

OUTBACK 2019



SUBARU

Confiance et évolution







Défrichez la voie de la découverte.

Les meilleures aventures ne sont pas toujours facilement accessibles. Or, c'est précisément là que la Outback 2019 brille de tous ses feux. Grâce à sa formidable polyvalence, à sa durabilité inflexible et à sa sécurité de premier plan, la Outback vous invite à réveiller l'explorateur qui sommeille en vous.

▼ X-MODE® activé.

La fonction X-MODE® vous donne un maximum de contrôle sur simple pression d'un bouton. La technologie X-MODE® agit sur le moteur, la transmission, la traction intégrale, les freins et d'autres paramètres pour vous aider à circuler en toute sécurité sur les routes accidentées, les surfaces glissantes et les pentes abruptes avec un maximum de confiance.



Traction intégrale symétrique

Le contrôle engendre la confiance, et la stabilité entraîne une agilité prodigieuse au volant de la Outback. Les véhicules Subaru ont le don d'inspirer la confiance du conducteur, grâce à la conception intrinsèquement stable du système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru et à l'équilibre unique du moteur BOXER® SUBARU. Ce système achemine de la puissance aux quatre roues pour un meilleur contrôle, peu importe le type de chaussée ou les conditions climatiques. Il offre un excellent équilibre latéral et une maniabilité ultra précise grâce à l'alignement longitudinal de ses principaux composants, tandis que son bas centre de gravité favorise une conduite à la fois engageante et réactive. Les avantages uniques de la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru se traduisent par un comportement exceptionnellement satisfaisant et vous permettent de mieux éviter les dangers.



Système de montage par berceau-cadre

La Outback profite d'une maniabilité plus naturelle et d'un comportement plus silencieux grâce au système de montage par berceau-cadre. Et advenant une collision, ce système permet au moteur de glisser sous l'habitacle, de manière à allonger la zone de déformation progressive à l'avant.

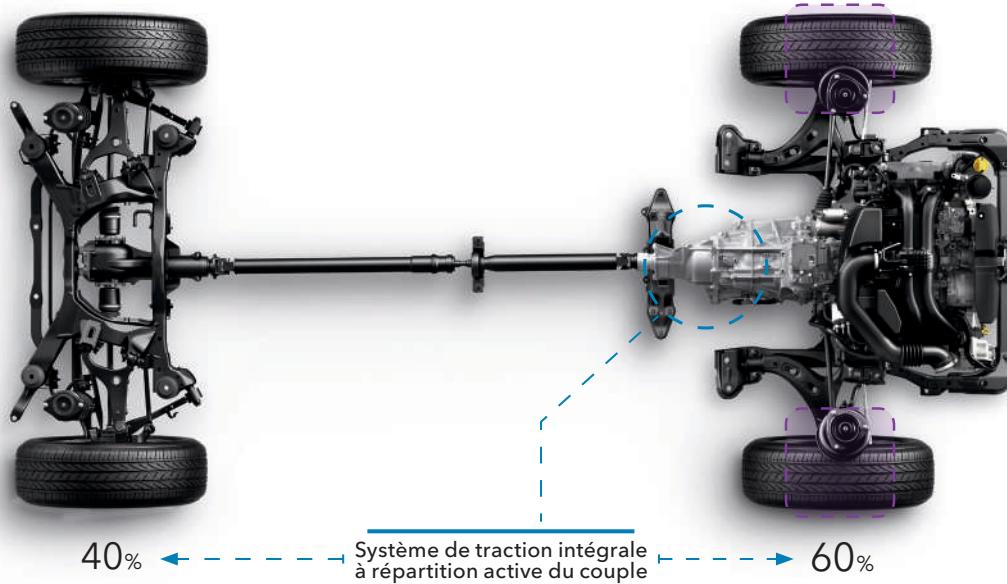


Suspension avant à jambes de force

Utilisant des jambes de force à l'avant et des amortisseurs à l'arrière, la suspension a été calibrée avec soin pour fournir le parfait équilibre entre efficacité de direction et douceur et confort de roulement.

La confiance, livrée de série.

Bien peu de choses pourraient venir à bout de la compétente Outback. La traction intégrale symétrique à prise constante Subaru assure une adhérence exceptionnelle dans la neige, la pluie ou sur chaussée irrégulière, et grâce à la fonction X-MODE® avec contrôle d'adhérence en descente, elle peut affronter avec aisance les conditions les plus difficiles.



Dispositif de variation active du couple

Grâce au dispositif de variation active du couple, la Outback bénéficie d'un comportement réactif et peut prendre les virages en toute confiance. Cela se remarque surtout à la docilité avec laquelle elle obéit à la trajectoire souhaitée de même qu'à l'aplomb et à la stabilité qu'elle manifeste dans les virages.

Système de traction intégrale à répartition active du couple

De concert avec la boîte CVT Lineartronic®, le système de traction intégrale à répartition active du couple réagit aux conditions d'adhérence, aux signaux de la transmission et aux manœuvres du conducteur en modulant continuellement la répartition du couple entre l'avant et l'arrière.

Savourez la route.

Un soin minutieux a été apporté afin d'optimiser le lien entre le conducteur et la route. La traction intégrale symétrique à prise constante Subaru ainsi que le châssis et la direction raffinés rendent la Outback plus réactive et plus agile, mais son comportement demeure fluide et maîtrisé comme jamais.



Rouler en toute confiance.

Prenez la route, quelle qu'elle soit et quelles que soient les conditions, avec confiance au volant de la Outback. Le châssis procure un comportement de qualité supérieure, tandis que la solide rigidité en torsion de la caisse assure une conduite plus silencieuse et confortable, une grande stabilité de direction et une excellente durabilité.



À vos marques? Partez!

Osez rêver. La Outback peut vous conduire à peu près partout où vous le voulez. Avec son look et sa performance robustes, elle a le profil et la durabilité pour parcourir ou carrément défricher les sentiers.



▲ Aérodynamisme efficace

Alliant une apparence robuste et d'excellentes qualités aérodynamiques, la Outback est parée comme jamais à relever les nouveaux défis. Non seulement affiche-t-elle une allure parfaitement adaptée aux reliefs accidentés, elle procure un excellent rendement énergétique.

Calandre à volets actifs

La Outback 2.5i comporte une calandre à volets actifs à l'avant, visant à améliorer le rendement énergétique. Les volets se ferment au moment du démarrage pour accélérer le réchauffement du moteur, et pendant la conduite, ils se ferment pour diminuer la résistance au vent et le flux d'air froid. En revanche, quand le moteur devient plus chaud, les volets s'ouvrent pour refroidir le moteur.

Retrouvez le confort après les efforts.

Dans l'habitacle invitant règne une ambiance de détente totale. L'aménagement douillet et les technologies conviviales ajoutent au confort et à la commodité tandis que les multiples rangements ingénieux procurent la polyvalence nécessaire pour vaquer à vos occupations quotidiennes.



Multiplier les possibilités

Les exigences de la vie varient sans cesse, mais la Outback peut facilement s'adapter à chacune d'entre elles. Sur pression d'un bouton, le hayon à commande électrique livrable en option vous donne instantanément accès au compartiment de charge, facilitant grandement le chargement.



Bouton de commande du hayon électrique

Touche de commande du hayon sous la planche de bord



▪ Modulation du compartiment de charge et de l'habitacle

Avec autant d'espace et de flexibilité, tout devient possible. La capacité de charge de 1005 litres (2075 litres lorsque la banquette est rabattue) et le plancher vaste et plat permettent de transporter une panoplie de bagages. Il est aussi possible de transformer la configuration des sièges en un tournemain grâce aux dossier de la banquette arrière, divisés 60/40 et rabattables, ce qui permet de transporter à la fois des passagers et de longs objets.

Faites le plein de souvenirs.

Prendre la clé des champs est une récompense en soi et la Outback vous aide à en profiter au maximum.



Capacité de remorquage

Peu importe l'aventure que vous avez en tête, la Outback vous aide à concrétiser vos projets. Avec sa capacité de remorquage allant jusqu'à 1224 kg (avec remorque à freins¹), elle a ce qu'il faut pour tracter vos joujoux favoris : bateaux, motomarines et même véhicules tout-terrains.



Longerons de toit avec barres transversales²

Les robustes longerons facilitent le transport des charges supplémentaires. Vous constaterez que la Outback a plus d'un tour dans son sac quand vient le temps de maximiser les possibilités.



Seuils latéraux pratiques

Les seuils latéraux de la Outback font office de marchepieds solides quand vient le temps de charger un canot ou un vélo sur le toit du véhicule.

¹ Voir les détails dans le Manuel du propriétaire.

² Les barres transversales n'équipent pas de série les modèles Premier.



Que le spectacle commence.

La conception intuitive et la technologie de la Outback 2019 vous aident à vous informer et à rester branché. Par exemple, l'écran tactile livrable de 8 pouces et l'afficheur d'information ACL vous facilitent l'accès au divertissement, à la navigation, aux messages texte, aux appels et bien davantage. Pour rendre vos déplacements plus agréables encore, le système audio de 576 watts à 12 haut-parleurs Harman Kardon^{®1}, en option, assure une ambiance musicale d'une clarté irréprochable. En outre, le système d'infodivertissement inclut Apple CarPlay^{MC2} et Android^{MC} Auto³, pour rester branché plus facilement, en tout temps⁴. Pour de la musique, des actualités et du divertissement sans pauses publicitaires, syntonisez l'une des 120 stations de qualité numérique SiriusXM^{®5}, disponibles d'un océan à l'autre.

Commandes tactiles

Naturellement, il est encore possible de tourner et d'enfoncer les boutons de commande de la chaîne audio pour effectuer les sélections. Mais l'écran tactile représente un autre moyen de choisir la musique, comme on le ferait sur un téléphone intelligent. Il suffit de brancher votre téléphone intelligent par l'intermédiaire du Bluetooth^{®6} ou du port USB, puis de choisir la musique directement à l'écran.



Apple CarPlay^{MC2} et Android^{MC} Auto³ livrés de série

Au volant de la Outback, votre musique et vos applis vous suivent partout où vous allez. L'intégration Apple CarPlay^{MC2} et Android^{MC} Auto³ vous permet de connecter votre téléphone intelligent dès que vous prenez place à bord⁴.

Navigation

Avec ses graphiques nets et sa fonction de reconnaissance vocale, le système de navigation à écran tactile livrable, propulsé par TomTom^{®7}, vous permet de trouver facilement votre prochaine destination. Il suffit de glisser, pincer ou tourner la carte selon les besoins. De plus, les indications étape par étape s'affichent à l'écran ACL couleur situé dans le groupe d'instruments.

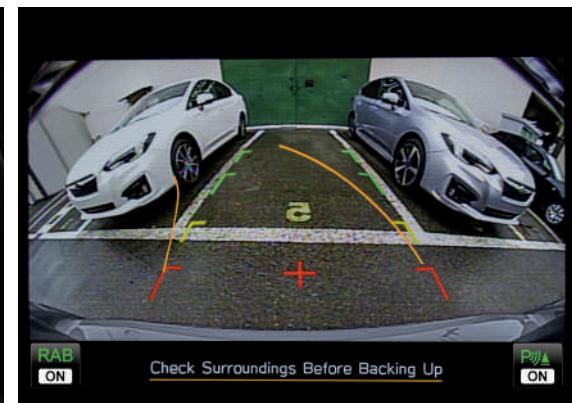


Harman Kardon^{®1}

Une sonorité puissante et cristalline fait toute la différence du monde. Le système audio de 576 watts à 12 haut-parleurs Harman Kardon^{®1}, livrable en option sur la Outback, comprend un caisson de graves et une acoustique améliorée pour une expérience ambiophonique plus riche.

Convivialité

Les icônes simples et intuitives de l'écran tactile de 8 pouces livrable vous donnent un accès rapide à votre musique et vos applis, ainsi qu'à la navigation.



Caméra de recul

L'écran sert aussi à afficher l'image de la caméra de recul, désormais pourvue d'un super grand angle pour une meilleure visibilité. Il occupe une position parfaite pour fournir une vue plus centrée et naturelle au conducteur.

Rares sont les véhicules qui affichent l'aplomb assuré de la Outback, vous ne serez donc pas surpris de constater combien ce véhicule est accompli. Le moteur BOXER® SUBARU profite d'une configuration qui lui confère un profil plus bas et plus plat comparativement aux autres types de moteurs. Ainsi, le moteur - et par conséquent tout le véhicule - jouit d'un bas centre de gravité et d'un équilibre mieux senti. En outre, les mouvements antagonistes des pistons contribuent naturellement à réduire les vibrations.



LES TECHNOLOGIES AU CŒUR D'UNE SUBARU

Moteurs BOXER® SUBARU

MOTEUR BOXER® SUBARU DE 2,5 LITRES À DACT

D'un naturel doux et robuste à la base, le moteur 2,5 litres à DACT de la Outback est à la fois puissant et écoénergétique. Son couple à moyen et à bas régime produit le surcroît de puissance nécessaire lors d'un démarrage après un arrêt complet. Vous constaterez qu'il est réactif en ville et gratifiant sur l'autoroute grâce à ses 174 lb-pi de couple. Et avec la boîte CVT Lineartronic®, la puissance et l'efficacité sont continuellement maximisées.

PIUSSANCE MAXIMALE DE SORTIE : 175 ch à 5800 tr/min
COUPLE MAXIMAL : 174 lb-pi à 4000 tr/min

MOTEUR BOXER® SUBARU DE 3,6 LITRES À DACT

Non seulement ce moteur BOXER® SUBARU est le plus gros et le plus raffiné de toute la gamme, mais ses 3,6 litres acheminent la puissance en douceur et concourent à un roulement silencieux, des émissions réduites et une économie de carburant remarquable. Léger, compact et parfaitement équilibré de par sa conception, ce moteur est aussi pourvu du système de contrôle actif des soupapes double, qui génère un couple solide quand vient le temps d'effectuer un dépassement ou un démarrage depuis l'arrêt. Et pour s'assurer que votre Outback bénéficie d'une économie d'essence optimale quelle que soit la vitesse, le moteur 3,6 litres a été jumelé à une transmission CVT Lineartronic® à couple élevé aussi douce qu'efficace.

PIUSSANCE MAXIMALE DE SORTIE : 256 ch à 6000 tr/min
COUPLE MAXIMAL : 247 lb-pi à 4400 tr/min



Transmission

Transmission à variation continue CVT Lineartronic®

Pour vous aider à tirer le maximum de votre moteur BOXER® SUBARU et de la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru, la transmission à variation continue (CVT) Lineartronic® de plus récente génération maintient le moteur dans sa plage de puissance idéale pour un rendement énergétique optimal. La boîte Lineartronic® du modèle 3.6R a été conçue de façon à mieux gérer la puissance de sortie à régime élevé en atténuant les bruits mécaniques, pour une conduite plus douce et silencieuse. En choisissant automatiquement le rapport de transmission optimal, le changement des vitesses adaptatif s'ajuste à votre style de conduite et aux conditions routières, tout en assurant un maximum de maniabilité et d'efficacité en tout temps des moteurs 2.5i et 3.6R.

Palettes de changement de vitesse

Les palettes de changement de vitesse sont montées sur le volant et permettent du bout des doigts de sélectionner le rapport de la boîte CVT Lineartronic® le mieux adapté à la situation. Il en résulte une expérience de conduite plus précise et sportive.

Un œil de plus sur votre sécurité chaque fois que vous conduisez.

EyeSight®¹ regroupe de multiples fonctions de sécurité et de commodité pour assurer votre niveau de confort et vous protéger, où que vous alliez. Le système EyeSight® est comme une seconde paire d'yeux surveillant la route et peut vous alerter des dangers potentiels, voire appliquer les freins si nécessaire. Il assure un contrôle vigilant et vous offre tranquillité d'esprit, chaque fois que vous prenez le volant. Lorsque vous en aurez fait l'essai, prendre la route ne sera plus jamais comme avant.



Freinage précollision

La voiture qui vous précède freine inopinément ou vous coupe la route. Le système EyeSight® vous alerte, applique les freins pour éviter la collision, et, à basse vitesse, peut même vous aider à immobiliser votre Subaru.



Régulateur de vitesse adaptatif

La circulation n'est pas toujours fluide si bien que le système EyeSight® ne se borne pas simplement à une vitesse programmée. Il analyse ce qu'il y a devant le véhicule et vous aide à ajuster automatiquement la vitesse et la distance, même quand la circulation est constamment interrompue.



Gestion de l'accélération précollision

Si vous mettez la voiture en marche avant plutôt qu'en marche arrière et que le système EyeSight® détecte un objet dans votre trajectoire, il réduit l'entrée du papillon des gaz afin de vous éviter de l'emboutir.



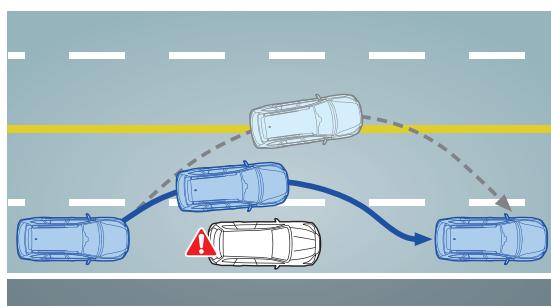
Alerte de louvoiement et de déviation avec assistance au maintien de voie

Vous déviez par inadvertance de votre trajectoire et commencez à empiéter sur l'autre voie. Le système EyeSight® surveille les marques sur la chaussée et fait retentir un carillon pour vous alerter et peut même corriger légèrement la direction pour vous aider à rester dans la bonne voie.

1 EyeSight est une technologie d'aide à la conduite, susceptible de ne pas fonctionner de manière optimale dans certaines conditions. Il incombe en tout temps au conducteur d'adopter une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système. 2 Ce système ne peut se substituer à la vigilance et à l'attention du conducteur sur la route. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule, la vitesse, ainsi que les conditions météorologiques et routières. Soyez toujours vigilant et utilisez les rétroviseurs et la caméra de recul lors des manœuvres de marche arrière. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système. 3 Les fonctions de détection d'angles morts, d'assistance au changement de voie et d'avertissement de circulation transversale arrière sont des aides à la conduite qui surveillent les zones arrière et latérales du véhicule lors des changements de voie ou des manœuvres de marche arrière et ne remplacent en aucun cas la vigilance et l'attention du conducteur sur la route.

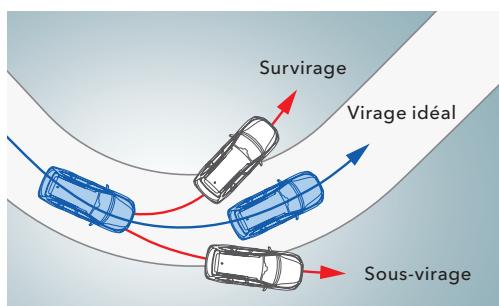
Conçue pour surveiller vos arrières.

Dans notre quête perpétuelle pour améliorer la sécurité de la Outback, nous proposons en option le système de freinage automatique en marche arrière². Cette fonction peut détecter des obstacles directement derrière votre véhicule lorsque vous reculez à basse vitesse et peut même immobiliser la Outback si un obstacle est détecté. Le système de détection de véhicules en approche et de surveillance d'angle mort Subaru (SRVD), livrable en option, avec fonction d'avertissement de circulation transversale arrière³, vous alerte des véhicules en approche latérale lorsque vous faites marche arrière. Le SRVD inclut également le système de détection d'angles morts avec assistance au changement de voie³, qui vous alerte quand un véhicule se trouve dans l'angle mort, et la caméra de recul livrée de série, qui rehausse la visibilité lors des manœuvres en marche arrière. Pour rehausser la visibilité dans les virages, les phares directionnels à DEL (SRH) livrables orientent leur faisceau en fonction de votre trajectoire.



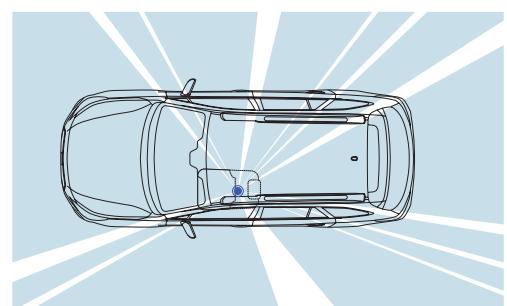
Système de freinage

Les freins à disques aux quatre roues et le système de freins ABS livrés de série procurent un freinage puissant et sécurisant. Pour une efficacité maximale de freinage en cas d'urgence, la Outback s'équipe aussi du système de priorité des freins et de l'assistance au freinage d'urgence. Enfin, le dispositif antirecul Subaru aide à empêcher le véhicule de reculer lors d'un démarrage sur une pente abrupte.



Contrôle de la dynamique du véhicule et dispositif de variation active du couple

Livrée de série, le contrôle de la dynamique du véhicule (VDC) analyse si la trajectoire du véhicule correspond aux manœuvres du conducteur, et peut la corriger au besoin. Le dispositif de variation active du couple rend votre Outback plus réactive et compétente en virage.

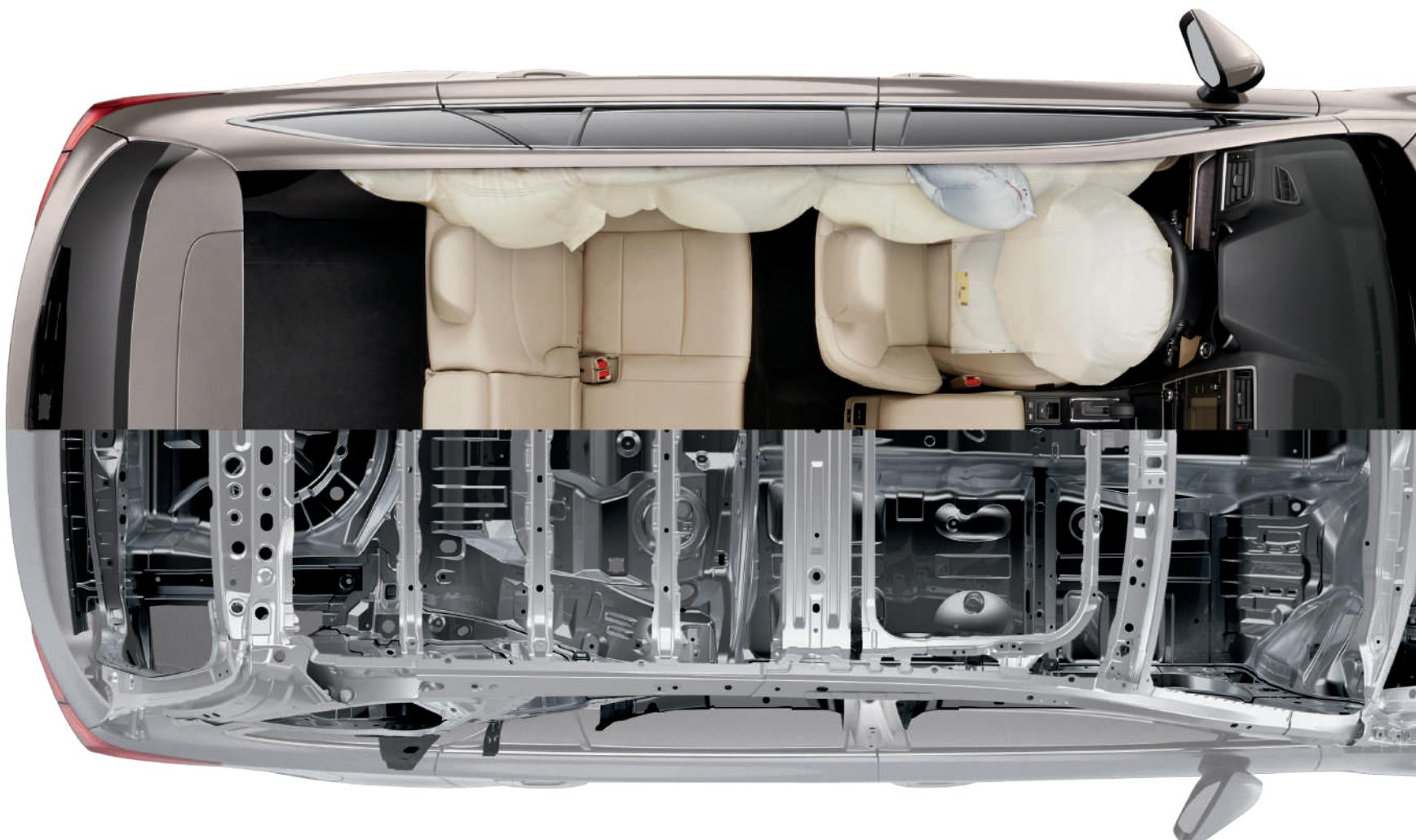


Visibilité

La Outback est pourvue de montants A étroits de façon à accroître la visibilité. De plus, les vitres de custode aménagées à l'avant et les rétroviseurs montés sur les portières diminuent l'angle mort à l'avant et rehaussent la visibilité devant.

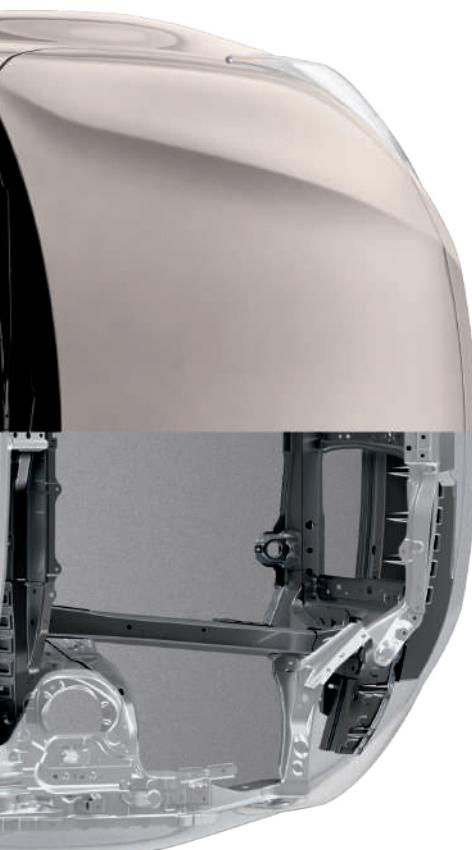
Votre protection, notre passion.

Sachant l'importance de tous ceux que vous transportez, Subaru adopte des technologies de sécurité de grande qualité, allant au-delà des pratiques courantes, telles qu'un système de huit coussins gonflables SRS¹, un châssis renforcé en forme d'arceau et même un mécanisme de séparation du moteur. En outre, la Outback peut même déverrouiller automatiquement les portières si elle détecte qu'une collision a eu lieu. La vie comporte évidemment des risques, mais nous faisons tout ce qui est possible pour que votre Outback protège adéquatement ce qui compte le plus pour vous.



Des caractéristiques qui vous sauvent la vie.

Nous avons conçu la Outback de façon à protéger le conducteur, ses passagers et même les piétons, car nous savons que l'agrément de conduite commence par un sentiment de sécurité et de tranquillité d'esprit. Nos véhicules sont le reflet de ce principe. La conception de nos véhicules inclut aussi des structures spécifiques d'amortissement et d'absorption d'énergie visant à protéger les piétons en cas d'accident.



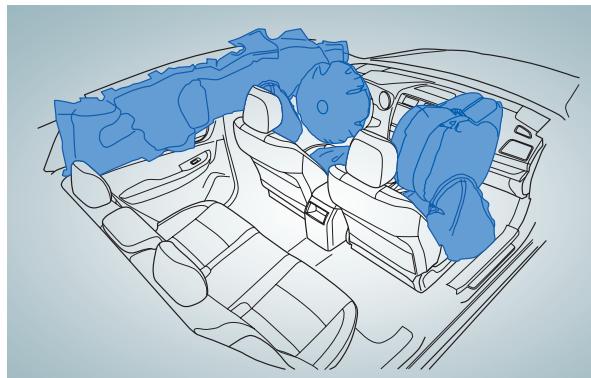
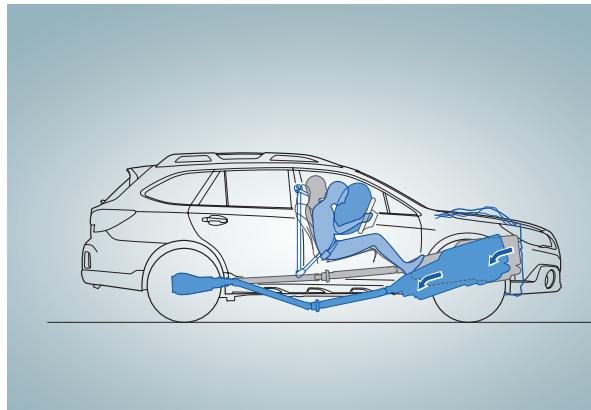
Mécanisme de séparation du moteur

Toutes les Subaru vont au-delà des pratiques courantes quand il est question de votre sécurité. Dans l'éventualité d'une collision frontale, le moteur BOXER® SUBARU et la transmission de votre Outback sont conçus pour absorber l'énergie d'impact et pour se séparer de l'habitacle par mesure de protection.



Châssis renforcé en forme d'arceau

Le châssis renforcé en forme d'arceau renforce toute la structure de l'habitacle, du toit aux portières, en passant par les montants et le plancher. Cette conception contribue à détourner l'énergie d'impact, loin des occupants, advenant une collision. Elle permet aussi de consolider et d'alléger le châssis, ce qui favorise une protection renforcée.



Sièges, ceintures et coussins gonflables SRS¹

La Outback s'équipe de coussins gonflables frontaux et latéraux SRS¹ à l'avant, de rideaux latéraux SRS¹ et de coussins gonflables SRS¹ montés dans les assises de siège avant. Les ceintures avant réglables en hauteur avec prétendeurs gardent les occupants bien en place, tandis que les limiteurs d'effort allègent la force de l'impact au niveau de la poitrine.

¹ Le système de retenue supplémentaire (SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d'accident grave.

Outback 2019 | Caractéristiques et dimensions

Clé intelligente avec démarrage à bouton-poussoir¹



Phares directionnels à DEL²



Antibrouillards



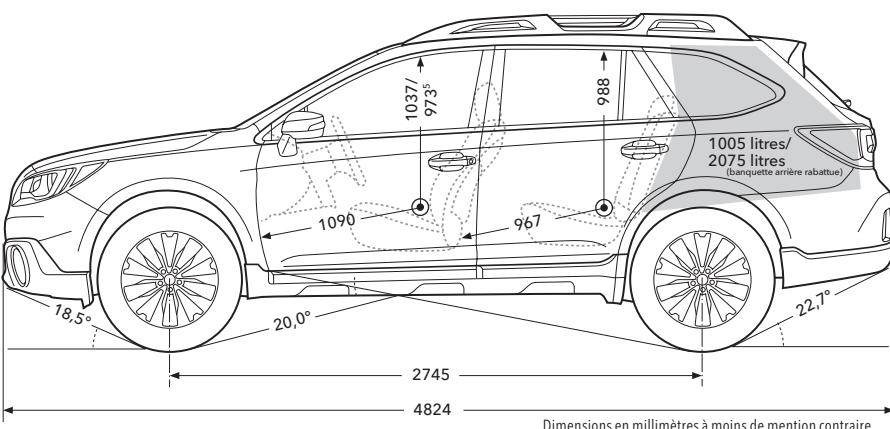
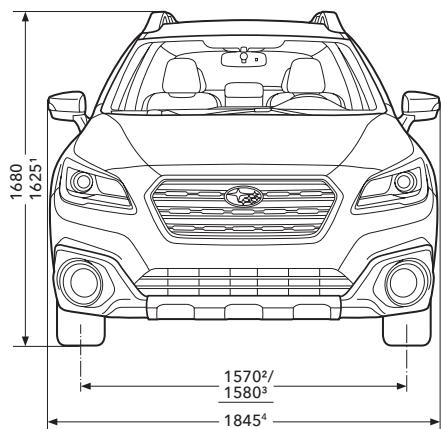
Contrôle de température automatique à deux zones³



Siège conducteur à 10 réglages électriques



Longerons de toit⁴



Dimensions en millimètres à moins de mention contraire.

1 Modèle Premier seulement.

2 Voie avant.

3 Voie arrière.

4 Avec rétroviseurs repliés.

5 Avec toit ouvrant livrable en option.

Pour la liste complète des données techniques, des caractéristiques et des accessoires, et pour comparer les modèles, rendez-vous sur Subaru.ca ou chez votre détaillant Subaru autorisé.

1 Nécessite le système EyeSight®. 2 Versions Limited et Premier seulement. Non livrable sur les versions 2.5i et Tourisme. 3 Versions Tourisme, Limited et Premier seulement. 4 Le style des longerons de toit varie en fonction des versions d'équipement. Voir les détails auprès de votre détaillant. 5 Modèles 2.5i à 4 cylindres seulement. Non livrable sur modèle 3.6R. 6 Apple CarPlay est une marque de commerce de Apple Inc. 7 Android est une marque de commerce de Google Inc. 8 Nécessite un téléphone intelligent compatible et certaines applications. Les données du téléphone intelligent s'affichent à l'écran du système audio. Les lois de certaines provinces interdisent l'utilisation d'appareils électroniques portatifs pendant la conduite automobile. Les applications sur téléphone intelligent devraient uniquement être lancées lorsque le véhicule est garé de façon sécuritaire. Aha est une marque de commerce de Harman International Industries, Inc. Les frais pour votre fournisseur de services sans fil pourraient s'appliquer. 9 Apple, iPod et Siri sont des marques déposées d'Apple Inc. 10 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America. 11 Activation et abonnement mensuel requis en sus. Comprenez un abonnement d'essai de trois mois. Informez-vous auprès de votre détaillant. 12 HomeLink est une marque déposée de Gentex Corporation. 13 Les fonctions de détection d'angles morts, d'assistance au changement de voie et d'avertissement de circulation transversale arrière sont des aides à la conduite qui surveillent les zones arrière et latérales du véhicule lors des changements de voie ou des manœuvres de marche arrière et ne remplacent en aucun cas la vigilance et l'attention du conducteur sur la route. 14 Consultez le Manuel du propriétaire pour la liste des téléphones intelligents compatibles. 15 EyeSight est une technologie d'aide à la conduite, susceptible de ne pas fonctionner de manière optimale dans certaines conditions. Il incombe en tout temps au conducteur d'adopter une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. La fonction de freinage précollisiose est conçue pour freiner automatiquement de façon à empêcher une collision ou à diminuer la gravité d'un impact frontal. La fonction de gestion de l'accélération précollision est conçue pour diminuer l'accélération et minimiser la gravité de certains impacts frontal. Le régulateur adaptatif est conçu comme une aide à la conduite et non pas pour se substituer à la vigilance et à l'attention du conducteur sur la route. L'alerte de l'ouvoiement et de déviation de trajectoire et l'assistance au maintien de voie fonctionnent uniquement lorsque le marquage des voies sur la chaussée est visible et leur efficacité dépend de nombreux facteurs. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système. 16 Ce système ne peut se substituer à la vigilance et à l'attention du conducteur sur la route. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule, la vitesse du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. Soyez toujours vigilant et utilisez les rétroviseurs et la caméra de recul lors des manœuvres de marche arrière. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système. 17 Harman Kardon est une marque déposée de Harman International Industries, Inc.



2.5i

- Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres, de 2,5 litres et 175 ch
- Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
- Boîte CVT Lineartronic® (transmission à variation continue)
- X-MODE®
- Calandre à volets actifs⁵
- Longerons de toit avec barres transversales articulées intégrées et réglables
- Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples
- Déflecteur à la ligne de toit
- Siège conducteur à dix réglages électriques, avec soutien lombaire
- Sièges avant chauffants
- Deux ports USB à l'arrière
- Caméra de recul
- Système d'infodivertissement à écran de 6,5 po : chaîne audio AM/FM/CD/MP3/WMA, écran tactile haute résolution, Apple CarPlay^{MC6}, Android^{MC7} Auto⁷, intégration des téléphones intelligents STARLINK^{MC} (incluant radio Aha^{MC8}), quatre haut-parleurs, interface de contrôle iPod^{®9}/port USB, entrée audio auxiliaire, commandes intégrées au volant, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth^{®10} à activation vocale, fonction d'audio en continu Bluetooth^{®10} et radio satellite SiriusXM^{®11} avec services audio évolués et Travel Link^{®11}



2.5i et 3.6R Tourisme

Principales caractéristiques de la 2.5i, plus ajouts/mises à niveau :

- Jantes en alliage d'aluminium de 17 po
- Hayon à commande électrique
- Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants, à atténuation automatique avec feux clignotants à DEL intégrés et éclairage d'approche
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec HomeLink^{®12}
- Dégivreur d'essuie-glace avant
- Volant à trois rayons et levier de vitesse gainés de cuir
- Contrôle de température automatique à deux zones avec synchronisation
- Système de détection de véhicules en approche Subaru (SRVD), avec détection d'angles morts (BSD) et avertissement de circulation transversale arrière (RCTA)¹³
- Système d'infodivertissement à écran de 8 po : chaîne audio AM/FM/CD/MP3/WMA, écran tactile capacitif haute résolution, Apple CarPlay^{MC6}, Android^{MC7} Auto⁷, intégration des téléphones intelligents STARLINK^{MC} (incluant radio Aha^{MC8}), six haut-parleurs, reconnaissance vocale¹⁴ Siri^{®9}, interface de contrôle iPod^{®9} et deux ports USB, entrée audio auxiliaire, commandes intégrées au volant, fonction de messagerie texte SMS, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth^{®10} à activation vocale, fonction d'audio en continu Bluetooth^{®10}, radio satellite SiriusXM^{®11} avec services audio évolués et Travel Link^{®11}
- Ensemble EyeSight[®] en option (livrable uniquement sur 2.5i Tourisme) : inclut technologie d'aide à la conduite EyeSight^{®15} avec assistance au maintien de voie, clé intelligente avec démarrage à bouton-poussoir, écran d'affichage multi-information de 5 po, rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole et HomeLink^{®12}, freinage automatique en marche arrière¹⁶ et assistance aux feux de route
- Moteur BOXER® SUBARU à 6 cylindres, de 3,6 L et 256 ch avec transmission à variation continue CVT Lineartronic® à couple élevé en option



2.5i et 3.6R Limited

Principales caractéristiques de la 2.5i et de la 3.6R Tourisme, plus ajouts/mises à niveau :

- Jantes en alliage d'aluminium de 18 po
- Phares directionnels à DEL (SRH)
- Assise des sièges en cuir perforé
- Mémoire de deux positions du siège conducteur
- Siège passager avant à quatre réglages électriques
- Sièges arrière chauffants et volant chauffant
- Bouches d'air à l'arrière
- Système audio Harman Kardon^{®17} de 576 watts à 12 haut-parleurs
- Système d'infodivertissement à écran de 8 po avec navigation : chaîne audio AM/FM/CD/MP3/WMA, écran tactile capacitif haute résolution, système de navigation GPS, Apple CarPlay^{MC6}, Android^{MC7} Auto⁷, intégration des téléphones intelligents STARLINK^{MC} (incluant radio Aha^{MC8}), reconnaissance vocale¹⁴ Siri^{®9}, interface de contrôle iPod^{®9} et deux ports USB, entrée audio auxiliaire, fonction de messagerie texte SMS, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth^{®10} à activation vocale, fonction d'audio en continu Bluetooth^{®10} et radio satellite SiriusXM^{®11} avec services audio évolués SiriusXM^{®11} Traffic et Travel Link^{®11}
- Ensemble EyeSight[®] en option : inclut technologie d'aide à la conduite EyeSight^{®15} avec assistance au maintien de voie, clé intelligente avec démarrage à bouton-poussoir, écran d'affichage multi-information de 5 po, rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole et HomeLink^{®12}, freinage automatique en marche arrière¹⁶ et assistance aux feux de route
- Moteur BOXER® SUBARU à 6 cylindres, de 3,6 L et 256 ch avec transmission à variation continue CVT Lineartronic® à couple élevé en option



2.5i et 3.6R Premier

Principales caractéristiques de la 2.5i et de la 3.6R Limited, plus ajouts/mises à niveau :

- Sellerie en cuir brun
- Moulures latérales et poignées de portières extérieures chromées
- Longerons de toit argentés à profil bas
- Jantes de 18 po en alliage d'aluminium au fini usiné, gris foncé
- Garnitures intérieures au fini chromé et très lustré
- Clé intelligente avec démarrage à bouton-poussoir
- Afficheur multi-information de 5 po
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole et HomeLink^{®12}
- Technologie d'aide à la conduite EyeSight^{®15}
- Freinage automatique en marche arrière¹⁶
- Assistance aux feux de route
- Moteur BOXER® SUBARU à 6 cylindres, de 3,6 L et 256 ch avec transmission à variation continue CVT Lineartronic® à couple élevé en option

Outback 2019 | Coloris

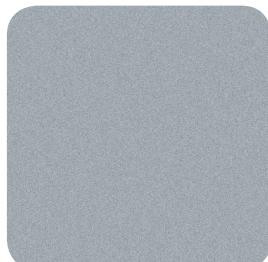
Peinture



Cristal blanc nacré



Tungstène métallisé



Argent glacé métallisé



Brun cannelle nacré



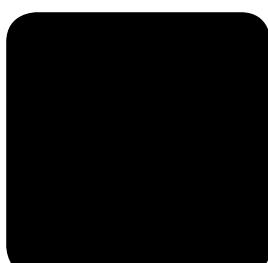
Rouge carmin nacré



Bleu abysse nacré



Gris magnétite métallisé



Cristal noir silice

Sellerie



Tissu ivoire (TI)



Tissu noir (TN)



Cuir ivoire (CI)



Cuir noir (CN)



Cuir brun (CB)

Combinaisons de couleurs	2.5i	2.5i et 3.6R Tourisme	2.5i Tourisme avec EyeSight®	2.5i et 3.6R Limited avec EyeSight®	2.5i et 3.6R Premier
Cristal blanc nacré	TN	TN	TN	CN	CB
Tungstène métallisé	–	TI	TI	CI	–
Argent glacé métallisé	TN	TN	TN	CN	CB
Brun cannelle nacré	–	TN	TN	CN	CB
Rouge carmin nacré	TN	TN	TN	CN	–
Bleu abysse nacré	–	TI	TI ou TN	CI ou CN	–
Gris magnétite métallisé	TN	TN	TN	CN	–
Cristal noir silice	TN	TN	TN	CN	CB



Garanties Subaru

Subaru conçoit et construit tous ses véhicules afin qu'ils offrent aux clients les plus hauts standards de qualité et de fiabilité. Nous sommes fiers de nos véhicules et nous nous faisons un point d'honneur de répondre de nos produits avec une garantie des plus complètes. Pour les modèles de l'année 2019, la garantie de tous les véhicules Subaru consiste en ce qui suit :

Garantie limitée sur véhicule neuf (36 mois/60 000 km) – Couvre les composants de base et les composants principaux pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée des principaux composants (60 mois/100 000 km) – Prolonge la couverture des composants principaux (au-delà du groupe motopropulseur) jusqu'à 60 mois ou 100 000 km.

Garantie limitée contre la corrosion de surface (36 mois/60 000 km) – Couvre la corrosion de surface sur les panneaux de carrosserie peints et visibles pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée contre la perforation (60 mois/km illimité) – Couvre la perforation attribuable à la corrosion sur les panneaux de tôle de carrosserie pendant 60 mois, peu importe le kilométrage du véhicule.

Garantie limitée du système antipollution – Couvre certains composants du système antipollution pendant 36 mois ou 60 000 km ainsi que les principales pièces du système antipollution pendant 96 mois ou 130 000 km.

Garantie limitée sur les pièces et accessoires – Couvre les pièces et les accessoires Subaru installés par le détaillant avant la livraison du véhicule au client pendant 36 mois ou 60 000 km de même que les pièces et les accessoires Subaru installés par le détaillant après la livraison du véhicule au client pendant 12 mois ou 20 000 km à partir de la date d'installation.

L'information ci-dessus présente un aperçu des garanties offertes et ne constitue pas un énoncé de garantie. Pour obtenir plus de détails sur les garanties Subaru, veuillez consulter votre Livret de garantie Subaru, communiquer avec votre détaillant ou visiter notre site Web au subaru.ca.

Programme Subaru S.U.R. 360 (36 mois/km illimité)

Ce programme vous donne accès aux services de l'assistance routière Subaru S.U.R. 360 (Service d'urgences routières) par l'intermédiaire de plus de 1 000 bureaux de la CAA et de l'AAA à l'échelle du Canada et des États-Unis. En plus du remorquage, ce programme couvre la livraison de carburant, le survoltage de batterie, le changement de pneu crevé, le déverrouillage des portières, le service d'assistance routière en cas d'accident en voyage ou de bris mécanique, le service de dépannage en cas d'enlisement, la planification de voyage et les trajets personnalisés, les récompenses pour la dénonciation d'un vol ou d'un délit de fuite ainsi que les certificats de caution.

Il s'agit d'un aperçu des services offerts. Pour de plus amples renseignements sur le programme Subaru S.U.R. 360, veuillez visiter notre site Web au subaru.ca.

Plan de protection Subaru

À titre de propriétaire Subaru, vous vous attendez à vivre une expérience de propriétaire agréable et sans souci, aujourd'hui comme demain. Lorsque votre garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois ou 60 000 kilomètres vient à échéance¹, notre Plan de protection Subaru (PPS) – le seul contrat d'entretien prolongé appuyé par Subaru Canada pour les véhicules Subaru – peut prendre le relais et assurer votre tranquillité d'esprit grâce à trois plans d'entretien prolongé à la mesure de vos besoins : Protection du groupe motopropulseur; Protection majeure; ou Protection complète (à savoir le meilleur niveau de protection pour compléter la garantie limitée sur les principaux composants de 60 mois/100 000 km). Ce plan offre une protection exhaustive des composantes mécaniques et électriques, et est assorti d'un éventail d'avantages complémentaires, tels que l'assistance routière ou les modes de transport de recharge, pendant une période allant jusqu'à sept ans ou 160 000 kilomètres à partir de la date de mise en service de votre véhicule. Que vous ayez acheté ou loué votre véhicule, le plan PPS vous protège, vous et votre investissement. Demandez les détails à votre détaillant ou visitez notre site subaru.ca.

1 Si vous êtes déjà propriétaire d'un véhicule Subaru et que celui-ci est encore couvert par la garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois/60 000 km, vous êtes encore admissible aux plans PPS.

Les véhicules Subaru ont une conception unique, qui incite à sortir plus souvent tout en réduisant l'empreinte écologique. Nous construisons nos véhicules pour qu'ils soient le plus durables possible, afin qu'ils circulent plus longtemps sur les routes et passent moins de temps au dépotoir ou au fond d'une décharge d'enfouissement. En proportion, 98 % de nos véhicules vendus au Canada ces dix dernières années sillonnent toujours les routes aujourd'hui.¹ De plus, il faut savoir que l'assemblage d'une Subaru produit très peu de déchets – bon nombre de nos véhicules sont construits à l'usine Subaru of Indiana Automotive, Inc. (SIA), qui fut la toute première usine d'assemblage aux États-Unis à obtenir le statut « enfouissement zéro ». D'autres usines Subaru dans le monde entier emboîtent maintenant le pas, dans leur volonté de préserver l'environnement. Le respect du milieu est un autre moyen par lequel Subaru entend inspirer confiance aux automobilistes pour l'avenir.

1 Selon les données compilées par IHS Markit Automotive, en date du 30 juin 2017, sur les véhicules canadiens en service des années modèles 2008 à 2018, par rapport au nombre total de nouvelles immatriculations de ces véhicules.



Pour la liste complète des données techniques, des caractéristiques et des accessoires, et pour comparer les modèles, rendez-vous sur Subaru.ca ou chez votre détaillant Subaru autorisé.

Le système de retenue supplémentaire (cousins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des cousins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les cousins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans ce document sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d'impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d'abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d'en modifier le prix. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent provenir de marchés étrangers et ne pas être offerts au Canada, ou peuvent être illustrés avec de l'équipement ou des accessoires offerts en option (moyennant un supplément), ou offerts seulement dans certaines combinaisons. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent être sujets à des retards de production ou ne pas être offerts au Canada. Veuillez visiter subaru.ca pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. Pour tous les détails au sujet des révisions de produits et des garanties, communiquez avec votre détaillant Subaru. Ascent, BRZ, Impreza, Outback, Legacy, Forester, WRX, STI, Crosstrek, Lineartronic, Subaru, SUBARU BOXER et X-MODE sont des marques déposées de SUBARU CORPORATION. «Confiance et évolution» et STARLINK sont des marques de commerce de SUBARU CORPORATION. Aha est une marque de commerce de Harman International Industries, Inc. Harman Kardon est une marque déposée de Harman International Industries, Inc. Android est une marque de commerce de Google Inc. Apple, iPod et Siri sont des marques déposées d'Apple Inc. Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple Inc. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America. HomeLink est une marque déposée de Gentex Corporation. TomTom est une marque déposée de TomTom International B.V. «SiriusXM», «Sirius», «XM», «SiriusXM Traffic», «SiriusXM Travel Link», le logo SiriusXM ainsi que le nom et le logo des chaînes sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc. et sont utilisées en vertu d'une licence par Sirius XM Canada Inc. Les abonnements à SiriusXM Canada sont assujettis au contrat client de SiriusXM Canada et à d'autres modalités et conditions.

Imprimé au Canada. © 2018 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2019.



Système de gestion environnementale (SGE) ISO 14001:2015 certifié par SGS

Ce document est imprimé sur du papier certifié par le Forest Stewardship Council® (FSC®) et contient 55 % de fibres recyclées. Il est exempt de chlore, recyclable et entièrement biodégradable. Le FSC® est un organisme international qui réunit des personnes en vue de trouver des solutions pour promouvoir une gestion responsable des forêts à l'échelle du globe. Ce document a également été produit suivant un procédé d'impression écologique, avec des encres végétales qui ne laissent aucun résidu nocif. Merci de le recycler.

