



SUBARU

Confidence in Motion

GT TOURER
LEVORG
STI Sport

1.6/2.0 STI Sport EyeSight Black Selection

[LEVORG 1.6/2.0 STI Sport EyeSight 特別仕様車]



Sharpen your Emotions

尖鋭であること。艶やかであること。そこには大人の審美眼にかなう悦びが交差する。

STI Sport EyeSight Black Selection。研ぎ澄まされた質感が、あなたを奮わせる。



PHOTO(表紙・P2-3):2.0STI Sport EyeSight Black Selection クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込) RECAROフロントシート+運転席8ウェイパワーシートはメーカー装着オプション。LEDアクセサリライナーナビゲーションシステムはディーラー装着オプション 写真は撮影用に点灯しています。写真はすべてイメージです。



Deep Inspiration

人の心を駆り立てるもの。それは心地良い刺激に満ちている。

品格の中に秘めた情熱。強さを併せもつしなやかさ。

その佇まい、その動きに触れた瞬間から、

あなたは感性に響く、クルマの愉しみを知る。



PHOTO: 2.0STI Sport EyeSight Black Selection クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)
LEDアクセサリライナーはディーラー装着オプション 写真はすべてイメージです。



Black Authentic

本物に包まれる悦び。それは人生を至福へと誘う。
触れるたび、身を委ねるたびに訪れる快い興奮。
通り過ぎる時間を上質に塗り変える深い充足。
研ぎ澄まされた美しさには、大人を虜にする魔力がある。

RECAROフロントシート〈メーカー装着オプション〉
SUBARUとRECARO社が共同で開発したフロントシート。ショルダー部が広い設計により、身体全体を包み込むようにサポート。旋回時の横G変化に対しても安定したドライビング姿勢をキープでき、正確な運転操作を支える。





1.6/2.0STI Sport EyeSight Black Selection

[LEVORG 1.6/2.0 STI Sport EyeSight 特別仕様車]

1.6L DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

メーカー希望小売価格(消費税 8% 込) **3,564,000円** 消費税抜き価格 3,300,000円

2.0L DOHC 直噴ターボ“DIT” スポーツリニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

メーカー希望小売価格(消費税 8% 込) **4,050,000円** 消費税抜き価格 3,750,000円

Special Equipment 特別装備

- ウルトラスエード/本革シート(ブラック、レッドステッチ) (アクセスキー対応運転席シートポジションメモリー機能付)
- RECAROフロントシート(レッドステッチ+STIロゴ入り)
+運転席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)*<(メーカー装着オプション)>
- スライド機構付コンソールリッド(ブラック+レッドステッチ) ■カラードドアハンドル

*アクセスキー対応運転席シートポジションメモリー機能は付きません。
※本革シートはシートの側面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。●Ultrasuede®、ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。
●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤバンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に付する諸費用等は別途必要となります。●登録等に付する手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真は撮影用に点灯しています。●写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
PHOTO:2.0STI Sport EyeSight Black Selection クリスタルブラック・シリカ



ウルトラスエード/本革シート(ブラック、レッドステッチ) (アクセスキー対応運転席シートポジションメモリー機能付)



ブラックカラードアミラー



18インチアルミホイール(ブラック塗装+切刃光輝)



フロントコンソール(ブラック)
(レザー調素材巻+レッドステッチ)



ドアトリム/ドアアームレスト(ブラック+レッドステッチ)

運転支援システム アイサイト どこまでも“人”を考え抜いた安全テクノロジー



アイサイト・ツーリングアシスト

ツーリングアシストの機能

0km/h～約120km/hの幅広い車速域*¹で、アクセル、ブレーキ、ステアリング操作を自動でアシスト。区画線と先行車の両方を認識することで、渋滞から高速巡航まで、さまざまなシーンで運転負荷を大幅に軽減します。

アクセル・ブレーキ制御

ステアリング制御

区画線認識

先行車認識

＝

ツーリングアシスト

0km/h

約120km/h

渋滞時

混雑時

高速巡航時

車間距離が狭い渋滞時など、区画線が見えない状況でも、先行車を認識して操舵を支援します。

区画線が見えにくい混雑時や、カーブなどでも、区画線と先行車の情報を組み合わせて安定した制御を行います。

先行車がない場合でも、区画線を認識することで車線内中央付近を維持します。

アイサイト・その他の機能

ブリクラッシュブレーキ* ² 万一の時にブレーキを制御して衝突を回避、または被害を軽減します。	後退時ブレーキアシスト* ³ 後退時、衝突の可能性がある場合は、段階的に注意を喚起。万一の時はエンジン出力とブレーキの制御により衝突を回避、または被害を軽減します。
AT誤発進抑制制御* ⁴ & AT誤後進抑制制御* ³ * ⁵ シフトレバーの入れ間違いやペダルの踏み間違いによる急な飛び出しを抑制します。	車線逸脱抑制 車線からはみ出しそうになるとステアリング操作のアシストを行い、車線からの逸脱を抑制します。
全車速追従機能付クルーズコントロール 高速道路や自動車専用道路での広い車速域(0km/h～約120km/h)* ¹ で先行車に追従走行し、運転の負担を軽減します。	警報&お知らせ機能 自車のふらつきや車線逸脱、先行車の発進を音と表示でお知らせします。

アイサイトセーフティプラス

<div></div> <div>【運転支援】 スバルリヤビークルディテクション(後側方警戒支援システム) 車体後部に内蔵されたセンサーによって、自車の後側方から接近する車両を検知。ドアミラー鏡面のLEDインジケーターや警報音で、ドライバーに注意を促します。 ※道路に対して斜めに駐車している時など、状況によっては、後側方から接近する車両を検知しない場合や、衝突する危険のない車両を検知する場合があります。</div>	<div></div> <div>【運転支援】 ハイビームアシスト*³ (自動防眩ルームミラー付) 単眼カメラによって前方の光を検知し、状況に応じてハイビーム/ロービームを自動的に切り替え。より明るく安全な夜間視界を確保します。 ※約20km/h以下で夜間走行している時は、市街地走行を想定してロービームに固定します。</div>
<div></div> <div>【視界拡張】 スマートリヤビューミラー リヤゲートガラスの内側に取り付けられたカメラの映像を、ルームミラーに表示。乗員や荷物が後方視界が遮られてしまう時や、夕方や夜間・悪天候などで後方が見えにくくなる場合でも、安全な後方確認をサポートします。</div>	<div></div> <div>【視界拡張】 フロント&サイドビューモニター フロントグリルおよび助手席側ドアミラーに装着されたカメラの映像を、マルチファンクションディスプレイに表示。死角を低減し、安全運転をアシストします。 ※走行中にマルチファンクションディスプレイを見続けるのは前方不注意の原因となります。必ず目視で前方や周囲の状況を確認しながら使用してください。</div>

*1: 車速の設定は必ず制限速度の範囲内で行ってください。*2: 前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)を超える場合は、アイサイトの性能限界から衝突を回避することはできません。また、前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことやブリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。*3: ステレオカメラを使用した制御ではありません。*4: 前方の壁や障害物の形状、見え方によっては作動しない場合があります。*5: 後方障害物の有無は制御に関係しません。

▲●ツーリングアシスト、全車速追従機能付クルーズコントロールおよび車線逸脱抑制は、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより安全・快適に行っていただくための運転支援システムです。また、ツーリングアシストは全車速追従機能付クルーズコントロールの作動を前提とした機能です。●ツーリングアシストおよび車線逸脱抑制は、ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。●アイサイトだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。アイサイトは、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏む、ステアリングを操作するなど安全運転を心掛けてください。●アイサイトの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。●雪・濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。●アイサイトのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、ご使用前には必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイトの詳細は、販売店にお問い合わせください。

New excitement
to you.



PHOTO:2.0STI Sport EyeSight Black Selection クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)
LEDアクセサリライナー、フロントグリル、STIスタイルパッケージ(STIフロントアンダースポイラー、STIサイドアンダースポイラー、STIリヤサイドアンダースポイラー、STIリヤアンダースポイラー)はディーラー装着オプション 写真はイメージです。

EQUIPMENT

車 種	STI Sport EyeSight Black Selection	車 種	STI Sport EyeSight Black Selection
■AWDシステム・回回り・メカニズム			
アクティブトルクスプリットAWD〔電子制御AWD〕	1.6L車	■内装	
VTD-AWD不等長可変トルク配分電子制御AWD〕	2.0L車	センタートレイ(レッド照明付)	
225/45R18タイヤ&18-インチアルミホイール(ブラック塗装+切削光輝) 注1		フロントコンソール(ブラック)(レザー調素材巻+レッドステッチ)	
STIチューニング ビルシュタイン製フロントトラット (DampMatic®Ⅱ、倒立式)&コイルスプリング		スライド機構付コンソールリッド(ブラック+レッドステッチ)	
STIチューニング ビルシュタイン製リヤダンパー&コイルスプリング		ドアトリム/ドアアームレスト(ブラック+レッドステッチ)	
アルミ鍛造製フロントローアーム(ヒロボールブッシュ付)		フェルト巻フロント&リヤ大型スポケット(ボトムホルダー付)	
アイドリングストップ	1.6L車	STIロゴ入りステンレス製サイドシルプレート(フロント)	
	2.0L車	■外装	
	3モード (ⅴS)	サンルーフ(電動チルト&スライド式)	
SI-DRIVE	2.0L車 3モード (ⅴS/5#)	LEVORG STI Sportフロントバンパー(スカート部:メッキ加飾)	
■視界		LEVORG STI Sportフロントグリル	
LEDハイ&ロービームランプ(ブラックベゼル)		LEVORG STI Sportフロントフォグランプカバー	
〔ヘッドランプレライザー(オート)、ポップアップ式ヘッドランプ ウォッシャー付〕+ステアリング連動ヘッドランプ		ブラックカードドアミラー	
ウェルカムライティング(フットランプ付)		カードドアハンドル	
■操作性・計器盤・警告灯		STIロゴ入り大型マフラーカッター(デュアル)	
本革巻ステアリングホイール		STIエンブレム(フロント&リヤ)	
(ピアノブラック調ベゼル+レッドステッチ+高触感革)		■安全装備	
本革巻シフトレバー(レッドステッチ+高触感革)+ピアノブラック調加飾(パネル シフトブーツ(レッドステッチ)		アイサイト コアテクノロジー	
高剛性クランプスディフュー(左右)付電動パワーステアリング		〔ブリククラッシュブレーキ/後退時ブレーキアシスト/AT誤発進抑制制御/ AT誤後進抑制制御/ツアリングアシスト/全車追従機能付クルーズ	
マルチインフォメーションディスプレイ付レッドLEDミネセントメーター		コントロール/定速クルーズコントロール/車線逸脱抑制/車線逸脱警告/ ふらつき警報/先行車発進お知らせ機能/アイサイトアシストモニター〕 注4	
インパネセンターバイザー(レザー調素材巻+レッドステッチ)		アイサイトセ이프ティプラス(運転支援)	
■シート		〔スバルリヤビークルディテクション(後側方警戒支援システム)/ ハイビームアシスト(自動防眩・ルームミラー付)〕 注4	
ウルトラスエード®本革シート(ブラック、レッドステッチ) (アクセスキー対応連動席シートポジションメモリー機能付)	注2	アイサイトセ이프ティプラス(視界拡張) 〔フロント&サイドビューモニター/スマートリヤビューミラー〕 注4	
運転席10ウェイパワーシート (前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング/ランパーサポート) 注3			
RECAROフロントシート(レッドステッチ+STIロゴ入り)+ 運転席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)			
助手席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)			

■その他の標準装備

<足回り・メカニズム> ●フロント17インチ2ポッドベンチレーテッドディスクブレーキ ●リヤ17インチベンチレーテッドディスクブレーキ ●フロント&リヤスタビライザー ●アダプティブ制御付トランスミッション
<視界> ●LEDフロントフォグランプ ●LEDリヤコンビラング ●リヤフォグランプ ●電動格納式リモコンドアミラー(サイドターンランプ&ターンインジケーター付) ●雨滴感知オートワイパー/オートライト
●フロントワイパー・デアイザー ●ヒートレッドドアミラー ●リヤウインドウデフォグガー ●フィン一体フロントワイパー(拡散式ウォッシャー連動 開けっ調整式) ●リヤ開けっワイパー&ウォッシャー 注5
<操作性・計器盤・警告灯> ●電動パーキングブレーキ 注4 ●パドルシフト ●アルミパッド付スポーツペダル(アクセセル、ブレーキ、フットレスト) ●左右独立温度調整機能付フルオートエアコン(クリーン
フィルター付)(メッキリング付エアコンダイヤル) ●マルチファンクションディスプレイ ●キーレスアクセス&プッシュスタート(暗証コード式キーレスエントリー付) 注6 ●全席シートベルト未装着
ウォーニングランプ&ブザー(ブザーは前席+後席左右) ●チルト&テレスコピックステアリング ●方向指示器のワンタッチ機能 ●パワーウインドウ(全席オートアップ&ダウン、反転装置、スイッチ照明(メッキ付)、
オフディレイタイマー付) ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック ●集中ドアロック&リヤゲートロック ●半ドア表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●ツイントリップメーター ●メーター・
イルミネーションコントロール ●イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム) 注7 ●盗難警報装置(アラーム表示機能付) 注7 <オーディオ> ●オーディオリモートコントロールスイッチ
●6スピーカー(フロント4+リヤ2) ●ルーファンテナ(シャークフィンタイプ) <シート> ●フロントスポーツシート ●フロントシートヒーター ●ワンタッチフォールディング機能付4:2:4分割可倒式リヤシート
●リヤシートセクターアームレスト(カップホルダー付) ●リヤシートリクライニング ●フロントシートバックポケット ●可倒式フロントシートヘッドレスト ●3名分リヤシートヘッドレスト(全席上下調整式)
<内装> ●インパネ加飾(パネル(ピアノブラック調+クロムメッキ) ●ドアスイッチパネル(ピアノブラック調+シルバー塗装) ●USB電源(フロント2+リヤ2) 注4 ●前席カップホルダー(2ヶ、スライドカバー付)
●グローブボックス(照明付) ●インパネアクセサリソケット(DC12V/120W) ●DC12V/120W電源ソケット(コンソールボックス内蔵) ●フロアコンソールボックス ●メッキインナードアハンドル ●トノカバー
●アシストグリップ(運転席+助手席+後席左右) ●リヤ左右席コートフック ●運転席・助手席/パニミラー(照明付) ●スポーツマフラー(オフデイル、ブルーシャワーライト付、ドア連動) ●ルームランプ
(オフデイル、リヤライティングランプ付) ●カーゴルームランプ ●カーゴフック(4ヶ) ●カーゴサイドフック(2ヶ) ●リヤクォーターポケット(ネット付) ●大型サブトランク <外装> ●UV&IR(赤外線)カット
機能付遮音フロントガラス ●スーパーUVカット&撥水加工フロントドアガラス ●UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア、リヤクォーター、リヤゲート) ●サイドシルスポイラー ●ルーフスポイラー(LED/ハイマウント
ストップランプ内蔵) ●リヤゲートカーニッシュ(メッキ) ●エンジンカバー ●ルーフモール(キャリアラケット内蔵) ●光輝ウインドモール ●大型フロア下アンダーカバー <安全装備> ●オートブレークル
ホールド ●デュアルSRSエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ ●運転席SRSニーエアバッグ ●VDC(ビークルダイナミクスコントロール) ●アクティブ・トルク・ベクタリング
●エマージェンシーストップシグナル ●EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー-4チャンネルABS ●ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御) ●セ이프ティブレーキペダル ●セ이프ティットレスト
●プリテンショナー&フォースリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ全席3点式ELRシートベルト(左右席はプリテンショナー&フォースリミッター付) ●i-Sizeチャイルドシート対応ISOFIXロア
アンカレッジ&トッパデザアンカレッジ(リヤ左右席) 注8 ●フロントシートベルト・ショルダージャスター&シート・アームカバー ●リヤドアチャイルドロック

注1:スタッドレスタイヤを装着する場合、215/50R17サイズとなります。 注2:本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。 注3:RECAROフロントシートを装着した場合、運転席10ウェイパワーシートは8ウェイパワーシートになり、アクセスキー対応連動席シートポジションメモリー機能は付きません。 注4:アイサイト コアテクノロジー、
アイサイトセ이프ティプラス、電動パーキングブレーキ、USB電源のご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。 注5:レインジの時は連続ワイパーとなります。
注6:差し込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。
注7:国土交通省認可です。 注8:SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左右席でご使用ください。
■DampMatic®はThyssenkrupp Bilstein GmbHの登録商標です。 ■Ultrasuede®、ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。 ■RECARO®はRECARO Holding GmbHの登録商標です。
■スベアタイヤの替わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。

SPECIFICATIONS

車名・型式	1.6L車 スバルDBA-VM4 1.6L DOHC 直噴ターボ"DiT" AWD(常時全輪駆動) リニアトロニック 2.0L車 スバルDBA-VMG 2.0L DOHC 直噴ターボ"DiT" AWD(常時全輪駆動) スポーツリニアトロニック
■寸法・重量・定員	■エンジン(1.6L車)
全長×全幅×全高(mm):4690×1780×1490 注1	型式・種類:FB16 水平対向4気筒 1.6L DOHC 16バルブ デュアルAVCS
室内長×室内幅×室内高(mm)*:2005×1490×1205 注2	直噴ターボ"DiT"
ホイールベース(mm):2650	内容×行程(mm):78.8×82.0 総排気量(cc):1599 圧縮比*:11.0
トレッド[前/後](mm):1530/1540	最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]:125(170)/4800-5600
最低地上高(mm)*:135	最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]:250(25.5)/1800-4800
車両重量(kg):1.6L車 1560 注3	燃料供給装置:筒内直接燃料噴射装置
2.0L車 1570 注3	燃料タンク容量(L):60 燃料種類:無鉛レギュラーガソリン
乗車定員(名):5	■トランスミッション(1.6L車)
車両総重量(kg):1.6L車 1835 注3	変速機形式:リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速
2.0L車 1845 注3	変速比(第1速～第6速):3.581～0.570 [マニュアルモード時 1速3.560/2速2.255/3速1.655/4速1.201/5速0.887/6速0.616] 注4
	変速比(後退):3.667 減速比:3.900
■性能	
最小回転半径(m):5.5	■エンジン(2.0L車)
燃料消費率(km/L)	型式・種類:FA20 水平対向4気筒 2.0L DOHC 16バルブ デュアルAVCS
(国土交通省審査値)◆	直噴ターボ"DiT"
主要燃費向上対策:アイドリングストップ装置(1.6L車のみ)/ 筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/ 電動パワーステアリング/自動無段変速機	内容×行程(mm):86.0×86.0 総排気量(cc):1998 圧縮比*:10.6
	最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]:221(300)/5600
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]:400(40.8)/2000-4800
ステアリング歯車形式:ラック&ピニオン式	燃料供給装置:筒内直接燃料噴射装置
ステアリングギヤ比:14.5:1	燃料タンク容量(L):60 燃料種類:無鉛プレミアムガソリン 注5
サスペンション[前輪/後輪]*:ストラット式独立懸架/ ダブルウィッシュボーン式独立懸架	■トランスミッション(2.0L車)
主ブレーキ形式:2系統油圧式(倍力装置付)	変速機形式:スポーツリニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速
ブレーキ[前/後]:ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	変速比(第1速～第6速):3.105～0.482 [マニュアルモード時 1速3.105/2速1.983/3速1.454/4速1.057/5速0.779/6速0.542] 注4 注6
駐車ブレーキ形式(後2輪制動):電気式	変速比(後退):2.077 減速比:4.111

*社内測定値および社内型式名(方式名)

- 環境情報の詳細はLEVORG STI Sportの車種別環境情報(1.6/2.0STI Sport EyeSight)をご参照ください。
- 注1:ルーファンテナを含む数値、ルーフ高は1470mmとなります。注2:「サルーフ」装着車は室内高がー25mmとなります。注3:サンルーフ装着車は車両重量／車両総重量が+10kgとなります。注4:「マニュアルモード」時の各変速比にシジョンにおける代表的な変速比です。注5:「無鉛プレミアムガソリン」が入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。注6:スポーツ・シャープモード時は8速となり、変速比は以下のように変わります。1速3.105/2速2.334/3速1.815/4速1.459/5速1.221/6速1.000/7速0.831/8速0.707
- ◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なっております。
- ◆燃料消費率はインジェリシエントモード時の数値です。
- エンジンの出力表示には、ネット値とクロス値があります。、「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車面に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同エンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- DiT=Direct Injection Turbo ■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機
- GT TOURER、LEVORG、DiT、EyeSight、TouringAssist、Lineartronic、Active Torque Vectoring、SI-DRIVE、AVCS、VTD、Welcome Lighting、アクセスキー、WR BLUE、タプリアールブルー、アイサイトロゴマーク、STI、STIロゴ、Confidence in Motionは株式会社SUBARUの登録商標です。
- 製造事業者 株式会社SUBARU

■リサイクル料金表

●自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。 ●リサイクル預託金を預託済みの自動車車、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

リサイクル預託金			
シュレッターダスト料金	エアバッグ類料金	フロソ類料金	情報管理料金
9,780円	1,900円	1,800円	130円
		資金管理料金	合 計
		290円	13,900円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●写真のナンバープレートはすべて合成です。●掲載のイラストはすべてイメージ図です。●内装写真は一部は撮影用カットモデルを使用しています。●撮影用の小物は商品には含まれません。●画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。●実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

BODY COLORS

クリスタルホワイト・パール (32,400円高・消費税8%込)	マグネタイトグレー・メタリック	クリスタルブラック・シリカ
ピュアレッド	ラピスブルー・パール	WRブルー・パール

■「SUBARU お客様センター」 SUBARU コール 0120-052215

受付時間 9:00～17:00(平日)

9:00～12:00、13:00～17:00(土日祝)

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。

①ご意見／ご感想／ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他)

②お問い合わせ／ご相談

※平日の12:00～13:00及び土日祝日は①のインフォメーションサービスのみとなります。

m01KV040(2019.05)

www.subaru.jp

株式会社SUBARU

〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスパルビル