、高速道路上での合流や追い越しなども気持ち良く行えます。少ない燃料でより多くのエネルギーを生み出す最新技術リーン燃焼などの採用により、優れた環境性能も実現。レギュラーガソリンのため経済性にも優れています。

*DIT: Direct Injection Turbo



SI-DRIVE

気分やシーンに合わせて走行性能を使い分けられるSI-DRIVE。穏やかな出力特性によって燃費に配慮した運転ができる「インテリジェントモード(I)」と、リニアで気持ち良い加速を愉しめる「スポーツモード(S)」の2つのモードから選べます。



リニアトロニック

変速ショックのない滑らかな加速と、リニアなレスポンスを提供するリニアトロニック。変速範囲の拡大によって、発進時の力強い加速や高速巡航時の燃費性能が向上したほか、優れた静粛性も実現しました。さらに8速マニュアルモードを採用し、操る愉しさも一段と高めています。



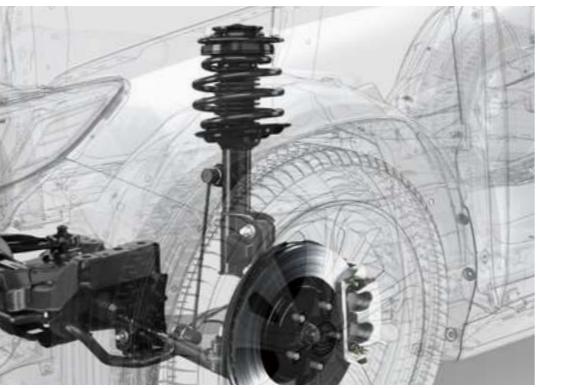
2ピニオン電動パワーステアリング

電動パワーステアリングのモーター・アシスト軸と、ドライバーのステアリング操作軸を別軸にする2ピニオン方式を採用。より滑らかでリニアなステアリングフィールを実現し、スポーティかつ上質な走りを提供します。



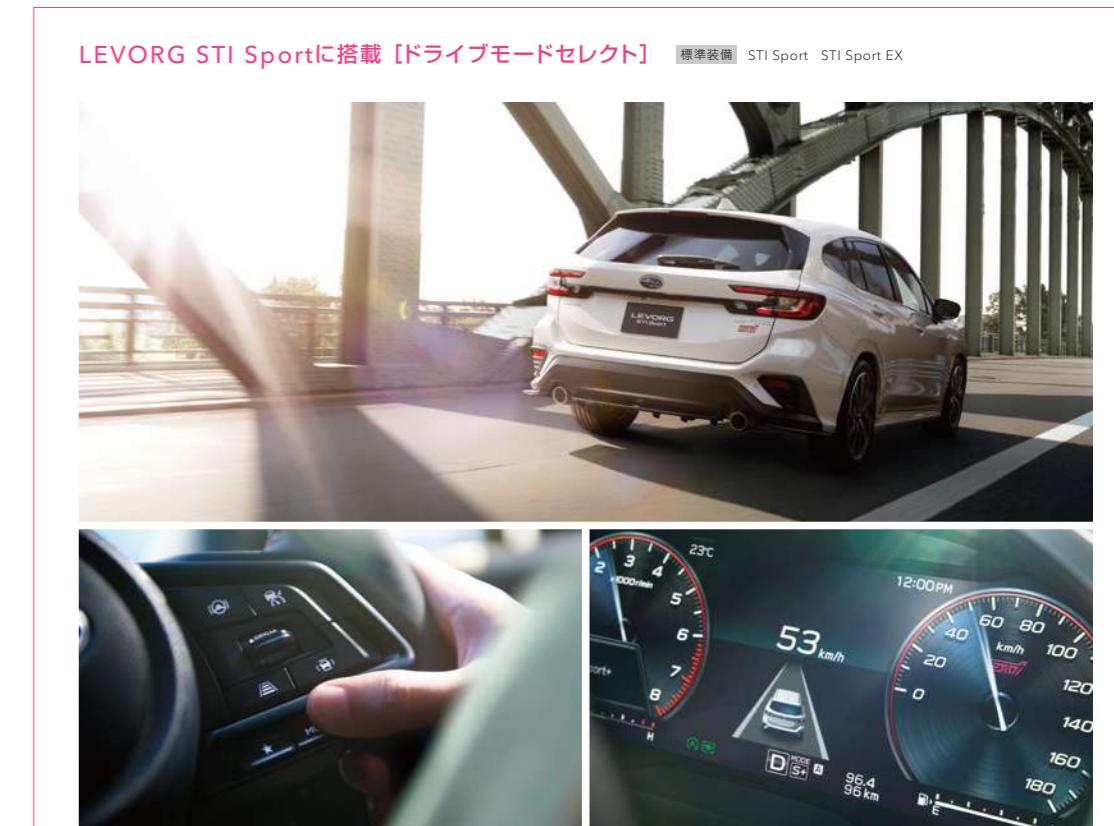
スバルグローバルプラットフォーム × フルインナーフレーム構造

総合安全性能のレベルを引き上げるとともに、ドライバーの意思に忠実なハンドリングや、不快な振動騒音を低減した快適な乗り心地を提供する「スバルグローバルプラットフォーム」。レヴォーグではその高いポテンシャルをベースに、ボディ全体の骨格連続性を高める「フルインナーフレーム構造」や微小な変形を抑える「構造用接着剤」などを採用し、さらなる高剛性化と軽量化を実現。思いのままに運転する愉しさとともに、クルマに乗るすべての人が快適に過ごせる上質な走りを提供します。



高剛性シャシー

スバルグローバルプラットフォームの採用に合わせて、サスペンションのロングストローク化や各部の剛性の向上によって、路面からの入力に対してより素直にスムーズに動く足回りへと進化しました。ボディの高剛性化との相乗効果で、意のままの走りやしなやかな乗り心地、さらには静粛性にも優れるなど、走りの質感が飛躍的に向上しました。



LEVORG STI Sportに搭載 [ドライブモードセレクト]

標準装備 STI Sport STI Sport EX



スイッチひとつでクルマのキャラクターが一変する、新次元のドライビング制御システム。

スポーツカーのような走行特性を愉しめる走りから、高級車のようなしなやかな乗り心地を重視した走りまで。スイッチひとつで、クルマのキャラクターを切り替えることができる革新的なシステムです。パワーユニットだけでなく、AWDシステムや電子制御ダンパー、パワーステアリング、アイサイト、エアコンに至るまで、さまざまなデバイスを緻密に制御することで、クルマのキャラクターを大きく変化させます。あらかじめ設定された4つのモードに加えて、各デバイスの設定を自由にカスタマイズできるモードも搭載。ドライバーや同乗者の気持ちは寄り添った多彩な走りを、シーンに合わせて自由に使い分けられます。

※詳しくは、レヴォーグ STI Sport専用カタログをご覧ください。

Utility: カーゴルームの使いやすさ

多彩な使い方に応える、機能的で大容量のスペース。



ハンズフリーオープンパワーリヤゲート

標準装備 GT-H GT-H EX

アクセスキーを携帯し、リヤの六連星オーナメントに肘など体の一部を近づけるとリヤゲートが自動で開きます。スイッチ操作が不要なため、荷物で両手がふさがっている時や、アウトドアで手が汚れている時などでもスマートに開けられます。また、リヤゲートを閉めると同時に全ドアを施錠するロックシステムも採用。スイッチひとつで「閉める」と「施錠」の操作を一度に行えて便利です。



大型サブトランク

カーゴフロアボード下にも、VDA法*で69Lという広い空間を備えています。サブトランク底面からルーフまで最大1105mmの高さがあるため、背の高い荷物の積載も可能。買い物袋などを吊り下げられるフックも4ヶ所設けています。また、カーゴフロアボードをリヤゲート上部に引っかけて固定できるフックを備えているため、荷物の出し入れを両手で行えるなど、細部にわたって使い勝手を追求しています。 *ドイツの自動車工業会による測定方式。

①最大深さ:290mm ②最大長:682mm ③最大幅:696mm

※カーゴルームの写真は説明用の積載イメージです。実際のご使用にあたっては、荷物に合わせて適切な方法で積載してください。
※ゴルフバッグやクラブ、荷物の形状、大きさによっては積載できない場合があります。お持ちのゴルフバッグやクラブ、荷物が積載できるかどうか、販売店でご確認ください。



カーゴルーム

VDA法*で561L(カーゴフロアボード上部:492L、サブトランク:69L)という大容量を確保するとともに広い開口部も実現し、優れた使い勝手を提供します。

*ドイツの自動車工業会による測定方式。

①荷室高(リヤシート直後):771mm ②荷室開口部最大幅:1120mm
③荷室開口部幅(下部):1055mm ④センター開口幅:220mm



便利な装備

①買い物袋や小物などを吊り下げられます。左側に2ヶ所、右側に1ヶ所。
②夜間の使用に便利です。
③底面がフラットで深さがあるため、ペットボトルなども置いておけます。
④着脱しやすい構造を採用。使用しない時はサブトランクに収納できます。



5名乗車時 ①荷室フロア長(5名乗車時):1070mm



2~4名乗車時 ②荷室フロア長(2~4名乗車時):1639mm*



2名乗車時 ③荷室フロア幅(ホイールハウス間):1100mm
④荷室フロア最大幅:1602mm

写真はGT-H EX
*リヤシートバック背面前端～荷室ボード後端までの数値(フロントシートバック～荷室ボード後端までの数値は1871mm)

Utility: 快適な室内空間

クルマに乗るすべての人々に、心地良さを。



後席の快適な居住空間

クルマで移動する時間を、誰もが愉しく快適に過ごせる空間を目指して。後席のシート座面を長くすることで座り心地の良さを高めるとともに、前席との間隔を広げることによってゆとりある足元スペースを実現しました。後席用ベンチレーションも備え、季節を問わず快適な空調を提供。クルマに乗るすべての人々に、くつろぎを提供します。



シートヒーター

運転席+助手席+後席左右 標準装備 GT-H GT-H EX

運転席+助手席 標準装備 GT GT EX

効率良くシートを温め、早朝や寒い季節でも快適に過ごせます。フロントは3段階、リヤは2段階で温度調整が可能です。

スマートフォンなどの充電に便利なUSB出力電源(DC5V)を、センタートレイと後席にそれぞれ2ヶ所装備しています。*11.6インチセンターパネルディスプレイ&インフォテインメントシステム装着車は、センタートレイのUSB電源が「通信用USB+AUX(音声)入力端子付」に置き換わります。

[USB電源について]

●USB電源のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●機能は電源出力のみであり、データ転送などは行えません(11.6インチセンターパネルディスプレイ&インフォテインメントシステム装着車を除く)。●最大定格5V/2.1A出力を前提としています。ご使用前に対応している機器かどうかを使用機器の取扱説明書などで必ずご確認ください。定格電圧、電流が5V/2.1A以上の機器については機器の純正充電器を用いる場合より、フル充電までの所要時間が長引く場合があります。使用する機器や使用条件によっては充電、動作しない場合があります。●走行中は使用機器が運転の支障とならないよう、しっかりと収納または固定してください。

Utility: SUBARUデジタルコクピット

運転に必要な情報をわかりやすく表示。



2.3インチフル液晶メーター

標準裝備 GT EX GT-H EX

関連する運転支援機能が用意されています。走行時は緑、渋滞時はオレンジで表示され、注意を促す時は黄、衝突回避機能が起動した場合は赤で表示されます。

マルチ

標準装備 GT GT-H

ディスプレイ付ルミネセントメーター

GT GT-H
ノで視認性に優れたホワイトの照明や精緻な文字盤が、洗練された空間を演出する。中央の4.2インチマルチインフォメーションディスプレイにはアイサイト使用時の態や警告のほか、ドライビングに関するさまざまな情報を表示し、安全なドライブをサポートする。



11.6インチ

の光を投影して、アイサイトによる走行の作動状態をお知らせ。追従センサズオファシスト制御中は青、衝突の危険がある時は赤などため、前方から視線を外すこと確認できます。

標準装備 GT EX GT-H EX メーカー装着オプション

大型かつ高精細のディスプレイに、ナビゲーションや音楽再生機能をUSBまたはBluetooth接続したポータブル機器を接続して、インストールされているアプリを大画面表示する機能。スマートフォンなどができる一方、オーディオボリュームやエアコンの操作もできるなど、使い方にも配慮しています。



メーションディスプレイ&インフォテインメントシステム^{*1 *2}

アクション GT GT-H

ゲーションをはじめ、車両やエアコンの設定、SUBARU STARLINK、ラジオやテレビなどさまざま
タブルオーディオプレーヤーなどで再生できます。Apple CarPlay™ / Android Auto™に接続
画面に表示して使用できるほか、音声認識による操作も可能。また静電容量式タッチパネルを採用
エアコンの温度調整など使用頻度の高い機能については、ディスプレイパネルに備えたハードスイ



－インフォメーションディスプレイ

シートヒーターの調整、アイサイトなどの車両設定用の機能をタッチ操作で操作できます。



ディーラー装着

パナソニック ビルトインナビ(9イ

ディスプレイに静電スイッチも収めた、シームレスなフラットサーフェイスデザイン。ハイレゾ&ブルーレイ対応のAVクオリティも魅力です。



ケンウッド ビルトインナビ(9イン

の
は
高速レスポンスでスマートフォンのような直感的な操作が可能。緻密で
滑らかな高精細映像と臨場感あふれるハイレゾサウンドが楽しめます。

- ディーラー装着オプションのナビゲーションは、オーディオレス仕様車(GT、GT-H)のみ装着できます。
- 7インチセンターインフォメーションディスプレイとの連携機能はありません。
- コネクティッドサービス「SUBARU STARLINK」の装着はできません。
- 詳しくは「アクセセリーカタログ」またはWEBサイトをご覧ください。

※「Apple CarPlay™」はApple Inc.、「Android Auto™」はGoogle LLCの登録商標です。

で差分更新サービスをご提供します。4年目からは有償となり、最新版地図データをご購入いただくと購入日から2年間、差分更新サービスをご利用いただけます。逆に地図データが古い場合は、定期的に地図データを更新する必要があります。

Utility: 便利な装備

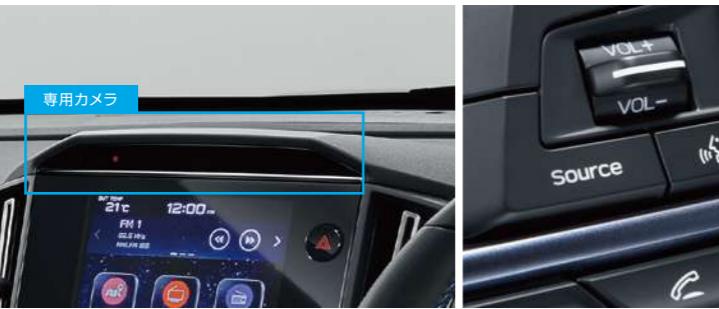
快適なドライブをサポートする、多彩なアイテム。



ドライバーモニタリングシステム

標準装備 GT EX GT-H EX メーカー装着オプション GT GT-H

室内に設置された専用カメラでドライバーを常に見守り、安全運転をサポートする機能です。走行中、一定時間以上目を閉じていたり、顔の向きを前方から大きく外したりするなど、ドライバーに眠気や不注意があるとシステムが判断した場合、警報音や警告表示で注意を喚起します。また、おもてなし機能も備え、ドライバーが乗車するとあらかじめ設定しておいたシートポジションやドアミラー角度*1、前回イグニッションOFFした際のメーターディスプレイ表示、エアコン設定などを自動的に再現してドライバーをお迎え。最大5名まで登録可能で、一人ひとりに合わせたおもてなしを提供します。



音声認識機能

ステアリングの発話スイッチを押すと、音声でエアコンの操作が行えます。さらに、11.6インチセンターインフォメーションディスプレイ&インフォテインメントシステム装着車はナビゲーションやオーディオなどの操作も可能。安全に配慮しながら操作できます。



電動パーキングブレーキ&オートピークルホールド

パーキングブレーキをスイッチひとつで作動・解除できる電動パーキングブレーキ。発進時はアクセルを踏むだけで解除できます。また信号待ちなどの停止時に、ブレーキペダルから足を離しても停止状態を維持するオートピークルホールドも採用。ドライバーの運転負荷を軽減します。



アンビエント照明(ホワイト)

標準装備 GT-H GT-H EX

インパネ加飾パネルに沿って点灯し、ブルハンドル照明やカップホルダー照明とあわせて、上質な空間を演出します。

ウェルカムライティング

ヘッドランプ内のポジショニングランプのほか、リヤコンビランプなどがアクセスキーと連動して点灯。乗降時のおもてなしを演出するとともに、車両周囲の視界を確保します。

*詳しい作動条件は取扱説明書をお読みください。

リヤシートリマインダー
走行後イグニッションがOFFになると、後席の乗員や荷物の存在をブザー音とともに警告画面をメーターに表示。荷物のほか、乳幼児の車内置き去り防止に役立ちます。

*リヤシートリマインダーを過信しないでください。
作動には条件があり、あらゆる場合に作動するものではありません。

プッシュオープン式フューエルリッド

車外からワンプッシュで開閉できるプッシュオープントイプ。ドアの施錠と解錠に連動する、電動ロック/アンロックシステムも採用しています。



運転席シート自動後退機能*2

標準装備 GT-H EX メーカー装着オプション GT-H

乗車時、ドアを開けると運転席のシートを自動的に後退させる機能を採用。シート位置が大きく前に寄っている場合に手動で後退させるわずらしさをなくし、スムーズな乗車をサポートします。



運転席&助手席パワーシート

運転席10ウェイ&助手席8ウェイ 標準装備 GT-H GT-H EX

運転席8ウェイ 標準装備 GT GT-EX
シートリフター、前チルト、前後スライド、リクライニングの調整を電動化。適切なシートポジションを提供します。GT-H、GT-H EXの運転席はランバーサポートも調整可能。



運転席シートポジションメモリー機能／ドアミラーメモリー＆オート格納機能

標準装備 GT-H GT-H EX

あらかじめ登録しておいたシートポジションとともに、ドアミラーの角度を自動的に再現。さらにドアミラーはドアの解錠と施錠に連動して、自動で展開・格納できます。



SUBARU純正アクセサリー【ディーラー装着オプション】

Traditional Sporty トラディショナルスポーティ

流麗なデザインのフロント&リヤバンパースカート、そしてウエスト&ルーフspoiler。エアロパーツをボディカラーと一緒にトータルにコーディネートすることで、オリジナルのスタイリングに洗練された個性をプラスします。

Dynamic & Stylish ダイナミック&スタイリッシュ

漆黒のブラック塗装が施されたフロントバンパースカート、サイドアンダースカート、そしてリヤアンダーディフューザーでボディ下周りを引き締める。さらに大型のルーフspoilerを加えて、ダイナミックかつスタイリッシュな力強いスタイリングを提案します。

STI Performance STIパフォーマンス

STIが空力性能を磨き上げたフロントからリヤまでのアンダースポイラー、そしてルーフエンドspoiler、その全てに漆黒のブラック塗装を施し、ハイパフォーマンスでありながらシックなエアロスタイルをレヴォーグに与えました。

Traditional Sporty

Dynamic & Stylish

STI Performance

*1: シートポジションおよびドアミラー角度の再現はGT-H、GT-H EXのみ。

*2: 前回乗車時のシートスライドの位置によっては後退しない場合があります。また、初期設定ではOFFになっています。設定は11.6インチセンターインフォメーションディスプレイで変更できます。

EQUIPMENT

車種	GT	GT EX	GT-H	GT-H EX
■AWDシステム・足回り・メカニズム				
アクティブトルクスプリットAWD[電子制御AWD]				
タイヤサイズ 1.8L DOHC 直噴ターボ*DIT*	215/50R17	225/45R18 注1		
アルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)	17インチ	18インチ		
SI-DRIVE[2モード(I/S)]				
2ピニオン電動パワーステアリング				
[全車標準装備] ●フロント17インチ2ポッドベンチレーテッドディスクブレーキ ●リヤ17インチベンチレーテッドディスクブレーキ ●フロント&リヤスタビライザー				
●アイドリングストップ ●アダプティブ制御付トランスマッキン				
■視界				
フルLEDハイ&ロービームランプ[ヘッドランプレバライザー(オート)、 ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付]+ステアリング連動ヘッドランプ	ブラックベゼル	ブラックベゼル+光輝加飾		
LEDリヤフォグラント				
LEDリヤバースランプ				
電動格納式リモコンカラードドアミラー(サイドターンランプ&ターンインジケーター付)				
リバース連動ドアミラー ドアミラーメモリー&オート格納機能				
フットランプ	注2	注2		
[全車標準装備] ●LEDフロントフォグラント ●LEDリヤコンビランプ ●リヤターンランプ(バルブ) ●雨滴感知オートワイパー/オートライト ●フロントワイパードアミラー ●リヤウインドウデオフガガ ●フイン一体フロントワイパー(拡散式ウォッシャー連動 開けつけ調整式) ●リヤ開けづワイパー＆ウォッシャー注3 ●フェルカムライティング				
■操作性・計器盤・警告灯				
ハンズフリーオープン/ワーリヤゲート(リヤゲートロックスイッチ付)				
ブッシュオープン式フューエルリッド				
本革巻ステアリングホイール	シルバーステッチ	ブルーステッチ、高触感革		
本革巻シートレバー(ピアノブラック調+シルバー加飾)				
シフトフード	シルバーステッチ	ブルーステッチ		
アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト)				
フルオートエアコン (左右独立温度調整機能、後席ベンチレーション、クリーンフィルター付)				
12.3インチLCD液晶メーター				
マルチインフォメーションディスプレイ付ルミネセントメーター(ホワイトリング照明)				
メーターバイザーリング	ピアノブラック調	ダークメタリック塗装		
[全車標準装備] ●電動パーキングブレーキ注4 ●ハンドルアシスト ●チルト&テレスコピックステアリング ●方向指示器のワンタッチ機能 ●パワーウィンドウ[全席オートアップ&ダウン(速度制御機能付)、反転装置、スイッチ照明(メッキ付)、オフダイライタマー付] ●アンサー/ハック機能付電波式リモコンドアロック ●キーレスアクセス&パッシュスタート(暗証コード式キーレスエンタリーフ付)注5 ●集中ドアロック&リヤゲートロック(オートドアロック・アンロック機能付) ●半片表示モニター ●ツイントリップメーター ●イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)注6 ●盗難警報装置(アラーム表示機能付)注6 ●全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー ●リヤシートリマインダー				
■ナビ・オーディオ				
11.6インチセンターランディスプレイ&インフォテインメントシステム [通信用USB(2ポート)+AUX(音声)入力端子付]	注2		注2	
オーディオレス仕様 [7インチセンターランディスプレイ、USB電源(2ポート)付]	注4			
[全車標準装備] ●オーディオリモートコントロールスイッチ ●6スピーカー(フロント4+リヤ2) ●ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)				

車種	GT	GT EX	GT-H	GT-H EX
	1.8L DOHC 直噴ターボ*DIT*			
リニアトロニック				

■シート	
シート材質(メイン/サイド)	トリコット/トリコット (ブルーステッチ)
	本革 [ブラック(ブルーステッチ)] 注7
運転席10ウェイパワーシート (前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング/ランバーサポート)	
運転席8ウェイパワーシート (前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)	
助手席8ウェイパワーシート (前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)	
助手席8ウェイパワーシート (前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)	
助手席8ウェイパワーシート (前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)	
助手席8ウェイパワーシート (前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)	
シートヒーター 助手席左右	
[全車標準装備] ●フロントスボージー ●フロントフォールディング機能付4:2:4分割可倒式リヤシート ●リヤシートリクライニング ●フロントシートバックポケット ●可倒式&上下調整式フロントシートヘッドレスト ●3名分リヤシートヘッドレスト ●リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付)	

■シートヒーター	
運転席シート自動後退機能	注2
運転席+助手席(3段階温度調整機能付)	
シートヒーター 助手席左右	
[全車標準装備] ●フロントスボージー ●フロントフォールディング機能付4:2:4分割可倒式リヤシート ●リヤシートリクライニング ●フロントシートバックポケット ●可倒式&上下調整式フロントシートヘッドレスト ●3名分リヤシートヘッドレスト ●リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付)	

■内装	
インバネミッドトリム(表皮巻)	シルバーステッチ
インバネ加飾バネル(ダークメタリック)	ブルーステッチ
センタートレイ加飾	ダークメタリック&表皮巻(ブルーステッチ)
フロアコンソールリッド	ダークメタリック
インバネアンビエント照明(ホワイト)	ブルーステッチ、ソフトパッドタイプ
前席カップホルダー(2ヶ)	ホワイト照明付
フルハンドル照明(ホワイト)	
フロント&リヤインナードアハンドル加飾バネル(ダークメタリック)	
後席USB電源(2ヶ)	
[全車標準装備] ●センタートレイ(ホワイト照明付) ●グローブボックス(照明付) ●インバネアクセサリーソケット(DC12V/120W) ●フロアコンソールボックス ●フロント&リヤ大型トヨタケット(ホトルホルダー付) ●アシストグリップ(運転席+助手席+後席左右) ●リヤ左右席コートフック ●運転席+助手席バニティミラー(照明付) ●LEDスポットマップランプ(オフダイレイ、ドア連動) ●LEDルームランプ(オフダイレイ、ドア連動) ●カーゴルームランプ ●カーゴフック(4ヶ) ●カーゴサイドフック(左側2ヶ+右側1ヶ) ●リヤクォーターポケット ●トノカバー ●大型サブランク ●カーゴフロアボード固定用フック ●サブランクフック(4ヶ)	

■外装	
メッキ加飾付フロントグリル(ダークメタリック塗装)	
マフラーカッター(デュアル)	
エアアウトレット付リヤバンパー	
[全車標準装備] ●フロントフォグラントカバー ●サイドシルスボイラー ●ルーフスポイラー(LEDハイマウントストップランプ内蔵)	
●ルーフモール(キャリアアブレカット内蔵) ●リヤゲートガーニッシュ(ピアノブラック調) ●LEDライセンスランプ ●光輝ウインドモール ●UV&IR(赤外線)カット機能付遮音フロントガラス ●スーパーUVカット&撥水加工フロントガラス ●UVカット機能付遮色ガラス(リヤドア、リヤクォーター、リヤゲート) ●大型フロアアンドガーバー	

■標準装備	
GT	GT EX

■メーカー装着オプション	
GT	GT EX

■標準装備	
GT	GT EX

■メーカー装着オプション	
GT	GT EX

■標準装備	
GT	GT EX

■標準装備	
GT	GT EX

■標準装備	
GT	GT EX

■標準装備	
GT	GT EX

■標準装備	
GT	GT EX

■標準装備	
GT	GT EX

■標準装備	
GT	GT EX

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・4BA-VNS			
	GT	GT EX	GT-H	GT-H EX
車種	1.8L DOHC 直噴ターボ "DIT"			
	AWD(常時全輪駆動)			
	リニアトロニック			
寸法・重量・定員				
全長×全幅×全高(mm)	4755×1795×1500 注1			
室内長×室内幅×室内高(mm)*	1900×1515×1205			
ホイールベース(mm)	2670			
トレッド[前/後](mm)	1550/1540	1550/1545		
最低地盤高(mm)*	145			
車両重量(kg)	1550	1570		
乗車定員(名)	5			
車両総重量(kg)	1825	1845		
性能				
最小回転半径(m)	5.5			
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆ JC08 ^{注2}	16.6	16.5		
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆ WLTC ^{注2}	13.7	13.6		
市街地モード(WLTC-L)	10.2	10.0		
郊外モード(WLTC-M)	14.4	14.5		
高速道路モード(WLTC-H)	15.6	15.3		
主要燃費向上策	アイドリングストップ装置/筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/自動無段変速機			
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ				
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式			
ステアリングギヤ比	13.5:1			
サスペンション[前輪/後輪]*	ストラット式独立懸架/ダブルウイッシュボーン式独立懸架			
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)			
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク			
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	電気式			
■エンジン				
型式・種類	CB18 水平対向4気筒			
内径×行程(mm)	80.6×88.0			
総排気量(cc)	1795			
圧縮比*	10.4			
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	130(177)/5200-5600			
最大トルク[ネット] [N·m(kgf·m)/rpm]	300(30.6)/1600-3600			
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置			
燃料タンク容量(L)	63			
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン			
■トランスミッション				
変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速			
	4.065~0.502 〔マニュアルモード時 1速4.065 / 2速2.600 / 3速1.827 / 4速1.377 / 5速1.061 / 6速0.836 / 7速0.667 / 8速0.559〕注2			
変速比(第1速~第8速)				
変速比(後退)	4.378			
減速比	3.900			

*社内測定値および社内型式名(方式名)

注1:全高はルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1480mmとなります。
注2:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路での走行を想定しています。

◆燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。

■エンジンの出力表示には、「ネット」と「グロス」があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同一条件で測定したもので、同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

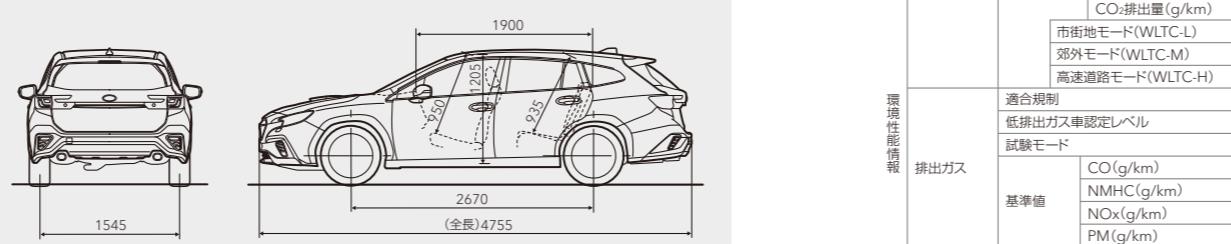
■DIT=Direct Injection Turbo ■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機

■LEVORG、DIT、SUBARU GLOBAL PLATFORM、EyeSight、TouringAssist、Lineartronic、Active Torque Vectoring、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、新環境力骨構造、Welcome Lighting、EyeSight、WR BLUE、ダブルユアールブルー、NEW SUBARU SAFETY LOGOマーク、SUBARU STARLINK、アイサイトロゴマーク、STI、STIロゴは株式会社SUBARUの登録商標です。

■「みちびき」は準天頂衛星システムサービス株式会社の登録商標です。 ■ヘルプネット®は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。

■製造事業者 株式会社SUBARU

3面図(GT-H) 単位:mm



■環境仕様書

グレード名	GT	GT EX	GT-H	GT-H EX
車両型式	スバル・4BA-VNS			
エンジン	エンジン型式 CB18 1.8L 水平対向4気筒 DOHC 16/リバーデュアルAVCS 直噴ターボ "DIT"			
駆動装置	駆動方式 AWD(常時全輪駆動) リニアトロニック			
車両重量(kg)	1550	1570		
燃料消費率(km/L)(JC08 ^{注2})	16.6	16.5		
CO ₂ 排出量(g/km)(JC08 ^{注2})	140	141		
2020年度燃費基準達成レベル	達成	達成		
燃費値(km/L)(WLTC ^{注2})	13.7	13.6		
CO ₂ 排出量(g/km)(WLTC ^{注2})	169	171		
市街地モード(WLTC-L)	10.2	10.0		
郊外モード(WLTC-M)	14.4	14.5		
高速道路モード(WLTC-H)	15.6	15.3		
適合規制	平成30年規制	平成30年基準25%低減		
低排出ガス車認定レベル	WLTC			
試験モード	CO(g/km) NMHC(g/km) NOx(g/km) PM(g/km)	1.15 0.075 0.038 0.005		
排出ガス	適合規制 加速騒音規制値(dBA)	平成28年規制 70		
騒音	エアコン冷媒の種類(GWP値 注1)/使用量	HFO-1234yf(1注2)/375g		
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
鉛*	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)			
環境負荷物質の削減	水銀*2 六価クロム カドミウム	自工会目標適用除外部品含め自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
リサイクル	リサイクルしやすい材料の使用 再生材の使用 材質表示 解体性を考慮した設計	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用 100g以上樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示 リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示		
環境への取組み	鉛 水銀 六価クロム カドミウム	使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、銅合金(2ウェイコネクタ)等 全廃済み 全廃済み 全廃済み		

注1:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

注2:改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求めておりま

す。◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。

◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路での走行を想定しています。

◆燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。

■記載価格はメーカー希望小売価格に消費税10%が含まれた総額表示です。■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。■価格はタイヤ/パンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。■価格にはオプションは含まれておません。■リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録料等に伴う諸費用等は別途必要となります。■登録等に伴う手続き代行費用についても別途消費税が必要となります。

■記載のオプションはすべて合算です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用してい

ます。

■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面は一部イメージ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

■環境仕様書

■リサイクル料金表

低燃費+低排出ガス性能の向上のために

SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っていいます。

◆

○エンジンの高効率化、パワートレーンの最適化、軽量化

○SI-DRIVE等、低燃費走行へドライバーを導く装備の搭載

車室内VOC*の低減

鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエン等の揮発性有機化合物を低減する

ために、車室内的部材や接着剤を見直すことで、その揮発性を抑制しました。また、厚生労働省の定めた

13物質の室内濃度指針値を下回るレベルとし、車室内的環境に配慮しました。

◆

生産における環境負荷の低減

SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。

◆

また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しいクリスマスを

すすめています。

リサイクル性の向上

リサイクル性に優れたPP材を内外装部品に積極的に使用しています。

◆

リサイクル料金表

●自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金をることができます。

◆

リサイクル預託金



安心を深める多彩なサービス

メーカー保証と同程度の保証を最長7年まで延長 [保証延長プラン]

新車登録から3年間の「一般保証」、SUBARUが指定した部品については新車登録から5年間の「特別保証」をご用意。お求めやすい価格で保証を延長する「SUBARU保証延長プラン」もご用意しています。

SUBARU車のプロによる、万全の点検・整備 [点検パック]

法定点検を含む半年ごとの点検を、3年間または5年間まとめて、お求めやすい価格でご提供する「SUBARU点検パック」を用意。専用機器を用いたアイサイト診断など、高度な技術を培ったスタッフによる、安心のサービスをご提供します。

SUBARUオーナー様のための、特別な保険プラン [自動車保険プラン]

SUBARUオーナー様のカーライフを考え抜いた「SUBARU自動車保険プラン」をご用意。24時間365日対応のコールセンター、アイサイト車のフロントガラス交換、アクティブライフサポートなど、6つのオリジナルサービスをご用意しています。

万一の事故や車両トラブルを、「つながる安全」でサポート コネクティッドサービス [SUBARU STARLINK]

24時間365日コールセンターとつながることで、カーライフの安心を支えるサービスです。交通事故が発生した際の緊急通報をはじめ、突然の車両故障の場合にはロードサービス窓口への取次を行なうなど、状況に応じて適切なサポートを行います。

※SUBARU STARLINKは初度登録日から10年でサービス終了となります。

新車購入	1年	2年	3年 初回車検	4年	5年 2回目車検	6年	7年 3回目車検
■ 一般保証(メーカー保証:無料) エアコンやカーナビなどを3年間(走行距離6万kmまで)保証	■ 保証延長プラン 新車時加入タイプ/初回車検時加入タイプ	■ 保証延長プラン 2回目車検時加入タイプ					
■ 特別保証(メーカー保証:無料) 走行に関わる部品を5年間(走行距離10万kmまで)保証							
■ ベーシック車検付タイプ 新車購入から3年間の安心パック	■ 車検時加入タイプ 車検から2年間の安心パック	■ 車検時加入タイプ 車検から2年間の安心パック					
■ ロング 新車購入後から5年間の安心パック							
■ SUBARU安心ほっとライン ■ 距離無制限レッカーサービス ■ オリジナル修理サービス ■ アイサイトプラス ■ 事故現場かけつけサポート ■ アクティブライフサポート							
<SUBARUつながる安心パッケージ>(有料*)							1年契約の年次更新
■ 先進事故自動通報(ヘルプネット®)	■ SUBARU SOSコール						
■ SUBARU iコール(安心ほっとライン)	■ 故障診断アラート						
■ セキュリティアラート							
*新車購入の場合、初度登録日から5年間無料。5年間無料の適用には、初度登録日から1年以内に利用申し込み完了が必要です。							
<基本機能>(無料)							
■ リコールお知らせ機能	■ ソフトウェア更新						
●有料の商品となります。詳しくは各パンフレットをご確認ください。 ●ご加入の条件や点検整備の実施時期なども含め、詳細はお近くの販売店にお問い合わせください。							



www.subaru.jp

株式会社SUBARU

〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エピススバルビル



At www.Subaru-Impreza.com you will find everything about SUBARU. It is the largest database about the best cars in the world.

Special Editions



JDM

Motorsport



Concept Cars

Rumours



Subaru History



EDM

eBrochures



← NEW! Thousands of
Subaru brochures!

Just try it out and click!