



GT TOURER
LEVORG
S T I S p o r t

1.6/2.0 STI Sport EyeSight Black Selection
[LEVORG 1.6/2.0 STI Sport EyeSight 特別仕様車]



Sharpen your Emotions

尖鋭であること。艶やかであること。そこには大人の審美眼にかなう悦びが交差する。
STI Sport EyeSight Black Selection。研ぎ澄まされた質感が、あなたを奮わせる。





Deep Inspiration

人の心を駆り立てるもの。それは心地良い刺激に満ちている。
品格の中に秘めた情熱。強さを併せもつしなやかさ。
その佇まい、その動きに触れた瞬間から、
あなたは感性に響く、クルマの愉しみを知る。



PHOTO: STI Sport EyeSight Black Selection クリスタルホワイトパール(2,400万円・消費税8%込)
LEDアシセラーライナーディーラー装着オプション写真はイメージです。



Black Authentic

本物に包まれる悦び。それは人生を至福へと誘う。

触れるたび、身を委ねるたびに訪れる快い興奮。

通り過ぎる時間を上質に塗り変える深い充足。

研ぎ澄まされた美しさには、大人を虜にする魔力がある。

RECAROフロントシート〈メーカー装着オプション〉

SUBARUとRECARO社が共同で開発したフロントシート。シルダー部が広い設計により、身体全体を包み込むようにサポート。旋回時の横G変化に対しても安定したドライビング姿勢をキープでき、正確な運転操作を支える。





1.6/2.0 STI Sport EyeSight Black Selection

[LEVORG 1.6/2.0 STI Sport EyeSight 特別仕様車]

1.6L DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

メーカー希望小売価格(消費税8%込) 3,564,000円 消費税抜き価格 3,300,000円

2.0L DOHC 直噴ターボ“DIT” スポーツリニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

メーカー希望小売価格(消費税8%込) 4,050,000円 消費税抜き価格 3,750,000円



Special Equipment 特別装備

- ウルトラスエード/本革シート(ブラック、レッドステッチ)(アクセスキー対応運転席シートポジションメモリー機能付)
- RECAROフロントシート(レッドステッチ+STIロゴ入り)
+運転席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)*<メーカー装着オプション>
- スライド機構付コンソールリッド(ブラック+レッドステッチ) ■カラードドアハンドル

*アクセスキー対応運転席シートポジションメモリー機能は付きません。

*本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。●Ultrasuede®、ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれて総額表示です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、

それをお問い合わせください。●価格はタイヤ/パンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておません。●リサイクル料金、

税金(消費税を除く)、保険料、登録料に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録料に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●この仕様は

お断りなく変更する場合があります。●写真は撮影用に点灯しています。●写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

PHOTO: 2.0 STI Sport EyeSight Black Selection クリスタルブラック・シリカ

アイサイト どこまでも“人”を考え抜いた安全テクノロジー

アイサイト・ツーリングアシスト

ツーリングアシストの機能

0km/h～約120km/hの幅広い車速域^{*1}で、アクセル、ブレーキ、ステアリング操作を自動でアシスト。区画線と先行車の両方を認識することで、渋滞から高速巡航まで、さまざまなシーンで運転負荷を大幅に軽減します。

アクセル・ブレーキ制御
[全車速追従機能付クルーズコントロール]
ステアリング制御
[車線中央維持] [先行車追従操舵]
ツーリングアシスト
[車線中央維持] [先行車追従操舵] 約120km/h

渋滞時 混雑時 高速巡航時

車間距離が狭い渋滞など、区画線が見えにくい状況でも、先行車を認識して操舵を支援します。

車間距離が見えにくい混雑時や、カーブなどでも、区画線と先行車の情報を組み合わせて安定した制御を行います。

アイサイト・その他の機能

ブリクラッシュブレーキ^{*2}
万一の時にブレーキを制御して衝突を回避、または被害を軽減します。

後退時ブレーキアシスト^{*3}
後退時、衝突の可能性がある場合は、段階的に注意を喚起。万一の時はエンジン出力とブレーキの制御により衝突を回避、または被害を軽減します。

AT誤発進抑制制御^{*4} & AT誤後進抑制制御^{*3*5}
シフトレバーの入れ間違いやペダルの踏み間違いによる急な飛び出しを抑制します。

車線逸脱抑制
車線からはみ出しそうになるとステアリング操作のアシストを行い、車線からの逸脱を抑制します。

全車速追従機能付
クルーズコントロール
自車のふらつきや車線逸脱、先行車の発進を音と表示でお知らせします。

警報&お知らせ機能
自車のふらつきや車線逸脱、先行車の発進を音と表示でお知らせします。

アイサイトセイフティプラス

【運転支援】
スバルリヤビーグルディテクション
(後側方警戒支援システム)
車体後部に内蔵されたセンサーによって、自車の後側方から接近する車両を検知。ドアミラー鏡面のLEDインジケーターや警報音で、ドライバーに注意を促します。

【運転支援】
ハイビームアシスト^{*3}
(自動防眩ルームミラー付)
単眼カメラによって前方の光を検知し、状況に応じてハイビーム/ロービームを自動的に切り替え。より明るく安全な夜間視界を確保します。

【視界拡張】
スマートリヤビューミラー
フロント&サイドビューモニター
リヤゲートガラスの内側に取り付けられたカメラの映像を、ルームミラーに表示。乗員や荷物で後方視界が遮られてしまう時や、夕方や夜間・悪天候などで後方が見えにくくなる場合でも、死角を低減し、安全運転をアシストします。

*1:車速の設定は必ず制限速度の範囲内で行ってください。*2:前方車との速度差が約15km/h(歩行者の場合は約5km/h)を超える場合、アイサイトの性能限界から衝突を回避することはできません。また、前方車両との速度差が約5km/h(歩行者の場合は約3km/h)以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことやブリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。*3:ステレオカメラを使用した制御ではありません。*4:前方の壁や障害物の形状、見え方によっては作動しない場合があります。*5:前方障害物の有無は制御に関係しません。

▲ツーリングアシスト、全車速追従機能付クルーズコントロールおよび車線逸脱抑制は、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより安全・快適に行っていただくための運転支援システムです。また、ツーリングアシストは全車速追従機能付クルーズコントロールの作動を前提とした機能です。●ツーリングアシストおよび車線逸脱抑制はドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。●アイサイトだけに頼った運転は絶対に行わないでください。アイサイトは、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況・運転環境に注意して運転して下さい。●アイサイトの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急停止、雨などの道状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。●雪、霧、濃霧、嵐の状況や、トントンレイン、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ・ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。●アイサイトのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、ご使用前には必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイトの詳細な販売店お問い合わせください。

New excitement
to you.



PHOTO: STI Sport EyeSight Black Selection クリスタルホワイトパール(2,400円 消費税込)
LEDアクセサリーライナー、フロントグリル、STIスタイルパッケージ(STIフロントアンダースポイラー、STIサイドアンダースポイラー、STIサイドアンダースポイラー、STIリアアンダースポイラー)はオーダー表記オプションで販売いたします。

EQUIPMENT

車種	STI Sport EyeSight Black Selection
■AWDシステム・足回り・メカニズム	
アクティブルクスプリットAWD[電子制御AWD]	1.6L車
VTD-AWD[不等&可変トルク配分電子制御AWD]	2.0L車
225/45R18タイヤ&18インチアルミニウムホイール(ブラック塗装+切削光輝)注1	
STIチューニング ピルシュタイン製フロントストラット(DampMatic®II,倒立式)&コイルスプリング	
STIチューニング ピルシュタイン製リヤダンパー&コイルスプリング	
アルミ鍛造製フロントロアーム(ピロボールブッシュ付)	
アイドリングストップ	1.6L車
SI-DRIVE	1.6L車 2モード (I/S) 2.0L車 3モード (I/S/S#)
■視界	
LEDハイ&ロービームランプ(ブラックベゼル) (ヘッドランプレブライザー(オート)、ポップアップ式ヘッドランプ ウォッシャー付)+ステアリング連動ヘッドランプ	
ウェルカムライトティング(フットランプ付)	
■操作性・計器盤・警告灯	
本革巻ステアリングホイール (ビアノブラック調ベゼル+レッドステッチ+高触感革)	
本革巻シフトレバー(レッドステッチ+高触感革)+ビアノブラック調加飾ペルル シフトブーツ(レッドステッチ)	
高剛性ラブリースティフナー(左右)付電動バーステアリング マルティフィオーメーションディスプレイ付レッドルミセントメーター インバネセンターバイザー(レザーテープ素材巻+レッドステッチ)	
■シート	
ウルトラスエード/本革シート(ブラック、レッドステッチ) (アクセサリー対応運転席シートポジションメモリー機能付)	注2
運転席10ウェイパワーシート (前後スライド/前後リトラクタブル/クライニング/ランバーサポート)注3	
RECAROフロントシート(レッドステッチ+STIロゴ入り)+ 運転席8ウェイパワーシート(前後スライド/前後リトラクタブル/クライニング) 助手席8ウェイパワーシート(前後スライド/前後リトラクタブル/クライニング)	

■ その他の標準装備

注1:「スマップルスタイル」を採用する場合、215/207R17サイズとなります。注2:本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。注3:RECAROプロロードシートを装着した場合、運転席10WAYエアバーシートは8WAYエアバーシートになり、アクセサリー対応運転席シートジョインメントモード機能は付できません。注4:アイサイトコアテクノロジー、アイサイトセイフティプラス、電動ハーフシングルブレーキ、USB音楽のご使用についてには販売説明書に重要な注意事項が記載されておりませんので、必ずお読みください。注5:RUSHの時は連続ハイパーとなります。注6:挿込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電磁機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にご相談ください。注7:国土交通省認可品です。注8:SLUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入・ご使用に際しては販売店にご相談ください。チャイルドシートはY字左右座席ご使用ください。■DampMatic®はThyssenKrupp Blitstein GmbHの登録商標です。■Ultrasuede®、ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。■RECARO®はRECARO Holding GmbHの登録商標です。■スマップルスタイルのパッケージにチャイルドセーフティキットが搭載されます。■スマップルスタイルのパッケージにチャイルドセーフティキットが搭載されます。

SPECIFICATIONS

寸法・重量・定員	■エンジン(1.6L車)
全長×全幅×全高(mm): 4690×1780×1490 注1	型式・種類: FB16 水平対向4気筒 1.6L DOHC 16バルブ デュアルAVCS
室内長×室内幅×室内高(mm): *2005×1490×1205 注2	直噴ターボ "DIT"
ホイールベース(mm): 2650	内径×行程(mm): 78.8×82.0 総排気量(cc): 1599 圧縮比*: 11.0
トレッド[前/後](mm): 1530/1540	最高出力[ネット]: [kW(PS)/rpm]: 125(170)/4800-5600
最低地上高(mm): 135	最大トルク[ネット]: [N·m(kgf·m)/rpm]: 250(25.5)/1800-4800
車両重量(kg): 1.6L車 1560 注3	燃料供給装置: 筒内直接燃料噴射装置
2.0L車 1570 注3	燃料タンク容量(L): 60 燃料種類: 無鉛レギュラーガソリン
乗車定員(名): 5	■トランクミッション(1.6L車)
車両総重量(kg): 1.6L車 1835 注3	変速機形式: ニュートロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速
2.0L車 1845 注3	変速比(第1速～第6速): 3.581～0.570 [マニュアルモード時
■性能	1速3.560/2速2.255/3速1.655/4速1.201/5速0.887/6速0.616] 注4
最小回転半径(m): 5.5	変速比(後退): 3.667 減速比: 3.900
燃料消費率(km/L)	■エンジン(2.0L車)
JC08モード : 1.6L車 16.0	型式・種類: FA20 水平対向4気筒 2.0L DOHC 16バルブ デュアルAVCS
(国土交通省審査値) ◆ 2.0L車 13.2	直噴ターボ "DIT"
主要燃費向上対策: アイドリングストップ装置(1.6L車のみ)/筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/自動無段変速機	内径×行程(mm): 86.0×86.0 総排気量(cc): 1998 圧縮比*: 10.6
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	最高出力[ネット]: [kW(PS)/rpm]: 221(300)/5600
ステアリング歯車形式: ラック&ビニオン式	最大トルク[ネット]: [N·m(kgf·m)/rpm]: 400(40.8)/2000-4800
ステアリングギヤ比: 14.5:1	燃料供給装置: 筒内直接燃料噴射装置
サスペンション[前/後輪]: *3:ストラット式独立懸架/ダブルウイッシュボーン式独立懸架	燃料タンク容量(L): 60 燃料種類: 無鉛プレミアムガソリン 注5
主ブレーキ形式: 2系統油圧式(ABS装置付)	■トランクミッション(2.0L車)
ブレーキ[前/後]: ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	変速機形式: スポーツニュートロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速
駐車車ブレーキ形式(後2輪制動): 電気式	変速比(第1速～第6速): 3.105～0.482 [マニュアルモード時
	1速3.105/2速1.983/3速1.454/4速1.057/5速0.779/6速0.542] 注4
	変速比(後退): 2.077 減速比: 4.111

*社内測定値および社内型式名(方式名)

環境情報の詳細はLEVRG STI Sportの車種別環境情報(1.6/2.0/STI Sport EyeSight)をご参照ください。
注1: ルーフアンテナを含む全重。ルーフは1470mmとなります。注2: サンルーフ装着車は室内高が-25mmとなります。注3: サンルーフ装着車は車両重量／車両標準重量が10kgになります。注4: マニュアルモード時の各変速ボジションにおける代表的な変速比です。注5: 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛ギュラガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。注6: スポーツ／シャーモード時は8速となり、変速比は以下のように変わります。1速:3.105／2速:2.334／3速:1.815／4速:1.499／5速:1.221／6速:1.039／7速:0.831／8速:0.707

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時に、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。
◆燃料消費率はイニシャルレブモード時の数値です。
◆エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものですので、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■ DIT=Direct Injection Turbo ■リニアトロニックフル電子制御自動無段変速機
GT TOURER,LEVORG,DIT,EyeSight,TouringAssist,Lineartronic,Active Torque Vectoring,SI-DRIVE,AVCS,VT,D,Welcome Lighting,アクセサリー,WR BLUE,ダブルリヤアルブルー,アイサイトロゴマーク,STI,STIロゴ,Confidence in Motionは株式会社SUBARUの登録商標です。
製造販売者 株式会社SUBARU

■川サイクリ料全素

- 自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。 ●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

リサイクル預託金				資金管理料金	合計
ショレッターダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
9,790円	1,900円	1,900円	120円	200円	12,900円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税5%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれお問い合わせください。●価格はダイヤバンク券とタイヤ交換工賃を含む価格です。●車両にはオプションは含まれておりません。●車両に付属する料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録料に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続料代用費用については別途消費税が発生となります。

専用のナンバープレートはすべて合成で、画面のイラストはすべてイメージ図です。内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面はすべてハメコム合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をお読みください。■この仕様はお断りになります。

BODY COLORS

BODY COLORS	クリスタルホワイト・パール (32,400円高・消費税8%込)	マグネタイトグレー・メタリック	クリスタルブラック・シリカ
	ピュアレッド	ラピスブルー・パール	WRブルー・パール

■「SUBARU お客様センター」
SUBARU コール 0120-052215

受付時間 9:00~17:00(平日)
9:00~12:00、13:00~17:00(土日祝)

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。

①ご意見／ご感想／ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他)

②お問い合わせ／ご相談

