

LEVORG

LEVORG



SUBARUの未来が、
ここから始まる。

それは、レヴォーグの、そしてSUBARUの、かつてないフルモデルチェンジです。

360度センシングを実現し、リアルワールドでの実用性を磨き上げた新世代アイサイトとともに、
運転の疲れを大幅に軽減し快適性をさらに高める「アイサイトX(エックス)」を搭載。

コネクティッド技術を採用し緊急時の安心を一段と深める、つながる安全。

新開発ターボエンジンと進化したプラットフォームによって、飛躍的に高められた走りの質感。

ワゴンづくりのノウハウを結集し、隅々まで磨き抜かれた使いやすさ。

「より遠くまで、より早く、より快適に、より安全に」という

SUBARUに脈々と流れるグランドツーリングのDNAを受け継ぐと同時に、

そのすべてを革新的に進化させた、新世代SUBARUの第一弾 — レヴォーグ。

まだ誰も体験したことのない、まったく新しいツーリングの悦びへ。今ここから走り始めます。



Progressive × Impressive

目指したのは、クルマに乗り込んだ瞬間からドライビングの愉しさを予感させる、先進的かつ上質な空間です。インストルメントパネルに沿って左右に広がり、視界の広さや「安定」を感じさせる水平基調のライン。クルマが走り出した瞬間の「愉しさ」を表現するとともに、車窓の風景が自然と後方へ流れていくような前進感のあるドアまわりのデザイン。そして、乗る人に包み込まれるような「安心感」をもたらす運転席&助手席の造形。「安定」「愉しさ」「安心感」という3つの要素でインテリアを構成するとともに、レヴォーグの先進性を象徴するデジタルコックピットを新たに採用しました。大型かつ高精細の11.6インチセンターインフォメーションディスプレイには、ナビゲーションをはじめ車両設定やエアコン調整など、さまざまな機能を集約。12.3インチフル液晶メーターと連携して、運転に必要な情報の認知から操作を、よりスマートにサポートします。





Quality × Relaxation

クルマで移動する時間をもっと愉しく快適に、そして誰もがくつろげる空間を目指して。フロントシートには正しいドライビングポジションが保て、長時間の運転でも疲れにくい、新設計のスポーツシートを採用しました。後席はシート座面を長くすることで座り心地の良さを高めるとともに、前席との間隔を広げたことによって足元スペースにもゆとりが生まれ、ゆったりと過ごせる快適な空間を実現。また、人が操作する部分には質感の高い金属調の加飾をあしらひ、体が触れる部分には丸みや厚みを持たせるなど、それぞれ役割に合わせて素材や形状を工夫。インテリアの細部にわたって、上質感と快適性を磨き上げています。



SUBARU最高峰の運転支援システムが目指すもの。
それは、安心して満ちた快適なドライブと、交通事故のない社会の実現。

新世代アイサイト

[GT、GT-H、STI Sportに標準装備]

360度センシングを実現し、基本性能を磨き上げた運転支援システム。



SUBARUが長年にわたって磨き続けている運転支援システム「アイサイト」が、革新的な進化を遂げました。広角化した新開発のステレオカメラに加えて、前後4つのレーダーを組み合わせることで360度センシングを実現。ソフトウェアの性能向上や、電動ブレーキブースターの採用などにより、これまで以上に幅広いシーンで安全運転をサポートします。

■交差点での衝突回避サポートなど、リアルワールドで役立つ機能を追加。

アイサイトの作動領域の拡大によって、事故が多発する交差点での右左折時や、出会い頭の衝突回避のサポートが可能になりました。また、ブレーキ制御だけでは衝突回避が困難な場合にステアリング制御もあわせて行う回避アシスト機能や、隣接車線の後方車両が接近している状況で、車線からはみ出しそうになった場合に逸脱を抑制する機能など、リアルワールドでの実用性を高めています。

■より自然で人の運転感覚に近い、さらに安心できる制御へ。

広角化したステレオカメラとソフトウェアの性能向上によって、先行車への追従時の加減速や車線逸脱抑制時のステアリング制御が、より滑らかで人の運転感覚に近いアシストへと進化。また、カーブでの追従性も向上させるなど、さらに安心できる運転支援を行います。

新開発アイサイトX(エックス)

[GT EX、GT-H EX、STI Sport EXに標準装備]

新世代アイサイトに「高度運転支援システム」を搭載。
最も進化したアイサイトへ。



アイサイトの安全性と快適性を飛躍的に高める「高度運転支援システム」を備えた、最先端の安全テクノロジー。それが、「アイサイトX」です。車線単位の道路情報を持つ3D高精度地図データをはじめ、GPSや準天頂衛星「みちびき」を活用した位置情報を組み合わせることで、運転支援機能を大幅に拡張。一定の条件を満たした自動車専用道路において、かつてないほど安心して快適な安全運転をサポートします。

■渋滞時の疲れを大幅に軽減。もっと安心して、快適なドライブへ。

渋滞時、一定の条件を満たすと、ステアリングから手を放すことができるハンズオフアシスト機能を搭載。さらに停車と発進を繰り返す渋滞でも、ドライバーが前を向いているなど一定の条件が揃えば、スイッチ操作をすることなく発進します。ノロノロ運転が続く渋滞の疲れやストレスを、大幅に軽減します。

■カーブ前&料金所前の減速や車線変更アシストなど、よりシームレスな運転支援を実現。

カーブや料金所へ入る前に減速するほか、方向指示器の操作で車線変更のアシストを行う機能を搭載。加減速と操舵制御のアシストをこれまでより長く、またシームレスに行うことで、より快適なドライブをサポートします。



●アイサイト/アイサイトXだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。本システムは運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。
●アイサイト/アイサイトXの認識性能・制御性能には限界があります。●アイサイトXの高度運転支援システムは自動運転装置ではありません。運転にあたっては常に周囲の安全と自車の動作を確認し、危険を感じた際には直ちにステアリングやブレーキ操作等を行い危険を回避してください。●詳細は販売店にお問い合わせください。写真はすべてレヴォーグ プロトタイプによるイメージで、実際の仕様とは異なる場合があります。

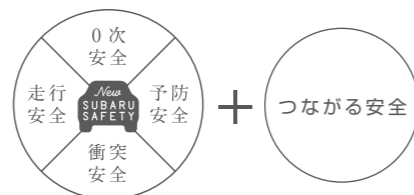
SUBARUの「つながる技術」は、
さらなる安全のために。もっと命を守るために。

SUBARUの総合安全

全方位から安全を追求する「総合安全」が、大きく前進。

“クルマは命を乗せるものだからこそ、まず、安全でなければならない”という信念のもと、全方位から安全性能を磨き上げているのが、SUBARUの「総合安全」です。優れた視界や操作しやすいスイッチなどドライバーが運転に集中できるクルマを設計する「0次安全」、走りを鍛えることで危険回避性能を高める「走行安全」、ドライバーの運転操作をアシストし事故防止をサポートする「予防安全」、万一の事故の際、乗員の命を守るとともに歩行者の保護をも目指した「衝突安全」。そして今回、コネクティッド技術による「つながる安全」が新たに加わることで、その安心は飛躍的に向上。SUBARUの総合安全は大きく前進し、“2030年 死亡交通事故ゼロ”*の実現を加速させます。

*SUBARU車乗車中の死亡事故およびSUBARU車との衝突による歩行者・自転車等の死亡事故ゼロを目指す



コネクティッドサービス 「SUBARU STARLINK」

[GT EX、GT-H EX、STI Sport EXに標準装備] [GT、GT-H、STI Sportにメーカー装着オプション]

万一の事故や車両トラブルを、「つながる安全」でサポート。

交通事故に出遭わないこと。これこそがSUBARUの一番の願いです。それでも万一、重大な事故が起こってしまった場合でも、一人でも多くの命を救いたい——その強い想いととも、国内SUBARUで初となるコネクティッドサービス「SUBARU STARLINK」を開始します。専用の車載通信機（DCM*）を搭載し24時間365日コールセンターとつながることで、万一のアクシデント時に確かな安心でサポートします。

*DCM: Data Communication Module



■事故や故障の時でも安心。もしもの時に24時間つながるサービス。注

エアバッグが作動するような衝突事故が発生した場合に、自動的にコールセンターにつながり警察や救急、医療機関等と連携。より迅速な救命活動が行われるようサポートします。また、急な体調不良や突然の車両故障時には、専用スイッチを押すことでコールセンターに接続するサービスをご用意。状況に応じて、適切なサポートを行います。

■故障やトラブルをすぐにお知らせ。注

車両の盗難警報装置が作動した場合や、警告灯が点灯するような車両故障が発生した場合には、専用アプリやEメールで通知。さまざまな観点から安心のカーライフをサポートします。

注:ご利用には、お申し込み手続きが必要です。新車購入の場合、初度登録日から5年間無料、6年目以降は有料となります。5年間無料の適用には、初度登録日から1年以内に利用申し込み完了が必要です。詳しくはWebサイトをご覧ください。販売店にお問い合わせください。写真はすべてレヴォーグ プロトタイプによるイメージで、実際の仕様とは異なる場合があります。





追い求めたのは数値ではなく、
クルマを運転する愉しさ。

1.8L BOXER 直噴ターボ“DIT”* × リニアトロニック

[全車標準装備]

走りへの情熱とこだわりを結集させたパワーユニット。

SUBARUが長年にわたって磨き続けている水平対向エンジン[SUBARU BOXER]。新型レヴォーグでは設計をゼロから見直した新開発の「1.8L直噴ターボエンジン」を搭載しました。日常での扱いやすさを重視し、低回転域から300N・mの高トルクを発生。アクセルを踏み込むとしっかりと加速感が得られ、高速道路上での合流や追い越しなども気持ち良く行えます。同時に、少ない燃料でより多くのエネルギーを生み出す最新技術リーン燃焼などの採用によって、優れた環境性能を実現したほか、レギュラーガソリンのため経済性にも優れています。さらに、変速ショックのない滑らかな加速と、リニアなレスポンスを提供する「リニアトロニック」も全面的に刷新。変速範囲の拡大によって、発進時の力強い加速や高速巡航時の燃費向上を実現しました。また、8速マニュアルモードを採用し、操る愉しさも一段と高めています。

*DIT:Direct Injection Turbo

スバルグローバルプラットフォーム × フルインナーフレーム構造

[全車標準装備]

心躍る走りと、心安らく乗り心地を両立する、進化したプラットフォーム。

思いのままに運転できる走りの愉しさと、クルマに乗るすべての人が快適に過ごせる上質な乗り心地。その相反する要素を両立させるために、「スバルグローバルプラットフォーム」を核に、ボディのさらなる高剛性化と軽量化を実現する「フルインナーフレーム構造」を採用しました。サスペンションの刷新などとあわせて、ドライバーのステアリング操作にクルマが正確に反応する意のままの走りや、路面の凹凸を感じさせないしなやかな乗り心地、さらには高い静粛性を実現するなど、走りの質感が飛躍的に向上。誰もが安心して運転でき、いつまでも乗っていたくなるような快適で楽しいドライビングを提供します。





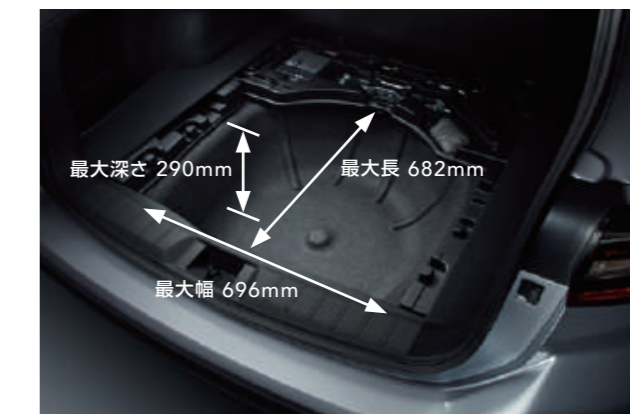
人生を豊かに広げる、
革新的な広さと使いやすさ。



多彩な使い方に応える、大容量かつ機能的なカーゴルーム。

走りや安全と同じくらい、SUBARUはカーゴルームにもこだわりを注いでいます。VDA法*で561L(カーゴフロアボード上部:492L、サブトランク:69L)という大容量を確保するとともに、ひと目で使いやすさを感じられる広い開口部を実現しました。さらにリヤシートは3分割で倒すことができ、4名乗車時でもスキー板など長い荷物の積載が可能。様々なシーンで、優れた使い勝手を提供します。

*ドイツの自動車工業会による測定方式



極限まで空間を広げた、大型サブトランク。

カーゴフロアボード下に備えたサブトランクも新設計し、VDA法で69Lという大容量を実現しました。加えて、サブトランク底面からルーフまで最大1105mmの高さがあるため、背の高い荷物を積載することができます。また、買い物袋などを吊り下げておくのに便利なフックを4ヶ所設け、細部にわたって使いやすさを追求しています。



六連星オーナメントに体を近づけると開く、パワーリヤゲート。

アクセスキーを携帯し、六連星オーナメントに肘など体の一部を近づけるとリヤゲートが自動で開く、「ハンズフリーオープンパワーリヤゲート」を新設定。スイッチ操作が不要なため、荷物で両手がふさがっている時や、アウトドアで手が汚れている時などでもスマートに開けられます。
[GT、GT EX以外に標準装備]



STI Sport

人とクルマがシンクロする、比類なき喜び。

STI Sport — それは、走りやスタイルにさらなる質感を追い求め、個性と存在感を一段と研ぎ澄ませた特別モデル。

レヴォーグ STI Sportでは、そのポテンシャルをさらに高いレベルへ引き上げるために、ZF製の電子制御ダンパーをSUBARUで初採用。

走行中に車両の情報と加速度センサーの情報を複合的に組み合わせ、

リアルタイムで減衰力を変化させることによって、常にフラットで上質な乗り心地を提供する。

さらに、スイッチひとつでクルマのキャラクターを一変させる「ドライブモードセレクト」の搭載により、ドライバーや同乗者の気持ちに寄り添った、多彩な走りを愉しむことができる。

こだわりを注いだのは、パフォーマンスだけではない。インテリアは上品かつシックなボルドー×ブラックで仕立てるとともに、細部にわたってクオリティを磨き上げた。

レヴォーグ STI Sport。比類なき喜びを、かつてない体験を、今あなたのもとへ。





Sportiness × Elegance

ドアを開けると目の前に広がるのは、そのパフォーマンスに相応しい、洗練された風格をまとう特別なインテリア。上品なボルドーとシックなブラックを組み合わせた本革シートに、仕立ての良さとこだわりを感じさせるレッドステッチをあしらった。また各所に配したダークキャストメタリック加飾がシャープに煌めき、その空間にさりげないアクセントを加える。ここには、落ち着いた大人の雰囲気と、至高の走りへの期待感を昂らせるクオリティが隅々に息づいている。



それは、クルマが人に寄り添う、
SUBARU最先端のドライビングの愉しさ。



ドライブモードセレクト

[STI Sport、STI Sport EXに標準装備]

スイッチひとつでクルマのキャラクターが一変する、新次元のドライビング制御システム。

スポーツカーのような走行特性を愉しめる走りから、高級車のようなしなやかな乗り心地を重視した走りまで。スイッチひとつで、クルマのキャラクターを切り替えることができる革新的なシステム。パワーユニットだけでなく、AWDシステムや電子制御ダンパー、パワーステアリング、アイサイト、エアコンに至るまで、さまざまなデバイスを緻密に制御することで、クルマのキャラクターを大きく変化させる。あらかじめ設定された4つのモードに加えて、各デバイスの設定を自由にカスタマイズできるモードも搭載。ひとりで気ままに走りを楽しみたい時はSport+ Mode、大切な人と一緒に出かける時はComfort Modeなど、シーンに合わせて自由に使い分けが可能。レヴォーグ STI Sportだけでは味わえない、SUBARU最先端の走りの愉しさがここにある。

Comfort Mode

滑らかで扱いやすい出力特性と、高級車のようなしなやかな乗り心地を提供する、快適性を重視したモード。

Normal Mode

走りの愉しさと快適な乗り心地を最適にバランスさせた、標準モード。

Sport Mode

アクセル操作に忠実なスポーティな出力特性としながらも、乗り心地も重視したモード。

Sport+ Mode

アクセル操作に対するダイレクトな反応や、ロールを抑えた旋回性能、手応えのあるステアリングフィールなど、スポーツカーのような走りが愉しめるモード。

Individual Mode

各デバイスの設定を、自由にカスタマイズできるモード。ドライバーモニタリングシステムと連携し、5名分まで登録可能。クルマに乗り込むと自動的にユーザーを認識し、スイッチひとつでカスタマイズした設定を呼び出すことができます。

LINE UP

SUBARUの最新技術を凝縮した、スタンダードモデル。



GT GT EX

1.8L DOHC 直噴ターボ“DIT”
リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

PHOTO:GT EX ピュアレッド



PHOTO:GT EX

トリコットトリコットシート(シルバーステッチ)

主な標準装備



215/50R17タイヤ&17インチ
アルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)



運転席8ウェイパワーシート



PHOTO:GT EX
運転席+助手席シートヒーター
(3段階温度調整機能付)



後席USB電源(2ヶ)



アレイ式アダプティブドライビングビーム



歩行者保護エアバッグ

スポーティさと上質感を兼ね備えた、ハイグレードモデル。



GT-H GT-H EX

1.8L DOHC 直噴ターボ“DIT”
リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

PHOTO:GT-H EX ラビスブルーパール



PHOTO:GT-H EX

トリコット/ファブリックシート(ブルーステッチ)

本革シート[ブラック(ブルーステッチ)]*
[メーカー装着オプション]

GT / GT EXから追加・変更される主な標準装備



225/45R18タイヤ&18インチ
アルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)



ハンスフリーオープンプワーリヤゲート



運転席10ウェイ&
助手席8ウェイパワーシート



アクセスキー対応運転席シート
ポジションメモリー機能



後席左右シートヒーター



インパネ(ネオンピエント照明)

SUBARU最先端の走りと特別な内外装をまとった、最上級モデル。



STI Sport STI Sport EX

1.8L DOHC 直噴ターボ“DIT”
リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

PHOTO:STI Sport EX マグネタイトグレー・メタリック



PHOTO:STI Sport EX

本革シート[ホルダー/ブラック(レッドステッチ)]*

GT-H / GT-H EXから追加・変更される主な標準装備



225/45R18タイヤ&18インチ
アルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)



電子制御ダンパー(ZF製)



ドライブモードセレクト



STI Sportフロントグリル



STI Sportフロントバンパー
(スカート部:メッキ加飾)



STIロゴ入り大型マフラーカッター
(デュアル)

GT / GT-H / STI Sport アイサイト搭載車

主な共通装備

アイサイト コアテクノロジー

- プリクラッシュブレーキ ■前側方プリクラッシュブレーキ
- 緊急時プリクラッシュステアリング ■後退時ブレーキアシスト
- AT誤発進抑制制御 ■AT誤後進抑制制御 ■ツーリングアシスト
- 全車速追従機能付クルーズコントロール
- 定速クルーズコントロール ■車線逸脱抑制 ■車線逸脱警報
- ふらつき警報 ■先行車発進お知らせ機能
- 青信号お知らせ機能 ■アイサイトアシストモニター

アイサイトセーフティプラス(運転支援テクノロジー)

- スバルリヤビークルディテクション(後側方警戒支援システム)
- エマージェンシーブレーンキープアシスト
- アレイ式アダプティブドライビングビーム



PHOTO:GT-H
7インチセンターインフォメーションディスプレイ

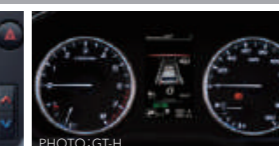


PHOTO:GT-H
マルチインフォメーションディスプレイ付
ルミネセントメーター

メーカー装着オプション



PHOTO:GT-H

■11.6インチセンターインフォメーションディスプレイ&インフォテインメントシステム*
■コネクティッドサービス[SUBARU STARLINK]、ドライバーモニタリングシステム、アイサイトセーフティプラス(視界拡張テクノロジー)などがセットで装着されます。詳しくはP30-31をご覧ください。

- 本革シート[ブラック(ブルーステッチ)](GT-Hのみ)

GT EX / GT-H EX / STI Sport EX アイサイトX搭載車

主な共通装備

- アイサイト コアテクノロジー
 - アイサイトセーフティプラス(運転支援テクノロジー)
- *機能はそれぞれアイサイト搭載車と共通です

アイサイトセーフティプラス(視界拡張テクノロジー)

- デジタルマルチビューモニター(フロント/サイド/リヤ)
- 前側方警戒アシスト

アイサイトX テクノロジー[高度運転支援システム]

- 渋滞時ハンズオフアシスト ■渋滞時発進アシスト
- アクティブレーンチェンジアシスト ■カーブ前速度制御
- 料金所前速度制御 ■ドライバー異常時対応システム



PHOTO:GT-H EX ノーマル画面

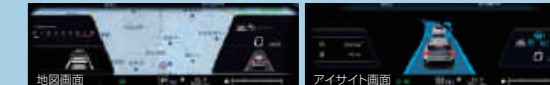


PHOTO:GT-H EX 地図画面

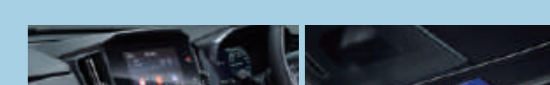


PHOTO:GT-H EX アイサイト画面

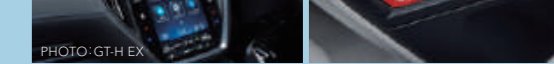


PHOTO:GT-H EX
11.6インチセンターインフォメーションディスプレイ&コネクティッドサービス [SUBARU STARLINK]
インフォテインメントシステム

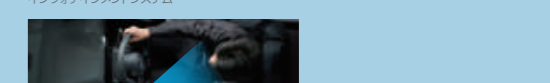


PHOTO:GT-H EX
ドライバーモニタリングシステム

メーカー装着オプション

- スマートリヤビューミラー ■本革シート[ブラック(ブルーステッチ)](GT-H EXのみ)

*本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。

●記載内容はレヴォーグ プロトタイプによるものです。この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真は撮影用に点灯しています。●写真はすべてレヴォーグ プロトタイプによるイメージで、実際の仕様とは異なる場合があります。また、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。 26-27

BODY COLORS



クリスタルホワイト・パール(有料色)



アイスシルバー・メタリック



マグネタイトグレー・メタリック



クリスタルブラック・シリカ



クールグレーカーキ



ラビスブルー・パール



ピュアレッド



WRブルー・パール
※STI Sport, STI Sport EXiに設定

EQUIPMENT

| 車種 | 標準装備 | | メーカー装着オプション | | | |
|----|-----------------------------------|-------|-------------|---------|-----------|--------------|
| | GT | GT EX | GT-H | GT-H EX | STI Sport | STI Sport EX |
| | 1.8L DOHC 直噴ターボ "DIT" リニアトロニック | | | | | |

| | | | | | | |
|---|-----------|--------------|-------------------|--|--|--|
| AWDシステム・回回り・メカニズム | | | | | | |
| アクティブトルクスプリットAWD〔電子制御AWD〕 | | | | | | |
| タイヤサイズ | 215/50R17 | 225/45R18 注1 | 225/45R18 注1 | | | |
| アルミホイール(ブラック塗装+切削光輝) | 17インチ | 18インチ | 18インチ(STI Sport用) | | | |
| 電子制御ダンパー (ZF製) | | | | | | |
| SI-DRIVE〔2モード(I/S)〕 | | | | | | |
| ドライブモードセレクト | | | | | | |
| [Comfort / Normal / Sport /Sport+ / Individual] | | | | | | |
| 2ピニオン電動パワーステアリング | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---------|--------------|--------------|--|--|--|
| ■視界 | | | | | | |
| フルLEDハイ&ロービームランプ | | | | | | |
| [ヘッドランプ・ベイスライザー(オート)、ホワイアランプ・ヘッドランプ・ウォッシャー付]+ステアリング連動ヘッドランプ | ブラックベゼル | ブラックベゼル+光輝加飾 | ブラックベゼル+光輝加飾 | | | |
| 電動格納式リモコンカメラドアミラー (サイドターンランプ&ターンインシグネチャー付) | | | | | | |
| リバーズ連動ドアミラー | | | | | | |
| ドアミラーメモリー&オート格納機能 | | | | | | |
| フットランプ | 注2 | 注2 | 注2 | | | |

| | | | | | | |
|------------------------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|--|------------------|--|
| ■操作性・計器盤・警告灯 | | | | | | |
| ハズスフリーオープンパワーリヤゲート (リヤゲートロックスイッチ付) | | | | | | |
| 本革巻ステアリングホイール | シルバーステッチ | ブルーステッチ、高触感革 | ブルーステッチ、高触感革、ピアノブラック調加飾パネル | | | |
| 本革巻シフトレバー | ピアノブラック調+シルバークラッシュ | ピアノブラック調+シルバークラッシュ | ピアノブラック調+ダークキャストメタリック加飾 | | | |
| シフトブーツ | シルバーステッチ | ブルーステッチ | レッドステッチ | | | |
| アルミパッド付スポーツペダル (アクセル、ブレーキ、フットレスト) | | | | | | |
| 12.3インチフル液晶メーター | | | | | STI Sport用 | |
| マルチインフォメーションディスプレイ付ルミネセントメーター | ホワイトリング照明 | | ホワイトリング照明 | | レッドリング照明、STIロゴ入り | |
| メーターバイザーリング | ピアノブラック調 | ダークメタリック塗装 | ダークキャストメタリック加飾 | | | |

| | | | | | | |
|---|----|----|----|--|--|--|
| ■ナビ・オーディオ | | | | | | |
| 11.6インチセンターインフォメーションディスプレイ&インフォテインメントシステム | 注2 | 注2 | 注2 | | | |
| [連用USB(2x)+AUX(音声)入力端子付] | 注3 | | | | | |
| オーディオレス仕様(インフォメーションディスプレイ、USB電源(2x)付) | 注3 | | | | | |

| | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----|-------------------------|----|
| ■シート | | | | | | |
| シート材質(メイン/サイド) | トリコット/トリコット(シルバーステッチ) | トリコット/ファブリック(ブルーステッチ) | トリコット/ファブリック(ブルーステッチ) | 注4 | 本革 [ボルドー/ブラック(レッドステッチ)] | 注4 |
| 運転席10ウェイパワーシート (前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング/ランバーサポート) | | | | | | |
| 運転席8ウェイパワーシート (前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング) | | | | | | |
| 助手席8ウェイパワーシート (前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング) | | | | | | |
| アクセスキー対応運転席シートポジションメモリー機能 | | | | | | |
| 運転席シート自動後退機能 | | 注2 | | | 注2 | |
| シートヒーター | 運転席+助手席 (3段階温度調整機能付) | | | | | |
| | 後席左右 | | | | | |

| 車種 | 標準装備 | | メーカー装着オプション | | | |
|----|-----------------------------------|-------|-------------|---------|-----------|--------------|
| | GT | GT EX | GT-H | GT-H EX | STI Sport | STI Sport EX |
| | 1.8L DOHC 直噴ターボ "DIT" リニアトロニック | | | | | |

| | | | | | | |
|---------------------------|----------|-----------------------|---------------------------|--|--|-------------------|
| ■内装 | | | | | | |
| インパネミッドリム(表皮巻) | シルバーステッチ | ブルーステッチ | ブルーステッチ | | | レッドステッチ |
| インパネ加飾パネル | ダークメタリック | ダークメタリック | ダークキャストメタリック | | | |
| センタータレイ加飾 | ダークメタリック | ダークメタリック&表皮巻(ブルーステッチ) | ダークキャストメタリック&表皮巻(レッドステッチ) | | | |
| フロアコンソールリッド | | | ブルーステッチ、ソフトパッドタイプ | | | レッドステッチ、ソフトパッドタイプ |
| インパネアンビエント照明(ホワイト) | | | | | | |
| 前席カップホルダー(2x) | ホワイト照明付 | | | | | ホワイト照明付 |
| フルハンドル照明(ホワイト) | | | | | | |
| インナードアハンドル加飾パネル(フロント&リヤ) | ダークメタリック | | ダークメタリック | | | ダークキャストメタリック |
| フロント&リヤ大型ドアポケット(ボルトホルダー付) | | | | | | フェルトタイプ |
| 後席USB電源(2x) | 注3 | | | | | |

| | | | | | | |
|-------------------|------------|------------|-------------|--|--|--------------|
| ■外装 | | | | | | |
| メッキ加飾付フロントグリル | ダークメタリック塗装 | ダークメタリック塗装 | ダークグレーシリカ塗装 | | | |
| フロントバンパー | | | | | | スカート部・メッキ加飾付 |
| マフラーカッター(デュアル) | | | | | | 大型、STIロゴ入り |
| STIエンブレム(フロント&リヤ) | | | | | | |

| | | | | | | |
|-------------------------------|---|----|----|----|--|----|
| ■安全装備 | | | | | | |
| アイサイトX | アイサイトXテクノロジー(高度運転支援システム) [遠視野・広視野・アシスト/応答時発進アシスト/アクティブブレーキアシスト/カーブ前減速制御/料金前減速制御/ドライバークラッシュ検知システム] | 注3 | | | | |
| アイサイト | アイサイト コアテクノロジー [ブリックラッシュブレーキ/前側方ブリックラッシュブレーキ/緊急時ブリックラッシュステアリング/後退時ブレーキアシスト/AT誤発進抑制制御/AT前後進抑制制御/ツーリングアシスト/全車速追従機能付クルーズコントロール/定速クルーズコントロール/車線逸脱抑制/車線逸脱警報/ふらつき警報/先行車発進お知らせ機能/青信号お知らせ機能] | 注3 | | | | |
| アイサイト セーフティプラス | 運転支援テクノロジー [SUVリヤビークルディテクション(後側方警戒支援システム)/エマージェンシーブレーキアシスト/ブレーキアシスト] | 注3 | | | | |
| アイサイト セーフティプラス | 視界拡張テクノロジー [デジタルマルチビューモニター(フロント/サイド/リヤ)/前側方警戒アシスト] | 注3 | 注2 | 注2 | | 注2 |
| アイサイト セーフティプラス | スマートリヤビューミラー | | | | | |
| ドライバーモニタリングシステム | | 注2 | | | | 注2 |
| 自動防眩ルームミラー | | | | | | |
| デュアルSRSエアバッグ | | | | | | |
| SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ | | | | | | |
| 運転席SRSニーエアバッグ | | | | | | |
| 助手席SRSシートクッションエアバッグ | | | | | | |
| 歩行者保護エアバッグ | | | | | | |
| コネクティッドサービス [SUBARU STARLINK] | | 注2 | | 注2 | | 注2 |

| | | | | | | |
|---|----|----|----|--|--|--|
| ■ナビ・オーディオ | | | | | | |
| 11.6インチセンターインフォメーションディスプレイ&インフォテインメントシステム | 注2 | 注2 | 注2 | | | |
| [連用USB(2x)+AUX(音声)入力端子付] | 注3 | | | | | |
| オーディオレス仕様(インフォメーションディスプレイ、USB電源(2x)付) | 注3 | | | | | |

| | | | | | | |
|---|----|----|----|--|--|--|
| ■ナビ・オーディオ | | | | | | |
| 11.6インチセンターインフォメーションディスプレイ&インフォテインメントシステム | 注2 | 注2 | 注2 | | | |
| [連用USB(2x)+AUX(音声)入力端子付] | 注3 | | | | | |
| オーディオレス仕様(インフォメーションディスプレイ、USB電源(2x)付) | 注3 | | | | | |

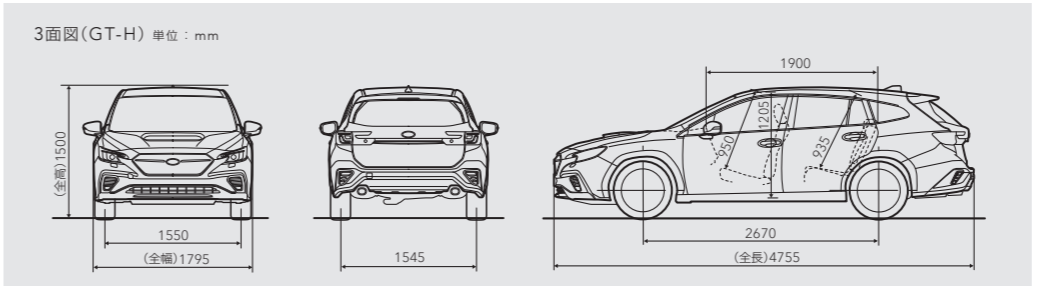
■記載内容はレヴォーグ プロトタイプによるものです。この仕様はお断りなく変更する場合があります。

| | | | | | | |
|---|---|---|--|--|------------------------------------|----------------------------------|
| ■その他の標準装備 | | | | | | |
| (定回り・メカニズム) | ●フロント17インチ2ポットベンチレーテッドディスクブレーキ | ●リヤ17インチベンチレーテッドディスクブレーキ | ●フロント&リヤスタビライザー | | | |
| ●アドリフトストップ | ●アダプティブ制御付トランスミッション (視界) | ●LEDフロントフォグランプ | ●LEDリヤフォグランプ | ●LEDリバーランプ | | |
| ●リヤターンランプ(リルブ) | ●雨滴感知オートワイパー/オートライト | ●フロントワイパーデアイサー | ●ヒータードアミラー | ●リヤワイドデフォッガー | | |
| ●フロントワイパー(拡散式ウォッシャー連動 開け調整式) | ●リヤ開けつワイパー&ウォッシャー 注5 | ●ウェルカムライティング (操作性・計器盤・警告灯) | ●フルオートエアコン (左右独立温度調整機能、後席ベンチレーション、クリーンフィルター付) | ●プッシュオープン式フェルリッド | ●電動パーキングブレーキ 注3 | ●チルト&テレスコピクスティアリング |
| ●パワーウィンドウ[全席オートアップ&ダウン、反転装置、スイッチ照明(メック付)、オフディレイタイマー付] | ●キーレスアクセス&プッシュスタート(暗証コード式キーレスエントリー付) 注6 | ●集中ドアロック&リヤゲートロック | ●半ドア表示モニター | ●ツイントリップメーター | ●イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム) 注7 | ●盗難警報装置(アラーム表示機能付) 注7 |
| ●全席シートベルト未装着警告音&ブザー | ●リヤシートリマインダー (オーディオ) | ●オーディオリモートコントロールスイッチ | ●6スピーカー(フロント4+リヤ2) | ●ルーファアンテナ(シャークフィンタイプ) (シート) | ●フロントスポーツシート | ●ワンタッチフォールディング機能付4:2:4分割可倒式リヤシート |
| ●リヤシートリクライニング | ●フロントシートバックポケット | ●可倒式&上下調整式フロントシートヘッドレスト | ●3名分リヤシートヘッドレスト | ●リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付) | (内装) | ●センタータレイ(ホワイト照明付) |
| ●グローブボックス(照明付) | ●インパネアクセサリソケット(DC12V/120W) | ●フロアコンソールボックス | ●アシストグリップ(運転席+助手席+後席左右) | ●リヤ左右席コートフック | ●運転席・助手席/ニティミラー(照明付) | ●LEDスポットマップランプ(オフディレイ、ドア連動) |
| ●LEDルームランプ(オフディレイ、ドア連動) | ●カーゴルーンプ | ●カーゴフック(4ヶ) | ●カーゴサイドフック(左側2ヶ+右側1ヶ) | ●リヤクォーターポケット | ●トノカバー | ●大型サブトランク |
| ●カーゴフック(4ヶ) | ●サトラングフック(4ヶ) | 〈外装〉 | ●フロントフォグランプカバー | ●サイドシルスポイラー | ●ルーフスポイラー(LEDハイマウントストップランプ内蔵) | ●ルーフモール(キャリアブラケット内蔵) |
| ●リヤゲートガーニッシュ(ピアノブラック調) | ●LEDライセン斯拉ンプ | ●光輝ウインドモール | ●UV&IR(赤外線)カット機能付選音フロントガラス | ●スーパーUVカット&撥水加工フロントドアガラス | ●UVカット機能付選色ガラス(リヤドア、リヤクォーター、リヤゲート) | ●大型フロアアンダーカバー |
| ●エアアウトレット付リヤバンパー (安全装備) | ●オートビークルホールド | ●EBD(電子制御制動力配分システム)付4チェンサー4チャンネルABS | ●VDC(ビークルダイナミクスコントロール) | ●アクティブトルクベクタリング | ●エマージェンシーブレーキアシスト | ●ブレーキオートリライド(ブレーキ操作優先制御) |
| ●セーフティブレーキペダル | ●セーフティベルトレスト | ●プリテンションナー(運転席はダブルプリテンションナー)&フォースリミッター付フロント3点式ELシートベルト(ロックングタンク付) | ●リヤ全席3点式ELRシートベルト(左右席はプリテンションナー&フォースリミッター&ロックングタンク付) | ●i-Sizeチャイルドシート対応ISOFIXリアアンカレッジ&トップテザーアンカレッジ(リヤ左右席) 注8 | ●フロントシートベルト・ショルダーアジャスター&シート一体アンカー | ●リヤドアチャイルドロック |

- 1: スタッドレスタイヤを装着する場合、215/50R17サイズとなります。
 - 2: フットランプ、11.6インチセンターインフォメーションディスプレイ&インフォテインメントシステム、運転席シート自動後退機能(GT-H、STI Sportのみ)、コネクティッドサービス [SUBARU STARLINK]、ドライバーモニタリングシステム(GTにはシートポジションメモリー&ドアミラーメモリーの呼び出し機能はありません)、デジタルマルチビューモニター、前側方警戒アシストはセットで装着されます。
 - 3: USB電源、アイサイトXテクノロジー、アイサイト コアテクノロジー、アイサイトセーフティプラス、電動パーキングブレーキのご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。
 - 4: 本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。
 - 5: R/Nレンジの時は連続ワイパーとなります。
 - 6: 植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。
 - 7: 国土交通省認可品です。
 - 8: SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左右席でご使用ください。
- スペアタイヤの替わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。

| グレード | 標準装備 | | メーカー装着オプション | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|-------|-------------|----|----|----|---------|----|----|----|-----------|--------------|----|----|----|----|
| | GT | GT EX | GT-H | | | | GT-H EX | | | | STI Sport | STI Sport EX | | | | |
| オプションコード | GX | GA | GA | GN | LX | MX | LA | MA | LA | MA | LN | MN | LX | LA | LA | LN |
| 11.6インチセンターインフォメーションディスプレイ&インフォテインメントシステム 注 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| スマートリヤビューミラー | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本革シート [ブラック(ブルーステッチ)] | | | | | | | | | | | | | | | | |

注: フットランプ、運転席シート自動後退機能(GT、GT EXを除く)、コネクティッドサービス [SUBARU STARLINK]、ドライバーモニタリングシステム(GT、GT EXにはシートポジションメモリー&ドアミラーメモリーの呼び出し機能はありません)、デジタルマルチビューモニター、前側方警戒アシストがセットで装着されます。



SPECIFICATIONS

| 車種 | 標準装備 | | メーカー装着オプション | | | |
|----|--|-------|-------------|---------|-----------|--------------|
| | GT | GT EX | GT-H | GT-H EX | STI Sport | STI Sport EX |
| | 1.8L DOHC 直噴ターボ "DIT" AWD(常時全輪駆動) リニアトロニック | | | | | |

| | | | | | | |
|------------------|--|------|----------------|------|--|------|
| ■寸法・重量・定員 | | | | | | |
| 全長×全幅×全高(mm) | | | 4755×1795×1500 | 注1 | | |
| 室内長×室内幅×室内高(mm)* | | | 1900×1515×1205 | | | |
| ホールベース(mm) | | | 2670 | | | |
| トレッド[前/後](mm) | | | 1550/1545 | | | |
| 最低地上高(mm)* | | | 145 | | | |
| 車両重量(kg) | | 1550 | | 1570 | | 1580 |
| 乗車定員(名) | | | | 5 | | |
| 車両総重量(kg) | | 1825 | | 1845 | | 1855 |

| | | | | | | |
|-----------------------|--|------|------|--|------|--|
| ■性能 | | | | | | |
| 最小回転半径(m) | | | 5.5 | | | |
| 燃料消費率(km/L) (社内測定値) ◆ | JC08 | 16.6 | 16.5 | | 16.5 | |
| 燃料消費率(km/L) (社内測定値) ◆ | WLTC | 13.7 | 13.6 | | 13.6 | |
| 主要燃費向上対策 | アイドリフトストップ装置/筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/自動無段変速機 | | | | | |

| | | | | | | |
|----------------------|--|--|-----------------------------|--|--|--|
| ■ステアリング・サスペンション・ブレーキ | | | | | | |
| ステアリング歯車形式 | | | ラック&ピニオン式 | | | |
| ステアリングギヤ比 | | | 13.5:1 | | | |
| サスペンション[前輪/後輪]* | | | ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架 | | | |
| 主ブレーキ形式 | | | 2系統油圧式(協力装置付) | | | |
| ブレーキ[前/後] | | | ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク | | | |
| 駐車ブレーキ形式(後2輪制動) | | | 電気式 | | | |

| | | | | | | |
|-----------------------------|--|--|-------------------------------------|--|--|--|
| ■エンジン | | | | | | |
| 型式・種類 | | | CB18 | | | |
| | | | 水平対向4気筒 | | | |
| | | | 1.8L DOHC 16バルブデュアルAVCS 直噴ターボ "DIT" | | | |
| 内径×行程(mm) | | | 80.6×88.0 | | | |
| 総排気量(cc) | | | 1795 | | | |
| 圧縮比* | | | 10.4 | | | |
| 最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm] | | | 130(177)/5200-5600 | | | |
| 最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm] | | | 300(30.6)/1600-3600 | | | |
| 燃料供給装置 | | | 筒内直接燃料噴射装置 | | | |
| 燃料タンク容量(L) | | | 63 | | | |
| 燃料種類 | | | 無鉛レギュラーガソリン | | | |

| | | | | | | |
|--------------|--|--|--|------|------|--|
| ■トランスミッション | | | | | | |
| 変速機形式 | | | リニアトロニック(マニュアルモード付) | 前進無段 | 後退1速 | |
| 変速比(第1速~第8速) | | | 4.066~0.503 | | | |
| | | | [マニュアルモード時 | | | |
| | | | 1速4.066 / 2速2.600 / 3速1.827 / 4速1.377 / 5速1.061 / 6速0.836 / 7速0.668 / 8速0.559] | 注2 | | |
| 変速比(後退) | | | 4.379 | | | |
| 減速比 | | | 3.900 | | | |

- *社内測定値および社内型式名(方式名)
 注1: 全高はルーファアンテナを含む数値。ルーファ高は1480mmとなります。 注2: マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。
 ◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。
 ◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。
 ◆燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。 ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ■DIT=Direct Injection Turbo ■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■LEVORG、DIT、SUBARU GLOBAL PLATFORM、EyeSight、TouringAssist、Lineartronic、Active Torque Vectoring、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、Welcome Lighting、アクセスキー、WR BLUE、ダブルユアールブルー、アイサイトロゴマーク、NEW SUBARU SAFETYロゴマーク、SUBARU STARLINK、STI、STIロゴは株式会社SUBARUの登録商標です。
 ■「みちびき」は準天頂衛星システムサービス株式会社の登録商標です。 ■製造事業者 株式会社SUBARU



www.subaru.jp

株式会社SUBARU

〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスバルビル